

**ΚΩΔΙΚΑΣ
ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ
ΚΑΙ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ**

**ΚΩΔΙΚΑΣ
ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ
ΚΑΙ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ**

ΕΚΔΟΣΗ 8η

ΕΝΗΜΕΡΩΜΕΝΗ ΚΑΙ ΜΕ ΤΟ ΝΟΜΟ 5039/2023

Με την επιμέλεια
ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΑΘ. ΖΑΡΚΑΛΗ
Οικονομολόγου - Δ/ντή σύνταξης περιοδικού «ΛΟΓΙΣΤΗΣ»

ΕΚΔΟΣΕΙΣ «ΤΟΤΣΗ»
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ 44 - 106 79 ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ. 210.33.88.040, FAX: 210.36.27.438 www.logistis.gr
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2023

*ΚΑΘΕ ΓΝΗΣΙΟ ΑΝΤΙΤΥΠΟ ΦΕΡΕΙ ΤΗΝ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΤΟΥ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ ΤΩΝ ΕΚΔΟΣΕΩΝ «ΤΟΤΣΗ»*

ΑΝΤΙ ΠΡΟΛΟΓΟΥ

Η προηγούμενη 7η έκδοση του παρόντα Κώδικα ήταν ενημερωμένη μέχρι και το νόμο 4399/2016. Έκτοτε και μέχρι σήμερα έχουν δημοσιευθεί οι νόμοι 4465/2017, 4605/2019, 4607/2019, 4609/2019, 4646/2019, 4712/2020, 4714/2020, 4808/2021, 4864/2021, 4926/2022, 5000/2022, 5036/2023 και 5039/2023 που τροποποίησαν, αντικατέστησαν και κατήργησαν πολλές διατάξεις του Κώδικα Φορολογίας Πλοίων και Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων, γι' αυτό και κατέστη αναγκαία η παρούσα 8η έκδοση.

Ειδικότερα δημοσιεύθηκε ο νόμος 4926/2022 «Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου για τη δραστηριοποίηση των πλοίων αναψυχής και των τουριστικών ημερόπλοιων, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και άλλες διατάξεις» με την αιτιολογική του έκθεση κατ' άρθρο, ο οποίος εκσυγχρονίζει το θεσμό των πλοίων αναψυχής, των τουριστικών ημερόπλοιων, των Ναυτικών Εταιρειών Πλοίων Αναψυχής (Ν.Ε.Π.Α.) και των Εταιρειών Ιδιωτικών Πλοίων Αναψυχής (Ε.Ι.Π.Α.).

Στην παρούσα έκδοση, εκτός από την κωδικοποίηση των διατάξεων των βασικών νόμων 27/1975 «περί φορολογίας πλοίων» και 29/1975 «περί επιβολής ειδικής εισφοράς υπέρ Ν.Α.Τ.» περιλαμβάνονται και ειδικοί νόμοι που αφορούν τις ναυτιλιακές επιχειρήσεις καθώς και διμερείς συμφωνίες για τη φορολογία των ναυτιλιακών και αεροπορικών επιχειρήσεων.

Ο παρόν Κώδικας συνοδεύεται από πίνακα περιεχομένων καθώς και από αλφαβητικό ευρετήριο του Ν. 27/1975.

Στις υποσημειώσεις του βιβλίου αναφέρονται οι τροποποιούσες και τροποποιούμενες διατάξεις, καθώς και ο χρόνος ισχύος αυτών.

Τέλος όπως στις προηγούμενες εκδόσεις έτσι και στην παρούσα, οι νέες και οι τροποποιούμενες διατάξεις παρατίθενται μέσα σε ράστερ για να τις εντοπίζει ευκολότερα ο αναγνώστης.

Αθήνα, Δεκέμβριος 2023

ΧΡΗΣΤΟΣ Ν. ΤΟΤΣΗΣ

ΓΕΝΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ

	ΣΕΛ.
ΚΩΔΙΚΑΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΕΙΣΦΟΡΑΣ ΠΛΟΙΩΝ (Ν. 27/1975)	13
ΠΕΡΙ ΕΠΙΒΟΛΗΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΕΙΣΦΟΡΑΣ ΥΠΕΡ Ν.Α.Τ. (Ν. 29/1975)	221
ΕΙΔΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ	
ΝΟΜΟΣ 438/1976 (Φορολογία τουριστικών πλοίων).....	233
ΝΟΜΟΣ 4256/2014 (Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις)	241
ΝΟΜΟΣ 2743/1999 (Φορολογία πλοίων αναψυχής)	250
ΝΟΜΟΣ 791/1978 (Δίκαιο ναυτιλιακών εταιρειών)	265
ΝΟΜΟΣ 814/1978 (Φορολογία αλιευμάτων)	267
ΝΟΜΟΣ 2843/2000 (Εταιρεία επενδύσεων στην ποντοπόρο ναυτιλία) .	269
ΝΟΜΟΣ 3182/2013 (Ναυτιλιακή εταιρεία πλοίων αναψυχής Ν.Ε.Π.Α.)	285

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

ΑΠΑΛΛΑΓΕΣ Φ.Π.Α. ΠΛΟΙΩΝ

ΝΟΜΟΣ 2859/2020 (ΑΡΘΡΟ 27)	291
----------------------------------	-----

ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟ

ΠΛΟΙΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ – ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΑ – ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ (Ν.Ε.Π.Α) – ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ (Ε.Ι.Π.Α.)

ΝΟΜΟΣ 4926/2022	379
-----------------------	-----

ΜΕΡΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΛΛΟΔΑΠΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

A.N. 89/1967 (Εγκατάσταση αλλοδαπών επιχειρήσεων)	565
A.N. 378/1986 (Αλλοδαπές ναυτιλιακές επιχειρήσεις)	621
A.N. 465/1968	625
A.N. 509/1970	625

ΜΕΡΟΣ ΠΕΜΠΤΟ

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

ΝΟΜΟΣ 959/1979 627

ΜΕΡΟΣ ΕΚΤΟ

**ΜΗΤΡΩΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ, ΜΕΤΑΤΡΟΠΗΣ,
ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣ ΠΛΟΙΩΝ**

ΝΟΜΟΣ 3551/2007 663

ΜΕΡΟΣ ΕΒΔΟΜΟ

**ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΤΩΝ ΚΕΡΔΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ
ΚΑΙ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ 675**

ΜΕΡΟΣ ΟΓΔΩΟ

ΑΛΦΑΒΗΤΙΚΟ ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΝΟΜΟΥ 27/1975 797

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ
(Οι αριθμοί παραπέμπουν στις σελίδες)

ΚΩΔΙΚΑΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΕΙΣΦΟΡΑΣ ΠΛΟΙΩΝ

ΝΟΜΟΣ 27/1975

**ΠΕΡΙ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ, ΕΠΙΒΟΛΗΣ ΕΙΣΦΟΡΑΣ
ΠΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΝ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ,
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ ΑΛΛΟΔΑΠΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΣΥΝΑΦΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

ΤΜΗΜΑ Α'

ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΑΙ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

ΓΕΝΙΚΑ ΠΕΡΙ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ

	Σελ.
Άρθρον 1: Επιβολή του φόρου και της εισφοράς	13
Άρθρον 2:	23
Άρθρον 3: Κατάταξις πλοίων εις κατηγορίας	37
Άρθρον 4: Υποκείμενον φόρου και εισφοράς	39
Άρθρον 5: Μειώσεις φόρου και εισφοράς λόγω αργίας πλοίου	41

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'

**ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΠΛΟΙΩΝ ΠΡΩΤΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΝΗΟΛΟΓΟΥΜΕΝΩΝ
ΥΠΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΝ ΣΗΜΑΙΑΝ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΙΝ ΙΣΧΥΟΣ
ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΝΟΜΟΥ**

Άρθρον 6: Υπολογισμός φόρου	45
Άρθρον 7: Απαλλαγαι - Μειώσεις φόρου	53

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'

**ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΠΛΟΙΩΝ ΠΡΩΤΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΝΗΟΛΟΓΗΘΕΝΤΩΝ
ΥΠΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΝ ΣΗΜΑΙΑΝ ΜΕΧΡΙΣ ΕΝΑΡΞΕΩΣ ΙΣΧΥΟΣ
ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΝΟΜΟΥ**

Άρθρον 8: Υπολογισμός φόρου	65
Άρθρον 9: Απαλλαγαι - Μειώσεις φόρου	66

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'

ΕΠΙΒΟΛΗ ΕΙΣΦΟΡΑΣ ΕΠΙ ΠΛΟΙΩΝ ΠΡΩΤΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΝΗΟΛΟΓΗΘΕΝΤΩΝ ΥΠΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΝ ΣΗΜΑΙΑΝ ΜΕΧΡΙΣ ΕΝΑΡΞΕΩΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ

Άρθρον 10:	69
Άρθρον 11: Απαλλαγαί - Μείωσις εισφοράς	87

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'

ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΠΛΟΙΩΝ ΔΕΥΤΕΡΑΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ

Άρθρον 12: Υπολογισμός φόρου πλοίων δεύτερης κατηγορίας	89
Άρθρον 13: Απαλλαγαί - Μείωσις φόρου	114

ΤΜΗΜΑ Β'

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΦΟΡΟΥ ΚΑΙ ΕΙΣΦΟΡΑΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

ΔΗΛΩΣΙΣ, ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΤΟΥ ΦΟΡΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΙΣΦΟΡΑΣ ΠΛΟΙΩΝ ΠΡΩΤΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ

Άρθρον 14: Δήλωσις και καταβολή φόρου και εισφοράς	115
Άρθρον 15: Προσδιορισμός φόρου επί παραλείψεως υποβολής δηλώσεως και ανακριβείας	122
Άρθρον 16: Νόμισμα καταβολής φόρου	123
Άρθρον 17: Υποβολή δήλωσης και καταβολή του φόρου πλοίων δεύτερης κατηγορίας	127
Άρθρον 18: Πρόσθετοι φόροι	130
Άρθρον 19: Απαγορεύσεις	131

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'

Άρθρον 20: Αρμόδιος οικονομικός έφορος	138
Άρθρον 21: Διαδικασία βεβαιώσεως και εισπράξεως του φόρου και της εισφοράς	140
Άρθρον 22: Παραγραφή δικαιώματος Δημοσίου	140
Άρθρον 23: Υποχρεώσεις παροχής στοιχείων	140
Άρθρον 24: Σύστασις Γνωμοδοτικής Επιτροπής	141

ΤΜΗΜΑ Γ'
ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΛΛΟΔΑΠΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Άρθρον 25: Εγκατάσταση στην Ελλάδα γραφείων ή υποκαταστημάτων αλλοδαπών ναυτιλιακών επιχειρήσεων	143
Άρθρον 26: Φορολογία πλοίων υπό ξένη σημαία	186
Άρθρον 26α: Φορολογία πλοίων με σημαία Ευρωπαϊκής Ένωσης και Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου	197
Άρθρον 26β: Ναύλωση γυμνού πλοίου	207
Άρθρον 26γ:	210
Άρθρον 26δ:	210

ΤΜΗΜΑ Δ'
ΤΕΛΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρον 27: Ατελής σύνταξις εγγράφων	217
Άρθρον 28: Εξουσιοδοτικά διατάξεις - Δαπάναι βεβαιώσεως και εισπράξεως φόρου και εισφοράς	217
Άρθρον 29: Καταργούμεναι διατάξεις	218
Άρθρον 30: Έναρξη ισχύος	220

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΚΩΔΙΚΑΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΕΙΣΦΟΡΑΣ ΠΛΟΙΩΝ

ΝΟΜΟΣ 27/1975

ΠΕΡΙ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ, ΕΠΙΒΟΛΗΣ ΕΙΣΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΝ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ ΑΛΛΟΔΑΠΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΣΥΝΑΦΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

(ΦΕΚ 77/τ. Α' /22.4.1975)

ΤΜΗΜΑ Α' ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΑΙ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α' ΓΕΝΙΚΑ ΠΕΡΙ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ

ΑΡΘΡΟΝ 1

ΕΠΙΒΟΛΗ ΤΟΥ ΦΟΡΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΙΣΦΟΡΑΣ

1. Επιβάλλεται κατά τας διατάξεις του παρόντος νόμου φόρος και εισφορά επί των υπό ελληνικήν σημαίαν πλοίων.
2. Διά τους σκοπούς του παρόντος νόμου τα πλοία λογίζονται υπό ελληνικήν σημαίαν, από της νηολογήσεώς των εις ελληνικόν λιμένα ή της εγγραφής των εις τα εις Προξενικά Λιμεναρχεία τηρούμενα νηολόγια ή της εκδόσεως προσωρινού εγγράφου ελληνικής Εθνικότητας αυτών, μέχρι του χρόνου καθ' ον λαμβάνει χώραν το επιβάλλον την διαγραφήν του εκ του νηολογίου γεγονός.
3. Ο όρος πλοίων περιλαμβάνει και τα πλοiάρια, εφ' όσον ειδικώς δεν ορίζεται άλλως.

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦ. ΥΠ. ΟΙΚ. ΠΟΛ.1159/2018.- Καθορισμός των βοηθητικών δραστηριοτήτων που είναι συνδεδεμένες με τις θαλάσσιες μεταφορές τα έσοδα των οποίων είναι επιλέξιμα στον φόρο χωρητικότητας του ν. 27/1975 (ΦΕΚ Α' 77).

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:
 - α. των άρθρων 1, 2 και 26α του ν. 27/1975 (ΦΕΚ Α' 77), όπως ισχύουν,
 - β. του άρθρου 28 του ν. 27/1975.

.....
Αποφασίζουμε

1. Με την παράγραφο 1 του άρθρου 1 του ν. 27/1975 ορίζεται ότι με τις διατάξεις του νόμου

αυτού, επιβάλλεται φόρος και εισφορά στα υπό ελληνική σημαία πλοία. Με την παράγραφο 1 του άρθρου 2 του ίδιου νόμου ορίζεται ότι ο επιβαλλόμενος κατά τις διατάξεις του νόμου αυτού φόρος, εξαντλεί κάθε υποχρέωση του πλοιοκτήτη, καθώς και του μετόχου ή του εταίρου ημεδαπής ή αλλοδαπής εταιρείας, οποιουδήποτε τύπου από το φόρο εισοδήματος, όσον αφορά στα κέρδη τα οποία προκύπτουν από την εκμετάλλευση των πλοίων.

2. Τα πλοία με σημαία κράτους-μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) και του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) πλην της ελληνικής, όπως αυτά καθορίζονται με τις διατάξεις του άρθρου 26α του ν. 27/1975, υπόκεινται και αυτά σε φόρο χωρητικότητας (tonnage tax) σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου αυτού.

3. Εκτός από τις κύριες δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών, υφίστανται ορισμένες βοηθητικές δραστηριότητες του πλοιοκτήτη που είναι συνδεδεμένες με τις θαλάσσιες μεταφορές και οι οποίες θεωρούνται επιλέξιμες για τον φόρο χωρητικότητας του ν. 27/1975.

Τέτοιες δραστηριότητες επί των πλοίων ορίζονται:

α) Όσον αφορά στις θαλάσσιες μεταφορές επιβατών, όλες οι παρεχόμενες ξενοδοχειακές υπηρεσίες, οι δραστηριότητες εστίασης (φαγητά και ποτά), ψυχαγωγίας, λιανικού εμπορίου και παροχής υπηρεσιών καλλωπισμού και περιποίησης επιβατών επάνω σε επιλέξιμο πλοίο, δεδομένου ότι όλες αυτές οι δραστηριότητες εκτελούνται ως παρεπόμενες σε σχέση με τις δραστηριότητες των θαλάσσιων μεταφορών επιβατών από το πλοίο αυτό και με την προϋπόθεση ότι η κατανάλωση και η χρήση αυτών καθώς και η παροχή υπηρεσιών γίνεται επάνω στο πλοίο και όλες οι δραστηριότητες αυτές γίνονται αποκλειστικά από τον πλοιοκτήτη.

Επίσης, επιλέξιμη στον φόρο χωρητικότητας είναι η λειτουργία εγκαταστάσεων του πλοιοκτήτη για έκδοση εισιτηρίων και τερματικών σταθμών επιβατών, οι οποίες συνδέονται αποκλειστικά με τις ναυτιλιακές δραστηριότητες του που υπόκεινται σε φόρο χωρητικότητας.

Αντίθετα, τα έσοδα από την εκμετάλλευση τυχερών παιχνιδιών, από τα καζίνο, από την πώληση ειδών πολυτελείας (με εξαίρεση το αλκοόλ, τον καπνό και τα αρώματα), καθώς και από εκδρομές στην ξηρά, δεν είναι επιλέξιμα στον φόρο χωρητικότητας.

β) Όσον αφορά στις θαλάσσιες μεταφορές εμπορευμάτων, η φόρτωση και η εκφόρτωση φορτίου σε επιλέξιμο πλοίο (κύρια ναυτιλιακή δραστηριότητα) το οποίο εκμεταλλεύεται επιλέξιμος πλοιοκτήτης, συμπεριλαμβανομένης της μετακίνησης εμπορευματοκιβωτίων εντός της περιοχής του λιμένα αμέσως πριν ή αμέσως μετά το ταξίδι από τον ίδιο τον πλοιοκτήτη (βοηθητική δραστηριότητα) θεωρούνται επιλέξιμες στον φόρο χωρητικότητας.

γ) Η εκμίσθωση χώρων επί του πλοίου για επιχειρηματικές πράξεις από τρίτους με τη λειτουργία καταστημάτων πώλησης εμπορευμάτων ή παροχής υπηρεσιών, ανταλλακτηρίων συναλλάγματος, κάθε είδους διαφημίσεων κ.λπ., για μεν τον πλοιοκτήτη αποτελεί επιλέξιμο έσοδο από την άμεση χρησιμοποίηση του ίδιου του πλοίου (εκμετάλλευση πλοίου), για δε τους τρίτους το εισόδημα που προκύπτει από αυτή αποτελεί εισόδημα από επιχειρηματική δραστηριότητα και φορολογείται με τις γενικές διατάξεις ως μη επιλέξιμο έσοδο στον φόρο χωρητικότητας.

δ) Κάθε συναφής δραστηριότητα με τις προαναφερόμενες.

4. Οι περιπτώσεις των βοηθητικών δραστηριοτήτων που αναφέρονται στην παράγραφο 3 του παρόντος, θεωρούνται το ίδιο επιλέξιμες και για τα πλοία με σημαία Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) και Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) που φορολογούνται με το άρθρο 26α του ν. 27/1975.

5. Μετά την έκδοση της παρούσης, η οποία ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, κάθε άλλη διαταγή με αντίθετο περιεχόμενο παύει να ισχύει.

Η απόφαση αυτή δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ Β' 3391/10.8.2018)

ΑΠΟΦ. ΥΠ. ΟΙΚ. Α.1019/17.2.2023.- Καθορισμός των κύριων και βοηθητικών

δραστηριοτήτων που είναι συνδεδεμένες με τις θαλάσσιες μεταφορές τα έσοδα των οποίων είναι επιλέξιμα στον φόρο χωρητικότητας του ν. 27/1975 (Α' 77).

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. των άρθρων 1, 2, 26, 26α και 28 του ν. 27/1975 (Α' 77),

β. των λοιπών διατάξεων του ν. 27/1975 (Α' 77),

γ. του Κεφαλαίου Α' «Σύσταση Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων» του Μέρους Πρώτου του ν. 4389/2016 «Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» (Α' 94) και ειδικότερα του άρθρου 7, της παρ. 1 του άρθρου 14 και άρθρου 41 αυτού.

δ. την υπό στοιχεία ΠΟΛ.1159/2018 «Καθορισμός των βοηθητικών δραστηριοτήτων που είναι συνδεδεμένες με τις θαλάσσιες μεταφορές τα έσοδα των οποίων είναι επιλέξιμα στον φόρο χωρητικότητας του ν. 27/1975 (Α' 77)» (Β' 3391).

.....
Αποφασίζουμε

Τον καθορισμό των κύριων και βοηθητικών δραστηριοτήτων που είναι συνδεδεμένες με τις θαλάσσιες μεταφορές, τα έσοδα των οποίων είναι επιλέξιμα για τον φόρο χωρητικότητας του ν. 27/1975.

1. Το ναυτιλιακό εισόδημα που αποκτάται από κύριες δραστηριότητες μιας ναυτιλιακής επιχείρησης και υπάγεται σε φόρο χωρητικότητας του ν. 27/1975, αφορά στα ακόλουθα έσοδα:

α) Τα έσοδα από τη μεταφορά επιβατών ή φορτίου με πλοίο.

β) Τα έσοδα από τη μερική ή ολική εκμίσθωση πλοίου πλήρως εξοπλισμένου, επανδρωμένου και εφοδιασμένου από τον πλοιοκτήτη, για την μεταφορά επιβατών ή φορτίου.

γ) Τα έσοδα από συμμετοχή εταιρειών σε μια κοινοπραξία με σκοπό τη μεταφορά επιβατών ή φορτίου με πλοίο.

δ) Η υπεραξία από την πώληση πλοίου υπό τον όρο ότι αυτό είχε αποκτηθεί ενώ υπάγονταν στο φόρο χωρητικότητας και μετά την απόκτησή του το πλοίο χρησιμοποιήθηκε από την ναυτιλιακή εταιρεία σε γνήσιες ναυτιλιακές δραστηριότητες για σκοπούς θαλάσσιων μεταφορών.

Τα αναφερόμενα παραπάνω έχουν ανάλογη εφαρμογή και για τα έσοδα από πλοία που δραστηριοποιούνται εκτός από τις θαλάσσιες μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών και στα εξομοιωμένα πλοία, όπως αυτά που ειδικεύονται στην εξυπηρέτηση υπεράκτιων δραστηριοτήτων, συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς προσωπικού, υλικού και εξοπλισμού, ή στην εκτέλεση δραστηριοτήτων εγκατάστασης και συντήρησης και απαιτεί παρομοίως εξειδικευμένο προσωπικό, καθώς και για τα έσοδα από κάθε γνήσια ναυτιλιακή δραστηριότητα που αποτελεί θαλάσσια μεταφορά κατά την έννοια των κατευθυντήριων γραμμών για τις θαλάσσιες μεταφορές.

Τα έσοδα από την εκμίσθωση πλοίου ως γυμνού σε τρίτη ναυτιλιακή επιχείρηση δεν είναι επιλέξιμα σε φόρο χωρητικότητας για τον εκναυλωτή.

Τα έσοδα των εταιρειών χρηματοδοτικής μίσθωσης πλοίων από την εκμίσθωση αυτών δεν είναι επιλέξιμα σε φόρο χωρητικότητας.

2. Το ναυτιλιακό εισόδημα που αποκτάται από βοηθητικές δραστηριότητες από μια ναυτιλιακή επιχείρηση και υπάγεται σε φόρο χωρητικότητας του ν. 27/1975, αφορά στα ακόλουθα έσοδα: =

α) Τα έσοδα από την εκμίσθωση πλοίου ως γυμνού, σε τρίτη ναυτιλιακή επιχείρηση με την επιφύλαξη των προϋποθέσεων για την υπαγωγή στον φόρο χωρητικότητας των προσώπων που ανήκει η κυριότητα του πλοίου, όπως αυτές δύνανται να οριστούν από την κοινή απόφαση των υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 4α του άρθρου 26β του ν. 27/1975. =

β) Τα έσοδα από συμφωνίες ναύλωσης χώρου σε άλλο πλοίο (slot chartering arrangements).

γ) Τα έσοδα από πώληση εισιτηρίων που εκδίδονται από άλλες ναυτιλιακές επιχειρήσεις.

δ) Τα έσοδα από μίσθωση και βραχυχρόνια αποθήκευση εμπορευματοκιβωτίων της μετακίνησης εμπορευματοκιβωτίων εντός της περιοχής του λιμένα αμέσως πριν ή αμέσως μετά το ταξίδι από τον ίδιο τον πλοιοκτήτη ή από χρεώσεις κράτησης για καθυστερημένη επιστροφή εμπορευματοκιβωτίων.

ε) Τα έσοδα από παροχή υπηρεσιών σε άλλες ναυτιλιακές επιχειρήσεις από πλοιάρχους, μηχανικούς, προσωπικό IT, προσωπικό συντήρησης, χειριστές φορτίου, προσωπικό εστίασης, προσωπικό εξυπηρέτησης πελατών και άλλες συναφείς με τις παραπάνω θέσεις και ειδικότητες.

στ) Τα έσοδα από επενδύσεις, οι οποίες είναι απαραίτητες για την διασφάλιση της ομαλής δραστηριότητας εκμετάλλευσης των πλοίων.

ζ) Τα έσοδα από όλες τις παρεχόμενες ξενοδοχειακές υπηρεσίες, τις δραστηριότητες εστίασης, ψυχαγωγίας, λιανικού εμπορίου και παροχής υπηρεσιών καλλωπισμού και περιποίησης επιβατών, οι οποίες παρέχονται επάνω στο πλοίο κατά τις θαλάσσιες μεταφορές επιβατών. Αντιθέτως, τα έσοδα από την εκμετάλλευση τυχερών παιχνιδιών, από καζίνο, από την πώληση ειδών πολυτελείας (με εξαίρεση το αλκοόλ, τον καπνό και τα αρώματα) καθώς και από εκδρομές στην ξηρά δεν είναι επιλέξιμα στον φόρο χωρητικότητας.

η) Τα έσοδα από έκδοση εισιτηρίων και τερματικών σταθμών επιβατών, οι οποίες συνδέονται αποκλειστικά με τις ναυτιλιακές δραστηριότητές του που υπόκεινται σε φόρο χωρητικότητας.

3. Στο βαθμό που το ναυτιλιακό εισόδημα από βοηθητικές δραστηριότητες υπερβαίνει το 50% του συνολικού ναυτιλιακού εισοδήματός της ναυτιλιακής επιχείρησης (από κύριες και βοηθητικές δραστηριότητες), το υπερβάλλον εισόδημα δεν είναι επιλέξιμο στον φόρο χωρητικότητας.

4. Τα έσοδα από την εκμετάλλευση των ρυμουλκών και αυτοκινούμενων βυθοκόρων των οποίων ο χρόνος δραστηριοποίησης σε υπηρεσίες θαλασσιών μεταφορών δεν υπερβαίνει το πενήντα τοις εκατό (50%) του συνολικού χρόνου δραστηριοποίησής τους καθώς και τα έσοδα από την εκμετάλλευση αλιευτικών πλοίων δεν είναι επιλέξιμα σε φόρο χωρητικότητας.

5. Μετά την έκδοση της παρούσης, κάθε άλλη κανονιστική διάταξη με αντίθετο περιεχόμενο παύει να ισχύει.

6. Η απόφαση αυτή ισχύει από την δημοσίευσή της

7. Η απόφαση αυτή δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 1015 Β'/23.2.2023)

ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

ΕΓΚ. ΥΠ. ΟΙΚ. 32/1975. Σκάφη με ξένη σημαία. - Αι διατάξεις του Ν. 27/1975 δεν εφαρμόζονται επί των υπό ξένη σημαία σκαφών (κοιτών, βενζινακάτων, γιούτ κ.λπ.). Διά τα σκάφη αυτά, εφ' όσον βεβαίως ασκείται δι' αυτών επιχειρήσις μεταφοράς προσώπων επί κομίστρω ή ολική ναυλώσει εν Ελλάδι, έχουν εφαρμογήν είτε αι διατάξεις του Ν.Δ. 3323/1955, εάν ταύτα ανήκουσι εις φυσικά πρόσωπα και ημεδαπάς προσωπικάς εταιρείας, είτε αι διατάξεις του Ν.Δ. 3843/1958 εφ' όσον οι πλοιοκτήται τούτων τυγχάνουν ημεδαπαί ανώνυμοι εταιρείαι ή αλλοδαπαί εταιρείαι οιασδήποτε μορφής.

ΕΓΚ. ΥΠ. ΟΙΚ. 32/1975. Έννοια πλοίου. Θαλαμηγοί. - Υπό του νόμου δεν δίδεται η έννοια των πλοίων και πλοιαρίων, αφιμένον του ορισμού του των εις τας διατάξεις του Ναυτικού Δικαίου. Κατά την διάταξιν δε του άρθρου 1 του Κώδικος Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (Ν. 3816/1958), «πλοίον είναι παν σκάφος, χωρητικότητας καθαράς τουλάχιστον δέκα (10) κόρων, προωρισμένον όπως κινείται αυτοδυνάμως εν θαλάσση». Κατά ταύτα, απαραίτητοι προϋποθέσεις διά την υπαγωγήν σκάφους τινός εις την ειδικήν φορολογίαν των πλοίων είναι η ικανότης αυτού προς θαλασσοπλοίαν, ελληνική σημαία του πλοίου και χρησιμοποίησις τούτου προς άσκησιν

ναυτιλιακής επιχειρήσεως. Τονίζεται ότι αι θαλαμηγοί αι χρησιμοποιούμεναι προς ψυχαγωγίαν των ιδιοκτητών τούτων, δεν επιπίπτουν εις την ως ανωτέρω διδομένην έννοιαν των πλοίων διά την εφαρμογήν του Ν. 27/1975, δι' ο και δεν υπόκεινται εις την δι' αυτού προβλεπομένην ειδικήν φορολογίαν, ασχέτως εάν φέρουν την ελληνικήν σημαίαν. Διευκρινίζεται ότι ο υπό του ως άνω Κ.Ι.Ν.Δ (άρθρον 1) τιθέμενος περιορισμός εις κόρους (τουλάχιστον 10) δεν ισχύει προκειμένου εφαρμογής των διατάξεων του κοινοποιουμένου νόμου, καθ' όσον εκ των διατάξεων τούτου (άρθρον 1 § 3) σαφώς προκύπτει, ότι εις την ειδικήν φορολογίαν του νόμου τούτου υπόκεινται τόσον τα πλοία όσον και τα πλοίαρια γενικώς.

ΕΓΚ. ΥΠ. ΟΙΚ. 32/1975. Πλωτοί γερανοί. Πλωτά ναυπηγήματα.- Οι πλωτοί γερανοί, ως και τα πλωτά ναυπηγήματα τα χρησιμοποιούμενα κυρίως διά την εκτέλεσιν λιμενικών έργων, δεν αποτελούν πλοία ή πλοίαρια υπό την έννοιαν του Ν. 27/1975, καθ' όσον δεν ασκείται υπ' αυτών ναυτιλιακή επιχειρήσις επί κέρδει και ως εκ τούτου δεν υπόκεινται εις την διά του εν λόγω νόμου επιβαλλομένην ειδικήν φορολογίαν των πλοίων.

ΕΓΚ. ΥΠ. ΟΙΚ. Ε. 1766/1976, ΠΟΛ. 52. Μεταβίβαση πλοίου διά πλειστηριασμού στο εξωτερικό σε αλλοδαπούς.- Επί μεταβιβάσεως πλοίου διά πλειστηριασμού γενομένου εις το εξωτερικόν εις αλλοδαπούς, ο πλοιοκτήτης ουδεμίαν φορολογικήν υποχρέωσιν υπέχει διά το πωληθέν εις αλλοδαπούς πλοίον διά το μετά την ημερομηνίαν πλειστηριασμού χρονικόν διάστημα, έστω και αν, διά διαφόρους λόγους, δεν διεγράφη το πλοίον τούτο εκ των Ελληνικών νηολογίων. Σύμφωνος προς τ ανωτέρω τυγχάνει και η υπ' αριθ. 4/1975 γνωμοδότησις της Επιτροπής του άρθρου 24 του Ν. 27/1975, ην και απεδέχθημεν.

ΕΓΚ. ΥΠ. ΟΙΚ. Ε. 15989/1976, ΠΟΛ. 361.- Οσακίς προσκομίζεται υπό του πλοιοκτήτου εις τον αρμόδιον Οικονομικόν Έφορον πιστοποιητικόν διαγραφής του πλοίου εκ του οικείου νηολογίου δέον όπως από της ημερομηνίας ταύτης και εφεξής μη καταλογίζεται φόρος και εισφορά βάσει του Ν. 27/1975. Άλλως βεβαίως έχει το θέμα εις τας περιπτώσεις οριστικής απωλείας του πλοίου (βύθισις, πυρκαϊά κ.λπ.), δέοντως αποδεικνυομένης, ότε η φορολογική υποχρέωσις παύει να υφίσταται από της ημερομηνίας καθ' ην έλαβε χώραν το γεγονός που επέβαλε την διαγραφή του πλοίου εκ του νηολογίου (πυρκαϊά, βύθισις κ.λπ.). Τ' ανωτέρω ισχύουν και επί αναγκαστικής εκποιήσεως του πλοίου διά πλειστηριασμού εις το εξωτερικόν εις αλλοδαπούς, ως εδέχθημεν και διά της υπ' αριθ. Ε. 1766/824/πολ. 52/9.2.76 ημετέρας διαταγής. Σύμφωνος προς τ' ανωτέρω τυγχάνει και η υπ' αριθ. 9/1976 γνωμοδότησις της Επιτροπής του άρθρου 24 του Ν. 27/1975, ην και απεδέχθημεν.

ΕΓΚ. ΥΠ. ΟΙΚ. Ε. 495/1980, ΠΟΛ. 7.- Τα πλωτά σκάφη, φορτηγίδες κ.λπ., που δεν πλέουν με δικά τους μέσα, αλλά μετακινούνται ρυμουλκούμενα, έστω και αν έχουν καθαρή χωρητικότητα άνω των δέκα κόρων, δεν θεωρούνται πλοία ή πλοίαρια, αλλά πλωτά ναυπηγήματα και συνεπώς δεν εφαρμόζεται σ' αυτά η ειδική φορολογία των πλοίων που επιβάλλεται με το Ν. 27/1975. Τα εκ της εκμεταλλεύσεως τούτων πραγματοποιούμενα κέρδη φορολογούνται σύμφωνα με τις γενικές διατάξεις περί φορολογίας εισοδήματος φυσικών και νομικών προσώπων κατά περίπτωσι. Σύμφωνη με τα ανωτέρω είναι και η αριθ. 2/1979 γνωμοδότηση της επιτροπής του άρθρου 64 του Π.Δ. 636/1977, την οποία και αποδεχτήκαμε.

ΕΓΚ. ΥΠ. ΟΙΚ. Μ. 2615/1984, ΠΟΛ. 157. Δεξαμενόπλοια.- Με το υπ' αριθ. Ν. 5100/1980 (πολ. 156) έγγραφό μας σας κοινοποιήσαμε την υπ' αριθ. 328/1980 γνωμοδότηση της ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, η οποία έγινε αποδεκτή από τον κ. Υπουργό των

Οικονομικών.

Με τη γνωμοδότηση αυτή έγινε δεκτό ότι τα δεξαμενόπλοια τα οποία μετακινούμενα με ρυμουλκά χρησιμοποιούνται για να μεταφέρουν καύσιμα από την ξηρά για ανεφοδιασμό των πλοίων, ή να μεταφέρουν αυτά από λιμάνι σε λιμάνι είναι πλοία κατά την έννοια των διατάξεων του Ν. 27/1975 και υπάγονται αναλόγως της ηλικίας τους και της σε κόρους ολικής χωρητικότητας αυτών στην ειδική φορολογία του Νόμου τούτου.

Διευκρινίζοντας τα ανωτέρω, σας γνωρίζουμε ότι η έννοια των δεξαμενοπλοίων, τα οποία σύμφωνα με την πιο πάνω γνωμοδότηση είναι πλοία κατά τις διατάξεις του Ν. 27/1975, δεν μεταβάλλεται από το αν αυτά μεταφέρουν υγρά καύσιμα ή οποιοδήποτε άλλο υγρό φορτίο (π.χ., νερό, κρασί κ.λπ.).

Κατά συνέπεια, οποιοδήποτε υγρό φορτίο και να μεταφέρουν τα δεξαμενόπλοια υπάγονται στη φορολογία του Ν. 27/75.

ΕΓΚ. ΥΠ. ΟΙΚ. 1055171/26.6.2002, ΠΟΛ. 1188.- Κοινοποίηση της αριθ. 336/2002 γνωμοδότησης του Ν.Σ.Κ. σχετικά με το χρόνο παύσης της φορολογικής υποχρέωσης (Ν. 27/1975) του πλοιοκτήτη στην περίπτωση διάλυσης, βύθισης, ή μεταβίβασης του πλοίου. 1. Σας κοινοποιούμε για ενημέρωση και εφαρμογή στις σχετικές περιπτώσεις της αριθ. 336/2002 γνωμοδότηση του Ν.Σ.Κ., αναφορικά με το θέμα, η οποία έγινε δεκτή από τον Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών.

2. Με τη γνωμοδότηση αυτή κρίθηκε ότι:

α) Στην περίπτωση διάλυσης ή βύθισης του πλοίου, η φορολογική υποχρέωση του Ν. 27/1975 του πλοιοκτήτη παύει να υφίσταται από τη διάλυση ή τη βύθιση του πλοίου, το βάρος δε της απόδειξης αυτού του γεγονότος φέρει ο πλοιοκτήτης.

β) Στην περίπτωση μεταβίβασης του πλοίου σε αλλοδαπούς κατά ποσοστό που συνεπάγεται την απώλεια της ελληνικής εθνικότητας του πλοίου (μετά από δημόσιο πλειστηριασμό ή όχι), η φορολογική υποχρέωση του Ν. 27/1975 του πλοιοκτήτη εξακολουθεί να υφίσταται μέχρις ότου η περιληψη της κατακυρωτικής έκθεσης ή η μεταβιβαστική σύμβαση, αντίστοιχα, καταχωρηθεί στο νηολόγιο, αδιάφορα αν ο πλοιοκτήτης παρέδωσε το πλοίο και έπαυσε κατόπιν αυτού να το εκμεταλλεύεται.

ΕΓΚ. ΑΑΔΕ Ε. 2023/13.1.2020.- Φορολογική μεταχείριση του εισοδήματος από αλιεύματα αλιευτικών πλοίων ανεξαρτήτως κόρων ολικής χωρητικότητας.

Αναφορικά με το πιο πάνω θέμα, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Με τις διατάξεις των παρ.1 και 3 του άρθρου 1 του ν. 27/1975 επιβάλλεται κατά τις διατάξεις του νόμου αυτού φόρος και εισφορά επί των υπό ελληνική σημαία πλοίων. Ο όρος πλοίο περιλαμβάνει και τα πλοία, εφ' όσον ειδικά δεν ορίζεται αλλιώς.

2. Με τις διατάξεις της παρ.1 του άρθρου 2 του πιο πάνω νόμου, ο οποίος αποτελεί νόμο αυξημένης τυπικής ισχύος έναντι των γενικών διατάξεων (παρ.1 άρθρου 107 του Συντάγματος) ορίζεται ότι, ο επιβαλλόμενος φόρος εξαντλεί κάθε υποχρέωση του πλοιοκτήτη φυσικού ή νομικού προσώπου καθώς και μετόχου ή εταίρου ημεδαπής ή αλλοδαπής εταιρείας οποιουδήποτε τύπου από τον φόρο εισοδήματος, όσον αφορά στα κέρδη τα οποία προκύπτουν από την εκμετάλλευση του πλοίου.

3. Με βάση τις διατάξεις του άρθρου 3 του ίδιου ως άνω νόμου, τα πλοία κατατάσσονται σε δύο κατηγορίες, στην πρώτη και στην δεύτερη. Στην δεύτερη κατηγορία πλοίων περιλαμβάνονται όσα δεν εμπίπτουν στην πρώτη κατηγορία καθώς και τα αλιευτικά, τα ιστιοφόρα, τα ναυαγοσωστικά και τα πλοία γενικά όπως ειδικά κατονομάζονται με την αριθ.32/1975 εγκύκλιο διαταγή.

4. Με τις διατάξεις του πρώτου εδαφίου της παρ.1 του άρθρου 57 του ν.4646/2019 για εκμε-

τάλλευση πλοίων από 1.1.2020 και μετά, επιβάλλεται τέλος υπέρ του Δημοσίου σε όλα τα υπό ελληνική σημαία αλιευτικά πλοία και πλοιάρια, καθώς και στα ρυμουλκά των οποίων ο χρόνος δραστηριοποίησης σε υπηρεσίες θαλασσιών μεταφορών δεν υπερβαίνει το πενήντα τοις εκατό (50%) του συνολικού χρόνου δραστηριοποίησής τους.

5. Με τις διατάξεις του άρθρου 12 του ν.27/1975, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ.1 του άρθρου 58 του ν.4646/2019, για την εκμετάλλευση πλοίων από 1.1.2020 και μετά, μεταξύ άλλων, ο φόρος αλιευτικών πλοίων υπολογίζεται με μηδενικό συντελεστή.

6. Με τις διατάξεις του άρθρου 21 του ν.4172/2013 ορίζεται ότι ειδικά, για τον προσδιορισμό του εισοδήματος από αγροτική επιχειρηματική δραστηριότητα στα έσοδα από επιχειρηματικές συναλλαγές περιλαμβάνονται τα έσοδα από την παραγωγή γεωργικών, πτηνοτροφικών, κτηνοτροφικών, δασοκομικών, υλοτομικών και αλιευτικών προϊόντων.

7. Επίσης, με την 2989/1997 απόφαση του Σ.τ.Ε αναφορικά με τη «φορολογία πλοίων και την πρόσοδο του αλιευτικού σκάφους», όταν η εκμετάλλευση του πλοίου συνίσταται σε αλιευτική δραστηριότητα του πλοιοκτήτη, η πρόσοδος την οποία αυτός αποκτά από τη διάθεση του αλιεύματος φορολογείται μόνο βάσει των ειδικών διατάξεων περί φορολογίας πλοίων και όχι ως εισόδημα γεωργικής επιχειρήσεως κατά το άρθρο 38 του ν.δ. 3323/1955.

8. Με την Π.Ο.Λ.1035/2016 εγκύκλιό μας κοινοποιήθηκε η αριθ. 47/2015 γνωμοδότηση της Α΄ Τακτικής Ολομέλειας του Ν.Σ.Κ. που έγινε αποδεκτή από τον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών, σύμφωνα με την οποία το εισόδημα από αλιεύματα αλιευτικών σκαφών, ολικής χωρητικότητας μέχρι 10 κόρους, φορολογείται βάσει των περί φορολογίας πλοίων διατάξεων του ν.27/1975 και όχι ως εισόδημα από γεωργική επιχείρηση, κατά τις διατάξεις των άρθρων 40 και 42 του ν. 2238/1994.

9. Κατόπιν των ανωτέρω, το εισόδημα από τα αλιεύματα αλιευτικών πλοίων, ανεξαρτήτως κόρων ολικής χωρητικότητας, για το χρονικό διάστημα από 1.1.2014 έως και 31.12.2019 φορολογείται με την ειδική φορολογία του ν.27/1975 (όπως φορολογήθηκε με τον ίδιο νόμο έως 31.12.2013, με βάση την αριθ. 47/2015 γνωμοδότηση του ΝΣΚ).

Με την επιβολή του φόρου χωρητικότητας εξαντλείται κάθε υποχρέωση του πλοιοκτήτη φυσικού ή νομικού προσώπου από τον φόρο εισοδήματος εκτός από την ειδική εισφορά αλληλεγγύης του άρθρου 43Α του ν.4172/2013.

Με τον ίδιο τρόπο φορολογούνται και τα λοιπά εισοδήματα από την εκμετάλλευση πλοίων σύμφωνα με το άρθρο 2 του ν.27/1975, δηλαδή υπεραξία πραγματοποιούμενη από εκποίηση πλοίου, είσπραξη ασφαλιστικής αποζημίωσης ή είσπραξη από οποιαδήποτε άλλη αιτία, όπως οικονομική ενίσχυση λόγω διάλυσης αλιευτικού σκάφους, εισόδημα από εκμίσθωση ιδιόκτητου αλιευτικού σκάφους για θαλάσσιες έρευνες με πειραματική αλιεία, κλπ.

Αντιθέτως, το εισόδημα που προέρχεται από την παραγωγή αλιευτικών προϊόντων και όχι από την αλίευση αυτών μέσω της χρήσης αλιευτικών πλοίων, είναι εισόδημα αγροτικής επιχειρηματικής δραστηριότητας και φορολογείται με το άρθρο 21 του ν.4172/2013. Ως παραγωγή αλιευτικών προϊόντων, νοείται αυτή που αφορά, μεταξύ άλλων, επιχειρήσεις ιχθυοκαλλιεργειών, οστρεοκαλλιεργειών και λοιπών μαλακίων μέσω υδατοκαλλιεργειών (αγορά γόνων και εκτροφή αυτών).

Επισημαίνεται ότι, η ειδική φορολογία του ν.27/1975 καταλαμβάνει μόνο τους πλοιοκτήτες και όχι τα πρόσωπα εκείνα που εκμεταλλεύονται ή διαχειρίζονται αλιευτικά πλοία τρίτων. Στην περίπτωση που η αλίευση γίνεται με τη χρήση αλιευτικών πλοίων τρίτων, το εισόδημα που αποκτούν οι μισθωτές από τα αλιεύματα των πλοίων αποτελεί εισόδημα από επιχειρηματική δραστηριότητα και φορολογείται με το άρθρο 21 του ν. 4172/2013, ενώ το εισόδημα των πλοιοκτητών (εκμισθωτών των πλοίων) φορολογείται με τις διατάξεις του ν. 27/1975.

Επιπλέον, μετά την ψήφιση των διατάξεων του άρθρου 58 του ν.4646/2019 από 1.1.2020 και

μετά, τα αλιευτικά πλοία συνεχίζουν να κατατάσσονται στη δεύτερη κατηγορία πλοίων και φορολογούνται με μηδενικό συντελεστή ως προς τον φόρο χωρητικότητας με βάση τις διατάξεις του άρθρου 12 του ν.27/1975, ενώ παράλληλα επιβάλλεται στους πλοιοκτήτες αλιευτικών πλοίων τέλος υπέρ του Δημοσίου με βάση το μήκος αυτών, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 57 του ν.4646/2019.

ΕΓΚ. ΑΑΔΕ Ε. 2034/5.4.2022.- Παροχή οδηγιών σχετικά με την εφαρμογή των διατάξεων του ν. 27/1975 (Α'77), σε πλοία δεύτερης κατηγορίας του νόμου αυτού που ανήκουν στο Δημόσιο.

Με αφορμή ερώτημα που έχει υποβληθεί στην υπηρεσία μας, αναφορικά με το πιο πάνω θέμα, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Με τις διατάξεις των παρ. 1 και 2 του άρθρου 1 του ν. 27/1975 επιβάλλεται φόρος και εισφορά επί των πλοίων υπό ελληνική σημαία. Για τους σκοπούς του νόμου αυτού τα πλοία λογίζονται υπό ελληνική σημαία, από τη νηολόγησή τους σε ελληνικό λιμάνι ή από την εγγραφή τους στα τηρούμενα νηολόγια στα Προξενικά Λιμεναρχεία ή από την έκδοση προσωρινού εγγράφου ελληνικής εθνικότητας αυτών, μέχρι τον χρόνο κατά τον οποίο λαμβάνει χώρα το γεγονός που επιβάλλει τη διαγραφή τους από το νηολόγιο.

2. Επίσης, με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 2 του πιο πάνω νόμου ορίζεται ότι ο φόρος που επιβάλλεται με βάση τις διατάξεις αυτού εξαντλεί κάθε υποχρέωση του πλοιοκτήτη φυσικού ή νομικού προσώπου καθώς και μετόχου ή εταίρου ημεδαπής ή αλλοδαπής εταιρείας οποιουδήποτε τύπου από το φόρο εισοδήματος, όσον αφορά στα κέρδη τα οποία προκύπτουν από την εκμετάλλευση του πλοίου.

3. Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι, τα πλοία δεύτερης κατηγορίας που ανήκουν στο Δημόσιο και εξυπηρετούν καθαρά δημόσιους σκοπούς, όπως αστυνόμευση, αρωγή σε έκτακτα καιρικά φαινόμενα κ.λπ (δηλαδή δεν είναι πλοία τα οποία αποτελούν αντικείμενο εμπορικής εκμετάλλευσης από το Δημόσιο), δεν περιλαμβάνονται στο πεδίο εφαρμογής του ν. 27/1975, και συνεπώς δεν επιβάλλεται σε βάρος του Δημοσίου που έχει στην κυριότητά του τέτοια πλοία ο φόρος που προβλέπεται από τις διατάξεις του ν. 27/1975, καθώς ο φόρος αυτός επιβάλλεται σε βάρος των πλοιοκτητών για τα κέρδη τα οποία προκύπτουν από την εμπορική εκμετάλλευση του πλοίου.

ΝΟΜΟΛΟΓΙΑ

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ 885/1987, 1350/1987, 2519/1986, 2494/1986, 773/1990, 1702/1992, 2080/1992, 2345-7/1993, 323-6/1993, 1637/1994. Μεταβίβαση πλοίου σε αλλοδαπούς: πότε παύει το πλοίο να λογίζεται υπό Ελληνική σημαία.- Επί συμβατικής μεταβίβασης ελληνικού πλοίου σε αλλοδαπούς κατά ποσοστό συνεπαγόμενο την απώλεια της ελληνικής εθνικότητας, το πλοίο παύει να λογίζεται υπό ελληνική σημαία για την εφαρμογή του φορολογικού νόμου (27/1975) όχι από τη διαγραφή του ή από την έκδοση της υπουργικής αποφάσεως με την οποία διατάσσεται η διαγραφή, αλλ' από την καταχώριση της μεταβιβαστικής συμβάσεως στο νηολόγιο, γιατί από την καταχώριση αυτή επέρχεται, κατά το ελληνικό δίκαιο, η μετάθεση της κυριότητας, η οποία στην ανωτέρω περίπτωση συνεπάγεται την απώλεια της ελληνικής εθνικότητας του πλοίου, που αποτελεί γεγονός επιβάλλον τη διαγραφή του από το νηολόγιο. Την ύπαρξη δε φορολογικής υποχρέωσης, κατά το ν. 27/1975, δεν επηρεάζει το γεγονός ότι ο μεταβιβάζων παρέδωσε ενδεχομένως το πλοίο στον αγοραστή πριν από την καταχώριση της μεταβιβαστικής συμβάσεως στο νηολόγιο, με συνέπεια να μην έχει πλέον τη νομή και εκμετάλλευσή του.

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ 387/1996.- Επί κατακυρώσεως σε δημόσιο πλειστηριασμό ελληνικού πλοίου σε αλλοδαπούς κατά ποσοστό άγον σε απώλεια της ελληνικής εθνικότητας, το πλοίο παύει να λογίζεται υπό ελληνική σημαία, από την καταχώριση περιλήψεως της κατακυρωτικής εκθέσεως στο νηολόγιο. Επομένως, μέχρι τότε, ο πλοιοκτήτης βαρύνεται με την οικεία φορολογική υποχρέωση του Ν. 27/1975, εστω και αν έχει παραδώσει το πλοίο.

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ 2337-40/1993. Διάλυση πλοίου.- Σε περίπτωση διάλυσης του πλοίου, τούτο παύει να είναι αντικείμενο του φόρου του Β.Δ. 800/1970, και δη όχι από τη διαγραφή του από το οικείο ελληνικό νηολόγιο ή από την έκδοση της υπουργικής απόφασης, με την οποία διατάσσεται η διαγραφή, αλλά από τη διάλυσή του, δηλαδή από την επέλευση του γεγονότος, το οποίο επιβάλλει τη διαγραφή του από το νηολόγιο. Τούτο συνάγεται και από το γεγονός ότι, κατά νόμο ακόμη και η αποδεδειγμένη αργία του πλοίου επάγεται ανάλογη μείωση του φόρου, σύμφωνα με τις προπαρατιθέμενες διατάξεις. Συνεπώς, δεν νοείται, κατά νόμο, ύπαρξη φορολογικής υποχρέωσης για πλοίο που έχει διαλυθεί. Η επαγόμενη την πιο πάνω συνέπεια διάλυση του πλοίου αποδεικνύεται σε κάθε συγκεκριμένη περίπτωση από τα προσκομιζόμενα από τους ενδιαφερομένους αποδεικτικά στοιχεία, εκτιμώμενα από τη φορολογική αρχή και, τελικώς, επί αμφισβήτησεως, από τα διοικητικά δικαστήρια. Εάν η διάλυση λάβει χώρα μετά την 1η Ιανουαρίου ορισμένου έτους, ο φόρος και η εισφορά του έτους αυτού μειώνεται αναλόγως προς το χρονικό διάστημα από τη διάλυση του πλοίου μέχρι το τέλος του εν λόγω έτους.

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ 1013, 1323/1994.- Σε περίπτωση διάλυσης του πλοίου, τούτο παύει να είναι αντικείμενο φόρου και εισφοράς του Ν. 27/1975, όχι από τη διαγραφή του από το οικείο νηολόγιο ή από την έκδοση της υπουργικής απόφασης που διατάσσει τη διαγραφή του, αλλά από τη διάλυσή του, δοθέντος ότι η διάλυση πλοίου αποτελεί κατά νόμο γεγονός επιβάλλον τη διαγραφή του από το νηολόγιο, από την επέλευση δε του γεγονότος αυτού το πλοίο, για τους σκοπούς της προκείμενης φορολογίας, παύει να λογίζεται υπό ελληνική σημαία και συνεπώς παύει να υπόκειται στο φόρο και στην εισφορά.

Η διάλυση αποδεικνύεται από τα προσκομιζόμενα σχετικά στοιχεία.

Αν η διάλυση γίνει μετά την 1η Ιανουαρίου ορισμένου έτους, ο φόρος και η εισφορά του έτους αυτού, μειώνονται ανάλογα προς το χρονικό διάστημα από τη διάλυση μέχρι το τέλος του εν λόγω έτους.

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ 1492-3/1993 (7μελούς).- Επί διαλύσεως πλοίου, τούτο παύει να είναι αντικείμενο φόρου και εισφοράς του Ν. 27/1975, όχι από τη διαγραφή του από το οικείο νηολόγιο ή από την έκδοση της υπουργικής αποφάσεως με την οποίαν διατάσσεται η διαγραφή, αλλά από τη διάλυσή του.

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ 5599/1996. Απώλεια πλοίου.- 3. Επειδή, ο ν. 27/1975 «περί φορολογίας πλοίων, επιβολής εισφοράς...» (Α 77) ορίζει, στο άρθρο 1, ότι «1. Επιβάλλεται κατά τας διατάξεις του παρόντος νόμου φόρος και εισφορά επί των υπό ελληνικήν σημαίαν πλοίων 2. Διά τους σκοπούς του παρόντος νόμου τα πλοία λογίζονται υπό ελληνικήν σημαίαν από της νηολογήσεώς των εις ελληνικόν λιμένα... μέχρι του χρόνου καθ' όν λαμβάνει χώραν το επιβάλλον την διαγραφήν του εκ του νηολογίου γεγονός. 3. ...» και, στο άρθρο 4 παρ. 1, ότι «Ο φόρος και η εισφορά βαρύνει: Τους πλοιοκτήτας..., τους εγγεγραμμένους εις το οικείον νηολόγιον κατά την πρώτην ημέραν εκάστου ημερολογιακού έτους...». Εξάλλου, το άρθρο 18 του Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ. 187/1973, Α 261) ορίζει ότι «1. Ελληνικόν πλοίον διαγράφεται εκ του οικείου νηολογίου: α) ... β) επί απωλείας του πλοίου, γ) ... δ) ... 2. Η διαγραφή ενεργείται

τη αιτήσει του ενδιαφερομένου ή αυτεπαγγέλτως υπό της αρχής του λιμένος νηολογήσεως, κατόπιν αποφάσεως του Υπουργού, μετά σχετικήν έρευνα των επαγομένων την διαγραφήν περιστατικών». Από το συνδυασμό των ανωτέρω διατάξεων προκύπτει ότι επί απωλείας πλοίου τούτο παύει να είναι αντικείμενο φόρου και εισφοράς του Ν. 27/1975 όχι από τη διαγραφή του από το οικείο νηολόγιο ή από την έκδοση της υπουργικής αποφάσεως, με την οποία διατάσσεται η διαγραφή, αλλά από την απώλειά του, δοθέντος ότι η απώλεια πλοίου αποτελεί κατά νόμον γεγονός επιβάλλον τη διαγραφή του από το νηολόγιο, από την επέλευση δε του γεγονότος αυτού το πλοίο, για τους σκοπούς της προκειμένης φορολογίας, παύει να λογίζεται υπό ελληνική σημαία και συνεπώς παύει να υπόκειται σε φόρο και εισφορά του ν. 27/1975. Η επαγόμενη την ανωτέρω συνέπεια απώλεια του πλοίου αποδεικνύεται σε κάθε συγκεκριμένη περίπτωση από τα προσκομιζόμενα από τους ενδιαφερομένους αποδεικτικά στοιχεία, εκτιμώμενα από τη φορολογική αρχή και τελικώς, επί αμφισβητήσεως, από τα διοικητικά δικαστήρια. Εξάλλου, εάν η απώλεια λάβει χώραν μετά την 1ην Ιανουαρίου ορισμένου έτους, ο φόρος και η εισφορά του έτους αυτού μειούνται αναλόγως προς το χρονικό διάστημα από την απώλεια του πλοίου μέχρι το τέλος του εν λόγω έτους.

4. Επειδή στην προκειμένη περίπτωση, όπως προκύπτει από την προσβαλλόμενη απόφαση, το διοικητικό εφετείο δέχθηκε, κατ' εκτίμηση των προσκομισθέντων αποδεικτικών στοιχείων (μεταξύ των οποίων και έκθεση του Β Ανακριτικού Συμβουλίου Ναυτικών Ατυχημάτων, έγγραφο του ασφαλιστικού οργανισμού LLOYD S, βεβαίωση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας κ.λπ.), ότι το φορτηγό πλοίο της αναιρεσίβλητης εταιρείας «ΜΑΛΤΕΖΑ Σ.», για το οποίο βεβαιώθηκε φόρος του ν. 27/1975 για το ημερολογιακό έτος 1980, προσήραξε στις 26.5.1979 στις ακτές της LAGUNA της Βραζιλίας κατόπιν εισροής υδάτων στο μηχανοστάσιό του και εγκατελείφθη από το πλήρωμά του, αφού δε οι προσπάθειες ανελκύσεώς του απέβησαν άκαρπες και ημιβυθίσθηκε στην αμμώδη ακτή εχαρακτηρίσθη ολικώς απολεσθέν και κατεβλήθη η σχετική αποζημίωση στην εταιρεία από τους ασφαλιστές. Εν όψει των ανωτέρω το διοικητικό εφετείο, κατά παραδοχή της εφέσεως της εταιρείας, έκρινε ότι, αφού στις 26.5.1979 έλαβε χώραν γεγονός επιβάλλον τη διαγραφή του πλοίου από το νηολόγιο (απώλεια του πλοίου), από το χρόνο αυτό και εφεξής, επομένως δε και κατά το ένδικο ημερολογιακό έτος 1980, η εταιρεία δεν υπείχε φορολογική υποχρέωση για το εν λόγω πλοίο. Η κρίση αυτή της προσβαλλόμενης αποφάσεως είναι νόμιμη, σύμφωνα με τα εκτιθέμενα στην προηγούμενη σκέψη, και συνεπώς, είναι απορριπτέος ως αβάσιμος ο λόγος αναίρέσεως, με τον οποίο προβάλλεται ότι, επί απωλείας πλοίου, η φορολογική υποχρέωση παύει όχι από την απώλεια, αλλά από τη διαγραφή του από το νηολόγιο.

ΑΡΘΡΟΝ 2

1. Ο κατά τας διατάξεις του παρόντος νόμου επιβαλλόμενος φόρος εξαντλεί πάσαν υποχρέωσιν του πλοιοκτήτου, ως και του μετόχου ή εταίρου ημεδαπής ή αλλοδαπής εταιρείας οιασδήποτε τύπου εκ φόρου εισοδήματος, καθ' όσον αφορά εις τα κέρδη, τα οποία προκύπτουν εκ της εκμεταλλεύσεως πλοίων.

2. Ως εισόδημα απαλλασσόμενον νοείται και η τυχόν υπεραξία η πραγματοποιημένη εκ της εκποιήσεως του πλοίου, εισπράξεως ασφαλιστικής αποζημιώσεως ή εξ οιασδήποτε άλλης αιτίας.

3. Εις ην περίπτωσιν ημεδαπή ή αλλοδαπή εταιρεία πλοιοκτήτρια πλοίων υπό ελληνικήν σημαίαν, ασκεί πλην της εκμεταλλεύσεως του πλοίου και άλλας επιχειρήσεις, απαλλάσσεται από του φόρου εισοδήματος ποσόν των καθαρών κερδών ή των μερισμάτων, ίσον προς την σχέσιν την υφισταμένην μεταξύ των εκ του πλοίου κτηθέντων ακαθαρίστων εσόδων και του συνόλου των ακαθαρίστων εσόδων της τιοιούτης εταιρείας.

ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Νόμος 959/1979, άρθρο 58 § 1.- Οι διατάξεις του άρθρου 2 του Ν. 27/1975 «περί φορολογίας πλοίων, επιβολής εισφοράς προς ανάπτυξιν της Εμπορικής Ναυτιλίας, εγκαταστάσεως αλλοδαπών ναυτιλιακών επιχειρήσεων και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων», εφαρμόζονται και επί της Ναυτικής Εταιρείας εφ' όσον είναι πλοιοκτήτρια, ως και των μετόχων αυτής.

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Α.Υ.Ο.Ο. 1097753/22.12.2003, ΠΟΛ. 1136.-Καθορισμός της διαδικασίας εκτίμησης της αξίας των πλοίων για την αναπροσαρμογή τους.

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 12 του ν. 3193/2003 (ΦΕΚ 266 Α) με τις οποίες προβλέπεται η έκδοση απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών με την οποία καθορίζονται οι λεπτομέρειες της διαδικασίας εκτίμησης της αξίας των πλοίων ακτοπλοΐας.

β) Τις διατάξεις του ν. 959/1979 (ΦΕΚ 192 Α) και ειδικότερα αυτές του άρθρου 58 του νόμου αυτού σύμφωνα με τις οποίες, οι διατάξεις του άρθρου 2 του ν. 27/1975 (ΦΕΚ 77 Α) εφαρμόζονται και επί της Ναυτικής Εταιρείας εφόσον είναι πλοιοκτήτρια.

γ) Τις διατάξεις του άρθρου 2 του ν. 27/1975 σύμφωνα με τις οποίες, όλα τα κέρδη από την εκμετάλλευση πλοίων με ελληνική σημαία απαλλάσσονται του φόρου εισοδήματος.

Αποφασίζουμε

1. Για την αναπροσαρμογή της αξίας των πλοίων των Ναυτιλιακών Ακτοπλοϊκών Εταιρειών Α.Ε. και των Ναυτικών Εταιρειών του ν. 959/1979 οι οποίες τηρούν βιβλία Γ κατηγορίας του Κώδικα Βιβλίων και Στοιχείων, η εκτίμησή τους ενεργείται από το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος (Ν.Ε.Ε.).

2. Η εκτίμηση διενεργείται μετά από αίτηση της ενδιαφερόμενης εταιρείας για όλα τα πλοία της, από την Εκτιμητική Επιτροπή που είναι αρμόδια για την ακτοπλοΐα και η οποία συγκροτήθηκε και λειτουργεί σύμφωνα με την Α.Π. 3117/2-6/02/02 της 7/6/2002 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

3. Η Εκτιμητική Επιτροπή, προκειμένου να προβεί στην εκτίμηση της αξίας κάθε πλοίου, λαμβάνει υπόψη της υποχρεωτικά και την εκτίμηση αναγνωρισμένου εκτιμητικού οίκου του εσωτερικού ή του εξωτερικού, που υποχρεούται να προσκομίσει η ενδιαφερόμενη εταιρεία.

4. Το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος εκδίδει Εκθεση Εκτιμήσεως για κάθε πλοίο, η οποία κοινοποιείται επίσημα στον ενδιαφερόμενο καθώς και στην αρμόδια για τη φορολόγηση της πλοιοκτήτριας εταιρείας του συγκεκριμένου πλοίου Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία, ενώ αντίγραφο της Εκθεσης αυτής τηρείται στα αρχεία του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΑΠΟΦ. ΥΠ. ΟΙΚ. Α.1019/17.2.2023.- Καθορισμός των κύριων και βοηθητικών δραστηριοτήτων που είναι συνδεδεμένες με τις θαλάσσιες μεταφορές τα έσοδα των οποίων είναι επιλέξιμα στον φόρο χωρητικότητας του ν. 27/1975 (Α' 77).

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. των άρθρων 1, 2, 26, 26α και 28 του ν. 27/1975 (Α' 77),

β. των λοιπών διατάξεων του ν. 27/1975 (Α' 77).

.....
Αποφασίζουμε

Τον καθορισμό των κύριων και βοηθητικών δραστηριοτήτων που είναι συνδεδεμένες με τις θαλάσσιες μεταφορές, τα έσοδα των οποίων είναι επιλέξιμα για τον φόρο χωρητικότητας του ν. 27/1975.

1. Το ναυτιλιακό εισόδημα που αποκτάται από κύριες δραστηριότητες μιας ναυτιλιακής επιχείρησης και υπάγεται σε φόρο χωρητικότητας του ν. 27/1975, αφορά στα ακόλουθα έσοδα:

α) Τα έσοδα από τη μεταφορά επιβατών ή φορτίου με πλοίο.

β) Τα έσοδα από τη μερική ή ολική εκμίσθωση πλοίου πλήρως εξοπλισμένου, επανδρωμένου και εφοδιασμένου από τον πλοιοκτήτη, για την μεταφορά επιβατών ή φορτίου.

γ) Τα έσοδα από συμμετοχή εταιρειών σε μια κοινοπραξία με σκοπό τη μεταφορά επιβατών ή φορτίου με πλοίο.

δ) Η υπεραξία από την πώληση πλοίου υπό τον όρο ότι αυτό είχε αποκτηθεί ενώ υπάγονταν στο φόρο χωρητικότητας και μετά την απόκτησή του το πλοίο χρησιμοποιήθηκε από την ναυτιλιακή εταιρεία σε γνήσιες ναυτιλιακές δραστηριότητες για σκοπούς θαλάσσιων μεταφορών.

Τα αναφερόμενα παραπάνω έχουν ανάλογη εφαρμογή και για τα έσοδα από πλοία που δραστηριοποιούνται εκτός από τις θαλάσσιες μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών και στα εξομοιωμένα πλοία, όπως αυτά που ειδικεύονται στην εξυπηρέτηση υπεράκτιων δραστηριοτήτων, συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς προσωπικού, υλικού και εξοπλισμού, ή στην εκτέλεση δραστηριοτήτων εγκατάστασης και συντήρησης και απαιτεί παρομοίως εξειδικευμένο προσωπικό, καθώς και για τα έσοδα από κάθε γνήσια ναυτιλιακή δραστηριότητα που αποτελεί θαλάσσια μεταφορά κατά την έννοια των κατευθυντήριων γραμμών για τις θαλάσσιες μεταφορές.

Τα έσοδα από την εκμίσθωση πλοίου ως γυμνού σε τρίτη ναυτιλιακή επιχείρηση δεν είναι επιλέξιμα σε φόρο χωρητικότητας για τον εκναυλωτή.

Τα έσοδα των εταιρειών χρηματοδοτικής μίσθωσης πλοίων από την εκμίσθωση αυτών δεν είναι επιλέξιμα σε φόρο χωρητικότητας.

2. Το ναυτιλιακό εισόδημα που αποκτάται από βοηθητικές δραστηριότητες από μια ναυτιλιακή επιχείρηση και υπάγεται σε φόρο χωρητικότητας του ν. 27/1975, αφορά στα ακόλουθα έσοδα:

α) Τα έσοδα από την εκμίσθωση πλοίου ως γυμνού, σε τρίτη ναυτιλιακή επιχείρηση με την επιφύλαξη των προϋποθέσεων για την υπαγωγή στον φόρο χωρητικότητας των προσώπων που ανήκει η κυριότητα του πλοίου, όπως αυτές δύνανται να οριστούν από την κοινή απόφαση των

υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 4α του άρθρου 26β του ν. 27/1975.

β) Τα έσοδα από συμφωνίες ναύλωσης χώρου σε άλλο πλοίο (slot chartering arrangements).

γ) Τα έσοδα από πώληση εισιτηρίων που εκδίδονται από άλλες ναυτιλιακές επιχειρήσεις.

δ) Τα έσοδα από μίσθωση και βραχυχρόνια αποθήκευση εμπορευματοκιβωτίων της μετακίνησης εμπορευματοκιβωτίων εντός της περιοχής του λιμένα αμέσως πριν ή αμέσως μετά το ταξίδι από τον ίδιο τον πλοιοκτήτη ή από χρεώσεις κράτησης για καθυστερημένη επιστροφή εμπορευματοκιβωτίων.

ε) Τα έσοδα από παροχή υπηρεσιών σε άλλες ναυτιλιακές επιχειρήσεις από πλοιάρχους, μηχανικούς, προσωπικό ΙΤ, προσωπικό συντήρησης, χειριστές φορτίου, προσωπικό εστίασης, προσωπικό εξυπηρέτησης πελατών και άλλες συναφείς με τις παραπάνω θέσεις και ειδικότητες.

στ) Τα έσοδα από επενδύσεις, οι οποίες είναι απαραίτητες για την διασφάλιση της ομαλής δραστηριότητας εκμετάλλευσης των πλοίων.

ζ) Τα έσοδα από όλες τις παρεχόμενες ξενοδοχειακές υπηρεσίες, τις δραστηριότητες εστίασης, ψυχαγωγίας, λιανικού εμπορίου και παροχής υπηρεσιών καλλωπισμού και περιποίησης επιβατών, οι οποίες παρέχονται επάνω στο πλοίο κατά τις θαλάσσιες μεταφορές επιβατών. Αντιθέτως, τα έσοδα από την εκμετάλλευση τυχερών παιχνιδιών, από καζίνο, από την πώληση ειδών πολυτελείας (με εξαίρεση το αλκοόλ, τον καπνό και τα αρώματα) καθώς και από εκδρομές στην ξηρά δεν είναι επιλέξιμα στον φόρο χωρητικότητας.

η) Τα έσοδα από έκδοση εισιτηρίων και τερματικών σταθμών επιβατών, οι οποίες συνδέονται αποκλειστικά με τις ναυτιλιακές δραστηριότητές του που υπόκεινται σε φόρο χωρητικότητας.

3. Στο βαθμό που το ναυτιλιακό εισόδημα από βοηθητικές δραστηριότητες υπερβαίνει το 50% του συνολικού ναυτιλιακού εισοδήματός της ναυτιλιακής επιχείρησης (από κύριες και βοηθητικές δραστηριότητες), το υπερβάλλον εισόδημα δεν είναι επιλέξιμο στον φόρο χωρητικότητας.

4. Τα έσοδα από την εκμετάλλευση των ρυμουλκών και αυτοκινούμενων βυθοκόρων των οποίων ο χρόνος δραστηριοποίησης σε υπηρεσίες θαλασσιών μεταφορών δεν υπερβαίνει το πενήντα τοις εκατό (50%) του συνολικού χρόνου δραστηριοποίησής τους καθώς και τα έσοδα από την εκμετάλλευση αλιευτικών πλοίων δεν είναι επιλέξιμα σε φόρο χωρητικότητας.

5. Μετά την έκδοση της παρούσης, κάθε άλλη κανονιστική διάταξη με αντίθετο περιεχόμενο παύει να ισχύει.

6. Η απόφαση αυτή ισχύει από την δημοσίευσή της

7. Η απόφαση αυτή δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 1015 Β' /23.2.2023)

ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ – ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

ΥΠ. ΟΙΚ. ΕΓΚ. 32/1975. Απαλλαγή κερδών πλοίων εκ φόρου εισοδήματος.- Ο καταβαλλόμενος φόρος και εισφορά καλύπτει και πάσαν υποχρέωση του πλοιοκτήτου, ως και προκειμένου περί ημεδαπής ανωνύμου εταιρείας ή αλλοδαπής εταιρείας οιοδήποτε τύπου ή ημεδαπής προσωπικής εταιρείας και των μετόχων ή των εταίρων αυτών κατά περίπτωση, εκ φόρου εισοδήματος, καθ' όσον αφορά εις τα κέρδη τα οποία προκύπτουν εκ της εκμεταλλεύσεως των πλοίων. Τα αυτά ισχύουν και διά τα κέρδη εκ της εκμεταλλεύσεως του πλοίου, οσάκις η εκμετάλλευσις ασκείται υπό διαχειριστού ενεργούντος κατ' εντολήν και διά λογαριασμόν του πλοιοκτήτου ή εξ οιασδήποτε άλλης αρχής, ως και επί αντικλήτου αυτού αποδεχθέντος εγγράφως τον διορισμόν του. Τούτο διότι ο διαχειριστής ή ο αντικλητος, ως μη κτώμενος ίδιον κέρδος εκ της εκμεταλλεύσεως του πλοίου, δεν υπέχει διά το κέρδος τούτο ιδίαν φορολογικήν υποχρέωση, αλλ απλώς ευθύνεται, κατά περίπτωσιν, αλληλεγγύως μετά του πλοιοκτήτου, βάσει του δευτέρου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 4 του κοινοποιουμένου νόμου, διά την καταβολήν του βαρύνοντος τον πλοιοκτήτην

φόρου, λόγω της ιδιότητός του ως διαχειριστού του πλοίου ή αντικλήτου του πλοιοκτήτου. Διευκρινίζεται ότι τυχόν κέρδη εφοπλιστού προκύπτοντα εκ της εκμεταλλεύσεως πλοίων υπό ελληνικήν σημαίαν ανηκόντων όμως εις τρίτους, δεν καλύπτονται εκ του φόρου του παρόντος νόμου, όστις βαρύνει αποκλειστικώς και μόνον τον πλοιοκτήτην ή την πλοιοκτήτριαν εταιρείαν.

ΥΠ. ΟΙΚ. ΕΓΚ. 32/1975. Κέρδη εξ άλλων εργασιών.- Τονίζεται ότι αι ανωτέρω απαλλαγαι αφορούν μόνον τα εκ της ναυτιλιακής εκμεταλλεύσεως των υπό ελληνικήν και μόνον σημαίαν πλοίων κτώμενα κέρδη του πλοιοκτήτου (φυσικού ή νομικού προσώπου). Κατά συνέπειαν, εάν οι πλοιοκτήται, παραλλήλως προς την εκμετάλλευσιν πλοίων υπό ελληνικήν σημαίαν, κέκτηνται και κέρδη εξ ετέρων συναφών εργασιών (εκμετάλλευσις ιδιοκτητών πλοίων υπό ξένην σημαίαν, ναύλωσις αλλοτρίων πλοίων, πρακτορεύσεις πλοίων κ.λπ.) διά τα μεν κέρδη εκ της εκμεταλλεύσεως των υπό ελληνικήν σημαίαν πλοίων εξαντλείται η φορολογική υποχρέωσις, διά δε τα εκ των λοιπών δραστηριοτήτων προκύπτοντα κέρδη εφαρμόζονται αι γενικαι διατάξεις περί φορολογίας εισοδήματος φυσικών και νομικών προσώπων κατά περίπτωσιν.

ΥΠ. ΟΙΚ. ΕΓΚ. 32/1975. Υπεραξία εκ πλοίων. Ασφαλιστική αποζημίωση.- Εις τα απαλασσόμενα κέρδη εκ της εκμεταλλεύσεως των πλοίων περιλαμβάνονται και η τυχόν πραγματοποιουμένη εκ της πωλήσεως του πλοίου υπεραξία ως και η εξ ασφαλιστικής αποζημίωσης εισπραττομένη αμοιβή ως και τα πάσης φύσεως έσοδα της ναυτιλιακής επιχειρήσεως εκ των ναυτιλιακών εργασιών αυτής εν γένει, οίον έσοδα εκ της εκμεταλλεύσεως υπό των ιδίων των πλοιοκτητών, εντός των πλοίων, καταστημάτων πωλήσεως ειδών λαϊκής τέχνης, σιγαρέττων, κουρείων - κομμωτηρίων, κέντρων ψυχαγωγίας κ.λπ. Διευκρινίζεται ότι η υπεραξία αύτη ως και η ασφαλιστική αποζημίωσις κ.λπ., προκειμένου περί ανωνύμου εταιρείας, τυχόν διανεμομένη είτε ως μέρισμα ή ως υπεραξία της μετοχής κατά την διάλυσιν της εταιρείας, δεν θα υπαχθή εις τον φόρον εισοδήματος, ως αποτελούσα κέρδος εκ της εκμεταλλεύσεως του πλοίου.

ΥΠ. ΟΙΚ. ΕΓΚ. 32/1975. Άσκηση λοιπών δραστηριοτήτων. Υπολογισμός φόρου.- Εάν η ημεδαπή ή αλλοδαπή εταιρεία πλοιοκτήτρια πλοίου υπό ελληνικήν σημαίαν, παραλλήλως προς την εκμετάλλευσιν των πλοίων των υποκειμένων εις φόρον του παρόντος νόμου, ασκεί και άλλας επιχειρήσεις, απαλλάσσεται του φόρου ποσόν των καθαρών κερδών ή των μερισμάτων, ίσον προς την σχέσιν την υφισταμένην μεταξύ των εκ των πλοίων κτηθέντων ακαθαρίστων εσόδων και του συνόλου των ακαθαρίστων εσόδων της εταιρείας. Διευκρινίζεται ότι εις ας περιπτώσεις το καθαρόν αποτέλεσμα (κέρδος ή ζημία) της εταιρείας εκ του κλάδου εκμεταλλεύσεως των πλοίων προκύπτει εκ των λογιστικών βιβλίων αυτής, δεν θα γίνεται επιμερισμός του ποσού των κερδών ή του μερίσματος προς την σχέσιν την υφισταμένην μεταξύ των εκ πλοίων κτηθέντων ακαθαρίστων εσόδων και του συνόλου των ακαθαρίστων εσόδων της εταιρείας. Η εξάντλησις εκ της φορολογίας εισοδήματος των ασκούντων εκμετάλλευσιν πλοίων φυσικών ή νομικών προσώπων ως και των μετόχων ή εταιρων, αναφέρεται ως ετονίσθη ανωτέρω μόνον εις τα εκ της εκμεταλλεύσεως των πλοίων κτώμενα καθαρά κέρδη ουχί δε και επί κερδών εξ άλλων δραστηριοτήτων της ναυτιλιακής εταιρείας.

ΥΠ. ΟΙΚ. ΕΓΚ. 32/1975. Ζημία εξ εκμεταλλεύσεως πλοίου δεν συμψηφίζεται προς κέρδη εκ λοιπών δραστηριοτήτων.- Διευκρινίζεται εν προκειμένω, ότι αι τυχόν προκύπτουσαι ζημιαί εκ της εκμεταλλεύσεως πλοίων υπό ελληνικήν σημαίαν δεν συμψηφίζονται προς τα εκ των λοιπών δραστηριοτήτων του πλοιοκτήτου προκύπτοντα καθαρά κέρδη.

ΥΠ. ΟΙΚ. 8988/1977, ΠΟΛ. 177. Τρόπος υπολογισμού φορολογητέων και αφορολογητών

κερδών επί μικτών εταιρειών.- Οσάκις από τα τηρούμενα από μικτή ναυτιλιακή εταιρεία λογιστικά βιβλία, δεν προκύπτουν λογιστικώς τα καθαρά κέρδη του ναυτιλιακού κλάδου, για τον υπολογισμό των κερδών του κλάδου αυτού, για τα οποία εξαντλείται η εκ του φόρου εισοδήματος υποχρέωση της εταιρείας με την καταβολή του φόρου επί των πλοίων, βάσει των σχετικών διατάξεων του Ν. 27/1975, εφαρμογή έχουν οι διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 2 του Ν. 27/1975 και όχι της παρ. 5 του άρθρου 35 του Ν.Δ. 3323/1955, διότι οι διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 2 του Ν. 27/1975 που είναι συνταγματικώς κατοχυρωμένες (άρθρο 107 του Συντάγματος 1975), ως ειδικές και νεώτερες των αντιστοίχων του Ν.Δ. 3323/1955, κατισχύουν αυτών. Συνεπώς, σαν βάση για τον υπολογισμό των κερδών του ναυτιλιακού κλάδου, για τα οποία εξαντλείται η φορολογική υποχρέωση εκ του φόρου εισοδήματος, και των κερδών των λοιπών κλάδων που φορολογούνται με τις γενικές διατάξεις, πρέπει να λαβαίνονται πάντοτε τα ακαθάριστα έσοδα από κάθε κλάδο. Η αυτή βάση (ακαθάριστα έσοδα κάθε κλάδου) πρέπει να λαβαίνεται και για τον υπολογισμό των φορολογητέων και αφορολογητών μερισμάτων που διανέμονται από μικτή ναυτιλιακή εταιρεία. Όπως προκύπτει και από τη γραμματική διατύπωση της παρ. 3 του άρθρου 2 του Ν. 27/1975, ο ανωτέρω τρόπος υπολογισμού των φορολογητέων και αφορολογητών κερδών υπολογίζεται μόνο επί επιχειρήσεων που λειτουργούν με εταιρική μορφή, όχι δε και στις ατομικές επιχειρήσεις. Συνεπώς στις ατομικές μικτές ναυτιλιακές επιχειρήσεις για τον υπολογισμό των φορολογητέων και αφορολογητών κερδών, πρέπει να εφαρμόζονται οι γενικές διατάξεις του άρθρου 35 του Ν.Δ. 3323/1955, όπως αυτές ισχύουν. Σύμφωνα με τ' ανωτέρω τυγχάνει και η υπ' αριθ. 1/1977 Γνωμοδότηση της Επιτροπής του άρθρου 24 του Ν. 27/1975 την οποία και αποδεχτήκαμε.

ΥΠ. ΟΙΚ. 1076976/2.6.1993, ΠΟΛ. 1214. Αλιευτικά πλοία Ν. 27/1975.-

Α ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

4. Από τα παραπάνω προκύπτει ότι, στα κέρδη του πλοιοκτήτη από την εκμετάλλευση του πλοίου, περιλαμβάνονται τα κέρδη τα οποία προέρχονται είτε από τη Δ πηγή εισοδήματος (μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων), είτε από την Ε πηγή εισοδήματος (άσκηση αλιευτικής επιχειρήσης), τα οποία φορολογούνται κατά τον ειδικό τρόπο φορολογίας εισοδήματος του ν. 27/1975 και όχι με τις γενικές διατάξεις φορολογίας εισοδήματος φυσικών ή νομικών προσώπων.

5. Προϋπόθεση υπαγωγής των αλιευτικών πλοίων στην ειδική φορολογία εισοδήματος του ν. 27/1975 είναι η εκμετάλλευση αυτού από τον πλοιοκτήτη ή την πλοιοκτήτρια εταιρεία και όχι από άλλο τρίτο πρόσωπο (π.χ., ενοικιαστή), το εισόδημα του οποίου φορολογείται σύμφωνα με τις γενικές διατάξεις και όχι σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 27/1975 περί πλοίων.

6. Από τη Διοίκηση είχε γίνει δεκτό ότι, το εισόδημα του πλοιοκτήτη-αλιέα, όταν δεν υπάγεται στην Ε πηγή, π.χ., προέρχεται από βιομηχανοποίηση αγαθών ή από την κατά σύστημα λιανική μέσω καταστήματος ή όχι διάθεση και όχι χονδρική διάθεση, φορολογείται στη Δ πηγή εισοδήματος και δεν υπάγεται στις διατάξεις του άρθρου 2 του ν. 27/1975, γιατί το εισόδημα αυτό δεν προέρχεται άμεσα από την εκμετάλλευση του πλοίου αλλά από την άσκηση άλλης παράλληλης προς την αλιευτική επιχείρηση εμπορικής επιχείρησης.

7. Με βάση την παραπάνω θέση της Διοίκησης, ο πλοιοκτήτης δεν απαλλάσσεται της φορολογίας του εισοδήματος για τη διαφορά του εισοδήματος που προέκυπτε μεταξύ αλιεύματος που διατίθετο χονδρικώς και αλιεύματος που διατίθετο ύστερα από βιομηχανοποίηση, όπως επίσης και για τη διαφορά που προκύπτει μεταξύ αλιεύματος που διατίθετο χονδρικώς και αλιεύματος που διατίθεται, κατά σύστημα, λιανικώς είτε η λιανική αυτή διάθεση γίνεται μέσω καταστήματος είτε και εκτός καταστήματος, π.χ., πώληση αλιευμάτων από τους παραγωγούς αυτών πάνω στο πλοίο ή στο δρόμο. Αυτό γιατί στις περιπτώσεις αυτές θεωρείται ότι αποκτά εισόδημα από άσκηση εμπορικής επιχείρησης (Δ κατηγορία).

8. Εν όψει των παραπάνω και δεδομένου όμως ότι, κατά τα κοινώς παραδεκτά, η λιανική διά-

θεση, αλιευμάτων από τους παραγωγούς αυτών πάνω στο πλοίο ή στο δρόμο δεν συνιστά παρά την συνήθη διάθεση της παραγωγής των, μη δυναμένης να εξομοιωθεί με διάθεση αυτών από κατάσταση ή υποκατάσταση, διευκρινίζεται ότι, οι παραγωγοί αλιευμάτων που διαθέτουν κατά σύστημα τα προϊόντα δικής τους παραγωγής λιανικώς, όχι μέσω καταστήματος ή υποκαταστήματος, δεν θεωρούνται ότι από τη διάθεση αυτή αποκερδαίνουν και εμπορικό κέρδος (Δ κατηγορίας εισόδημα). Όμοια ισχύουν και για τα λοιπά προϊόντα των γεωργικών εργασιών.

Β. Δ/ΝΣΗ ΚΩΔΙΚΑ ΒΙΒΛΙΩΝ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ - ΦΠΑ - ΕΙΔ. ΦΟΡΟΛΟΓΙΕΣ

1. Η ειδική ένταξη στη δεύτερη κατηγορία βιβλίων που προβλέπεται από την παράγραφο 3 του άρθρου 4 του π.δ. 186/1992 (το ίδιο προβλεπόταν και από το άρθρο 3 § 2 του π.δ. 99/1977), για τους εκμεταλλευτές πλοίων δεύτερης κατηγορίας του άρθρου 3 του ν. 27/1975, δεν έχει εφαρμογή στα αλιευτικά σκάφη, αλλά αφορά μόνο τον εκμεταλλευτή πλοίων που παρέχει υπηρεσίες (φορτηγά) (Σχ.ετ. 2152/493/ 20.9.1988).

2. Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 34 του ν. 1642/1986, η αλιεία στις ελληνικές θάλασσες και λίμνες αποτελεί αγροτική εκμετάλλευση και τα αλιεύματα θεωρούνται αγροτικά προϊόντα.

3. Σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 2 του π.δ. 186/1992, σε συνδυασμό με τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 33 του ν. 1642/1986, δεν έχουν υποχρέωση να τηρούν βιβλία και στοιχεία που ορίζονται από τον Κώδικα, με εξαίρεση το ημερολόγιο μεταφοράς του αυτοκινήτου και το δελτίο αποστολής του άρθρου 11 παράγρ. 2 και υπάγονται στο ειδικό καθεστώς ΦΠΑ των αγροτών (άρθρο 33 του ν. 1642/1986), μεταξύ των άλλων γεωργοί, κτηνοτρόφοι κ.λπ., καθώς και οι αλιείς, εφόσον δεν ασκούν την εκμετάλλευσή τους με τη μορφή εταιρείας οποιουδήποτε τύπου ή αγροτικού συνεταιρισμού, δεν πωλούν τα προϊόντα τους, ύστερα από επεξεργασία που να τους προσδίδει χαρακτήρα βιομηχανικών ή βιοτεχνικών προϊόντων, δεν ασκούν παράλληλα και άλλη δραστηριότητα, για την οποία έχουν υποχρέωση να τηρούν βιβλία δεύτερης ή ανώτερης κατηγορίας του ΚΒΣ.

4. Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 33 του ν. 1642/1986, οι αγρότες που παραδίδουν τα προϊόντα από δικό τους κατάστημα και αυτοί που τα εξάγουν στο εξωτερικό ή, από 1.1.1993, τα παραδίδουν σε άλλο κράτος-μέλος της Κοινότητας, θεωρούνται ότι ασκούν δύο οικονομικές δραστηριότητες και ενεργούν παράδοση αγαθών από την αγροτική εκμετάλλευση στην εμπορική επιχείρησή τους. Σημειώνεται ότι η διάθεση από παραγωγούς αγροτικών προϊόντων από υπαίθριο χώρο, όπως, π.χ., η πώληση ψαριών στο πλοίο, στο δρόμο κ.λπ., δεν θεωρείται ότι ενεργείται από κατάστημα ή υποκατάσταση.

ΥΠ. ΟΙΚ. 1042668/27.7.1990. Εξάντληση φορολογικής υποχρέωσης μετοχών ναυτιλιακής ανώνυμης εταιρείας με την καταβολή του φόρου του Ν. 27/1975.- 1. Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 27/1975, ο φόρος που επιβάλλεται με το νόμο αυτό, εξαντλεί κάθε υποχρέωση του πλοιοκτήτη, καθώς και του μετόχου ή εταίρου ημεδαπής ή αλλοδαπής εταιρίας οποιουδήποτε τύπου, από το φόρο εισοδήματος, όσον αφορά τα κέρδη που προκύπτουν από την εκμετάλλευση πλοίων.

Οι διατάξεις αυτές έχουν, βάσει του άρθρου 107 παράγρ. 1 του Συντάγματος, αυξημένη τυπική ισχύ.

2. Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι με την καταβολή του προβλεπόμενου από τις διατάξεις του ν. 27/1975 φόρου από την πλοιοκτήτρια εταιρία εξαντλείται και η φορολογική υποχρέωση των μετόχων από το φόρο εισοδήματος για τα κέρδη που προκύπτουν από την εκμετάλλευση των ελληνικών εμπορικών πλοίων (Ε. 9026/ 1737/Π.Ο.Λ. 170/1973 διαταγή μας, εγκύκλιος 32/1975).

3. Περαιτέρω, με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 29 του ν.δ. 3323/1955 ορίζεται ότι στα μερίσματα που προέρχονται από μετοχές εισηγμένες στο Χρηματιστήριο, τέσσερις τουλάχιστον μήνες πριν από τη λήξη της χρήσης στην οποία αναφέρεται το μερίσμα παρακρατείται φόρος με

συντελεστή 42% αν τα μερίσματα προέρχονται από μετοχές, οι οποίες έγιναν ονομαστικές πριν από τη λήξη της χρήσης στην οποία αναφέρεται το μέρισμα και με 45% αν προέρχονται από ανώνυμες μετοχές, χωρίς καμία άλλη επιβάρυνση.

4. Υστερα από όσα αναφέρθηκαν πιο πάνω, προκύπτει ότι και μετά την εισαγωγή στο Χρηματιστήριο των μετοχών της εταιρίας σας, που εκμεταλλεύεται ιδιόκτητα επιβατικά πλοία με ελληνική σημαία, η φορολογική υποχρέωση των μετοχών σας εξαντλείται με την καταβολή από μέρους σας του προβλεπόμενου από τις διατάξεις του ν. 27/1975 φόρου καθόσον οι διατάξεις του νόμου αυτού κατισχύουν των διατάξεων του ν.δ. 3323/1955.

ΥΠ. ΟΙΚ. 1004575/1.4.1992, ΠΟΛ. 1073. Μερίσματα από εκμετάλλευση πλοίων.- 1. Με την αριθ. 797/1991 γνωμοδότηση της ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, κατά την διατυπωθείσα γνώμη της πλειοψηφίας που έγινε αποδεκτή από τον Υπουργό Οικονομικών, κρίθηκε ότι, οι σχετικές διατάξεις του ν. 27/1975 που αναφέρονται στον «μέτοχο εταιρείας» πρέπει να θεωρηθούν ότι καταλαμβάνουν τον τελικώς λαμβάνοντα μέτοχο που αποκτά κέρδη ή μερίσματα από την εκμετάλλευση πλοίων και επομένως και στην περίπτωση που τα μερίσματα αυτά προέρχονται από μετοχές της πλοιοκτήτριας εταιρείας, η οποία ανήκει σε άλλη ανώνυμη εταιρεία κύρια μέτοχο αυτής. Συνεπώς κατά την έννοια των διατάξεων του ν. 27/1975, λόγω της ευρύτητας και της γενικότητας της απαλλαγής που ορίζεται από τις διατάξεις του άρθρου 2 του νομοθετήματος αυτού ότι «ο φόρος εξαντλεί κάθε υποχρέωση» θεωρείται ότι, δεν συντρέχει φορολογία των μερισμάτων που αποκτώνται από ανώνυμη εταιρεία, από τη συμμετοχή της σε άλλες ανώνυμες εταιρείες που απασχολούνται με την εκμετάλλευση πλοίων, επί της περαιτέρω διανομής των μερισμάτων αυτών στους μετόχους της.

ΥΠ. ΟΙΚ. 1083340/18.7.1989, ΠΟΛ. 1174. Κέρδη από εργασίες επιθεωρήσεων υφάλων πλοίων, υποθαλασσιών ερευνών μολυσμένων περιοχών κ.λπ. με τη χρησιμοποίηση ιδιόκτητου πλοίου υπάγονται στη φορολογία των γενικών διατάξεων.- Με τη γνωμοδότηση 599/1988 έγινε δεκτό ότι τα κέρδη από εργασίες επιθεωρήσεων υφάλων πλοίων, στεγανοποιήσεων δικτυωτών και αναρτήσεων, ταπώσεων ρηγμάτων, καθαρισμών υφάλων, ερευνών βυθού για εγκαταστάσεις εξεδρών αντλήσεως πετρελαίου, εγκαταστάσεων αγκυροβολίων σε θαλάσσια σημεία μακράν λιμένων, υποθαλασσιών ερευνών μολυσμένων περιοχών κ.λπ. που εκτελούνται με τη χρησιμοποίηση ιδιόκτητου πλοίου, υπάγονται στη φορολογία των γενικών διατάξεων και δεν εξαντλείται η φορολογία των κερδών αυτών του πλοιοκτήτη με τη φορολογία του Ν. 27/1975. Τούτο γιατί στις περιπτώσεις αυτές το πλοίο αποτελεί απλώς το όργανο ή το μέσο με το οποίο υποβοηθείται και επιτυγχάνεται ο σκοπός εμπορίας (με τη γενική έννοια) του πλοιοκτήτη που είναι διάφορος από το σκοπό εκμετάλλευσης του πλοίου με την έννοια που χρησιμοποιείται ο όρος «εκμετάλλευση του πλοίου» στο Ν. 27/1975 (και όχι με τη γενική έννοια) όταν δηλαδή η εκμετάλλευση του πλοίου αποτελεί την έκφραση της επιχ/κής δραστηριότητας του πλοιοκτήτη με τις παραδεδομένες μορφές του ιδιωτικού ναυτικού δικαίου.

ΥΠ. ΟΙΚ. 1070187/4.9.1989, ΠΟΛ. 1201. Κέρδη από επισκευές πλοίων που εκτελούν πλόες εξωτερικού. Επιβολή εισφοράς Α.Υ.Ο. Ε. 3789/1988.- 3. Από τις διατάξεις αυτές προκύπτει ότι η επιχείρηση κατασκευής ή επισκευής πλοίων για πλόες εξωτερικού δεν έχει τον χαρακτήρα εξωτερικής δραστηριότητας, ανεξάρτητα από την ελληνική ή αλλοδαπή εθνικότητα των πλοίων, εφόσον ούτε ο νόμος (παρ. 3 άρθρο 35 του ν.δ. 3323/1955) αναγνωρίζει σε αυτή το χαρακτήρα αυτό, ούτε και κατά ουσία πρόκειται αληθώς περί επιχείρησης που εξάγει τα προϊόντα της στην αλλοδαπή και επομένως τα κέρδη της επιχείρησης αυτής υπόκεινται στην έκτακτη εφάπαξ εισφορά, η οποία επεβλήθη με την Ε. 3789/1988 απόφαση. Σύμφωνη με τα ανωτέρω είναι και

η αριθμ. 399/1989 γνωμοδότηση της Συνέλευσης Προϊσταμένων Νομικών Διευθύνσεων της Διοίκησης, που έχει γίνει αποδεκτή από τον Υπουργό Οικονομικών.

ΥΠ. ΟΙΚ. 1021053/28.2.1992, ΠΟΛ. 1065. Κέρδη από τυχερά παιχνίδια στα περιηγητικά πλοία (κρουαζιερόπλοια).- 1. Διά της διατάξεως του άρθρου 2 § 1 εισάγεται η γενική ρύθμιση ότι, ο διά του Ν. 27/1975 επιβαλλόμενος φόρος εξαντλεί πάσαν υποχρέωσιν του πλοιοκτήτου... εκ φόρου εισοδήματος, εν αναφορά προς «τα κέρδη τα προκύπτοντα εκ της εκμεταλλεύσεως του πλοίου» (ομοία αν και στενοτέρας διατυπώσεως - ελλείπει το «πάσα υποχρέωσις» ήτο η δ/ξις του άρθρου 20 Β.Δ. 800/1970). Σχετικήν απαλλακτικήν ρύθμισιν παρέχει και η διάταξις του άρθρου 6 § 2 γ Ν.Δ. 3843/1952 Περ. Φ. Εισ. Ν. Π. Περαιτέρω διά της παρ. 2 του άρθρου 2 του Νόμου και προς άρσιν αμφιβολιών ορίζεται ότι κατά τη βούλησιν του νομοθέτου, ως απαλασσόμενον εισόδημα νοείται και η τυχόν υπεραξία εκ της εκποιήσεως του πλοίου ως η τελευταία πράξις εκμεταλλεύσεως του πλοίου (Ν. και Χ. Τότση Φ. Εισ. Τ.Α. παρ. 106) ή εξ οποιασδήποτε άλλης αιτίας.

Η διά των ανωτέρω διατάξεων καθιερούμενη απαλλαγή είναι ευρυτάτη, περιλαμβάνουσα ου μόνον την πρόσοδον εκ της τακτικής εκμεταλλεύσεως του πλοίου αλλά και παν έτερον κέρδος ή πρόσοδον ή υπεραξίαν προκύπτουσαν κατά το στάδιον λειτουργίας της εταιρίας ή κατά τη διάλυσιν αυτής, είτε διανέμεται κέρδος είτε όχι.

2. Σκοπός του Νόμου 27/1975 είναι η καθιέρωσις φορολογικών μέτρων μήπω ανασταλτικών της αναπτύξεως της Εμπορικής Ναυτιλίας ως και της προσελκύσεως εις τα ελληνικά νηολόγια των υπό ξένην σημαίαν πλοίων, καθαρώς ελληνικών συμφερόντων... Ούτω διατηρείται η καθιερωθείσα το πρώτον διά του Π. 1880/1951 φορολογική μεταχείρισις των υπό ελληνικήν σημαίαν πλοίων και η απαλλαγή αυτών ως και... από του φόρου εισοδήματος (Φ.Ε.) (ιδετε εισηγ. έκθεσιν).

3. Ως κέρδη προκύπτοντα εκ της εκμεταλλεύσεως πλοίων, οία πλοία είναι κατά ρητήν πρόβλεψιν επιβατηγά πλοία εκτελούντα πλόας περιηγήσεως... δι αναψυχήν των επ αυτών επιβαινόντων κατόπιν δημοσίας εξαγγελίας των πλόων αυτών (περιηγητικά ή κρουαζιερόπλοια), (άρθρο 3 § 1 Α γ και δ Ν. 27/1975), περί ων πρόκειται, πρέπει να θεωρηθούν κατά τη βούλησιν του νομοθέτου και τα εις το ερώτημα (εφόσον η εκμετάλλευσις γίνεται υπό των ιδίων των πλοιοκτητών). Τούτο διότι, στοιχείον της συγκεκριμένης εκμεταλλεύσεως του πλοίου ως αμέσως ανωτέρω, κατά τον προορισμόν του, ήτοι διά περιηγήσεως - κρουαζιέρας, μετ' εξαγγελίαν, είναι οπωσδήποτε και η επί του πλοίου λειτουργία τυχερών παιχνιδίων, ιδιαίζόντως προβαλλομένη ως ελκυστική διά τους ενδιαφερομένους (πελάτες) εις τα σχετικά προγράμματα, ωσαύτως δε η ανάρτησις διαφημίσεων, συναρτωμένη επίσης με την αυτήν ειδικότεραν εκμετάλλευσιν του πλοίου, εν όψει του είδους του πλου και της ποιότητας των επιβατών, αμφοτέρα δε τα στοιχεία ταύτα συνεκτιμώνται διά την καλλιτέραν οικονομικήν εκμετάλλευσιν του πλοίου ως ανωτέρω και τη διαμόρφωσιν του εισιτηρίου συμμετοχής εις τον πλου.

Τ' ανωτέρω προκύπτουν κατά την αληθή βούλησιν του νομοθέτου, ήτις αναζητείται και επί απαλλακτικών ή ευνοϊκάς ρυθμίσεις εισαγουσών φορολογικών διατάξεων.

Π. Συνεπώς, εις το τιθέμενον ερώτημα προσήκει απάντησις ότι, τ ανωτέρω και εις το ερώτημα κέρδη, είναι εκ της εκμεταλλεύσεως των σχετικών πλοίων (άρθρ. 3 § 1 Α γ και δ) υπαγόμενα ούτω εις την ειδικήν φορολογίαν φόρου εισοδήματος, του Ν. 27/1975, δι ης εξαντλείται πάσα υποχρέωσις του πλοιοκτήτου και δη κατ' εφαρμογήν του άρθρου 2 § 1 του νόμου αυτού.

ΥΠ. ΟΙΚ. 1021043/28.2.1992, ΠΟΛ. 1056. Κέρδη από ρουλέτα και έσοδα από την ανάρτηση διαφημιστικών πανό σε κρουαζιερόπλοια.- Σας κοινοποιούμε, για ενημέρωσή σας την 692/1991 γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, σύμφωνα με την οποία: α) τα κέρδη από τα τυχερά παιχνίδια (μηχανικά ή ρουλέτα) τα οποία είναι εγκαταστημένα σε κρουαζιερόπλοια

και β) τα έσοδα από την ανάρτηση διαφημιστικών πανό στα πλοία αυτά, εφόσον η εκμετάλλευση των πλοίων γίνεται από τους ίδιους τους πλοιοκτήτες, περιλαμβάνονται στα κέρδη από την εκμετάλλευση πλοίων αυτών και κατά συνέπεια υπάγονται στην ειδική φορολογία φόρου εισοδήματος του ν. 27/1975, με την οποία εξαντλείται κάθε υποχρέωση του πλοιοκτήτη από το φόρο εισοδήματος, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 2 του νόμου αυτού.

ΥΠ. ΟΙΚ. 1006437/17.5.1996, ΠΟΛ. 1155. Έσοδα από μισθώματα ανταλλακτηρίων συναλλάγματος που λειτουργούν σε χώρο επιβατηγών πλοίων.- Σας κοινοποιούμε για ενημέρωσή σας την αριθ. 835/ 1995 γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους (Δ Τμήμα) η οποία έγινε αποδεκτή από τον Υφυπουργό Οικονομικών και παρακαλούμε για την εφαρμογή της στις σχετικές περιπτώσεις.

Με τη γνωμοδότηση αυτή έγινε δεκτό ότι τα έσοδα από τα μισθώματα ανταλλακτηρίων συναλλάγματος που λειτουργούν σε χώρο των επιβατηγών πλοίων υπάγονται στην έννοια των κερδών από την εκμετάλλευση πλοίων και ως εκ τούτου υπάγονται στην ειδική φορολογία του Ν. 27/1975, αποκλειομένης για τα έσοδα αυτά της εφαρμογής των γενικών περί φορολογίας εισοδήματος διατάξεων του Ν. 2238/ 1994.

ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ 835/1995

Περίληψη ερωτήματος: Ερωτάται εάν είναι αφορολόγητα τα έσοδα πλοιοκτήτη από μισθώματα προερχόμενα από εκμίσθωση χώρου πλοίων του σε ανώνυμες εταιρίες, που δεν είναι πιστωτικά ιδρύματα, για τη στέγαση ανταλλακτηρίων.

.....

.....

V. Από τα παραπάνω εκτεθέντα σαφώς συνάγεται ότι τα μισθώματα από τα ανταλλακτήρια, που λειτουργούν σε χώρο των επιβατηγών πλοίων, υπάγονται στην έννοια των κερδών από την εκμετάλλευση πλοίων και ως εκ τούτου υπάγονται στην ειδική φορολογία του Ν. 27/1975, αποκλειομένης της εφαρμογής των γενικών περί φορολογίας εισοδήματος διατάξεων. Μειοψήφισε ο εκ των Νομικών συμβούλων Γ. Κατράνης, ο οποίος διατύπωσε την άποψη ότι η παρεμβολή μεταξύ του πλοιοκτήτη και του πλοίου επιχειρηματικής δραστηριότητας τρίτου προσώπου, έχει ως συνέπεια τα έσοδα (κέρδη) του πλοιοκτήτη (μισθώματα ή ποσοστά επί των κερδών) εκ της επιχειρηματικής αυτής δραστηριότητας να μην θεωρούνται ως προερχόμενα ευθέως από την εκμετάλλευση των πλοίων τους και να αποκλείεται για τον λόγο αυτό η εφαρμογή των ειδικών περί φορολογίας διατάξεων του νόμου 27/75. Για τα εισοδήματα αυτά (μισθώματα), που δεν είναι απαλλασσόμενα, πρέπει για την φορολόγησή τους να εφαρμοστούν οι γενικές περί φορολογίας εισοδήματος διατάξεις.

VI. Κατ' ακολουθία τούτων η απάντηση στο προκείμενο ερώτημα, κατά πλειοψηφία, είναι καταφατική.

Κοινοποίηση §§ 13 & 14 άρθρου 2 Ν. 2954/2001 (Αποσβέσεις πλοίων).- 2. α) Με τις διατάξεις της παραγράφου 13 του άρθρου 2 του Ν. 2954/2001 που κοινοποιούνται αντικαταστάθηκε η παράγραφος 3 του άρθρου 10 του π. δ/τος 100/1998, με την οποία είχαν καθορισθεί οι συντελεστές απόσβεσης της αξίας όλων ανεξαιρέτως των πλοίων και των λοιπών πλωτών μέσων με βάση τα έτη εκμετάλλευσής τους υπό ελληνική σημαία, χωρίς να διαφοροποιούνται οι συντελεστές ανάλογα με τη χωρητικότητα του φορτίου τους σε τόνους, όπως ίσχυε και παλαιότερα με τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 5 του προϊσχύσαντος π. δ/τος 88/1973 (ΦΕΚ 153/Α), οι οποίοι εφαρμόστηκαν μέχρι και τις διαχειρίσεις ή τους ισολογισμούς που η λήξη τους συνέπιπτε στο χρονικό διάστημα μέχρι τις 29.6.1998.

β) Με τις νέες διατάξεις διευκρινίστηκε ότι μόνο για τα πλοία και λοιπά πλωτά μέσα, χωρητικότητας φορτίου κάτω των 500 τόνων, το ποσοστό απόσβεσης ορίζεται σε 20% για το

πρώτο έτος εκμετάλλευσής τους υπό ελληνική σημαία, σε 10% ετησίως από το δεύτερο έως και το πέμπτο έτος και 5% για το έκτο και καθένα από τα επόμενα έτη εκμετάλλευσής τους.

Διευκρινίζεται ότι στην έννοια των πλοίων περιλαμβάνονται όλα γενικά τα πλοία είτε αυτά είναι επιβατηγά, φορτηγά κ.λπ.

γ) Η αντικατάσταση της διάταξης του π. δ/τος 100/1998 που προαναφέρθηκε, κρίθηκε σκόπιμη επειδή η διάταξη αυτή στην πραγματικότητα δεν εφαρμόστηκε, όσον αφορά τα πλοία μεγάλης χωρητικότητας φορτίου (πλοία χωρητικότητας φορτίου άνω των 500 τόνων), δεδομένου ότι αφενός μεν οι διενεργούμενες αποσβέσεις επί της αξίας των πλοίων αυτών δεν επηρεάζουν τον προσδιορισμό των φορολογητέων κερδών τους, λόγω της ειδικής φορολογίας που προβλέπουν οι διατάξεις του Ν. 27/1975 και αφετέρου το κόστος αγοράς ή ναυπήγησης των μεγάλης χωρητικότητας πλοίων είναι πολύ υψηλό και δεν συγκρίνεται με το κόστος μικρών πλοίων, χωρητικότητας κάτω των 500 τόνων (1127070/16185/Γ0012/13.11.1998 έγγραφο Υπ. Οικ.).

3. Τέλος, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 14 του κοινοποιούμενου άρθρου 2 του Ν. 2954/2001, οι διατάξεις των παραγράφων 11, 12 και 13 του ίδιου άρθρου ισχύουν από τη δημοσίευση του νόμου στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως, δηλαδή από τις 2.11.2001.

Επομένως όσα προαναφέρθηκαν έχουν εφαρμογή για τους ισολογισμούς που κλείνουν από την ημερομηνία αυτή (2.11.01) και μετά.

ΥΠ.Ο.Ο. 1093870/21.12.2006, ΠΟΛ. 1149. Κέρδη ναυτιλιακής κοινοπραξίας από πραγματοποίηση προαιρετικών εκδρομών με μισθωμένο πούλμαν, ξεναγό κλπ., από λιμάνια σε αρχαιολογικούς χώρους κατά τη διάρκεια ημερήσιων κρουαζιέρων. Σας κοινοποιούμε, για ενημέρωσή σας, την αριθ. 470/2006 γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, η οποία έγινε αποδεκτή από τον Υφυπουργό Οικονομίας και Οικονομικών και παρακαλούμε για την ορθή εφαρμογή της στις σχετικές περιπτώσεις.

Με τη γνωμοδότηση αυτή έγινε δεκτό ότι τα κέρδη ναυτιλιακής κοινοπραξίας που προκύπτουν από την πραγματοποίηση προαιρετικών εκδρομών με μισθωμένα πούλμαν, ξεναγό κ.λπ., από λιμάνια σε αρχαιολογικούς χώρους κατά τη διάρκεια ημερήσιων κρουαζιέρων, δεν περιλαμβάνονται στα κέρδη από την εκμετάλλευση πλοίου του ν. 27/1975 και κατά συνέπεια αυτά φορολογούνται με βάση τις γενικές διατάξεις περί φορολογίας εισοδήματος του ν. 2238/1994.

ΕΓΚ. ΑΑΔΕ ΠΟΛ.1012/23.1.2017.- Διευκρινίσεις σχετικά με την παρακράτηση φόρου σε περίπτωση διανομής κερδών ημεδαπών νομικών προσώπων και νομικών οντοτήτων τα οποία διατηρούν και κλάδο τα κέρδη του οποίου απαλλάσσονται της φορολογίας εισοδήματος.

Με αφορμή ερωτήματα, που έχουν υποβληθεί στην υπηρεσία μας, αναφορικά με το πιο πάνω θέμα, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 36 του ν.4172/2013, ο όρος «μερίσματα» σημαίνει το εισόδημα που προκύπτει από μετοχές, ιδρυτικούς τίτλους, ή άλλα δικαιώματα συμμετοχής σε κέρδη τα οποία δεν αποτελούν απαιτήσεις από οφειλές (χρέη), καθώς και το εισόδημα από άλλα εταιρικά δικαιώματα, στα οποία περιλαμβάνονται τα μερίδια, οι μερίδες συμπεριλαμβανομένων των προμερισμάτων και μαθηματικών αποθεματικών, οι συμμετοχές σε κέρδη προσωπικών επιχειρήσεων, οι διανομές των κερδών από κάθε είδους νομικό πρόσωπο ή νομική οντότητα, καθώς και κάθε άλλο συναφές διανεμόμενο ποσό.

2. Περαιτέρω, με τις διατάξεις της περ. α' της παρ.1 των άρθρων 62 και 64 του ν.4172/2013 ορίζεται ότι στα μερίσματα που καταβάλλουν οι υπόχρεοι του άρθρου 61 του ίδιου νόμου, ενεργείται παρακράτηση φόρου με συντελεστή 10% για εισοδήματα που αποκτώνται μέχρι την 31.12.2016 και συντελεστή 15% για εισοδήματα που αποκτώνται από την 01.01.2017 και μετά. Επίσης, με τις διατάξεις της παρ.7 του άρθρου 64 του ίδιου νόμου ορίζεται, μεταξύ άλλων, ότι ο φόρος που πα-

ρακρατείται σύμφωνα με τα ανωτέρω αποδίδεται το αργότερο μέχρι το τέλος του δεύτερου μήνα από την ημερομηνία καταβολής της υποκείμενης σε παρακράτηση πληρωμής.

3. Εξάλλου, με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 2 του ν.27/1975 ορίζεται ότι ο κατά τις διατάξεις του νόμου αυτού επιβαλλόμενος φόρος εξαντλεί κάθε υποχρέωση του πλοιοκτήτη, καθώς και του μετόχου ή εταίρου ημεδαπής ή αλλοδαπής εταιρείας οποιουδήποτε τύπου από το φόρο εισοδήματος, όσον αφορά τα κέρδη που προκύπτουν από την εκμετάλλευση πλοίων.

4. Περαιτέρω, με τις διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 45 του κ.ν.2190/1920 ορίζεται ότι καθαρά κέρδη της εταιρείας είναι τα προκύπτοντα μετά την αφαίρεση εκ των πραγματοποιηθέντων ακαθάριστων κερδών παντός εξόδου, πάσης ζημίας, των κατά τον νόμον αποσβέσεων και παντός άλλου εταιρικού βάρους. Τα καθαρά κέρδη διανέμονται κατά την εξής σειρά:

α) αφαιρείται η κατά τον παρόντα νόμον ή το καταστατικό κράτησις δια τακτικών Αποθεματικών,

β) κρατείται το απαιτούμενο ποσό για την καταβολή του μερίσματος, που προβλέπεται από το άρθρο 3 του α.ν. 148/1967.

5. Με βάση τη δικαστηριακή νομολογία έχει κριθεί ότι το δικαίωμα του μετόχου επί του μερίσματος είναι η εξουσία που παρέχεται στον μέτοχο, υπό ορισμένες προϋποθέσεις να ζητήσει από την εταιρεία να του καταβάλει συγκεκριμένο ποσό χρημάτων (μέρισμα) ανάλογο με το ποσοστό συμμετοχής του στο κεφάλαιο της εταιρείας. Το μέρισμα αυτό κρατείται από τα καθαρά κέρδη της εταιρείας, αφορά δε συγκεκριμένη διαχειριστική περίοδο. Το δικαίωμα του μετόχου επί του μερίσματος βασίζει την ύπαρξη του στην ειδική έννομη σχέση που συνδέει την ανώνυμη εταιρεία και τους μετόχους, η οποία ονομάζεται εταιρική σχέση, είναι δικαίωμα ατομικό και ασκείται από μέτοχο, οιασδήποτε συμμετοχή και αν έχει στην εταιρεία και επιπλέον είναι από εκείνα τα εταιρικά δικαιώματα που δεν μπορούν να αποκλεισθούν με αντίθετη διάταξη του καταστατικού. Γεννάται αμέσως, μόλις ο εταίρος συνδεθεί με την ανώνυμη εταιρεία με την μετοχή, ενώ η απαίτηση του μετόχου επί του συγκεκριμένου μερίσματος, του οποίου ψηφίστηκε η διανομή, είναι δικαίωμα ενοχικό, υποκείμενο στις διατάξεις του κοινού δικαίου και ο μέτοχος γίνεται πιστωτής της εταιρείας αμέσως μόλις καταρτιστεί ο ισολογισμός συγκεκριμένης χρήσης και εγκριθεί από τη γενική συνέλευση (Εφ Πατρ 691/2009, ΕφΑΘ 1478/2001). Επισημαίνεται ότι ο λογαριασμός «Μετοχικό κεφάλαιο» είναι αδιαίρετος (Κ2- 2520/2013 έγγραφο του Υπουργείου Ανάπτυξης).

6. Σε ερώτημα της υπηρεσίας μας προς το Υπουργείο Ανάπτυξης για το αν ανώνυμη εταιρεία με δύο κλάδους δραστηριότητας, τεχνικό και ναυτιλίας, μπορεί να διανέμει μέρος των κερδών που προέρχονται μόνο από τον ναυτιλιακό κλάδο, τα κέρδη του οποίου απαλλάσσονται βάσει της παραγράφου 1 του άρθρου 2 του ν. 27/1975, η αρμόδια υπηρεσία μας απήντησε με το αριθμ. πρωτ. 111682/24.10.2016 έγγραφό της ότι η διανομή μέρους των κερδών από συγκεκριμένο κλάδο δεν είναι σύμφωνη με το άρθρο 34 του κ.ν.2190/1920 με βάση το οποίο η Τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων εγκρίνει τον ισολογισμό εταιρείας και διανέμει τα ετήσια κέρδη που θεωρούνται ενιαία και αδιαίρετα σύμφωνα με το άρθρο 45 και τους περιορισμούς των άρθρων 44, 44α, 46 και 46α του ίδιου νόμου.

7. Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι ο λογαριασμός καθαρών κερδών από τον οποίο πραγματοποιείται διανομή δεν διακρίνεται σε συγκεκριμένα ποσά ανά πηγή εσόδου και ως εκ τούτου δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί διανομή μόνο από συγκεκριμένη πηγή εσόδων.

Κατά συνέπεια, στην προκειμένη περίπτωση θα πρέπει να γίνει επιμερισμός του ποσού των κερδών που διανέμονται σε αφορολόγητα και σε λοιπά έσοδα που υπόκεινται σε φορολογία προκειμένου να επιβληθεί παρακρατούμενος φόρος στο μέρος των διανεμομένων κερδών που αντιστοιχεί στα έσοδα που υπόκεινται σε φορολογία (έσοδα του τεχνικού κλάδου).

ΝΟΜΟΛΟΓΙΑ

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ 2453/1976. Κέρδη εξ εκμεταλλεύσεως κατασκηνώσεως περιγητών κ.λπ.- Ο ειδικός φόρος πλοίων δεν καλύπτει κέρδη εξ εκμεταλλεύσεως άλλων δραστηριοτήτων, ως, π.χ., τα προερχόμενα εκ μεταφοράς επιβατών δι ιδιοκτητών πλοίων και κατασκηνώσεως περιγητών εις θέρετρα. τα κέρδη ταύτα φορολογούνται κανονικώς εν τη Δ πηγή του νόμου περί φορολογίας εισοδήματος.

ΔΕΥΤ. ΦΟΡ. ΔΙΚ. ΠΕΙΡ. 883/1968. Πρακτορειακά δικαιώματα εκ ναυλώσεως ιδίων πλοίων.- Δεν συνιστά πρακτορειακόν δικαίωμα το έσοδον διά τα ίδια του εκναυλωτού πλοία, ιδιαιτέρως χρεούμενον. τούτο αποτελεί προσαύξησιν ναύλου υποκείμενον εις τον ειδικόν φόρον πλοίων.

ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ 692/1991 Ν.Σ.Κ. Περίληψις Ερωτήματος: Ερωτάται αν τα κέρδη α) εκ τυχερών παιγνίων (μηχανικών ή ρουλέτας) εγκατεστημένων ή β) εξ αναρτήσεως διαφημίσεων, εις πλοία εκτελούντα πλόας περιγητέσεως δι αναψυχήν των επιβαινόντων (κρουαζιερόπλοια) είναι κέρδη εκ της εκμεταλλεύσεως των πλοίων αυτών, υποκείμενα ούτω, εις την ειδικήν φορολογίαν κατά άρθρα 1 και 2 παραγρ. 1 ή 2 Ν. 27/1975.

Επί του τεθέντος ερωτήματος το Νομικόν Συμβούλιον του Κράτους εγνωμοδότησεν ως ακολούθως:

.....
 ΙΙΙ. Συνεπώς, εις το τίθεμον ερώτημα προσήκει απάντησις ότι, τ ανωτέρω και εις το ερώτημα κέρδη είναι εκ της εκμεταλλεύσεως των σχετικών πλοίων (άρθρο 3 παρ. 1Α γ και δ) υπαγόμενα ούτω εις την ειδικήν φορολογίαν φόρου εισοδήματος, του Ν. 27/75 δι ης εξαντλείται πάσα υποχρέωσις του πλοιοκτήτου και δη κατ' εφαρμογήν του άρθρου 2 § 2 του νόμου τούτου.

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ 3182/1992. Μικτά κέρδη από εκμετάλλευση πλοίων. Αποσβέσεις ιδιόκτητων πλοίων ναυτιλιακής επιχειρήσεως.- Επειδή κατά την έννοια της διατάξεως της παραγρ. 3 του άρθρου 2 του Ν. 27/1975, η οποία εφαρμόζεται αυτοτελώς στις περιπτώσεις που αφορά και δεν συνδυάζεται προς τη διάταξη της παραγρ. 5 του άρθρου 35 του ν.δ. 3323/1955, για την εξεύρεση του απαλλασσόμενου από τον φόρο εισοδήματος (ως υποκειμένου στον φόρο πλοίων) ποσού καθαρών κερδών του προερχόμενου από την εκμετάλλευση ιδιόκτητων πλοίων, επιμερίζεται το συνολικό ποσό των καθαρών κερδών της εταιρείας, των προερχομένων από το σύνολο των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων της, κατά τον λόγο μεταξύ των ακαθαρίστων εσόδων της των προερχομένων από την εκμετάλλευση των ιδιόκτητων πλοίων της και των συνολικών, από όλες τις δραστηριότητές της, ακαθαρίστων εσόδων. Για την εξεύρεση δε του κατά τα άνω επιμεριστέου συνολικού ποσού καθαρών κερδών εκπίπτει, από το συνολικό ποσό ακαθαρίστων εσόδων, το συνολικό ποσό των κατά το άρθρο 35 (παραγρ. 1-4) του ν.δ. 3323/1955 δαπανών, δοθέντος ότι η ερμηνευόμενη διάταξη (άρθρο 2 § 3 του ν. 27/1975) δεν διακρίνει μεταξύ εκπεστέων και μη δαπανών. Επομένως, στις εκπεστέες ως άνω δαπάνες περιλαμβάνονται και οι αποσβέσεις των ιδιόκτητων πλοίων της εταιρείας, παρά το γεγονός ότι οι δαπάνες αυτές ανάγονται στην κτήση των μη υποκείμενων σε φόρο εισοδήματος ακαθαρίστων εσόδων της εταιρείας, αφού, κατά τα εκτεθέντα, η ανωτέρω αποκλειστικώς εφαρμοστέα εν προκειμένω διάταξη του άρθρου 2 § 3 του ν. 27/1975 δεν περιέχει σχετική διάκριση.

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ 2989-92/1997.- Όταν η εκμετάλλευση του πλοίου συνίσταται σε αλιευτική δραστηριότητα του πλοιοκτήτη, η πρόσοδος που αποκτά αυτός από την διάθεση του αλιεύματος φορολογείται μόνο βάσει των ειδικών διατάξεων περί φορολογίας

πλοίων (Ν. 27/1975) και όχι ως εισόδημα γεωργικής επιχειρήσεως κατά το άρθρο 38 του ν.δ. 3323/55.- 4. Επειδή, στο άρθρο 38 παρ. 1 του ν.δ. 3323/1955 «Περί φορολογίας του εισοδήματος» (Α 214) ορίζεται ότι «Εισόδημα εκ γεωργικών επιχειρήσεων είναι το καθ' έκαστον οικονομικόν ή κατά περίπτωσιν γεωργικόν έτος προκύπτον κέρδος, το κτώμενον εκ της εκμεταλλεύσεως μιας ή πλειόνων γεωργικών επιχειρήσεων πάσης φύσεως, οίον αγροτικών, κτηνοτροφικών... αλιευτικών κ.λπ.». Εξάλλου, ο ν. 27/1975 «Περί φορολογίας πλοίων κ.λπ.» (Α 77), ο οποίος επαναλαμβάνει εν πολλοίς το προϊσχύον νομοθετικό καθεστώς (βλ. β.δ. 800/1970 «Περί κωδικοποιήσεως της ισχυούσης νομοθεσίας περί φορολογίας των πλοίων» (Α 270), ορίζει ότι επιβάλλεται φόρος και εισφορά στα υπό ελληνική σημαία πλοία (άρθρ. 1 παρ. 1), ότι ο φόρος αυτός εξαντλεί κάθε υποχρέωση του πλοιοκτήτη από το φόρο εισοδήματος όσον αφορά τα κέρδη που προκύπτουν από την εκμετάλλευση των πλοίων (άρθρο 2 παρ. 1), ότι τα υποκείμενα στο φόρο και την εισφορά πλοία κατατάσσονται σε δύο κατηγορίες (άρθρο 3), ότι ο φόρος και η εισφορά βαρύνει τους πλοιοκτήτες που είναι εγγεγραμμένοι στο οικείο νηολόγιο κατά την πρώτην ημέραν εκάστου ημερολογιακού έτους (άρθρο 4 παρ. 1) και ότι ο φόρος στα πλοία πρώτης κατηγορίας υπολογίζεται βάσει της ηλικίας και της ολικής χωρητικότητας των πλοίων σε κόρους (άρθρ. 6 παρ. 1), ο δε φόρος στα πλοία δεύτερης κατηγορίας υπολογίζεται ετησίως κατά κόρο ολικής χωρητικότητας του πλοίου (άρθρο 12 παρ. 1), κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στα άρθρα αυτά. Κατά την έννοια των ανωτέρω διατάξεων περί φορολογίας πλοίων, η πρόσοδος την οποίαν αποκτά ο πλοιοκτήτης από την καθ' οιονδήποτε τρόπον εκμετάλλευση του πλοίου του φορολογείται μόνον βάσει των διατάξεων αυτών, εξαντλουμένης, με την φορολογία αυτή, κάθε υποχρεώσεώς του από το σχετικό φόρο εισοδήματος. Ειδικότερα, όταν η εκμετάλλευση του πλοίου συνίσταται σε αλιευτική δραστηριότητα του πλοιοκτήτη, η πρόσοδος την οποίαν αυτός αποκτά από την διάθεση του αλιεύματος φορολογείται μόνο βάσει των εν λόγω ειδικών διατάξεων περί φορολογίας πλοίων και όχι ως εισόδημα εκ γεωργικής επιχειρήσεως κατά το προαναφερθέν άρθρο 38 του ν.δ. 3323/55. Εξάλλου, είναι άνευ σημασίας για την εφαρμογή των ειδικών αυτών διατάξεων ο τόπος και ο τρόπος διαθέσεως του αλιεύματος, καθόσον ο νόμος δεν διακρίνει ούτε τάσσει σχετικές προϋποθέσεις.

5. Επειδή, στην προκειμένη περίπτωση, όπως προκύπτει από την προσβαλλόμενη απόφαση, ο ανωτέρω δικαιοπάροχος των αναιρεσειόντων Γεώργιος Γιαννέλης, αφενός μεν είχε επιχειρήσει με αντικείμενο την εμπορία, κατεψυγμένων κυρίως, ψαριών και διατηρούσε για την άσκηση της επιχειρήσεώς του αυτής κατάστημα στην κεντρική ιχθυαγορά των Αθηνών, αφετέρου δε ήταν ιδιοκτήτης δύο αλιευτικών σκαφών («Άγιος Λαυρέντιος» και «Άρχων Μιχαήλ») ολικής χωρητικότητας 37,13 και 33,26 κόρων, αντιστοίχως, ασχολούμενος με την αλιεία. Ως προς την τελευταία αυτή αλιευτική δραστηριότητα του ανωτέρω, η φορολογική αρχή υπήγαγε τα εκ 500.000 δραχμών κέρδη από την πώληση των αλιευμάτων σε φόρο εισοδήματος εκ γεωργικής επιχειρήσεως (Ε πηγή) κατά το άρθρο 38 του ν.δ. 3323/55. Το Διοικητικό Εφετείο, με τη σκέψη ότι η υπαγωγή στην ειδική φορολογία πλοίων προϋποθέτει όπως τα αλιεύματα διατίθενται στις ιχθυόσκαλες ή τις προκυμαίες και στην περίπτωση που τέτοιες δεν υπάρχουν, στους ιχθυεμπόρους, αλλά χωρίς περαιτέρω δραστηριότητα του ιδιοκτήτη του σκάφους για τη διάθεση του προϊόντος της αλιείας του στην κατανάλωση, έκρινε, αντιθέτως προς το Διοικητικό Πρωτοδικείο, ότι το ανωτέρω εισόδημα του δικαιοπαρόχου των αναιρεσειόντων Γ. Γιαννέλη δεν υπήγετο στην ειδική αυτή φορολογία, αλλά στο φόρο εισοδήματος κατά το άρθρο 38 του ν.δ. 3323/55, καθόσον στην προκειμένη περίπτωση ο ανωτέρω Γ. Γιαννέλης, τα προϊόντα της αλιείας του διέθετε χονδρικώς είτε στους τόπους αλιείας (Νάξο, Τήνο κ.λπ.) στους περισσότερους από τους οποίους υπάρχουν ιχθυόσκαλες ή προκυμαίες, είτε σε κέντρα καταναλώσεως και κυρίως στην κεντρική ιχθυαγορά των Αθηνών, όπου διέθετε και ιχθυοπωλείο, χρησιμοποιώντας, για τη μεταφορά των αλιευμάτων στα κέντρα αυτά, μεταφορικά μέσα τρίτων. Η αιτιολογία αυτή δεν είναι νόμιμη, σύμφωνα με τα εκτεθέντα στην προηγούμενη σκέψη, αφού, σύμφωνα με αυτά, η πρόσοδος από τα αλιεύματα εκ

της εκμεταλλεύσεως των αλιευτικών πλοίων φορολογείται κατά τις ανωτέρω ειδικές διατάξεις ανεξάρτητα από τον τόπο και τον τρόπο διαθέσεως των αλιευμάτων αυτών για το λόγο αυτό, βάσιμως προβαλλόμενο, η προσβαλλόμενη απόφαση πρέπει να αναιρεθεί κατά το μέρος της αυτό, είναι δε περιττή η εξέταση των λοιπών λόγων αναιρέσεως που αφορούν το ίδιο μέρος.

ΑΡΘΡΟΝ 3

ΚΑΤΑΤΑΞΙΣ ΠΛΟΙΩΝ ΕΙΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ

1. Διά την επιβολήν του φόρου και της εισφοράς, τα υποκείμενα εις τούτον πλοία κατατάσσονται εις τας ακόλουθους κατηγορίας:

Α) Πρώτη κατηγορία:

α) Μηχανοκίνητα φορτηγά πλοία, δεξαμενόπλοια και πλοία ψυγεία χωρητικότητας ολικής (gross) 3.000 κόρων και άνω.

β) Σιδηρά φορτηγά πλοία ξηρού και υγρού φορτίου και πλοία ψυγεία άνω των 500 και μέχρι 3.000 κόρων ολικής χωρητικότητας επεκτείνοντα τους πλόας των εις λιμένας εξωτερικού ή εκτελούντα πλόας μεταξύ λιμένων εξωτερικού.

γ) Επιβατηγά πλοία επεκτείνοντα τους πλόας των εις λιμένας εξωτερικού ή εκτελούντα πλόας μεταξύ λιμένων εξωτερικού, και

δ) επιβατηγά πλοία ολικής χωρητικότητας άνω των 500 κόρων, άτινα εξετέλεσαν κατά το προηγούμενον έτος και επί εξαμήνον τουλάχιστον χρονικόν διάστημα κατ' αποκλειστικότητα τακτικούς πλόας περιηγήσεως μεταξύ λιμένων εσωτερικού ή εσωτερικού και εξωτερικού ή μόνον εξωτερικού, δι αναψυχήν των επ αυτών επιβαινόντων, κατόπιν δημοσίας εξαγγελίας των πλόων αυτών (περιηγητικά ή κρουαζιερόπλοια).

Διά την συμπλήρωσιν του κατά τα ανωτέρω εξαμήνου χρονικού διαστήματος λαμβάνεται υπ' όψιν και τρίμηνον κατ' ανώτατον όριον εκ του χρονικού διαστήματος, καθ ο τα περιηγητικά πλοία ή κρουαζιερόπλοια παρέμειναν τυχόν εν ακινησία συνεπεία ανωτέρας βίας, προσηκόντως διαπιστουμένης παρά της Επιθεωρήσεως εμπορικών πλοίων.

ε) Πλωτά γεωτρύπανα εκτοπίσματος ανωτέρου των 5.000 τόνων, ως και πλωτά διυλιστήρια και αποθήκαι πετρελαίων, ολικής χωρητικότητας ανωτέρας των 15.000 κόρων, χρησιμοποιούμενα εκ κατασκευής ή μετασκευής δι εξερευνησεις, γεωτρήσεις του θαλασσιου βυθού, άντλησιν εκ της θαλάσσης, διύλισιν και εναποθήκευσιν πετρελαίων ή φυσικών αερίων.

Β) Δευτέρα κατηγορία:

Λοιπά μηχανοκίνητα πλοία, ιστιοφόρα και πλοiάρια γενικώς.

ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

ΥΠ. ΟΙΚ. ΕΓΚ. 32/1975. Πλοία Β κατηγορίας.- Εις την κατηγορίαν ταύτην ανήκουν ειδικώτερον: α) Επιβατηγά πλοία τα οποία εκτελούν πλόας αποκλειστικώς μεταξύ λιμένων εσωτερικού, εξαιρέσει των περιλαμβανομένων εις την πρώτην κατηγορίαν, β) Μηχανοκίνητα φορτηγά πλοία, δεξαμενόπλοια και πλοία ψυγεία χωρητικότητας ολικής (gross) μικροτέρας των 500 κόρων, γ) Σιδηρά φορτηγά πλοία ξηρού και υγρού φορτίου και πλοία ψυγεία άνω των 500 και μέχρι 3.000 κόρων ολικής χωρητικότητας εκτελούντα πλόας μεταξύ λιμένων εσωτερικού, δ) Αλιευτικά, ιστιοφόρα και ναυαγσωστικά, ανεξαρτήτως χωρητικότητας τούτων, ε) Τα πλοiάρια γενικώς.

ΥΠ. ΟΙΚ. Ε. 3707/1976, ΠΟΛ. 101. Πλωτά γεωτρύπανα - διυλιστήρια κ.λπ.- Συμφώνως προς τας διατάξεις του άρθρου 1 (του Ν.Δ. 117/1974), πλωτά γεωτρύπανα, εκτοπίσματος ανωτέρου των 5.000 τόνων, ως και πλωτά διυλιστήρια και αποθήκαι πετρελαίου, ολικής χωρητικότητας ανωτέρας

των 15.000 κόρων, χρησιμοποιούμενα εκ κατασκευής ή μετασκευής δι εξερευνήσεις, γεωτρήσεις του θαλασσίου βυθού, άντλησιν εκ της θαλάσσης, διύλισιν και εναποθήκευσιν πετρελαίου ή φυσικών αερίων, προερχομένων εκ της κατά τ' ανωτέρω απασχολήσεως των, χαρακτηρίζονται ως πλοία, εφαρμοζομένων επ' αυτών απασών των εκάστοτε ισχυουσών γενικών και ειδικών περί πλοίων διατάξεων. Περαιτέρω, βάσει των διατάξεων της περιπτώσεως ε του άρθρου 3 του Ν. 27/1975, διά την επιβολήν του φόρου και της εισφοράς του νόμου τούτου, τα ως άνω πλωτά ναυπηγήματα, χρησιμοποιούμενα εκ κατασκευής ή μετασκευής δι εξερευνήσεις, γεωτρήσεις του θαλασσίου βυθού, άντλησιν εκ της θαλάσσης, διύλισιν και εναποθήκευσιν πετρελαίων ή φυσικών αερίων, κατατάσσονται εις την πρώτην κατηγορίαν των πλοίων. Κατ' ακολουθίαν των ανωτέρω διατάξεων, παλαιόν παρωπλισμένον δεξαμενόπλοιον, εφ' όσον πρόκειται περί πλωτού διωλιστηρίου ή αποθήκης πετρελαίου, κόρων ολικής χωρητικότητος ανωτέρας των 15.000, χρησιμοποιούμενον διά τον διαχωρισμόν και την παραλαβήν εκ του ύδατος της θαλάσσης καταλοίπων πετρελαιοειδών, κατατάσσεται διά την επιβολήν του φόρου και της εισφοράς του Ν. 27/1975 εις τα πλοία της πρώτης κατηγορίας της περιπτώσεως ε του άρθρου 3 του νόμου τούτου. Σύμφωνος προς τα ανωτέρω τυγχάνει και η υπ' αριθ. 5/1975 γνωμοδότησις της Επιτροπής του άρθρου 24 του Ν. 27/1975, ην και απεδέχθημεν.

ΝΟΜΟΛΟΓΙΑ

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ. 3106/1985. Κατάταξη δεξαμενοπλοίων.- Δεξαμενόπλοια ολικής χωρητικότητος άνω των 500 κόρων και κάτω των 3.000 κόρων κατατάσσονται στη Β κατηγορία του άρθρου 3 § 1 του Ν. 27/1975 για την επιβολή του φόρου και της εισφοράς.

ΑΡΘΡΟΝ 4

ΥΠΟΚΕΙΜΕΝΟΝ ΦΟΡΟΥ ΚΑΙ ΕΙΣΦΟΡΑΣ

1. Ο φόρος και η εισφορά βαρύνει:

Τους πλοιοκτήτας ή πλοιοκτητριάς εταιρείας, τους εγγεγραμμένους εις το οικείον νηολόγιον κατά την πρώτην ημέραν εκάστου ημερολογιακού έτους, ανεξαρτήτως της κατοικίας ή της διαμονής ή της έδρας αυτών εν τη ημεδαπή ή εν τη αλλοδαπή.⁽¹⁾

Αλληλεγγύως υπόχρεως προς καταβολήν του φόρου και της εισφοράς είναι και πας κατ' εντολήν του πλοιοκτήτου ή οιασδήποτε Αρχής ή εξ οιασδήποτε άλλης αιτίας διαχειριζόμενος το πλοίον και εισπράττων τους ναύλους ως και ο αντίκλητος αυτού ο αποδεχθείς εγγράφως τον διορισμόν του.

2. Επί εκουσίας μεταβιβάσεως της κυριότητος του πλοίου ο νέος πλοιοκτήτης τυγχάνει εξ ολοκλήρου μετά των κατά την μεταβίβασιν υποχρέων δικαιωπαρόχων του υπόχρεως εις πληρωμήν του φόρου και της εισφοράς των βαρυνόντων το πλοίον κατά τον χρόνον της μεταβιβάσεως.

ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Νόμος 4336/2015, άρθρο 2, παρ. Δ υποπαρ. Δ4.- 2.β. Τα ποσά εισφοράς που οφείλονται σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 4 του ν. 29/1975 (Α 75) προσαυξάνονται για τα έτη 2016 έως και 2020 κατά ποσοστό τέσσερα τοις εκατό (4%) ετησίως.

Το ποσό που προκύπτει από τον υπολογισμό της προσαύξεσης προστίθεται στα ποσά εισφοράς όπως έχουν διαμορφωθεί κατά το έτος 2015, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 4 του άρθρου 4 του ν. 29/1975 και σε αυτά των επόμενων ετών, όπως αυτά θα διαμορφωθούν μέσα στην παραπάνω πενταετία.

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Α.Υ.Ο. Ε. 11217/1977. Περί φορολογίας των πλοίων, τα οποία νηολογούνται μετά την πρώτην Ιανουαρίου εκάστου ημερολογιακού έτους.

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του Ν. 27/1975 «περί φορολογίας πλοίων, επιβολής εισφοράς προς ανάπτυξιν της Εμπορικής Ναυτιλίας, εγκαταστάσεως αλλοδαπών ναυτ/κών επιχειρήσεων και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων».

β) Ότι πρέπει να φορολογούνται και τα πλοία Α Κατηγορίας του Ν. 27/1975, που υψώνουν την ελληνική σημαία μετά την πρώτη Ιανουαρίου κάθε ημερολογιακού έτους, και για το χρονικό διάστημα από της υψώσεως της ελληνικής σημαίας μέχρι τέλους του ίδιου έτους, για λόγους ίσης φορολογικής μεταχειρίσεως με τα πλοία που είναι υπό ελληνική σημαία την 1 Ιανουαρίου.

Αποφασίζουμε

Πα τα πλοία που υψώνουν την ελληνική σημαία μετά την πρώτη Ιανουαρίου κάθε ημερολογιακού έτους, οφείλεται φόρος από τον επόμενο μήνα της υψώσεως της ελληνικής σημαίας επί του πλοίου, υπολογίζεται δε σε τόσα δωδέκατα, όσοι οι μήνες μέχρι τέλους του έτους. Στην περίπτωση αυτή η δήλωση επιδίδεται από τον υπόχρεο στον αρμόδιο Οικονομικό Έφορο, μέσα σε δύο μήνες

(1) Βάσει της διατάξεως αυτής εκδόθηκε η Α.Υ.Ο. Ε. 11217/1977, πολ. 246 που δημοσιεύεται στις υπουργικές αποφάσεις του παρόντος άρθρου.

από της υψώσεως της ελληνικής σημαίας επί του πλοίου, ο δε οφειλόμενος φόρος καταβάλλεται σε ισόποσες μηνιαίες δόσεις μέχρι τέλους Δεκεμβρίου, της πρώτης δόσεως καταβαλλόμενης με την υποβολή της δηλώσεως. Σε περίπτωση υποβολής της δηλώσεως μετά την 31 Δεκεμβρίου του έτους της υψώσεως της ελληνικής σημαίας, ο οφειλόμενος φόρος καταβάλλεται με την υποβολή της δηλώσεως.

ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ – ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

ΥΠ. ΟΙΚ. ΕΓΚ. 32/1975. Αντίκλητος.- Διευκρινίζεται εν προκειμένω ότι ο διορισμός του εκπροσώπου ή του αντικλήτου του κατά τας διατάξεις του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/1953 νηολογούμενου πλοίου υπό ελληνικήν σημαίαν γίνεται διά σχετικής δηλώσεως του πλοιοκτήτου ή της πλοιοκτητριας εταιρείας υποβαλλομένης προς τα Υπουργεία Εμπορικής Ναυτιλίας και Οικονομικών και προς το Ναυτικόν Απομαχικόν Ταμείον. Η αποδοχή του διορισμού γίνεται ωσαύτως διά σχετικής δηλώσεως υποβαλλομένης υπό του εκπροσώπου ή του αντικλήτου προς τας αυτάς ως άνω αρχάς.

ΝΟΜΟΛΟΓΙΑ

Γ.Δ.Π. 39/154047/17.11.1977. Ευθύνη διαχειριστού επί συμπλοιοκτησίας.- Κατόπιν της υπ' αριθ. 777/1977 γνωμοδοτήσεως του Ν.Σ.Κ., ην αποδεχόμεθα, έγινε δεκτόν, ότι α) ο διαχειριστής της συμπλοιοκτησίας ευθύνεται αλληλεγγύως με τους συμπλοιοκτήτας μόνο διά τον φόρον και εισφοράν του Ν. 27/1975, αρκεί όμως να έχη πληρεξουσιότητα διά την είσπραξιν των ναύλων, β) δεν δύναται να εφαρμοσθούν εις βάρος του διαχειριστού αι διατάξεις του άρθρου 69 του Κ.Ε.Δ.Ε., διότι ούτος δεν περιλαμβάνεται μεταξύ των ευθυνομένων διά προσωπικής κρατήσεως διά χρέη προς το Δημόσιον, γ) έκαστος των συμπλοιοκτητών ευθύνεται δι' όλα τα χρέη της συμπλοιοκτησίας προς το Δημόσιον, αναλόγως της μερίδος του.

ΑΡΘΡΟΝ 5

ΜΕΙΩΣΙΣ ΦΟΡΟΥ ΚΑΙ ΕΙΣΦΟΡΑΣ ΛΟΓΩ ΑΡΓΙΑΣ ΠΛΟΙΟΥ

1. Εν περιπτώσει πλήρως αποδεδειγμένης αργίας του πλοίου λόγω επισκευών, ελλείψεως εργασίας ή οιασδήποτε άλλης αιτίας, ο φόρος και η κατά το άρθρον 10 του παρόντος νόμου εισφορά μειούται αναλόγως προς τας ημέρας αργίας υπό τας κατωτέρω προϋποθέσεις:

α) Διά πλοία της πρώτης κατηγορίας, εφ' όσον η αργία διήρκεσεν επί χρονικόν διάστημα υπερβαίνον τους δύο (2) συναπτούς μήνας, κατά το προηγούμενον ή κατά το έτος της φορολογίας.

β) Διά πλοία της δευτέρας κατηγορίας, εφ' όσον η αργία διήρκεσεν επί συνεχές χρονικόν διάστημα μείζον των είκοσιν ημερών, κατά το έτος της φορολογίας.

2. Η περί ης η προηγούμενη παράγραφος μείωσις του φόρου ή της εισφοράς ενεργείται:

α) Για τα πλοία της πρώτης κατηγορίας με αίτηση του υποχρέου προς τον αρμόδιο οικονομικό έφορο συγχρόνως με την υποβολή της φορολογικής δηλώσεως ή οποτεδήποτε μετά την υποβολή της όχι αργότερα από τη λήξη της προθεσμίας υποβολής δηλώσεως του επόμενου έτους.⁽¹⁾

Εις περίπτωσιν εκδόσεως καταλογιστικής πράξεως του αρμοδίου οικονομικού εφόρου, συμφώνως προς το άρθρον 15 του παρόντος, η αίτησις μειώσεως του φόρου ή της εισφοράς, υποβάλλεται κατά την διαδικασίαν του άρθρου 70 του Κ.Φ.Δ. ενώπιον του εκδόσαντος την καταλογιστικήν πράξιν εφόρου, είτε δι ετέρας αιτήσεως, είτε διά του δικογράφου της προσφυγής κατά της εκδοθείσης καταλογιστικής πράξεως, εφαρμοζομένων των διατάξεων των άρθρων 71 και 72 Κ.Φ.Δ.

Ο επί της αποδεικνυομένης αξίας του πλοίου αναλογών φόρος ή κατά περίπτωση εισφορά, εκπίπτεται εκ του φόρου ή της εισφοράς του αναλογούντος βάσει της υποβαλλομένης δηλώσεως ή εφ' όσον η περί μειώσεως αίτησις υποβάλλεται μετά την υποβολήν της δηλώσεως, εκ των οφειλομένων δόσεων, μέχρι πλήρους συμψηφισμού και εν ανεπαρκεία τούτων, εκ του φόρου ή της εισφοράς του αναλογούντος εις την δήλωσιν του επομένου έτους.

β) Διά τα πλοία της δευτέρας κατηγορίας τη αιτήσει του υποχρέου υποβαλλομένης εντός είκοσιν ημερών από της κοινοποιήσεως του υπό του άρθρου 17 § 3 του παρόντος νόμου προβλεπομένου αποσπάσματος βεβαιώσεως του φόρου. Η αίτησις υποβάλλεται κατά την διαδικασίαν του άρθρου 70 του Κώδικος Φορολογικής Δικονομίας ενώπιον του ενεργήσαντος την βεβαιώσιν του φόρου οικονομικού εφόρου, είτε δι ετέρας αιτήσεως, είτε διά του δικογράφου της προσφυγής κατά της γενομένης βεβαιώσεως του φόρου, εφαρμοζομένων των διατάξεων των άρθρων 71 και 72 Κ.Φ.Δ.

3. Η αργία θεωρείται ως πλήρως αποδεδειγμένη εάν βεβαιούται εκ πιστοποιητικού της αρμοδίας Ελληνικής ή Προξενικής Αρχής ή εν ελλείψει τούτων εκ πιστοποιητικού αλλοδαπής αρμοδίας αρχής του τόπου ένθα ναυλοχεί το πλοίον, εν ελλείψει δε πασών

(1) Το πρώτο εδάφιο της περίπτωσης α της παραγράφου 2 του άρθρου 5 τέθηκε όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 9 του άρθρου 9 του Ν. 1731/1987 και ισχύει από τη δημοσίευσή του νόμου στο ΦΕΚ, δηλ. από 9.9.1987, σύμφωνα με την περίπτωση γ' του άρθρου 64 του ίδιου νόμου.

των ανωτέρω Αρχών εκ δεόντως θεωρημένου αντιγράφου του ημερολογίου του πλοίου.

4. Η περί μείωσης του φόρου και της εισφοράς αίτησις του υποχρέου, δέον να συνοδεύηται επί ποινή απαραδέκτου υπό των εν παραγράφω 3 του παρόντος άρθρου δικαιολογητικών.

ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ – ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

ΥΠ. ΟΙΚ. ΕΓΚ. 32/1975. Αργία του πλοίου.- Επί αποδεδειγμένης αργίας του πλοίου, ο αναλογών εις το χρονικόν διάστημα της αργίας φόρος ή κατά περίπτωσιν η εισφορά, εκπίπτει εκ του φόρου ή της εισφοράς του αναλογούντος βάσει της υποβαλλομένης δηλώσεως εφ' όσον βεβαίως η αργία αναφέρεται εις το αμέσως προηγούμενον της φορολογίας έτος ή εφ' όσον η περί μείωσης αίτησις υποβάλλεται μετά την υποβολήν της δηλώσεως, ανεξαρτήτως εάν η αργία αναφέρεται εις το προηγούμενον ή εις το έτος της φορολογίας εκ των οφειλομένων δόσεων, μέχρι πλήρους συμψηφισμού και εν ανεπαρκεία τούτων, εκ του φόρου ή της εισφοράς του αναλογούντος εις την δήλωσιν του επομένου έτους.

ΥΠ. ΟΙΚ. Ε. 3708/1976, ΠΟΛ. 100. Μείωσις φόρου επί αργίας πλοίων Α κατηγορίας.- Συμφώνως προς την διάταξιν της περιπτώσεως α της παραγράφου 1 του άρθρου 5 του Ν. 27/1975, εν περιπτώσει πλήρως αποδεδειγμένης αργίας των πλοίων πρώτης κατηγορίας λόγω επισκευής, ελλείψεως εργασίας ή οιασδήποτε άλλης αιτίας, ο φόρος και η εισφορά μειούνται αναλόγως προς τας ημέρας αργίας, εφ' όσον η αργία διήρκεσεν επί χρονικόν διάστημα υπερβαίνον τους δύο συναπτούς μήνας, κατά το προηγούμενον ή κατά το έτος της φορολογίας. Βάσει της ως άνω διατάξεως, ίνα μειωθή ο φόρος και η εισφορά του Ν. 27/1975, δέον όπως, το προβλεπόμενον, υπό ταύτης, χρονικόν διάστημα αργίας των πλοίων πρώτης κατηγορίας, εμπίπτει εις το έτος της φορολογίας ή εις το προηγούμενον έτος. Κατ' ακολουθίαν των ανωτέρω, προκειμένου περί αργίας πλοίου πρώτης κατηγορίας συνεχούς χρονικής διάρκειας άνω των δύο μηνών, ο φόρος και η εισφορά του Ν. 27/1975 δεν μειούνται, εφ' όσον η αργία αυτή εμπίπτει εις αμφότερα τα έτη (φορολογίας και προηγούμενον) και δεν είναι ανωτέρα των δύο μηνών εις έκαστον των ετών τούτων. Σύμφωνος προς τ ανωτέρω τυγχάνει και η υπ' αριθ. 1/1976 γνωμοδότησις της Επιτροπής του άρθρου 24 του Ν. 27/1975, ην και απεδέχθημεν.

ΥΠ. ΟΙΚ. Π. 1843/1976, ΠΟΛ. 135. Έκπτώσις φόρου επί αργίας πλοίου μετά την έκδοσιν οριστικής πράξεως υπό του Οικον. Εφόρου.- Επί πλοίων Α Κατηγορίας, εάν εξεδόθη υπό του αρμοδίου Οικον. Εφόρου ειλικρινές φύλλον ελέγχου ή πράξις καταλογισμού και εβεβαιώθη υπ' αυτού ο αναλογών φόρος και εισφορά, λόγω παρόδου απράκτου της 20ήμερου προθεσμίας, η μείωσις του φόρου και της εισφοράς δέον να διενεργείται εκ των ανεξοφλήτων δόσεων του οφειλομένου φόρου και εισφοράς του έτους αργίας του πλοίου και εν ανεπαρκεία τούτου εκ του φόρου και εισφοράς του αναλογούντος βάσει της δηλώσεως του επομένου έτους. Σύμφωνος προς τ ανωτέρω τυγχάνει και η υπ' αριθ. 3/1976 γνωμοδότησις της Επιτροπής του άρθρου 24 του Ν. 27/1975, ην και απεδέχθημεν.

ΥΠ. ΟΙΚ. Ε. 15248/1976, ΠΟΛ. 344. Απόδειξη αργίας πλοίου.- Διά των διατάξεων της παραγρ. 3 του άρθρου 5 του Ν. 27/1975 ορίζεται ότι η αργία του πλοίου θεωρείται ως πλήρως αποδεδειγμένη εάν βεβαιούται εκ πιστοποιητικού της αρμοδίας Ελληνικής ή Προξενικής Αρχής ή εν ελλείψει τούτων εκ πιστοποιητικού αλλοδαπής αρμοδίας Αρχής του τόπου ένθα ναυλοχεί το πλοίον, εν ελλείψει δε πασών των ανωτέρω Αρχών εκ δεόντως θεωρημένου αντιγράφου του ημερολογίου του πλοίου. Εκ της ως άνω διατάξεως προκύπτει ότι η αργία του πλοίου δέον να αποδεικνύεται

εκ πιστοποιητικού της αρμοδίας Ελληνικής ή Προξενικής Αρχής. Εάν εις τον τόπον, ένθα ναυλοχεί το πλοίον, δεν υφίσταται προξενική Αρχή, γεγονός όπερ δέον να προκύπτη εκ σχετικής βεβαιώσεως του Υπουργείου Εξωτερικών, θα γίνεται δεκτή προς απόδειξιν της αργίας του πλοίου, βεβαιώσις της αρμοδίας αλλοδαπής Αρχής. Η αρμοδιότης της αλλοδαπής Αρχής, διά την έκδοσιν της σχετικής βεβαιώσεως, θα πιστοποιήται, μερίμνη του ενδιαφερομένου πλοιοκτήτου, υπό της πλησιεστέρας εις τον τόπον ναυλοχίας του πλοίου, Ελληνικής ή Προξενικής Αρχής. Εις ην περίπτωσιν δεν υφίσταται δυνατότης εκδόσεως της ως άνω βεβαιώσεως περί της αργίας του πλοίου υπό της Ελληνικής ή Προξενικής Αρχής ή υπό της αρμοδίας αλλοδαπής Αρχής, γεγονός όπερ πρέπει να πιστοποιήται, μερίμνη του ενδιαφερομένου, υπό της πλησιεστέρας Ελληνικής ή Προξενικής Αρχής, θα γίνεται δεκτόν, ως στοιχείον αποδεικνύον την αργίαν του πλοίου, αντίγραφον του ημερολογίου του πλοίου, το οποίον δέον να έχη θεωρηθή παρά των αρμοδιών εν τη ημεδαπή και αλλοδαπή περιφερειακών υπηρεσιών του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας ή του Υπουργείου Εξωτερικών, ως εδέχθημεν και διά της υπ' αριθ. Ε. 7572/1403/εγκ. 32/3.6.1975 ημετέρας εγκυκλιού διαταγής. Σύμφωνος προς τ ανωτέρω τυγχάνει και η υπ' αριθ. 11/1976 γνωμοδότησις της Επιτροπής του άρθρου 24 του Ν. 27/1975, ην και απεδέχθημεν.

ΥΠ. ΟΙΚ. Α. 14668/1977, ΠΟΛ. 218. Χρόνος ενάρξεως παροπλισμού ή αργίας πλοίου.- Κατά την εφαρμογήν των διατάξεων του άρθρου 5 του Ν. 27/1975, δημιουργήθηκε το θέμα, αν θα θεωρηθεί ως χρόνος ενάρξεως του παροπλισμού ή αργίας του πλοίου, η ημέρα κατά την οποία το πλοίο αγκυροβόλησε για παροπλισμό ή αργία ή η ημέρα κατά την οποία προέβη στην εκφόρτωση του τελευταίου φορτίου και έλαβε εντολή να αναχωρήσει για το λιμένα του παροπλισμού του ή το λιμένα που θα επισκευασθεί. Με την υπ' αριθ. Ε 4393/1356/ 31.3.1976 κοινή διαταγή των Υπουργών Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας προς το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο, που εκδόθηκε σε παρόμοια περίπτωση εφαρμογής του Ν. 29/1975 «περί επιβολής ειδικής εισφοράς υπέρ του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου» μετά από σύμφωνη γνώμη της προβλεπομένης από το άρθρο 14 του Ν. 29/1975 επιτροπής (γνωμοδότηση αρ. 1/1975), έγινε δεκτό ότι, ως χρόνος ενάρξεως του παροπλισμού ή αργίας των πλοίων πρέπει να θεωρείται η ημέρα κατά την οποία το πλοίο προέβη στην εκφόρτωση του τελευταίου φορτίου του και όχι η ημέρα που αγκυροβόλησε για παροπλισμό ή αργία. Κατόπιν των ανωτέρω και δεδομένου ότι οι σχετικές διατάξεις του Ν. 27/1975 (άρθρο 5) δεν διαφέρουν των αντιστοιχών διατάξεων του Ν. 29/1975 (άρθρο 5), ως χρόνος ενάρξεως του παροπλισμού ή της θέσεως σε αργία των πλοίων του Ν. 27/1975, για τον υπολογισμό της μειώσεως του φόρου και της εισφοράς του νόμου αυτού, πρέπει να λαμβάνεται η ημέρα κατά την οποία το πλοίο προέβη στην εκφόρτωση του τελευταίου φορτίου του και όχι η ημέρα κατά την οποία το πλοίο αγκυροβόλησε για παροπλισμό ή αργία. Για το σκοπό αυτό πρέπει να λαμβάνονται υπόψη ως δικαιολογητικά: α) η εγγραφή στο ημερολόγιο του πλοίου του σήματος, που απευθύνει ο εφοπλιστής στον πλοίαρχο για να θέσει το πλοίο σε παροπλισμό, β) το ναυτολόγιο και γ) η απόλυση του προσωπικού του πλοίου, εκτός βεβαίως των φυλάκων και μερικών ανδρών, που χρειάζονται για τη στοιχειώδη συντήρηση και φύλαξή του.

ΥΠ. ΟΙΚ. ΕΓΚ. Π. 3418/1984, ΠΟΛ. 134. Απόδειξη αργίας πλοίου.- 1. Με τις διατάξεις της παραγρ. 3 του άρθρου 5 του Ν. 27/1975, ορίζεται ότι η αργία του πλοίου θεωρείται πλήρως αποδειγμένη αν βεβαιώνεται από πιστοποιητικό της αρμόδιας Ελληνικής ή Προξενικής Αρχής και σε περίπτωση που δεν υπάρχουν οι Αρχές αυτές από πιστοποιητικό αλλοδαπής αρμόδιας Αρχής του τόπου που ναυλοχεί το πλοίο. Αν δεν υπάρχει ούτε αλλοδαπή αρμόδια αρχή, από θεωρημένο (δεόντως) αντίγραφο του ημερολογίου του πλοίου.

2. Με την Ε. 15248/4163/1976 (Πολ. 344) διαταγή είχε γίνει δεκτό ότι αν δεν υπάρχει στον τόπο που ναυλοχεί το πλοίο Προξενική Αρχή, γεγονός που πρέπει να προκύπτει από σχετική βεβαίωση

του Υπουργείου Εξωτερικών, θα γίνεται δεκτή για την απόδειξη της αργίας του πλοίου βεβαίωση της αρμόδιας αλλοδαπής Αρχής, η αρμοδιότητα της οποίας θα πιστοποιείται με μέριμνα του πλοιοκτήτη από την πλησιέστερη στον τόπο ναυλοχίας του πλοίου Ελληνική ή Προξενική Αρχή.

3. Επειδή παρουσιάζονται περιπτώσεις που η πλησιέστερη Ελληνική ή Προξενική Αρχή, η οποία θα βεβαιώσει την αρμοδιότητα της αλλοδαπής Αρχής βρίσκεται πολύ μακριά από τον τόπο που ναυλοχεί το πλοίο, γίνεται δεκτό ότι στις περιπτώσεις που η αργία του πλοίου βεβαιώνεται από την κατά τόπο αρμόδια αλλοδαπή λιμενική Αρχή, δηλαδή από τη λιμενική Αρχή του λιμένα που ναυλοχεί το πλοίο και όχι από οποιαδήποτε άλλη λιμενική Αρχή της ίδιας χώρας, δεν χρειάζεται βεβαίωση της αρμοδιότητάς της δεδομένου ότι αυτή συνάγεται κατά τεκμήριο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'

ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΠΛΟΙΩΝ ΠΡΩΤΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΝΗΟΛΟΓΟΥΜΕΝΩΝ ΥΠΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΝ ΣΗΜΑΙΑΝ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΙΝ ΙΣΧΥΟΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΝΟΜΟΥ

ΑΡΘΡΟΝ 6

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΦΟΡΟΥ

1. Ο φόρος επί των πλοίων πρώτης κατηγορίας, των αναφερομένων εις την περίπτωσιν Α της παραγράφου 1 του άρθρου 3 του παρόντος νόμου, νηολογουμένων υπό ελληνικήν σημαίαν μετά την ισχύν του παρόντος νόμου, υπολογίζεται επί τη βάσει της ηλικίας και της εις κόρους ολικής χωρητικότητος (gross) αυτών, ως ακολούθως:

Ηλικία Πλοίου Έτη	Συντελεσταί Δολάρια Η.Π.Α. ανά κ.ό.χ.
0 - 4	1,399
5 - 9	2,508
10 - 19	2,455
20 - 29	2,323
30 και άνω	1,795

Τα ανωτέρω ποσά φόρου πολλαπλασιάζονται κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητος επί τους κάτωθι συντελεστές:

Κλιμάκια ολικής χωρητικότητος εις κόρους	Συντελεσταί
100 - 10.000	1,2
10.001 - 20.000	1,1
20.001 - 40.000	1
40.001 - 80.000	0,9
80.001 και άνω	0,8

2. Προκειμένου περί πλωτών γεωτρυπάνων διά τον υπολογισμόν του κατά την παράγραφον 1 του παρόντος άρθρου φόρου το εις τόνους εκτόπισμα τούτων εξομοιούται προς κόρους ολικής χωρητικότητος.

3. Η ηλικία πλοίων της πρώτης κατηγορίας υπολογίζεται διά την εφαρμογήν των διατάξεων του παρόντος αρχομένη από της 1ης Ιανουαρίου του επομένου έτους εντός του οποίου το πλοίον παρεδόθη εις τον πλοιοκτήτην ή τον εφοπλιστήν εκ του ναυπηγείου έτοιμον προς εμπορικήν εκμετάλλευσιν, ως ολική δε χωρητικότης τούτων λαμβάνεται η αναφερομένη εν τω νηολογίω εις ο ενεγράφησαν ταύτα.

4. Τα κατά το πρώτον εδάφιο της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου οριζόμενα ποσά φόρων ανά κόρον ολικής χωρητικότητας προσαυξάνονται από του επομένου της ισχύος του παρόντος νόμου έτους, κατά ποσοστόν τέσσερα επί τοις εκατόν (4%) ετησίως. Τα εις το τέλος εκάστης πενταετίας από του επομένου της ισχύος του παρόντος νόμου έτους προκύπτοντα ποσά φόρων ανά κόρον ολικής χωρητικότητας, δύνανται να μεταβάλλονται με ετήσια ποσοστά, οριζόμενα ανά πενταετίαν και λογιζόμενα επί των κατά την παράγραφον 1 ποσών φόρων.

ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Νόμος 2386/1996, άρθρο 6 § 31.- Τα κατά το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 6 του ν. 27/1975 «περί φορολογίας πλοίων, επιβολής εισφοράς προς ανάπτυξιν της Εμπορικής Ναυτιλίας, εγκαταστάσεως αλλοδαπών ναυτιλιακών επιχειρήσεων και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ 77 Α) ποσά φόρου προσαυξάνονται για την πενταετία 1996-2000 κατά ποσοστό τέσσερα τοις εκατό (4%) ετησίως. Το ποσό που προκύπτει από τον υπολογισμό της προσαύξεσης προστίθεται στα διαμορφωθέντα κατά το έτος 1995 ποσά φόρου, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 4 του άρθρου 6 του Ν. 27/1975 και σε αυτά των επομένων ετών, όπως αυτά θα διαμορφωθούν μέσα στην παραπάνω πενταετία.

Τα ανωτέρω εφαρμόζονται αναλόγως και κατά τον υπολογισμό της κατά το άρθρο 10 του ν. 27/1975 οφειλόμενης εισφοράς.

.....
§ 33. Η ισχύς της παραγρ. 31 άρχεται από 1.1.1996.

Νόμος 2873/2000, άρθρο 6 § 12.- Τα κατά το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 6 του ν. 27/1975 (ΦΕΚ 77 Α) ποσά φόρου προσαυξάνονται για την πενταετία 2001-2005 κατά ποσοστό τέσσερα τοις εκατό (4%) ετησίως. Το ποσό που προκύπτει από τον υπολογισμό της προσαύξεσης προστίθεται στα διαμορφωθέντα κατά το έτος 2000 ποσά φόρου, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 4 του άρθρου 6 του ν. 27/1975 και σε αυτά των επόμενων ετών, όπως αυτά θα διαμορφωθούν μέσα στην παραπάνω πενταετία.

Τα ανωτέρω εφαρμόζονται αναλόγως και κατά τον υπολογισμό της κατά το άρθρο 10 του ν. 27/1975 οφειλόμενης εισφοράς.

Νόμος 3427/2005, άρθρο 37 (Προσαύξηση ποσών φόρου και εισφοράς πλοίων).- 1. Τα κατά το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 6 του Ν. 27/1975 (ΦΕΚ 77 Α) ποσά φόρου προσαυξάνονται για την πενταετία 2006-2010 κατά ποσοστό τέσσερα τοις εκατό (4%) ετησίως. Το ποσό που προκύπτει από τον υπολογισμό της προσαύξεσης προστίθεται στα διαμορφωθέντα κατά το έτος 2005 ποσά φόρου, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 4 του άρθρου 6 του Ν. 27/1975 και σε αυτά των επόμενων ετών, όπως αυτά θα διαμορφωθούν μέσα στην παραπάνω πενταετία.

Τα ανωτέρω εφαρμόζονται αναλόγως και κατά τον υπολογισμό της κατά το άρθρο 10 του Ν. 27/1975 οφειλόμενης εισφοράς.

Νόμος 4336/2015, άρθρο 2, παρ. Δ, υποπαρ. Δ4.- 2.α. Τα ποσά φόρου που οφείλονται σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 6 του ν. 27/1975, προσαυξάνονται για τα έτη 2016 έως και 2020 κατά ποσοστό τέσσερα τοις εκατό (4%) ετησίως.

Το ποσό που προκύπτει από τον υπολογισμό της προσαύξεσης προστίθεται στα ποσά φόρου

όπως έχουν διαμορφωθεί κατά το έτος 2015 κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 4 του άρθρου 6 του ν. 27/1975 και σε αυτά των επόμενων ετών, όπως αυτά θα διαμορφωθούν μέσα στην παραπάνω πενταετία.

Τα ανωτέρω εφαρμόζονται αναλόγως και κατά τον υπολογισμό της εισφοράς που οφείλεται κατά το άρθρο 10 του ν. 27/1975.

Νόμος 4808/2021. Άρθρο 146.- 1. Τα ποσά φόρου που οφείλονται με βάση το πρώτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 6 του ν. 27/1975 (Α' 77) ανά κόρο ολικής χωρητικότητας και ηλικία του πλοίου προσαυξάνονται για τα έτη 2021 έως και 2025 κατά ποσοστό τέσσερα τοις εκατό (4%) ετησίως.

Το ποσό που προκύπτει από τον υπολογισμό της προσαύξησης προστίθεται στα ποσά φόρου, όπως έχουν διαμορφωθεί κατά το έτος 2020, κατ' εφαρμογή της παρ. 4 του άρθρου 6 του ν. 27/1975 και σε αυτά των επόμενων ετών, όπως αυτά θα διαμορφωθούν μέσα στην παραπάνω πενταετία.

Τα ανωτέρω εφαρμόζονται αναλόγως και κατά τον υπολογισμό της εισφοράς που οφείλεται κατά το άρθρο 10 του ν. 27/1975.

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠ. ΟΙΚΟΝ. Ε. 14678/1980. ΠΟΛ. 230.- Τα κατά πρώτον εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 6 του Ν. 27/1975 «περί φορολογίας πλοίων, επιβολής εισφοράς προς ανάπτυξιν της Εμπορικής Ναυτιλίας, εγκαταστάσεως αλλοδαπών ναυτιλιακών επιχειρήσεων και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων», ποσά φόρου προσαυξάνονται διά την πενταετίαν 1981-1985 κατά ποσοστόν τέσσερα επί τοις εκατό (4%) ετησίως. Το εκ του υπολογισμού τούτου προκύπτον ποσό προσαυξήσεως προστίθεται εις τα διαμορφωθέντα κατά το έτος 1980, κατ' εφαρμογήν των διατάξεων της παραγράφου 4 του άρθρου 6 του Ν. 27/1975, ποσά φόρου και εις τα τοιαύτα των επομένων ετών ως ταύτα θα διαμορφωθούν εντός της ως άνω πενταετίας.

Τα ανωτέρω εφαρμόζονται αναλόγως και κατά τον υπολογισμόν της κατά το άρθρον 10 του Ν. 27/1975 οφειλομένης εισφοράς.

ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠ. ΟΙΚΟΝ. Ε. 16075/1985. ΠΟΛ. 232.- Τα κατά το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 6 του Ν. 27/1975 «περί φορολογίας πλοίων, επιβολής εισφοράς προς ανάπτυξιν της Εμπορικής Ναυτιλίας, εγκαταστάσεως αλλοδαπών ναυτιλιακών επιχειρήσεων και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων», ποσά φόρου, προσαυξάνονται για την πενταετία 1986 - 1990 κατά το ποσοστό τέσσερα επί τοις εκατό (4%) ετησίως.

Το ποσό που προκύπτει από τον υπολογισμό της προσαύξησης προστίθεται στα διαμορφωθέντα κατά το έτος 1985 ποσά φόρου, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 4 του άρθρου 6 του ν. 27/1975 και εις αυτά των επομένων ετών, όπως αυτά θα διαμορφωθούν μέσα στην παραπάνω πενταετία.

ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠ. ΟΙΚΟΝ. 1020843/25.2.1991, ΠΟΛ. 1048.- 1. Τα κατά το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 6 του ν. 27/1975 «Περί φορολογίας πλοίων, επιβολής εισφοράς προς ανάπτυξιν της Εμπορικής Ναυτιλίας, εγκαταστάσεως αλλοδαπών ναυτιλιακών επιχειρήσεων και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων», ποσά φόρου προσαυξάνονται για την πενταετία 1991 - 1995 κατά ποσοστό τέσσερα τοις εκατό (4%) ετησίως.

Το ποσό που προκύπτει από τον υπολογισμό της προσαύξησης προστίθεται στα διαμορφωθέντα κατά το έτος 1990 ποσά φόρου, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 4 του άρθρου 6 του ν. 27/1975 και σε αυτά των επομένων ετών, όπως αυτά θα διαμορφωθούν μέσα στην παρα-

πάνω πενταετία.

3. Η απόφαση αυτή ισχύει από 1.1.91, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να κυρωθεί με νόμο.

ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

ΥΠ. ΟΙΚ. ΕΓΚ. 32/1975. Παράδειγμα υπολογισμού του φόρου.- Έστω μηχανοκίνητον φορτηγόν πλοίον 45.000 κόρων ολικής χωρητικότητος, ηλικίας 15 ετών, μη δικαιούμενον φορολογικής τινός απαλλαγής ή μειώσεως. Ούτω, προκειμένου υπολογισμού του οφειλομένου υπό του πλοίου φόρου οι κόροι ολικής χωρητικότητος, πολλαπλασιάζονται με τους αντιστοιχούντας συντελεστές της κλίμακος, βάσει κλιμακωτής προόδου, ως ακολούθως:

Φορολογητέοι κόροι	
10.000 x 1,2	= 12.000
10.000 x 1,1	= 11.000
20.000 x 1	= 20.000
5.000 x 0,9	= 4.500
Σύνολον	47.500

Αναλογών φόρος εις Δολ. Η.Π.Α.

Κόροι 47.500 x 0,93 = Δολ. 44.175.

Οφειλόμενος φόρος εις δρχ. Δολ. 44.175 x 30 δρχ. = 1.325.250.

ΥΠ. ΟΙΚ. ΕΓΚ. 32/1975. Ηλικία του πλοίου.- Αύτη θα υπολογίζεται εις συμπληρωμένα έτη. Ούτως εάν υποθέσωμεν ότι την 25.7.1970 παρεδόθη εις τον πλοιοκτήτην ή εφοπλιστήν εκ του ναυπηγείου πλοίον της πρώτης κατηγορίας έτοιμον προς εμπορικήν εκμετάλλευσιν, το πλοίον τούτο την 1.1.1972 θα έχη ηλικίαν ενός έτους συμπληρωμένου, την 1.1.1973 δύο ετών, την 1.1.1974 τριών ετών, την 1.1.1975 τεσσάρων ετών και ούτω καθ' εξής. Συνεπώς διά το ανωτέρω πλοίον, προκειμένου υπολογισμού της κατά τον νόμον οφειλομένης εισφοράς διά το έτος 1975, η ηλικία του πλοίου θεωρείται τεσσάρων ετών συμπληρωμένων. Δεδομένου δε ότι η φορολογική υποχρέωσις τούτου γεννάται την 1.1.1975 ο υπολογισμός της εισφοράς θα γίνη προς συντελεστήν φόρου 0,53 του δολαρίου ανά κόρον ολικής χωρητικότητος.

ΥΠ. ΟΙΚ. ΕΓΚ. 32/1975. Προσαύξηση ποσών φόρου.- Διευκρινίζεται ότι ως προκύπτει εκ των επισήμων πρακτικών της Βουλής το κατ' έτος ποσοστόν αυξήσεως 4% θα υπολογίζεται επί των κατά το πρώτον εδάφιον της παρ. 1 του άρθρου 6 ποσών φόρου και ουχί επί του ποσού ως τούτο θα διαμορφούται ετησίως μετά την γενησομένην προσαύξησην.

ΥΠ. ΟΙΚ. 1051220/2.5.96, ΠΟΛ. 1138. Κοινοποίηση των διατάξεων των παραγρ. 31, 32 και 33 του άρθρου 6 του Ν. 2386/1996 (Αναπροσαρμογή συντελεστών φόρου).- Σας κοινοποιούμε κατωτέρω τις διατάξεις των παραγρ. 31, 32 και 33 του άρθρου 6 του Ν. 2386/1996 (ΦΕΚ 43/Α/7.3.1996), οι οποίες είναι σαφείς και δεν χρήζουν περαιτέρω αναλύσεως και αναφέρονται στην αναπροσαρμογή, κατά 4% ετησίως για την πενταετία 1996-2000, των συντελεστών φόρου του άρθρου 6 του Ν. 27/1975 και εισφοράς του άρθρου 10 του Ν. 27/1975 και των συντελεστών εισφοράς του άρθρου 4 του Ν. 29/1975, η οποία αναπροσαρμογή προβλέπεται από τις διατάξεις των νόμων αυτών. Η παραπάνω αναπροσαρμογή των συντελεστών φόρου και εισφοράς με

διάταξη νόμου για την πενταετία 1996-2000, καίτοι η αύξηση αυτή προβλέπεται ρητά από τις διατάξεις που προαναφέραμε, κρίθηκε επιβεβλημένη, με σκοπό την άρση κάθε αμφισβήτησης που τυχόν ήθελε προκύψει, επειδή οι προηγούμενες αναπροσαρμογές εγένοντο με αποφάσεις του Υπουργού Οικονομικών, οι οποίες κυρώνονταν με νόμο. Έπειτα από τα παραπάνω αναφερόμενα η αριθ. 1107081/16062/Γ0012/22.9.1995 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, που αναφερόταν στο ίδιο θέμα, δεν ισχύει, λόγω μη δημοσίευσής της, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και κυρώσεώς της με νόμο.

ΥΠ. ΟΙΚ. ΕΓΚ. 1022452/ΠΟΛ. 1036/2.3.2006. Κοινοποίηση των διατάξεων του άρθρου 37 του Ν. 3427/2005 (προσαύξηση ποσών φόρου και εισφοράς πλοίων). Με τις διατάξεις του άρθρου 37 του νόμου αυτού ορίζεται ότι τα ποσά φόρου και εισφοράς ανά κ.ο.χ. των πλοίων Α κατηγορίας που προβλέπονται από την παράγρ. 1 του άρθρου 6 και του άρθρου 10 του Ν. 27/1975 αντίστοιχα προσαυξάνονται κατά 4% ετησίως, για την πενταετία 2006-2010.

Επίσης προσαυξάνεται κατά 4% ετησίως, για την ίδια πενταετία, η εισφορά που επιβάλλεται υπέρ του ΝΑΤ με βάση τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν. 29/1975, στα υπό ξένη σημαία πλοία, ελληνικών συμφερόντων, που έχουν συμβληθεί με το ΝΑΤ.

Σημειώνεται ότι οι σχετικές διατάξεις με τις οποίες προβλέπεται η αναπροσαρμογή κατά 4% ετησίως του φόρου και της εισφοράς που προαναφέρθηκαν έχει δυναμικό χαρακτήρα.

Επίσης διευκρινίζεται ότι η εισφορά του άρθρου 10 του Ν. 27/1975 επιβάλλεται μόνο στα Α κατηγορίας πλοία που έχουν νηολογηθεί πριν την έναρξη ισχύος του Ν. 27/1975, για την κάλυψη της δαπάνης των παρεχομένων υπηρεσιών στην εμπορική ναυτιλία από το Κράτος.

Κατ' εφαρμογή των παραπάνω διατάξεων και από την πενταετία που άρχισε από το επόμενο έτος της έναρξης ισχύος του Ν. 27/1975 και του Ν. 29/1975 μέχρι και σήμερα τα ποσά φόρων και εισφοράς του Ν. 27/1975 και της εισφοράς του Ν. 29/1975 αντίστοιχα, προσαυξάνονται ετησίως κατά 4%.

Με την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 37 του νόμου αυτού (προσαύξηση κατά 4%) οι νέοι συντελεστές φόρου και εισφοράς που επιβάλλονται στα πλοία, για το έτος 2006, διαμορφώνονται αντίστοιχα ως ακολούθως:

Φόρος πλοίου Α κατηγ. νηολογηθέντων μετά την έναρξη ισχύος του Ν. 27/1975		Εισφορά πλοίου Α κατηγ. νηολογηθέντων πριν την έναρξη ισχύος του ν. 27/1975	
ΗΛΙΚΙΑ ΠΛΟΙΟΥ ΕΤΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ Δολάρια ΗΠΑ ανά κ.ο.χ.	ΗΛΙΚΙΑ ΠΛΟΙΟΥ ΕΤΗ	ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ Σε δολάρια ΗΠΑ ανά κοχ
1) Από 0- 4 ετών	1,187	1) Από 0- 4 ετών	1,187
2) » 5- 9 »	2,128	2) » 5- 9 »	2,128
3) » 10-19 »	2,083	3) » 10-19 »	1,792
4) » 20-29 »	1,971	4) » 20-29 »	1,680
5) » 30 και άνω	1,523	5) » 30 και άνω	1,120

Είναι αυτονόητο ότι η παραπάνω προσαύξηση θα επιβληθεί και για τα επόμενα έτη μέχρι τη λήξη της πενταετίας (2010).

ΕΓΚ. ΑΑΔΕ Ε. 2052/21.7.2022.- Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 146 του ν. 4808/2021 (Α'101) σχετικά με την προσαύξηση ποσών φόρου και εισφορών πλοίων πρώτης κατηγορίας του ν. 27/1975 (Α'77), με αναπροσαρμογή των συντελεστών φόρου και εισφοράς αυτών για την πενταετία 2021 έως και 2025, όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του με τις διατάξεις του άρθρου 52 του ν. 4955/2022 (Α'139).

Αναφορικά με το πιο πάνω θέμα, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Με βάση τις διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 146 του ν. 4808/2021 τα ποσά φόρου των πλοίων πρώτης κατηγορίας που οφείλονται με βάση το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 6 του ν. 27/1975, ανά κόρο ολικής χωρητικότητας (κ.ο.χ.) και ηλικία του πλοίου, καθώς και τα ποσά εισφορών που οφείλονται σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 10 του ν. 27/1975 και το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 4 του ν. 29/1975 αντίστοιχα, προσαυξάνονται κατά ποσοστό τέσσερα τοις εκατό (4%) ετησίως, για την πενταετία 2021-2025 με την αναπροσαρμογή των αντίστοιχων συντελεστών σε δολάρια ΗΠΑ ανά κ.ο.χ.. Το ποσό που προκύπτει από τον υπολογισμό της προσαύξησης προστίθεται στα ποσά φόρου και εισφορών, όπως έχουν διαμορφωθεί κατά το έτος 2020 και σε αυτά των επόμενων ετών, όπως αυτά θα διαμορφωθούν μέσα στην παραπάνω πενταετία.

2. Επίσης, σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 3 του άρθρου 146 του ν. 4808/2021, εξαιρετικά για το έτος 2021, αναστέλλεται η εφαρμογή των διατάξεων των παραγράφων 1 και 2 του ίδιου άρθρου και νόμου, ήτοι η προσαύξηση κατά 4% ετησίως των ως άνω ποσών φόρου και εισφορών.

Συνεπώς, για το έτος 2021, έχουν εφαρμογή οι συντελεστές φόρου και εισφορών σε δολάρια ΗΠΑ ανά κ.ο.χ.. του έτους 2020.

3. Περαιτέρω σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 146 του ν. 4808/2021 (όπως ισχύουν μετά την τροποποίησή τους με τις διατάξεις του άρθρου 52 του ν. 4955/2022) ορίζεται ότι το ποσοστό προσαύξησης 4% που αναστέλλεται για το 2021 και εξακολουθεί να λαμβάνεται υπόψη για τον υπολογισμό των ποσών φόρου και εισφορών των επόμενων ετών της πενταετίας 2021-2025 προστίθεται κατά δύο τοις εκατό (2%) ετησίως στα ποσοστά προσαύξησης των δύο τελευταίων ετών της πενταετίας αυτής (2024 και 2025) και το ποσοστό προσαύξησης για τα έτη αυτά διαμορφώνεται σε έξι τοις εκατό (6%).

4. Βάσει των ανωτέρω οι νέοι συντελεστές φόρου σε δολάρια ΗΠΑ ανά κ.ο.χ. του πρώτου εδαφίου της παραγράφου 1 του άρθρου 6 του ν. 27/1975, που εφαρμόζονται στις δηλώσεις φόρου πλοίων πρώτης κατηγορίας, ανεξάρτητα από τον τρόπο υποβολής αυτών ηλεκτρονικά ή χειρόγραφα (γυμνή ναύλωση ή χρηματοδοτική μίσθωση), για τα έτη 2022 και επόμενα της πενταετίας έτη διαμορφώνονται ως εξής:

α) πλοία που νηολογούνται με ελληνική σημαία μετά την έναρξη ισχύος του ν. 27/1975 και φορολογούνται με το νόμο αυτό.

ΗΛΙΚΙΑ	Έτος 2022	Έτος 2023	Έτος 2024	Έτος 2025
0-4	1,526	1,548	1,579	1,601
5-9	2,736	2,774	2,831	2,869
10-19	2,678	2,716	2,771	2,809
20-29	2,534	2,570	2,622	2,658
30 και άνω	1,958	1,986	2,026	2,054

β) πλοία που νηολογούνται με σημαία Ε.Ε και Ε.Ο.Χ. πλην της ελληνικής του άρθρου 26α του ν. 27/1975 και φορολογούνται με τον νόμο αυτό.

ΗΛΙΚΙΑ	Έτος 2022	Έτος 2023	Έτος 2024	Έτος 2025
0-4	1,526	1,548	1,579	1,601
5-9	2,736	2,774	2,831	2,869
10-19	2,678	2,716	2,771	2,809
20-29	2,534	2,570	2,622	2,658
30 και άνω	1,958	1,986	2,026	2,054

γ) πλοία που νηολογούνται με ελληνική σημαία μετά την έναρξη ισχύος του ν. 27/1975 και φορολογούνται με τις διατάξεις του νόμου αυτού αλλά και τις πράξεις νηολόγησης με βάση το άρθρο 13 του ν. δ. 2687/1953.

ΗΛΙΚΙΑ	Έτος 2022	Έτος 2023	Έτος 2024	Έτος 2025
0-4	0,509	0,522	0,541	0,553
5-9	0,912	0,935	0,969	0,992
10-19	0,893	0,915	0,949	0,971
20-29	0,845	0,866	0,898	0,919
30 και άνω	0,653	0,669	0,694	0,710

δ) πλοία που νηολογούνται με ξένη σημαία του άρθρου 26 του ν. 27/1975 τα οποία διαχειρίζονται ημεδαπές ή αλλοδαπές εταιρείες εγκατεστημένες στην Ελλάδα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 25 του ν. 27/1975 και φορολογούνται με τις διατάξεις φορολογίας πλοίων του νόμου αυτού καθώς και τις εκδιδόμενες πράξεις με βάση το άρθρο 13 του ν. δ. 2687/1953.

ΗΛΙΚΙΑ	Έτος 2022	Έτος 2023	Έτος 2024	Έτος 2025
0-4	0,496	0,509	0,528	0,541
5-9	0,889	0,912	0,946	0,969
10-19	0,870	0,893	0,926	0,949
20-29	0,824	0,845	0,876	0,898
30 και άνω	0,636	0,653	0,677	0,694

5. Σε όλες τις προαναφερόμενες περιπτώσεις και πίνακες για τον υπολογισμό των συντελεστών του έτους 2022 έχει προστεθεί στο έτος βάσης 2020 η προβλεπόμενη προσαύξηση 4% τόσο για το έτος 2021, όσο και για το έτος 2022 (συνολικά 8%), καθώς σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 52 του ν. 4955/2022 η οριζόμενη στις διατάξεις αυτές προσαύξηση υπολογίζεται για κάθε έτος της πενταετίας 2021-2025 και το ποσοστό προσαύξησης 4% του έτους 2021 που αναστέλλεται, κατ' εφαρμογή των ιδίων διατάξεων έχει προστεθεί κατά 2% ετησίως στα ποσοστά των δύο τελευταίων ετών της πενταετίας 2024-2025.

6. Επισημαίνεται ότι για τα επόμενα τρία (3) έτη μετά το έτος 2022 ήτοι: (για τα έτη 2023, 2024 και 2025) μέχρι και τη λήξη της πενταετίας (2021-2025), οι συντελεστές προσαυξάνονται κατά τις προβλεπόμενες προσαυξήσεις 4% για το έτος 2023 και 6% για τα έτη 2024 και 2025 ετησίως και το ποσό που προκύπτει από τον υπολογισμό της κατ' έτος προσαύξησης, κατ' εφαρμογή των οριζόμενων στην παρ.1 του άρθρου 146 του ν. 4808/2021, προστίθεται στα ποσά φόρου που έχουν

διαμορφωθεί κατά το έτος 2022 και σε αυτά των επόμενων ετών, όπως αυτά διαμορφώνονται στα έτη αυτά.

7. Τέλος, με τον ανωτέρω τρόπο υπολογίζονται για την πενταετία 2021-2025 και τα ποσά της εισφοράς ανά κ.ο.χ. των πλοίων πρώτης κατηγορίας που προβλέπονται από το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 10 του ν. 27/1975, καθώς και τα ποσά της εισφοράς που προβλέπονται από το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 4 του ν. 29/1975.

ΑΡΘΡΟΝ 7

ΑΠΑΛΛΑΓΑΙ - ΜΕΙΩΣΕΙΣ ΦΟΡΟΥ

1. Επί των περιών το άρθρον 6 του παρόντος νόμου πλοίων της πρώτης κατηγορίας αναγνωρίζονται αι κατωτέρω απαλλαγαι και μειώσεις επί του κατά τας διατάξεις του άρθρου τούτου οφειλομένου φόρου.

α) Πλοία ναυπηγούμενα εν Ελλάδι και τιθέμενα υπό ελληνική σημαίαν απαλλάσσονται του φόρου μέχρι συμπληρώσεως ηλικίας έξι (6) ετών.

β) Πλοία δρομολογούμενα εις τακτικές γραμμάς μεταξύ ελληνικών και ξένων λιμένων ή μόνον μεταξύ ξένων λιμένων ως και κρουαζιερόπλοια καταβάλλουν τον φόρον μειωμένον κατά πενήτηκοντα επί τοις εκατό (50%).

γ) Πλοία ηλικίας κάτω των είκοσι (20) ετών υφιστάμενα ανακατασκευήν ή μετασκευήν ή αντικατάστασιν του συστήματος προώσεως ή άλλων μηχανημάτων, ως και πάσης φύσεως συμπληρώσεις και εν γένει επισκευάς, εφ' όσον αι εργασίαι αύται εκτελούνται εν Ελλάδι, αι δε δαπάναι των εργασιών τούτων καλύπτονται δι' εισαγωγής ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσονται του φόρου, κατ' αντιστοιχίαν ενός έτους φορολογικής απαλλαγής προς δαπάνην εκατόν χιλιάδων δολαρίων (100.000) της εκ του φόρου απαλλαγής αρχομένης από του επομένου έτους της συντελέσεως των εργασιών και μη δυναμένου εν πάση περιπτώσει του συνολικού ποσού τούτου, ούτινος απαλλάσσεται, να υπερβεί το 50% της δαπάνης και μέχρις έξι (6) ετών.

Η βεβαιώσις της εκτελέσεως των εργασιών ενεργείται διά δηλώσεως του εκτελέσαντος ταύτας ναυπηγείου ή εργοστασίου και του παρακολουθήσαντος ταύτας νηογνώμονος, η δε βεβαιώσις περί του ποσού της δαπάνης ενεργείται δι' υπευθύνου δηλώσεως του ναυπηγείου ή εργοστασίου και βεβαιώσεως της Τραπεζής της Ελλάδος περί εισαγωγής του καλύπτοντος τας δαπάνας ταύτας συναλλάγματος, μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου.

2. Αι υπό του παρόντος άρθρου οριζόμεναι απαλλαγαι ή μειώσεις εκ του φόρου παρέχονται εις τα διά πρώτην φοράν τιθέμενα υπό ελληνικήν σημαίαν πλοία.

3. Πλοία εμπίπτοντα κατά την νηολόγησιν των εις πλείονας της μιας κατηγορίας φορολογικής απαλλαγής ή μειώσεως ως αύται ορίζονται διά των εδαφίων α, β και γ της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, τυγχάνουσι μιας μόνον απαλλαγής ή κατά περίπτωση μειώσεως, εντασσόμενα οριστικώς εις μίαν των ανωτέρω κατηγοριών, τη ανεκκλήτω δηλώσει του αντικλήτου αυτών επιδιδομένη εις τον αρμόδιον οικονομικόν έφορον.

ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

ΥΠ. ΟΙΚ. ΕΓΚ. 32/1975. Πλοία τακτικής γραμμής.- Πλοία τακτικής γραμμής θεωρούνται εκείνα, άτινα εκτελούν δρομολόγια, κατά προκαθορισμένα σταθερά περίπου χρονικά διαστήματα, προς μεταφοράν επιβατών ή και γενικών ή ομοειδών φορτίων, μεταξύ των εξυπηρετουμένων υπό του δρομολογίου λιμένων προαναγγελλομένων προς τους φορτωτάς. Η απόδειξις της υπάρξεως τακτικής γραμμής δύναται να λάβη χώραν ως προς μεν το τμήμα της εξαγγελίας διά της προσκομίσεως των δημοσιευθεισών εις τον τόπον η δι' άλλου μέσου δημοσιότητας εξαγγελιών δρομολογίων, ως προς δε το τμήμα της εκτελέσεως των εξαγγελθέντων κατά τα ανωτέρω δρομολογίων, διά της προσκομίσεως αποσπασμάτων εκ των ημερολογίων των πλοίων.

Προκειμένου περί ακτοπλοϊκών επιβατηγών πλοίων η δρομολόγησις των εις τακτικές γραμμάς εσωτερικού θα αποδεικνύεται διά της οικείας αποφάσεως του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

ΥΠ. ΟΙΚ. Ε. 3319/1968, ΠΟΛ. 73. Το Υπουργείον Εμπορικής Ναυτιλίας διά του υπ' αριθ. 13800/486/1968 εγγράφου του, κοινοποιηθέντος και υμίν, περί των προϋποθέσεων χαρακτηρισμού των δρομολογημένων εις τακτικές γραμμάς φορτηγών πλοίων, εγνώρισεν ημίν τα εξής: Φορτηγά πλοία γραμμής, κατά την κρατούσαν εις το θαλάσσιον εμπόριον αντίληψιν, θεωρούνται εκείνα τα οποία εκτελούν δρομολόγια, κατά προκαθορισμένα σταθερά περίπου χρονικά διαστήματα προς μεταφοράν φορτίων μεταξύ των εξυπηρετουμένων υπό του δρομολογίου λιμένων, προαγγελλόμενα προς τους φορτωτάς. Αντικείμενον απασχολήσεως του φορτηγού πλοίου γραμμής είναι κυρίως η μεταφορά γενικών φορτίων, εις τα οποία οι φορτωταί και οι παραλήπται είναι συνήθως πλείονες του ενός. Ενίοτε όμως συμβαίνει το πλοίον γραμμής να απασχολείται και εις την μεταφοράν ομοειδών φορτίων, διότι δεν δύναται να καλύψη την μεταφορικήν του ικανότητα με γενικά φορτία. Εις την περίπτωσιν ταύτην δύναται να είναι εις ο φορτωτής ή ο παραλήπτης. Κατόπιν των ανωτέρω, αποδεχόμεθα τας απόψεις του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, καθ' ας δύναται το φορτηγόν πλοίον γραμμής να μεταφέρει ομοειδή φορτία ενός φορτωτού ή παραλήπτου, υπό την προϋπόθεσιν όμως ότι τούτο δεν είναι χρονοναυλωμένον αλλά εκτελεί δρομολόγια τακτικής τινος γραμμής.

ΥΠ. ΟΙΚ. ΕΓΚ. 32/1975. Απαλλαγή πλοίων ηλικίας κάτω των 20 ετών.- Η απαλλαγή αυτή άρχεται από του επομένου έτους της συντελέσεως των εργασιών και δεν δύναται να υπερβή εν πάση περιπτώσει το 50% της δαπάνης μετασκευής και μέχρι συμπληρώσεως έξι (6) ετών από του πέρατος των ως άνω εργασιών. Διά την απόδειξιν της συνδρομής των ανωτέρω προϋποθέσεων απαιτείται η προσαγωγή βεβαιώσεως εκτελέσεως των εργασιών, χορηγουμένη υπό του εκτελέσαντος τας εργασίας ταύτας ναυπηγείου ή εργοστασίου και του παρακολουθήσαντος ταύτας νηογνώμονος, δι' ης θα δηλοῦται υπευθύνως, πέραν των λοιπών στοιχείων, και το ποσόν της δαπάνης των εν λόγω εργασιών. Επίσης δέον να προσκομίζεται βεβαιώσις της Τραπεζής της Ελλάδος, περί της εισαγωγής του καλύπτοντος τας δαπάνας ταύτας συναλλάγματος, μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου. Διευκρινίζεται ότι η κατά τα ανωτέρω παρεχομένη απαλλαγή αφορά τόσοσιν τα φορτηγά πλοία, τα δεξαμενόπλοια και τα πλοία ψυγεία, όσον και τα επιβατηγά πλοία.

ΥΠ. ΟΙΚ. Ε. 7059/1977, ΠΟΛ. 155. Χρόνος υποβολής δικαιολογητικών για την απαλλαγή από το φόρο.- Βάσει των διατάξεων των άρθρων 7 (παρ. 1 περ. γ), 9 (παρ. 5) και 11 (παρ. 1 περ. γ) του Ν. 27/1975, πλοία ηλικίας κάτω των είκοσι (20) ετών, που υφίστανται ανακατασκευή ή μετασκευή ή αντικατάσταση του συστήματος προώσεως ή άλλων μηχανημάτων, καθώς και κάθε φύσεως συμπληρώσεις και εν γένει επισκευές, εφ' όσον οι εργασίες αυτές γίνονται στην Ελλάδα, οι δε δαπάνες των εργασιών αυτών καλύπτονται με εισαγωγή ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσονται του φόρου ή και της εισφοράς, κατ' αντιστοιχία ενός έτους φορολογικής απαλλαγής προς δαπάνη εκατό χιλιάδων δολαρίων (100.000). Η απαλλαγή αυτή αρχίζει από το επόμενο έτος της τελειώσεως των εργασιών και δεν δύναται να υπερβεί: α) το σύνολο του απαλλασσόμενου φόρου το 50% της δαπάνης και μέχρις έξι (6) ετών, προκειμένου για πλοία που νηολογούνται με ελληνική σημαία μετά την έναρξη ισχύος του Ν. 27/1975, και β) το σύνολο της απαλλασσόμενης εισφοράς το 50% της δαπάνης και μέχρις έξι (6) ετών, προκειμένου για πλοία που έχουν νηολογηθεί με ελληνική σημαία μέχρις ενάρξεως ισχύος του Ν. 27/1975. Ειδικά για τα πλοία της τελευταίας αυτής κατηγορίας η απαλλαγή από το φόρο, με τις προϋποθέσεις του άρθρου 9, δεν δύναται να υπερβαίνει τα δέκα (10) έτη. Η βεβαίωση της εκτελέσεως των εργασιών ενεργείται διά δηλώσεως του εκτελέσαντος αυτές ναυπηγείου ή εργοστασίου και του

παρακολουθήσαντος αυτές νηογνώμονος, η δε βεβαίωση για το ποσό της δαπάνης ενεργείται με υπεύθυνη δήλωση του ναυπηγείου ή εργοστασίου και με βεβαίωση της Τραπεζής της Ελλάδος περί εισαγωγής του συναλλάγματος που να καλύπτει τις δαπάνες αυτές. Μέχρι το τέλος του μηνός Φεβρουαρίου κάθε έτους, επιδίδεται, από τον υπόχρεο, δήλωση στον αρμόδιο Οικονομικό Εφορο και καταβάλλεται μαζί με τη δήλωση το 1/4 του οφειλόμενου φόρου ή και της εισφοράς, των υπολοίπων 3/4 καταβαλλομένων σε τρεις ίσες δόσεις, μέσα στους μήνες Ιούνιο, Σεπτέμβριο και Δεκέμβριο του έτους που υποβλήθηκε η δήλωση. Εν όψει των ανωτέρω και δεδομένου ότι στις σχετικές διατάξεις του Ν. 27/1975 δεν αναφέρεται αν τα δικαιολογητικά (βεβαίωση του ναυπηγείου ή Εργοστασίου ή σε περίπτωση αυτεπιστασίας βεβαίωση της Τεχνικής Επιτροπής του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος, βεβαίωση του νηογνώμονος κ.λπ.) πρέπει να υποβάλλονται μαζί με τη δήλωση ή μετά τη δήλωση, δύνανται αυτά να υποβάλλονται από τον ενδιαφερόμενο και μετά την υποβολή της δηλώσεως. Στην περίπτωση αυτή τα ποσά του φόρου ή και της εισφοράς, που έχουν βεβαιωθεί βάσει της δηλώσεως, μετά την υποβολή των εν λόγω δικαιολογητικών και εφ' όσον υπάρχουν και οι λοιπές προϋποθέσεις του νόμου (δαπάνη 100.000 δολαρίων κ.λπ.), εκπίπτουν ή επιστρέφονται κατά περίπτωση. Σύμφωνα προς τα ανωτέρω είναι και η υπ' αριθ. 12/1976 γνωμοδότηση της Επιτροπής του άρθρου 24 του Ν. 27/1975, την οποία αποδεχθήκαμε.

ΥΠ. ΟΙΚ. Ε. 13772/1976, ΠΟΛ. 311. Για την παροχή απαλλαγής λαμβάνονται υπόψη και δαπάνες μη βεβαιούμενες από το νηογνώμονα.- Βάσει των διατάξεων των άρθρων 7 (παρ. 1 περ. γ), 9 (παρ. 5) και 11 (παρ. 1 περ. γ) του Ν. 27/1975, πλοία ηλικίας κάτω των είκοσι (20) ετών υφιστάμενα ανακατασκευήν ή μετασκευήν ή αντικατάστασιν του συστήματος προώσεως ή άλλων μηχανημάτων ως και πάσης φύσεως συμπληρώσεις και εν γένει επισκευάς, εφ' όσον αι εργασίαι αύται εκτελούνται εν Ελλάδι, αι δε δαπάναι των εργασιών τούτων καλύπτονται δι εισαγωγής ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσονται του φόρου ή της εισφοράς, κατά περίπτωσιν, κατ' αντιστοιχίαν ενός έτους φορολογικής απαλλαγής προς δαπάνην εκατόν χιλιάδων (100.000) δολαρίων. Η βεβαίωσις της εκτελέσεως των εργασιών ενεργείται διά δηλώσεως του εκτελέσαντος ταύτας ναυπηγείου ή εργοστασίου και του παρακολουθήσαντος ταύτας νηογνώμονος, η δε βεβαίωσις περί του ποσού της δαπάνης ενεργείται δι υπευθύνου δηλώσεως του ναυπηγείου ή εργοστασίου και βεβαίωσεως της Τραπεζής της Ελλάδος περί εισαγωγής του καλύπτοντος τας δαπάνας ταύτας συναλλάγματος, μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου. Διά της υπ' αριθ. Ε. 8898/2435 πολ. 210/10.7.1976 ημετέρας διαταγής, εγένετο δεκτόν ότι, εν περιπτώσει επισκευής κ.λπ. πλοίων δι' αυτεπιστασίας, το ύψος της δαπάνης των εκτελεσθεισών εργασιών, διά την εφαρμογήν των ως άνω διατάξεων, βεβαιούται υπό της αρμοδίας τεχνικής Επιτροπής του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος. Εν όψει των ανωτέρω και δεδομένου ότι ο νηογνώμων παρακολουθεί και βεβαιεί μόνον τας εργασίας, αι οποίαι καθιστούν το πλοίον αξιόπλοον, διά την παροχήν της προβλεπομένης υπό των ως είρηται διατάξεων απαλλαγής, δέον όπως λαμβάνονται υπ' όψιν, υπό τας τιθεμένας εν τω νόμω προϋποθέσεις, άπασαι αι βεβαιούμεναι υπό του ναυπηγείου ή εργοστασίου ή της αρμοδίας τεχνικής Επιτροπής του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος, εν περιπτώσει επισκευής κ.λπ. πλοίου δι' αυτεπιστασίας, δαπάναι αι έχουσαι σχέσιν με την ανακατασκευήν ή μετασκευήν ή αντικατάστασιν του συστήματος προώσεως ή άλλων μηχανημάτων και με πάσης φύσεως επισκευάς και συμπληρώσεις, έστω και αν η εκτέλεσις τινών εκ των εργασιών των μη έχουσών σχέσιν με το αξιόπλοον του πλοίου δεν βεβαιούται υπό του νηογνώμονος. Τοιαύται δαπάναι, μη βεβαιούμεναι υπό του νηογνώμονος, είναι μεταξύ των άλλων και αι καταβαλλόμεναι εις τον Ο.Α.Π. διά τον δεξαμενισμόν των πλοίων, την ρυμούλκισιν των πλοίων από ναυπηγείον εις ναυπηγείον, τον εφοδιασμόν μετασκευαζομένων πλοίων εις κρουαζερόπλοια δι επίπλων και λοιπών ειδών ξενοδοχείου, τον εκτελωνισμόν αγοραζομένων υπό του πλοιοκτήτου

εις το εξωτερικόν ανταλλακτικών μηχανημάτων κ.λπ. και χρησιμοποιουμένων υπό των ναυπηγείων. Αντιθέτως, αι αγοραί ανταλλακτικών - υλικών μηχανημάτων υπό του πλοιοκτήτου εκ του εξωτερικού, ίνα χρησιμοποιηθούν υπό του ναυπηγείου διά την επισκευήν του πλοίου, δεν εμπίπτουν εις την έννοιαν των προβλεπομένων υπό του νόμου δαπανών, καθ' όσον η σχετική δαπάνη πραγματοποιείται εις το εξωτερικόν. Οίκοθεν νοείται ότι διά την αναγνώρισιν των ως άνω εργασιών δέον όπως συντρέχουν και αι λοιπαί προβλεπόμεναι υπό του νόμου προϋποθέσεις, ήτοι εκτελέσεις των εργασιών εν Ελλάδι, κάλυψις της δαπάνης των εργασιών δι' εισαγωγής ξένου συναλλάγματος κ.λπ. Προς τα ανωτέρω σύμφωνα τυγχάνει και η γενομένη αποδεκτή υφ' ημών υπ' αριθ. 10/1976 γνωμοδότησις της Επιτροπής του άρθρου 24 του Ν. 27/1975.

ΥΠ. ΟΙΚ. ΕΓΚ. Ν. 895/1984, ΠΟΑ. 161. Απαλλαγή επισκευών πλοίων.- Με την με αριθμ. 280/1984 γνωμοδότηση της Νομικής Διεύθυνσης του Υπουργείου Οικονομικών που έγινε αποδεκτή από τον Αναπληρωτή Υπουργό των Οικονομικών έγινε δεκτό ότι πλοία ηλικίας κάτω των είκοσι (20) ετών, που πραγματοποιούν επισκευές κ.λπ. στην Ελλάδα και καλύπτουν τις δαπάνες αυτές με δραχμές που προέρχονται από δάνειο Τράπεζας, που συμφωνήθηκε να εξοφληθεί σε δόσεις σε συνάλλαγμα, απαλλάσσονται από το φόρο κατ' αντιστοιχία ενός έτους φορολογικής απαλλαγής με δαπάνη εκατό χιλιάδων (100.000) δολαρίων, εφόσον στο έτος που αρχίζει η χορήγηση της απαλλαγής, δηλαδή στο επόμενο έτος από την περάτωση των εργασιών, επισκευών κ.λπ., έχει συντελεσθεί η εισαγωγή του συναλλάγματος ή έχει εισαχθεί συνάλλαγμα τουλάχιστον 100.000 δολαρίων που καλύπτει μία ετήσια απαλλαγή.

ΥΠ. ΟΙΚ. ΕΓΚ. Ε. 8435/1982, ΠΟΑ. 126. Απαλλαγές από το φόρο ή την εισφορά του Ν. 27/1975 λόγω επισκευών, μετασκευών κ.λπ. του πλοίου.- 1. Με τις διατάξεις της περ. γ της παρ. 1 του άρθρου 7 του Ν. 27/1975 ορίζεται ότι: «πλοία ηλικίας κάτω των 20 ετών υφιστάμενα ανακατασκευήν ή μετασκευήν ή αντικατάστασιν του συστήματος προώσεως ή άλλων μηχανημάτων, ως και πάσης φύσεως συμπληρώσεις και εν γένει επισκευάς, εφ' όσον αι εργασίαι αύται εκτελούνται εν Ελλάδι, αι δε δαπάναι των εργασιών τούτων καλύπτονται δι' εισαγωγής ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσονται του φόρου, κατ' αντιστοιχίαν ενός έτους φορολογικής απαλλαγής προς δαπάνην εκατόν χιλιάδων δολαρίων (100.000), της εκ του φόρου απαλλαγής αρχομένης από του επομένου έτους της συντελέσεως των εργασιών και μη δυναμένου εν πάση περιπτώσει του συνολικού ποσού τούτου, ούτινος απαλλάσσεται, να υπερβή το 50% της δαπάνης και μέχρις έξι (6) ετών.

Τα ίδια ορίζονται και με τις διατάξεις της περιπτώσεως γ της παρ. 1 του άρθρου 11 του Ν. 27/1975 σχετικά με την εισφορά που επιβάλλεται στα πλοία που νηολογήθηκαν με ελληνική σημαία πριν από την έναρξη της ισχύος του Ν. 27/1975.

2. Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι για να τύχει το πλοίο απαλλαγής από το φόρο ή την εισφορά πρέπει:

α) Οι εργασίες για τις επισκευές, μετασκευές κ.λπ. να γίνουν στην Ελλάδα.

β) Να έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες αυτές, γιατί η απαλλαγή αρχίζει από το επόμενο έτος της συντελέσεως των εργασιών.

γ) Οι δαπάνες των εργασιών να έχουν καλυφθεί με εισαγωγή ξένου συναλλάγματος.

δ) Για κάθε ετήσια απαλλαγή από το φόρο ή την εισφορά απαιτείται ελάχιστο όριο δαπάνης (100.000) εκατό χιλιάδων δολ., επομένως για δαπάνη κατώτερη από το όριο αυτό δεν αναγνωρίζεται απαλλαγή.

3. Ο συνολικός φόρος ή η εισφορά για την οποία απαλλάσσεται, δεν μπορεί να ξεπεράσει το 50% της συνολικής δαπάνης που πραγματοποιήθηκε για τις επισκευές, μετασκευές κ.λπ. Το ποσοστό 50%, δηλαδή, αναφέρεται στην συνολική δαπάνη που πραγματοποιήθηκε, η οποία δεν

είναι ποσό δεδομένο για το νομοθέτη, γι αυτό και εκφράζεται σε ποσοστό πάνω σ' αυτή - και όχι στο κατώτερο όριο δαπάνης που απαιτείται για κάθε ετήσια απαλλαγή γιατί αν ήθελε αυτό ο νομοθέτης, δεν θα εκφραζόταν σε ποσοστό πάνω στο δεδομένο και σταθερό ποσό των (100.000) εκατό χιλιάδων δολ., αλλά θα όριζε απευθείας το ποσό των (50.000) πενήντα χιλιάδων δολ. σαν περιορισμό κάθε ετήσιας απαλλαγής από το φόρο ή την εισφορά.

4. Η απαλλαγή ολοκληρώνεται αλλά και εξαντλείται αφού συμπληρωθούν τα 6 χρόνια φορολογικής απαλλαγής κατ' ανώτατο όριο χωρίς απαραίτητα τα 6 χρόνια αυτά να είναι συναπτά.

Η ολοκλήρωση, δηλαδή, της εξαετίας μπορεί να γίνει οποτεδήποτε και επομένως δεν εξαντλείται πάντα σε μία δαπάνη αλλά μπορεί να επεκταθεί και σε άλλες δαπάνες, χωρίς τούτο να σημαίνει ότι πρόκειται για νέα απαλλαγή, αλλά για την μία απαλλαγή που επιτρέπει ο νόμος σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 7 και 11 παράγρ. 3 και 2.

5. Σύμφωνα με τα ανωτέρω είναι και η αριθ. 1/1981 γνωμοδότηση της επιτροπής του άρθρου 64 του Π.Δ. 636/1977 την οποία και αποδέχθηκε ο Υπουργός των Οικονομικών.

ΥΠ. ΟΙΚ. ΕΓΚ. Ε. 7372/1973, ΠΟΛ. 59. Απαλλαγή πλοίων που τίθενται υπό ελληνική σημαία ή επισκευάζονται στην Ελλάδα.- Σε περίπτωση που κατά το χρόνο της νηολόγησης το πλοίο εμπίπτει σε περισσότερες από μία κατηγορίες φορολογικής απαλλαγής ή μειώσεως, ο πλοιοκτήτης διαλέγει μία μόνο με δήλωσή του στον αρμόδιο Οικον. Έφορο. Η δήλωση αυτή είναι ανέκκλητη, αυτό σημαίνει ότι δεν μπορεί να μεταβληθεί για όσο χρόνο προβλέπεται από το νόμο η διάρκεια της απαλλαγής που επιλέγηκε, δηλαδή πριν εξαντληθεί ο χρόνος της απαλλαγής αυτής δεν μπορεί ο πλοιοκτήτης με νέα δήλωσή του να μεταπηδήσει σε άλλη κατηγορία απαλλαγών ή μειώσεων από αυτές που υπήρχαν για το πλοίο κατά το χρόνο της νηολόγησης ή έστω δημιουργήθηκαν μετά τη νηολόγηση και ενώ δεν έχει λήξει ακόμη ο χρόνος της απαλλαγής που επιλέγηκε.

Εξάλλου, είναι αυτονόητο ότι και μετά τη λήξη του χρόνου της απαλλαγής που διάλεξε ο πλοιοκτήτης δε θα μπορεί να επικαλεσθεί τα πλεονεκτήματα άλλης κατηγορίας απαλλαγών ή μειώσεων (από αυτές στις οποίες το πλοίο υπαγόταν κατά τη νηολόγηση) επειδή είναι διαρκέστερη, π.χ., πλοίο που κατά τη νηολόγησή του εμπίπτει στην απαλλαγή από το φόρο λόγω ναυπηγήσεώς του στην Ελλάδα και συγχρόνως στην κατηγορία μειώσεως του φόρου λόγω δρομολογήσεώς του σε τακτικές γραμμές και κατόπιν επιλογής έτυχε της πρώτης απαλλαγής δεν μπορεί μετά τη λήξη του χρόνου που ο νόμος προβλέπει γι αυτή να επικαλεσθεί τα πλεονεκτήματα της δεύτερης, επειδή το πλοίο εξακολουθεί να είναι δρομολογημένο σε τακτικές γραμμές. Γιατί τότε η οριστική επιλογή δε θα χε νόημα αν με την άσκησή της δεν αποκλείοταν οριστικά η απαλλαγή που δεν επιλέγηκε, δεδομένου ότι πάντα ο πλοιοκτήτης θα διάλεγε την μικρότερης χρονικής διάρκειας απαλλαγή, αφού στη συνέχεια θα μπορούσε να επικαλεσθεί τα πλεονεκτήματα της άλλης για το υπόλοιπο χρονικό διάστημα.

Με την παραπάνω έννοια, η ένταξη του πλοίου σε μια κατηγορία απαλλαγής είναι οριστική, η δήλωση επιλογής ανέκκλητη και το πλοίο καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του στο ελληνικό νηολόγιο τυχαίνει μιας μόνο απαλλαγής ή μειώσεως (από αυτές που συνυπάρχουν).

Τονίζουμε δηλαδή ότι σκοπός του νομοθέτη ήταν ν αποκλείσει την ταυτόχρονη διπλή απαλλαγή οποτεδήποτε συμπέσουν οι απαλλαγές, δεδομένου ότι η ίδια ratio legis, που επέβαλε την επιλογή μιας μόνο απαλλαγής ή μειώσεως όταν συμπέσουν περισσότερες της μιας κατά το χρόνο της νηολόγησης του πλοίου αποκλείει την ταυτόχρονη διπλή απαλλαγή σ οποιοδήποτε άλλο χρονικό σημείο. Δεν αποκλείει όμως ο νομοθέτης με τις παραπάνω διατάξεις τη διαδοχική απαλλαγή, με τους χρονικούς και άλλους βεβαίως περιορισμούς που θέτει.

Έτσι το πλοίο μπορεί διαδοχικά να τύχει των πλεονεκτημάτων περισσότερων της μιας απαλλαγών, γιατί η επιλογή αποκλείει οριστικά τις απαλλαγές στις οποίες υπαγόταν το πλοίο

και οι οποίες δεν επιλέγησαν όχι όμως και τις απαλλαγές που δεν υπήρχαν κατά το χρόνο της επιλογής.

Κατά συνέπεια, πλοίο που έτυχε κατά τη νηολόγησή του μιας απαλλαγής μπορεί μετά τη λήξη του χρόνου αυτής να τύχει απαλλαγής λόγω επισκευών, μετασκευών κ.λπ. που πραγματοποιήθηκαν μετά την εξάντληση του χρόνου της πρώτης απαλλαγής. Στη συνέχεια, θα μπορεί να τύχει και άλλης απαλλαγής λόγω επισκευών κ.λπ. εφόσον δεν έχει συμπληρωθεί η βετία ή 10ετία που θέτουν σαν περιορισμό οι αντίστοιχες διατάξεις. Το ίδιο ισχύει και αν το πλοίο μετά τη λήξη του χρόνου της πρώτης απαλλαγής που έτυχε, δρομολογηθεί σε τακτικές γραμμές οπότε θα τύχει μειώσεων του φόρου ή της εισφοράς κατά περίπτωση.

Δεν είναι όμως δυνατό κατά τη διάρκεια του χρόνου που το πλοίο φορολογείται με μειωμένο φόρο ή εισφορά επειδή δρομολογήθηκε σε τακτικές γραμμές, να τύχει απαλλαγής για το υπόλοιπο του φόρου λόγω πραγματοποίησης επισκευών και τούτο γιατί αποκλείεται όπως πιο πάνω εξηγήσαμε η ταυτόχρονη διπλή απαλλαγή.

Σύμφωνα με τ ανωτέρω είναι και η αριθ. 2/1981 γνωμοδότηση της επιτροπής του Νόμου 27/1975 η οποία έγινε δεκτή από τον Υπουργό Οικονομικών.

ΥΠ. ΟΙΚ. 1100715/13.10.92, ΠΟΛ. 1215. Φορολογικές απαλλαγές που προβλέπονται για επισκευές πλοίων, βάσει του Ν. 27/1975, δεν χορηγούνται από 1.1.1992, ως αντίθετες προς το Κοινοτικό δίκαιο.- Αναφορικά με το παραπάνω θέμα, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτ. γ της παραγρ. 1 του άρθρου 7 του Ν. 27/1975 στα πλοία της πρώτης κατηγορίας που νηολογούνται με ελληνική σημαία μετά την ισχύ του νόμου αυτού (23.4.75) και είναι ηλικίας κάτω των είκοσι (20) ετών, όταν υφίστανται ανακατασκευή ή μετασκευή ή αντικατάσταση του συστήματος προώσεως ή άλλων μηχανημάτων καθώς και κάθε φύσεως συμπληρώσεις και γενικά επισκευές, εφόσον οι εργασίες αυτές εκτελούνται στην Ελλάδα και οι δαπάνες εργασιών τους καλύπτονται με εισαγωγή ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσονται από το φόρο κατ' αντιστοιχία ενός έτους φορολογικής απαλλαγής προς δαπάνη εκατό χιλιάδων δολαρίων (100.000) της απαλλαγής αρχομένης από του επόμενου έτους της συντελέσεως των εργασιών. Το συνολικό ποσό της απαλλαγής δεν μπορεί να υπερβεί το 50% της δαπάνης, μετασκευής κ.λπ. και μέχρι συμπλήρωσεως έξι (6) ετών από του πέρατος των ανωτέρω εργασιών.

2. Εξάλλου, βάσει των διατάξεων της περίπτ. γ της παραγρ. 1 του άρθρου 11 του Ν. 27/1975 στα πλοία Α κατηγορίας που νηολογήθηκαν με ελληνική σημαία μέχρι ενάρξεως ισχύος του νόμου αυτού ήτοι μέχρι 22.4.1975 στα οποία επιβάλλεται πέραν του φόρου και εισφορά αναγνωρίζεται φορολογική απαλλαγή από την εισφορά για τη δαπάνη επισκευών των πλοίων αυτών που είναι ακριβώς η ίδια και με εκείνη του φόρου που αναφέρεται στη διάταξη της περίπτ. γ της παραγρ. 1 του άρθρου 7 για τα πλοία της πρώτης κατηγορίας που νηολογήθηκαν με ελληνική σημαία μετά την έναρξη ισχύος του Ν. 27/1975 για την οποία αναφερόμεθα στην προηγούμενη παράγραφο.

3. Με τις διατάξεις της παραγρ. 5 του άρθρου 9, της αυτής απαλλαγής με τις ίδιες προϋποθέσεις, απολαμβάνουν και τα πλοία της πρώτης κατηγορίας που έχουν νηολογηθεί πριν από την έναρξη ισχύος του Ν. 27/1975, δηλαδή πριν από 22.4.1975.

Για την περίπτωση αυτή της απαλλαγής δεν ισχύει ο περιορισμός του 50%, ο δε χρόνος της απαλλαγής δεν μπορεί να υπερβεί τα 10 χρόνια.

4. Οι πιο πάνω χορηγούμενες απαλλαγές από το φόρο και την εισφορά των ποσών που καταβάλλονται για τις ανακατασκευές ή μετασκευές ή αντικαταστάσεις του συστήματος προώσεως κ.λπ. των πλοίων της πρώτης κατηγορίας είναι ασυμβίβαστες με τις διατάξεις της 6ης κοινοτικής οδηγίας του Συμβουλίου της 26 Ιανουαρίου 1987 γιατί αποτελούν κρατικές ενισχύσεις κατά την έννοια των άρθρων 92 και 93 της συνθήκης της Ρώμης κάτι που δεν επιτρέπεται από πλευράς Ε.Ο.Κ.

5. Κατόπιν των ανωτέρω και παρά την αυξημένη τυπική ισχύ που παρουσιάζουν οι πιο πάνω διατάξεις του Ν. 27/1975 λόγω Συνταγματικής τους κατοχύρωσης, οι φορολογικές απαλλαγές που προβλέπονται από τις πιο πάνω διατάξεις για επισκευές κ.λπ. πλοίων δεν χορηγούνται από 1.1.1992 και μετά για δαπάνες που πραγματοποιούνται από της ημερομηνίας αυτής και εφεξής ως αντίθετες προς το Κοινοτικό δίκαιο.

Σημείωση: Η ανωτέρω εγκύκλιος διαταγή ανακλήθηκε αφότου ίσχυσε με την υπ' αριθ. 1133991/31.12.92, πολ. 1298 διαταγή, το κείμενο της οποίας δημοσιεύεται κατωτέρω.

ΥΠ. ΟΙΚ. 1133991/31.12.1992, ΠΟΛ. 1298. Φορολογικές απαλλαγές που προβλέπονται για επισκευές πλοίων βάσει της 7ης οδηγίας.- Αναφορικά με το παραπάνω θέμα, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Σύμφωνα με τις διατάξεις της 7ης Οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, επιτρέπεται η χορήγηση κρατικών ενισχύσεων στα ναυπηγεία για ναυπήγηση ή μετατροπή πλοίων υπό συγκεκριμένους όρους. Στις ενισχύσεις αυτές περιλαμβάνονται οι πιστωτικές διευκολύνσεις, οι εγγυήσεις καθώς και τα φορολογικά πλεονεκτήματα που χορηγούνται στους πλοιοκτήτες ή σε τρίτους. Υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις επιτρέπονται επίσης οι ενισχύσεις των επενδύσεων, ενισχύσεις για το κλείσιμο επιχειρήσεων καθώς και για την έρευνα και την ανάπτυξη.

Αντίθετα, δεν προβλέπεται η δυνατότητα χορήγησης ενισχύσεων για επισκευές πλοίων που πραγματοποιούνται σε ναυπηγεία. Η έννοια του ναυπηγείου έχει προσδιορισθεί με την αριθ. 30512/9.8.1991 κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας (ΦΕΚ 740/Β/1991), που εκδόθηκε σε εφαρμογή της 7ης Οδηγίας της ΕΟΚ.

2. Κατ' επέκταση των ανωτέρω οι προβλεπόμενες από τις οικείες διατάξεις φορολογικές απαλλαγές για επισκευές πλοίων εξακολουθούν να ισχύουν μόνο στις εξής περιπτώσεις:

α. Όταν οι επισκευές εκτελούνται σε εργοστάσια ή από συνεργεία που δεν έχουν τις προϋποθέσεις χαρακτηρισμών τους σε ναυπηγείο, όπως τούτο καθορίζεται στην αριθ. 30512/9.8.1991 κοινή Υπουργική Απόφαση.

β. Όταν οι επισκευές εκτελούνται δι' αυτεπιστασίας εκτός ναυπηγείου.

γ. Όταν οι επισκευές εκτελούνται σε οποιονδήποτε λιμένα κράτους-μέλους της ΕΟΚ με τις ως άνω προϋποθέσεις (α) και (β).

3. Η διαταγή αυτή εκδίδεται σε αντικατάσταση της 1100715/15169/Γ0012/ 13.10.1992, ομοίας διαταγής μας η οποία ανακαλείται αφότου ίσχυσε.

ΥΠ. ΟΙΚ. ΕΓΚ. 32/1975. Επανεισερχόμενα πλοία.- Αι ανωτέρω απαλλαγεί και μειώσεις, συμφώνως προς την παράγρ. 2 του άρθρου 7 του νόμου, παρέχονται εις τα διά πρώτην φοράν τιθέμενα υπό ελληνική σημαίαν πλοία. Συνεπώς πλοία της κατηγορίας ταύτης, άτινα διετέλεσαν κατά το παρελθόν υπό ελληνικήν σημαίαν και ήλλαξαν σημαίαν, τυχόν επανεισερχόμενα μετά την ισχύν του νόμου τούτου εις το ελληνικόν νηολόγιον δεν δικαιούνται των απαλλαγών και μειώσεων του άρθρου 7 του νόμου.

ΥΠ. ΟΙΚ. 1024743/27.3.1990. Πλοία διαγραφέντα από το ελληνικό νηολόγιο και γραφέντα εκ νέου σ' αυτό.- Δεν δικαιούται την απαλλαγή από το φόρο που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 7 του Ν. 27/1975, το πλοίο που διαγράφηκε από το ελληνικό νηολόγιο και γράφτηκε εκ νέου, σ αυτό, ανεξάρτητα από το χρονικό διάστημα που παρέμεινε εκτός ελληνικού νηολογίου, έστω και αν δεν ύψωσε ξένη σημαία. Και τούτο διότι θεωρείται ότι υψώνει την ελληνική σημαία για δεύτερη φορά.

Αυτό έκρινε η συνάντηση των προϊσταμένων των Νομικών Διευθύνσεων, με τη γνωμοδότηση

836/1989, η οποία έγινε δεκτή από τον υπουργό Οικονομικών.

Επίσης, με τη γνωμοδότηση αυτή έγινε δεκτό ότι επί πωλήσεως του πλοίου, το γεγονός που επιβάλλει τη διαγραφή του από τα ελληνικά νηολόγια και κατά συνέπεια, τη διακοπή της φορολογικής υποχρέωσης του πλοιοκτήτη, είναι η καταχώριση της μεταβιβαστικής συμφωνίας στο νηολόγιο και όχι η κατάρτιση της συμφωνίας αυτής. Κατά συνέπεια, καταλογίζεται φόρος σε βάρος του πλοιοκτήτη έως ότου γίνει η καταχώριση αυτή.

Η άποψη αυτή είχε διατυπωθεί στην 189/88 γνωμοδότηση της Νομικής Διεύθυνσης του Υπουργείου Οικονομικών.

ΝΟΜΟΛΟΓΙΑ

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ 386/1996. Η βεβαίωση της Τράπεζας της Ελλάδος περί καλύψεως των δαπανών εκτελέσεως των εργασιών δι' εισαγωγής συναλλάγματος είναι αποκλειστικό αποδεικτικό μέσο.- Η βεβαίωσις της εκτελέσεως των εργασιών ενεργείται διά δηλώσεως του εκτελέσαντος ταύτας ναυπηγείου ή εργοστασίου και του παρακολουθήσαντος ταύτας νηογνώμονος, η δε βεβαίωσις περί του ποσού της δαπάνης ενεργείται δι' υπευθύνου δηλώσεως του ναυπηγείου ή εργοστασίου και βεβαιώσεως της Τραπεζής της Ελλάδος περί εισαγωγής του καλύπτοντος τας δαπάνας ταύτας συναλλάγματος, μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου. Κατά την έννοιαν της τελευταίας αυτής απαλλακτικής διατάξεως, στενώς ως εκ της φύσεώς της ερμηνευτέας, η συνδρομή της τασσομένης με αυτήν προϋποθέσεως περί καλύψεως των δαπανών εκτελέσεως των ως άνω εργασιών δι' εισαγωγής συναλλάγματος, αποδεικνύεται μόνον διά της προβλεπομένης στη διάταξη αυτή βεβαιώσεως της Τραπεζής της Ελλάδος, μη λαμβανομένων προς τούτο υπ' όψιν άλλων αποδεικτικών μέσων (όπως βεβαιώσεων άλλων πιστωτικών ιδρυμάτων κ.λπ.).

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ 1245/1976. Κρίσιμος χρόνος για τον υπολογισμό της ηλικίας του πλοίου.- Εκ του συνδυασμού των ως άνω διατάξεων, θεσπιζουσών ευνοϊκότεραν φορολογικήν μεταχείρισιν της μικράς ηλικίας πλοίων, προς τον σκοπόν προδήλως της ενισχύσεως των χρησιμοποιούντων καινούργη σκάφη, προκύπτει ότι, διά τον υπολογισμόν του φόρου επί των πλοίων ή την εκ τούτου απαλλαγήν, του χρόνου προς καθορισμόν ως αφετηρίας της ηλικίας του πλοίου λαμβάνεται καθ' αρχήν ο χρόνος καθ' ον το πλοίον κατέστη έτοιμον προς παράδοσιν. Εις ας, όμως περιπτώσεις το πλοίον ήρχισε πράγματι χρησιμοποιούμενον καθ' οιονδήποτε τρόπον και παρ' οιουδήποτε εις χρόνον προγενέστερον, κρίσιμος χρόνος διά τον υπολογισμόν της ηλικίας του πλοίου είναι εκείνος, καθ' ον τούτο ήρξατο πράγματι χρησιμοποιούμενον. Υπό την έννοιαν ταύτην, διά τον καθορισμόν της ηλικίας του πλοίου, είναι, κατά τον ειρημένον νόμον, αδιάφορον εάν το πλοίον, μετά την καθέλκυσιν αυτού, δεν παρεδόθη υπό του ναυπηγείου εις τον ιδιοκτήτην ή τον εφοπλιστήν, αλλά περιήλθε τυχόν εις τούτον και εχρησιμοποιήθη υπ' αυτού, μη δυναμένου να γίνη δεκτόν ότι, εν τη τελευταία ταύτη περιπτώσει, κριτήριον της ηλικίας του πλοίου αποτελεί ο χρόνος, καθ' ον τούτο παρεδόθη τελικώς υπό του ναυπηγείου προς τον ιδιοκτήτην ή τον εφοπλιστήν.

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ 3211-13/1992, 608/1993. Διαγραφή πλοίου και εκ νέου εγγραφή αυτού στα ελληνικά νηολόγια μετά την έναρξη της ισχύος του Ν. 27/1975. Φορολόγησις του πλοίου.- Όπως προκύπτει από τις πιο πάνω διατάξεις του ν. 27/1975, με τις οποίες γίνεται διαφορετική φορολογική μεταχείρισις των πλοίων, τα οποία νηολογήθηκαν πριν από την έναρξη της ισχύος του και εκείνων τα οποία νηολογήθηκαν μετά από αυτή, κρίσιμο στοιχείο για τη φορολόγησις των πλοίων πρώτης κατηγορίας είτε σύμφωνα με τις διατάξεις των

άρθρων 6 και 7 του νόμου αυτού είτε σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 8-11 του ίδιου νόμου, είναι ο χρόνος της νηολόγησής τους, πριν ή μετά την έναρξη της ισχύος του.

Από τα πιο πάνω συνάγεται, περαιτέρω, ότι σε περίπτωση διαγραφής του πλοίου από τα ελληνικά νηολόγια, για οποιονδήποτε λόγο, η εκ νέου εγγραφή αυτού στα ελληνικά νηολόγια, εφόσον έλαβε χώρα μετά την έναρξη της ισχύος του ν. 27/ 1975, συνεπάγεται τη φορολόγηση του πλοίου με βάση τις διατάξεις των άρθρων 6 και 7 του ν. 27/1975, ακόμη και αν το διάστημα, το οποίο μεσολάβησε μεταξύ της διαγραφής του πλοίου από τα ελληνικά νηολόγια και της νέας εγγραφής του ήταν βραχύ.

Η άποψη αυτή ενισχύεται και από το γεγονός ότι ο νομοθέτης, ορίζοντας στην παράγρ. 2 του προμνησθέντος άρθρου 7 του ν. 27/1975 ότι «αι υπό του παρόντος άρθρου οριζόμεναι απαλλαγαί ή μειώσεις εκ του φόρου παρέχονται εις τα διά πρώτην φοράν τιθέμενα υπό ελληνικήν σημαίαν πλοία», δεν έθεσε κανένα χρονικό όριο, η μη υπέρβαση του οποίου θα εξομοίωνε την γενόμενη εντός αυτού νέα εγγραφή του πλοίου στα νηολόγια με εγγραφή για πρώτη φορά. Διαφορετικές είναι οι περιπτώσεις της ακύρωσης της διαγραφής του πλοίου από το νηολόγιο οι οποίες ρυθμίζονται με το άρθρο 19 του Κώδικα Δημόσιου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ. 187/1973 ΦΕΚ 261 τ. Α). Για το λόγο αυτό, στις περιπτώσεις αυτές, για τις οποίες όμως δεν πρόκειται εν προκειμένω, αρμόζει διαφορετική αντιμετώπιση.

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ 3170/1992. Η απαλλαγή του άρθρου 7 χορηγείται σε πλοία που έχουν ναυπηγηθεί στην Ελλάδα, για όσο χρόνο τα πλοία αυτά τελούν υπό ελληνική σημαία εντός εξαετίας από της ναυπήγησως και μέχρι συμπληρώσεως της εξαετίας αυτής, έστω κι αν δεν ετέθησαν υπό ελληνική σημαία αμέσως μετά τη ναυπήγησή τους.- 2. Επειδή, κατά τη διάταξη της περίπτ. α της παραγρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 27/1975 «περί φορολογίας πλοίων...» (ΦΕΚ Α 77), «πλοία ναυπηγούμενα εν Ελλάδι και τιθέμενα υπό ελληνικήν σημαίαν απαλλάσσονται του φόρου μέχρι συμπληρώσεως ηλικίας έξι (6) ετών». Κατά την έννοια δε της διατάξεως αυτής, η απαλλαγή χορηγείται σε πλοία που έχουν ναυπηγηθεί στην Ελλάδα, για όσο χρόνο τα πλοία αυτά τελούν υπό ελληνική σημαία εντός εξαετίας από της ναυπήγησως και μέχρι συμπληρώσεως της εξαετίας αυτής, έστω και αν δεν ετέθησαν υπό ελληνική σημαία αμέσως μετά τη ναυπήγησή τους.

3. Επειδή, στην προκειμένη περίπτωση, όπως προκύπτει από την προσβαλλομένη απόφαση, ο πρόεδρος του διοικητικού εφετείου δέχθηκε ότι το πλοίο WORLD ACHILLES, νηολογίου Πειραιώς αριθ. 7268, ιδιοκτησίας της αναιρεσίβλητης εταιρείας, ως ναυπηγηθέν στην Ελλάδα το έτος 1975 και τεθέν υπό ελληνική σημαία στις 2.7.1979, απαλλάσσεται από τον ένδικο φόρο για το υπόλογο έτος 1979, το οποίο εμπίπτει στην κατά νόμον εξαετία από τη ναυπήγησή του. Με την αιτιολογία δε αυτή ο ως άνω πρόεδρος, κατ' απόρριψη εφέσεως του Δημοσίου, επικύρωσε την εκκληθείσα απόφαση (υπ' αριθ. 305/1984 του προέδρου του Διοικητικού Πρωτοδικείου Πειραιώς), με την οποία είχε ακυρωθεί η οικεία υπ' αριθ. 375/1983 πράξη του αναιρεσιόντος οικονομικού εφόρου περί καταλογισμού σε βάρος της αναιρεσίβλητης εταιρείας φόρου και προστίμου για το ανωτέρω πλοίο και για το έτος 1979. Η κρίση αυτή του προέδρου του διοικητικού εφετείου είναι νόμιμη, σύμφωνα με όσα εκτέθησαν στην προηγούμενη σκέψη, ο μόνος δε περί του αντιθέτου λόγος αναιρέσεως, με τον οποίο προβάλλεται ειδικότερα ότι η ένδικη απαλλαγή χορηγείται υπό την προϋπόθεση ότι το πλοίο τέθηκε υπό ελληνική σημαία αμέσως μετά τη ναυπήγησή του, προϋπόθεση δηλαδή που δεν συνέτρεξε εν προκειμένω, πρέπει να απορριφθεί ως αβάσιμος, καθώς και η κρινόμενη αίτηση στο σύνολό της, διότι, κατά τα εκτιθέντα, τέτοια προϋπόθεση, δεν απαιτείται κατά την έννοια της παρατεθείσης διατάξεως.

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ 6137/1996. Έννοια πλοίων τιθεμένων για πρώτη φορά

υπό ελληνική σημαία.- 2. Επειδή, στην παρ. 1 του άρθρου 7 του Ν. 27/1975 (ΦΕΚ 77 Α) ορίζονται τα ακόλουθα: «Επί των περιών το άρθρον 6 του παρόντος νόμου πλοίων της πρώτης κατηγορίας αναγνωρίζονται αι κατωτέρω απαλλαγαι και μειώσεις επί του κατά τας διατάξεις του άρθρου τούτου οφειλομένου φόρου: α) ... γ) Πλοία ηλικίας κάτω των είκοσι (20) ετών υφιστάμενα ανακατασκευήν ή μετασκευήν ή αντικατάστασιν του συστήματος προώσεως ή άλλων μηχανημάτων, ως και πάσης φύσεως συμπληρώσεις και εν γένει επισκευάς, εφόσον αι εργασίαι αύται εκτελούνται εν Ελλάδι, αι δε δαπάναι των εργασιών τούτων καλύπτονται δι εισαγωγής ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσονται του φόρου...». Εξάλλου, στην παρ. 2 του ίδιου άρθρου ορίζεται ότι «αι υπό του παρόντος άρθρου οριζόμεναι απαλλαγαι ή μειώσεις εκ του φόρου παρέχονται εις τα διά πρώτην φοράν τιθέμενα υπό ελληνικήν σημαίαν πλοία». Κατά την έννοια της τελευταίας αυτής διατάξεως της παρ. 2 του άρθρου 7, ως πλοία τιθέμενα για πρώτη φορά υπό ελληνική σημαία λογίζονται τα πλοία που τίθενται υπό ελληνική σημαία για πρώτη φορά μετά την έναρξη της ισχύος του Ν. 27/1975 (22.4.1975). Επομένως, τα εν λόγω πλοία έχουν καταρχήν δικαίωμα στις απαλλαγές και μειώσεις της παρ. 1 του ίδιου άρθρου, ανεξάρτητα από το εάν, πριν από την έναρξη της ισχύος του Ν. 27/1975 είχαν διατελέσει και πάλι υπό ελληνική σημαία, την οποία μεταγενεστέρως απώλεσαν.

3. Επειδή, εν προκειμένω, όπως προκύπτει από την προσβαλλόμενη απόφαση, η αναιρεσείουσα εταιρεία είχε υποβάλει δήλωση φόρου του Ν. 27/1975, έτους 1987, για το πλοίο της «ΠΑ-ΣΙΘΕΑ» και είχε καταβάλει τον αναλογούντα φόρο. Εν συνεχεία, η εταιρεία αυτή, με αίτησή της στη φορολογική αρχή ζήτησε την απαλλαγή της από τον επίδικο φόρο, σύμφωνα με τις ανωτέρω διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 7 του Ν. 27/1975, διότι είχε προβεί σε επισκευές του πλοίου της στην Ελλάδα με συνάλλαγμα που είχε εισαγάγει στη χώρα. Η αίτηση αυτή απερρίφθη από τη φορολογική αρχή, με την αιτιολογία ότι το εν λόγω πλοίο δεν ετέθη για πρώτη φορά υπό ελληνική σημαία, αφού είχε εγγραφεί στα ελληνικά νηολόγια το 1971, το 1982 διεγράφη και ετέθη υπό ξένη σημαία, ενεγράφη δε εκ νέου στα ελληνικά νηολόγια το 1984. Το διοικητικό εφετείο έκρινε ότι, υπό τα περιστατικά αυτά, η αναιρεσείουσα δεν είχε δικαίωμα στην επίδικη απαλλαγή, διότι το ανωτέρω πλοίο της δεν είχε τεθεί για πρώτη φορά υπό ελληνική σημαία, όπως απαιτείται από τη διάταξη της παρ. 2 του άρθρου 7 του Ν. 27/1975, επεκύρωσε δε την πρωτόδικη απόφαση, η οποία είχε κρίνει ομοίως. Η κρίση όμως αυτή του διοικητικού εφετείου δεν είναι νομίμως αιτιολογημένη, διότι, κατά τα προεκτεθέντα, εφόσον το ανωτέρω πλοίο της αναιρεσείουσας είχε μεν τεθεί υπό ελληνική σημαία αλλά πριν από την έναρξη της ισχύος του Ν. 27/1975, μεταγενεστέρως δε διεγράφη από το νηολόγιο και ετέθη και πάλι υπό ελληνική σημαία υπό την ισχύ του νόμου αυτού, λογίζεται ως «το πρώτον τιθέμενο» υπό ελληνική σημαία κατά την έννοια της παρ. 2 του άρθρου 7 του ίδιου νόμου και συνεπώς η αναιρεσείουσα είχε καταρχήν δικαίωμα στην επίδικη απαλλαγή. Για το λόγο συνεπώς αυτό, ο οποίος βασίμως προβάλλεται, καθ' ερμηνεία της κρινόμενης αιτήσεως, η προσβαλλόμενη απόφαση πρέπει να αναιρεθεί, παρέλκει δε η έρευνα των λοιπών λόγων αναιρέσεως και η υπόθεση, η οποία χρειάζεται διευκρίνιση στο πραγματικό, πρέπει να παραπεμφθεί στο ίδιο δικαστήριο για νέα κρίση.

ΔΙΟΙΚ. ΕΦΕΤ. ΠΕΙΡ. 190/1989. Μείωση φόρου και εισφοράς.- Βασική προϋπόθεση μείσεως του φόρου και της εισφοράς στα φορτηγά πλοία Α κατηγορίας είναι η δρομολόγηση των πλοίων αυτών σε τακτικές γραμμές μεταξύ ελληνικών και ξένων λιμένων ή μόνον μεταξύ ξένων λιμένων. Λαμβανομένου όμως υπόψη ότι ούτε στο κείμενο του παραπάνω νόμου ή άλλου νομοθετικού κειμένου δίδεται ο ορισμός της έννοιας του δρομολογούμενου φορτηγού πλοίου, ως τέτοια θεωρείται, κατά την αντίληψη που επικρατεί στο θαλάσσιο εμπόριο, η διάνυση από το φορτηγό πλοίο μιας θαλασσίας οδού για να μεταβεί αυτό από ένα λιμάνι σε άλλο ή σε άλλα, κατά προκαθορισμένο κατά προσέγγιση τακτό χρονικό διάστημα για τη μεταφορά φορτίων μεταξύ

των λιμανιών που εξυπηρετούνται απ' αυτό. Από αυτά συνακόλουθα προκύπτει ότι στοιχείο του δρομολογούμενου πλοίου είναι η δυνατότητα γνώσης των ενδιαφερομένων - συναλλασσομένων (φορτωτών - εμπόρων - πρακτόρων κ.λπ.) του δρομολογίου του πλοίου, που μπορεί να δίνεται καθ' οιονδήποτε τρόπο, μη απαιτούμενου νόμου, κάποιου πανηγυρικού τύπου (δημοσίευση διά του Τύπου κ.λπ.) για να λάβουν γνώση αυτοί, και ως εκ τούτου εκείνος που υποστηρίζει, έχοντας γι' αυτό έννομο συμφέρον (μειώσεως του φόρου) ότι κάποιο φορτηγό πλοίο Α κατηγορίας είναι δρομολογημένο, πρέπει να αποδείξει ότι δόθηκε, καθ' οιονδήποτε τρόπο, η δυνατότητα στους τρίτους, να λάβουν γνώση της δρομολογήσεως του πλοίου, σε ορισμένη θαλάσσια γραμμή η οποία και τηρήθηκε κατά την κρινόμενη περίοδο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'

ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΠΛΟΙΩΝ ΠΡΩΤΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΝΗΟΛΟΓΗΘΕΝΤΩΝ ΥΠΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΝ ΣΗΜΑΙΑΝ ΜΕΧΡΙΣ ΕΝΑΡΞΕΩΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΝΟΜΟΥ

ΑΡΘΡΟΝ 8

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΦΟΡΟΥ

1. Πλοία της πρώτης κατηγορίας αναφερόμενα εις την περίπτωση Α της παραγράφου 1 του άρθρου 3 του παρόντος νόμου, νηολογηθέντα υπό ελληνικήν σημαίαν μέχρι της ενάρξεως της ισχύος του παρόντος νόμου υπόκεινται εις φόρον ως ακολούθως:

α) Πλοία ηλικίας άνω των δέκα (10) ετών και κατωτέρας των είκοσι (20) ετών υπόκεινται εις φόρον υπολογιζόμενον εις είκοσι εκατοστά (0,20) του δολαρίου Ηνωμένων Πολιτειών Αμερικής, κατά κόρον καθαράς χωρητικότητας.

β) Πλοία ηλικίας άνω των είκοσι (20) ετών και κατωτέρας των είκοσι πέντε (25) ετών υπόκεινται εις φόρον υπολογιζόμενον εις τριάκοντα εκατοστά (0,30) του δολαρίου Η.Π.Α. κατά κόρον καθαράς χωρητικότητας.

γ) Πλοία ηλικίας άνω των είκοσι πέντε (25) ετών υπόκεινται εις φόρον υπολογιζόμενον εις τεσσαράκοντα εκατοστά (0,40) του δολαρίου Η.Π.Α., κατά κόρον καθαράς χωρητικότητας.

2. Αι διατάξεις των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 6 του παρόντος νόμου εφαρμόζονται και επί των περί των παρόντων άρθρων πλοίων.

ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

ΥΠ. ΟΙΚ. ΕΓΚ. 32/1975. Εφαρμογή διατάξεων άρθρου 8 και επί πλωτών γεωτρυπάνων.- Το ανωτέρω φορολογικόν καθεστώς, συμφώνως προς την διάταξιν της παραγρ. 2 εν συνδυασμώ προς την παράγρ. 1 του άρθρου 8 του αυτού νόμου, εφαρμόζεται και επί πλωτών γεωτρυπάνων, περί των αι διατάξεις της παραγρ. 2 του άρθρου 6 του νόμου, του φόρου υπολογιζομένου επί των κόρων ολικής χωρητικότητας. Εξάλλου αι διατάξεις της παραγρ. 3 του άρθρου 6 του αυτού νόμου, αι αναφερόμεναι εις την ηλικίαν του πλοίου, εφαρμόζονται αναλόγως, βάσει της διατάξεως της παραγρ. 2 του άρθρου 8, και επί των πλοίων των νηολογηθέντων προ της ενάρξεως ισχύος του Ν. 27/1975, ήτοι προ της 22.4.1975.

ΑΡΘΡΟΝ 9

ΑΠΑΛΛΑΓΑΙ - ΜΕΙΩΣΕΙΣ ΦΟΡΟΥ

Επί των περί ων το άρθρον 8 του παρόντος νόμου πλοίων πρώτης κατηγορίας αναγνωρίζονται αι κατωτέρω απαλλαγαί και μειώσεις επί του κατά τας διατάξεις του άρθρου τούτου οφειλομένου φόρου.

1. Πλοία ηλικίας μικροτέρας των δέκα ετών, απαλλάσσονται της φορολογίας μέχρι της συμπληρώσεως ηλικίας δέκα (10) ετών.

2. Πλοία ηλικίας μικροτέρας των τριάκοντα (30) ετών τεθέντα υπό ελληνικήν σημαίαν απαλλάσσονται του φόρου επί πέντε έτη από της νηολογήσεώς των, καθ' ο διάστημα εντός της πενταετίας ταύτης δρομολογούνται εις τακτικές γραμμάς μεταξύ ελληνικών και ξένων λιμένων ή και μόνον μεταξύ ξένων λιμένων.

3. Πλοία δρομολογούμενα εις τακτικές γραμμάς μεταξύ ελληνικών και ξένων λιμένων ή και μόνον μεταξύ ξένων λιμένων, ως και κρουαζιερόπλοια, καταβάλλουν το ήμισυ του φόρου.

4. Πλοία ναυπηγηθέντα εν Ελλάδι και τεθέντα υπό ελληνικήν σημαίαν απαλλάσσονται του φόρου μέχρι συμπληρώσεως ηλικίας δώδεκα (12) ετών.

5. Πλοία ηλικίας κάτω των είκοσι (20) ετών υφιστάμενα ανακατασκευήν ή μετασκευήν ή αντικατάστασιν του συστήματος προώσεως ή άλλων μηχανημάτων, ως και πάσης φύσεως συμπληρώσεις και εν γένει επισκευάς, εφ' όσον αι εργασίαι αύται εκτελούνται εν Ελλάδι, αι δε δαπάναι των εργασιών τούτων καλύπτονται δι' εισαγωγής ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσονται του φόρου κατ' αντιστοιχίαν ενός έτους φορολογικής απαλλαγής προς δαπάνην εκατόν χιλιάδων (100.000) δολαρίων, της φορολογικής ταύτης απαλλαγής αρχομένης από του επομένου έτους της συντελέσεως των εργασιών και μη δυναμένης να υπερβή τα δέκα (10) έτη.

Η βεβαίωσις της εκτελέσεως των εργασιών ενεργείται διά δηλώσεως του εκτελέσαντος ταύτας ναυπηγείου ή εργοστασίου και του παρακολουθήσαντος ταύτας νηογνώμονος, η δε βεβαίωσις περί του ποσού της δαπάνης ενεργείται δι' υπευθύνου δηλώσεως του ναυπηγείου ή εργοστασίου και βεβαίωσεως της Τραπεζής της Ελλάδος περί εισαγωγής του καλύπτοντος τας δαπάνας ταύτας συναλλάγματος, μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου.

6. Πλοία εμπύπτοντα κατά την νηολόγησιν των εις πλείονας της μιας κατηγορίας φορολογικής απαλλαγής ή μειώσεως, ως αύται ορίζονται διά των παραγράφων 1 έως και 5 του παρόντος άρθρου, τυγχάνουσιν μιας μόνον απαλλαγής ή κατά περίπτωσιν, μειώσεως, εντασσόμενα οριστικώς εις μίαν των ανωτέρω κατηγοριών, τη ανεκκλήτω δηλώσει του πλοιοκτήτου αυτών, επιδιδομένη εις τον αρμόδιον οικονομικόν έφορον.

ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

ΥΠ. ΟΙΚ. Ε. 8898/1976, ΠΟΛ. 210. Δαπάνες για επισκευές πλοίων γενόμενες με αυτεπιστασία.- Συμφώνως προς τας διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 9 του Ν. 27/1975, πλοία πρώτης κατηγορίας, νηολογηθέντα υπό ελληνικήν σημαίαν μέχρις ενάρξεως ισχύος του Νόμου (22.4.75), ηλικίας κάτω των είκοσι (20) ετών, υφιστάμενα ανακατασκευήν ή μετασκευήν ή αντικατάστασιν του συστήματος προώσεως ή άλλων μηχανημάτων, ως και πάσης φύσεως

συμπληρώσεις και εν γένει επισκευάς, απαλλάσσονται του φόρου του εν λόγω νόμου κατ' αντιστοιχίαν ενός έτους φορολογικής απαλλαγής προς δαπάνην εκατόν χιλιάδων (100.000) δολαρίων Η.Π.Α., υπό τας ακόλουθους προϋποθέσεις: α) Αι εν λόγω εργασίαι να έχουν εκτελεσθή εν Ελλάδι και β) Αι δαπάναι των εργασιών τούτων να καλύπτονται δι' εισαγωγής ξένου συναλλάγματος. Η απαλλαγή αυτή άρχεται από του επομένου έτους της συντελέσεως των ως άνω εργασιών και δεν δύναται να υπερβή τα δέκα (10) έτη. Η βεβαίωσις της εκτελέσεως των εργασιών ενεργείται διά δηλώσεως του εκτελέσαντος ταύτας ναυπηγείου ή εργοστασίου και του εκτελέσαντος ταύτας νηογνώμονος, η δε βεβαίωσις περί του ποσού της δαπάνης ενεργείται δι' υπευθύνου δηλώσεως του ναυπηγείου ή εργοστασίου και βεβαίωσεως της Τραπέζης Ελλάδος περί εισαγωγής του καλύπτοντος ταύτας συναλλάγματος. Εν όψει των ανωτέρω και δοθέντος ότι εις την πράξιν είναι λίαν συνήθης περίπτωσης η δι' αυτεπιστασίας υπό των πλοιοκτητριών εταιρειών και άνευ μεσολαβήσεως των ναυπηγείων, επισκευή κ.λπ. πλοίων, ίνα έχουν εφαρμογήν εν προκειμένω αι ως άνω διατάξεις, δέον όπως ο ενδιαφερόμενος πλοιοκτήτης προσκομίζη εις τον αρμόδιον Οικονομικόν Εφορον βεβαίωσιν του παρακολουθήσαντος την εκτέλεσιν των εργασιών νηογνώμονος και πιστοποιητικόν της αρμοδίας Τεχνικής Επιτροπής του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος περί του ύψους της δαπάνης των εκτελεσθεισών και βεβαιουμένων υπό του νηογνώμονος εργασιών. Οίκοθεν νοείται, ότι, διά την χορήγησιν της προβλεπομένης υπό του νόμου απαλλαγής, δέον όπως και εις την περίπτωσιν ταύτην συντρέχουν αι λοιπαί προβλεπόμεναι υπό του νόμου προϋποθέσεις, ήτοι εκτέλεσις εργασιών εν Ελλάδι, κάλυψις της δαπάνης των εργασιών δι' εισαγωγής ξένου συναλλάγματος κ.λπ. Προς τα ανωτέρω σύμφωνος τυγχάνει και η γενομένη αποδεκτή υφ' ημών υπ' αριθ. 5/1976 γνωμοδότησις της Επιτροπής του άρθρου 24 του Ν. 27/1975.

ΥΠ. ΟΙΚ. Ε. 189/1976, ΠΟΛ. 4. Απαλλαγή εκ του φόρου του έτους 1975 των πλοίων Α κατηγορίας βάσει των δαπανών ανακατασκευής ή μετασκευής κ.λπ. του έτους 1974.- Συμφώνως προς τας διατάξεις της παραγρ. 5 του άρθρου 9 του Ν. 27/1975, πλοία πρώτης κατηγορίας, νηολογηθέντα υπό ελληνικήν σημαίαν μέχρις ενάρξεως ισχύος του νόμου τούτου (22.4.1975), ηλικίας κάτω των είκοσι (20) ετών, υφιστάμενα ανακατασκευήν ή μετασκευήν ή αντικατάστασιν του συστήματος προώσεως ή άλλων μηχανημάτων, ως και πάσης φύσεως συμπληρώσεις και εν γένει επισκευάς, απαλλάσσονται του φόρου του εν λόγω Νόμου κατ' αντιστοιχίαν ενός έτους φορολογικής απαλλαγής προς δαπάνην εκατόν χιλιάδων (100.000) δολαρίων Η.Π.Α., υπό τας ακόλουθους προϋποθέσεις: α) Αι εν λόγω εργασίαι να έχουν εκτελεσθή εν Ελλάδι και β) αι δαπάναι των εργασιών τούτων να καλύπτονται δι' εισαγωγής ξένου συναλλάγματος. Η απαλλαγή αυτή άρχεται από του επομένου έτους της συντελέσεως των ως άνω εργασιών και δεν δύναται να υπερβή τα δέκα έτη. Εν όψει των ως άνω διατάξεων και δεδομένου ότι ομοία διάταξις προϋπήρχεν εις τον κωδικοποιηθέντα, διά του Β.Δ. 800/1970, Ν. 1880/1951, όστις κατηγορήθη διά του άρθρου 29 του ως άνω Νόμου, πλοία τα οποία υπέστησαν εντός του έτους 1974 ανακατασκευήν ή μετασκευήν κ.λπ., δύναται να απαλλαγούν του φόρου του έτους 1975 εάν το ποσόν, των εντός του έτους 1974 πραγματοποιηθεισών δαπανών διά την ως άνω αιτίαν, ανέρχεται τουλάχιστον εις εκατόν χιλιάδας (100.000) δολάρια. Σύμφωνος προς τα ανωτέρω τυγχάνει και η υπ' αριθ. 1/1975 γνωμοδότησις της Επιτροπής του άρθρου 24 του Ν. 27/1975, ην και απεδέχθημεν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'

ΕΠΙΒΟΛΗ ΕΙΣΦΟΡΑΣ ΕΠΙ ΠΛΟΙΩΝ ΠΡΩΤΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΝΗΟΛΟΓΗΘΕΝΤΩΝ ΥΠΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΝ ΣΗΜΑΙΑΝ ΜΕΧΡΙΣ ΕΝΑΡΞΕΩΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΝΟΜΟΥ

ΑΡΘΡΟΝ 10

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΙΣΦΟΡΑΣ

1. Επί των πλοίων της πρώτης κατηγορίας των αναφερομένων εις την περίπτωσην Α της παραγράφου 1 του άρθρου 3 του παρόντος νόμου, νηολογηθέντων υπό ελληνικήν σημαίαν μέχρις ενάρξεως ισχύος του παρόντος νόμου επιβάλλεται εισφορά διά την κάλυψιν της δαπάνης των παρεχομένων υπηρεσιών εις την Εμπορικήν Ναυτιλίαν.

2. Η εισφορά υπολογίζεται βάσει της ηλικίας και της εις κόρους ολικής χωρητικότητας των πλοίων και καταβάλλεται υπό των υποχρέων προσθέτως προς τον φόρον τον επιβαλλόμενον επί των πλοίων του παρόντος άρθρου κατά τας διατάξεις του άρθρου 8 του παρόντος νόμου, ως ακολούθως:

Ηλικία Πλοίου Έτη	Συντελεσταί Δολάρια Η.Π.Α. ανά κ.ό.χ.
0 - 4	0,53
5 - 9	0,95
10 - 19	0,80
20 - 29	0,75
30 και άνω	0,50

Τα ανωτέρω ποσά φόρου πολλαπλασιάζονται κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητας επί τους κάτωθι συντελεστάς:

Κλιμάκια ολικής χωρητικότητας εις κόρους	Συντελεσταί
100 - 10.000	1,2
10.001 - 20.000	1,1
20.001 - 40.000	1
40.001 - 80.000	0,9
80.001 και άνω	0,8

3. Διά τον καθορισμόν της ηλικίας των πλοίων του παρόντος άρθρου, τον προσδιορισμόν της εις κόρους ολικής χωρητικότητας, τον υπολογισμόν της εισφοράς επί των πλωτών γεωτρυπάνων και τα της αναπροσαρμογής ταύτης, εφαρμόζονται αντιστοίχως αι διατάξεις των παραγράφων 2, 3 και 4 του άρθρου 6 του παρόντος νόμου.

ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Νόμος 2873/2000, άρθρο 6 § 12.- Τα κατά το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 6 του ν. 27/1975 (ΦΕΚ 77 Α) ποσά φόρου προσαυξάνονται για την πενταετία 2001-2005 κατά ποσοστό τέσσερα τοις εκατό (4%) ετησίως. Το ποσό που προκύπτει από τον υπολογισμό της προσαύξεσης προστίθεται στα διαμορφωθέντα κατά το έτος 2000 ποσά φόρου, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 4 του άρθρου 6 του ν. 27/1975 και σε αυτά των επόμενων ετών, όπως αυτά θα διαμορφωθούν μέσα στην παραπάνω πενταετία.

Τα ανωτέρω εφαρμόζονται αναλόγως και κατά τον υπολογισμό της κατά το άρθρο 10 του ν. 27/1975 οφειλόμενης εισφοράς.

Νόμος 3427/2005, (άρθρο 37, Προσαύξηση ποσών φόρου και εισφοράς πλοίων). 1. Τα κατά το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 6 του Ν. 27/1975 (ΦΕΚ 77 Α) ποσά φόρου προσαυξάνονται για την πενταετία 2006-2010 κατά ποσοστό τέσσερα τοις εκατό (4%) ετησίως. Το ποσό που προκύπτει από τον υπολογισμό της προσαύξεσης προστίθεται στα διαμορφωθέντα κατά το έτος 2005 ποσά φόρου, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 4 του άρθρου 6 του Ν. 27/1975 και σε αυτά των επόμενων ετών, όπως αυτά θα διαμορφωθούν μέσα στην παραπάνω πενταετία.

Τα ανωτέρω εφαρμόζονται αναλόγως και κατά τον υπολογισμό της κατά το άρθρο 10 του Ν. 27/1975 οφειλόμενης εισφοράς.

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦ. ΑΑΔΕ ΠΟΛ 1022/2017.- Τύπος και περιεχόμενο των δηλώσεων φόρου πλοίων πρώτης κατηγορίας του ν. 27/1975 (ΦΕΚ Α'77/22.4.1975) φορολογικών ετών 2017 και μετά, υποβολή αυτών με τη χρήση ηλεκτρονικής μεθόδου επικοινωνίας μέσω διαδικτύου και καθορισμός δικαιολογητικών.

Έχοντας υπόψη:

- α. Τις διατάξεις της παρ.2 του άρθρου 18 του ν. 4174/2013 (ΦΕΚ Α'170), όπως ισχύουν.
- β. Τις διατάξεις του άρθρου 122 του ν. 4446/2016 (ΦΕΚ Α' 240) όπως ισχύουν.
- γ. Τις διατάξεις του ν. 27/1975 (ΦΕΚ Α'77/22.4.1975).

.....
Αποφασίζουμε

Άρθρο 1

Τύπος και περιεχόμενο δηλώσεων φόρου πλοίων πρώτης κατηγορίας του ν. 27/1975

1. Ορίζουμε ότι, για τα φορολογικά έτη 2017 και μετά, ο τύπος και το περιεχόμενο των δηλώσεων φόρου πλοίων πρώτης κατηγορίας, ήτοι:

α) Που νηολογούνται με ελληνική σημαία μετά την έναρξη ισχύος του ν.27/1975 και φορολογούνται με τον νόμο αυτό.

β) Που νηολογούνται με σημαία Ε.Ε και Ε.Ο.Χ. πλην της ελληνικής του άρθρου 26α του ν. 27/1975 και φορολογούνται με το νόμο αυτό.

γ) Που νηολογούνται στην ελληνική σημαία μετά την έναρξη ισχύος του ν. 27/1975 και φορολογούνται με τις διατάξεις του νόμου αυτού αλλά και τις πράξεις νηολόγησης με βάση το άρθρο 13 του ν.δ. 2687/1953 και

δ) Που νηολογούνται με ξένη σημαία του άρθρου 26 του ν. 27/1975 τα οποία διαχειρίζονται ημεδαπές ή αλλοδαπές εταιρείες εγκατεστημένες στην Ελλάδα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 25 του ν. 27/1975 και φορολογούνται με τις διατάξεις φορολογίας πλοίων του νόμου

αυτού καθώς και τις εκδιδόμενες πράξεις με βάση το άρθρο 13 του ν.δ. 2687/1953, έχει όπως τα τέσσερα (4) υποδείγματα τα οποία επισυνάπτονται ως αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας.

2. Η υποβολή των παραπάνω δηλώσεων φόρου πλοίων πρώτης κατηγορίας, αρχικών και τροποποιητικών, γίνεται υποχρεωτικά με τη χρήση ηλεκτρονικής μεθόδου επικοινωνίας, μέσω διαδικτύου στο πληροφοριακό σύστημα TAXISnet.

3. Τα πρόσωπα και οι νομικές οντότητες που καθίστανται νέοι χρήστες εγγράφονται στις ηλεκτρονικές υπηρεσίες TAXISnet σύμφωνα με όσα ορίζονται με την με αριθμό Π.Ο.Λ.1178/7.12.2010 (ΦΕΚ Β'1916) απόφαση του Υπουργού Οικονομικών. Η υποβολή των αναφερόμενων δηλώσεων γίνεται με τους κωδικούς της διαχειρίστριας εταιρείας.

4. Ταυτόχρονα με την υποβολή της δήλωσης γίνεται άμεσος προσδιορισμός του φόρου σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 31 του ν.4174/2013.

Άρθρο 2

Τρόπος υποβολής των δηλώσεων φόρου πλοίων πρώτης κατηγορίας του ν. 27/1975

1. Κατά την πρώτη υποβολή της ηλεκτρονικής δήλωσης φόρου των πλοίων του άρθρου 1 της παρούσας για τα φορολογικά έτη 2017 και μετά, οι υπόχρεοι καταχωρούν όλα τα πληροφοριακά στοιχεία του πλοίου, δηλαδή το όνομα, τον τύπο, τη σημαία νηολόγησης, το λιμένα και τον αριθμό νηολογίου, την ηλικία, τον χρόνο παράδοσης του πλοίου έτοιμου για εμπορική εκμετάλλευση, τον αριθμό ΙΜΟ, το διεθνές διακριτικό σήμα (ΔΔΣ), τον Αριθμό Μητρώου Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (ΑΜΥΕΝ) για πλοία με ελληνική σημαία (προαιρετικά), τους κόρους ολικής χωρητικότητας (Κ.Ο.Χ.), τους κόρους καθαρής χωρητικότητας (Κ.Κ.Χ.), το χρονικό διάστημα εκμετάλλευσης ή διαχείρισης του πλοίου καθώς και τα στοιχεία του πλοιοκτήτη ή της πλοιοκτήτριας εταιρείας και τα στοιχεία του αντικλήτου. Τα στοιχεία της διαχειρίστριας εταιρείας που διαχειρίζεται πλοία από την Ελλάδα καθώς και τα στοιχεία του νόμιμου εκπροσώπου θα αντλούνται από τα διαθέσιμα στοιχεία του Μητρώου του Ταξίς.

2. Σε επόμενες υποβολές των ηλεκτρονικών δηλώσεων των ίδιων πλοίων εμφανίζονται όλα τα πληροφοριακά στοιχεία του πλοίου, όπως αυτά συμπληρώθηκαν με την υποβολή της πρώτης ηλεκτρονικής δήλωσης. Σε περιπτώσεις όπου κατά την υποβολή των δηλώσεων της παραγράφου αυτής οι υπόχρεοι διαπιστώσουν λάθη, σε κάποια από τα παραπάνω στοιχεία της παραγράφου (1), προσέρχονται στη Δ.Ο.Υ. για την διόρθωση των στοιχείων αυτών και μετά τροποποιούν τις υποβληθείσες δηλώσεις του φόρου πλοίων.

3. Στις περιπτώσεις που υπάρχουν μειώσεις που αναφέρονται στα άρθρα 5, 7 και 26 του ν.27/1975 ή στον όρο 12 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης, τα ποσά αυτών συμπληρώνονται στη δήλωση από τον υπόχρεο. Οι παραπάνω μειώσεις ισχύουν κατά περίπτωση για όλες τις δηλώσεις φόρου πλοίων πρώτης κατηγορίας ανεξάρτητα από τη σημαία του πλοίου. Στην περίπτωση που οι μειώσεις αφορούν στο άρθρο 26 (φόρος αλλοδαπής πλοίων με ξένη σημαία) ή στον όρο 12 των εγκριτικών πράξεων τότε συμπληρώνεται από τον υπόχρεο η ένδειξη «λοιπές μειώσεις» στην οποία γίνεται ανάλογη περιγραφή του είδους και των αντίστοιχων ποσών των μειώσεων αυτών. Για τον υπολογισμό των ανωτέρω μειώσεων προσκομίζονται στη Δ.Ο.Υ. τα κατά περίπτωση σχετικά δικαιολογητικά του άρθρου 3 της παρούσας απόφασης εντός είκοσι (20) ημερών από την υποβολή της δήλωσης. Σχετική ειδοποίηση εμφανίζεται στην εφαρμογή υποβολής, κατά την οριστική υποβολή της δήλωσης.

4. Στο τέλος οποιασδήποτε δήλωσης, αναγράφονται προαιρετικά τα στοιχεία του λογιστή ή του συντάξαντα την δήλωση. Επίσης, ο υπόχρεος δύναται σε ελεύθερο πεδίο (σημειώσεις φορολογούμενου) να καταχωρίσει οποιαδήποτε συμπληρωματική πληροφορία.

5. Εκπρόθεσμες δηλώσεις που αφορούν προγενέστερα του 2017 φορολογικά έτη, είτε αρχικές είτε τροποποιητικές, υποβάλλονται σε έντυπη μορφή στην αρμόδια Δ.Ο.Υ.

6. Σε περιπτώσεις διαγραφής πλοίου από το νηολόγιο και δεδομένου ότι έχει ήδη υποβληθεί

ηλεκτρονικά αρχική δήλωση φόρου πλοίων, υποβάλλεται τροποποιητική δήλωση αυτής ηλεκτρονικά για την φορολόγηση του μέχρι την ημέρα διαγραφής του από τον προηγούμενο πλοιοκτήτη.

7. Σε περιπτώσεις που πλοιοκτήτρια εταιρεία αλλάξει την διαχειρίστρια εταιρεία στην οποία είχε αναθέσει την διαχείριση πλοίου υπό ξένη σημαία κατά την διάρκεια της φορολογικής περιόδου, υποβάλλεται τροποποιητική δήλωση ηλεκτρονικά από την αρχική διαχειρίστρια εταιρεία για χρονικό διάστημα μέχρι την ημερομηνία παύσης της διαχείρισης του πλοίου από αυτή.

8. Σε όλες τις περιπτώσεις τροποποιητικών δηλώσεων με την υποβολή τους, εμφανίζεται ηλεκτρονική ειδοποίηση για υποχρεωτική προσκόμιση στην Δ.Ο.Υ. των σχετικών δικαιολογητικών του άρθρου 3 της παρούσας απόφασης, εντός είκοσι (20) ημερών από την υποβολή της δήλωσης.

9. Σε περίπτωση που πλοιοκτήτης ή πλοιοκτήτρια εταιρεία ζητήσει από την αρμόδια Δ.Ο.Υ. βεβαίωση του άρθρου 19 του ν. 27/1975, για καταχώριση στο νηολόγιο πράξης μεταβίβασης ή υποθήκευσης του πλοίου, αυτή προβαίνει στην είσπραξη του φόρου πλοίων κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 1 του άρθρου 19 του ως άνω νόμου, με την προϋπόθεση ότι έχει ήδη υποβληθεί αρχική δήλωση φόρου πλοίων ηλεκτρονικά για κάθε φορολογικό έτος.

Στις περιπτώσεις που, κατ' εφαρμογή των ανωτέρω αναφερόμενων στην παράγραφο αυτή, έχουν υποβληθεί αρχικές δηλώσεις φόρου πλοίων σε έντυπη μορφή στην Δ.Ο.Υ. μέχρι την δημοσίευση της παρούσας, αυτές εκκαθαρίζονται οίκοθεν από αυτήν.

10. Σε περίπτωση αποδεδειγμένης τεχνικής αδυναμίας η δήλωση υποβάλλεται χωρίς υπαίτια καθυστέρηση σε έντυπη μορφή στην αρμόδια Δ.Ο.Υ.

11. Η δήλωση φόρου πλοίων πρώτης κατηγορίας υποβάλλεται για ολόκληρο το τρέχον έτος, εντός των οριζόμενων από τον ν. 27/1975 προθεσμιών, όπως αναλυτικά αναφέρονται στο άρθρο 4 της παρούσης. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του τρέχοντος έτους συμβούν γεγονότα, τα οποία δύνανται να μεταβάλουν τη φορολογική υποχρέωση και τον τελικώς οφειλόμενο ετήσιο φόρο, οι μεταβολές δηλώνονται από τους φορολογούμενους ηλεκτρονικά μέσω υποβολής τροποποιητικών δηλώσεων για τις οποίες δεν προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις προθεσμία υποβολής. Κατά την υποβολή των δηλώσεων αυτών δεν επιβάλλονται τα πρόστιμα του άρθρου 54 του ν. 4174/2013 (ΚΦΔ), καθόσον οι εν λόγω μεταβολές δεν οφείλονται σε λάθος ή παράλειψη των φορολογούμενων, αλλά σε πραγματικά γεγονότα, τα οποία συμβαίνουν μετά τις προθεσμίες υποβολής της σχετικής δήλωσης.

Τα γεγονότα αυτά είναι:

- α) Διαγραφή του πλοίου από τα ελληνικά νηολόγια.
- β) Διακοπή της διαχείρισης από την Ελλάδα πλοίου υπό ξένη σημαία.
- γ) Διακοπή της εκμετάλλευσης στην Ελλάδα πλοίου υπό σημαία Ε.Ε και Ε.Ο.Χ. πλην της ελληνικής.
- δ) Αλλαγή πλοιοκτήτριας εταιρείας πλοίου είτε υπό ελληνική είτε υπό σημαία Ε.Ε και Ε.Ο.Χ. πλην της ελληνικής είτε υπό ξένη σημαία.
- ε) Αλλαγή διαχειρίστριας εταιρείας στην οποία η πλοιοκτήτρια εταιρεία είχε αναθέσει την διαχείριση πλοίου υπό ξένη σημαία ή υπό σημαία Ε.Ε και Ε.Ο.Χ. πλην της ελληνικής.
- στ) Καταβολή φόρου χωρητικότητας στην αλλοδαπή για πλοία με ξένη σημαία του άρθρου 26 του ν. 27/1975.
- ζ) Επίσημη καταμέτρηση του πλοίου, από την αρμόδια υπηρεσία του Υ.ΝΑ.Ν.Π. για την αλλαγή των Κ.Ο.Χ. αυτού.
- η) Αιτούμενη αργία του πλοίου, με βάση τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 5 του ν. 27/1975.

Άρθρο 3

Υποβαλλόμενα δικαιολογητικά

Για την πιστοποίηση των στοιχείων των πλοίων και τον υπολογισμό των μειώσεων του φόρου, υποβάλλονται κατά περίπτωση τα εξής δικαιολογητικά:

- α) Αντίγραφο από το σύστημα TAXISnet της υποβληθείσας δήλωσης.
- β) Βεβαίωση του οικείου ναυπηγείου για το χρόνο παράδοσης του πλοίου, έτοιμου για εμπορική εκμετάλλευση, μεταφρασμένη και επικυρωμένη νομίμως από τις αρμόδιες Αρχές ή βεβαίωση της αρμόδιας υπηρεσίας λιμεναρχείου νηολόγησης του πλοίου. Σε περίπτωση αντικειμενικής αδυναμίας προσκόμισης της βεβαίωσης αυτής και ειδικά για τα πλοία με ξένη σημαία, η ηλικία του πλοίου προκύπτει από το έγγραφο εθνικότητας του οικείου νηολογίου.
- γ) Πιστοποιητικό οικείου νηολογίου για τους κόρους της καθαρής και ολικής χωρητικότητας αυτού, με χρόνο έκδοσης εντός διμήνου από την ημερομηνία υποβολής της δήλωσης.
- δ) Έγγραφο εθνικότητας από το οποίο προκύπτουν το όνομα, η σημαία, ο λιμένας, ο αριθμός νηολογίου, το Δ.Δ.Σ., ο αριθμός ΙΜΟ, οι Κ.Ο.Χ., οι Κ.Κ.Χ. και η ηλικία του πλοίου.
- ε) Συμβολαιογραφικό ή ισότιμο έγγραφο της ανάθεσης της διαχείρισης ή της εκπροσώπησης κατά περίπτωση, μεταφρασμένο και θεωρημένο νομίμως από τις αρμόδιες Αρχές.
- στ) Υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου της διαχειρίστριας ή του νόμιμου εκπροσώπου και εγγυητή, ότι αποδέχεται την ανάθεση της διαχείρισης ή της εκπροσώπησης αντίστοιχα.
- Τα ανωτέρω (ε) και (στ) σημεία μπορούν να καλύπτονται από βεβαίωση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) με τα οποία πιστοποιείται η διαχείριση του πλοίου.
- ζ) Πιστοποιητικό της αρμόδιας ελληνικής ή προξενικής Αρχής ή σε περίπτωση έλλειψης αυτών, πιστοποιητικό από αλλοδαπή αρμόδια Αρχή (μεταφρασμένο) του τόπου όπου ναυλοχεί το πλοίο, για την αργία αυτού, όπου συντρέχει περίπτωση. Σε περίπτωση έλλειψης όλων των παραπάνω Αρχών, αρκεί η προσκόμιση αντιγράφου του ημερολογίου του πλοίου, επικυρωμένου δεόντως.
- η) Βεβαίωση της μελέτης υπολογισμού του πλοίου σε Κ.Ο.Χ. και Κ.Κ.Χ, η οποία εκδίδεται από τον Κλάδο Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του Υ.ΝΑ.Ν.Π. ή βεβαίωση από αρμόδια υπηρεσία λιμεναρχείου νηολόγησης του εκάστοτε πλοίου.
- θ) Σε περίπτωση μειώσεων του φόρου της περ. γ της παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 27/1975, υπεύθυνη δήλωση του ναυπηγείου ή εργοστασίου και του παρακολουθούντος νηογνώμονα που να βεβαιώνει το ποσό της δαπάνης ή βεβαίωση ανάλογου περιεχομένου της αρμόδιας επιτροπής του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (Ν.Ε.Ε.) και βεβαίωση του πιστωτικού ιδρύματος περί εισαγωγής συναλλάγματος που καλύπτει τις δαπάνες αυτές.
- ι) Φωτοαντίγραφο των εγκριτικών πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 13 του ν.δ. 2687/1953 όπου αποδεικνύεται ότι το πλοίο νηολογείται βάσει των πράξεων αυτών καθώς και βεβαίωση πιστωτικού ιδρύματος που λειτουργεί στην Ελλάδα με την οποία βεβαιώνεται ότι η δαπάνη από τα εφόδια σε ελληνικά λιμάνια καλύφθηκε με εισαγωγή συναλλάγματος.
- ια) Στην περίπτωση των τακτικών πλόων, πιστοποιητικό της αρμόδιας υπηρεσίας του Υ.ΝΑ.Ν.Π. για τη χρονική διάρκεια που το πλοίο εκτέλεσε τακτικούς πλόες περιηγήσεως κατά το προηγούμενο φορολογικό έτος.
- ιβ) Οποιοδήποτε άλλο στοιχείο προβλέπεται από τη νομοθεσία και αποδεικνύει τη δικαιολόγηση μειώσεων του φόρου πλοίων.

Άρθρο 4

Χρόνος υποβολής της δήλωσης και καταβολής του φόρου

1. Υποβάλλεται μέχρι το τέλος του μηνός Φεβρουαρίου κάθε φορολογικού έτους δήλωση φόρου πλοίων πρώτης κατηγορίας του ν. 27/1975 για τα πλοία που κατά την 1η Ιανουαρίου είναι νηολογημένα στην ελληνική σημαία ή είναι νηολογημένα σε σημαία Ε.Ε. και Ε.Ο.Χ. πλην ελληνικής, υπαγόμενα στο άρθρο 26α του ίδιου νόμου ή είναι νηολογημένα με ξένη σημαία και διαχειρίζονται από την Ελλάδα από ημεδαπά ή αλλοδαπά νομικά πρόσωπα του άρθρου 25 του ίδιου νόμου. Με την υποβολή της δήλωσης, γίνεται ο άμεσος προσδιορισμός του φόρου, εκδίδεται «Ταυτότητα Οφειλής» (Τ.Ο.) με βάση την οποία καταβάλλεται ο φόρος μέσω πιστωτικών ιδρυμάτων. Η πρώτη δόση του φόρου το (% αυτού) καταβάλλεται μέχρι το τέλος του μηνός Φε-

βρουαρίου και οι υπόλοιπες τρεις (3) ισόποσες δόσεις καταβάλλονται εντός των μηνών Ιουνίου, Σεπτεμβρίου και Δεκεμβρίου του οικείου φορολογικού έτους.

2. Ειδικότερα για τα πλοία πρώτης κατηγορίας που νηολογούνται για πρώτη φορά με ελληνική σημαία μετά την 1η Ιανουαρίου κάθε φορολογικού έτους, οφείλεται φόρος από τον επόμενο μήνα της ύψωσης της ελληνικής σημαίας στο πλοίο, ο οποίος υπολογίζεται σε τόσα δωδέκατα όσοι και οι μήνες μέχρι το τέλος του οικείου φορολογικού έτους. Στην περίπτωση αυτή, η δήλωση υποβάλλεται εντός διμήνου από την ύψωση της ελληνικής σημαίας και ο οφειλόμενος φόρος καταβάλλεται σε ισόποσες μηνιαίες δόσεις μέχρι τέλους Δεκεμβρίου, με την πρώτη δόση να καταβάλλεται μέχρι και τη λήξη της προθεσμίας υποβολής της δήλωσης.

Σε περίπτωση υποβολής της δήλωσης μετά την 31η Δεκεμβρίου του έτους της ύψωσης της ελληνικής σημαίας, ο οφειλόμενος φόρος καταβάλλεται εξ ολοκλήρου μέχρι και τη λήξη της προθεσμίας υποβολής της δήλωσης.

Τα παραπάνω αναφερόμενα ισχύουν κατά ανάλογο τρόπο και για τα πλοία που είναι νηολογημένα με σημαία Ε.Ε. και Ε.Ο.Χ. πλην της ελληνικής, που κατατάσσονται στην πρώτη κατηγορία πλοίων, φορολογούμενα με βάση το άρθρο 26α του ν. 27/1975 και η εκμετάλλευσή τους για πρώτη φορά στην Ελλάδα αρχίζει μετά την 1η Ιανουαρίου κάθε φορολογικού έτους, με μόνη διαφορά από τα πλοία με ελληνική σημαία ότι για τον υπολογισμό του φόρου πλοίων, την υποβολή των δηλώσεων και την καταβολή του φόρου, αντί για την «ύψωση της ελληνικής σημαίας» για τα εν λόγω πλοία λαμβάνεται αντίστοιχα η «έναρξη εκμετάλλευσής τους στην Ελλάδα».

Σε περίπτωση που η διαχείριση πλοίου με ξένη σημαία για πρώτη φορά ανατεθεί σε διαχειρίστρια εταιρεία εγκαταστημένη στην Ελλάδα δύναμι των διατάξεων του άρθρου 25 του ν. 27/1975 μετά την 1η Ιανουαρίου κάθε φορολογικού έτους, το πλοίο αυτό φορολογείται με το άρθρο 26 του ν. 27/1975 και οφείλεται φόρος από την επόμενη ημέρα της ανάθεσης της διαχείρισης, ο οποίος υπολογίζεται με βάση τις ημέρες διαχείρισης του πλοίου μέχρι το τέλος του οικείου φορολογικού έτους. Στην περίπτωση αυτή η δήλωση υποβάλλεται εντός διμήνου από την ανάθεση της διαχείρισης και ο οφειλόμενος φόρος καταβάλλεται σε ισόποσες μηνιαίες δόσεις μέχρι τέλους Δεκεμβρίου, με την πρώτη δόση να καταβάλλεται μέχρι και τη λήξη της προθεσμίας υποβολής της δήλωσης. Το τρίτο και το τέταρτο εδάφιο της παρ. 7 του κεφαλαίου Γ' της κοινής υπουργικής απόφασης/26-2-2013/ Π.Ο.Λ.1041/26.2.2013 παύει να ισχύει.

Σε περίπτωση υποβολής της δήλωσης μετά την 31η Δεκεμβρίου του έτους της «ανάθεσης της διαχείρισης», ο οφειλόμενος φόρος καταβάλλεται εξ ολοκλήρου μέχρι και τη λήξη της προθεσμίας υποβολής της δήλωσης.

3. Σε περίπτωση μεταβίβασης πλοίου με ελληνική σημαία μετά την οποία αυτό παραμένει στην ίδια σημαία, ο φόρος πλοίων βαρύνει τον νέο πλοιοκτήτη από την ημερομηνία μεταβίβασης και υπολογίζεται με βάση τις ημέρες μέχρι το τέλος του οικείου φορολογικού έτους. Στην περίπτωση αυτή, η δήλωση θα υποβάλλεται εντός του επόμενου μήνα από την μεταβίβαση του πλοίου και ο οφειλόμενος φόρος καταβάλλεται σε ισόποσες μηνιαίες δόσεις μέχρι τέλους Δεκεμβρίου, με την πρώτη δόση να καταβάλλεται μέχρι και τη λήξη της προθεσμίας υποβολής της δήλωσης.

Τα αναφερόμενα στην παράγραφο αυτή εφαρμόζονται κατά ανάλογο τρόπο τόσο για τα πλοία με σημαία Ε.Ε. και Ε.Ο.Χ. πλην της ελληνικής που μετά την μεταβίβαση τους «συνεχίζεται η εκμετάλλευσή τους στην Ελλάδα» από τους νέους πλοιοκτήτες όσο και για τα πλοία με ξένη σημαία που μετά την αλλαγή της διαχειρίστριας ή μετά την αλλαγή του πλοιοκτήτη λόγω μεταβίβασης του πλοίου, η διαχείριση τους συνεχίζει να γίνεται από την Ελλάδα και ο φόρος πλοίων καταβάλλεται από τους νέους διαχειριστές/πλοιοκτήτες.

4. Για την καταβολή του φόρου πλοίων σε ευρώ με βάση την επίσημη ισοτιμία (Rate) του δολαρίου Η.Π.Α. με αυτό εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 16 του ν. 27/1975.

5. Στην περίπτωση που ο φόρος αλλοδαπής των πλοίων με ξένη σημαία έχει καταβληθεί σε άλλο νόμισμα πέραν των δολαρίων Η.Π.Α. και ευρώ, το ποσό φόρου «της αλλοδαπής» θα μετατραπεί σε δολάρια Η.Π.Α. και αυτά θα μετατραπούν σε ευρώ με βάση τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο.

6. Σε περίπτωση μη υποβολής δήλωσης ή υποβολής εκπρόθεσμης ή ανακριβούς δήλωσης, εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 4174/2013 (ΦΕΚ Α' 170).

7. Τα ποσά του φόρου πλοίων που βεβαιώνονται στο έτος υποβολής της ηλεκτρονικής δήλωσης θα καταχωρούνται στον τύπο πηγής 90, στον ΚΑΕ 141 ενώ σε έτη που αφορούν προηγούμενα του έτους υποβολής της ηλεκτρονικής δήλωσης θα καταχωρούνται στον τύπο πηγής 90, στον ΚΑΕ 619 ως εξής:

- για πλοία πρώτης κατηγορίας με ελληνική σημαία στο είδος φόρου 1218
- για πλοία με σημαία Ε.Ε. και Ε.Ο.Χ. πλην της ελληνικής στο είδος φόρου 1216
- για πλοία με ξένη σημαία στο είδος φόρου 1208.

Σε περίπτωση που η υποβολή της δήλωσης γίνεται σε έντυπη μορφή στην Δ.Ο.Υ. ισχύουν οι παραπάνω κωδικοί με μόνη διαφορά αντί για τον τύπο πηγής 90, θα χρησιμοποιείται ο τύπος πηγής 13. Τα αναφερόμενα στην παράγραφο αυτή ισχύουν για τα φορολογικά έτη 2017 και μετά.

8. Η βεβαίωση φόρου για ποσό μικρότερο των τριάντα (30) ευρώ αμελείται ενώ ποσό μικρότερο των πέντε (5) ευρώ δεν επιστρέφεται.

Άρθρο 5

Έλεγχος Ενημέρωση Δ.Ο.Υ.

1. Αντίγραφα των υποβληθεισών δηλώσεων δύναται να εκτυπώνονται από το πληροφοριακό σύστημα υποβολής δηλώσεων φορολογίας πλοίων του TAXISnet. Κατά την υποβολή αρχικής εμπρόθεσμης χρεωστικής δήλωσης δύναται να εκτυπώνεται η ειδοποίηση πληρωμής φόρου, η οποία έχει ως το συννημμένο υπόδειγμα. Σε κάθε περίπτωση, η ταυτότητα οφειλής, στοιχεία δόσεων, τυχόν επιβαρύνσεις λόγω εκπρόθεσμης υποβολής της δήλωσης, κ.α., εμφανίζονται στην εφαρμογή «Προσωποποιημένη Πληροφόρηση» του TAXISnet.

2. Η αρμόδια Δ.Ο.Υ. ενημερώνεται ηλεκτρονικά μετά την οριστική υποβολή κάθε δήλωσης φόρου πλοίων της παρούσας. Για τις εκπρόθεσμες δηλώσεις φόρου πλοίων θα βεβαιώνονται στους υπόχρεους τα προβλεπόμενα πρόστιμα του ν. 4174/2013 από την αρμόδια Δ.Ο.Υ. μετά από σχετική ενημέρωση αυτής από τη Διεύθυνση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης (Δ.ΗΛΕ.Δ.) Α.Α.Δ.Ε..

3. Η Δ.ΗΛΕ.Δ. ενημερώνει την αρμόδια Δ.Ο.Υ. για τις υποβληθείσες αρχικές δηλώσεις στις οποίες έχουν δηλωθεί μειώσεις του φόρου πλοίων καθώς και για όλες τις υποβληθείσες τροποποιητικές δηλώσεις ανά μήνα.

4. Η παρούσα απόφαση ισχύει για τα φορολογικά έτη 2017 και μετά.

Η απόφαση αυτή δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ Β' 492/20.2.2017).

ΑΠΟΦ. ΑΑΔΕ ΠΟΛ. 1099/2017.-Τροποποίηση της ΠΟΛ 1022/2017 απόφασης Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων αναφορικά με τον Τύπο και περιεχόμενο των δηλώσεων φόρου πλοίων πρώτης κατηγορίας του ν. 27/1975 (ΦΕΚ Α' 77/22.4.1975) φορολογικών ετών 2017 και μετά, υποβολή αυτών με τη χρήση ηλεκτρονικής μεθόδου επικοινωνίας μέσω διαδικτύου και καθορισμός δικαιολογητικών.

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 18, 19 και 54 του ν. 4174/2013 (ΦΕΚ Α' 170) όπως ισχύουν.

β. Τις διατάξεις του άρθρου 122 του ν. 4446/2016 (ΦΕΚ Α' 240) όπως ισχύουν.

γ. Τις διατάξεις του ν. 27/1975 (ΦΕΚ Α' 77/22.4.1975).

.....

Αποφασίζουμε

1. Η παράγραφος 11 του άρθρου 2 της ΠΟΛ.1022/2017 απόφασης του Διοικητή Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΦΕΚ Β'492) αντικαθίσταται ως εξής:

«11. Η δήλωση φόρου πλοίων πρώτης κατηγορίας υποβάλλεται για ολόκληρο το τρέχον έτος, εντός των οριζομένων από τον ν. 27/1975 προθεσμιών, όπως αναλυτικά αναφέρονται στο άρθρο 4 της παρούσης. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του τρέχοντος έτους συμβούν γεγονότα, τα οποία δύνανται να μεταβάλουν τη φορολογική υποχρέωση και τον τελικώς οφειλόμενο ετήσιο φόρο, οι μεταβολές δηλώνονται από τους φορολογούμενους ηλεκτρονικά μέσω υποβολής τροποποιητικών δηλώσεων για τις οποίες δεν προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις προθεσμία υποβολής. Κατά την υποβολή των δηλώσεων αυτών δεν επιβάλλονται τα πρόστιμα του άρθρου 54 του ν. 4174/2013 (ΚΦΔ), καθόσον οι εν λόγω μεταβολές δεν οφείλονται σε λάθος ή παράλειψη των φορολογούμενων, αλλά σε πραγματικά γεγονότα, τα οποία συμβαίνουν μετά τις προθεσμίες υποβολής της σχετικής δήλωσης.

Τα γεγονότα αυτά είναι:

- α) Διαγραφή του πλοίου από τα ελληνικά νηολόγια.
- β) Διακοπή της διαχείρισης από την Ελλάδα πλοίου υπό ξένη σημαία.
- γ) Διακοπή της εκμετάλλευσης στην Ελλάδα πλοίου υπό σημαία Ε.Ε και Ε.Ο.Χ. πλην της ελληνικής.
- δ) Αλλαγή πλοιοκτήτριας εταιρείας πλοίου είτε υπό ελληνική είτε υπό σημαία Ε.Ε και Ε.Ο.Χ. πλην της ελληνικής είτε υπό ξένη σημαία.
- ε) Αλλαγή διαχειρίστριας εταιρείας στην οποία η πλοιοκτήτρια εταιρεία είχε αναθέσει την διαχείριση πλοίου υπό ξένη σημαία ή υπό σημαία Ε.Ε και Ε.Ο.Χ. πλην της ελληνικής.
- στ) Καταβολή φόρου χωρητικότητας στην αλλοδαπή για πλοία με ξένη σημαία του άρθρου 26 του ν. 27/1975.
- ζ) Επίσημη καταμέτρηση του πλοίου, από την αρμόδια υπηρεσία του Υ.ΝΑ.Ν.Π. για την αλλαγή των Κ.Ο.Χ. αυτού.
- η) Αιτούμενη αργία του πλοίου, με βάση τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 5 του ν. 27/1975.»

Η απόφαση αυτή δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ Β' 2382/13.7.2017)

ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

ΥΠ. ΟΙΚ. ΕΓΚ. 32/1975. Παράδειγμα υπολογισμού του φόρου.- Έστω δεξαμενόπλοιο ηλικίας 8 ετών, 32.000 κόρων ολικής χωρητικότητας, άνευ αναγνωρίσεως απαλλαγής ή μειώσεως τιнос. Βάσει των ως άνω δεδομένων ο υπολογισμός της οφειλομένης εισφοράς του πλοίου θα ενεργηθή ως ακολούθως: Οι κόροι ολικής χωρητικότητας του πλοίου πολλαπλασιάζονται με τους αντιστοιχούντας συντελεστές της κλίμακος, βάσει κλιμακωτής προόδου ως ακολούθως:

Φορολογητέοι κόροι:

$$10.000 \times 1,2 = 12.000$$

$$10.000 \times 1,1 = 11.000$$

$$12.000 \times 1 = 12.000$$

Σύνολον 35.000

Αναλογούσα εισφορά εις δολάρια Η.Π.Α.

$$\text{Κόροι } 35.000 \times 0,93 = 33.250 \text{ δολάρια.}$$

$$\text{Οφειλόμενη εισφορά εις δρχ. } 33.250 \times 30 = \text{δρχ. } 997.500.$$

ΕΓΚ. ΑΑΔΕ Ε 2029/11.3.2020. Παροχή διευκρινίσεων και οδηγιών αναφορικά με τις μειώσεις από τον φόρο πλοίων πρώτης κατηγορίας και τις απαλλαγές από αυτόν, κατ' εφαρμογή των

διατάξεων των άρθρων 5 και 7 του ν. 27/1975 (ΦΕΚ Α' 77) και των οριζόμενων στην περίπτωση Δ' του όρου 12 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης πλοίων με ελληνική σημαία εκδιδόμενων βάσει του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953 (ΦΕΚ Α' 317).

Με αφορμή ερωτήματα που έχουν υποβληθεί στην υπηρεσία μας, σχετικά με το θέμα, μετά την έναρξη του ηλεκτρονικού τρόπου υποβολής της δήλωσης φόρου πλοίων πρώτης κατηγορίας του ν. 27/1975 και για την ορθή και ομοιόμορφη εφαρμογή των σχετικών διατάξεων διευκρινίζονται τα ακόλουθα:

Α. ΜΕΙΩΣΕΙΣ ΦΟΡΟΥ ΠΛΟΙΩΝ ΜΕ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΗΜΑΙΑ ΠΟΥ ΦΟΡΟΛΟΓΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ Ν. 27/1975.

1. Με το άρθρο 5 του ν. 27/1975 ορίζεται ότι σε περίπτωση πλήρως αποδεδειγμένης αργίας πλοίων πρώτης κατηγορίας λόγω επισκευών, έλλειψης εργασίας ή οποιασδήποτε άλλης αιτίας, ο φόρος πλοίων μειώνεται ανάλογα προς τις ημέρες αργίας, εφόσον αυτή διήρκεσε χρονικό διάστημα που υπερβαίνει τους δύο (2) συναπτούς μήνες, κατά το προηγούμενο ή το τρέχον έτος της φορολόγησης.

Διευκρινίζεται ότι για να επέλθει η μείωση λόγω αργίας οι δύο συναπτοί μήνες θα πρέπει να αποτελούν συνεχές χρονικό διάστημα στο ίδιο έτος.

Με την ίδια διάταξη ορίζεται ότι η μείωση από τον φόρο για τα πλοία αυτά, ενεργείται με αίτηση του υπόχρεου προς την αρμόδια Δ.Ο.Υ. κατά τον χρόνο υποβολής της φορολογικής δήλωσης ή οποτεδήποτε μετά την υποβολή της, όχι όμως μεταγενέστερα της λήξης της προθεσμίας υποβολής δήλωσης του επόμενου έτους.

Τονίζεται ότι μετά την εφαρμογή ηλεκτρονικού τρόπου υποβολής των δηλώσεων φόρου πλοίων πρώτης κατηγορίας, όσον αφορά στη διαδικασία υποβολής της αίτησης για μείωση του φόρου πλοίων λόγω αργίας στην αρμόδια Δ.Ο.Υ., αυτή, προηγείται της αντίστοιχης υποβολής δήλωσης φόρου πλοίων για τον λόγο αυτό.

Η αίτηση του υπόχρεου προς την αρμόδια Δ.Ο.Υ. συνοδεύεται από τα απαιτούμενα δικαιολογητικά υποβαλλόμενα εμπροθέσμως.

Η αργία του πλοίου θεωρείται πλήρως αποδεδειγμένη, εφόσον βεβαιώνεται με πιστοποιητικό από την αρμόδια ελληνική ή προξενική Αρχή ή ελλείπει αυτών με πιστοποιητικό αλλοδαπής Αρχής του τόπου ναυλοχίας του πλοίου επίσημα μεταφρασμένο και σε περίπτωση έλλειψης όλων των ανωτέρω, με θεωρημένο αντίγραφο του ημερολογίου του πλοίου.

Επίσης, μείωση του φόρου πλοίων λόγω αργίας διενεργείται και σε περίπτωση που έχει εκδοθεί καταλογιστική πράξη από την αρμόδια Δ.Ο.Υ. για παράλειψη υποβολής δήλωσης και υποβολής ανακριβούς δήλωσης, με αίτηση που υποβάλλεται κατά τις διαδικασίες εφαρμογής των οριζόμενων στην παρ. 1 του άρθρου 28 του Κώδικα Φορολογικής Διαδικασίας.

Κατά τη διαδικασία ηλεκτρονικής υποβολής της δήλωσης φόρου πλοίων σε περίπτωση αργίας του πλοίου, ο υπόχρεος συμπληρώνει στο πεδίο ημερών αργίας τον αριθμό αυτών και όχι το ποσό μείωσης του φόρου που αναλογεί στις ημέρες αργίας δεδομένου ότι το ποσό της μείωσης υπολογίζεται από την ηλεκτρονική εφαρμογή.

Η υποβολή δήλωσης φόρου πλοίων λόγω αργίας του πλοίου, ανεξάρτητα από τον χρόνο υποβολής της εντός των προθεσμιών που αναφέρονται στην παράγραφο αυτή, αφορά στο έτος που έλαβε χώρα η αργία και μειώνει τον φόρο πλοίων του έτους αυτού.

Ο φόρος που αναλογεί στις ημέρες αργίας εκπίπτει από τις οφειλόμενες δόσεις μέχρι πλήρους συμψηφισμού αυτού και σε ανεπάρκεια οφειλόμενων δόσεων επιστρέφεται σε ευρώ, με βάση την επίσημη ισοτιμία των νομισμάτων κατά τον χρόνο υποβολής της αρχικής δήλωσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 4 του άρθρου 16 του ν. 27/1975.

Ο παροπλισμός πλοίου κατά τις διαδικασίες των αρμόδιων Αρχών αποτελεί σε κάθε περίπτωση αποδεδειγμένη αργία για το πλοίο αυτό.

Για την καλύτερη κατανόηση των παραπάνω στο κεφάλαιο Γ της παρούσας παρατίθενται τρία (3) παραδείγματα μείωσης φόρου πλοίων σε περίπτωση αργίας αυτού.

2. Σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ν. 27/1975, προβλέπονται οι παρακάτω απαλλαγές και μειώσεις στον φόρο πλοίων πρώτης κατηγορίας όπως προκύπτει από τις διατάξεις του άρθρου 6 του ίδιου νόμου:

α. Για τα ναυπηγούμενα στην Ελλάδα πλοία με ελληνική σημαία παρέχεται απαλλαγή από τον φόρο μέχρι συμπλήρωσης ηλικίας έξι (6) ετών. Για το σκοπό αυτό απαιτείται βεβαίωση του οικείου ναυπηγείου για τον χρόνο παράδοσης του πλοίου, έτοιμου για εμπορική εκμετάλλευση, επικυρωμένη νομίμως από τις αρμόδιες Αρχές και βεβαίωση της αρμόδιας υπηρεσίας λιμεναρχείου νηολόγησης του πλοίου.

β. Για πλοία τα οποία εκτελούν δρομολόγια σε τακτικές γραμμές μεταξύ ελληνικών και ξένων λιμένων ή μόνο μεταξύ ξένων λιμένων όπως και για τα κρουαζιερόπλοια, προβλέπεται η καταβολή του οφειλόμενου φόρου μειωμένου κατά ποσοστό 50%.

Στην περίπτωση των τακτικών πλόων, απαιτείται πιστοποιητικό της αρμόδιας υπηρεσίας του Υ.ΝΑ.Ν.Π. για τη χρονική διάρκεια που το πλοίο θα εκτελέσει τακτικούς πλόες στο έτος ή εφόσον προβλέπεται πιστοποιητικό από αλλοδαπή αρμόδια Αρχή επίσημα μεταφρασμένο για τη χρονική διάρκεια τακτικής γραμμής του πλοίου. Σε περίπτωση έλλειψης όλων των παραπάνω Αρχών, αρκεί η προσκόμιση αντιγράφου του ημερολογίου του πλοίου, θεωρημένου δεόντως, όταν συντρέχουν οι προϋποθέσεις που αναφέρονται στις επόμενες δύο περιόδους της παρούσας για τον ορισμό της τακτικής γραμμής.

Διευκρινίζεται, ότι πλοία τακτικής γραμμής θεωρούνται εκείνα τα οποία εκτελούν δρομολόγια, κατά προκαθορισμένα σταθερά περίπου χρονικά διαστήματα, για μεταφορά επιβατών ή και γενικών ή ομοειδών φορτίων, μεταξύ των εξυπηρετούμενων υπό του δρομολογίου λιμένων προαναγγελλόμενα προς τους φορτωτές. Η απόδειξη της ύπαρξης τακτικής γραμμής μπορεί να γίνει ως προς μεν το τμήμα της εξαγγελίας με την προσκόμιση των εξαγγελιών δρομολογίων μέσω της δημοσίευσης στον τύπο ή άλλου μέσου δημοσιότητας επίσημα μεταφρασμένη για τις περιπτώσεις διεθνών πλόων, ως προς δε το τμήμα της εκτέλεσης των εξαγγελθέντων κατά τα ανωτέρω δρομολογίων, με την προσκόμιση αποσπασμάτων από τα ημερολόγια των πλοίων (Ε.7572/1403/ΠΟΛ.32/1975 εγκύκλιος). Φορτηγά πλοία γραμμής μπορούν να μεταφέρουν ομοειδή φορτία φορτωτών ή παραληπτών με την προϋπόθεση όμως ότι αυτά δεν είναι χρονοναυλωμένα ή ναυλωμένα κατά ταξίδι ή εκμισθωμένα αλλά εκτελούν δρομολόγια κάποιας τακτικής γραμμής (Ε.3319/ΠΟΛ.73/1968 εγκύκλιος). Η ευθύνη τεκμηρίωσης της ύπαρξης τακτικής γραμμής πλοίου σε ένα έτος, βαρύνει σε κάθε περίπτωση τον υπόχρεο πλοιοκτήτη.

γ. Για πλοία ηλικίας κάτω των είκοσι (20) ετών που υφίστανται ανακατασκευή ή μετασκευή ή αντικατάσταση του συστήματος προώσεως ή άλλων μηχανημάτων, καθώς και πάσης φύσεως συμπληρώσεις και γενικά επισκευές, εφόσον οι εργασίες αυτές εκτελούνται στην Ελλάδα και οι δαπάνες των εργασιών αυτών καλύπτονται με εισαγωγή ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσονται του φόρου κατ' αντιστοιχία ενός έτους φορολογικής απαλλαγής προς δαπάνη εκατό χιλιάδων (100.000) δολαρίων Η.Π.Α..

Η απαλλαγή από τον φόρο αρχίζει από το επόμενο έτος της ολοκλήρωσης των εργασιών και το ποσό της απαλλαγής δεν μπορεί να υπερβεί το 50% της δαπάνης και μέχρι έξι (6) έτη.

Δεδομένου ότι για κάθε ετήσια απαλλαγή από τον φόρο απαιτείται ελάχιστο όριο δαπάνης εκατό χιλιάδων (100.000) δολαρίων Η.Π.Α., για δαπάνη κατώτερη από το όριο αυτό δεν αναγνωρίζεται απαλλαγή.

Σύμφωνα με την αριθ. 280/1994 γνωμοδότηση της Νομικής Δ/σης του Υπουργείου Οικονομικών που έγινε αποδεκτή από τον Αναπληρωτή Υπουργό των Οικονομικών, πλοία ηλικίας κάτω των είκοσι (20) ετών που πραγματοποιούν επισκευές κ.λπ. στην Ελλάδα και καλύπτουν τις δαπάνες

αυτές με ευρώ που προέρχονται από δάνειο Τραπέζης, που συμφωνήθηκε να εξοφληθεί σε δόσεις σε συνάλλαγμα, απαλλάσσονται από τον φόρο κατ' αντιστοιχία ενός έτους φορολογικής απαλλαγής με δαπάνη εκατό χιλιάδων (100.000) δολαρίων Η.Π.Α., εφ' όσον στο έτος που αρχίζει η χορήγηση της απαλλαγής, δηλ. στο επόμενο έτος από την περάτωση των εργασιών, επισκευών κ.λπ., έχει συντελεστεί η εισαγωγή του συναλλάγματος ή έχει εισαχθεί συνάλλαγμα τουλάχιστον εκατό χιλιάδων (100.000) δολαρίων Η.Π.Α., που καλύπτει μια ετήσια απαλλαγή (ΠΟΛ.161/1984 εγκύκλιος Υπουργού Οικονομικών).

Η απαλλαγή ολοκληρώνεται αλλά και εξαντλείται αφού συμπληρωθούν τα 6 χρόνια φορολογικής απαλλαγής κατ' ανώτατο όριο χωρίς απαραίτητα τα 6 χρόνια αυτά να είναι συναπτά. Η ολοκλήρωση δηλαδή της εξαετίας μπορεί να γίνει οποτεδήποτε και επομένως δεν εξαντλείται πάντα σε μια δαπάνη αλλά μπορεί να επεκταθεί και σε άλλες δαπάνες, χωρίς αυτό να σημαίνει ότι πρόκειται για νέα απαλλαγή, αλλά για τη μία απαλλαγή που επιτρέπει στον πλοιοκτήτη ο νόμος, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 7 του ν. 27/1975 (Ε.8435/949/ΠΟΛ.126/1982 εγκύκλιος). Η βεβαίωση της εκτέλεσης των εργασιών γίνεται έπειτα από δήλωση του ναυπηγείου ή του εργοστασίου ή άλλης εγκατάστασης επισκευής πλοίων που τις εκτέλεσε για τον χρόνο ολοκλήρωσης των εργασιών αλλά και του νηογνώμονα που τις παρακολούθησε, η δε βεβαίωση για το ποσό της δαπάνης γίνεται με τη χορήγηση υπεύθυνης δήλωσης του ναυπηγείου ή εργοστασίου ή άλλης εγκατάστασης επισκευής πλοίων ή σε περίπτωση αυτεπιστασίας με βεβαίωση ανάλογου περιεχόμενου της αρμόδιας επιτροπής του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (Ν.Ε.Ε.) (Ε.7059/1519/ΠΟΛ.155/1977 εγκύκλιος). Το ποσό των δαπανών που περιλαμβάνει η βεβαίωση του ναυπηγείου ή εργοστασίου ή άλλης εγκατάστασης επισκευής πλοίων αντιστοιχεί στο ποσό που απεικονίζεται στα εκδιδόμενα παραστατικά που προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις για τις επισκευές. Επιπλέον απαιτείται βεβαίωση πιστωτικού ιδρύματος για την εισαγωγή του συναλλάγματος που να καλύπτει το σύνολο των δαπανών αυτών. Ειδικότερα, για τις φορολογικές απαλλαγές που προβλέπονται για επισκευές πλοίων μετά την εφαρμογή των οριζόμενων στην παρούσα, τα οριζόμενα στην ΠΟΛ.1298/1992 εγκύκλιο Υπουργού Οικονομικών παύουν να ισχύουν και οι μειώσεις από τον φόρο πλοίων πρώτης κατηγορίας λόγω επισκευών ισχύουν:

i. Όταν οι επισκευές εκτελούνται σε ναυπηγεία, εργοστάσια ή άλλες εγκαταστάσεις επισκευής πλοίων.

ii. Όταν οι επισκευές εκτελούνται δι' αυτεπιστασίας.

iii. Όταν οι επισκευές εκτελούνται σε οποιοδήποτε λιμένα Κράτους - Μέλους της Ε.Ε..

Επιπλέον, με την παράγραφο 2 του άρθρου 7 του ν. 27/1975, ορίζεται ότι οι απαλλαγές και μειώσεις της παραγράφου 1 του ίδιου άρθρου, παρέχονται στα πλοία που νηολογούνται για πρώτη φορά με ελληνική σημαία.

Σύμφωνα με την 836/89 γνωμοδότηση της συνέλευσης των Προϊστάμενων των νομικών Δ/νσεων που έγινε αποδεκτή από τον Υπουργό Οικονομικών, πλοίο της κατηγορίας αυτής που διαγράφηκε από το ελληνικό νηολόγιο και γράφηκε εκ νέου σ' αυτό, ανεξάρτητα από το χρονικό διάστημα που παρέμεινε εκτός ελληνικού νηολογίου, έστω και αν δεν ύψωσε ξένη σημαία στο διάστημα αυτό, θεωρείται ότι υψώνει την ελληνική σημαία για δεύτερη φορά και επομένως δεν δικαιούται την απαλλαγή από τον φόρο που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 7 του ν. 27/1975.

Για την καλύτερη κατανόηση των παραπάνω και αποφυγή παρερμηνειών, στο κεφάλαιο Γ της παρούσας παρατίθενται τρία (3) παραδείγματα με μειώσεις του φόρου πλοίων λόγω επισκευών.

Περαιτέρω, με την παράγραφο 3 του άρθρου 7 του ν. 27/1975 πλοία που κατά τη νηολόγησή τους εμπíπτουν σε περισσότερες από μία φορολογικές απαλλαγές ή μειώσεις της παραγράφου 1 του ίδιου άρθρου, δικαιούνται μία και μόνο απαλλαγή ή κατά περίπτωση μείωση, εντασσόμενα οριστικά σε μία από τις παραπάνω κατηγορίες, με ανέκκλητη δήλωση του πλοιοκτήτη ή του

αντικλήτου αυτού που έχει αποδεχθεί εγγράφως τον διορισμό του. Δηλαδή σε κάθε πλοίο της κατηγορίας αυτής χορηγείται μία μόνο απαλλαγή από τον φόρο ή μείωση αυτού, η πλέον συμφέρουσα για τον πλοιοκτήτη. Μετά τη χορήγηση της κατά περίπτωση απαλλαγής ή μείωσης δεν δύναται πλέον κατά τη διάρκεια της παραμονής του στο ελληνικό νηολόγιο να τύχει και άλλης απαλλαγής ή μείωσης του άρθρου 7 του ν. 27/1975.

Κατά την ηλεκτρονική υποβολή του φόρου πλοίων πρώτης κατηγορίας με ελληνική σημαία και εφόσον ο υπόχρεος επικαλείται κάποια μείωση ή απαλλαγή από τις προβλεπόμενες στην παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 27/1975, ανάλογα με την περίπτωση, επιλέγει αυτή από την προβλεπόμενη από τη σχετική εφαρμογή αναδιπλούμενη λίστα μειώσεων και συμπληρώνει το ποσό της μείωσης σε δολάρια Η.Π.Α.. Ειδικότερα:

Στην επιλογή της απαλλαγής της περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 7 συμπληρώνεται σε δολάρια Η.Π.Α. ποσό ίσο με το ποσό του φόρου πλοίων πρώτης κατηγορίας όπως αυτός προκύπτει από τις διατάξεις του άρθρου 6 του ίδιου νόμου.

Στην επιλογή της μείωσης της περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 7 συμπληρώνεται σε δολάρια Η.Π.Α. ποσό ίσο με το 50% του ποσού του φόρου πλοίων πρώτης κατηγορίας όπως αυτός προκύπτει από τις διατάξεις του άρθρου 6 του ίδιου νόμου.

Στην επιλογή της μείωσης της περ. γ' της παρ. 1 του άρθρου 7 συμπληρώνεται σε δολάρια Η.Π.Α. ποσό ίσο με μέρος του συνολικού ποσού δαπανών επισκευής του πλοίου, που αντιστοιχεί στην φορολογική απαλλαγή για κάθε έτος, όπως αυτή υπολογίζεται από τον υπόχρεο κατά τα προαναφερόμενα στην παρούσα. Δεδομένου ότι, η δαπάνη επισκευής του πλοίου αποτυπώνεται στα εκδιδόμενα παραστατικά των επισκευαστών σε ευρώ και το ποσό της δαπάνης επισκευής που μειώνει τον φόρο πλοίων ανά έτος συμπληρώνεται από τον υπόχρεο στη δήλωση φόρου πλοίων πρώτης κατηγορίας σε δολάρια Η.Π.Α., απαιτείται η συνολική δαπάνη επισκευής των παραστατικών σε ευρώ, να μετατρέπεται από τον υπόχρεο σε δολάρια Η.Π.Α. με βάση την επίσημη ισοτιμία των νομισμάτων αυτών της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας (Ε.Κ.Τ.) κατά την ημερομηνία έκδοσης των σχετικών παραστατικών.

Προς διευκόλυνση των υπόχρεων ο ηλεκτρονικός σύνδεσμος (Link) της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας είναι https://www.ecb.europa.eu/stats/policy_and_exchange_rates/euro_reference_exchange_rates/html/index.en.html/index.en.html από τον οποίο ο υπόχρεος λαμβάνει την τιμή της στήλης «spot», η ένδειξη της οποίας δηλώνει την αξία των διαφόρων νομισμάτων σε σχέση με ένα (1) ευρώ ανά ημέρα.

Τέλος, για τον έλεγχο της ορθότητας του υπολογισμού από τον υπόχρεο των μειώσεων του άρθρου 7 του ν. 27/1975, προσκομίζονται στη Δ.Ο.Υ. τα κατά περίπτωση δικαιολογητικά για την απόδειξη των μειώσεων, εντός είκοσι (20) ημερών από την υποβολή της δήλωσης (Π.Ο.Α.1022/2017 απόφαση Διοικητή Α.Α.Δ.Ε.). Σχετική ειδοποίηση εμφανίζεται στην εφαρμογή υποβολής της δήλωσης φόρου πλοίων πρώτης κατηγορίας, κατά την οριστική υποβολή της δήλωσης. Ειδικά όσον αφορά τα εκδιδόμενα παραστατικά για τις επισκευές πλοίων προσκομίζονται επικυρωμένα αντίγραφα αυτών.

Β. ΜΕΙΩΣΕΙΣ ΦΟΡΟΥ ΠΛΟΙΩΝ ΜΕ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΗΜΑΙΑ ΠΟΥ ΦΟΡΟΛΟΓΟΥΝΤΑΙ ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ Ν. 27/1975 ΚΑΙ ΤΙΣ ΕΓΚΡΙΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ ΒΑΣΕΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 13 ΤΟΥ Ν.Δ. 2687/1953.

Με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953 ορίζεται ότι κεφάλαια εξωτερικού κατά την έννοια των άρθρων 1 και 2 αυτού λογίζονται και τα πλοία ολικής χωρητικότητας πάνω από 1.500 κόρους, τα οποία νηολογούνται υπό ελληνική σημαία από την έναρξη ισχύος του ν. δ/τος και μετά.

Επίσης, η ολομέλεια του Ν.Σ.Κ. με την αριθ. 967/1956 γνωμοδότησή της αποφάνθηκε ότι τα αναφερόμενα πλεονεκτήματα στα στοιχεία α' έως θ' της παραγράφου 2 του άρθρου 13 του ν.δ.

2687/1953 δεν αναφέρονται περιοριστικά, δύναται δε η διοίκηση με την εγκριτική πράξη που εκδίδεται για την εισαγωγή ορισμένου πλοίου να προσθέσει και άλλα πλεονεκτήματα πέραν αυτών χωρίς κανένα περιορισμό ως προς το είδος τους, τα οποία μπορεί να είναι και φορολογικά κατά παρέκκλιση από τις ισχύουσες διατάξεις.

Κατ' εφαρμογή των ανωτέρω, ο φόρος πλοίων που προκύπτει με βάση τους μειωμένους συντελεστές των κεφαλαίων Α και Β του όρου 12 του ν.δ. 2687/1953 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης μειώνεται εκτός από τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 7 του ν. 27/1975 και με τα οριζόμενα στο κεφάλαιο Δ του όρου 12 αυτού ως εξής:

Εφόσον το πλοίο προμηθεύεται εφοδία σε ελληνικά λιμάνια, εκτός από πετρέλαιο και λιπαντικά, η δαπάνη αγοράς των οποίων υπερβαίνει τα 30.000 δολάρια Η.Π.Α. ετησίως και καλύπτεται με την εισαγωγή ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσεται από φόρο σύμφωνα με τα κατωτέρω κλιμάκια:

Για δαπάνες έως 60.000 δολάρια Η.Π.Α. ποσοστό απαλλαγής 10%.

Από 60.001 έως 100.000 δολάρια Η.Π.Α. ποσοστό απαλλαγής 15%.

Από 100.001 έως 150.000 δολάρια Η.Π.Α. ποσοστό απαλλαγής 20%.

Το ποσοστό υπολογίζεται επί της δαπάνης και αφαιρείται από τον αναλογούντα φόρο ανεξάρτητα από τις απαλλαγές και μειώσεις του ν. 27/1975.

Η απαλλαγή από τον φόρο πλοίων λόγω αγοράς εφοδίων, αρχίζει το επόμενο έτος από εκείνο που πραγματοποιήθηκε η δαπάνη για την αγορά εφοδίων από ελληνικά λιμάνια.

Κατόπιν των ανωτέρω και δεδομένου ότι κατά πάγια δικαστηριακή και διοικητική νομολογία οι διατάξεις που παρέχουν απαλλαγές ή εξαιρέσεις από τον φόρο ερμηνεύονται στενά, το εκπιπτόμενο ποσό της δαπάνης αγοράς εφοδίων περιορίζεται σε ένα έτος φορολογικής απαλλαγής και επομένως, τυχόν απομένον υπόλοιπο εκπιπτόμενης δαπάνης δεν δύναται να μεταφερθεί για έκπτωση στα επόμενα χρόνια, αφού κάτι τέτοιο δεν προβλέπεται από την εγκριτική απόφαση νηολόγησης του πλοίου (Αρ. Πρωτ.1003283/15008/Γ0012/19.2.1993 έγγραφο Γεν. Δ/ντή Φορολογίας).

Ειδικότερα, τα πλοία τα οποία νηολογούνται βάσει εγκριτικής πράξης του ν.δ.2687/1953, απολαμβάνουν των απαλλαγών ή μειώσεων από τον φόρο που προβλέπονται στην παράγραφο 1 εδάφιο γ' του άρθρου 7 του ν. 27/1975, έστω και αν προϋπήρξε υπό ελληνική σημαία.

Για την καλύτερη κατανόηση των παραπάνω στο κεφάλαιο Γ της παρούσας παρατίθεται παράδειγμα μείωσης φόρου πλοίου λόγω αγοράς εφοδίων από την Ελλάδα.

Συμπερασματικά, για να ισχύουν οι μειώσεις από τον φόρο πλοίων πρώτης κατηγορίας τόσο για τις επισκευές που γίνονται στην Ελλάδα όσο και για τις αγορές εφοδίων από ελληνικά λιμάνια, θα πρέπει απαραίτητως οι δαπάνες αυτές να καλύπτονται από ευρωπαϊκές εισαγόμενου συναλλάγματος, που προέρχεται από έσοδα από την εκμετάλλευση των πλοίων και προκύπτει από τους λογαριασμούς συναλλάγματος που τηρούν οι ναυτιλιακές εταιρείες και επιπλέον οι δαπάνες αυτές να μην υπερβαίνουν τα προβλεπόμενα ποσά δολαρίων Η.Π.Α. που από τις ισχύουσες διατάξεις του άρθρου 7 του ν. 27/1975 και της περίπτωσης Δ του όρου 12 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης εκδιδόμενων βάσει του άρθρου 13 του ν.δ.2687/1953, δύναται να εκπεσθούν από τον φόρο πλοίων πρώτης κατηγορίας του ν. 27/1975.

Κατά την ηλεκτρονική υποβολή του φόρου πλοίων πρώτης κατηγορίας με ελληνική σημαία και εφόσον ο υπόχρεος επικαλείται μείωση λόγω αγοράς εφοδίων, συμπληρώνει στο πεδίο «Λοιπές μειώσεις» με το είδος της μείωσης και το ποσό αυτής σε δολάρια Η.Π.Α. χωριστά με την αντίστοιχη ένδειξη (περιγραφικό πεδίο).

Δεδομένου ότι οι παραπάνω δαπάνες αγοράς εφοδίων πραγματοποιούνται στην Ελλάδα και τα αντίστοιχα παραστατικά εκδίδονται σε ευρώ και ότι τα ποσά των δαπανών αυτών που εκπίπτουν από τον φόρο πλοίων δηλώνονται από τον υπόχρεο σε δολάρια Η.Π.Α. κατά τη συμπλήρωση ηλεκτρονικά της δήλωσης φόρου πλοίων πρώτης κατηγορίας, απαιτείται η συνολική δαπάνη

αγοράς εφοδίων των παραστατικών σε ευρώ, να μετατρέπεται από τον υπόχρεο σε δολάρια Η.Π.Α. με βάση την επίσημη ισοτιμία των νομισμάτων αυτών της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας (Ε.Κ.Τ.) κατά την ημερομηνία έκδοσης των προβλεπόμενων παραστατικών.

Προς διευκόλυνση των υπόχρεων ο ηλεκτρονικός σύνδεσμος (Link) της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας είναι ο https://www.ecb.europa.eu/stats/policy_and_exchange_rates/euro_reference_exchange_rates/html/index.en.html από τον οποίο ο υπόχρεος λαμβάνει την τιμή της στήλης «spot», η ένδειξη της οποίας δηλώνει την αξία των διαφόρων νομισμάτων σε σχέση με ένα (1) ευρώ ανά ημέρα.

Τέλος, για τον έλεγχο της ορθότητας του υπολογισμού από τον υπόχρεο της μείωσης του φόρου πλοίων λόγω αγοράς εφοδίων από την Ελλάδα, ο υπόχρεος προσκομίζει στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. εντός είκοσι (20) ημερών από την υποβολή της δήλωσης φωτοαντίγραφο των εγκριτικών πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 13 του ν.δ.2687/1953 όπου αποδεικνύεται ότι το πλοίο νηολογείται βάσει των πράξεων αυτών, βεβαίωση Πιστωτικού Ιδρύματος που λειτουργεί στην Ελλάδα με την οποία βεβαιώνεται ότι η δαπάνη από τα εφόδια σε ελληνικά λιμάνια καλύφθηκε με εισαγωγή συναλλάγματος, καθώς και επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των παραστατικών που εκδόθηκαν σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις για την αγορά εφοδίων (ΠΟΛ.1022/2017 Απόφαση Διοικητή Α.Α.Δ.Ε.). Σχετική ειδοποίηση εμφανίζεται στην εφαρμογή υποβολής της δήλωσης φόρου πλοίων πρώτης κατηγορίας, κατά την οριστική υποβολή της δήλωσης.

Γ. ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΜΕΙΩΣΕΩΝ ΦΟΡΟΥ ΠΛΟΙΩΝ ΠΡΩΤΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΤΟΥ Ν.27/1975 ΜΕ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΗΜΑΙΑ

Παράδειγμα 1ο (Αργίας πλοίου με τροποποιητική δήλωση)

Πλοίο έχει νηολογηθεί με ελληνική σημαία στις 10.1.2018 και στις 22.2.2018 ο υπόχρεος υπέβαλε αρχική δήλωση φόρου πλοίων για το έτος 2018, με αναλογούντα φόρο πλοίων 56.800 δολάρια Η.Π.Α. Στις 22.1.2019 μετά από αίτηση στη Δ.Ο.Υ. Πλοίων για μείωση του φόρου πλοίων λόγω αργίας, για χρονικό διάστημα 80 συνεχόμενων ημερών εντός του έτους 2018, υποβάλλει τροποποιητική δήλωση φόρου πλοίων λόγω αργίας του πλοίου στο έτος αυτό. Ο υπόχρεος συμπληρώνει στις μειώσεις της δήλωσης στο πεδίο «Άρθρο 5 Ν.27/1975 (λόγω αργίας του πλοίου)», τον αριθμό 80 (ημέρες αργίας του πλοίου στο έτος 2018). Μετά τα παραπάνω η μείωση από τον αρχικό φόρο πλοίων και το τελικό ποσό αυτού, υπολογίζεται από την ηλεκτρονική εφαρμογή ως εξής: Αρχικός φόρος πλοίων 56.800 X 80/356 (ημέρες αργίας/ημέρες εκμετάλλευσης) = 12.764 δολάρια Η.Π.Α. θα είναι η μείωση λόγω αργίας του πλοίου και συνεπώς το τελικό ποσό φόρου το οποίο θα μετατραπεί σε ευρώ για τη βεβαίωσή του θα είναι 56.800-12.764=44.036 δολάρια Η.Π.Α.

Παράδειγμα 2ο (Αργίας πλοίου που έχει και μείωση λόγω επισκευών)

Πλοίο ηλικίας 14 ετών δικαιούται μείωση του φόρου πλοίων λόγω επισκευών. Το έτος 2018 είναι το 6ο και τελευταίο έτος μείωσης του φόρου λόγω επισκευών. Επιπλέον στις 10.1.2019 μετά από αίτηση στη Δ.Ο.Υ. Πλοίων για μείωση του φόρου πλοίων λόγω αργίας, για χρονικό διάστημα 70 συνεχόμενων ημερών εντός του έτους 2018, υποβάλλει τροποποιητική δήλωση φόρου πλοίων λόγω αργίας του πλοίου στο έτος αυτό. Μετά τα παραπάνω, οι μειώσεις από τον φόρο πλοίων και το τελικό ποσό αυτού προς βεβαίωση υπολογίζονται ως εξής:

α) Έστω ότι με την αρχική δήλωση για το έτος 2018 αναλογεί φόρος πλοίων 80.000 δολάρια Η.Π.Α. πριν τις μειώσεις λόγω επισκευών.

Η μείωση από τον φόρο αυτό είναι σύμφωνα με το άρθρο 7 του ν. 27/1975 λόγω επισκευών 30.000 δολάρια Η.Π.Α.. Το ποσό αυτό ο υπόχρεος το αναγράφει στις μειώσεις της δήλωσης στο πεδίο «Άρθρο 7 παρ. 1 Ν. 27/1975» από αναδιπλούμενη λίστα της ηλεκτρονικής εφαρμογής.

Επομένως, το τελικό ποσό φόρου προς βεβαίωση για το 2018 μετά τη μείωσή του λόγω επισκευών είναι 50.000 δολάρια Η.Π.Α.

β) Με την τροποποιητική δήλωση ο φόρος μειώνεται περαιτέρω λόγω της αιτούμενης αργίας των 70 ημερών ως εξής:

Ο φόρος πλοίων με την αρχική δήλωση είναι 80.000 δολάρια πριν τις δύο μειώσεις (λόγω επισκευών και αιτούμενης αργίας).

Λόγω των επισκευών, ο φόρος με την αρχική δήλωση μειώθηκε κατά 30.000 δολάρια Η.Π.Α.

Κατόπιν τούτου προκύπτει φόρος πλοίων 50.000 δολάρια Η.Π.Α. πριν από τη μείωση λόγω αργίας του πλοίου (για 70 ημέρες). Ο υπόχρεος συμπληρώνει στις μειώσεις της δήλωσης στο πεδίο «Άρθρο 5 Ν. 27/1975 (λόγω αργίας του πλοίου)», τον αριθμό 70 (ημέρες αργίας του πλοίου στο έτος 2018). Μετά τα παραπάνω οι μειώσεις από τον φόρο πλοίων και το τελικό ποσό αυτού προς βεβαίωση υπολογίζονται από την ηλεκτρονική εφαρμογή ως εξής:

Αρχικός φόρος πλοίων μετά τη μείωση λόγω επισκευών 50.000 X 70/365 (ημέρες αργίας/ημέρες εκμετάλλευσης) = 9.589 δολάρια Η.Π.Α. θα είναι η μείωση λόγω αργίας και συνεπώς το τελικό ποσό φόρου το οποίο θα μετατραπεί σε ευρώ για τη βεβαίωσή του θα είναι 50.000 - 9.589 = 40.411 δολάρια Η.Π.Α.

Παράδειγμα 3ο (Αργίας πλοίου με αρχική εκπρόθεσμη δήλωση)

Πλοίο ήταν σε αργία από την 17/11/18 έως την 4/4/19 ήτοι 45 ημέρες στο έτος 2018 και 94 ημέρες το 2019.

α) Η δήλωση φόρου πλοίων για το 2018 υποβλήθηκε εμπρόθεσμα στις 22/2/2018 και για τις 45 ημέρες αργίας (45 < των δύο μηνών), δεν δικαιούται μείωση του αρχικού φόρου.

β) Έστω ότι η αρχική δήλωση φόρου πλοίων για το 2019 για το ίδιο πλοίο, υποβάλλεται στις 30/4/19 (δηλαδή αρχική εκπρόθεσμη) και ο φόρος που αναλογεί για το έτος αυτό, είναι 52.000 δολάρια Η.Π.Α..

Ο υπόχρεος υποβάλλει αίτηση για τις 94 ημέρες αργίας του πλοίου στο 2019 πριν την ηλεκτρονική υποβολή της δήλωσης για το έτος αυτό. Με την υποβολή της δήλωσης ο υπόχρεος συμπληρώνει στις μειώσεις της δήλωσης στο πεδίο «Άρθρο 5 Ν. 27/1975 (λόγω αργίας του πλοίου)», τον αριθμό 94 (ημέρες αργίας του πλοίου).

Μετά τα παραπάνω η μείωση από τον φόρο πλοίων και το τελικό ποσό αυτού υπολογίζονται από την ηλεκτρονική εφαρμογή ως εξής:

Φόρος πλοίων 52.000 X 94/365 (ημέρες αργίας/ημέρες εκμετάλλευσης) = 13.392 δολάρια Η.Π.Α. είναι η μείωση λόγω αργίας και συνεπώς το τελικό ποσό φόρου το οποίο θα μετατραπεί σε ευρώ για την βεβαίωσή του θα είναι 52.000-13.392=38.608 δολάρια Η.Π.Α.

Παράδειγμα 4ο (Πλοίο σε τακτική γραμμή)

Πλοίο στο έτος 2018 μεταφέρει φορτία με τακτική γραμμή και με ανέκκλητη δήλωση του πλοιοκτήτη έχει επιλεγεί η μείωση της περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 27/1975 από τον φόρο πλοίων.

Με την αρχική δήλωση για το έτος 2018 προκύπτει φόρος πλοίων 37.800 δολάρια Η.Π.Α. πριν τις μειώσεις (λόγω τακτικής γραμμής).

Η μείωση από τον φόρο αυτό είναι σύμφωνα με τις παραπάνω διατάξεις 18.900 δολάρια Η.Π.Α (50% του φόρου λόγω του ότι πραγματοποιεί τακτικά δρομολόγια). Το ποσό αυτό ο υπόχρεος το αναγράφει στις μειώσεις της δήλωσης στο πεδίο «Άρθρο 7 παρ. 1 Ν. 27/1975» από αναδιπλούμενη λίστα της εφαρμογής. Επομένως, το τελικό ποσό φόρου το οποίο θα μετατραπεί σε ευρώ για την βεβαίωσή του για το 2018 μετά τη μείωσή του λόγω τακτικής γραμμής είναι 37.800- 18.900=18.900 δολάρια Η.Π.Α.

Παράδειγμα 5ο (Με επισκευές πλοίου και μείωση του φόρου για μία εξαετία)

Πλοίο ηλικίας 15 ετών στο έτος 2015 πραγματοποίησε επισκευή στο έτος αυτό και το κόστος της επισκευής του ανήλθε στα 3.000.000 δολάρια Η.Π.Α.. Οι αναλογούντες φόροι πλοίων πριν τη μείωση αυτών λόγω επισκευών είναι για το πλοίο αυτό σε δολάρια Η.Π.Α. οι εξής: στο έτος

2015 ποσό 86.000, στο έτος 2016 ποσό 89.000, στο έτος 2017 ποσό 92.000, στο έτος 2018 ποσό 95.000, στο έτος 2019 ποσό 98.000, στο έτος 2020 ποσό 101.000 και στο έτος 2021 ποσό 104.000. Με βάση τα παραπάνω έχουμε τα εξής:

Το συγκεκριμένο πλοίο είναι μικρότερο των 20 ετών και δικαιούται απαλλαγή από τον οφειλόμενο φόρο λόγω επισκευών. Η απαλλαγή αυτή δεν μπορεί να υπερβεί το 50% της δαπάνης των 3.000.000 δολαρίων, δηλαδή 1.500.000 δολάρια Η.Π.Α.. Τα έτη απαλλαγής θα είναι $3.000.000/100.000=30$ έτη τα οποία περιορίζονται στην εξαετία και η απαλλαγή αρχίζει από το επόμενο έτος της ολοκλήρωσης των εργασιών δηλαδή από το έτος 2016 και διαρκεί μέχρι και το έτος 2021. Οι μειώσεις του φόρου πλοίων λόγω των επισκευών αυτών σύμφωνα με την περ. γ' παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 27/1975 έχουν ως εξής:

ΕΤΟΣ	ΑΝΑΛΟΓΟΥΝ ΦΟΡΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΛΟΓΩ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ σε δολάρια Η.Π.Α.	ΠΟΣΟ ΜΕΙΩΣΗΣ ΦΟΡΟΥ ΠΛΟΙΩΝ ΛΟΓΩ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ σε δολάρια Η.Π.Α.	ΟΦΕΙΛΟΜΕΝΟΣ ΦΟΡΟΣ ΜΕΤΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΛΟΓΩ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ σε δολάρια Η.Π.Α.
2015	86.000	0	86.000
2016	89.000	89.000	0
2017	92.000	92.000	0
2018	95.000	95.000	0
2019	98.000	98.000	0
2020	101.000	101.000	0
2021	104.000	104.000	0
Για 6 έτη	Σύνολα μειώσεων λόγω επισκευών	579.000	

Διαπιστώνεται ότι στο σύνολο της εξαετίας η απαλλαγή από τον φόρο πλοίων θα είναι 579.000 δολάρια Η.Π.Α., ποσό που δεν θα έχει καλύψει το 50% της δαπάνης επισκευής (1.500.000 δολάρια Η.Π.Α.). Το υπόλοιπο ποσό των 921.000 δολαρίων (1.500.000-579.000) δεν θα εκπεσθεί από τον φόρο πλοίων στα επόμενα έτη.

Παράδειγμα 6ο (Με επισκευές πλοίου και μείωση του φόρου για δύο έτη)

Πλοίο ηλικίας 12 ετών στο έτος 2014 πραγματοποίησε επισκευή στο έτος αυτό και το κόστος της επισκευής του ανήλθε στα 220.000 δολάρια Η.Π.Α.. Οι αναλογούντες φόροι πλοίων πριν τη μείωσή τους λόγω επισκευών είναι σε δολάρια Η.Π.Α. οι εξής: στο έτος 2014 ποσό 18.300, στο έτος 2015 ποσό 20.712, στο έτος 2016 ποσό 21.659, στο έτος 2017 ποσό 24.106, στο έτος 2018 ποσό 25.552, στο έτος 2019 ποσό 26.996, στο έτος 2020 ποσό 27.100. Με βάση τα παραπάνω έχουμε τα εξής:

Το συγκεκριμένο πλοίο είναι μικρότερο των 20 ετών και δικαιούται απαλλαγή από τον οφειλόμενο φόρο λόγω επισκευών. Η απαλλαγή αυτή δεν μπορεί να υπερβεί το 50% της δαπάνης των 220.000 δολαρίων, δηλαδή 110.000 δολάρια Η.Π.Α.. Τα έτη απαλλαγής θα είναι $220.000/100.000=2,2$ ήτοι δύο (2) έτη και η απαλλαγή αρχίζει από το επόμενο έτος της ολοκλήρωσης των εργασιών δηλαδή από το έτος 2015 μέχρι και το έτος 2016.

Οι μειώσεις του φόρου πλοίων λόγω των επισκευών αυτών σύμφωνα με την περ. γ' παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 27/1975 έχουν ως εξής:

ΕΤΟΣ	ΑΝΑΛΟΓΟΥΝ ΦΟΡΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΛΟΓΩ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ σε δολάρια Η.Π.Α.	ΠΟΣΟ ΜΕΙΩΣΗΣ ΦΟΡΟΥ ΠΛΟΙΩΝ ΛΟΓΩ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ σε δολάρια Η.Π.Α	ΟΦΕΙΛΟΜΕΝΟΣ ΦΟΡΟΣ ΜΕΤΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΛΟΓΩ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ σε δολάρια Η.Π.Α.
2014	18.300	0	18.300
2015	20.712	20.712	0
2016	21.659	21.659	0
2017	24.106	0	24.106
2018	25.552	0	25.552
2019	26.996	0	26.996
2020	27.100	0	27.100
Για 2 έτη	Σύνολα μειώσεων λόγω επισκευών	42.371	

Διαπιστώνεται ότι η απαλλαγή από τον φόρο πλοίων είναι 42.371 δολάρια Η.Π.Α., ποσό που δεν καλύπτει το 50% της δαπάνης επισκευής (110.000 δολάρια Η.Π.Α.) διότι υπάρχει ο περιορισμός της απαλλαγής σε δύο (2) μόνο έτη. Το υπόλοιπο ποσό των 67.629 δολαρίων (110.000-42371) δεν θα εκπεσθεί από τον φόρο πλοίων στα επόμενα έτη.

Ωστόσο, το ίδιο πλοίο εάν πραγματοποιήσει στο μέλλον και πριν να γίνει 20 ετών μια νέα δαπάνη επισκευής, δικαιούται να την εκπέσει από τον φόρο πλοίων μέχρι την ολοκλήρωση της εξαετίας που δικαιούται, δηλαδή για τα εναπομείναντα τέσσερα (4) έτη.

Παράδειγμα 7ο (Πλοίο σε τακτική γραμμή και αγορά εφοδίων)

Πλοίο στο έτος 2018 μεταφέρει φορτίο σε τακτική γραμμή και έχει επιλεγεί η μείωση από τον φόρο της περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 27/1975. Για το έτος 2018 υπολογίζεται φόρος πλοίων 37.800 δολάρια Η.Π.Α. πριν τις μειώσεις (λόγω τακτικής γραμμής).

Η μείωση από τον φόρο αυτό είναι σύμφωνα με το άρθρο 7 του ν. 27/1975 18.900 δολάρια Η.Π.Α (50% του φόρου λόγω του ότι πραγματοποιεί τακτικά δρομολόγια). Το ποσό αυτό ο υπόχρεος το αναγράφει στις μειώσεις της δήλωσης στο πεδίο «Άρθρο 7 παρ. 1 Ν. 27/1975» από αναδιπλούμενη λίστα της εφαρμογής. Επομένως, το τελικό ποσό φόρου προς βεβαίωση για το 2018 μετά τη μείωσή του λόγω τακτικής γραμμής, είναι 18.900 δολάρια Η.Π.Α.

Παράλληλα το πλοίο αυτό είχε πραγματοποιήσει το έτος 2017 αγορά εφοδίων συνολικής δαπάνης 75.000 δολάρια Η.Π.Α (Το ποσό αυτό προέκυψε σε δολάρια Η.Π.Α. από την μετατροπή του συνολικού ποσού σε ευρώ των τιμολογίων αγοράς εφοδίων, όπως αναλυτικά αναφέρεται στην παρούσα).

Εφόσον το πλοίο προμηθεύεται εφόδια σε ελληνικά λιμάνια, η δαπάνη αγοράς των οποίων υπερβαίνει τα 30.000 δολάρια Η.Π.Α. ετησίως και καλύπτεται με την εισαγωγή ξένου συναλλάγματος, υπάρχει δικαίωμα απαλλαγής από τον φόρο πλοίων. Η απαλλαγή αυτή αρχίζει στο επόμενο έτος από εκείνο που πραγματοποιήθηκε η δαπάνη για την αγορά εφοδίων αρχίζει δηλαδή στο έτος 2018 και περιορίζεται στο έτος αυτό.

Με την υποβολή της δήλωσης έτους 2018, ο υπόχρεος στις μειώσεις της δήλωσης στο πεδίο «Λοιπές μειώσεις», αναγράφει το ποσό των 8.250 δολαρίων Η.Π.Α. που αντιστοιχεί στη δαπάνη λόγω αγοράς εφοδίων και το οποίο υπολογίζεται ως εξής:

$$60.000 \times 10\% = 6.000 \text{ δολάρια Η.Π.Α.}$$

$$15.000 \times 15\% = 2.250 \text{ δολάρια Η.Π.Α.}$$

75.000 8.250 δολάρια Η.Π.Α.

Συμπέρασμα: Ο φόρος πλοίων βάσει κλίμακας είναι 37.800 δολάρια Η.Π.Α. πριν τις μειώσεις λόγω: α) τακτικής γραμμής 18.900 δολάρια Η.Π.Α. και β) αγοράς εφοδίων 8.250 δολάρια Η.Π.Α.

Επομένως, το τελικό ποσό φόρου για το 2018 είναι 10.650 δολάρια Η.Π.Α (37.800-18.900-8.250) το οποίο θα μετατραπεί σε ευρώ για τη βεβαίωσή του.

ΝΟΜΟΛΟΓΙΑ

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ 2868/1985. Επιβολή εισφοράς σε πλοία υπαγόμενα στο Ν.Δ. 2687/1953.- Η εισφορά του άρθρου 10 Ν. 27/1975 δεν έχει το χαρακτήρα φόρου και, κατά συνέπεια, από το γεγονός ότι το πλοίο έχει υπαχθεί στις διατάξεις του αυξημένης ισχύος ν.δ. 2687/1953, μεταξύ των οποίων και η διάταξη περί παγιοποιήσεως της φορολογίας, δεν εμποδίζεται η επιβολή της εισφοράς του άρθρου 10 του Ν. 27/1975.

ΑΡΘΡΟΝ 11

ΑΠΑΛΛΑΓΑΙ - ΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΙΣΦΟΡΑΣ

1. Επί των περιών το άρθρο 10 του παρόντος νόμου πλοίων των υποκειμένων εις την διά του άρθρου τούτου επιβαλλομένην εισφοράν αναγνωρίζονται αι κατωτέρω απαλλαγαι και μειώσεις.

α) Πλοία ναυπηγηθέντα εν Ελλάδι και τεθέντα υπό ελληνικήν σημαίαν απαλλάσσονται της εισφοράς του άρθρου 10 του παρόντος νόμου μέχρι συμπληρώσεως ηλικίας έξι (6) ετών.

β) Πλοία δρομολογούμενα εις τακτικάς γραμμάς μεταξύ ελληνικών και ξένων λιμένων ή μόνον μεταξύ ξένων λιμένων ως και κρουαζιερόπλοια καταβάλλουν την εισφοράν μειωμένην κατά πενήκοντα επί τοις εκατόν (50%).

γ) Πλοία ηλικίας κάτω των είκοσι (20) ετών υφιστάμενα ανακατασκευήν ή μετασκευήν ή αντικατάστασιν του συστήματος προώσεως ή άλλων μηχανημάτων ως και πάσης φύσεως συμπληρώσεις και εν γένει επισκευάς, εφ' όσον αι εργασίαι αύται εκτελούνται εν Ελλάδι, αι δε δαπάναι των εργασιών τούτων καλύπτονται δι' εισαγωγής ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσονται της εισφοράς κατ' αντιστοιχίαν ενός έτους φορολογικής απαλλαγής προς δαπάνην εκατόν χιλιάδων (100.000) δολαρίων, της εκ της εισφοράς απαλλαγής αρχομένης από του επομένου έτους της συντελέσεως των εργασιών και μη δυναμένης εν πάση περιπτώσει του συνολικού ποσού ταύτης, ης απαλλάσσεται, να υπερβή το 50% της δαπάνης και μέχρις έξι (6) ετών.

Η βεβαίωσις της εκτελέσεως των εργασιών ενεργείται διά δηλώσεως του εκτελέσαντος ταύτας ναυπηγείου ή εργοστασίου και του παρακολουθήσαντος ταύτας νηογνώμονος, η δε βεβαίωσις περί του ποσού της δαπάνης ενεργείται δι' υπευθύνου δηλώσεως του ναυπηγείου ή εργοστασίου και βεβαίωσεως της Τραπεζής της Ελλάδος περί εισαγωγής του καλύπτοντος τας δαπάνας ταύτας συναλλάγματος, μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου.

2. Πλοία εμπύπτοντα κατά την νηολόγησιν των εις πλείονας της μιας κατηγορίας απαλλαγής ή μειώσεως εκ της εισφοράς ως αύται ορίζονται διά των εδαφίων α, β και γ της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, τυγχάνουσιν μιας μόνον απαλλαγής ή κατά περίπτωσιν μειώσεως, εντασσόμενα οριστικώς εις μίαν των ανωτέρω κατηγοριών, τη ανεκκλήτῳ δηλώσει του αντικλήτου αυτών, επιδιδομένη εις τον αρμόδιον οικονομικόν έφορον.

ΝΟΜΟΛΟΓΙΑ

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ 3389/1991. Πλοία δρομολογούμενα σε τακτικές γραμμές μεταξύ ελληνικών και ξένων λιμένων.- Κατά την έννοια της τελευταίας αυτής διάταξης της περ. β της παραγράφου 1 του άρθρου 11 του ν. 27/1975, ως πλοία «δρομολογούμενα εις τακτικάς γραμμάς» μεταξύ των αναφερόμενων στη διάταξη αυτή λιμένων νοούνται εκείνα για τα οποία γίνεται δημόσια εξαγγελία ότι δρομολογούνται σε τακτική γραμμή, δηλ. ότι εκτελούν με περιοδικότητα πλόες μεταξύ ορισμένων λιμένων, και τα οποία πράγματι εκτελούν τους πλόες αυτούς.

**ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε΄
ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΠΛΟΙΩΝ ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ**

ΑΡΘΡΟΝ 12⁽¹⁾

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΦΟΡΟΥ

1. Ο φόρος πλοίων δεύτερης κατηγορίας του άρθρου 3 του παρόντος νόμου υπολογίζεται ετησίως ανά κόρο ολικής χωρητικότητας (GROSS) αυτού και καταβάλλεται σε ευρώ με βάση την ακόλουθη κλίμακα:

Κλίμακα σε κόρους ολικής χωρητικότητας	Φορολογικός συντελεστής κλίμακας σε ευρώ ανά κόρο ολικής χωρητικότητας	Φόρος κλίμακας (σε ευρώ)	Συνολική χωρητικότητα σε κόρους (GROSS)	Συνολικός ετήσιος φόρος (σε ευρώ)
20	0,90	18,00	20	18,00
30	1,05	31,50	50	49,50
50	1,14	57,00	100	106,50
Για κόρους άνω των 100	1,20			

Ορίζεται ελάχιστο ποσό φόρου διακόσια (200) ευρώ σε περίπτωση που ο υπολογιζόμενος φόρος πλοίου με βάση την παραπάνω κλίμακα είναι μικρότερος από το ποσό αυτό, με εξαίρεση τα αλιευτικά πλοία και τα ρυμουλκά του δεύτερου εδαφίου της περίπτωσης γ' της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου που υπάγονται σε μηδενικό συντελεστή.

(1) Το άρθρο 12 του Ν. 27/1975 τέθηκε όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 58 του ν. 4646/2019 και εφαρμόζεται για την εκμετάλλευση πλοίων από 1.1.2020 και μετά, σύμφωνα με την παράγραφο 40 του άρθρου 66 του ίδιου νόμου. Το άρθρο που αντικαταστάθηκε είχαν ως εξής:

«1. Ο φόρος επί των πλοίων της δεύτερης κατηγορίας του άρθρου 3 του παρόντος νόμου υπολογίζεται ετησίως κατά κόρον ολικής χωρητικότητας (gross) του πλοίου και καταβάλλεται σε ευρώ με βάση την ακόλουθη κλίμακα:

Κλιμάκιο σε κόρους ολικής χωρητικότητας	Φορολογικός συντελεστής κλιμακίου σε ευρώ κατά κόρο ολικής χωρητικότητας	Φόρος Κλιμακίου (σε ευρώ)	Σύνολο Χωρητικότητας σε κόρους (gross)	Σύνολο Ετήσιου φόρου (σε ευρώ)
20	0,60	12	20	12
30	0,70	21	50	33
50	0,76	38	100	71

Για την επιπλέον των εκατό (100) κόρων ολική χωρητικότητα (gross), ο φόρος καθορίζεται σε ένα (1) ευρώ κατά κόρον.

2. Ο φόρος της κλίμακας της προηγούμενης παραγράφου μειούται:

α) Κατά 50% προκειμένου περί πλοίων δρομολογούμενων εις τακτικές γραμμάς μεταξύ ελληνικών και ξένων λιμένων ή και μόνον μεταξύ ξένων λιμένων.

β) Κατά 60% προκειμένου περί επιβατηγών πλοίων, μηχανοκινήτων, ιστιοφόρων και ανεξαρτήτως υλικού αυτών, και γ) κατά 75% προκειμένου περί αλιευτικών.

Προκειμένου περί πλοίων εμπίπτοντων εις πλείονας της μιας περιπτώσεως της παρούσης παραγράφου, ενεργείται μία μόνον μείωσις του φόρου, η μάλλον συμφέρουσα εις τον υπόχρεων πλοιοκτήτην.»

2.⁽¹⁾ Ο κατά την προηγούμενη παράγραφο υπολογιζόμενος φόρος, πολλαπλασιάζεται με τους ακόλουθους συντελεστές ανά είδος πλοίου:

- α. Για επαγγελματικά πλοία αναψυχής και τουριστικά ημερόπλοια, με συντελεστή 5.
- β. Για πλοία πόντισης και συντήρησης καλωδίων και αγωγών, πλοία θαλασσίων ερευνών, γεωτρήσεων και αντλήσεων με συντελεστή 1.
- γ. Για ρυμουλκά πλοία, ναυαγосωστικά, πλοηγίδες, πυροσβεστικά και πλοία καθαρισμού και απορρύπανσης θαλασμών, με συντελεστή 10. Ειδικά, για τα ρυμουλκά, των οποίων ο χρόνος δραστηριοποίησης σε υπηρεσίες θαλάσσιων μεταφορών δεν υπερβαίνει το πενήντα τοις εκατό (50%) του συνολικού χρόνου δραστηριοποίησής τους, ο υπολογιζόμενος φόρος πολλαπλασιάζεται με συντελεστή 0.
- δ. Για βυθοκόρους, φορτηγίδες, και γερανοφόρα πλοία, με συντελεστή 1.
- ε. Για πλοία εφοδιαστικά, ψυγεία, φάρόπλοια, σλέπια, με συντελεστή 1.
- στ. Για τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής, ανάλογα με το μήκος τους ως εξής:

Ολικό μήκος σε μέτρα	Συντελεστής φόρου
μέχρι και 7	0,5
7.01 - 12	1
άνω των 12	5

ζ. Για πλοία εκπαιδευτικά και πλοία επιστημονικών ερευνών, με συντελεστή 1.

η. Για επιβατηγά και φορτηγά πλοία δεύτερης κατηγορίας, με συντελεστή 1.

θ. Για αλιευτικά πλοία, με συντελεστή 0.

3. Ο φόρος που προκύπτει από τις παραγράφους 1 και 2 μειώνεται ως εξής:

Πλοία δρομολογημένα σε τακτικές γραμμές μεταξύ ελληνικών και λιμένων αλλοδαπής ή και μόνο μεταξύ λιμένων αλλοδαπής (επί τοις εκατό)	Επιβατηγά πλοία (μηχανοκίνητα, Ιστιοφόρα και ανεξαρτήτως υλικού αυτών) (επί τοις εκατό)
50	60

(1) Η παράγραφος 2 του άρθρου 12 του Ν. 27/1975 τέθηκε όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 147 του ν. 4808/2021 και εφαρμόζεται για το φορολογικό έτος 2020 και μετά, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του ίδιου άρθρου και νόμου. Η παράγραφος πριν την τροποποίησή της είχαν ως εξής: 2. Ο κατά την προηγούμενη παράγραφο υπολογιζόμενος φόρος, πολλαπλασιάζεται με τους ακόλουθους συντελεστές ανά είδος πλοίου:

- α. Για επαγγελματικά πλοία αναψυχής και τουριστικά ημερόπλοια, με συντελεστή 5.
- β. Για πλοία πόντισης και συντήρησης καλωδίων και αγωγών, πλοία θαλασσίων ερευνών, γεωτρήσεων και αντλήσεων με συντελεστή 1.
- γ. Για ρυμουλκά πλοία, ναυαγосωστικά, πλοηγίδες, πυροσβεστικά και πλοία καθαρισμού και απορρύπανσης θαλασμών, με συντελεστή 10. Ειδικά, για τα ρυμουλκά, των οποίων ο χρόνος δραστηριοποίησης σε υπηρεσίες θαλάσσιων μεταφορών δεν υπερβαίνει το πενήντα τοις εκατό (50%) του συνολικού χρόνου δραστηριοποίησής τους, ο υπολογιζόμενος φόρος πολλαπλασιάζεται με συντελεστή 0.
- δ. Για βυθοκόρους, φορτηγίδες, και γερανοφόρα πλοία, με συντελεστή 1.
- ε. Για πλοία εφοδιαστικά, ψυγεία, φάρόπλοια, σλέπια, με συντελεστή 1.
- στ. Για ιδιωτικά πλοία αναψυχής, με συντελεστή 5.
- ζ. Για πλοία εκπαιδευτικά και πλοία επιστημονικών ερευνών, με συντελεστή 1.
- η. Για επιβατηγά και φορτηγά πλοία δεύτερης κατηγορίας, με συντελεστή 1.
- θ. Για αλιευτικά πλοία, με συντελεστή 0.

Προκειμένου περί πλοίων που εμπίπτουν σε περισσότερες από μία περιπτώσεις της παραγράφου αυτής, ενεργείται μία μόνο μείωση φόρου, η ευνοϊκότερη για τον υπόχρεο.

Ο φόρος που προκύπτει κατά το έτος έναρξης ή διακοπής της εκμετάλλευσης του πλοίου περιορίζεται ανάλογα με τις ημέρες εκμετάλλευσής του. Ο φόρος υπολογίζεται κατ' ανάλογο τρόπο και στην περίπτωση πλήρως αποδεδειγμένης αργίας λόγω επισκευών ή ελλείψεως εργασιών του πλοίου, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 5 του νόμου αυτού.

ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Πλοία τουριστικά και ιδιωτικής χρήσεως: Νόμος 438/1976, άρθρον 9. - 1. Από 1.1.1976 απαλλάσσονται τα υπό ελληνικήν σημαίαν τουριστικά επαγγελματικά πλοία ή πλοίαρια του φόρου κύκλου εργασιών του προβλεπομένου υπό του άρθρου 45 του Ν. 12/1975 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως φορολογικών και άλλων τινών συναφών διατάξεων».

2. Από της αυτής ως άνω χρονολογίας αυξάνεται εις το δεκαπλάσιον, προκειμένου περί των υπό ελληνικήν σημαίαν τουριστικών επαγγελματικών πλοίων ή πλοιαρίων ο φόρος ο επιβαλλόμενος υπό της παραγρ. 1 του άρθρου 12 του Ν. 27/1975 «περί φορολογίας πλοίων, επιβολής εισφοράς προς ανάπτυξιν της Εμπορικής Ναυτιλίας, εγκαταστάσεως αλλοδαπών ναυτιλιακών επιχειρήσεων και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων».

3. Αι απαλλαγαί και μειώσεις αι προβλεπόμεναι εις τα άρθρα 12 και 13 του Ν. 27/1975 δεν ισχύουν προκειμένου περί πλοίων ή πλοιαρίων της αυτής ως άνω κατηγορίας, εξαιρέσει της απαλλαγής της προβλεπομένης υπό της διατάξεως της παραγρ. 5 του άρθρου 13 του νόμου τούτου.

4. Η διά της παραγρ. 1 του άρθρου 12 του Ν. 27/1975 επιβαλλομένη φορολογία ορίζεται εις το πενταπλάσιον προκειμένου περί πλοίων ιδιωτικής χρήσεως υπό ελληνικήν σημαίαν, διεπομένων ή μη υπό του παρόντος νόμου και ανεξαρτήτως αριθμού επιβατών.

Ναυαθλητικά σκάφη:

Νόμος 438/1976, άρθρον 16. - 1. Ναυαθλητικά σκάφη παντός τύπου, ιστιοφόρα ή κωπήλατα ανήκοντα εις ανεγνωρισμένους ναυτικούς ομίλους ή ναυτικά σωματεία ή εις μέλη τούτων καταχωρημένα εις τα μητρώα αυτών και προοριζόμενα είτε διά την προπόνησιν των ναυαθλητών, είτε διά την συμμετοχήν εις πάσης φύσεως αγώνας και φέροντα την ελληνικήν σημαίαν:

- α)
- β) Απαλλάσσονται της φορολογίας του άρθρου 9 του παρόντος.

2. Διά τον χαρακτηρισμόν σκάφους τινός ως ναυαθλητικού, απαιτείται, έγγραφος βεβαίωσις του οικείου ναυτικού ομίλου ή σωματείου, εγκεκριμένη υπό της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού, ότι τούτο χρησιμοποιείται δι' εξάσκησιν μέλους και συμμετοχήν εις ναυτικούς αγώνας, θεωρημένη υπό της οικείας Λιμενικής Αρχής.

Ιστιοφόρα ναυαθλητικά σκάφη:

Νόμος 2238/1994, άρθρο 16 § 1 περίπτ. ε (όπως αντικαταστάθηκε με την παράγρ. 5 του άρθρου 9 του Ν. 2459/1997 και ισχύει για τις δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν από 1.1.1996 και μετά). - Τα ποσά της ετήσιας τεκμαρτής δαπάνης αυτής της υποπερίπτωσης μειώνονται κατά ποσοστό πενήντα τοις εκατό (50%) προκειμένου για ιστιοφόρα ναυαθλητικά σκάφη που χρησιμοποιούνται για ναυαθλητικούς αγώνες. Για τη μείωση αυτή απαιτείται σχετική βεβαίωση που χορηγείται από την Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία θεωρημένη από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού.

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦ. ΑΑΔΕ Α.1093/22.4.2020.- Τύπος πράξης διοικητικού προσδιορισμού φόρου πλοίων δεύτερης κατηγορίας του ν. 27/1975, που αφορά την εκμετάλλευση πλοίων από 1-1-2020 και μετά.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 12 και 17 του ν. 27/1975 (Α' 77), όπως ισχύουν.
2. Τις διατάξεις των παρ. 1 και 2 του άρθρου 41 του ν. 3182/2003 (Α' 220), όπως ισχύουν.
3. Τις διατάξεις του άρθρου 30 του Κώδικα Φορολογικής Διαδικασίας (ν. 4174/2013, ΦΕΚ 170/τ.Α' /26-7-2013), «Φορολογικές διαδικασίες και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.

.....
Αποφασίζουμε

1. Ο τύπος της πράξης διοικητικού προσδιορισμού φόρου πλοίων δεύτερης κατηγορίας του ν. 27/1975, με ελληνική σημαία και με σημαία Ευρωπαϊκής Ένωσης και Ε.Ο.Χ. πλην της ελληνικής που αφορούν την εκμετάλλευση πλοίων από 1-1-2020 και μετά, θα έχει τη μορφή των συνημμένων υποδειγμάτων τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

2. Η απόφαση αυτή δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 1742 Β' /7.5.2020)

ΑΠΟΦ. ΑΑΔΕ Α. 1174/6.8.2021.- Τροποποίηση της υπό στοιχεία Α. 1093/2020 απόφασης του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων «Τύπος πράξης Διοικητικού προσδιορισμού φόρου πλοίων δεύτερης κατηγορίας του ν. 27/1975, που αφορά την εκμετάλλευση πλοίων από 1-1-2020 και μετά» (Β' 1742).

Έχοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 12 και 17 του ν. 27/1975 «Περί φορολογίας πλοίων, επιβολής εισφοράς προς ανάπτυξιν της Εμπορικής Ναυτιλίας, εγκαταστάσεως αλλοδαπών ναυτιλιακών επιχειρήσεων και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων» (Α' 77).
2. Τις παρ. 1 και 2 του άρθρου 41 του ν. 3182/2003 «Ναυτιλιακή Εταιρεία Πλοίων Αναψυχής και άλλες διατάξεις» (Α' 220).
3. Το άρθρο 30 του Κώδικα Φορολογικής Διαδικασίας (ν. 4174/2013 «Φορολογικές διαδικασίες και άλλες διατάξεις», Α'170).

.....
Αποφασίζουμε

Οι πράξεις διοικητικού προσδιορισμού φόρου πλοίων δεύτερης κατηγορίας του ν. 27/1975, με ελληνική σημαία και με σημαία Ε.Ε. και Ε.Ο.Χ. πλην της ελληνικής, που αφορούν στην εκμετάλλευση πλοίων από 1.1.2020 και μετά σύμφωνα με την υπό στοιχεία Α. 1093/2020 απόφαση του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε (Β' 1742), αντικαθίστανται με τα συνημμένα στην παρούσα υποδείγματα 1 και 2.

Η απόφαση αυτή δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 3705 Β' /11.8.2021)

ΑΠΟΦ. ΑΑΔΕ Α. 1102/13.7.2023.- Τύπος και περιεχόμενο της δήλωσης φόρου πλοίων δεύτερης κατηγορίας του ν. 27/1975 (Α' 77) φορολογικού έτους 2023 και επόμενων, καθώς και καθορισμός των δικαιολογητικών εγγράφων που συνυποβάλλονται με αυτή.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:
 - α) Του ν. 27/1975 (Α' 77) και ιδίως του άρθρου 17 αυτού,
 - β) του Κεφαλαίου Α' «Σύσταση Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων» του ν. 4389/2016 (Α' 94) και ειδικότερα, του άρθρου 7, της παρ. 1 του άρθρου 14 και του άρθρου 41,

γ) των άρθρων 4, 5, 6, 18, 19, 30, 31, 42, 45 και 63B του Κώδικα Φορολογικής Διαδικασίας (ν. 4987/2022, Α' 206) εφεξής Κ.Φ.Δ.,

δ) του ν. 3182/2003 (Α' 220),

ε) της υπό στοιχεία Δ.ΟΡΓ.Α 1125859 ΕΕ 2020/23.10.2020 απόφασης του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων «Οργανισμός της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.)» (Β' 4738).

.....
Αποφασίζουμε

Άρθρο 1

Τύπος και περιεχόμενο

1. Ορίζουμε ότι ο τύπος και το περιεχόμενο των δηλώσεων φόρου πλοίων δεύτερης κατηγορίας με ελληνική σημαία του ν. 27/1975 και με σημαία Ε.Ε. και Ε.Ο.Χ. πλην της ελληνικής, έχουν όπως τα υποδείγματα Ι και ΙΙ, αντίστοιχα, τα οποία επισυνάπτονται στην παρούσα και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής.

2. Η υποβολή των δηλώσεων της παρ. 1 γίνεται ψηφιακά.

Άρθρο 2

Υπόχρεοι υποβολής δήλωσης

1. Υπόχρεοι για την υποβολή δήλωσης φόρου πλοίων δεύτερης κατηγορίας με ελληνική σημαία για τα φορολογικά έτη 2023 και επόμενα είναι κατά περίπτωση:

α) ο πλοιοκτήτης (φυσικό ή νομικό πρόσωπο/νομική οντότητα),

β) ο ναυλωτής (φυσικό ή νομικό πρόσωπο/νομική οντότητα) πλοίου υπό γυμνή ναύλωση,

γ) ο μισθωτής (φυσικό ή νομικό πρόσωπο/νομική οντότητα) πλοίου υπό χρηματοδοτική μίσθωση,

δ) οι πλοιοκτήτες κατά το ποσοστό ιδιοκτησίας του καθενός, στην περίπτωση που το πλοίο ανήκει σε περισσότερους του ενός πλοιοκτήτες,

ε) η συμπλοιοκτησία ή κοινωνία με αλληλέγγυα ευθύνη όλων των συμπλοιοκτητών ή κοινωνιών αντίστοιχα, σε περίπτωση έναρξης εργασιών συμπλοιοκτησίας ή κοινωνίας.

2. Υπόχρεοι για την υποβολή δήλωσης φόρου πλοίων δεύτερης κατηγορίας με σημαία Ε.Ε. και Ε.Ο.Χ. πλην της ελληνικής για τα φορολογικά έτη 2023 και επόμενα είναι κατά περίπτωση:

α) Ο πλοιοκτήτης (φυσικό ή νομικό πρόσωπο/νομική οντότητα),

β) ο ναυλωτής (φυσικό ή νομικό πρόσωπο/νομική οντότητα) πλοίου υπό γυμνή ναύλωση,

γ) ο μισθωτής (φυσικό ή νομικό πρόσωπο/νομική οντότητα) πλοίου υπό χρηματοδοτική μίσθωση,

δ) ο διαχειριστής του πλοίου ή ο νόμιμος εκπρόσωπος και εγγυητής του πλοιοκτήτη.

Άρθρο 3

Υπολογισμός φόρου και μειώσεων

1. Ο φόρος πλοίων δεύτερης κατηγορίας με ελληνική σημαία, καθώς και με σημαία Ε.Ε. και Ε.Ο.Χ. πλην της ελληνικής, υπολογίζεται με βάση τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 12 του ν. 27/1975 και πολλαπλασιάζεται με τους συντελεστές της παρ. 2 του ίδιου άρθρου και νόμου.

2. Οι μειώσεις του φόρου υπολογίζονται, κατά περίπτωση για τα πλοία με ελληνική σημαία, με βάση τις διατάξεις του άρθρου 5, της παρ. 3 του άρθρου 12, και του άρθρου 13 του ν. 27/1975, ενώ για τα πλοία με σημαία Ε.Ε. και Ε.Ο.Χ. πλην της ελληνικής, με βάση τις διατάξεις του άρθρου 5, της παρ. 3 του άρθρου 12 και της παρ. 2 του άρθρου 13 του ίδιου νόμου.

Οι απαλλαγές και οι μειώσεις από τον φόρο, που ορίζονται στην παρ. 3 του άρθρου 12 και του άρθρου 13, δεν ισχύουν για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής και τα τουριστικά ημερόπλοια, με εξαίρεση την απαλλαγή που ορίζεται στην παρ. 5 του άρθρου 13 (άρθρο 41 ν. 3182/2003).

3. Στις περιπτώσεις πλοίων για τα οποία στην παρ. 2 του άρθρου 12 του ν. 27/1975 προβλέπεται

μηδενικός συντελεστής, δεν υφίσταται υποχρέωση υποβολής δήλωσης.

4. Στις περιπτώσεις πλοίων για τα οποία στην παρ. 2 του άρθρου 12 του ν. 27/1975 δεν ορίζεται συντελεστής προσαύξησης φόρου, δεν προσαυξάνεται ο φόρος της παρ. 1 του ίδιου άρθρου.

Άρθρο 4

Χρόνος υποβολής της δήλωσης και καταβολής του φόρου

1. Η δήλωση φόρου πλοίων δεύτερης κατηγορίας υποβάλλεται μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα του μηνός Μαρτίου του εκάστοτε έτους για το προηγούμενο έτος. Η καταβολή του φόρου γίνεται σε δύο (2) ισόποσες δόσεις, από τις οποίες η πρώτη καταβάλλεται μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα του μηνός Απριλίου και η δεύτερη μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα του μηνός Ιουνίου αντίστοιχα.

2. Εξαιρετικά για το έτος 2023 η δήλωση υποβάλλεται μέχρι τις 30.06.2024 και η καταβολή του φόρου γίνεται σε δύο (2) ισόποσες δόσεις, από τις οποίες η πρώτη καταβάλλεται μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα του μηνός Ιουλίου 2024 και η δεύτερη μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα του μηνός Σεπτεμβρίου 2024 αντίστοιχα.

3. Σε περίπτωση μεταβίβασης του πλοίου, εφόσον αυτό παραμένει στην ελληνική σημαία, για την υποβολή των δηλώσεων από τον παλιό και τον νέο πλοιοκτήτη, καθώς και για την καταβολή του φόρου εφαρμόζονται τα άρθρα 1 και 19 του ν. 27/1975. Οι ίδιες διατάξεις εφαρμόζονται και σε περίπτωση εκούσιας διάλυσης του πλοίου.

4. Σε περίπτωση πλειστηριασμού του πλοίου, η υποβολή δήλωσης, καθώς και η εφάπαξ καταβολή του φόρου γίνονται μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα του επόμενου μήνα από εκείνον της έκδοσης της κατακυρωτικής πράξης.

5. Σε περίπτωση ολικής καταστροφής ή βύθισης του πλοίου, η υποβολή της δήλωσης και η εφάπαξ καταβολή του φόρου γίνονται μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα του μεθεπόμενου μήνα από εκείνον κατά τον οποίο έλαβε χώρα το γεγονός που επιβάλλει τη διαγραφή του πλοίου από το βιβλίο της λιμενικής αρχής, στο οποίο το πλοίο εγγράφηκε κατά την ένταξή του στην ελληνική σημαία.

Άρθρο 5

Δικαιολογητικά που συνυποβάλλονται με τη δήλωση

1. Για την πιστοποίηση των στοιχείων των πλοίων συνυποβάλλονται με τη δήλωση, κατά την πρώτη υποβολή αυτής, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας, για κάθε πλοίο και κατά περίπτωση, τα εξής δικαιολογητικά:

α) Έγγραφο εθνικότητας από το οποίο προκύπτουν το όνομα, η σημαία, ο λιμένας, ο αριθμός νηολογίου, το Δ.Δ.Σ., ο αριθμός ΙΜΟ, οι Κ.Ο.Χ., οι Κ.Κ.Χ., ο τύπος, το ολικό μήκος και η ηλικία του πλοίου.

β) Στην περίπτωση κατά την οποία δεν προκύπτουν οι Κ.Ο.Χ., οι Κ.Κ.Χ. και το ολικό μήκος του πλοίου από το έγγραφο εθνικότητας, πιστοποιητικό οικείου νηολογίου για τους κόρους της καθαρής και ολικής χωρητικότητας και όπου απαιτείται (ιδιωτικά σκάφη αναψυχής) για το ολικό μήκος αυτού.

γ) Βεβαίωση της μελέτης υπολογισμού του πλοίου σε Κ.Ο.Χ. και Κ.Κ.Χ. η οποία εκδίδεται από τον Κλάδο Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του Υ.ΝΑ.Ν.Π. ή βεβαίωση από αρμόδια υπηρεσία λιμεναρχείου νηολόγησης του εκάστοτε πλοίου, στην περίπτωση που δεν έχει καταμετρηθεί το πλοίο.

δ) Έγγραφο του πλοιοκτήτη για την ανάθεση της διαχείρισης ή της εκπροσώπησης κατά περίπτωση, μεταφρασμένο και θεωρημένο νομίμως από τις αρμόδιες Αρχές, για τα πλοία με σημαία Ε.Ε. και Ε.Ο.Χ. πλην της Ελληνικής.

ε) Υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου της διαχειρίστριας ή του νόμιμου εκπροσώπου και εγγυητή, ότι αποδέχεται την ανάθεση της διαχείρισης ή της εκπροσώπησης αντίστοιχα, για τα πλοία με σημαία Ε.Ε. και Ε.Ο.Χ. πλην της Ελληνικής.

στ) Έγγραφο σύμβασης γυμνής ναύλωσης ή χρηματοδοτικής μίσθωσης πλοίων δεύτερης κατηγορίας του ν. 27/1975 από τον ναυλωτή γυμνού πλοίου ή τον μισθωτή πλοίου υπό χρηματοδοτική μίσθωση αντίστοιχα.

ζ) Βεβαίωση διαγραφής του πλοίου από το νηολόγιο η λεμβολόγιο/ΒΕΜΣ σε περίπτωση ολικής καταστροφής ή βύθισης του πλοίου.

η) Κατακυρωτική πράξη υπέρ του υπερθεματιστή σε περίπτωση πλειστηριασμού πλοίου.\\

2. Για τον υπολογισμό των μειώσεων του φόρου συνυποβάλλονται, κατά περίπτωση με τη δήλωση:

α) Σε περίπτωση αργίας του πλοίου, πιστοποιητικό της αρμόδιας ελληνικής ή προξενικής Αρχής ή σε περίπτωση έλλειψης αυτών, πιστοποιητικό από αλλοδαπή αρμόδια Αρχή (μεταφρασμένο) του τόπου όπου ναυλοχεί το πλοίο. Σε περίπτωση έλλειψης όλων των παραπάνω Αρχών, αρκεί η προσκόμιση αντιγράφου του ημερολογίου του πλοίου, επικυρωμένου από τις αρμόδιες αρχές.

β) Στην περίπτωση των τακτικών πλόων, πιστοποιητικό της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υ.ΝΑ.Ν.Π. για τη χρονική διάρκεια που το πλοίο εκτέλεσε τακτικούς πλόες περιηγήσεως κατά το προηγούμενο φορολογικό έτος.

γ) Οποιοδήποτε άλλο στοιχείο προβλέπεται από τη νομοθεσία και αποδεικνύει τη δικαιολόγηση μειώσεων του φόρου πλοίων δεύτερης κατηγορίας του ν. 27/1975.

Άρθρο 6

Μεταβατικές διατάξεις-Λοιπά ζητήματα

1. Οι υπόχρεοι πλοιοκτήτες σε υποβολή αρχικών και τροποποιητικών δηλώσεων φόρου πλοίων δεύτερης κατηγορίας στις περιπτώσεις:

α) μεταβίβασης της κυριότητας του πλοίου ή υποθήκευσης αυτού, μεταβίβασης με σκοπό την εκούσια διάλυση του πλοίου, μεταβίβασης μέρους του πλοίου όταν αυτό ανήκει σε περισσότερους του ενός πλοιοκτήτες, από 1/7/2023,

β) διαγραφής πλοίου από το νηολόγιο σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 18 του ΚΔΝΔ (ν.δ.187/1973, Α'261), πλειστηριασμού του πλοίου, καταστροφής ή βύθισης του πλοίου από 28.3.2023 και μέχρι την υλοποίηση της σχετικής ψηφιακής εφαρμογής, που προβλέπεται από τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 17 του ν. 27/1975, υποβάλλουν αυτές στην αρμόδια φορολογική αρχή ως εξής:

αα) Με αποστολή αιτήματος μέσω της εφαρμογής «Τα αιτήματά μου» στην ψηφιακή πύλη «myAADE» στο οποίο επισυνάπτονται αρχεία σάρωσης (scan) των δηλώσεων και των δικαιολογητικών των άρθρων 1 και 5 της παρούσας αντίστοιχα ή με αποστολή των ανωτέρω με φυσικό φάκελο είτε ταχυδρομικά με συστημένη επιστολή είτε με υπηρεσία ταχυμεταφοράς. Ως ημερομηνία υποβολής των δηλώσεων που υποβάλλονται στη ΔΟΥ θεωρείται κατά περίπτωση:

i) Η ημερομηνία αποστολής του αιτήματος στην εφαρμογή

«Τα αιτήματά μου» και εφόσον το αίτημα καταχωρηθεί στην εφαρμογή μέχρι το πέρας της τελευταίας ημέρας της καταληκτικής προθεσμίας, η υποβολή λαμβάνεται ως εμπρόθεσμη ή ii) η ημερομηνία αποστολής του φυσικού φακέλου που προκύπτει από τη σφραγίδα του ταχυδρομείου ή της υπηρεσίας ταχυμεταφοράς. Το αποδεικτικό του ταχυδρομείου ή της υπηρεσίας ταχυμεταφοράς αποτελεί αποδεικτικό υποβολής της δήλωσης και υπέχει θέση απόδειξης παραλαβής εκ μέρους του αποδέκτη,

ββ) με κατάθεση στο γραφείο πρωτοκόλλου της ΔΟΥ. Μέσω της εφαρμογής «Τα Ραντεβού μου» στην ψηφιακή πύλη myAADE παρέχεται η δυνατότητα προγραμματισμού ραντεβού για την υποβολή των δηλώσεων για τις περιπτώσεις των Δ.Ο.Υ. που έχουν ενταχθεί στην εφαρμογή «Τα Ραντεβού μου».

Με την υποβολή των δηλώσεων γίνεται άμεσος προσδιορισμός του φόρου σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 31 Κ.Φ.Δ. και εκδίδεται ταυτότητα οφειλής.

2. Οι δηλώσεις φόρου πλοίων δεύτερης κατηγορίας των αποβιωσάντων πλοιοκτητών φυσικών προσώπων που αφορούν στην εκμετάλλευση του πλοίου μέχρι την ημερομηνία του θανάτου τους, υποβάλλονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου αυτού από τους νόμιμους κληρονόμους τους στην αρμόδια ΔΟΥ για τη φορολογία του πλοίου.

3. Η καταχώριση του φόρου γίνεται από το υποσύστημα των εσόδων του TAXIS στο είδος φόρου 1219 «Φόρος πλοίων με ελληνική σημαία (Δεύτερης κατηγορίας ν. 27/1975)» με αναλυτικό λογαριασμό εσόδου (Α.Λ.Ε.) 1150601001 και στο είδος φόρου 1216 «Φόρος πλοίων με σημαία Ε.Ε. και Ε.Ο.Χ. πλην της ελληνικής (Πρώτης και Δεύτερης κατηγορίας ν. 27/1975)» με αναλυτικό λογαριασμό εσόδου (Α.Λ.Ε.) 1150601001, κατά περίπτωση.

4. Μέσω της εφαρμογής «e-κοινοποιήσεις» που είναι προσβάσιμη μέσω της εφαρμογής Μητρώο και Επικοινωνία της ψηφιακής πύλης myAADE, αντίγραφο της υποβληθείσας δήλωσης αναρτάται στη θυρίδα του φορολογουμένου στην Προσωποποιημένη Πληροφόρηση του myAADE της Α.Α.Δ.Ε., είτε υπογεγραμμένη ψηφιακά, εφόσον υπάρχει τέτοια δυνατότητα (υποχρεωτικά για τις Δ.Ο.Υ. Α' τάξης), είτε με ψηφιακή απεικόνιση (scan). Την ανάρτηση ακολουθεί ηλεκτρονική ειδοποίηση του φορολογούμενου στη δηλωθείσα στη Φορολογική Διοίκηση διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του.

Άρθρο 7 Έναρξη ισχύος

1. Η απόφαση αυτή ισχύει για την εκμετάλλευση των πλοίων δεύτερης κατηγορίας από το φορολογικό έτος 2023 και μετά.

2. Για τυχόν ποσά φόρου πλοίων δεύτερης κατηγορίας τα οποία, μέχρι την έκδοση της παρούσας, έχουν προσδιοριστεί με πράξη διοικητικού προσδιορισμού φόρου ή με υποβολή (προσαρμογή) άλλου εντύπου δήλωσης, ισχύουν τα ακόλουθα:

α) Εάν το ποσό φόρου που αποδόθηκε είναι ορθό, δεν απαιτείται η υποβολή δήλωσης με βάση τα οριζόμενα στην παρούσα,

β) εάν το ποσό φόρου που αποδόθηκε δεν είναι ορθό απαιτείται, η υποβολή δήλωσης με βάση τα οριζόμενα στην παρούσα. Η υποβολή της δήλωσης αυτής και η καταβολή του τυχόν επιπλέον ποσού φόρου γίνεται μέχρι το τέλος του επόμενου μήνα από την δημοσίευση της παρούσας, χωρίς την επιβολή κυρώσεων.

Η απόφαση αυτή δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 4650 Β' /20.7.2023)

ΑΠΟΦ. ΑΑΔΕ Α. 1122/7.8.2023.- Τύπος και περιεχόμενο των δηλώσεων φόρου πλοίων πρώτης και δεύτερης κατηγορίας που υποβάλλονται από φορείς εμπορικής εκμετάλλευσης πλοίων ναυλωμένων βάσει χρόνου/ ταξιδιού, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 26δ του ν. 27/1975 (Α' 77) από το φορολογικό έτος 2023 και μετά, καθώς και καθορισμός των δικαιολογητικών εγγράφων που συνυποβάλλονται.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του ν. 27/1975 (Α' 77) και ιδίως της περ. β' της παρ. 2 του άρθρου 26δ,

β) του άρθρου 122 του ν. 4446/2016 (Α' 240),

γ) του ν. 3182/2003 (Α' 220),

δ) του Κώδικα Φορολογικής Διαδικασίας (ν. 4987/2022, Α' 206) εφεξής Κ.Φ.Δ.,

ε) του Κεφαλαίου Α' «Σύσταση Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων» του ν. 4389/2016 (Α' 94) και ειδικότερα, του άρθρου 7, της παρ. 1 του άρθρου 14 και του άρθρου 41,

στ) της υπό στοιχεία Δ.ΟΡΓ.Α 1125859 ΕΞ 2020/23.10.2020 απόφασης του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων «Οργανισμός της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.)» (Β' 4738),

ζ) της υπό στοιχεία Α.1049/2023 (Β' 2577) κοινής απόφασης των υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

.....
Αποφασίζουμε

Άρθρο 1

Τύπος και περιεχόμενο των δηλώσεων φόρου πλοίων πρώτης και δεύτερης κατηγορίας που υποβάλλονται από φορείς εμπορικής εκμετάλλευσης

Ορίζουμε ότι ο τύπος και το περιεχόμενο των δηλώσεων φόρου πλοίων:

α) Πρώτης κατηγορίας ναυλωμένων βάσει χρόνου/ ταξιδιού με σημαία ελληνική, ξένη, και Ε.Ε. ή Ε.Ο.Χ. πλην της ελληνικής (Υπόδειγμα Ι) και

β) δεύτερης κατηγορίας ναυλωμένων βάσει χρόνου/ ταξιδιού με σημαία ελληνική, ξένη, και Ε.Ε. ή Ε.Ο.Χ. πλην της ελληνικής (Υπόδειγμα ΙΙ) για την υπαγωγή στον φόρο χωρητικότητας υπό όρους των φορέων εμπορικής εκμετάλλευσης πλοίων που παρέχουν υπηρεσίες μεταφορών με πλήρως εξοπλισμένα και στελεχωμένα πλοία άλλων εταιρειών, παράλληλα με την εκμετάλλευση των ιδιόκτητων και υπό γυμνή ναύλωση πλοίων τους με βάση τις διατάξεις του άρθρου 26δ του ν. 27/1975, από το φορολογικό έτος 2023 και μετά, έχουν, όπως τα συνημμένα υποδείγματα που επισυνάπτονται στην παρούσα τα οποία και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής.

Άρθρο 2

Υπόχρεος υποβολής δήλωσης

Υπόχρεος σε υποβολή δήλωσης είναι ο φορέας εμπορικής εκμετάλλευσης πλοίων που παρέχει υπηρεσίες μεταφορών με πλήρως εξοπλισμένα και στελεχωμένα πλοία άλλων εταιρειών, ναυλωμένα βάσει χρόνου/ταξιδιού, παράλληλα με την εκμετάλλευση των ιδιόκτητων και υπό γυμνή ναύλωση πλοίων του, υπό τις προϋποθέσεις της υπό στοιχεία Α.1049/2023 (Β' 2577) κοινής απόφασης των υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 3

Υπολογισμός φόρου και μειώσεις

1. Ο φόρος πλοίων της παρούσας υπολογίζεται:

α) Για πλοία πρώτης κατηγορίας σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 του ν. 27/1975,

β) για πλοία δεύτερης κατηγορίας με τις διατάξεις των παρ. 1 και 2 του άρθρου 12 του νόμου αυτού, καθώς και

γ) ανάλογα με τη χρονική διάρκεια ναύλωσης βάσει χρόνου ταξιδιού αυτών.

2. Οι μειώσεις του φόρου υπολογίζονται ως εξής:

α) Για πλοία πρώτης κατηγορίας σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 και της παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 27/1975, ήτοι με τις διατάξεις της περ. α' της παρ. 1 του άρθρου αυτού για πλοία με ελληνική σημαία και με τις διατάξεις των περ. β' ή γ' της παρ. 1 του ίδιου άρθρου για πλοία ανεξαρτήτως σημαίας.

Δεν εφαρμόζονται οι μειώσεις που προβλέπονται από τις εγκριτικές πράξεις νηολόγησης που εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953 (Α' 317).

β) Για πλοία δεύτερης κατηγορίας με ελληνική σημαία, με βάση τις διατάξεις του άρθρου 5, της παρ. 3 του άρθρου 12 και του άρθρου 13 του ν. 27/1975, ενώ για τα πλοία με σημαία ΕΕ και ΕΟΧ πλην της ελληνικής και με ξένη σημαία, με βάση τις διατάξεις του άρθρου 5, της παρ. 3 του άρθρου 12 και της παρ. 2 του άρθρου 13 του ίδιου νόμου.

Οι απαλλαγές και οι μειώσεις από τον φόρο, που ορίζονται στην παρ. 3 του άρθρου 12 και του άρθρου 13, δεν ισχύουν για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής και τα τουριστικά ημερόπλοια ανεξαρτήτως σημαίας, με εξαίρεση την απαλλαγή που ορίζεται στην παρ. 5 του άρθρου 13 (άρθρο 41 του ν. 3182/2003).

Άρθρο 4

Χρόνος υποβολής δήλωσης και καταβολής φόρου

1. Για την υποβολή της δήλωσης, τη βεβαίωση και την καταβολή του φόρου πλοίων, καθώς και τις προθεσμίες αυτών εφαρμόζονται τα οριζόμενα στον ν. 27/1975 και στο άρθρο 122 του ν. 4446/2016 (Α' 240), ανάλογα με την κατηγορία του πλοίου.

2. Για πλοία πρώτης κατηγορίας τα οποία είναι ναυλωμένα βάσει χρόνου/ταξιδίου από φορέα εμπορικής εκμετάλλευσης, υποβάλλεται δήλωση προς την Δ.Ο.Υ. Πλοίων Πειραιά μέχρι το τέλος του μηνός Φεβρουαρίου κάθε έτους, σύμφωνα με την κατάσταση πλοίων κατά την 1η Ιανουαρίου του ίδιου έτους της παρ. 2 του άρθρου 1 της υπό στοιχεία Α.1049/2023 (Β' 2577) κοινής υπουργικής απόφασης. Το αργότερο εντός τριών εργάσιμων ημερών (3) από την ημερομηνία υποβολής της δήλωσης, τηρώντας αυστηρά σειρά χρονικής προτεραιότητας, γίνεται άμεσος προσδιορισμός του φόρου και εκδίδεται «Ταυτότητα Οφειλής» (Τ.Ο.) με βάση την οποία καταβάλλεται ο φόρος μέσω πιστωτικών ιδρυμάτων, σε τέσσερις (4) ισόποσες δόσεις. Η πρώτη δόση του φόρου καταβάλλεται μέχρι το τέλος του μηνός Φεβρουαρίου ή το αργότερο εντός τριών εργάσιμων ημερών από την έκδοση της Τ.Ο. εφόσον η δήλωση υποβληθεί τις πέντε (5) τελευταίες εργάσιμες ημέρες του μηνός Φεβρουαρίου και οι υπόλοιπες τρεις (3) δόσεις καταβάλλονται εντός των μηνών Ιουνίου, Σεπτεμβρίου και Δεκεμβρίου του οικείου φορολογικού έτους.

3. Για πλοία δεύτερης κατηγορίας τα οποία είναι ναυλωμένα βάσει χρόνου/ταξιδίου από φορέα εμπορικής εκμετάλλευσης υποβάλλεται δήλωση στην αρμόδια φορολογική αρχή μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα του μηνός Μαρτίου κάθε έτους, σύμφωνα με την κατάσταση πλοίων κατά την 1η Ιανουαρίου του προηγούμενου έτους της παρ. 2 του άρθρου 1 της υπό στοιχεία Α.1049/2023 κοινής υπουργικής απόφασης. Με την υποβολή της δήλωσης, γίνεται άμεσος προσδιορισμός του φόρου, εκδίδεται «Ταυτότητα Οφειλής» (Τ.Ο.) με βάση την οποία καταβάλλεται ο φόρος μέσω πιστωτικών ιδρυμάτων, σε δύο (2) ισόποσες δόσεις. Η πρώτη δόση καταβάλλεται μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα του μηνός Απριλίου και η δεύτερη μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα του μηνός Ιουνίου αντίστοιχα.

Άρθρο 5

Τρόπος υποβολής δήλωσης

1. Οι δηλώσεις φόρου πλοίων της παρούσας υποβάλλονται στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. με αποστολή αιτήματος μέσω της εφαρμογής «Τα αιτήματά μου» στην ψηφιακή πύλη «myAADE» στο οποίο επισυνάπτονται αρχεία σάρωσης (scan) των δηλώσεων και των δικαιολογητικών των άρθρων 1 και 6 της παρούσας αντίστοιχα είτε με αποστολή των ανωτέρω με φυσικό φάκελο είτε ταχυδρομικά με συστημένη επιστολή είτε με υπηρεσία ταχυμεταφοράς. Ως ημερομηνία υποβολής των δηλώσεων που υποβάλλονται στη Δ.Ο.Υ. θεωρείται κατά περίπτωση η ημερομηνία αποστολής του αιτήματος στην εφαρμογή «Τα αιτήματά μου» και εφόσον το αίτημα καταχωρηθεί στην εφαρμογή μέχρι το πέρας της τελευταίας ημέρας της καταληκτικής προθεσμίας, η υποβολή λαμβάνεται ως εμπρόθεσμη ή η ημερομηνία αποστολής του φυσικού φακέλου που προκύπτει από τη σφραγίδα του ταχυδρομείου ή της υπηρεσίας ταχυμεταφοράς. Το αποδεικτικό του ταχυδρομείου ή της υπηρεσίας ταχυμεταφοράς αποτελεί αποδεικτικό υποβολής της δήλωσης και υπέχει θέση απόδειξης παραλαβής εκ μέρους του αποδέκτη.

Επίσης είναι δυνατή η υποβολή των ανωτέρω δηλώσεων με κατάθεση στο γραφείο πρωτοκόλλου της Δ.Ο.Υ. μέσω της εφαρμογής «Τα Ραντεβού μου» στην ψηφιακή πύλη myAADE με την οποία παρέχεται η δυνατότητα προγραμματισμού ραντεβού για την υποβολή των δηλώσεων.

2. Η καταχώριση του φόρου πλοίων πρώτης κατηγορίας γίνεται από το υποσύστημα των εσόδων του ΤΑΧΙΣ στο είδος φόρου 1218 «Φόρος πλοίων Α' κατηγορίας με ελληνική σημαία ν. 27/1975», στο είδος φόρου 1208 «Φόρος πλοίων Α' κατηγορίας με ξένη σημαία ν. 27/1975» και στο είδος φόρου 1216 «Φόρος πλοίων με σημαία Ε.Ε. και Ε.Ο.Χ. πλην της ελληνικής (Α' + Β' κατηγορίας του ν. 27/1975)» με αναλυτικό λογαριασμό εσόδου (Α.Λ.Ε.) 1150601001 αντίστοιχα.

Η καταχώριση του φόρου πλοίων δεύτερης κατηγορίας γίνεται από το υποσύστημα των εσόδων του TAXIS στο είδος φόρου 1219 «Φόρος πλοίων Β' κατηγορίας με ελληνική σημαία ν. 27/1975» και στο είδος φόρου 1216 «Φόρος πλοίων με σημαία Ε.Ε. και Ε.Ο.Χ. πλην της ελληνικής (Α' + Β' κατηγορίας του ν. 27/1975)» με αναλυτικό λογαριασμό εσόδου (Α.Λ.Ε.) 1150601001 αντίστοιχα.

Ειδικά, για δηλώσεις φόρου πλοίων δεύτερης κατηγορίας με ξένη σημαία με την παρούσα ορίζεται ότι ο φόρος καταχωρείται στο είδος φόρου 1216 «φόρος πλοίων με σημαία Ε.Ε. και Ε.Ο.Χ. πλην της ελληνικής» με τον ίδιο Α.Λ.Ε.

3. Μέσω της εφαρμογής «e-κοινοποιήσεις» που είναι προσβάσιμη μέσω της εφαρμογής Μητρώο και Επικοινωνία της ψηφιακής πύλης myAADE, αντίγραφο της υποβληθείσας δήλωσης αναρτάται στη θυρίδα του φορολογουμένου στην Προσωποποιημένη Πληροφόρηση του myAADE της Α.Α.Δ.Ε., είτε υπογεγραμμένη ψηφιακά, εφόσον υπάρχει τέτοια δυνατότητα (υποχρεωτικά για τις Δ.Ο.Υ. Α' τάξης), είτε με ψηφιακή απεικόνιση (scan). Την ανάρτηση ακολουθεί ηλεκτρονική ειδοποίηση του φορολογουμένου στη δηλωθείσα στη Φορολογική Διοίκηση διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του.

Άρθρο 6

Υποβαλλόμενα δικαιολογητικά

Κατά την υποβολή της δήλωσης και τον υπολογισμό των μειώσεων του φόρου συνυποβάλλονται κατά περίπτωση τα εξής δικαιολογητικά:

α) Έγγραφο εθνικότητας από το οποίο προκύπτουν το όνομα, ο τύπος, η σημαία, ο λιμένας και ο αριθμός νηολογίου, το Δ.Δ.Σ., ο αριθμός ΙΜΟ, οι ΚΟΧ και οι ΚΚΧ και η ηλικία του πλοίου.

β) Βεβαίωση του οικείου ναυπηγείου για το χρόνο παράδοσης του πλοίου, έτοιμου για εμπορική εκμετάλλευση, μεταφρασμένη και επικυρωμένη νομίμως από τις αρμόδιες Αρχές ή βεβαίωση της αρμόδιας υπηρεσίας λιμεναρχείου νηολόγησης του πλοίου. Σε περίπτωση αντικειμενικής αδυναμίας προσκόμισης της βεβαίωσης αυτής και ειδικά για τα πλοία με ξένη σημαία, η ηλικία του πλοίου προκύπτει από το έγγραφο εθνικότητας του οικείου νηολογίου.

γ) Πιστοποιητικό οικείου νηολογίου για τους κόρους της καθαρής και ολικής χωρητικότητας του πλοίου.

δ) Πιστοποιητικό της αρμόδιας ελληνικής ή προξενικής Αρχής ή σε περίπτωση έλλειψης αυτών, πιστοποιητικό από αλλοδαπή αρμόδια Αρχή μεταφρασμένο και επικυρωμένο νομίμως από τις αρμόδιες Αρχές του τόπου όπου ναυλοχεί το πλοίο, για την αργία αυτού, όπου συντρέχει περίπτωση. Σε περίπτωση έλλειψης όλων των παραπάνω Αρχών, αρκεί η προσκόμιση αντιγράφου του ημερολογίου του πλοίου, επικυρωμένου δεόντως.

ε) Βεβαίωση της μελέτης υπολογισμού του πλοίου σε Κ.Ο.Χ. και Κ.Κ.Χ, η οποία εκδίδεται από τον Κλάδο Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του Υ.ΝΑ.Ν.Π. ή βεβαίωση από αρμόδια υπηρεσία λιμεναρχείου νηολόγησης του εκάστοτε πλοίου στην περίπτωση που δεν έχει καταμετρηθεί.

στ) Σε περίπτωση μειώσεων του φόρου της περ. γ' της παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 27/1975, η βεβαίωση της εκτέλεσης των εργασιών γίνεται έπειτα από δήλωση του ναυπηγείου ή του εργοστασίου ή άλλης εγκατάστασης επισκευής πλοίων που τις εκτέλεσε για τον χρόνο ολοκλήρωσης των εργασιών αλλά και του νηογνώμονα που τις παρακολούθησε, η δε βεβαίωση για το ποσό της δαπάνης γίνεται με τη χορήγηση υπεύθυνης δήλωσης του ναυπηγείου ή εργοστασίου ή άλλης εγκατάστασης επισκευής πλοίων ή σε περίπτωση αυτεπιστασίας με βεβαίωση ανάλογου περιεχόμενου της αρμόδιας επιτροπής του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (Ν.Ε.Ε.) Το ποσό των δαπανών που περιλαμβάνει η βεβαίωση του ναυπηγείου ή εργοστασίου ή άλλης εγκατάστασης επισκευής πλοίων αντιστοιχεί στο ποσό που απεικονίζεται στα εκδιδόμενα παραστατικά που προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις για τις επισκευές. Επιπλέον, απαιτείται βεβαίωση πιστωτικού ιδρύματος για την εισαγωγή του συναλλάγματος που να καλύπτει το σύνολο των δαπανών αυτών, εφόσον έγιναν από τον ίδιο τον ναυλωτή.

ζ) Έγγραφο κατάρτισης σύμβασης ναύλωσης βάσει χρόνου/ταξιδιού στην περίπτωση που ο εκναυλωτής παραχωρεί έναντι ανταλλάγματος (ναύλος) τη χρήση πλοίου στον ναυλωτή για διενέργεια θαλάσσιας μεταφοράς πραγμάτων ή προσώπων ή άλλο συμφωνηθέντα σκοπό. Εφόσον το έγγραφο έχει συνταχθεί σε ξένη γλώσσα, πρέπει να συνυποβάλλεται επίσημη μετάφραση από τις αρμόδιες Αρχές.

η) Αντίγραφο κατάστασης πλοίων κατά την 1η Ιανουαρίου του συγκεκριμένου έτους στην οποία αναγράφονται τα πλοία τα οποία είναι ναυλωμένα βάσει χρόνου/ ταξιδιού ανάλογα με τη σημαία και από την οποία προκύπτει η εκπλήρωση των όρων υπαγωγής των φορέων εμπορικής εκμετάλλευσης στον φόρο χωρητικότητας.

θ) Οποιοδήποτε άλλο στοιχείο προβλέπεται από τη νομοθεσία και αποδεικνύει τη δικαιολόγηση μειώσεων του φόρου πλοίων.

Άρθρο 7 Τελικές διατάξεις

1. Οι δηλώσεις φόρου πλοίων πρώτης κατηγορίας του ν. 27/1975 για το συνολικό αναγραφόμενο στην κατάσταση της 1η Ιανουαρίου 2023 ναυλωμένο στόλο βάσει χρόνου/ταξιδιού του δικαιούχου, σε περίπτωση υπαγωγής του στον φόρο χωρητικότητας για το φορολογικό έτος 2023, υποβάλλονται μέχρι την 18η Αυγούστου 2023, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπό στοιχεία Α.1049/2023 κοινή υπουργική απόφαση.

Ο φόρος πλοίων που προκύπτει από τις δηλώσεις αυτές και αναλογεί στις δύο (2) πρώτες δόσεις αυτού καταβάλλεται μέχρι την 31η Αυγούστου 2023 σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπό στοιχεία Α.1049/2023 κοινή υπουργική απόφαση.

2. Οι δηλώσεις φόρου πλοίων δεύτερης κατηγορίας του ν. 27/1975 για το συνολικό αναγραφόμενο στην κατάσταση της 1η Ιανουαρίου 2023 ναυλωμένο στόλο βάσει χρόνου/ταξιδιού του δικαιούχου σε περίπτωση υπαγωγής του στον φόρο χωρητικότητας για το φορολογικό έτος 2023, υποβάλλονται μέχρι τις 30 Ιουνίου 2024. Η καταβολή του φόρου γίνεται σε δύο (2) ισόποσες δόσεις, από τις οποίες η πρώτη καταβάλλεται μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα του μηνός Ιουλίου 2024 και η δεύτερη μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα του μηνός Σεπτεμβρίου 2024 αντίστοιχα.

Άρθρο 8

Τα υποδείγματα Ι και ΙΙ αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Η απόφαση αυτή δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 4976 Β' /9.8.2023)

ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ – ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

Παραδείγματα υπολογισμού του φόρου. ΥΠ. ΟΙΚ. ΕΓΚ. 32/1975

Παράδειγμα 1ον. Έστω ότι φορτηγόν πλοίον ολικής χωρητικότητας 500 κόρων δρομολογούμενον εις τακτικές γραμμάς μεταξύ ελληνικών και ξένων λιμένων.

	Δραχμαί
Αναλογών φόρος κλίμακος επί 100 κόρων	2.300
Αναλογών φόρος κλίμακος υπολοίπων 400 κόρων x 35	14.000
Σύνολον φόρου	16.300
Μείωσις κατά 50% βάσει των εκτεθέντων ανωτέρω (16.300 x 50%)	= 8.150
Τελικώς οφειλόμενος φόρος	8.150

Παράδειγμα 2ον.

Έστω ότι επιβατηγόν πλοίον ολικής χωρητικότητας 400 κόρων.

Αναλογών φόρος κλίμακος επί 100 κόρων	2.300
Αναλογών φόρος κλίμακος υπολοίπων 300 κόρων x 35	10.500
Σύνολον φόρου	12.800
Μείωσις κατά 60% βάσει των εκτεθέντων ανωτέρω (12.800 x 60%)	= 7.680
Τελικώς οφειλόμενος φόρος	5.120

Παράδειγμα 3ον.

Εστω ότι αλιευτικόν πλοίον ολικής χωρητικότητος 50 κόρων.

Αναλογών φόρος κλίμακος επί 40 κόρων	650
Αναλογών φόρος κλίμακος υπολοίπων 10 κόρων x 25	250
Σύνολον φόρου	900
Μείωσις κατά 75% βάσει των εκτεθέντων ανωτέρω (900 x 75%) =	675
Τελικώς οφειλόμενος φόρος	225

ΥΠ. ΟΙΚ. ΕΓΚ. 21/1977. Τουριστικά πλοία. - Την έννοια του τουριστικού πλοίου δίδει το άρθρον 1 του Ν. 438/1976, το οποίον ορίζει τα εξής: «Τουριστικόν πλοίον ή πλοιαρίον νοείται παν σκάφος αυτοκινούμενον εν τη θαλάσση, άνευ ή μετά θαλάμων ενδιαιτήσεως και διανυκτερεύσεως πέραν των του πληρώματος μέχρις είκοσι πέντε επιβατών, δυνάμενον ως εκ της εν γένει κατασκευής του να χρησιμοποιείται αποκλειστικώς εις εκτέλεσιν πλώων θαλασσίας αναψυχής ή περιηγήσεως, επί ναύλω ή άνευ ναύλου. Τα εκ των ανωτέρω σκαφών, διαθέτοντα θαλάμους, χαρακτηρίζονται ως τουριστικά θαλαμηγά πλοία, τα δε άνευ θαλάμων τουριστικά πλοιαρία. Τα τουριστικά πλοία ή πλοιαρία, εφ όσον χρησιμοποιούνται διά την εκτέλεσιν πλώων άνευ ναύλου χαρακτηρίζονται ως ιδιωτικής χρήσεως, τα δε επί ναύλω ως επαγγελματικά. Τα τουριστικά πλοιαρία τα προοριζόμενα ως εκ της κατασκευής των και διά την συμμετοχήν των εις ναυτικά αθλήματα, χαρακτηρίζονται ως ναυταθλητικά, εφ όσον φέρονται εγγεγραμμένα εις τα μητρώα ανεγνωρισμένων ναυτικών ομίλων.

Κατά τας ισχυούσας διατάξεις τα περί ων ο κοινοποιούμενος νόμος τουριστικά επαγγελματικά πλοία και πλοιαρία υπό ελληνικήν σημαίαν, υπόκεινται εις την φορολογίαν των πλοίων της παραγρ. 1 του άρθρου 12 του Ν. 27/1975, ήτις αφορά τα διά του νόμου τούτου χαρακτηριζόμενα πλοία δευτέρας κατηγορίας. Διά της παραγρ. 2 του άρθρου 9 του κοινοποιουμένου νόμου ορίζεται ότι ο υπό της διατάξεως της παραγρ. 1 του άρθρου 12 του Ν. 27/1975 προβλεπόμενος φόρος, διά τα πλοία δευτέρας κατηγορίας, αυξάνεται από 1.1.1976 διά τα υπαγόμενα εις τούτον τουριστικά επαγγελματικά πλοία και πλοιαρία υπό ελληνικήν σημαίαν, εις το δεκαπλάσιον. Διά των διατάξεων της παραγρ. 3 του άρθρου 9 του κοινοποιουμένου νόμου ορίζεται ότι, αι απαλλαγáι και αι μειώσεις, αι οποίαί προβλέπονται υπό των διατάξεων της παραγρ. 2 του άρθρου 12 και του άρθρου 13 του Ν. 27/1975, δεν ισχύουν διά τα αυτά ως άνω πλοία ή πλοιαρία, εξαίρεσει της απαλλαγής, περί ης προβλέπει η παράγρ. 5 του άρθρου 13, ήτις αφορά τα εν Ελλάδι ναυπηγούμενα πλοία τα τιθέμενα υπό ελληνικήν σημαίαν, μέχρι συμπληρώσεως ηλικίας δώδεκα (12) ετών.

Συμφώνως προς τ ανωτέρω από του οικον. έτους 1977 ο υπολογισμός του φόρου επί των ως άνω τουριστικών επαγγελματικών πλοίων και πλοιαρίων θα ενεργείται επί τη βάσει της κλίμακος του άρθρου 12 του Ν. 27/1975, το δε προκύπτον ποσόν φόρου θα πολλαπλασιάζεται επί συντελεστή δέκα (10). Επί του ποσού του φόρου το οποίον θα προκύπτει ουδεμία μείωσις ή απαλλαγή θα ενεργείται, εκτός εάν συντρέχη περίπτωσις εφαρμογής της παραγράφου 5 του άρθρου 13 του Ν. 27/1975.

.....Διευκρινίζεται ότι διά τον υπολογισμόν του φόρου δέον όπως υποβάλλεται εις τον αρμόδιον Οικονομικόν Εφορον αντίγραφον αποφάσεως του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας περί χαρακτηρισμού και της αναγνωρίσεως εκάστου τουριστικού πλοίου ή πλοιαρίου ως

επαγγελματικού.

ΥΠ. ΟΙΚ. ΕΓΚ. 21/1977. Υπολογισμός φόρου: Εστω τουριστικόν επαγγελματικόν πλοίον ολικής χωρητικότητος 110 κόρων.

Αναλογών φόρος κλίμακος επί 100 κ.ο.χ. δρχ. 2.300

υπολοίπων 10 κ.ο.χ. » 350

Σύνολον φόρου βάσει κλίμακος » 2.650

Το ποσόν τούτο πολλαπλασιαζόμενον επί συντελεστή δέκα (10), ως ορίζει ο νόμος μας δίδει το τελικώς οφειλόμενον ποσόν φόρου, ήτοι $2.650 \times 10 = 26.500$ δρχ. Εάν το τουριστικόν επαγγελματικόν πλοίον έχη ναυπηγηθή εν Ελλάδι και τεθή υπό ελληνικήν σημαίαν, είναι δε ηλικίας μικροτέρας των δώδεκα ετών, βάσει των διατάξεων της παραγρ. 5 του άρθρου 13 του Ν. 27/1975 ουδείς φόρος θα βεβαιωθή.

ΥΠ. ΟΙΚ. ΕΓΚ. 21/1977. Πλοία ιδιωτικής χρήσεως.- Βάσει των διατάξεων του Ν. 27/1975, εις την δι αυτού επιβαλλομένην φορολογίαν υπάγονται τα πλοία τα εκτελούντα πλόας επί ναύλω, ουχί δε και τα τοιαύτα άνευ ναύλου, ήτοι τα ιδιωτικής χρήσεως. Ήδη, διά των διατάξεων της παραγράφου 4 του άρθρου 9 του κοινοποιουμένου νόμου ορίζεται ότι εις την φορολογίαν του άρθρου 12 του Ν. 27/1975 υπόκεινται και τα πλοία τα εκτελούντα πλόας άνευ ναύλου. Ειδικώτερον ορίζεται ότι, ο οφειλόμενος φόρος, διά τα πλοία ιδιωτικής χρήσεως υπό ελληνικήν σημαίαν, διεπομένων ή μη υπό του κοινοποιουμένου νόμου και ανεξαρτήτως αριθμού επιβατών, ισούται με το πενταπλάσιον του φόρου του προκύπτοντος βάσει της παραγρ. 1 του άρθρου 12 του Ν. 27/1975. Διευκρινίζεται ότι ελλείψει απαγορευτικής εις τον κοινοποιούμενον νόμον διατάξεως, επί των περιών πρόκειται πλοίων ιδιωτικής χρήσεως των εκτελούντων πλόας άνευ ναύλου, έχουν εφαρμογήν αι διατάξεις των άρθρων 12 και 13 του Ν. 27/1975, αίτινες προβλέπουσι τας εκ του φόρου απαλλαγάς και μειώσεις, εφ' όσον συντρέχουν αι υπό των διατάξεων τούτων τιθέμεναι προϋποθέσεις.

Παράδειγμα:

Επί επιβατηγού πλοίου ιδιωτικής χρήσεως ολικής χωρητικότητος 130 κόρων οφείλεται φόρος βάσει της κλίμακος του άρθρου 12 Ν. 27/1975, ως ακολούθως:

Αναλογών φόρος κλίμακος επί 100 κόρων δρχ. 2.300

Αναλογών φόρος υπολοίπων 30 κόρων δρχ. 1.050

Σύνολον φόρου δρχ. 3.350

Το ποσόν τούτο πολλαπλασιάζεται επί συντελεστή πέντε (5), ήτοι $3.350 \times 5 = 16.750$ δρχ. Το ως άνω ποσόν φόρου επειδή το πλοίον είναι επιβατηγόν μειούται κατά 60% βάσει των διατάξεων της παραγρ. 2 του άρθρου 12 του Ν. 27/1975, ήτοι μείωσις: $16.750 \times 60\% = 10.050$. Συνεπώς ο οφειλόμενος φόρος διά το πλοίον τούτο ανέρχεται εις $16.750 - 10.050 = 6.700$ δρχ.

ΥΠ. ΟΙΚ. ΕΓΚ. 21/1977. Ναυταθλητικά σκάφη.- Συμφώνως προς τας διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 16 του κοινοποιουμένου νόμου απαλλάσσονται της φορολογίας της επιβαλλομένης διά του άρθρου 9 τα ναυταθλητικά σκάφη παντός τύπου, ιστιοφόρα ή κωπήλατα ανήκοντα εις ανεγνωρισμένους ναυτικούς ομίλους ή ναυτικά σωματεία ή εις μέλη τούτων καταχωρημένα εις τα μητρώα αυτών και προοριζόμενα είτε διά την προπόνησιν των ναυταθλητών, είτε διά την συμμετοχήν εις πάσης φύσεως αγώνας, φέροντα δε την ελληνικήν σημαίαν. Βάσει των διατάξεων της παραγράφου 2 του ίδιου ως άνω άρθρου, διά τον χαρακτηρισμόν σκάφους τινός ως ναυταθλητικού, απαιτείται έγγραφος βεβαίωσις του οικείου ναυτικού ομίλου ή σωματείου, εγκεκριμένη υπό της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού, ότι τούτο χρησιμοποιείται δι

εξάσκησιν μέλους και συμμετοχήν εις ναυτικούς αγώνας, θεωρημένη υπό της οικείας Λιμενικής Αρχής. Συνεπώς η απαλλαγή των σκαφών τούτων θα παρέχεται επί τη προσκομίσει της ως άνω βεβαίωσης εις τον αρμόδιον Οικονομικόν Έφορον, άλλως τα σκάφη ταύτα θα υπάγονται εις φορολογίαν βάσει των διατάξεων του άρθρου 9 του κοινοποιουμένου νόμου.

ΕΓΚ. ΑΑΔΕ Ε 2054/22.4.2020.- Παροχή οδηγιών για την ορθή βεβαίωση του φόρου πλοίων δεύτερης κατηγορίας του ν.27/1975, μετά την τροποποίηση των διατάξεων των άρθρων 12 και 17 του νόμου αυτού, καθώς και των διατάξεων των παρ. 1 και 2 του άρθρου 41 του ν.3182/2003 με το άρθρο 58 του ν.4646/2019.

Αναφορικά με το θέμα, σας παρέχουμε τις ακόλουθες οδηγίες και διευκρινίσεις για την βεβαίωση φόρου πλοίων δεύτερης κατηγορίας του ν.27/1975 για την εκμετάλλευση αυτών από 1.1.2020 και μετά (ήτοι φορολογικό έτος από 2020 και μετά).

1. Με την παρ.1 του άρθρου 12 του ν.27/1975, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ.1 του άρθρου 58 του ν.4646/2019, αναπροσαρμόζεται η κλίμακα των φορολογικών συντελεστών για τον υπολογισμό φόρου πλοίων δεύτερης κατηγορίας που είναι νηολογημένα με ελληνική σημαία καθώς και με σημαία Ε.Ε. και Ε.Ο.Χ. πλην της ελληνικής με βάση το άρθρο 26α του ίδιου νόμου.

Ειδικότερα, με τις διατάξεις αυτές ορίζεται ότι ο φόρος πλοίων δεύτερης κατηγορίας του άρθρου 3 του παρόντος νόμου υπολογίζεται ετησίως ανά κόρο ολικής χωρητικότητας (GROSS) αυτού και καταβάλλεται σε ευρώ με βάση την ακόλουθη κλίμακα:

Κλίμακα σε Κ.Ο.Χ	Φορολογικός συντελεστής κλίμακας σε ευρώ ανά Κ.Ο.Χ	Φόρος κλίμακας (σε ευρώ)	Συνολική χωρητικότητα σε κόρους (GROSS)	Συνολικός ετήσιος φόρος (σε €)
20	0,90	18,00	20	18,00
30	1,05	31,50	50	49,50
50	1,14	57,00	100	106,50
άνω των 100	1,20			

Σε περίπτωση που, κατά τον υπολογισμό του φόρου με βάση την παραπάνω κλίμακα, προκύψει ποσό μικρότερο των διακοσίων (200) € ορίζεται ελάχιστο ποσό φόρου διακόσια (200) ευρώ.

Από το ελάχιστο αυτό ποσό εξαιρούνται όλα τα αλιευτικά πλοία, καθώς και τα ρυμουλκά πλοία των οποίων ο χρόνος δραστηριοποίησης σε υπηρεσίες θαλάσσιων μεταφορών δεν υπερβαίνει το πενήντα τοις εκατό (50%) του συνολικού χρόνου δραστηριοποίησής τους, για τα οποία με την παρακάτω κλίμακα προβλέπεται μηδενικός φορολογικός συντελεστής προσαύξησης του φόρου χωρητικότητας. Διευκρινίζεται ότι στα πλοία αυτά για την εκμετάλλευσή τους από 1.1.2020 και μετά επιβάλλεται τέλος υπέρ του Δημοσίου με βάση τις διατάξεις του άρθρου 57 του ν.4646/2019 αποκλείοντας έτσι τη διπλή φορολόγηση για το ίδιο εισόδημα.

Με την παρ.2 του άρθρου 12 του ν.27/1975, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ.1 του άρθρου 58 του ν.4646/2019, προβλέπεται ότι ο πιο πάνω υπολογιζόμενος φόρος προσαυξάνεται με τους ακόλουθους συντελεστές ανά είδος κατηγορίας πλοίου:

Είδος πλοίου	Συντελεστής (%)
Ρυμουλκά των οποίων ο χρόνος δραστηριοποίησης σε υπηρεσίες θαλάσσιων μεταφορών υπερβαίνει το πενήντα τοις εκατό (50%) του συνολικού χρόνου δραστηριοποίησής τους Ναυαγοσωστικά Πλοηγίδες Πυροσβεστικά Καθαρισμού και απορρύπανσης θαλασσών	10
Επαγγελματικά αναψυχής Τουριστικά ημερόπλοια Ιδιωτικά αναψυχής	5
Επιβατηγά Φορτηγά Πόντισης και συντήρησης καλωδίων και αγωγών Θαλασσίων ερευνών Γεωτρήσεων και αντλήσεων Βυθοκόροι Φορτηγίδες Γερανοφόρα Εφοδιαστικά Ψυγεία Φαρόπλοια Σλέπια	1
Εκπαιδευτικά Επιστημονικών ερευνών	
Αλιευτικά Ρυμουλκά των οποίων ο χρόνος δραστηριοποίησης σε υπηρεσίες θαλάσσιων μεταφορών δεν υπερβαίνει το πενήντα τοις εκατό (50%) του συνολικού χρόνου δραστηριοποίησής τους	0

Επισημαίνουμε ότι, τα πλοία που στο έγγραφο εθνικότητας χαρακτηρίζονται ως βοηθητικά των ιχθυοκαλλιεργειών, εφόσον δεν έχει εκδοθεί γι' αυτά επαγγελματική άδεια αλιείας εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν.27/1975, εντασσόμενα στον συντελεστή προσαύξησης 1 (όπως οι φορτηγίδες, εφοδιαστικά κλπ. πλοία), ενώ εάν έχει εκδοθεί γι' αυτά επαγγελματική άδεια αλιείας επιβάλλεται το τέλος του άρθρου 57 του ν.4646/2019.

Περαιτέρω, με την παρ.3 του άρθρου 12 του ν.27/1975, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ.1 του άρθρου 58 του ν.4646/2019, ορίζεται ότι ο φόρος που προκύπτει από τα παραπάνω μειώνεται στις κάτωθι περιπτώσεις ως εξής:

α) Πλοία δρομολογημένα σε τακτικές γραμμές μεταξύ ελληνικών και λιμένων αλλοδαπής ή και μόνο μεταξύ λιμένων αλλοδαπής, με συντελεστή 50% και

β) Επιβατηγά πλοία (μηχανοκίνητα, ιστιοφόρα και ανεξαρτήτως υλικού αυτών) με συντελεστή 60%.

Σημειώνουμε ότι αν κάποια πλοία εμπίπτουν σε περισσότερες από μία περιπτώσεις μείωσης φόρου της παρ. 3 του άρθρου 12, ενεργείται μία μόνο μείωση φόρου, η ευνοϊκότερη για τον υπόχρεο.

Επισημαίνεται ότι με βάση τις διατάξεις του άρθρου 13 του ν.27/1975, στον φόρο που θα προκύψει με βάση το άρθρο 12 του ν.27/1975 αναγνωρίζονται περαιτέρω μειώσεις και απαλλαγές σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο αυτό. Εφόσον υπάρχουν πλοία που εμπίπτουν κατά τη

νηολόγησή τους σε περισσότερες της μίας κατηγορίας φορολογικής απαλλαγής ή μείωσης, όπως αυτές ορίζονται με τις παραγράφους 1 έως 4 του άρθρου 13 του ν.27/1975, τυγχάνουν μιας μόνο απαλλαγής ή μείωσης, κατά περίπτωση, και εντάσσονται οριστικά σε μία από τις κατηγορίες αυτές των παρ. 1 έως 4 του άρθρου 13, με ανέκκλητη δήλωση του πλοιοκτήτη αυτών, που καταχωρίζεται στο οικείο νηολόγιο κατά τη νηολόγηση του πλοίου. Ειδικότερα, σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 13 του ν.27/1975 τα πλοία δεύτερης κατηγορίας του ν.27/1975 που έχουν ναυπηγηθεί στην Ελλάδα και έχουν τεθεί υπό ελληνική σημαία απαλλάσσονται του φόρου μέχρι συμπλήρωσεως ηλικίας δώδεκα (12) ετών.

2. Επιπρόσθετα, με βάση τις διατάξεις της παρ.1 του άρθρου 41 του ν. 3182/2003, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 58 του ν.4646/2019, ο φόρος πλοίων που επιβάλλεται στα ιδιωτικά και επαγγελματικά πλοία αναψυχής, καθώς και στα τουριστικά ημερόπλοια με ελληνική σημαία και με σημαία Ε.Ε. και Ε.Ο.Χ. πλην της ελληνικής με βάση το άρθρο 26α του ν. 27/1975, ορίζεται από τις διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 12 του ν. 27/1975.

Με βάση τις διατάξεις της παρ.2 του άρθρου 41 του ν. 3182/2003, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 58 του ν. 4646/2019, οι απαλλαγές και οι μειώσεις από τον φόρο πλοίων των άρθρων 12 και 13 του ν. 27/1975, δεν ισχύουν για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής και τα τουριστικά ημερόπλοια, με εξαίρεση την απαλλαγή που ορίζεται στην παράγραφο 5 του άρθρου 13 του νόμου αυτού, ήτοι για πλοία που έχουν ναυπηγηθεί στην Ελλάδα και έχουν τεθεί υπό ελληνική σημαία.

3. Κατά το έτος έναρξης ή διακοπής εργασιών, εφόσον το διάστημα εκμετάλλευσης του πλοίου είναι μικρότερο του έτους, ο φόρος περιορίζεται ανάλογα με τις ημέρες εκμετάλλευσης του πλοίου. Στην περίπτωση μεταβίβασης πλοίου και παραμονής του στην ελληνική σημαία που απαιτείται έκδοση πιστοποιητικού του άρθρου 19 του ν.27/1975, για τον υπολογισμό του φόρου του πλοίου στην διάρκεια φορολογικής περιόδου θα πρέπει να συμπεριληφθεί και ο χρόνος ισχύος του πιστοποιητικού αυτού.

4. Σύμφωνα με την αριθ. πρωτ. 1055171/15868/Γ0012/ΠΟΛ.1188/2002 εγκύκλιό μας, με την οποία κοινοποιήθηκε η αριθ. 336/2002 γνωμοδότηση του Ν.Σ.Κ. που έγινε δεκτή από τον Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών, προβλέπεται ότι: α) στην περίπτωση διάλυσης ή βύθισης του πλοίου, η φορολογική υποχρέωση του ν.27/1975 του πλοιοκτήτη παύει να υφίσταται από τη διάλυση ή τη βύθιση του πλοίου, το βάρος δε της απόδειξης αυτού του γεγονότος φέρει ο πλοιοκτήτης β) στην περίπτωση μεταβίβασης του πλοίου σε αλλοδαπούς κατά ποσοστό που συνεπάγεται την απώλεια της ελληνικής εθνικότητας του πλοίου (μετά από δημόσιο πλειστηριασμό ή όχι), η φορολογική υποχρέωση του ν.27/1975 του πλοιοκτήτη εξακολουθεί να υφίσταται μέχρις ότου η περίληψη της κατακυρωτικής έκθεσης ή η μεταβιβαστική σύμβαση, αντίστοιχα, καταχωρηθεί στο νηολόγιο, αδιάφορα αν ο πλοιοκτήτης παρέδωσε το πλοίο και έπαυσε κατόπιν αυτού να το εκμεταλλεύεται.

Επιπλέον, με βάση το αρ.πρωτ.1094098/16182/Γ0012/12.11.1998 έγγραφο της υπηρεσίας μας, δόθηκαν διευκρινίσεις αναφορικά με την ακούσια μεταβίβαση του πλοίου κατόπιν της αριθ. 532/98 γνωμοδότησης του Ν.Σ.Κ., η οποία έγινε αποδεκτή από τον Υφυπουργό Οικονομικών.

Ειδικότερα, έγινε δεκτό ότι

α) πρέπει να γίνεται διάκριση μεταξύ ακουσίας και εκουσίας μεταβιβάσεως πλοίου και ότι, επί ακουσίας μεταβιβάσεως, δεν υφίσταται αλληλέγγυος ευθύνη του παλαιού με τον νέο πλοιοκτήτη, προκειμένου να χορηγηθεί η απαιτούμενη βεβαίωση της αρμόδιας Δ.Ο.Υ. για να γίνει η οικεία καταχώρηση στα νηολόγια της σχετικής πράξεως μεταβιβάσεως του πλοίου, επειδή ο νόμος κάνει διάκριση (άρθρο 4 παρ.2 του ν.27/1975) και ορίζει ότι τέτοια αλληλέγγυος ευθύνη υπάρχει μόνο επί εκουσίας μεταβιβάσεως.

β) Εφόσον δεν υπάρχει τέτοια αλληλέγγυος ευθύνη του υπερθεματιστή με τον προηγούμενο

πλοιοκτήτη, (όπως προαναφέρθηκε) δεν υπάρχει υποχρέωση προσκομίσεως βεβαιώσεως (από τον υπερθεματιστή) ότι δεν οφείλονται οι πάσης φύσεως φόροι και εισφορές που βαρύνουν το πλοίο και οι οποίοι προφανώς έχουν γεννηθεί πριν από την κατακύρωση. Συνεπώς, η διάταξη του άρθρου 19 παρ. 1 του ν. 27/1975 ισχύει στις περιπτώσεις μεταβιβάσεων που υφίσταται αλληλέγγυος ευθύνη και δεν επεκτείνει την αναδοχή υποχρέωσης καταβολής των φόρων και εισφορών σε πρόσωπα πέραν εκείνων που προβλέπει το άρθρο 4 παρ.2 του ν.27/1975.

γ) Ως φόροι και εισφορές του Δημοσίου που βαρύνουν το πλοίο θεωρούνται μόνον οι φόροι και οι εισφορές που επιβάλλονται με το ν.27/1975 και όχι οι βεβαιωθείσες σε βάρος του προηγούμενου πλοιοκτήτη οφειλές και πρόστιμα Κ.Β.Σ., Φ.Π.Α., χαρτόσημο κ.λπ.

Αναφορικά με την (γ) περίπτωση της ανωτέρω γνωμοδότησης, διευκρινίζεται ότι αφορά στην ακούσια μεταβίβαση του πλοίου και ο νέος πλοιοκτήτης ευθύνεται μόνο για φόρους και εισφορές του Δημοσίου που βαρύνουν το πλοίο από την κατακύρωση του πλοίου σε αυτόν και μετά.

5. Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 5 του ν.27/1975, σε περίπτωση πλήρως αποδεδειγμένης αργίας πλοίων λόγω επισκευών, έλλειψης εργασίας ή οποιασδήποτε άλλης αιτίας, ο φόρος χωρητικότητας για τα πλοία δεύτερης κατηγορίας όπως προκύπτει από τα άρθρα 12 και 13 του ν. 27/1975 μειώνεται ανάλογα προς τις ημέρες αργίας, εφόσον αυτή διήρκησε για συνεχές χρονικό διάστημα περισσότερο από είκοσι (20) ημέρες κατά το έτος της φορολόγησης.

Ο υπόχρεος υποβάλλει αίτηση μείωσης του φόρου λόγω αργίας του πλοίου στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. εντός είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της πράξης διοικητικού προσδιορισμού του φόρου.

Η αργία θεωρείται πλήρως αποδεδειγμένη, εφόσον βεβαιώνεται με πιστοποιητικό από την αρμόδια ελληνική ή προξενική Αρχή ή ελλείψει αυτών με πιστοποιητικό αλλοδαπής Αρχής του τόπου ναυλοχίας του πλοίου επίσημα μεταφρασμένο και σε περίπτωση έλλειψης όλων των ανωτέρω Αρχών, με θεωρημένο αντίγραφο του ημερολογίου του πλοίου.

Ο παροπλισμός πλοίου κατά τις διαδικασίες των αρμόδιων Αρχών αποτελεί σε κάθε περίπτωση αποδεδειγμένη αργία για το πλοίο αυτό.

Συνεπώς, εφόσον συντρέχουν οι παραπάνω προϋποθέσεις για μείωση λόγω αργίας, ο φόρος θα υπολογιστεί με βάση τις πραγματικές ημέρες εκμετάλλευσης του πλοίου.

6. Με τις διατάξεις του άρθρου 17 του ν.27/1975 όπως αντικαταστάθηκε με την παρ.2 του άρθρου 58 του ν.4646/2019 καθορίζεται η διαδικασία βεβαίωσης και είσπραξης του φόρου πλοίων δεύτερης κατηγορίας.

Ειδικότερα, η φορολογική διοίκηση εκδίδει πράξη διοικητικού προσδιορισμού φόρου ετησίως για το προηγούμενο έτος, με βάση τα στοιχεία που έχει στη διάθεσή της (π.χ. έγγραφο εθνικότητας του πλοίου) και ο φόρος καταβάλλεται σε δύο (2) δόσεις μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα του δευτέρου και του τρίτου μήνα από την έκδοση της πράξης αυτής. Σε περίπτωση που η πράξη εκδοθεί κατά τους μήνες Νοέμβριο και Δεκέμβριο ή σε επόμενο από το οριζόμενο έτος βεβαίωσης, ο φόρος καταβάλλεται εφάπαξ, μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα του μεθεπόμενου της έκδοσης μήνα.

Εφόσον μεταγενέστερα προκύψει περίπτωση αιτήματος από τον υπόχρεο για μείωση του βεβαιωμένου φόρου λόγω αργίας του πλοίου ή για μεταβολή του φόρου αυτού λόγω αντίστοιχης μεταβολής των κόρων ολικής χωρητικότητας (Κ.Ο.Χ.) του πλοίου μετά από νέα καταμέτρηση, η φορολογική διοίκηση εκδίδει πράξη επανυπολογισμού του φόρου.

Σε περίπτωση καταστροφής του πλοίου, η φορολογική διοίκηση προβαίνει στην έκπτωση των βεβαιωμένων φόρων για το χρονικό διάστημα μετά την καταστροφή του, αφού επιβεβαιωθεί το γεγονός βάσει των απαιτούμενων δικαιολογητικών που καθορίζονται με την απόφαση του Διοικητή Α.Α.Δ.Ε. της παρ.5 του άρθρου 17 του ν.27/1975 όπως αντικαταστάθηκε με την παρ.2 του άρθρου 58 του ν.4646/2019.

Σε περίπτωση μεταβίβασης του πλοίου και εφόσον παραμείνει στο ελληνικό νηολόγιο, ο φόρος χωρητικότητας βαρύνει τον νέο πλοιοκτήτη και υπολογίζεται από την ημερομηνία μεταβίβασης με βάση τις ημέρες εντός του οικείου φορολογικού έτους. Σημειώνεται ότι, για τη μεταβίβαση πλοίου εφαρμόζονται οι διατάξεις των άρθρων 1 και 19 του ν.27/1975.

7. Για την καλύτερη κατανόηση των ανωτέρω παραθέτουμε τα ακόλουθα παραδείγματα για τον υπολογισμό φόρου:

Παράδειγμα 1°

Φορτηγό πλοίο 400 κόρων ολικής χωρητικότητας (Κ.Ο.Χ.) ναυπηγούμενο εξολοκλήρου στην Ελλάδα και τιθέμενο στην ελληνική σημαία στις 30.6.2010 έχει δρομολογηθεί σε τακτικές γραμμές μεταξύ ελληνικών και λιμένων αλλοδαπής.

Για το πλοίο αυτό δεν βεβαιώνεται φόρος για τα φορολογικά έτη (έτη εκμετάλλευσης) μέχρι και το έτος 2022, δεδομένου ότι απαλλάσσεται του φόρου μέχρι συμπλήρωσης 12 ετών με βάση την παρ.5 του άρθρου 13 του ν.27/1975. Η βεβαίωση του φόρου ξεκινά από το έτος 2024 και μετά και αφορά στα φορολογικά έτη 2023 και μετά αντίστοιχα.

Παράδειγμα 2°

Επιβατηγό πλοίο 14.000 κόρων ολικής χωρητικότητας (Κ.Ο.Χ.).

Για το φορολογικό έτος 2020 (φορολογική περίοδος 1.1.2020 - 31.12.2020) ο υπολογισμός του φόρου θα γίνει ως εξής:

Προσδιορισμός του φόρου με βάση τη σχετική κλίμακα		
Κ.Ο.Χ. πλοίου	Φορολογικός συντελεστής σε ευρώ ανά Κ.Ο.Χ.	Φόρος κλίμακας σε ευρώ
20	0,90	18
30	1,05	31,5
50	1,14	57
13.900	1,20	16.680
Σύνολο φόρου βάση κλίμακας		16.786,50

Ο φόρος με βάση την κλίμακα της παρ.1 είναι 16.786,50 €.

Προσαύξηση φόρου με βάση τους συντελεστές της παρ.2 του άρθρου 12 του ν.27/1975			
Είδος πλοίου	Συντελεστής προσαύξησης	Επί ποσού φόρου	Ετήσιος φόρος σε ευρώ
Ρυμουλκά των οποίων ο χρόνος δραστηριοποίησης σε υπηρεσίες θαλάσσιων μεταφορών υπερβαίνει το 50% του συνολικού χρόνου δραστηριοποίησής τους, Ναυαγοσωστικά, Πλοηγίδες, Πυροσβεστικά, Καθαρισμού και απορρύπανσης θαλασσών	10		
Επαγγελματικά αναψυχής, Τουριστικά ημερόπλοια, Ιδιωτικά αναψυχής	5		

Επιβατηγά , φορτηγά, Πόντισης και συντήρησης καλωδίων και αγωγών, Θαλασσίων ερευνών, Γεωτρήσεων, Αντλήσεων, Βυθοκόροι, Φορτηγίδες, Γερανοφόρα, Εφοδιαστικά, Ψυγεία, Φαρόπλοια, Σλέπια, Εκπαιδευτικά, Επιστημονικών ερευνών	1	16.786,50	16.786,50
Αλιευτικά, Ρυμουλκά των οποίων ο χρόνος δραστηριοποίησης σε υπηρεσίες θαλάσσιων μεταφορών δεν υπερβαίνει το 50% του συνολικού χρόνου δραστηριοποίησής τους	0		

Ο φόρος με βάση τον συντελεστή προσαύξησης της παρ.2 παραμένει 16.786,50 €.

Μειώσεις φόρου με βάση την παρ.3 του άρθρου 12 του ν. 27/1975				
Περιπτώσεις μειώσεων φόρου	Συν/στής μείωσης (%)	Επί ποσού φόρου	Ποσό μείωσης	Σύνολο φόρου μετά τη μείωση σε ευρώ
Πλοία δρομολογημένα σε τακτικές γραμμές μεταξύ ελληνικών και λιμένων αλλοδαπής ή και μόνο μεταξύ λιμένων αλλοδαπής	50			
Επιβατηγά πλοία (μηχανοκίνητα, ιστιοφόρα και ανεξαρτήτως υλικού αυτών)	60	16.786,50	10.071,90	6.714,60

Ο φόρος για βεβαίωση γίνεται 6.714,60 € μετά την μείωση με βάση τον συντελεστή της παρ.3.

Παράδειγμα 3^ο

Ναυαγοσωστικό πλοίο 500 κόνων ολικής χωρητικότητας (Κ.Ο.Χ.) που νηολογήθηκε την 1.5.2020. Στο έτος 2021 η αρμόδια Δ.Ο.Υ. θα βεβαιώσει τον φόρο χωρητικότητας του πλοίου για την φορολογική περίοδο από 1.5.2020 έως 31.12.2020 (ήτοι για 245 ημέρες)

Για το φορολογικό έτος 2020 ο υπολογισμός του φόρου θα γίνει ως εξής:

Προσδιορισμός του φόρου με βάση τη σχετική κλίμακα		
Κ.Ο.Χ. πλοίου	Φορολογικός συντελεστής σε ευρώ ανά Κ.Ο.Χ.	Φόρος κλίμακας σε ευρώ
20	0,90	18
30	1,05	31,5
50	1,14	57
400	1,20	480
Σύνολο φόρου βάση κλίμακας		586,5

Ο φόρος με βάση την κλίμακα της παρ.1 είναι 586,5 € ποσό που αφορά σε όλο το έτος δηλαδή για 365 ημέρες.

Προσαύξηση φόρου με βάση τους συντελεστές της παρ.2 του άρθρου 12 του ν.27/1975			
Είδος πλοίου	Συντελεστής προσαύξησης	Επί ποσού φόρου	Ετήσιος φόρος σε ευρώ
Ρυμουλκά των οποίων ο χρόνος δραστηριοποίησης σε υπηρεσίες θαλάσσιων μεταφορών υπερβαίνει το 50% του συνολικού χρόνου δραστηριοποίησής τους, Ναυαγοσωστικά, Πλοηγίδες, Πυροσβεστικά, Καθαρισμού και απορρύπανσης θαλασσών	10	586,5	5.865
Επαγγελματικά αναψυχής, Τουριστικά ημερόπλοια, Ιδιωτικά αναψυχής	5		
Επιβατηγά, φορτηγά, Πόντισης και συντήρησης καλωδίων και αγωγών, Θαλασσίων ερευνών, Γεωτρήσεων, Αντλήσεων, Βυθοκόροι, Φορτηγίδες, Γερανοφόρα, Εφοδιαστικά, Ψυγεία, Φαρόπλοια, Σλέπια, Εκπαιδευτικά, Επιστημονικών ερευνών	1		
Αλιευτικά, Ρυμουλκά των οποίων ο χρόνος δραστηριοποίησης σε υπηρεσίες θαλάσσιων μεταφορών δεν υπερβαίνει το 50% του συνολικού χρόνου δραστηριοποίησής τους	0		

Ο φόρος με βάση τον συντελεστή προσαύξησης της παρ. 2 είναι 5.865 €.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΦΟΡΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΝΑΡΞΗΣ Ή ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΙΣ ΗΜΕΡΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ

$$\frac{\text{Ετήσιος φόρος } 5.865 \times \text{ημέρες φορολογικής περιόδου } 245}{365} = 3.936,78 \text{ φόρος περιόδου σε ευρώ}$$

Ο φόρος με βάση τις ημέρες εκμετάλλευσης του πλοίου διαμορφώνεται στα 3.936,78 €, ο οποίος βεβαιώνεται από την Δ.Ο.Υ. στον πλοιοκτήτη του πλοίου.

Μετά την κοινοποίηση της πράξης διοικητικού προσδιορισμού του φόρου ο υπόχρεος υποβάλλει εμπρόθεσμα αίτηση αργίας για χρονικό διάστημα από 20.7.2020 έως 25.9.2020 (ήτοι 68 ημέρες).

Οπότε η Δ.Ο.Υ. εκδίδει πράξη επανυπολογισμού του φόρου ως εξής:

Ημέρες φορολογικής περιόδου 245 - ημέρες αργίας 68 = ημέρες πραγματικής εκμετάλλευσης 177

$$\frac{\text{Φόρος } 3.936,78 \text{ ευρώ} \times \text{ημέρες πραγματικής εκμετάλλευσης } 177}{245} = 2.844,12 \text{ ευρώ}$$

Ημέρες φορολογικής περιόδου 245

Άρα ο τελικός φόρος του πλοίου για το φορολογικό έτος 2020 μετά τη μείωση λόγω αργίας γίνεται 2.844,12 € που συνεπάγεται μείωση του αρχικώς προσδιορισθέντος φόρου κατά το ποσό των, 1.092,66 €.

Παράδειγμα 4^ο

Τουριστικό ημερόπλοιο 162 κόρων ολικής χωρητικότητας (Κ.Ο.Χ.).

Για το φορολογικό έτος 2020 (φορολογική περίοδος 1.1.2020 - 31.12.2020) ο υπολογισμός του φόρου θα γίνει ως εξής:

Προσδιορισμός του φόρου με βάση τη σχετική κλίμακα

Κ.Ο.Χ. πλοίου	Φορολογικός συντελεστής σε ευρώ ανά Κ.Ο.Χ.	Φόρος κλίμακας σε ευρώ
20	0,90	18
30	1,05	31,5
50	1,14	57
62	1,20	74,4
Σύνολο φόρου βάση κλίμακας		180,90

Ο φόρος με βάση την κλίμακα της παρ.1 είναι 180,90 € δηλαδή ποσό μικρότερο από 200 € οπότε η αρμόδια Δ.Ο.Υ. θα υπολογίσει το ελάχιστο ποσό φόρου των 200 €.

Προσαύξηση φόρου με βάση τους συντελεστές της παρ.2 του άρθρου 12 του ν.27/1975			
Είδος πλοίου	Συντελεστής προσαύξησης	Επί ποσού φόρου	Ετήσιος φόρος σε ευρώ
Ρυμουλκά των οποίων ο χρόνος δραστηριοποίησης σε υπηρεσίες θαλάσσιων μεταφορών υπερβαίνει το 50% του συνολικού χρόνου δραστηριοποίησής τους, Ναυαγοσωστικά, Πλοηγίδες, Πυροσβεστικά, Καθαρισμού και απορρύπανσης θαλασσών	10		
Επαγγελματικά αναψυχής, Τουριστικά ημερόπλοια, Ιδιωτικά αναψυχής	5	200	1.000
Επιβατηγά, φορτηγά, Πόντισης και συντήρησης καλωδίων και αγωγών, Θαλασσιών ερευνών, Γεωτρήσεων, Αντλήσεων, Βυθοκόροι, Φορτηγίδες, Γερανοφόρα, Εφοδιαστικά, Ψυγεία, Φαρόπλοια, Σλέπια, Εκπαιδευτικά, Επιστημονικών ερευνών	1		
Αλιευτικά, Ρυμουλκά των οποίων ο χρόνος δραστηριοποίησης σε υπηρεσίες θαλάσσιων μεταφορών δεν υπερβαίνει το 50% του συνολικού χρόνου δραστηριοποίησής τους	0		

Άρα ο φόρος για βεβαίωση γίνεται 1.000 € μετά την προσαύξηση με βάση τον συντελεστή της παρ.2.

Παράδειγμα 5ο

Ρυμουλκό 400 κόρων ολικής χωρητικότητας (Κ.Ο.Χ.) του οποίου ο χρόνος δραστηριοποίησης σε υπηρεσίες θαλάσσιων μεταφορών υπερβαίνει το 50% του συνολικού χρόνου δραστηριοποίησής του.

Για το φορολογικό έτος 2020 (φορολογική περίοδος 1.1.2020 - 31.12.2020) ο υπολογισμός του φόρου θα γίνει ως εξής:

Προσδιορισμός του φόρου με βάση τη σχετική κλίμακα		
Κ.Ο.Χ. πλοίου	Φορολογικός συντελεστής σε ευρώ ανά Κ.Ο.Χ.	Φόρος κλίμακας σε ευρώ

20	0,90	18
30	1,05	31,5
50	1,14	57
300	1,20	360
Σύνολο φόρου βάση κλίμακας		466,50

Ο φόρος με βάση την κλίμακα της παρ.1 είναι 466,50 €.

Προσαύξηση φόρου με βάση τους συντελεστές της παρ.2 του άρθρου 12 του ν.27/1975			
Είδος πλοίου	Συντελεστής προσαύξησης	Επί ποσού φόρου	Ετήσιος φόρος σε ευρώ
Ρυμουλκά των οποίων ο χρόνος δραστηριοποίησης σε υπηρεσίες θαλάσσιων μεταφορών υπερβαίνει το 50% του συνολικού χρόνου δραστηριοποίησής τους, Ναυαγοσωστικά, Πλοηγίδες, Πυροσβεστικά, Καθαρισμού και απορρύπανσης θαλασσών	10	466,50	4.665
Επαγγελματικά αναψυχής, Τουριστικά ημερόπλοια, Ιδιωτικά αναψυχής	5		
Επιβατηγά, φορτηγά, Πόντισης και συντήρησης καλωδίων και αγωγών, Θαλασσιών ερευνών, Γεωτρήσεων, Αντλήσεων, Βυθοκόροι, Φορτηγίδες, Γερανοφόρα, Εφοδιαστικά, Ψυγεία, Φαρόπλοια, Σλέπια, Εκπαιδευτικά, Επιστημονικών ερευνών	1		
Αλιευτικά, Ρυμουλκά των οποίων ο χρόνος δραστηριοποίησης σε υπηρεσίες θαλάσσιων μεταφορών δεν υπερβαίνει το 50% του συνολικού χρόνου δραστηριοποίησής τους	0		

Άρα ο φόρος για το φορολογικό έτος 2020 προς βεβαίωση γίνεται 4.665 € μετά την προσαύξηση με βάση τον συντελεστή της παρ.2.

ΕΓΚ. ΑΑΔΕ Ε. 2154/23.7.2021.- Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων της περ. στ' της παρ. 2 του άρθρου 12 του ν. 27/1975 (Α'77) όπως τροποποιήθηκαν με τις διατάξεις του άρθρου 147 του ν.4808/2021(Α'101) περί υπολογισμού φόρου των ιδιωτικών πλοίων αναψυχής.

Μετά την τροποποίηση των διατάξεων της περ. στ' της παρ. 2 του άρθρου 12 του ν. 27/1975, με τις διατάξεις του άρθρου 147 του ν. 4808/2021, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα αναφορικά με τον τρόπο φορολόγησης των ιδιωτικών πλοίων αναψυχής για τα φορολογικά έτη 2020 και επόμενα.

1. Με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 12 του ν. 27/1975 ορίζεται ότι ο φόρος πλοίων δεύτερης κατηγορίας του άρθρου 3 του παρόντος νόμου υπολογίζεται ετησίως ανά κόρο ολικής χωρητικότητας (GROSS) αυτού και καταβάλλεται σε ευρώ με βάση την ακόλουθη κλίμακα:

Κλίμακα σε κόρους ολικής χωρητικότητας	Φορολογικός συντελεστής κλίμακας σε ευρώ ανά κόρο ολικής χωρητικότητας	Φόρος κλίμακας (σε ευρώ)	Συνολική χωρητικότητα σε κόρους (GROSS)	Συνολικός ετήσιος φόρος(σε ευρώ)
20	0,90	18,00	20	18,00
30	1,05	31,50	50	49,50
50	1,14	57,00	100	106,50
Για κόρους άνω των 100	1,20			

Επίσης ορίζεται ελάχιστο ποσό φόρου διακόσια (200) ευρώ σε περίπτωση που ο υπολογιζόμενος φόρος πλοίου με βάση την κλίμακα είναι μικρότερος από το ποσό αυτό, με εξαίρεση τα αλιευτικά πλοία και τα ρυμουλκά του δεύτερου εδαφίου της περίπτωσης γ' της παραγράφου 2 του ίδιου άρθρου που υπάγονται σε μηδενικό συντελεστή. Περαιτέρω με τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 12 του ν. 27/1975 ορίζεται ότι ο κατά την παράγραφο 1 του ίδιου άρθρου και νόμου υπολογιζόμενος φόρος, πολλαπλασιάζεται, με συγκεκριμένους συντελεστές ανά είδος πλοίου. Για τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής ορίζονται διαφορετικοί συντελεστές, ανάλογα με το μήκος τους (περ. στ') ως εξής:

Ολικό μήκος σε μέτρα	Συντελεστής φόρου
μέχρι και 7	0,5
7,01 - 12	1
άνω των 12	5

Συνεπώς, βάσει των ανωτέρω, η φορολόγηση των ιδιωτικών πλοίων αναψυχής γίνεται πρωτίστως με βάση τους κόρους ολικής χωρητικότητας της κλίμακας της παραγράφου 1 και εν συνεχεία ανάλογα με το ολικό μήκος αυτών εφαρμόζεται ένας από τους πιο πάνω συντελεστές φόρου.

Για την πληρέστερη κατανόηση των ανωτέρω παραθέτουμε τα ακόλουθα παραδείγματα:

Παράδειγμα 1

Για ιδιωτικό πλοίο αναψυχής ολικής χωρητικότητας 3,06 κόρων και ολικού μήκους 6,75 μέτρων ο φόρος υπολογίζεται ως εξής:

$3,06 \text{ κ.ο.χ.} \times 0,90 \text{ €/κ.ο.χ.} = 2,754 \text{ €}$ επειδή όμως το ποσό των 2,754 € είναι μικρότερο από το ελάχιστο ποσό φόρου των 200€ ο φόρος ισούται με 200€ $\times 0,5$ (προβλεπόμενος συντελεστής βάσει του ολικού μήκους σε μέτρα) = 100 ευρώ.

Παράδειγμα 2

Για ιδιωτικό πλοίο αναψυχής ολικής χωρητικότητας 8 κόρων και ολικού μήκους 7,5 μέτρα ο φόρος υπολογίζεται ως εξής:

$8 \text{ κ.ο.χ.} \times 0,90 \text{ €/κ.ο.χ.} = 7,2 \text{ €}$ επειδή όμως το ποσό των 7,2€ είναι μικρότερο από το ελάχιστο ποσό των 200€ ο φόρος ισούται με 200€ $\times 1$ (προβλεπόμενος συντελεστής βάσει του ολικού μήκους σε μέτρα) = 200 ευρώ.

2. Με τις διατάξεις των παρ. 1, 2 και 3 του άρθρου 17 του ν. 27/1975 (βεβαίωση και καταβολή του φόρου πλοίων δεύτερης κατηγορίας), ορίζεται ότι η φορολογική διοίκηση εκδίδει πράξη διοικητικού προσδιορισμού φόρου ετησίως για το προηγούμενο έτος, βάσει των στοιχείων που έχει στη διάθεσή της. Ο φόρος καταβάλλεται σε δύο (2) δόσεις μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα του δεύτερου και του τέταρτου μήνα από την έκδοση της πράξης διοικητικού προσδιορισμού

φόρου. Εάν η έκδοση πράξης διοικητικού προσδιορισμού φόρου πραγματοποιηθεί στους μήνες Νοέμβριο και Δεκέμβριο ή σε επόμενο από το οριζόμενο έτος βεβαίωσης, ο φόρος καταβάλλεται εφάπαξ, μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα του μεθεπόμενου της έκδοσης μήνα.

Επιπρόσθετα, με τις διατάξεις της παρ.1 του άρθρου 63B του ν.4174/2013 ορίζεται ότι άμεσος προσδιορισμός φόρου ή πράξη διοικητικού, εκτιμώμενου ή διορθωτικού προσδιορισμού φόρου ή πράξη επιβολής προστίμου δύναται να ακυρωθεί ή να τροποποιηθεί, κατά περίπτωση, για έναν από τους εξής λόγους: α) για πρόδηλη έλλειψη φορολογικής υποχρέωσης, β) για αριθμητικό ή υπολογιστικό λάθος. Με τις διατάξεις του πρώτου εδαφίου της παρ. 2 του ίδιου άρθρου και νόμου ορίζεται ότι για την ακύρωση ή τροποποίηση υποβάλλεται αίτηση του φορολογούμενου εντός προθεσμίας τριών (3) ετών από την κοινοποίηση της πράξης ή, σε περίπτωση άμεσου προσδιορισμού του φόρου, από την υποβολή της δήλωσης.

Ωστόσο, με τις διατάξεις της παρ. 3 επίσης του ίδιου άρθρου και νόμου ορίζεται ότι άμεσος προσδιορισμός ή πράξη διοικητικού, εκτιμώμενου ή διορθωτικού προσδιορισμού φόρου ή πράξη επιβολής προστίμου δύναται να ακυρωθεί ή να τροποποιηθεί για τους λόγους που αναφέρονται στην παρ. 1 και χωρίς την αίτηση της παρ. 2.

Κατόπιν των ανωτέρω, σε περίπτωση που έχουν εκδοθεί πράξεις διοικητικού προσδιορισμού φόρου στα έτη 2020 (μεταβίβαση πλοίου στο έτος αυτό) και 2021 μέχρι την έκδοση της παρούσας οι οποίες αφορούν το φορολογικό έτος 2020 καθώς και μεταβιβάσεις πλοίων στο έτος 2021, με διαφορετικά ποσά φόρου από αυτά που προκύπτουν βάσει των διατάξεων της περ. στ' της παρ. 2 του άρθρου 12 του ν. 27/1975 (Α'77), όπως αυτές ισχύουν μετά την τροποποίησή τους με τις διατάξεις του άρθρου 147 του ν.4808/2021(Α'101), κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 3 του άρθρου 63B του ν. 4174/2013, εκδίδεται οίκοθεν από την αρμόδια Δ.Ο.Υ. νέα πράξη διοικητικού προσδιορισμού του φόρου χωρίς αίτηση του υπόχρεου και οι αρχικές πράξεις ακυρώνονται.

Οι πράξεις διοικητικού προσδιορισμού του φόρου πλοίων που θα εκδοθούν κατά τα ανωτέρω κοινοποιούνται ηλεκτρονικά σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις της περίπτωσης α' της παραγράφου 2 και της περίπτωσης α' της παραγράφου 3 του άρθρου 5 του ν. 4174/2013 κατά περίπτωση.

3. Τέλος διευκρινίζεται ότι βάσει των διατάξεων του άρθρου 14 του ν. 4256/2014 (Α' 92) τα χαρακτηρισμένα ως ναυταθλητικά σκάφη, κάθε τύπου ιστιοφόρα ή κωπήλατα με ελληνική σημαία, τα οποία ανήκουν στους αναγνωρισμένους ναυτικούς Ομίλους ή ναυτικά σωματεία ή σε μέλη τους, τα οποία είναι καταχωρισμένα στα μητρώα αυτών και προορίζονται αποκλειστικά είτε για την προπόνηση των ναυταθλητών, είτε για τη συμμετοχή σε αγώνες, απαλλάσσονται της φορολογίας που επιβάλλεται σε ιδιωτικά πλοία αναψυχής βάσει του Ν. 27/1975 (Α' 77), με την προϋπόθεση της εγγραφής τους στο Μητρώο του άρθρου 2 του ν.4256/2014. Για το χαρακτηρισμό σκάφους ως ναυταθλητικού, απαιτείται έγγραφη βεβαίωση του οικείου ναυτικού ομίλου ή σωματείου, εγκεκριμένη από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, από την οποία να προκύπτει ότι χρησιμοποιείται για εξάσκηση μέλους και συμμετοχή σε ναυτικούς αγώνες.

ΑΡΘΡΟΝ 13

ΑΠΑΛΛΑΓΑΙ - ΜΕΙΩΣΕΙΣ ΦΟΡΟΥ

Επί των περί ων το άρθρον 12 του παρόντος νόμου πλοίων δευτέρας κατηγορίας αναγνωρίζονται αι κατωτέρω απαλλαγαι και μειώσεις επί του κατά τας διατάξεις του άρθρου τούτου οφειλόμενου φόρου.⁽¹⁾

1. Φορτηγά πλοία, δεξαμενόπλοια ή πλοία-ψυγεία ηλικίας ανωτέρας των δέκα (10) ετών και μικροτέρας των είκοσι (20) ετών, τιθέμενα το πρώτον υπό ελληνικήν σημαίαν, υπόκεινται εις το ήμισυ του φόρου επί μίαν πενταετίαν.

2. Φορτηγά πλοία, δεξαμενόπλοια ή πλοία-ψυγεία ηλικίας κατωτέρας των είκοσι (20) ετών υφιστάμενα ανακατασκευήν ή μετασκευήν ή αντικατάστασιν του συστήματος προώσεως αυτών, συνεπαγομένην δαπάνην μείζονα του διπλασίου της αγοραίας αξίας, την οποίαν ταύτα είχαν κατά τον αμέσως προηγούμενον της ενάρξεως των ανωτέρω εργασιών χρόνον, απαλλάσσονται κατά τα 2/3 του φόρου μέχρι συμπληρώσεως δέκα (10) ετών από του πέρατος των ως άνω εργασιών, εφ' όσον αύται εκτελούνται εν Ελλάδι.

Περί της συνδρομής των προϋποθέσεων διά την κατά το προηγούμενον εδάφιον απαλλαγήν, αποφαινόνται διά κοινήν αυτών αποφάσεως οι Υπουργοί Οικονομικών, Βιομηχανίας και Εμπορικής Ναυτιλίας, λαμβάνοντες υπ' όσιν γνώμην του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος περί της αγοραίας αξίας του πλοίου κατά τον αμέσως προ της ενάρξεως των ανωτέρω εργασιών χρόνον, ως και βεβαίωσιν του εκτελέσαντος τας εργασίας ταύτας ναυπηγείου ή εργοστασίου και του παρακολουθήσαντος αυτάς νηογνώμονος περί της εκτελέσεως τούτων. Εις την ανωτέρω βεβαίωσιν του ναυπηγείου ή εργοστασίου, αναγράφεται και το ποσόν της γενομένης δαπάνης.

Αι διατάξεις της παρούσης παραγράφου εφαρμόζονται υπό τας αυτάς προϋποθέσεις και επί των επιβατηγών πλοίων.

3. Πλοία ηλικίας δέκα (10) έως και δεκαπέντε (15) ετών νηολογούμενα επ' ονόματι προσώπων ελληνικής ιθαγενείας ή εταιρειών συνεστημένων κατά τον ελληνικόν νόμον κατά ποσοστόν τουλάχιστον πενήτηκοντα επί τοις εκατόν (50%), εις αντικατάστασιν πλοίων ηλικίας μεγαλυτέρας των είκοσι (20) ετών, της αυτής πλοιοκτησίας και ολικής χωρητικότητος ίσης τουλάχιστον προς τα δύο τρίτα (2/3) της αντικαθισταμένης, απαλλάσσονται επί μίαν πενταετίαν των δύο τρίτων (2/3) του αναλογούντος φόρου, εφ' όσον κατά την διάρκειαν της πενταετίας παραμένει η κυριότητα, κατά το ανωτέρω ποσοστόν, επ' ονόματι προσώπων ελληνικής ιθαγενείας ή εταιρειών συνεστημένων κατά τον ελληνικόν νόμον.

4. Επί πλοίων ηλικίας μικροτέρας των δέκα (10) ετών ως και φορτηγών τοιούτων ηλικίας μικροτέρας των τριάκοντα (30) ετών, το πρώτον τιθεμένων υπό ελληνικήν σημαίαν, έχουσιν εφαρμογήν αντιστοιχώς αι διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 9 του παρόντος νόμου.

5. Πλοία ναυπηγούμενα εν Ελλάδι και τιθέμενα υπό ελληνικήν σημαίαν απαλλάσσονται του φόρου μέχρι συμπληρώσεως ηλικίας (12) ετών.

6. Πλοία εμπύπτοντα κατά την νηολόγησιν των εις πλείονας της μιας κατηγορίας φορολογικής απαλλαγής ή μειώσεως ως αύται ορίζονται διά των παραγράφων 1 και 4 του παρόντος άρθρου τυγχάνουσι μιας μόνον απαλλαγής ή κατά περίπτωσιν μειώσεως, εντασσόμενα οριστικώς εις μίαν των ανωτέρω κατηγοριών, τη ανεκκλήτω δηλώσει του πλοιοκτήτου αυτών, καταχωριζομένη εις το οικείον νηολόγιον, κατά την νηολόγησιν του πλοίου.

(1) Με το άρθρο 9 § 3 του Νόμου 438/1976 ορίζεται, ότι «Απαλλαγαι και μειώσεις αι προβλεπόμεναι υπό των άρθρων 12 και 13 του Νόμου 27/1975 δεν ισχύουν προκειμένου περί των υπό ελληνικήν σημαίαν τουριστικών επαγγελματικών πλοίων ή πλοιαρίων, εξαίρεσει της απαλλαγής της προβλεπομένης υπό του παρόντος άρθρου 13 § 5 του Ν. 27/1975».

ΤΜΗΜΑ Β'

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΦΟΡΟΥ ΚΑΙ ΕΙΣΦΟΡΑΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

ΔΗΛΩΣΙΣ, ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΤΟΥ ΦΟΡΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΙΣΦΟΡΑΣ ΠΛΟΙΩΝ ΠΡΩΤΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ

ΑΡΘΡΟΝ 14

ΔΗΛΩΣΙΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΦΟΡΟΥ ΚΑΙ ΕΙΣΦΟΡΑΣ

1. Μέχρι τέλους του μηνός Φεβρουαρίου εκάστου έτους επιδίδεται υπό του υποχρέου δήλωσις προς τον αρμόδιον οικονομικόν έφορον, καταβαλλομένου συν τη δηλώσει του ενός τετάρτου (1/4) του οφειλομένου φόρου και της κατά το άρθρον 10 του παρόντος νόμου εισφοράς, των υπολοίπων τριών τετάρτων (3/4) καταβαλλομένων εις τρεις (3) ισόποσους δόσεις εντός των μηνών Ιουνίου, Σεπτεμβρίου και Δεκεμβρίου του έτους της υποβολής της δηλώσεως. Προς καταβολήν του φόρου εξομοιούται η παρά τη Τραπέζη του εσωτερικού ανέκκλητος πίστωσης του Ελληνικού Δημοσίου με το οφειλόμενον ποσόν φόρου.

Εξαιρετικώς κατά την πρώτην εφαρμογήν του παρόντος νόμου η δήλωσις διά το έτος 1975 επιδίδεται μέχρι τέλους του μηνός Μαΐου 1975.

Διά τα πλοία τα τιθέμενα υπό ελληνικήν σημαίαν μετά την πρώτην Ιανουαρίου εκάστου ημερολογιακού έτους, οφείλεται φόρος από του επομένου της ψώσεως της ελληνικής σημαίας επί του πλοίου μηνός, υπολογίζεται δε εις τόσα δωδέκατα, όσοι οι μήνες μέχρι τέλους του έτους. Εν τη περιπτώσει ταύτη η δήλωσις επιδίδεται εντός διμήνου από της ψώσεως της ελληνικής σημαίας επί του πλοίου, ο δε οφειλόμενος φόρος καταβάλλεται εις ισόποσους μηνιαίας δόσεις μέχρι τέλους Δεκεμβρίου, της πρώτης δόσεως καταβαλλομένης άμα τη υποβολή της εμπροθέσμου δηλώσεως. Εν περιπτώσει υποβολής της δηλώσεως μετά την 31 Δεκεμβρίου του έτους της ψώσεως της ελληνικής σημαίας, ο οφειλόμενος φόρος καταβάλλεται άμα τη υποβολή της δηλώσεως.⁽¹⁾

2. Η δήλωσις είναι απαράδεκτος εάν δεν έχη καταβληθή ο οφειλόμενος κατά την παράγραφον 1 του παρόντος άρθρου φόρος και εισφορά.

3. Οι πλοιοκτήται ή διαχειρισταί τουριστικών πλοίων δέον όπως υποβάλουν εις τον αρμόδιον οικονομικόν έφορον μετά των λοιπών στοιχείων της δηλώσεως και πιστοποιητικών της αρμοδίας Υπηρεσίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, περί της χρονικής διάρκειας καθ' ην εξετέλεσαν τακτικούς πλόας περιηγήσεων κατά το προηγούμενον της φορολογίας έτος.

(1) Τα τρία τελευταία εδάφια της παραγράφου 1 του άρθρου 14 προστέθηκαν με την παράγραφο 1 του άρθρου 24 του Ν. 814/1978. Κατά ρητή διάταξη του άρθρου 24 § 3 του Ν. 814/1978 οι προστεθείσες διατάξεις εφαρμόζονται επί των πλοίων των τιθεμένων υπό ελληνική σημαία μετά την 1 Ιανουαρίου 1977 και εφεξής. Ειδικά για τα πλοία, τα τεθέντα υπό ελληνική σημαία μετά την 1 Ιανουαρίου 1977 μέχρι της ενάρξεως της ισχύος αυτού, καταβαλλομένων των ληξιπροθέσμων δόσεων άμα τη υποβολή της εμπροθέσμου δηλώσεως χωρίς προσαύξηση. Επί του προκειμένου θέματος είχε εκδοθή η υπ' αριθ. Ε. 11217/10.8.1977 (πολ. 246), απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, που παρατίθεται στο άρθρο 4.

4. Αι δηλώσεις του παρόντος άρθρου δύναται να υποβάλλονται και υπό του διαχειριστού του πλοίου ή του νομίμως εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του πλοιοκτήτου.

5.⁽¹⁾ Προς υπολογισμόν του φόρου ή της εισφοράς πλοίου εφοδιασμένου διά πιστοποιητικού πολλαπλής ολικής και καθαρής χωρητικότητας λαμβάνεται υπ' όψιν ο μέσος όρος των εν τω πιστοποιητικώ καταμετρήσεως αναγραφομένων ολικών ή καθαρών κατά περίπτωσιν χωρητικότητων.

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Α.Υ.Ο. Ε. 15043/1988. ΠΟΛ. 331.- Μεταθέτουμε την προθεσμία υποβολής της αιτήσεως και του σχετικού πιστοποιητικού για μείωση του φόρου, λόγω αργίας του πλοίου, μέχρι τέλους Ιανουαρίου του επομένου από το έτος καταβολής του φόρου έτους.

Α.Υ.Ο. 1000789/4.1.1993. ΠΟΛ. 1001.- Αποφασίζουμε: 1. Στα δικαιολογητικά εισαγωγής και δραχμοποίησης συναλλάγματος που προσκομίζονται από τις ναυτιλιακές επιχειρήσεις στις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.) κατά την καταβολή του φόρου και εισφοράς πλοίων Α κατηγορίας του ν. 27/1975, καθώς και σε κάθε περίπτωση φορολογίας εισοδήματος περιλαμβάνονται στο εξής εκτός από τις μοναδικές βεβαιώσεις εισαγωγής συναλλάγματος που εκδίδονται από την Τράπεζα της Ελλάδος και αυτές που χορηγούνται από Τράπεζες της επιλογής των που λειτουργούν νόμιμα στην Ελλάδα και είναι εξουσιοδοτημένες για τη διενέργεια πράξεων επί συναλλάγματος, στις οποίες οι ναυτιλιακές επιχειρήσεις έχουν καταθέσει σχετικά πιστωτικά στοιχεία.

2. Η παρούσα ισχύει και εφαρμόζεται από 1.3.1992.

Α.Υ.Ο. 1083741/19.7.1996, ΠΟΛ. 1215.-

Έχοντας υπόψη:

.....
Αποφασίζουμε

Άρθρο 1

1. Οι Κοινοπραξίες πλοίων, που λειτουργούν σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 2 του Π.Δ. 186/92 (Κ.Β.Σ.) και εκμεταλλεύονται πλοία της εμπορικής ναυσιπλοίας, (πλόες εσωτερικούς ή εξωτερικούς), ιδιοκτησίας τους ή ιδιοκτησίας τρίτων, ανεξάρτητα από τη νομική προσωπικότητα του κατόχου τους, υποχρεούνται να υποβάλλουν περιοδικές και εκκαθαριστικές δηλώσεις Φ.Π.Α. μέσα στις νόμιμες προθεσμίες, σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 31 του ν. 1642/86. Την ίδια υποχρέωση έχουν και τα κοινοπρακτούντα μέλη αυτών ανεξάρτητα από τη νομική τους μορφή.

Άρθρο 2

1. Οι Κοινοπραξίες του προηγούμενου άρθρου υποχρεούνται να εκδίδουν, για κάθε μέλος τους, θεωρημένη ειδική εκκαθάριση, το αργότερο μέχρι τη δέκατη ημέρα κάθε μήνα και με ημερομηνία έκδοσης την τελευταία ημέρα του προηγούμενου μήνα. Αμέσως μετά την έκδοσή της αποστέλλεται στο μέρος που αφορά και αποτελεί, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Β.Σ., το φορολογικό στοιχείο κτήσης του μερίσματος για το μέλος και απόδοσης για την Κοινοπραξία.

2. Στην εκκαθάριση, της προηγούμενης παραγράφου, εκτός από τα στοιχεία που προβλέπονται από το άρθρο 12 του Κ.Β.Σ., αναγράφονται ακόμη:

(1) Η παράγραφος 5 προστέθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 24 του Ν. 814/1978 και ισχύει από τη δημοσίευσή του νόμου στο ΦΕΚ, δηλ. από 13.9.1978, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 75 του ίδιου νόμου.

α) Ο Α.Φ.Μ., το όνομα ή η επωνυμία του μέλους και η νομική του μορφή, ο αριθμός νηολογίου και το όνομα του πλοίου προκειμένου περί συμπλοιοκτησίας, πέραν δε των ανωτέρω, θα αναγράφονται ακόμη τα πλήρη στοιχεία των μελών της (ονοματεπώνυμο, Α.Φ.Μ. κ.λπ.) και του νόμιμου εκπροσώπου της.

β) Το σύνολο των πάσης φύσεως εκροών (εσόδων) και του φόρου που αναλογεί σ αυτές.

γ) Το σύνολο των πάσης φύσεως ιδίων αυτής εισροών (δαπανών) και ο φόρος που τις επιβάρυνε (σημειώνεται ότι σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να θεωρηθεί ίδια δαπάνη της Κοινοπραξίας δαπάνη που ενεργεί για συγκεκριμένο μέλος της και εφόσον τα φορολογικά στοιχεία έχουν εκδοθεί στο όνομά του).

δ) Τα υπόλοιπα των προς διανομή εκροών και Φ.Π.Α., και

ε) Το ποσό μερίσματος και φόρου που αναλογεί σ' αυτό.

στ) Το τυχόν πιστωτικό υπόλοιπο, δηλαδή η αρνητική διαφορά φόρου μεταξύ φόρου εκροών και φόρου εισροών (συμπεριλαμβανομένων του μερίσματος και του αναλογούντος σ αυτό φόρου) της Κοινοπραξίας κατανέμεται στα μέλη ανάλογα με το ποσοστό συμμετοχής τους στην Κοινοπραξία και συνεπώς θα εμφανίζει (η Κοινοπραξία) μηδενικό αποτέλεσμα στις σχετικές δηλώσεις Φ.Π.Α. δηλώνοντας το ποσό του πιστωτικού υπολοίπου στον κωδ. 417 (έντυπο 050-Φ.Π.Α. 1996) (αφαιρούμενα ποσά του φόρου εισροών τους) της περιοδικής δήλωσης Φ.Π.Α.

Άρθρο 3

1. Η Κοινοπραξία του άρθρου 1 της απόφασής μας αυτής στην περιοδική δήλωση, που υποχρεούται να υποβάλλει, θα περιλαμβάνει:

α) Ως εκροές, το σύνολο των πάσης φύσεως εσόδων της, της φορολογικής περιόδου που αφορά και τον αναλογούντα φόρο.

β) Ως εισροές, την αξία των ιδίων αυτής δαπανών και τον αναλογούντα σ αυτές εκπιπτόμενο φόρο της ίδιας φορολογικής περιόδου.

γ) Το ποσό του αποδοθέντος στα μέλη της, μερίσματος και του φόρου, που αναλογεί σ αυτό και απεδόθη σ αυτά βάσει των εκκαθαρίσεων του προηγούμενου άρθρου.

Η διαφορά φόρου που προκύπτει βάσει της παραπάνω δήλωσης, αν είναι θετική καταβάλλεται στο δημόσιο, αν είναι αρνητική (πιστωτικό υπόλοιπο) κατανέμεται στα μέλη για συμψηφισμό ανάλογα με το ποσοστό συμμετοχής των μελών στην κοινοπραξία.

2. Κάθε μέλος της Κοινοπραξίας, ανεξάρτητα από τη νομική του μορφή, στην περιοδική δήλωση Φ.Π.Α., που υποβάλλει, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγρ. 1 του άρθρου 31 του ν. 1642/86, περιλαμβάνει στις μεν εκροές του:

α) το συνολικό ποσό του μερίσματος που έλαβε, με βάση τις εκκαθαρίσεις της φορολογικής περιόδου που εκδόθηκαν στο όνομά του από την Κοινοπραξία, και το φόρο που αναλογεί σ αυτές.

β) Τα έσοδα που πραγματοποίησε στην ίδια φορολογική περίοδο από άλλες δραστηριότητες (λ.χ. έσοδα ΜΠΑΡ, εστιατορίου κ.λπ.) καθώς και το φόρο αυτών, στις δε εισροές τους τις πάσης φύσεως δαπάνες - αγορές, καθώς και το φόρο αυτών που εκπίπτει.

γ) Το μέρος του πιστωτικού υπολοίπου που αναλογεί στο μέλος της κοινοπραξίας ανάλογα με την συμμετοχή του, βάσει της εκκαθάρισης που του εξέδωσε η Κοινοπραξία.

Το ποσό αυτό θα αναγράφεται στα προστιθέμενα ποσά του φόρου εισροών στον κωδ. 403 (έντυπο 050 - Φ.Π.Α. 1996) της περιοδικής δήλωσης Φ.Π.Α.

Άρθρο 4

α) Η απόφαση αυτή, που ισχύει για πράξεις που ρυθμίζονται με αυτήν και θα πραγματοποιηθούν μετά την 1.8.1996, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

β) Με την έναρξη ισχύος της παρούσας παύει να ισχύει η αριθμ. 1052352/3219/ 0014/Πολ. 1156/12.7.1990 Α.Υ.Ο.

ΑΠΟΦ. ΥΠ. ΟΙΚ. ΠΟΛ.1027/23.2.2017.- Παράταση της προθεσμίας ηλεκτρονικής υποβολής των δηλώσεων φόρου πλοίων πρώτης κατηγορίας του ν. 27/1975.

Έχοντας υπόψη:

- α. Τις διατάξεις των άρθρων 6 και 18 του ν. 4174/2013 (ΦΕΚ Α' 170) όπως ισχύουν.
- β. Τις διατάξεις του άρθρου 14 του ν. 27/1975 (ΦΕΚ Α' 77/22.4.1975).
- γ. Τις διατάξεις του άρθρου 122 του ν. 4446/2016 (ΦΕΚ Α' 240) όπως ισχύουν.

.....
Αποφασίζουμε

1. Η προθεσμία ηλεκτρονικής υποβολής των δηλώσεων φόρου πλοίων πρώτης κατηγορίας του ν. 27/1975 (Α' 77), ειδικά για το φορολογικό έτος 2017, παρατείνεται μέχρι τις 20 Μαρτίου 2017.

2. Η απόφαση αυτή δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 614 Β'/24.2.2017)

ΑΠΟΦ. ΥΠ. ΟΙΚ. ΠΟΛ.1040/20.3.2017.- Παράταση της προθεσμίας ηλεκτρονικής υποβολής των δηλώσεων φόρου πλοίων πρώτης κατηγορίας του ν. 27/1975.

Έχοντας υπόψη:

- α. Τις διατάξεις των άρθρων 6 και 18 του ν. 4174/2013 (ΦΕΚ Α' 170) όπως ισχύουν.
- β. Τις διατάξεις του άρθρου 14 του ν. 27/1975 (ΦΕΚ Α' 77/22.4.1975).
- γ. Τις διατάξεις του άρθρου 122 του ν. 4446/2016 (ΦΕΚ Α' 240) όπως ισχύουν.

.....
Αποφασίζουμε

1. Η προθεσμία ηλεκτρονικής υποβολής των δηλώσεων φόρου πλοίων πρώτης κατηγορίας του ν. 27/1975 (Α' 77), καθώς και η καταβολή της πρώτης δόσης του φόρου αυτού, ειδικά για το φορολογικό έτος 2017, παρατείνεται μέχρι τις 10 Απριλίου 2017.

Η απόφαση αυτή δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 973 Β' /22.3.2017)

ΑΠΟΦ. ΥΠ. ΟΙΚ. Α. 1034/23.2.2021.- Παράταση της προθεσμίας υποβολής των δηλώσεων φόρου πλοίων πρώτης κατηγορίας του ν. 27/1975.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:
 - α) της παρ. 5 του άρθρου 22 του ν. 2020/1992 (Α' 34) με τις οποίες παρέχεται εξουσιοδότηση στον Υπουργό Οικονομικών να παρατείνει με απόφασή του που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, τις προθεσμίες που ορίζονται από τις κείμενες φορολογικές διατάξεις για υποβολή φορολογικών δηλώσεων σε εξαιρετικές περιπτώσεις,
 - β) των άρθρων 6 και 18 του ν. 4174/2013 (Α' 170),
 - γ) του άρθρου 14 του ν. 27/1975 (Α'77),
 - δ) του άρθρου 122 του ν. 4446/2016 (Α' 240).

.....
Αποφασίζουμε

1. Η προθεσμία υποβολής των δηλώσεων φόρου πλοίων πρώτης κατηγορίας του ν. 27/1975 (Α'77), καθώς και η καταβολή της πρώτης δόσης του φόρου αυτού, ειδικά για το φορολογικό έτος 2021, παρατείνεται μέχρι τις 31 Μαρτίου 2021.

2. Η απόφαση αυτή δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 723 Β'/24.2.2021)

ΑΠΟΦ. ΥΠ. ΟΙΚ. Α. 1123/28.5.2021.- Παράταση της προθεσμίας υποβολής των δηλώσεων φόρου πλοίων πρώτης κατηγορίας του ν. 27/1975.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της παρ. 5 του άρθρου 22 του ν. 2020/1992 (Α' 34) με τις οποίες παρέχεται εξουσιοδότηση στον Υπουργό Οικονομικών να παρατείνει, με απόφασή του, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, τις προθεσμίες που ορίζονται από τις κείμενες φορολογικές διατάξεις για υποβολή φορολογικών δηλώσεων σε εξαιρετικές περιπτώσεις,

β) των άρθρων 6 και 18 του ν. 4174/2013 (Α' 170),

γ) του άρθρου 14 του ν. 27/1975 (Α'77) και

δ. του άρθρου 122 του ν. 4446/2016 (Α' 240).

.....
Αποφασίζουμε

Η προθεσμία υποβολής των δηλώσεων φόρου πλοίων πρώτης κατηγορίας του ν. 27/1975 (Α' 77), παρατείνεται μέχρι τις 25 Ιουνίου 2021.

Ειδικά για το φορολογικό έτος 2021, η καταβολή της πρώτης δόσης του φόρου αυτού παρατείνεται μέχρι την 30 Ιουνίου 2021 και πραγματοποιείται ταυτόχρονα με την καταβολή της δεύτερης δόσης.

Η απόφαση αυτή δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ ' 2279 Β /31.5.2021)

ΑΠΟΦ. ΥΠ. ΟΙΚ. Α. 1026/22.2.2022.- Παράταση της προθεσμίας υποβολής των δηλώσεων φόρου πλοίων πρώτης κατηγορίας του ν. 27/1975.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της παρ. 5 του άρθρου 22 του ν. 2020/1992 (Α' 34) με τις οποίες παρέχεται εξουσιοδότηση στον Υπουργό Οικονομικών να παρατείνει, με απόφασή του, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, τις προθεσμίες που ορίζονται από τις κείμενες φορολογικές διατάξεις για υποβολή φορολογικών δηλώσεων σε εξαιρετικές περιπτώσεις,

β) του άρθρου 8 του ν. 1284/1982 (Α' 114) με τις οποίες παρέχεται εξουσιοδότηση στον Υπουργό Οικονομικών να παρατείνει σε εξαιρετικές περιπτώσεις, με απόφασή του, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, τις προθεσμίες καταβολής χρεών προς το Δημόσιο και τρίτους που εισπράττονται από τα δημόσια ταμεία,

γ) των άρθρων 6 και 18 του ν. 4174/2013 (Α' 170),

δ) του άρθρου 14 του ν. 27/1975 (Α'77)

ε) του άρθρου 122 του ν. 4446/2016 (Α' 240) και

στ) του άρθρου 146 του ν. 4808/2021 (Α' 101) για την αναπροσαρμογή των συντελεστών φόρου και εισφοράς πλοίων πρώτης κατηγορίας του ν. 27/1975, καθώς και εισφοράς του ν. 29/1975.

.....
Αποφασίζουμε

1. Η προθεσμία υποβολής των δηλώσεων φόρου πλοίων πρώτης κατηγορίας του ν. 27/1975 (Α' 77), καθώς και η προθεσμία καταβολής της πρώτης δόσης του φόρου αυτού, ειδικά για το φορολογικό έτος 2022, παρατείνεται μέχρι τις 31 Μαρτίου 2022.

2. Η απόφαση αυτή δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 813 Β' /23.2.2022)

ΑΠΟΦ. ΥΠ. ΟΙΚ. 41855 ΕΞ 2022/29.3.2022.- Παράταση της προθεσμίας υποβολής των δηλώσεων φόρου πλοίων πρώτης κατηγορίας του ν. 27/1975.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της παρ. 5 του άρθρου 22 του ν. 2020/1992 (Α' 34) με τις οποίες παρέχεται εξουσιοδότηση στον Υπουργό Οικονομικών να παρατείνει, με απόφασή του, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, τις προθεσμίες που ορίζονται από τις κείμενες φορολογικές διατάξεις για

υποβολή φορολογικών δηλώσεων σε εξαιρετικές περιπτώσεις,

β) Του άρθρου 8 του ν. 1284/1982 (Α' 114) με τις οποίες παρέχεται εξουσιοδότηση στον Υπουργό Οικονομικών να παρατείνει σε εξαιρετικές περιπτώσεις, με απόφασή του, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, τις προθεσμίες καταβολής χρεών προς το Δημόσιο και τρίτους που εισπράττονται από τα δημόσια ταμεία.

γ) των άρθρων 6 και 18 του ν. 4174/2013 (Α' 170),

δ) του άρθρου 14 του ν. 27/1975 (Α'77),

ε) του άρθρου 122 του ν. 4446/2016 (Α' 240) και

στ) του άρθρου 146 του ν. 4808/2021 (Α' 101) για την αναπροσαρμογή των συντελεστών φόρου και εισφοράς πλοίων πρώτης κατηγορίας του ν. 27/1975, καθώς και εισφοράς του ν. 29/1975.

Αποφασίζουμε

1. Η προθεσμία υποβολής των δηλώσεων φόρου πλοίων πρώτης κατηγορίας του ν. 27/1975 (Α' 77), καθώς και η προθεσμία καταβολής της πρώτης δόσης του φόρου αυτού, ειδικά για το φορολογικό έτος 2022 οι οποίες με την Α.1026/2022 (Β' 813) είχαν παραταθεί μέχρι τις 31 Μαρτίου 2022, με την παρούσα παρατείνονται μέχρι τις 31 Μαΐου 2022.

2. Οι προθεσμίες υποβολής, για το ίδιο φορολογικό έτος, των δηλώσεων φόρου πλοίων πρώτης κατηγορίας του ν. 27/1975 (Α' 77) λόγω μεταβίβασης πλοίου που παραμένει στην ελληνική σημαία, είτε ύψωσης της ελληνικής σημαίας για πρώτη φορά, ή ανάθεσης της διαχείρισης πλοίου με ξένη σημαία για πρώτη φορά από την Ελλάδα, μετά την 1η Ιανουαρίου του έτους 2022, που λήγουν μέχρι και τις 30 Μαΐου 2022, με την παρούσα παρατείνονται μέχρι τις 31 Μαΐου 2022.

Η απόφαση αυτή δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 1514 Β'/30.3.2022)

ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

ΥΠ. ΟΙΚ. ΕΓΚ. 32/1975. Οικονομικό έτος.- Ο φόρος επί των πλοίων της πρώτης κατηγορίας οφείλεται διά το τρέχον έτος, ήτοι διά το ημερολογιακό έτος εντός του οποίου υφίσταται υποχρέωσις υποβολής δηλώσεως, εν αντιθέσει προς τα πλοία της δευτέρας κατηγορίας διά τα οποία ο φόρος οφείλεται διά το προηγούμενο έτος

ΥΠ. ΟΙΚ. Ε. 375/1976, ΠΟΛ. 129. Δεν παρέχεται έκπτωση του 10% στους οφειλέτες φόρου του Ν. 27/1975 σε περίπτωση εφ' άπαξ καταβολής.- Διά των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 9 του Ν.Δ. 4242/1962, παρεσχέθη, το πρώτον, μόνον εις τα φυσικά πρόσωπα, τα εξοφλούντα εντός της προθεσμίας καταβολής της πρώτης δόσεως τον επί τη βάσει εμπροθέσμου δηλώσεως των βεβαιωθέντα φόρον εισοδήματος, το δικαίωμα εκπτώσεως ποσοστού 5% επί του οφειλομένου ποσού. Το δικαίωμα τούτο, βάσει των διατάξεων της παραγράφου 1 του άρθρου 4 του Ν.Δ. 328/1974, το οποίον αντικατέστησεν την ως άνω διάταξιν, παρεσχέθη και εις τους οφειλέτας φόρου εισοδήματος νομικών προσώπων του Ν.Δ. 3843/1958, το δε ποσοστόν ηυξήθη από 5% εις 10%. Περαιτέρω, εις τον Ν. 1880/1951 «περί φορολογίας πλοίων» αλλά και εις τον αντικαταστήσαντα τούτον Ν. 27/1975 δεν περιλαμβάνεται διάταξις παρέχουσα το ως είρηται δικαίωμα εκπτώσεως και εις τους οφειλέτας του φόρου ή και της εισφοράς, κατά περίπτωσιν, των πλοίων, καίτοι ο νομοθέτης του Ν. 27/1975 είχαν υπ' όψιν του το εν λόγω δικαίωμα εκπτώσεως. Αντιθέτως εις το Ν.Δ. 44/1974 ως και εις τον Ν. 257/1976 «περί επιβολής εκτάκτου εφ' άπαξ εισφοράς κ.λπ.» περιλαμβάνονται διατάξεις παρέχουσαι δικαίωμα εκπτώσεως εις τους οφειλέτας των εισφορών, καίτοι και εις τα εν λόγω νομοθετήματα, ως και εις τον Ν. 27/1975, υπάρχουν παραπομπάι περί αναλόγου εφαρμογής των διατάξεων περί της διαδικασίας βεβαιώσεως και εισπράξεως του φόρου εισοδήματος και επί της επιβαλλομένης διά τούτων εισφοράς. Επίσης

όμοιαι διατάξεις, παρέχουσαι δικαίωμα εκπτώσεως, περιλαμβάνονται και εις άλλας φορολογίας (φορολογία κληρονομιών κ.λπ.). Κατ' ακολουθίαν των ανωτέρω, το ως είρηται δικαίωμα εκπτώσεως δεν παρέχεται εις τους οφειλέτας του φόρου και της εισφοράς του Ν. 27/1975 «περί φορολογίας πλοίων, επιβολής εισφοράς κ.λπ.», καίτοι ο φόρος και η εισφορά του νόμου τούτου υποκαθιστούν τον φόρον εισοδήματος επί των κερδών εκ της εκμεταλλεύσεως πλοίων υπό ελληνικήν σημαίαν. Σύμφωνος προς τ ανωτέρω τυγχάνει και η υπ' αριθ. 2/1976 γνωμοδότησις της Επιτροπής του άρθρου 24 του Ν. 27/1975, την οποίαν και απεδέχθημεν.

ΥΠ. ΟΙΚ. ΕΓΚ. 19/1978. Δήλωση και καταβολή φόρου. Υπόχρεοι.- Με το άρθρο 24 § 1 του Ν. 814/1978 ορίζεται για τα πλοία που τίθενται με ελληνική σημαία μετά την πρώτη Ιανουαρίου κάθε ημερολογιακού έτους, οφείλεται φόρος από τον επόμενο μήνα της υψώσεως της ελληνικής σημαίας στο πλοίο και υπολογίζεται σε τόσα δωδέκατα όσοι οι μήνες μέχρι τέλους του ίδιου έτους.

Υπόχρεος για την επίδοση δηλώσεως καταβολής του φόρου είναι ο πλοιοκτήτης ή πλοιοκτήτρια εταιρεία, η εγγραφόμενη στο οικείο νηολόγιο κατά το χρόνο της υψώσεως της ελληνικής σημαίας, ανεξάρτητα της κατοικίας ή διαμονής του πλοιοκτήτου ή της έδρας της εταιρείας στην ημεδαπή ή στην αλλοδαπή. Στην περίπτωση αυτή η δήλωση επιδίδεται από τον υπόχρεο στον αρμόδιο Οικον. Εφορο μέσα σε προθεσμία δύο μηνών από της ημέρας υψώσεως της ελληνικής σημαίας στο πλοίο, ο δε οφειλόμενος φόρος καταβάλλεται σε ισόποσες μηνιαίες δόσεις μέχρι τέλος Δεκεμβρίου, της πρώτης δόσεως καταβαλλόμενης μαζί με την υποβολή της εμπρόθεσμης δηλώσεως.

Σε περίπτωση που η δήλωση θα υποβληθεί μετά την 31 Δεκεμβρίου του έτους υψώσεως στο πλοίο της ελληνικής σημαίας, ο φόρος που οφείλεται θα καταβάλλεται ολόκληρος μαζί με την υποβολή της δηλώσεως.

Μετά της ανωτέρω δηλώσεως θα υποβάλλονται απαραίτητως:

α) Βεβαίωση του οικείου ναυπηγείου, περί του χρόνου παραδόσεως του πλοίου έτοιμου προς εμπορική εκμετάλλευση, και β) πιστοποιητικό του οικείου νηολογίου για τους κόρους της καθαρής ως και της ολικής χωρητικότητας αυτού.

ΑΡΘΡΟΝ 15

ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΦΟΡΟΥ ΕΠΙ ΠΑΡΑΛΕΙΨΕΩΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΗΛΩΣΕΩΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΡΙΒΕΙΑΣ

1. Εις περίπτωσιν παραλείψεως υποβολής της κατά το άρθρον 14 του παρόντος δηλώσεως ή υποβολής ανειλικρινούς τοιαύτης, ο προσδιορισμός του βαρύνοντος το πλοίων φόρου και εισφοράς ενεργείται δι' ητιολογημένης πράξεως του Οικονομικού Εφόρου.

2. Η κατά την προηγούμενην παράγραφον πράξις του οικονομικού εφόρου κοινοποιείται εις τον υπόχρεων πλοιοκτήτην.

3. Επί τη βάσει της κατά την παράγραφον 1 του παρόντος άρθρου πράξεως του οικονομικού εφόρου ενεργείται βεβαίωσις του δι' αυτής επιβαλλομένου φόρου και εισφοράς, κυρίου και προσθέτου. Εν περιπτώσει ασκήσεως προσφυγής βεβαιούται αμέσως ποσοστόν είκοσι επί τοις εκατόν (20%) του αμφισβητουμένου φόρου (κυρίου και προσθέτου) εφαρμοζομένων κατ' αναλογίαν των αντιστοίχων διατάξεων του φόρου εισοδήματος.

ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Νόμος 4174/2013, άρθρο 63 (Ειδική διοικητική διαδικασία - Ενδικοφανής προσφυγή).- Βλ. Κώδικα Φορολογικής Διαδικασίας Χρ. Ν. Τότση (έκδ. 2020), όπου και σχετικές αποφάσεις και διοικητικές λύσεις.

ΑΡΘΡΟΝ 16

ΝΟΜΙΣΜΑ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΦΟΡΟΥ

1.⁽¹⁾ Ο φόρος και η εισφορά, που προβλέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 6, 8 και 10 του παρόντος νόμου, καταβάλλεται σε δολάρια Η.Π.Α. ή σε λίρες Αγγλίας, κατόπιν επιλογής του υπόχρεου με βάση την επίσημη ισοτιμία μεταξύ των νομισμάτων αυτών, τα οποία μετατρέπονται σε ευρώ με βάση την τιμή αναφοράς τους έναντι του ευρώ της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας (ΕΚΤ) κατά το χρόνο υποβολής της δήλωσης.

2.⁽²⁾ Η καταβολή του φόρου και της εισφοράς γίνεται σε ευρώ τα οποία προέρχονται αποδεδειγμένα από εισαγωγή ναυτιλιακού συναλλάγματος σε δολάρια ή λίρες Αγγλίας στο όνομα του υπόχρεου ή του πράκτορα ή διαχειριστή ή αντιπροσώπου του πλοίου στην Ελλάδα με βάση την εκάστοτε επίσημη ισοτιμία του δολαρίου κατά τον προβλεπόμενο χρόνο υποβολής της δήλωσης.

3.⁽³⁾ Κατ' εξαίρεση πλοία της Α κατηγορίας που εκτελούν κατά κύριο λόγο πλόες μεταξύ ελληνικών λιμένων και εισπράττουν το ναύλο μόνο σε ευρώ καταβάλλουν το φόρο και την εισφορά σε ευρώ με βάση την εκάστοτε επίσημη ισοτιμία του δολαρίου, κατά τον προβλεπόμενο χρόνο υποβολής της δήλωσης.

4. Ποσά φόρου και εισφοράς του παρόντος νόμου που με την υποβολή τροποποιητικών δηλώσεων μειώνουν τα βεβαιωθέντα ποσά των αρχικών δηλώσεων, συμψηφίζονται με τυχόν οφειλόμενο φόρο ή εισφορά και αν δεν υπάρχουν τέτοια, επιστρέφονται σε ευρώ με βάση την επίσημη ισοτιμία των νομισμάτων της παραγράφου 1 κατά το χρόνο υποβολής της αρχικής δήλωσης.⁽⁴⁾ Το ποσόν των ευρώ το προερχόμενον εκ της επιστρο-

(1) Η παράγραφος 1 του άρθρου 16 τέθηκε όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 1α του άρθρου 44 του ν. 4465/2017 και ισχύει για δηλώσεις που υποβάλλονται από 1.1.2017 και αφορούν σε φορολογικές περιόδους από την ημερομηνία αυτή και εφεξής, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του ίδιου άρθρου και νόμου. Η παράγραφος που αντικαταστάθηκε είχε ως εξής: «1. Ο φόρος και η εισφορά, που προβλέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 6, 8 και 10 του παρόντος νόμου, καταβάλλεται σε δολάρια Η.Π.Α. ή σε λίρες Αγγλίας, κατόπιν επιλογής του υπόχρεου με βάση την επίσημη ισοτιμία μεταξύ των νομισμάτων αυτών, τα οποία μετατρέπονται σε ευρώ με βάση την τιμή αναφοράς τους έναντι του ευρώ της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας (ΕΚΤ) κατά το χρόνο υποβολής της δήλωσης.»

(2) Η παράγραφος 2 του άρθρου 16 τέθηκε όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 14 του Ν. 3522/2006 και έχει εφαρμογή, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του ίδιου άρθρου και νόμου, για τις δηλώσεις φορολογίας πλοίων που θα υποβληθούν το έτος 2007 και μετά. Η παράγραφος που αντικαταστάθηκε είχε ως εξής:

«2. Η καταβολή του φόρου και της εισφοράς δύναται να γίνει και με ευρώ προερχομένων αποδεδειγμένων εξ εισαγωγής ναυτιλιακού συναλλάγματος εις δολάρια ή λίρας Αγγλίας επ' ονόματι του υποχρέου ή του εν Ελλάδι πράκτορος, διαχειριστού ή αντιπροσώπου του πλοίου, βάσει της εκάστοτε επίσημης ισοτιμίας του δολαρίου κατά τον χρόνον της καταβολής.»

(3) Η παράγραφος 3 του άρθρου 16 τέθηκε όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 14 του Ν. 3522/2006 και έχει εφαρμογή, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του ίδιου άρθρου και νόμου, για τις δηλώσεις φορολογίας πλοίων που θα υποβληθούν το έτος 2007 και μετά. Η παράγραφος που αντικαταστάθηκε είχε ως εξής:

«3. Κατ' εξαίρεση πλοία της Α' Κατηγορίας εκτελούντα κατά κύριον λόγον πλόας μεταξύ ελληνικών λιμένων και εισπράττοντα τον ναύλο μόνον εις ευρώ, καταβάλλουν τον φόρον και την εισφοράν εις ευρώ, βάσει της εκάστοτε επίσημης ισοτιμίας του δολαρίου κατά τον χρόνον της καταβολής.»

(4) Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου 16 τέθηκε όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 1β του άρθρου 44 του ν. 4465/2017 και ισχύει για δηλώσεις που υποβάλλονται από 1.1.2017 και αφορούν σε φορολογικές περιόδους από την ημερομηνία αυτή και εφεξής, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του ίδιου άρθρου και νόμου. Το εδάφιο που αντικαταστάθηκε είχε ως εξής: «Ποσά φόρου και εισφοράς του παρόντος νόμου που με την υποβολή τροποποιητικών δηλώσεων μειώνουν τα βεβαιωθέντα ποσά των αρχικών δηλώσεων, συμψηφίζονται με τυχόν οφειλόμενο φόρο ή εισφορά και αν δεν υπάρχουν τέτοια, επιστρέφονται σε ευρώ με βάση την επίσημη ισοτιμία των νομισμάτων της παραγράφου 1 κατά το χρόνο υποβολής της αρχικής δήλωσης.»

φής αχρεωστήτως καταβληθέντων φόρου και εισφοράς δύναται να χρησιμοποιείται δια δαπάνας μισθοδοσίας προσωπικού και λοιπά έξοδα λειτουργίας του πλοίου ή πλοίων υπό Ελληνικήν σημαίαν της αυτής διαχειρίσεως ή δια δαπάνας λειτουργίας γραφείου ή υποκαταστήματος υπαχθέντος εις τας διατάξεις του άρθρου 25.

ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Νόμος 3522/2006, άρθρο 14 § 3.- Βεβαιωμένες οφειλές μέχρι 31.12.2006 φόρων των άρθρων 6, 8 και 10 του Ν. 27/1975 σε δολάρια Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής ή σε λίρες Αγγλίας μετατρέπονται σε ευρώ με την ισοτιμία της 2.1.2007.

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Α.Υ.Ο. 167498/5480/16.2.1979.- 1. Καθορίζουμε τη διαδικασία επιστροφής σε δραχμές του αχρεωστήτως καταβληθέντος, διά της εισαγωγής ελευθέρου συναλλάγματος, φόρου και της εισφοράς Ν. 27/1975 και της ειδικής εισφοράς του Ν. 29/1975 υπέρ του Ν.Α.Τ. ως εξής:

α) Η επιστροφή του φόρου και της εισφοράς του Ν. 27/1975 θα γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Β.Δ. 757/1969, βάσει τετραπλοτύπων ατομικών φύλλων εκπτώσεως (ΤΑΦΕ) που θα εκδίδονται από τον αρμόδιο οικονομικό Εφορο όπως καθορίζεται από το άρθρο 20 του Ν. 27/1975. Στο φύλλο εκπτώσεως (ΤΑΦΕ) θα αναγράφονται εκτός των άλλων, προβλεπομένων από το ανωτέρω Β.Δ. στοιχείων, το είδος και το ποσό του επιστρεφόμενου συναλλάγματος.

Το συνάλλαγμα θα μετατρέπεται σε δραχμές από το Δημόσιο Ταμείο που αποστέλλεται το ΤΑΦΕ για εκτέλεση, διά πολλαπλασιασμού του ποσού του επιστρεφόμενου συναλλάγματος επί την τιμή αγοράς του που αναγράφεται στο δελτίο τιμών ξένων νομισμάτων της Τραπεζής της Ελλάδος κατά την ημέρα της εκδόσεως του ΤΑΦΕ.

Το αρμόδιο Δημόσιο Ταμείο θα ενεργεί συμψηφισμό του επιστρεφόμενου συναλλάγματος με οφειλόμενο φόρο ή εισφορά του Ν. 27/75 διά της εκδόσεως τριπλοτύπου εισπράξεως κατά τα κεκανονισμένα.

Εάν δεν οφείλεται φόρος ή εισφορά ή τα οφειλόμενα υπερκαλύπτονται από το προς επιστροφή ποσό συναλλάγματος, το υπόλοιπο μη συμψηφιστέο ποσό θα επιστρέφεται στους δικαιούχους σε δρχ. δι' εντολής μεταφοράς στην Τράπεζα της Ελλάδος στην οποία θα αναφέρεται και το ποσό του συναλλάγματος. Η Τράπεζα της Ελλάδος θα καταθέσει σε δραχμές το αντίτιμο του επιστρεφόμενου συν/τος στους λογ/σμούς που έχουν οι δικαιούχοι στην Τράπεζα αυτή ή σε άλλη Τράπεζα.

Προκειμένου το επιστρεφόμενο σε δραχμές ποσό να χρησιμοποιηθεί, σύμφωνα με τα οριζόμενα από το άρθρο 25 του Ν. 814/78, για την πληρωμή υποχρεώσεων των πλοιοκτητών που αναφέρονται στην ανωτέρω διάταξη, το αρμόδιο Δημόσιο Ταμείο θα χορηγεί στους ενδιαφερομένους σχετική βεβαίωση.

Η ίδια διαδικασία θα εφαρμόζεται και για εκείνους που πλήρωσαν το φόρο και την εισφορά του Ν. 27/1975 σε δραχμές που προέρχονται από αποδεδειγμένη εισαγωγή ναυτιλιακού συν/τος.

Η διαφορά που θα προκύπτει συνεπεία της κυμαινομένης ισοτιμίας της δραχμής προς τα ξένα νομίσματα και του χρονικού ανοίγματος από της εκδόσεως από το αρμόδιο Ταμείο της εντολής μεταφοράς μέχρι της εκτελέσεως αυτής από την Τράπεζα της Ελλάδος, θα φέρεται από την Τράπεζα της Ελλάδος και επί του Ταμείου Υπολόγου Συμψηφισμών σε βάρος των πιστώσεων του Υπουργείου Οικονομικών.

Το πιστωτικό ποσό που τυχόν θα προκύπτει λόγω της διαθέσεως από το Δημόσιο Ταμείο στην Τράπεζα της Ελλάδος ποσού επί πλέον του επιστρεφόμενου, θα κατατίθεται στη μερίδα του Τα-

μείου Γενικών Εσόδων Αθηνών, έναντι τριπλοτύπου εισπράξεως υπό Κ.Α. εσόδου 3919.

β) Η επιστροφή της αχρεωστήτως καταβληθείσης υπέρ του ΝΑΤ ειδικής εισφοράς που θεσπίστηκε με το Νόμο 29/1975 θα γίνεται βάσει πράξεως του Δ/ντού του ΝΑΤ που θα συντάσσεται σε τέσσερα αντίγραφα. Στην πράξη αυτή θα αναγράφεται σε ιδιαίτερες στήλες, το είδος και το ποσό του προς επιστροφή συνολικού συναλλάγματος, το συμψηφιζόμενο ποσό με τυχόν οφειλομένη εισφορά του Ν. 29/75 ως και το υπόλοιπο μη συμψηφιστέο ποσό που θα επιστρέφεται στους δικαιούχους.

Τα τρία αντίτυπα της πράξεως αυτής μεταξύ των οποίων και το πρωτότυπο, θα αποστέλλονται από το ΝΑΤ στο Ταμείο Γενικών Εσόδων Αθηνών για να ενεργήσει σύμφωνα με τις διατάξεις του Β.Δ. 757/69 και την καθοριζόμενη στην περίπτωση α διαδικασία, για την επιστροφή σε δρχ. στο δικαιούχο της αχρεωστήτως εισπραχθείσης και μη συμψηφιστέας εισφοράς.

Για τη χρησιμοποίηση, σύμφωνα με τα οριζόμενα από το άρθρο 34 του Ν. 814/ 78, του επιστρεφόμενου σε δραχμές ποσού για κάλυψη υποχρεώσεων που αναφέρονται στη διάταξη αυτή, θα χορηγείται από το ΝΑΤ ειδική βεβαίωση.

2. Από της δημοσιεύσεως της παρούσης παύουν να ισχύουν οι αποφάσεις μας αριθ. 41325/77 και 14176/78.

ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

ΕΓΚ. ΑΑΔΕ ΔΕΑΦ Γ 1096667/23.6.2017.- Παροχή διευκρινίσεων για τη διαδικασία ηλεκτρονικής υποβολής τροποποιητικών δηλώσεων φόρου πλοίων πρώτης κατηγορίας του ν. 27/1975 όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του με το άρθρο 44 του ν. 4465/2017.

Αναφορικά με το πιο πάνω θέμα, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Με την Π.Ο.Λ.1022/2017 Απόφαση του Διοικητή Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων ορίστηκαν ο τύπος και το περιεχόμενο των ηλεκτρονικών δηλώσεων φόρου πλοίων πρώτης κατηγορίας του ν. 27/1975, ο τρόπος υποβολής των δηλώσεων του φόρου των πλοίων αυτών, ο χρόνος υποβολής των δηλώσεων αυτών και καταβολής του φόρου καθώς και τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά, για δηλώσεις που υποβάλλονται από 1/1/2017 και αφορούν σε φορολογικές περιόδους από την ημερομηνία αυτή και εφεξής. Ειδικότερα, με την παρ. 8 του άρθρου 2 της απόφασης αυτής ορίζεται ότι σε όλες τις περιπτώσεις τροποποιητικών δηλώσεων οι οποίες υποβάλλονται με την χρήση ηλεκτρονικής μεθόδου επικοινωνίας μέσω TAXISnet, είναι υποχρεωτική η προσκόμιση στην Δ.Ο.Υ. των κατά περίπτωση σχετικών δικαιολογητικών του άρθρου 3 της Απόφασης αυτής εντός είκοσι (20) ημερών από την υποβολή της δήλωσης.

2. Περαιτέρω, με το άρθρο 44 του ν. 4465/2017 αντικαταστάθηκαν οι διατάξεις της παρ.1 του άρθρου 16 του ν. 27/1975 και του πρώτου εδαφίου της παρ. 4 του άρθρου αυτού, με τις οποίες ορίζεται ότι ο φόρος και η εισφορά καταβάλλονται σε δολάρια Η.Π.Α ή σε λίρες Αγγλίας κατόπιν επιλογής του υπόχρεου τα οποία μετατρέπονται σε ευρώ με βάση την τιμή αναφοράς τους έναντι του ευρώ της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας (ΕΚΤ) κατά τον χρόνο υποβολής της δήλωσης, καθώς επίσης ότι τα ποσά φόρου και εισφοράς που με την υποβολή τροποποιητικών δηλώσεων μειώνουν τα βεβαιωθέντα ποσά των αρχικών δηλώσεων συμψηφίζονται με τυχόν οφειλόμενο φόρο ή εισφορά και αν δεν υπάρχουν τέτοια, επιστρέφονται σε ευρώ με βάση την τιμή αναφοράς της ΕΚΤ κατά το χρόνο υποβολής της αρχικής δήλωσης.

3. Επίσης, με τις διατάξεις του άρθρου 19 του ν. 4174/2013, όπως ισχύει, ορίζεται ότι αν ο φορολογούμενος διαπιστώσει ότι η φορολογική δήλωση που υπέβαλε στη Φορολογική Διοίκηση περιέχει λάθος ή παράλειψη, υποχρεούται να υποβάλει τροποποιητική φορολογική δήλωση. Αν η τροποποιητική φορολογική δήλωση υποβληθεί εντός της προθεσμίας υποβολής της αρχικής φορολογικής δήλωσης, τότε και η τροποποιητική φορολογική δήλωση επέχει θέση αρχικής δήλωσης

και θεωρείται ότι και οι δύο, αρχική και τροποποιητική έχουν υποβληθεί εμπρόθεσμα. Τροποποιητική φορολογική δήλωση υποβάλλεται οποτεδήποτε μέχρι την έκδοση εντολής ελέγχου από τη Φορολογική Διοίκηση ή μέχρι την παραγραφή του δικαιώματος της Φορολογικής Διοίκησης για έλεγχο της αρχικής δήλωσης με όλες τις συνέπειες περί εκπρόθεσμης δήλωσης.

4. Επιπλέον, με τις διατάξεις του άρθρου 31 του ν. 4174/2013 ορίζεται ότι άμεσος προσδιορισμός φόρου είναι ο προσδιορισμός φόρου που προκύπτει χωρίς περαιτέρω ενέργεια, ταυτόχρονα με την υποβολή φορολογικής δήλωσης. Ο φορολογούμενος δύναται να τροποποιεί τη δήλωσή του, σύμφωνα με το άρθρο 19 του Κώδικα, καταβάλλοντος την επιπλέον διαφορά φόρου ή δικαιούμενος επιστροφή του υπερβάλλοντος φόρου σύμφωνα με το άρθρο 42 του Κώδικα, έως την έκδοση εντολής φορολογικού ελέγχου. Ο άμεσος προσδιορισμός φόρου που προκύπτει από την τροποποιητική δήλωση υποκαθιστά τον αρχικό άμεσο προσδιορισμό φόρου.

5. Κατόπιν των ανωτέρω, με την υποβολή των ηλεκτρονικών τροποποιητικών δηλώσεων φόρου πλοίων πρώτης κατηγορίας του ν. 27/1975, μετά την ψήφιση του ν. 4465/2017, γίνεται άμεσος προσδιορισμός του φόρου σύμφωνα με το άρθρο 31 του ν. 4174/2013.

Κατά την υποβολή της τροποποιητικής δήλωσης ο υπόχρεος καταχωρεί σε ειδικό πεδίο της εφαρμογής τον λόγο υποβολής της δήλωσης.

Η ταυτότητα οφειλής, στοιχεία δόσεων, τυχόν επιβαρύνσεις λόγω εκπρόθεσμης υποβολής της δήλωσης κ.α., εμφανίζονται στην εφαρμογή «Προσωποποιημένη Πληροφόρηση» του TAXISnet.

Η αρμόδια Δ.Ο.Υ. Πλοίων Πειραιά ενημερώνεται ηλεκτρονικά από την Δ.ΗΛΕ.Δ με τίτλους χρέωσης και έκπτωσης (χρηματικούς καταλόγους και ΑΦΕΚ), μετά την οριστική υποβολή κάθε τροποποιητικής δήλωσης φόρου πλοίων. Για τις εκπρόθεσμες δηλώσεις φόρου πλοίων βεβαιώνονται τα προβλεπόμενα πρόστιμα του ν. 4174/2013 από την αρμόδια Δ.Ο.Υ. μετά από σχετική ενημέρωση αυτής από τη Διεύθυνση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης (Δ.ΗΛΕ.Δ.) της Α.Α.Δ.Ε..

Η Δ.ΗΛΕ.Δ. ενημερώνει την αρμόδια Δ.Ο.Υ. για όλες τις υποβληθείσες τροποποιητικές δηλώσεις, σε μηνιαία βάση.

Στο σχετικό πληροφοριακό σύστημα της Δ.ΗΛΕ.Δ. τηρούνται τα δεδομένα των τροποποιητικών δηλώσεων, όπως έχουν υποβληθεί από τους υπόχρεους μέσω της εφαρμογής του TAXISnet.

6. Κατ' εφαρμογή των ανωτέρω, τα πρόστιμα που επιβάλλονται κατά τη διαδικασία ηλεκτρονικής υποβολής δηλώσεων φόρου πλοίων πρώτης κατηγορίας του ν. 27/1975, είναι τα εξής:

α) Σε εκπρόθεσμη υποβολή αρχικών ή τροποποιητικών δηλώσεων επιβάλλονται τα πρόστιμα του άρθρου 54 του ν. 4174/2013.

β) Σε εκπρόθεσμη καταβολή του φόρου πλοίων υπολογίζονται οι τόκοι της εκπρόθεσμης καταβολής του άρθρου 53 του ν. 4174/2013 (σχετική ΠΟΛ.1252/20.11.2015 εγκύκλιος του Γ.Γ.Δ.Ε.).

γ) Σε περίπτωση μη προσκόμισης των δικαιολογητικών, επιβάλλονται τα πρόστιμα του άρθρου 54 του ν. 4174/2013.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β΄

ΒΕΒΑΙΩΣΙΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΦΟΡΟΥ ΠΛΟΙΩΝ ΔΕΥΤΕΡΑΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ

ΑΡΘΡΟΝ 17⁽¹⁾

ΥΠΟΒΟΛΗ ΔΗΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΤΟΥ ΦΟΡΟΥ ΠΛΟΙΩΝ ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ

1. Οι πλοιοκτήτες ή πλοιοκτήτριες εταιρείες που είναι εγγεγραμμένοι κατά την πρώτη Ιανουαρίου εκάστου έτους στο οικείο νηολόγιο ή λεμβολόγιο/Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών (ΒΕΜΣ) υποβάλλουν ηλεκτρονικά μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα του μηνός Μαρτίου του ίδιου έτους, δήλωση φόρου πλοίων δεύτερης κατηγορίας στην αρμόδια για το πλοίο φορολογική αρχή, για το προηγούμενο έτος, με την οποία γίνεται άμεσος προσδιορισμός φόρου. Την ίδια υποχρέωση για υποβολή δήλωσης φόρου πλοίων δεύτερης κατηγορίας έχουν και οι ναυλωτές ή ναυλώτριες εταιρείες πλοίου υπό γυμνή ναύλωση, καθώς και οι μισθωτές ή μισθώτριες εταιρείες πλοίου υπό χρηματοδοτική μίσθωση.

2. Η καταβολή του φόρου γίνεται σε δύο (2) ισόποσες δόσεις, από τις οποίες η πρώτη καταβάλλεται μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα του μηνός Απριλίου και η δεύτερη μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα του μηνός Ιουνίου αντίστοιχα.

3. Αν το πλοίο ανήκει σε περισσότερους του ενός πλοιοκτήτες, υπόχρεοι σε υποβολή δήλωσης και καταβολή του φόρου είναι οι πλοιοκτήτες κατά το ποσοστό ιδιοκτησίας του καθενός. Σε περίπτωση έναρξης εργασιών συμπλοιοκτησίας ή κοινωνίας, υπόχρεος σε υποβολή δήλωσης και καταβολή του φόρου είναι η συμπλοιοκτησία ή η κοινωνία με αλληλέγγυα ευθύνη όλων των συμπλοιοκτητών ή κοινωνιών αντίστοιχα.

4. Εξαιρετικά, η δήλωση για το έτος 2023 υποβάλλεται μέχρι τις 30 Ιουνίου 2024 και η καταβολή του φόρου γίνεται σε δύο (2) ισόποσες δόσεις, από τις οποίες η πρώτη καταβάλλεται μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα του μηνός Ιουλίου 2024 και η δεύτερη

(1) Το άρθρο 17 του Ν. 27/1975 αφού αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 58 του ν. 4646/2019, στη συνέχεια αντικαταστάθηκε εκ νέου με την παράγραφο 1 του άρθρου 46 του ν. 5036/2023 και ισχύει για την εκμετάλλευση των πλοίων από το έτος 2023 και μετά, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του ίδιου άρθρου και νόμου. Το άρθρο που αντικαταστάθηκε είχαν ως εξής: «1. Η φορολογική διοίκηση εκδίδει πράξη διοικητικού προσδιορισμού φόρου ετησίως για το προηγούμενο έτος, βάσει των στοιχείων που έχει στη διάθεσή της.

2. Ο φόρος καταβάλλεται σε δύο (2) δόσεις μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα του δευτέρου και του τέταρτου μήνα από την έκδοση της πράξης διοικητικού προσδιορισμού φόρου.

3. Εάν η έκδοση πράξης διοικητικού προσδιορισμού φόρου πραγματοποιηθεί στους μήνες Νοέμβριο και Δεκέμβριο ή σε επόμενο από το οριζόμενο έτος βεβαίωσης, ο φόρος καταβάλλεται εφάπαξ, μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα του μεθεπόμενου της έκδοσης μήνα.

4. Εφόσον μεταγενέστερα προκύψει περίπτωση αιτήματος από τον υπόχρεο για μείωση του βεβαιωμένου φόρου λόγω αργίας του πλοίου ή για μεταβολή του φόρου αυτού λόγω αντίστοιχης μεταβολής των κόρων ολικής χωρητικότητας (κ.ο.χ.) του πλοίου μετά από νέα καταμέτρηση, η φορολογική διοίκηση εκδίδει πράξη επανυπολογισμού του φόρου. Σε περίπτωση καταστροφής του πλοίου η φορολογική διοίκηση προβαίνει στην έκπτωση των βεβαιωμένων φόρων για το χρονικό διάστημα μετά την καταστροφή του.

5. Με απόφαση του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων καθορίζονται τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την απόδειξη της καταστροφής του πλοίου.

6. Σε περίπτωση διατήρησης της ελληνικής σημαίας έπειτα από μεταβίβαση πλοίου, ο φόρος πλοίων βαρύνει τον νέο πλοιοκτήτη και υπολογίζεται από την ημερομηνία μεταβίβασης με βάση τις ημέρες εντός του οικείου φορολογικού έτους. Για την μεταβίβαση πλοίου εφαρμόζονται οι διατάξεις των άρθρων 1 και 19 του ίδιου νόμου.»

μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα του μηνός Σεπτεμβρίου 2024 αντίστοιχα.

5. Στις περιπτώσεις πλοίων, για τα οποία στην παρ. 2 του άρθρου 12 προβλέπεται μηδενικός συντελεστής ή μη υπολογισμός φόρου ανά είδος πλοίου, δεν υφίσταται υποχρέωση υποβολής δήλωσης του παρόντος.

6. Σε περίπτωση μεταβίβασης του πλοίου, εφόσον αυτό παραμένει στην ελληνική σημαία, για την υποβολή των δηλώσεων από τον παλιό και τον νέο πλοιοκτήτη, καθώς και για την καταβολή του φόρου εφαρμόζονται τα άρθρα 1 και 19. Οι ίδιες διατάξεις εφαρμόζονται και σε περίπτωση εκούσιας διάλυσης του πλοίου.

7. Αν το πλοίο τεθεί σε πλειστηριασμό, ο πλοιοκτήτης είναι υπόχρεος σε φόρο κατά το ποσό που αναλογεί μέχρι τον χρόνο έκδοσης της σχετικής κατακυρωτικής πράξης υπέρ του υπερθεματιστή και η υποβολή δήλωσης, καθώς και η εφάπαξ καταβολή του φόρου γίνονται μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα του επόμενου μήνα από εκείνον της έκδοσης της κατακυρωτικής πράξης. Ο αποκτών είναι εξ ολοκλήρου υπόχρεος σε καταβολή του φόρου από τον χρόνο έκδοσης της σχετικής κατακυρωτικής πράξης και μετά, εφόσον το πλοίο παραμένει στην ελληνική σημαία.

8. Σε περίπτωση ολικής καταστροφής ή βύθισης του πλοίου, ο πλοιοκτήτης είναι υπόχρεος σε φόρο κατά το ποσό που αναλογεί μέχρι τον χρόνο κατά τον οποίο λαμβάνει χώρα το γεγονός που επιβάλλει τη διαγραφή του πλοίου από το βιβλίο της λιμενικής αρχής, στο οποίο το πλοίο εγγράφηκε κατά την ένταξή του στην ελληνική σημαία. Η υποβολή της δήλωσης και η εφάπαξ καταβολή του φόρου γίνονται μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα του μεθεπόμενου μήνα από εκείνον κατά τον οποίο έλαβε χώρα το γεγονός.

9. Με απόφαση του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων καθορίζονται ο τύπος και το περιεχόμενο της δήλωσης, ο τρόπος υποβολής αυτής, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για τον καθορισμό των διαδικασιών του παρόντος.

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΥΟ Ε. 7528/1975. Δικαιολογητικά προς απόδειξη καταστροφής του πλοίου.- Καθορίζομεν τα προς απόδειξιν καταστροφής του πλοίου δευτέρας κατηγορίας απαιτούμενα δικαιολογητικά εκπτώσεως του βεβαιωθέντος φόρου διά το μετά την καταστροφήν του χρονικόν διάστημα, ως ακολούθως:

1. Επί οριστικής απωλείας του πλοίου, λόγω ναυαγίου, καταβυθίσεως, πυρκαϊάς, συγκρούσεως ή άλλως, βεβαίωσις του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας ή της διενεργησάσης την προανάκρισιν κατά τόπον Λιμενικής Αρχής περί απωλείας του πλοίου. Εις την βεβαίωσιν ταύτην θα αναφέρεται ειδικώτερον η αιτία απωλείας του πλοίου, ως και η ημερομηνία του επισυμβάντος περιστατικού.

2. Επί απωλείας του πλοίου συνεπεία διαλύσεως: βεβαίωσις του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας ή της διενεργησάσης την προανάκρισιν Λιμενικής Αρχής, εξ ης θα προκύπτη η διάλυσις του πλοίου, η ημερομηνία διαλύσεως και ότι αυτή τυγχάνει οριστική.

3. Η κατά τας ανωτέρω περιπτώσεις προβλεπομένη βεβαίωσις δύναται να χορηγῆται και παρά της νηολογησάσης Λιμενικής Αρχής, εφ' όσον έχουν περιέλθει αυτή άπαντα τα δικαιολογητικά διά τη διαγραφήν του μη υπάρχοντος πλοίου και έχει εκδοθῆ σχετική περί διαγραφῆς εκ του νηολογίου απόφασις του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας. Η αρχή αυτή, εφ' όσον έχει προβῆ εις διαγραφήν του πλοίου εκ του νηολογίου, δύναται να χορηγή πιστοποιητικόν διαγραφῆς.

4. Η κατά τ ανωτέρω προβλεπομένη διαδικασία εφαρμόζεται αναλόγως και δι όμοια περιστατικά επισυμβάντα εις την αλλοδαπήν.

ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

ΕΓΚ. ΥΠ. ΟΙΚ. 19/1978. Συμψηφισμός ή επιστροφή φόρου και εισφοράς.- Με το άρθρο 25 § 1 του Ν. 814/1978 ρυθμίζεται ο τρόπος επιστροφής ή συμψηφισμού φόρου και εισφοράς του Ν. 27/1975 σε περίπτωση καταβολής τους χωρίς να υπάρχει υποχρέωση.

Με τις διατάξεις αυτές ορίζεται ότι σε περίπτωση που έχει καταβληθεί φόρος και εισφορά του Ν. 27/1975 χωρίς να υπάρχει υποχρέωση, το για οποιονδήποτε λόγο αχρεωστήτως καταβληθέν ποσό συμψηφίζεται προς τυχόν οφειλόμενο φόρο ή εισφορά και σε περίπτωση που δεν υπάρχει οφειλή επιστρέφεται στο δικαιούχο σε δραχμές, με βάση την επίσημη τιμή αγοράς συναλλάγματος της Τραπέζης της Ελλάδος κατά την ημέρα της επιστροφής. Το ποσό των δραχμών που επιστρέφεται στον πλοιοκτήτη από φόρο και εισφορά που κατέβαλε χωρίς να υπάρχει υποχρέωση, μπορεί να χρησιμοποιείται, κατά ρητή διάταξη του νόμου, για δαπάνες μισθοδοσίας προσωπικού και λοιπά έξοδα λειτουργίας του πλοίου ή πλοίων με ελληνική σημαία της αυτής διαχείρισεως ή για δαπάνες λειτουργίας γραφείου ή υποκαταστήματος της ναυτιλιακής επιχειρήσεως που έχει εγκατασταθεί στην Ελλάδα με τις διατάξεις του άρθρου 25 του Ν. 27/1975.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ΄
ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ

ΑΡΘΡΟΝ 18

ΠΡΟΣΘΕΤΟΙ ΦΟΡΟΙ

Οι διατάξεις του άρθρου 18 του Ν. 27/1975 καταργήθηκαν από 11.9.1997 με τη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 25 του Ν. 2523/1997 και έκτοτε ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 1 του νόμου αυτού, καθώς και οι διατάξεις των άρθρων 53-62 του Κώδικα Φορολογικής Διαδικασίας (Ν. 4174/2013).

ΑΡΘΡΟΝ 1 Ν. 2523/1997

ΠΡΟΣΘΕΤΟΙ ΦΟΡΟΙ

1.⁽¹⁾ Αν ο κατά τη φορολογική νομοθεσία υπόχρεος να υποβάλει δήλωση και ανεξάρτητα από την πρόθεσή του να αποφύγει ή όχι την πληρωμή φόρου:

α) υποβάλει εκπρόθεσμη δήλωση, υπόκειται σε πρόσθετο φόρο που ορίζεται σε ποσοστό ένα τοις εκατό (1%) επί του οφειλόμενου με τη δήλωση φόρου για κάθε μήνα καθυστέρησης.

β) υποβάλει ανακριβή δήλωση, υπόκειται σε πρόσθετο φόρο που ορίζεται σε ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) επί του φόρου την πληρωμή του οποίου θα απέφευγε λόγω της ανακρίβειας, για κάθε μήνα καθυστέρησης,

γ) δεν υποβάλει δήλωση, υπόκειται σε πρόσθετο φόρο που ορίζεται σε ποσοστό δυόμισι τοις εκατό (2,50%) επί του φόρου την πληρωμή του οποίου θα απέφευγε λόγω μη υποβολής δήλωσης, για κάθε μήνα καθυστέρησης.

ΑΡΘΡΑ 53-62 Ν. 4174/2013

(Βλ. Κώδικα Φορολογικής Διαδικασίας (έκδ. 2020)

Χρήστου Ν. Τότση

(1) Η παράγραφος 1 του άρθρου 1 τέθηκε όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 24 του Ν. 3296/2004 και ισχύει, σύμφωνα με την περίπτωση α της παραγράφου 3 του ίδιου άρθρου και νόμου, για τα εισοδήματα που αποκτώνται από 1.1.2005 και μετά. Η παράγραφος που αντικαταστάθηκε είχε ως εξής:

«1. Αν ο κατά τη φορολογική νομοθεσία υπόχρεος να υποβάλει δήλωση και ανεξάρτητα από την πρόθεσή του να αποφύγει ή όχι την πληρωμή φόρου:

α) υποβάλει εκπρόθεσμη δήλωση, υπόκειται σε πρόσθετο φόρο που ορίζεται σε ποσοστό ενάμισι τοις εκατό (1,5%) επί του οφειλόμενου με τη δήλωση φόρου, για κάθε μήνα καθυστέρησης,

β) υποβάλει ανακριβή δήλωση, υπόκειται σε πρόσθετο φόρο που ορίζεται σε ποσοστό τρία τοις εκατό (3%) επί του φόρου την πληρωμή του οποίου θα απέφευγε λόγω της ανακρίβειας, για κάθε μήνα καθυστέρησης.

γ) δεν υποβάλει δήλωση, υπόκειται σε πρόσθετο φόρο που ορίζεται σε ποσοστό τρίαμισι τοις εκατό (3,5%) επί του φόρου την πληρωμή του οποίου θα απέφευγε λόγω μη υποβολής δήλωσης, για κάθε μήνα καθυστέρησης».

ΑΡΘΡΟΝ 19

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ

1. ⁽¹⁾ Σε περίπτωση μεταβίβασης της κυριότητας του πλοίου ή υποθήκευσης αυτού για την καταχώριση της σχετικής πράξης στο οικείο νηολόγιο ή λεμβολόγιο/ΒΕΜΣ απαιτείται βεβαίωση του Προϊσταμένου της αρμόδιας φορολογικής αρχής, από την οποία προκύπτει ότι έχουν εξοφληθεί ο φόρος και η εισφορά του παρόντος νόμου, ο φόρος αμοιβών πληρωμάτων για το πλοίο αυτό, καθώς και το τέλος του άρθρου 57 του ν. 4646/2019 (Α' 201) κατά τα ποσά που αναλογούν, μέχρι τον χρόνο ισχύος της βεβαίωσης, όπως αυτά προκύπτουν από τις υποβαλλόμενες για τον σκοπό αυτό σχετικές δηλώσεις του πλοιοκτήτη και επιπλέον ότι έχουν εκπληρωθεί όλες οι φορολογικές υποχρεώσεις του πλοιοκτήτη από την εκμετάλλευση του πλοίου κατά την ημερομηνία έκδοσης της βεβαίωσης.

Η διάρκεια ισχύος της παραπάνω βεβαίωσης ορίζεται σε δύο (2) μήνες από την έκδοσή της.

Εάν το πλοίο παραμένει στην ελληνική σημαία, ο νέος πλοιοκτήτης είναι υπόχρεος σε φόρο πλοίων και εισφορά του παρόντος νόμου από την ημερομηνία της μεταβίβασης και μετά. Στην περίπτωση αυτή, η δήλωση για πλοίο πρώτης κατηγορίας, κατά το άρθρο 3, υποβάλλεται από τον νέο πλοιοκτήτη μέσα στον επόμενο μήνα από τη μεταβίβασή του και η καταβολή του φόρου γίνεται σε ισόποσες μηνιαίες δόσεις μέχρι το τέλος Δεκεμβρίου του ίδιου έτους, με την πρώτη δόση να καταβάλλεται με την υποβολή της εμπρόθεσμης δήλωσης. Η δήλωση για πλοίο δεύτερης κατηγορίας, κατά το άρθρο 3, υποβάλλεται από τον νέο πλοιοκτήτη στο επόμενο έτος από τη μεταβίβασή του. Η υποβολή της δήλωσης και η καταβολή του φόρου γίνονται στις προθεσμίες που ορίζονται στις παρ. 1, 2 και 4 του άρθρου 17.

Τα βεβαιωθέντα ή καταβληθέντα ποσά του φόρου πλοίων του παρόντος νόμου ή του τέλους με βάση το άρθρο 57 του ν. 4646/2019 στο όνομα του παλιού πλοιοκτήτη, για το χρονικό διάστημα μετά τη μεταβίβαση του πλοίου, συμψηφίζονται ή επιστρέφονται αντίστοιχα με την υποβολή σχετικής τροποποιητικής δήλωσης από τον πλοιοκτήτη.

(1) Η παράγραφος 1 του άρθρου 19 τέθηκε όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 47 του ν. 5036/2023 και εφαρμόζεται σύμφωνα με την παράγραφο 2 του ίδιου άρθρου για βεβαιώσεις που χορηγούνται από την 1η Ιουλίου 2023 και μετά. Ειδικά για τις βεβαιώσεις που χορηγούνται σε περίπτωση διαγραφής πλοίου από το νηολόγιο σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 18 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ. 187/1973, Α' 261), η παράγραφος 1 εφαρμόζεται από την έναρξη ισχύος του ν. 5036/2023, ήτοι από 28/03/2023. Η παράγραφος που αντικαταστάθηκε είχε ως εξής: «1. Απαγορεύεται η καταχώριση εν τω νηολογίω πράξεων μεταβίβασης ή υποθήκευσης των εις φόρον και εισφοράν του παρόντος νόμου υποκειμένων πλοίων άνευ προσαγωγής βεβαιώσεως του αρμοδίου Οικονομικού Εφόρου ότι έχουν εκπληρωθεί αι προς το Δημόσιον φορολογικαί υποχρεώσεις του πλοιοκτήτου και έχουν εξοφληθή οι βαρύνοντες το πλοίον πάσης φύσεως φόροι και εισφοραί του Δημοσίου, οι αναλογούντες μέχρι του χρόνου ισχύος της εκδοθείσης υπό του Οικονομικού Εφόρου βεβαιώσεως διά την μεταβίβασιν ή υποθήκευσιν του πλοίου.

Εάν διά της μεταβίβασης το πλοίον δεν τίθεται υπό ξένην σημαίαν, ο φόρος και η εισφορά του παρόντος νόμου από της ημερομηνίας μεταβίβασης, βαρύνουν τον νέον πλοιοκτήτην. Εις την περίπτωσιν αυτήν η δήλωσις θα υποβάλλεται εντός του επομένου μηνός από της μεταβίβασης του πλοίου, του οφειλομένου φόρου καταβαλλομένου εις ισόποσους μηνιαίας δόσεις μέχρι τέλους Δεκεμβρίου, της πρώτης δόσεως καταβαλλομένης άμα τη υποβολή της εμπροθέσμου δηλώσεως, εφαρμοζομένων εν προκειμένω αναλόγως των διατάξεων του τελευταίου εδαφίου της παραγράφου 1 του άρθρου 14.

Τα επ' ονόματι του παλαιού πλοιοκτήτου τυχόν βεβαιωθέντα ποσά φόρου ή εισφοράς, διά το μετά την μεταβίβασιν χρονικόν διάστημα εκπίπτονται ή επιστρέφονται κατά περίπτωσιν.»

Ομοίως, συμψηφίζονται ή επιστρέφονται τυχόν καταβληθέντα ποσά φόρου αμοιβών πληρωμάτων του πλοίου στο όνομα του παλιού πλοιοκτήτη για το χρονικό διάστημα μετά το κλείσιμο του ναυτολογίου με βάση τη βεβαίωση του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου, με την υποβολή σχετικής τροποποιητικής δήλωσης από τον πλοιοκτήτη ανεξάρτητα της κατηγορίας στην οποία ανήκει το πλοίο. Η βεβαίωση της παρούσας απαιτείται και σε περίπτωση μεταβίβασης με σκοπό την εκούσια διάλυση του πλοίου, σε περίπτωση μεταβίβασης μέρους του πλοίου όταν αυτό ανήκει σε περισσότερους του ενός πλοιοκτήτες, καθώς και σε περίπτωση διαγραφής πλοίων από το νηολόγιο σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 18 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ. 187/1973, Α' 261).

2. Επί παραλείψεως εμπροθέσμου καταβολής του βεβαιωθέντος φόρου και των προσθέτων φόρων επί των πλοίων της δευτέρας κατηγορίας και επί υποβαλλομένη πιστοποιήσει της τοιαύτης παραλείψεως εκ μέρους του αρμοδίου Διευθυντού Ταμείου, οι Υπουργοί των Εξωτερικών, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας υποχρεούνται, όπως εντός δεκαήμερου προθεσμίας διατάξωσι τας οικείας Λιμενικές, Προξενικές κ.λπ. Αρχάς, ίνα μη εκδώσωσι τα ναυτιλιακά έγγραφα διά τον απόπλουν του πλοίου, διά το οποίον δεν κατεβλήθη ο φόρος και οι πρόσθετοι φόροι, αι αρχαί δε αυτά υποχρεούνται να μη προβώσιν εις την θεώρησιν και έκδοσιν των εγγράφων τούτων.

Εάν ο πλοίαρχος του πλοίου ήθελε, παρά την άρνησιν θεωρήσεως των ναυτιλιακών εγγράφων του πλοίου του, αποπλεύσει, η οικεία Λιμενική ή Προξενική Αρχή υποχρεούται να συντάξη πράξιν περί της τοιαύτης παραβάσεως και βάσει ταύτης η προϊσταμένη του πλοίαρχου αρχή υποχρεούται να ασκήση κατ' αυτού πειθαρχικήν δίωξιν συνεπαγομένην αφαιρέσιν διπλώματος αυτού επί χρονικόν διάστημα κατ' ελάχιστον όριον τριών μηνών και κατ' ανώτατον όριον δώδεκα μηνών.

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦ. ΥΠ.ΟΙΚ. Ε. 1083/1978 ΠΟΛ. 14. Καταβολή φόρου σε περίπτωση υποθηκείσεως πλοίου.- Για τα πλοία που υποθηκούνται από την 1η Ιανουαρίου 1978 και μετά, οι πλοιοκτήτες υποχρεώνονται να εξοφλούν τους φόρους και εισφοράς του Δημοσίου που βαρύνουν αυτά και που αναλογούν μέχρι και την ημέρα της υποθηκείσεώς τους.

ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

ΥΠ. ΟΙΚ. ΕΓΚ. 32/1975. Προσαγωγή βεβαιώσεως περί εξοφλήσεως του οφειλομένου φόρου.- Εκ της διατάξεως ταύτης σαφώς συνάγεται ότι προ οιασδήποτε πράξεως συντελούσης εις την μεταβίβασιν ή υποθήκυσιν του πλοίου, δέον απαραίτητως να προσάγηται η ως άνω βεβαίωσις και να γίνηται εις το συμβόλαιον ρητή περί τούτου μνεία. Επίσης εκ του σκοπού τον οποίον επιδιώκουν αι διατάξεις του άρθρου 19 συνάγεται ότι πρόθεσις του νομοθέτου είναι να θεωρήση άκυρον πάσαν μεταβίβασιν πλοίου ή εγγραφήν επ αυτού υποθήκης γενομένην άνευ προηγουμένης προσαγωγής της ανωτέρω βεβαιώσεως του Οικον. Εφόρου. Τούτο συνάδει άλλωστε, τόσον προς τας διατάξεις του άρθρου 174 του Αστικού Κώδικος διά του οποίου ορίζεται ότι «δικαιοπραξία αντικειμένη εις απαγορευτικήν διάταξιν του νόμου, εφ' όσον δεν συνάγεται άλλο τι, είναι άκυρος», όσον και εις τον δημοσίαν τάξεωσ χαρακτήρα των εν λόγω απαγορευτικών διατάξεων.

ΥΠ. ΟΙΚ. Ε. 190/1976, ΠΟΛ. 10. Βεβαίωση απαιτείται και επί πλοίων Β κατηγορίας.- Βάσει των διατάξεων της παραγράφου 1 του άρθρου 19 του Ν. 27/1975, απαγορεύεται η καταχώριση εν τω νηολογίω πράξεων μεταβίβασης ή υποθηκείωσης των εις φόρον και εισφοράν του άρθρου 10 του Νόμου τούτου υποκειμένων πλοίων, άνευ προσαγωγής βεβαίωσης του αρμοδίου Οικονομικού Εφόρου ότι έχουν εκπληρωθή αι κατά τον εν λόγω Νόμον φορολογικαί υποχρεώσεις του πλοιοκτήτου και έχουν εξοφληθή οι βαρύνοντες το πλοίον φόροι και εισφοραί του Δημοσίου. Δοθέντος ότι αι ως άνω διατάξεις τυγχάνουν γενικαί και ως τοιαύται εφαρμόζονται εφ' όλων των πλοίων πρώτης και δευτέρας κατηγορίας του Ν. 27/1975, η τιθεμένη υπό τούτων προϋπόθεσις της προσαγωγής βεβαίωσης του αρμοδίου Οικονομικού Εφόρου, ότι έχουν εκπληρωθή αι κατά τον ως άνω Νόμον φορολογικαί υποχρεώσεις του πλοιοκτήτου και έχουν εξοφληθή οι βαρύνοντες το πλοίον φόροι και εισφοραί του Δημοσίου, ίνα καταστή δυνατή η καταχώρισις εν τω νηολογίω πράξεων μεταβίβασης ή υποθηκείωσης του πλοίου, καταλαμβάνει και τας δύο κατηγορίας πλοίων (πρώτης και δευτέρας). Σύμφωνος προς τας ανωτέρω τυγχάνει και η υπ' αριθ. 2/1975 γνωμοδότησις της Επιτροπής του άρθρου 24 του Ν. 27/1975, ην και απεδέχθημεν.

ΥΠ. ΟΙΚ. Ε. 15989/1976. Χρόνος παύσεως καταλογισμού φόρου επί διαγραφής ή απωλείας πλοίου.- Εκ του συνδυασμού των διατάξεων των άρθρων 1 και 19 του Ν. 27/75 και 35 και 39 του από 10/17.7.1910 Β.Δ. περί νηολογίου προκύπτει ότι οσάκις προσκομίζεται υπό του πλοιοκτήτου εις τον αρμόδιον Οικονομικόν Εφορον πιστοποιητικόν διαγραφής του πλοίου εκ του οικείου νηολογίου δέον όπως από της ημερομηνίας ταύτης και εφεξής μη καταλογίζεται φόρος και εισφορά βάσει του Ν. 27/1975. Αλλως βεβαίως έχει το θέμα εις τας περιπτώσεις οριστικής απωλείας του πλοίου (βύθισις, πυρκαϊά κ.λπ.) δεόντως αποδεικνυομένης, ότε η φορολογική υποχρέωσις παύει να υφίσταται από της ημερομηνίας καθ' ην έλαβε χώραν το γεγονός, που επέβαλε την διαγραφήν του πλοίου εκ του νηολογίου (πυρκαϊά, βύθισις κ.λπ.). Τα ανωτέρω ισχύουν και επί αναγκαστικής εκποιήσεως του πλοίου διά πλειστηριασμού εις το εξωτερικόν εις αλλοδαπούς, ως εδέχθημεν και διά της υπ' αριθ. Ε. 1766/1976 (πολ. 52) ημετέρας διαταγής. Σύμφωνος προς τ ανωτέρω τυγχάνει και η υπ' αριθ. 9/1976 γνωμοδότησις της Επιτροπής του άρθρου 24 του ν. 27/1975, ην και απεδέχθημεν.

ΕΓΚ. ΑΑΔΕ Ε. 2045/4.7.2023.- Παροχή οδηγιών για την ορθή εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 19 του ν. 27/1975 (Α' 77), μετά την αντικατάστασή της με την παρ. 1 του άρθρου 47 του ν. 5036/2023 (Α' 77).

Για την ορθή εφαρμογή των εν θέματι διατάξεων διευκρινίζονται τα ακόλουθα:

Α. Εισαγωγή.

1. Με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 19 του ν. 27/1975, μετά την αντικατάστασή της με την παρ. 1 του άρθρου 47 του ν. 5036/2023 ορίζεται, μεταξύ άλλων, ότι σε περίπτωση μεταβίβασης της κυριότητας του πλοίου ή υποθήκευσης αυτού για την καταχώριση της σχετικής πράξης στο οικείο νηολόγιο ή λεμβολόγιο/ΒΕΜΣ απαιτείται βεβαίωση του Προϊσταμένου της αρμόδιας φορολογικής αρχής, από την οποία προκύπτει ότι έχουν εξοφληθεί ο φόρος και η εισφορά του ν. 27/1975, ο φόρος αμοιβών πληρωμάτων για το πλοίο αυτό, καθώς και το τέλος του άρθρου 57 του ν. 4646/2019 κατά τα ποσά που αναλογούν, μέχρι τον χρόνο ισχύος της βεβαίωσης, όπως αυτά προκύπτουν από τις υποβαλλόμενες για τον σκοπό αυτό σχετικές δηλώσεις του πλοιοκτήτη και επιπλέον ότι έχουν εκπληρωθεί όλες οι φορολογικές υποχρεώσεις του πλοιοκτήτη από την εκμετάλλευση του πλοίου κατά την ημερομηνία έκδοσης της βεβαίωσης.

Η διάρκεια ισχύος της παραπάνω βεβαίωσης ορίζεται σε δύο (2) μήνες από την έκδοσή της. Τα βεβαιωθέντα ή καταβληθέντα ποσά του φόρου πλοίων του ν. 27/1975 ή του τέλους με βάση το άρθρο 57 του ν. 4646/2019 στο όνομα του παλιού πλοιοκτήτη, για το χρονικό διάστημα μετά

τη μεταβίβαση του πλοίου, συμψηφίζονται ή επιστρέφονται αντίστοιχα με την υποβολή σχετικής τροποποιητικής δήλωσης από τον πλοιοκτήτη.

Ομοίως, συμψηφίζονται ή επιστρέφονται τυχόν καταβληθέντα ποσά φόρου αμοιβών πληρωμάτων του πλοίου στο όνομα του παλιού πλοιοκτήτη για το χρονικό διάστημα μετά το κλείσιμο του ναυτολογίου με βάση τη βεβαίωση του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου, με την υποβολή σχετικής τροποποιητικής δήλωσης από τον πλοιοκτήτη ανεξάρτητα της κατηγορίας στην οποία ανήκει το πλοίο.

Η βεβαίωση αυτή απαιτείται και σε περίπτωση μεταβίβασης με σκοπό την εκούσια διάλυση του πλοίου, σε περίπτωση μεταβίβασης μέρους του πλοίου όταν αυτό ανήκει σε περισσότερους του ενός πλοιοκτήτες, καθώς και σε περίπτωση διαγραφής πλοίων από το νηολόγιο σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 18 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ. 187/1973, Α' 261).

2. Με την παρ. 2 του άρθρου 47 του ν. 5036/2023 ορίζεται ότι η παρ. 1 του άρθρου 19 του ν. 27/1975, όπως τροποποιήθηκε με την παρ.1 του άρθρου 47 του ν. 5036/2023, εφαρμόζεται για βεβαιώσεις που χορηγούνται από την 1η Ιουλίου 2023 και μετά. Ειδικά για τις βεβαιώσεις που χορηγούνται σε περίπτωση διαγραφής πλοίου από το νηολόγιο σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 18 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, η παρ. 1 του άρθρου αυτού εφαρμόζεται από την έναρξη ισχύος του ν. 5036/2023 (ήτοι από 28.3.2023).

3. Περαιτέρω, με την παρ. 6 του άρθρου 17 του ν. 27/1975 ορίζεται ότι σε περίπτωση μεταβίβασης του πλοίου, εφόσον αυτό παραμένει στην ελληνική σημαία, για την υποβολή των δηλώσεων από τον παλιό και τον νέο πλοιοκτήτη, καθώς και για την καταβολή του φόρου εφαρμόζονται τα άρθρα 1 και 19. Οι ίδιες διατάξεις εφαρμόζονται και σε περίπτωση εκούσιας διάλυσης του πλοίου.

Β. Προϋποθέσεις για χορήγηση βεβαίωσης της παρ. 1 του άρθρου 19 του ν. 27/1975.

4. Κατόπιν των ανωτέρω, για τη χορήγηση της βεβαίωσης της παρ. 1 του άρθρου 19 του ν. 27/1975 με σκοπό την καταχώρηση πράξης μεταβίβασης ή υποθήκευσης πλοίου στο νηολόγιο ή λεμβολόγιο/ΒΕΜΣ απαιτείται ο υπόχρεος πλοιοκτήτης/πλοιοκτήτρια εταιρεία να έχει εξοφλήσει τον φόρο και την εισφορά του ν. 27/1975, τον φόρο αμοιβών πληρωμάτων για το πλοίο αυτό, καθώς και το τέλος του άρθρου 57 του ν. 4646/2019, εφόσον πρόκειται για ρυμουλκό ή αυτοκινούμενη βυθοκόρο ή αλιευτικό πλοίο που φορολογείται με τον νόμο αυτό, κατά τα ποσά που αναλογούν μέχρι τον χρόνο ισχύος της βεβαίωσης.

5. Ακόμη, απαιτείται κατά τον χρόνο έκδοσης της βεβαίωσης ο πλοιοκτήτης/πλοιοκτήτρια εταιρεία να έχει εκπληρώσει όλες τις φορολογικές υποχρεώσεις του από την εκμετάλλευση του πλοίου, ήτοι υποβολή δηλώσεων ή καταστάσεων φόρου εισοδήματος, φόρου προστιθέμενης αξίας, λοιπών φορολογιών. Τα πλοία αναψυχής και τουριστικά ημερόπλοια θα πρέπει να έχουν εγγραφεί στο «ε-Μητρώο Πλοίων» του άρθρου 2 του ν. 4926/2022 (Α'82).

6. Σε περίπτωση που ο πλοιοκτήτης φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή νομική οντότητα εκμεταλλεύεται περισσότερα του ενός πλοία, τα αναφερόμενα στην παρ. 4 της παρούσας αφορούν μόνο το μεταβιβαζόμενο ή υποθηκούμενο πλοίο.

7. Σε περίπτωση που ο πλοιοκτήτης φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή νομική οντότητα ασκεί παράλληλα με την εκμετάλλευση του πλοίου και άλλη δραστηριότητα (μεικτή επιχείρηση) απαιτείται πριν την έκδοση της βεβαίωσης να έχει εκπληρώσει μόνο τις υποχρεώσεις της παρ. 5 της παρούσας, οι οποίες αφορούν την εκμετάλλευση του πλοίου και όχι τυχόν άλλες φορολογικές υποχρεώσεις που σχετίζονται αποκλειστικά με τις λοιπές δραστηριότητες.

8. Περαιτέρω, η βεβαίωση του άρθρου 19 του ν. 27/1975 χορηγείται με τις ίδιες προϋποθέσεις και στις περιπτώσεις μεταβίβασης με σκοπό την διάλυση του πλοίου (καθόσον προηγούμενα ο πωλητής το μεταβιβάζει στον διαλυτή και συνάπτει σύμβαση διάλυσης), μεταβίβασης μέρους του πλοίου όταν αυτό ανήκει σε περισσότερους του ενός πλοιοκτήτες, καθώς και διαγραφής πλοίου από το νηολόγιο σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 18 του ΚΑΝΔ.

9. Επιπρόσθετα, εφόσον εντός του χρονικού διαστήματος ισχύος της βεβαίωσης δεν ολοκληρωθεί η μεταβίβαση του πλοίου με τη διαγραφή του παλιού πλοιοκτήτη από το νηολόγιο/λεμβολόγιο/ΒΕΜΣ, απαιτείται η χορήγηση νέας βεβαίωσης, της οποίας η διάρκεια ισχύος είναι δύο (2) μήνες, όπως ορίζεται από τις διατάξεις της παρ.1 του άρθρου 19 του ν. 27/1975.

10. Τέλος, διευκρινίζεται ότι για τη μεταβίβαση ή υποθήκευση του πλοίου δεν προβλέπεται η χορήγηση αποδεικτικού ενημερότητας του άρθρου 12 του ν.4987/2022 (Α'206), από την ΔΟΥ στην οποία υπάγεται ο πλοιοκτήτης.

Γ. Ενέργειες που απαιτούνται σε περίπτωση χορήγησης βεβαίωσης της παρ. 1 του άρθρου 19 του ν. 27/1975 - Παραδείγματα.

Γ. 1. Υποχρέωση εξόφλησης φόρου πλοίων του ν. 27/1975.

11. Σε περίπτωση χορήγησης της βεβαίωσης της παρ. 1 του άρθρου 19 του ν. 27/1975 λόγω μεταβίβασης της κυριότητας του πλοίου δεύτερης κατηγορίας ή υποθήκευσης αυτού ή μεταβίβασης με σκοπό την εκούσια διάλυση του πλοίου ή μεταβίβασης μέρους του πλοίου όταν αυτό ανήκει σε περισσότερους του ενός πλοιοκτήτες βάσει των διατάξεων του ν. 27/1975 για το διάστημα από 1/1/2023 έως 30/6/2023, η ΔΟΥ εκδίδει πράξη διοικητικού προσδιορισμού φόρου που αφορά το διάστημα από 1/1/2023 μέχρι την ημερομηνία λήξης ισχύος της βεβαίωσης, ήτοι 45 ημέρες από την ημερομηνία έκδοσής της, με βάση την αρ. πρωτ. Μ.1341/11/98/8.12.1998 εγκύκλιο του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας. Το ποσό του φόρου που αναλογεί απαιτείται να εξοφληθεί πριν τη χορήγηση της βεβαίωσης.

Παράδειγμα χορήγησης βεβαίωσης πλοίου δεύτερης κατηγορίας στις 15/6/2023. Η ΔΟΥ εκδίδει πράξη διοικητικού προσδιορισμού φόρου πλοίων για το διάστημα από 1/1/2023 έως 29/7/2023 (ήτοι για την περίοδο από 1/1/2023 έως 14/6/2023 και επιπλέον για το χρονικό διάστημα των 45 ημερών από 15/6/2023 έως 29/7/2023). Το ποσό του φόρου που αναλογεί απαιτείται να εξοφληθεί πριν τη χορήγηση της βεβαίωσης.

12. Σε περίπτωση χορήγησης βεβαίωσης λόγω μεταβίβασης της κυριότητας πλοίου δεύτερης κατηγορίας ή υποθήκευσης αυτού ή μεταβίβασης με σκοπό την εκούσια διάλυσή του ή μεταβίβασης μέρους του πλοίου όταν αυτό ανήκει σε περισσότερους του ενός πλοιοκτήτες από 1/7/2023 και μετά, υποβάλλεται δήλωση φόρου πλοίων από τον υπόχρεο μέχρι την ημερομηνία λήξης ισχύος της βεβαίωσης, η οποία είναι δύο (2) μήνες από την ημερομηνία έκδοσής της. Το ποσό του φόρου που αναλογεί απαιτείται να εξοφληθεί πριν τη χορήγηση της βεβαίωσης.

Παράδειγμα χορήγησης βεβαίωσης πλοίου δεύτερης κατηγορίας στις 10/7/2023. Υποβάλλεται δήλωση φόρου πλοίων από τον υπόχρεο για το διάστημα από 1/1/2023 έως 9/9/2023 (ήτοι για την περίοδο από 1/1/2023 έως 9/7/2023 και επιπλέον για το χρονικό διάστημα των δύο (2) μηνών από 10/7/2023 έως 9/9/2023). Το ποσό του φόρου που αναλογεί απαιτείται να εξοφληθεί πριν τη χορήγηση της βεβαίωσης.

13. Σε περίπτωση χορήγησης βεβαίωσης από 28/3/2023 και μετά λόγω διαγραφής του πλοίου από το νηολόγιο σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 18 του ΚΔΝΔ, με βάση το δεύτερο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 47 του ν. 5036/2023, υποβάλλεται δήλωση φόρου πλοίων από τον υπόχρεο για το χρονικό διάστημα από 1/1/2023 μέχρι και τη συμπλήρωση δύο (2) μηνών από την έκδοση της βεβαίωσης.

14. Επιπλέον, σε περίπτωση έκδοσης της βεβαίωσης αυτής τους μήνες Νοέμβριο ή Δεκέμβριο εκάστου έτους οπότε και η διάρκεια ισχύος αυτής καταλαμβάνει χρονικό διάστημα και του επόμενου της έκδοσης έτους, ο πλοιοκτήτης υποβάλλει δηλώσεις φόρου πλοίων ή τέλους του άρθρου 57 του ν. 4646/2019 και φόρου αμοιβών πληρωμάτων και για τα δύο αυτά έτη.

15. Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση μεταβίβασης του πλοίου δεύτερης κατηγορίας, εφόσον μέχρι τον χρόνο χορήγησης της βεβαίωσης εντός του έτους 2023 η αρμόδια ΔΟΥ δεν έχει προσδιορίσει τον φόρο πλοίων για τα έτη 2022 και προηγούμενα, οφείλει να εκδώσει πράξεις διοικητικού

προσδιορισμού φόρου πλοίων και για τα έτη αυτά και να καταβληθεί ο φόρος πριν τη χορήγηση της βεβαίωσης.

16. Επίσης, στην περίπτωση χορήγησης βεβαίωσης για πλοίο πρώτης κατηγορίας στο έτος 2023, απαιτείται ο υπόχρεος να έχει υποβάλλει δήλωση φόρου πλοίων για όλο το έτος, στη συνέχεια να υποβάλλει τροποποιητική δήλωση φόρου για το χρονικό διάστημα μέχρι τον χρόνο ισχύος της βεβαίωσης, να καταβληθούν οι φόροι από προηγούμενα έτη, καθώς και το ποσό του φόρου για το έτος 2023 που αναλογεί μέχρι τον χρόνο ισχύος της βεβαίωσης.

Εάν η βεβαίωση χορηγηθεί μέχρι 30/6/2023, ο χρόνος ισχύος της είναι 45 ημέρες από την έκδοσή της, ενώ αν χορηγηθεί από 1/7/2023 και μετά είναι δύο (2) μήνες.

Τα ως άνω ισχύουν και για την εισφορά πλοίων πρώτης κατηγορίας του ν. 27/1975.

17. Επισημαίνεται ότι, σε περίπτωση που η μεταβίβαση ολοκληρωθεί πριν την ημερομηνία λήξης της ισχύος της χορηγηθείσας βεβαίωσης, τυχόν βεβαιωθέντα (στην περίπτωση πλοίου πρώτης κατηγορίας) ή καταβληθέντα ποσά φόρου πλοίων (πρώτης και δεύτερης κατηγορίας) του ν. 27/1975 στο όνομα του παλιού πλοιοκτήτη, για το χρονικό διάστημα από την ημερομηνία μεταβίβασης του πλοίου μέχρι και την ημερομηνία λήξης ισχύος της βεβαίωσης, διαγράφονται, συμψηφίζονται ή επιστρέφονται, κατά περίπτωση μετά την υποβολή σχετικής τροποποιητικής δήλωσης από τον παλιό πλοιοκτήτη.

18. Επιπλέον, με βάση τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 19 του ν. 27/1975 σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 26β του ίδιου νόμου, σε περίπτωση που ο πλοιοκτήτης κατά την μεταβίβαση του πλοίου έχει συνάψει σύμβαση ναύλωσης γυμνού πλοίου, υποβάλλει δήλωση φόρου για τα χρονικά διαστήματα που εκμεταλλεύεται ο ίδιος το πλοίο και για τα οποία είναι επιλέξιμος σε φόρο χωρητικότητας, δηλαδή για τα διαστήματα μέχρι την έναρξη ισχύος της σύμβασης ναύλωσης γυμνού πλοίου, καθώς και από την λήξη ισχύος της σύμβασης αυτής μέχρι τον χρόνο ισχύος της βεβαίωσης. Ο πλοιοκτήτης οφείλει να καταβάλλει τον φόρο που αναλογεί πριν τη χορήγηση της βεβαίωσης.

Γ. 2. Υποχρέωση εξόφλησης τέλους του άρθρου 57 του ν. 4646/2019

19. Στην περίπτωση χορήγησης βεβαίωσης της παρ. 1 του άρθρου 19 του ν. 27/1975 σε πλοίο υπαγόμενο στο τέλος ρυμουλκών, αυτοκινούμενων βυθοκόρων και αλιευτικών πλοίων του άρθρου 57 του ν. 4646/2019, από τα έτη 2023 και μετά ο πλοιοκτήτης υποχρεούται σε υποβολή δηλώσεων και καταβολή του τέλους που αναλογεί στο διάστημα από την έναρξη εκμετάλλευσης του πλοίου μέχρι και την ημερομηνία λήξης ισχύος της βεβαίωσης. Ειδικότερα, για τη χορήγηση της βεβαίωσης μέχρι 30/6/2023 απαιτείται ο υπόχρεος να έχει υποβάλλει δηλώσεις του τέλους του άρθρου 57 του ν. 4646/2019 για τα φορολογικά έτη 2022 και προηγούμενα, και επιπλέον για το διάστημα από 1/1/2023 μέχρι την ημερομηνία λήξης ισχύος της βεβαίωσης, η οποία είναι 45 ημέρες από την ημερομηνία έκδοσής της και να καταβάλει τα ποσά του φόρου πριν τη χορήγηση της βεβαίωσης.

Παράδειγμα χορήγησης βεβαίωσης στις 30/6/2023:

Ο πλοιοκτήτης πρέπει να έχει υποβάλλει τις δηλώσεις του τέλους του άρθρου 57 του ν.4646/2019 για τα φορολογικά έτη 2022 και προηγούμενα, και επιπλέον για το διάστημα από 1/1/2023 έως 14/8/2023 (ήτοι για το χρονικό διάστημα από 1/1/2023 έως 29/6/2023 και επιπλέον για το χρονικό διάστημα των 45 ημερών από 30/6/2023 έως 13/8/2023). Τα ποσά του τέλους που αναλογούν καταβάλλονται πριν τη χορήγηση της βεβαίωσης.

20. Αντίστοιχα, για χορήγηση βεβαίωσης από 1/7/2023 και μετά πρέπει να έχουν υποβληθεί οι δηλώσεις του τέλους του άρθρου 57 του ν.4646/2019 για τα φορολογικά έτη 2022 και προηγούμενα, καθώς και δήλωση του τέλους του άρθρου 57 του ν.4646/2019 που αφορά το διάστημα από 1/1/2023 μέχρι την ημερομηνία λήξης ισχύος της βεβαίωσης, η οποία είναι δύο (2) μήνες από την ημερομηνία έκδοσής της. Τα ποσά του τέλους που αναλογούν καταβάλλονται πριν τη χορήγηση

της βεβαίωσης.

Παράδειγμα χορήγησης βεβαίωσης πλοίου στις 1/8/2023:

Ο πλοιοκτήτης πρέπει να έχει υποβάλλει τις δηλώσεις του τέλους του άρθρου 57 του ν.4646/2019 για τα φορολογικά έτη 2022 και προηγούμενα και για το διάστημα από 1/1/2023 έως 30/9/2023 (ήτοι για το χρονικό διάστημα από 1/1/2023 έως 31/7/2023 και επιπλέον για το χρονικό διάστημα των δύο (2) μηνών από 1/8/2023 έως 30/9/2023. Τα ποσά του τέλους του άρθρου 57 του ν.4646/2019 που αναλογούν καταβάλλονται πριν τη χορήγηση της βεβαίωσης.

21. Στην περίπτωση χορήγησης βεβαίωσης για πλοίο το οποίο κατά τα προηγούμενα έτη ήταν υπαγόμενο στον φόρο χωρητικότητας απαιτείται να έχουν εκδοθεί οι πράξεις διοικητικού προσδιορισμού φόρου πλοίων δεύτερης κατηγορίας από την αρμόδια ΔΟΥ για τα έτη αυτά. Επιπλέον απαιτείται να έχουν υποβληθεί οι δηλώσεις του τέλους του άρθρου 57 του ν. 4646/2019 για τα έτη που υπαγόταν σε αυτό, καθώς και η υποβολή δήλωσης του τέλους από 1/1/2023 μέχρι την ημερομηνία λήξης ισχύος της βεβαίωσης. Τα τυχόν ποσά φόρου του ν. 27/1975 και τέλους του άρθρου 57 του ν. 4646/2019 που οφείλονται καταβάλλονται πριν τη χορήγηση της βεβαίωσης.

22. Επισημαίνεται ότι, σε περίπτωση που η μεταβίβαση ολοκληρωθεί πριν την ημερομηνία λήξης της ισχύος της χορηγηθείσας βεβαίωσης τυχόν καταβληθέντα ποσά του τέλους του άρθρου 57 του ν. 4646/2019 στο όνομα του παλιού πλοιοκτήτη, για το χρονικό διάστημα μετά τη μεταβίβαση του πλοίου και μέχρι την ημερομηνία λήξης ισχύος της βεβαίωσης, συμψηφίζονται ή επιστρέφονται, κατά περίπτωση, μετά την υποβολή σχετικής τροποποιητικής δήλωσης από τον πλοιοκτήτη.

Γ. 3. Υποχρέωση εξόφλησης φόρου αμοιβών πληρωμάτων

23. Επιπλέον, για τη χορήγηση της βεβαίωσης ο υπόχρεος πλοιοκτήτης ανεξάρτητα του τρόπου φορολογίας του πλοίου, είτε με τις διατάξεις του ν. 27/1975 είτε του άρθρου 57 του ν. 4646/2019, υποχρεούται σε υποβολή δηλώσεων φόρου αμοιβών πληρωμάτων (σχετ. η υπό στοιχεία Α.1204/2020 (Β'3972) απόφαση Διοικητή ΑΑΔΕ) έως και την ημερομηνία λήξης ισχύος της βεβαίωσης.

Η διάρκεια ισχύος της βεβαίωσης η οποία εκδίδεται από 28/3/2023 και μετά λόγω διαγραφής πλοίου από το νηολόγιο σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 18 του ΚΔΝΔ, ορίζεται σε δύο (2) μήνες από την έκδοσή της.

Τα ποσά φόρου αμοιβών πληρωμάτων που προκύπτουν από τις δηλώσεις αυτές καταβάλλονται από τον υπόχρεο πριν την έκδοση της βεβαίωσης.

Παράδειγμα χορήγησης βεβαίωσης στις 15/7/2023 η ισχύς της οποίας είναι δύο (2) μήνες από την ημερομηνία έκδοσής της, ήτοι 14/9/2023.

Ο πλοιοκτήτης πρέπει να έχει υποβάλλει τις δηλώσεις φόρου αμοιβών πληρωμάτων για τα φορολογικά έτη 2022 και προηγούμενα και για το διάστημα από 1/1/2023 έως 14/9/2023 (ήτοι για το χρονικό διάστημα από 1/1/2023 έως και 30/8/2023 και επιπλέον για το χρονικό διάστημα από 1/9/2023 έως 14/9/2023). Τα ποσά του φόρου που αναλογούν καταβάλλονται πριν τη χορήγηση της βεβαίωσης.

24. Επισημαίνεται ότι σε περίπτωση που η μεταβίβαση ολοκληρωθεί πριν την ημερομηνία λήξης της ισχύος της χορηγηθείσας βεβαίωσης, τυχόν καταβληθέντα ποσά φόρου αμοιβών πληρωμάτων του πλοίου στο όνομα του παλιού πλοιοκτήτη συμψηφίζονται ή επιστρέφονται, κατά περίπτωση, για το χρονικό διάστημα μετά το κλείσιμο του ναυτολογίου με βάση τη βεβαίωση του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου, με την υποβολή σχετικής τροποποιητικής δήλωσης από τον παλιό πλοιοκτήτη ανεξάρτητα της κατηγορίας στην οποία ανήκει το πλοίο.

Δ. Υπόδειγμα σχετικής βεβαίωσης.

25. Τέλος, για λόγους ομοιομορφίας και διευκόλυνσης των αρμοδίων αρχών, επισυνάπτεται υπόδειγμα βεβαίωσης της παρ. 1 του άρθρου 19 του ν. 27/1975.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ΄

ΑΡΘΡΟΝ 20

ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΕΦΟΡΟΣ

1. Αρμόδιος οικονομικός έφορος διά την επιβολήν του φόρου και εισφοράς του άρθρου 10 του παρόντος νόμου, τυγχάνει: α) επί πλοίων των περιπτώσεων α και γ της πρώτης κατηγορίας του άρθρου 3 του παρόντος, ο οικονομικός έφορος Φορολογίας Πλοίων Πειραιώς και β) επί των λοιπών πλοίων της πρώτης κατηγορίας ως και των πλοίων της δευτέρας κατηγορίας του αυτού άρθρου, ο οικονομικός έφορος της περιφέρειας εις ην υπάγεται ο λιμήν νηολογήσεως του πλοίου.

Επί υπάρξεως πλειόνων οικονομικών εφόρων εντός της αυτής περιφέρειας, ορίζεται δι' αποφάσεως του Υπουργού των Οικονομικών ο αρμόδιος Οικονομικός Έφορος .

Δι' αποφάσεως του Υπουργού των Οικονομικών, δύναται να καθίσταται αρμόδιος έτερος οικονομικός έφορος.

2. Ο υπόχρεως εις φόρον και εισφοράν του άρθρου 10 του παρόντος νόμου οφείλει να διορίση εγγράφως αντίκλητόν του, κατοικούντα εις την περιφέρειαν του αρμοδίου οικονομικού εφόρου, προς ον κοινοποιούνται τα αφορώντα την κατά τον παρόντα νόμον φορολογίαν και εισφοράν έγγραφα, αποφάσεις κ.λπ. Εν παραλείψει, η κοινοποίησις τούτων ενεργείται, προκειμένου μεν περί πλοίων, διά τα οποία βάσει της προηγουμένης παραγράφου αρμόδιος τυγχάνει ο οικονομικός έφορος Φορολογίας Πλοίων Πειραιώς εις την εν Αθήναις Ενωσιν Ελλήνων Εφοπλιστών, θεωρουμένην ως νόμιμον αντίκλητον του πλοιοκτήτου, προκειμένου δε περί των λοιπών πλοίων εις την πλησιεστέραν προς την έδραν του αρμοδίου οικονομικού εφόρου Λιμενικήν Αρχήν.

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Α.Υ.Ο. Ε. 7529/1975.- Ορίζομεν αρμοδίους Οικονομικούς Εφόρους διά την παραλαβήν των δηλώσεων πλοίων πρώτης κατηγορίας ως και τον έλεγchon τούτων, την βεβαίωσιν του οφειλομένου φόρου και της κατά το άρθρον 10 του Ν. 27/1975 εισφοράς και την βεβαίωσιν του φόρου των πλοίων της δευτέρας κατηγορίας, τους κάτωθι:

1) Τον Οικον. Έφορον Φορολογίας Αυτοκινήτων Θεσ/νίκης διά τας φορολογικάς υποχρεώσεις των πλοίων, άτινα ενεγράφησαν εις το νηολόγιον Θεσ/νίκης.

2) Τον Οικον. Έφορον Α Πατρών διά τας φορολογικάς υποχρεώσεις των πλοίων, άτινα ενεγράφησαν εις το νηολόγιον Πατρών, και

3) Τον Οικον. Έφορον Α Βόλου διά τας φορολογικάς υποχρεώσεις των πλοίων, άτινα ενεγράφησαν εις το νηολόγιον Βόλου.

4) Η ισχύς της παρούσης, δημοσιευομένης διά της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως, άρχεται από της ενάρξεως ισχύος του Ν. 27/1975.

Α.Υ.Ο. Ε. 16109/1975.- I. Τροποποιούντες την υπ' αριθ. Ε. 7529/1975 απόφασιν ημών ορίζομεν Οικονομικούς Εφόρους διά την παραλαβήν των δηλώσεων των πλοίων της πρώτης κατηγορίας των περιπτώσεων β , δ και ε του άρθρου 3 του Ν. 27/1975 ως και τον έλεγchon τούτων, την βεβαίωσιν του οφειλομένου φόρου και της κατά το άρθρον 10 του αυτού Νόμου οφειλομένης

εισφοράς και την βεβαίωσιν του φόρου των πλοίων της δευτέρας κατηγορίας, τους κάτωθι:

1) Τον Οικον. Έφορον Φορολογίας Πλοίων Πειραιώς διά τας φορολογικάς υποχρεώσεις των πλοίων, άτινα ενεγράφησαν εις το νηολόγιον Πειραιώς.

2) Τον Οικον. Έφορον Φορολογίας Αυτοκινήτων Θεσ/νίκης διά τας φορολογικάς υποχρεώσεις των πλοίων, άτινα ενεγράφησαν εις το νηολόγιον Θεσ/νίκης.

3) Τον Οικον. Έφορον Α Πατρών διά τας φορολογικάς υποχρεώσεις των πλοίων, άτινα ενεγράφησαν εις το νηολόγιον Πατρών, και

4) Τον Οικον. Έφορον Α Βόλου διά τας φορολογικάς υποχρεώσεις των πλοίων, άτινα ενεγράφησαν εις το νηολόγιον Βόλου.

II. Η ισχύς της παρούσης άρχεται από της ενάρξεως ισχύος του Ν. 27/1975.

Α.Υ.Ο. Ε. 2001/1985. ΠΟΛ. 28.- Τροποποιούντες την αριθ. Ε. 16109/4500/ 11.12.1975 απόφαση που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 1460/11.12.1975 τεύχος Β , ορίζουμε από 1.1.1985 αρμόδιο Οικ. Έφορο για την παραλαβή και τον έλεγχο των δηλώσεων πλοίων Α κατηγορίας των περιπτώσεων β, δ, ε του άρθρου 3 του Ν. 27/1975, τη βεβαίωση του οφειλόμενου φόρου και της εισφοράς του άρθρου 10 του αυτού νόμου και τη βεβαίωση του φόρου των πλοίων Β κατηγορίας, τον Οικον. Έφορο Α Θεσσαλονίκης, για τα πλοία που νηολογήθηκαν στο νηολόγιο Θεσσαλονίκης.

ΑΡΘΡΟΝ 21

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΒΕΒΑΙΩΣΕΩΣ ΚΑΙ ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΤΟΥ ΦΟΡΟΥ ΚΑΙ ΕΙΣΦΟΡΑΣ

Η διαδικασία βεβαίωσης και εισπράξεως του φόρου και εισφοράς του άρθρου 10 του παρόντος νόμου, διέπεται υπό των ισχυουσών εκάστοτε διατάξεων περί φορολογίας εισοδήματος, η δε διαδικασία εκδικάσεως των ενδίκων μέσων, υπό των οικείων διατάξεων του Κώδικος Φορολογικής Δικονομίας.

ΑΡΘΡΟΝ 22

ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το δικαίωμα του Δημοσίου προς βεβαίωσιν του κατά τον παρόντα νόμον φόρου και εισφοράς, παραγράφεται μετά πενταετίαν από της λήξεως του έτους εις το οποίον ο φόρος αναφέρεται.

ΑΡΘΡΟΝ 23

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

Αι δημόσιαι εν γένει αρχαί ως και παν νομικόν πρόσωπον δημοσίου δικαίου, υποχρεούνται όπως μετά πρόσκλησιν του οικονομικού εφόρου ή των Φορολογικών Δικαστηρίων αποστείλωσιν εντός δέκα ημερών τα στοιχεία τα οποία διαθέτουσι περί των υποκειμένων εις τον φόρον και εις εισφοράν του παρόντος Νόμου Πλοίων.

ΑΡΘΡΟΝ 24

ΣΥΣΤΑΣΙΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

1. Συνιστάται Γνωμοδοτική Επιτροπή, της οποίας η σύνθεσις ορίζεται ως ακολούθως:
α) Εκ του αρμοδίου Διευθυντού της Γενικής Διευθύνσεως Φορολογίας ή ετέρου ανωτέρου υπαλλήλου επί βαθμῶ τουλάχιστον 4ω αρμοδιότητος Γενικής Διευθύνσεως Φορολογίας, ως Προέδρου.

β) Εκ του Διευθυντού Ναυτιλιακής Αναπτύξεως ή του νομίμου αναπληρωτού του ή ετέρου ανωτέρου υπαλλήλου του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, και

γ) εξ ενός αντιπροσώπου της Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών.

Της Επιτροπῆς μετέχει ως Εισηγητῆς ἄνευ ψήφου ο αρμόδιος διὰ τὴν φορολογίαν των πλοίων Τμηματάρχης ή ἕτερος ανώτερος υπάλληλος του Υπουργείου Οικονομικῶν, χρέη δε Γραμματέως εκτελεῖ υπάλληλος της αρμοδίας Διευθύνσεως του ἰδίου Υπουργείου.

2. Η Επιτροπή γνωμοδοτεῖ ἐφ' οιοιδήποτε θέματος αναφερομένου εἰς τας λεπτομερείας εφαρμογῆς του παρόντος νόμου και παραπεμπομένου εἰς αὐτήν υπό των Υπουργῶν Οικονομικῶν και Εμπορικής Ναυτιλίας.

3. Τα μέλη της Επιτροπῆς και ο Γραμματεὺς μετὰ των αναπληρωτῶν των, ως και ο Εισηγητῆς, διορίζονται δι' αποφάσεως του Υπουργού των Οικονομικῶν, τηρουμένων, ως προς τὴν συγκρότησιν, ἀπαρτίαν, πλειοψηφίαν, λειτουργίαν, ἀναπλήρωσιν κ.λπ., των άρθρων 169 και 170 του Β. Δ/τος 1/1961 «περὶ διαρθρώσεως του Υπουργείου Οικονομικῶν και περὶ Οργανισμοῦ της Γενικής Διευθύνσεως Φορολογίας κ.λπ.».

Εκ των μελῶν ο Διευθυντῆς Ναυτιλιακής Αναπτύξεως ή ο νόμιμος ἀναπληρωτῆς του, ή ἕτερος ανώτερος υπάλληλος του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, ως και ο ἀντιπρόσωπος της Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστῶν διορίζονται μετὰ πρότασιν του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ν. 1892/1990, ἄρθρο 77 (Επανασύσταση Γνωμοδοτικῆς Επιτροπῆς ν. 27/1975 και ν. 29/1975).- 1. Στο Υπουργεῖο Οικονομικῶν συνιστάται γνωμοδοτικῆ ἐπιτροπή, η οποία γνωμοδοτεῖ για οιοιοδήποτε θέμα που παραπέμπεται σε αὐτήν ἀπό τους Υπουργούς Οικονομικῶν και Εμπορικής Ναυτιλίας και ἀναφέρεται στις λεπτομέρειες εφαρμογῆς του ν. 27/1975 και του ν. 29/1975.

2. Η σύνθεσις της γνωμοδοτικῆς ἐπιτροπῆς προκειμένου περὶ ἐξετάσεως θεμάτων ἀναφερόμενων στην εφαρμογή του ν. 27/1975 ορίζεται ως ακολούθως:

α. Από τον ἀρμόδιο προϊστάμενο της Διεύθυνσης Φορολογίας ή ἄλλο ανώτερο υπάλληλο με βαθμὸ τουλάχιστον Α ἀρμοδιότητος Διεύθυνσης Φορολογίας, ως προέδρου.

β. Από τον προϊστάμενο της Διεύθυνσης Ποντοπλοίας και Ναυτιλιακῶν Σχέσεων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας ή το νόμιμο ἀναπληρωτῆ του.

γ. Από ἕναν εκπρόσωπο της Ενωσῆς Ελλήνων Εφοπλιστῶν προτεινόμενο μετὰ του ἀναπληρωτῆ του ἀπὸ το διοικητικὸ συμβούλιο αὐτῆς.

3. Στην ἐπιτροπή μετέχει ως εισηγητῆς ἄνευ ψήφου ο ἀρμόδιος για τὴ φορολογία των πλοίων προϊστάμενος του τμήματος ή ἄλλος ανώτερος υπάλληλος του Υπουργείου Οικονομικῶν. Χρέη γραμματέα εκτελεῖ υπάλληλος της ἀρμοδίας διεύθυνσης του ἰδίου ὑπουργείου.

Όταν εξετάζονται θέματα που αναφέρονται στην εφαρμογή του ν. 29/1975, στην επιτροπή μετέχουν επίσης και οι:

α. Ο διευθυντής του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου της Διεύθυνσης Εισφορών και Πόρων ή ο νόμιμος αναπληρωτής του, και β. Εκπρόσωπος του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος προτεινόμενος μετά του αναπληρωτή του από το διοικητικό συμβούλιο αυτού.

4. Τα μέλη της επιτροπής και ο γραμματέας μετά των αναπληρωτών τους καθώς και ο εισηγητής διορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας και εφαρμόζονται ως προς τη συγκρότηση, απαρτία, πλειοψηφία, αναπλήρωση, λήψη αποφάσεων και γενικά τη λειτουργία της επιτροπής οι διατάξεις του π.δ. 284/1988.

ΤΜΗΜΑ Γ΄

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α΄

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΙΣ ΑΛΛΟΔΑΠΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟΝ 25⁽¹⁾

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΓΡΑΦΕΙΩΝ Ή ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΛΛΟΔΑΠΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

1. Γραφεία ή υποκαταστήματα αλλοδαπών επιχειρήσεων οποιουδήποτε τύπου ή μορφής, ασχολούμενα αποκλειστικά με τη διαχείριση, εκμετάλλευση, ναύλωση, ασφάλιση, διακανονισμό αβαριών, μεσιτεία αγοραπωλησιών ή ναυπηγήσεων ή ναυλώσεων ή ασφαλίσεων πλοίων με ελληνική ή ξένη σημαία, πάνω από πεντακόσιους (500) κόρους ολικής χωρητικότητας, εξαιρουμένων των επιβατηγών ακτοπλοϊκών πλοίων και των εμπορικών πλοίων που εκτελούν εσωτερικούς πλόδες, καθώς και με την αντιπροσώπευση πλοιοκτητριών εταιριών ή ναυλωτριών γυμνών πλοίων (bareboat charterers) ή μισθωτριών εταιριών πλοίων υπό χρηματοδοτική μίσθωση (ship lessees), όπως και των επιχειρήσεων που έχουν ως αντικείμενο εργασιών τις ίδιες με τις παραπάνω αναφερόμενες δραστηριότητες, δύνανται, υποβάλλοντας σχετική αίτηση στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, να εγκαθίστανται στην Ελλάδα κατόπιν άδειας που χορηγείται με

(1) Το άρθρο 25 τέθηκε όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 2234/1994 και ισχύει από 31.8.1994. Το άρθρο που αντικαταστάθηκε, όπως είχε θεθεί με το άρθρο 28 του Ν. 814/1978 και τροποποιήθηκε με το άρθρο 77 § 5 του Ν. 1892/1990 είχαν ως εξής:

«ΑΡΘΡΟ 25

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΙΣ ΕΝ ΕΛΛΑΔΙ ΓΡΑΦΕΙΩΝ Ή ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΛΛΟΔΑΠΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

1. Γραφεία ή υποκαταστήματα αλλοδαπών επιχειρήσεων οποιουδήποτε τύπου ή μορφής, ασχολούμενα αποκλειστικώς με την διαχείριση, εκμετάλλευση, ναύλωση, ασφάλιση, διακανονισμό αβαριών, μεσιτεία αγοραπωλησιών ή ναυπηγήσεων ή ναυλώσεων ή ασφαλίσεων πλοίων υπό ελληνική ή ξένη σημαία άνω των χιλίων (1.000) κόρων ολικής χωρητικότητας, εξαιρέσει των επιβατηγών ακτοπλοϊκών πλοίων, ως και με την αντιπροσώπευση επιχειρήσεων, εχουσών ως αντικείμενον εργασιών τας αυτάς ως άνω δραστηριότητας, δύνανται να εγκαθίστανται εν Ελλάδι δυνάμει άδειας παρεχομένης διά κοινής αποφάσεως των Υπουργών Συντονισμού, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας, δημοσιευομένης διά της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως. Τα ως άνω γραφεία ή υποκαταστήματα, απολαμβάνουν των εν παραγράφω 3 του παρόντος άρθρου διευκολύνσεων και απαλλαγών, εφ' όσον καλύπτουν δι εισαγωγής συναλλάγματος μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου: α) τας εν Ελλάδι ετησίας δαπάνας λειτουργίας των διά ισοπόσου τουλάχιστον πενήντα χιλιάδων (50.000) δολαρίων Η.Π.Α. και β) τας εν Ελλάδι εν γένει πληρωμάς διά λογαριασμόν των ή διά λογαριασμόν τρίτων.

Δι αποφάσεων των Υπουργών Συντονισμού, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας ρυθμίζονται αι λεπτομέρειαι της εφαρμογής των διατάξεων της παρούσης παραγράφου.

2. Διά κοινής αποφάσεως των Υπουργών Συντονισμού, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας, δημοσιευομένης διά της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως, δύνανται να αυξάνεται το υπό της προηγουμένης παραγράφου προβλεπόμενον κατώτατον όριον εισαγωγής συναλλάγματος διά κάλυψιν δαπανών λειτουργίας γραφείων ή υποκαταστημάτων, εγκατασταθσομένων μετά την έναρξιν της ισχύος της αποφάσεως ταύτης.

3. Αι περί ων η παράγραφος 1 του παρόντος άρθρου διευκολύνσεις και απαλλαγαι είναι:

α) Απαλλαγή από παντός φόρου, τέλους, εισφοράς ή κρατήσεως υπέρ του Δημοσίου ή οιουδήποτε τρίτου διά το εισόδημα αυτών, το κτώμενον εξ εργασιών ή παροχής υπηρεσιών, περί ων η παράγραφος 1 του παρόντος άρθρου. Ωσαύτως παρέχεται απαλλαγή από του φόρου κύκλου εργασιών, των τελών χαρτοσήμου αντικειμενικώς και οιασδήποτε κρατήσεως ή τέλους υπέρ τρίτου, πλην των ανταποδοτικών, των συμβάσεων, των εισπράξεων και πληρωμών και γενικώς οιουδήποτε πράξεων διενεργουμένων υπό των ως άνω γραφείων ή υποκαταστημάτων ή διά λογαριασμόν των αντιπροσωπευομένων υπό τούτων επιχειρήσεων, εν τη ασκήσει των εργασιών ή εν τη παροχή υπηρεσιών περί ων η παρ. 1 του παρόντος άρθρου.

απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.⁽¹⁾

Η ανωτέρω δυνατότητα παρέχεται κατ' εξαίρεση και σε ναυτιλιακές επιχειρήσεις, πλοιοκτήτριες ή διαχειρίστριες, ναυαγοσωστικών ή ρυμουλκών πλοίων υπό ξένη σημαία οποιασδήποτε χωρητικότητας. Στην απόφαση αυτή καθορίζεται το είδος των εργασιών

β) Χορηγείται εις το πάσης φύσεως αλλοδαπών προσωπικών των επιχειρήσεων τούτων άδεια εργασίας εν Ελλάδι διά χρονικόν διάστημα μέχρι δύο ετών. Η άδεια αυτή δύναται να παρατείνεται ανά διετίαν απεριορίστως και εφ' όσον ισχύει η υπαγωγή των επιχειρήσεων τούτων εις τας διατάξεις του παρόντος άρθρου. Η περί παροχής άδειας εργασίας και παραμονής ή παρατάσεως της ήδη χορηγηθείσης τιαύτης άδειας αίτησις, δέον να συνοδεύεται και από υπεύθυνον δήλωσην της επιχειρήσεως ότι ο αιτών αλλοδαπός ανήκει εις το προσωπικόν αυτής και εργάζεται αποκλειστικώς δι' αυτήν.

γ) Επιτρέπεται η ταχυδρόμησις συστημένων επιστολών εις το εξωτερικόν άνευ προσκομισέως των εις το Ταχυδρομείον προς έλεγχον, εφ' όσον επί του φακέλου αναγράφεται η επωνυμία του αποστολέως, έχει τεθή η σφραγίς της επιχειρήσεως και η μονογραφή του Διευθυντού του εγκατασταθέντος γραφείου ή υποκαταστήματος.

4. Εις την διά της ως άνω κοινής αποφάσεως παρεχομένην άδειαν εγκαταστάσεως καθορίζονται το είδος των εργασιών ή υπηρεσιών, τας οποίας παρέχει το γραφείον ή υποκατάστημα και οι όροι της εν γένει λειτουργίας αυτού. Το είδος και το ποσόν της εγγυήσεως προς το Δημόσιον διά την συμμόρφωσιν του γραφείου ή υποκαταστήματος προς τους όρους της κοινής Αποφάσεως, καθορίζεται διά κοινών Αποφάσεων των Υπουργών Συντονισμού, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας, του ποσού της εγγυήσεως μη δυναμένου να είναι κατωτέρου των πέντε χιλιάδων (5.000) δολαρίων Η.Π.Α. ή του εις δραχμάς ισοτιμίου.

5. Η διά της κοινής Αποφάσεως παρεχομένη άδεια εγκαταστάσεως είναι ισχύους πέντε (5) ετών και δεν δύναται να ανακληθή προ της παρόδου του χρόνου τούτου αρχομένου από της δημοσιεύσεώς της διά της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως. Κατά το αυτό ως άνω χρονικόν διάστημα δεν δύναται να μεταβληθούσι οι όροι, υφ' ούς παρεσχέθη η άδεια εγκαταστάσεως, άνευ συναινέσεως της περί ης η άδεια επιχειρήσεως. Εις περίπτωσιν παραβάσεως όρου τινός της άδειας εγκαταστάσεως των Α.Ν. 89/1967 «περί εγκαταστάσεως εν Ελλάδι αλλοδαπών Εμποροβιομηχανικών Εταιρειών» και 378/1968 «περί συμπληρώσεως του Α.Ν. 89/1967 «περί εγκαταστάσεως εν Ελλάδι αλλοδαπών Εμποροβιομηχανικών Εταιρειών», ή των διατάξεων του παρόντος άρθρου, εκ μέρους της επιχειρήσεως περί ης η άδεια, δύναται αυτή να ανακληθή διά κοινής Αποφάσεως των εκδοτών ταύτην Υπουργών, αιρουμένων εν προκειμένω των εν τη περιπτώσει α της παραγράφου 3 απαλλαγών αφ ης ετελέσθη η παράβασις.

6. Πάσα διαφορά ανακώπτουσα μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της αλλοδαπής επιχειρήσεως, αναγομένη εις την ερμηνείαν ή εις κενά της ως άνω κοινής Αποφάσεως ή την ανάκλησιν της άδειας εγκαταστάσεως, περί της οποίας η προηγουμένη παράγραφος, λύεται αποκλειστικώς διά διαιτησίας ενώπιον δύο διαιτητών, εξ ων ο εις ορίζεται υπό το Ελληνικόν Δημοσίον, ο δε έτερος υπό της αλλοδαπής επιχειρήσεως. Ως διαιτητής του Ελληνικού Δημοσίου ορίζεται υπό της Ολομελείας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, Σύμβουλος ή Πάρεδρος αυτού. Εις ην περίπτωσιν το έτερον των ανωτέρω μερών προσκαλούμενον υπό του επισπεύδοντος την διενέργειαν της διαιτησίας ήθελε βραδύνει πέραν των τριάντων (30) ημερών από της προς τούτο κοινοποιήσεως της προς διαιτησίαν αιτήσεως να προβή εις διορισμόν διαιτητού, ούτος διορίζεται υπό του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, αιτήσει του επισπεύδοντος. Η προς το Δημόσιον πρόσκλησις προς διαιτησίαν υποβάλλεται εις το Υπουργείον Εμπορικής Ναυτιλίας μη απαιτουμένης της κοινοποιήσεως ταύτης εις έτερα Υπουργεία.

Εν περιπτώσει διαφωνίας των διαιτητών, ορίζεται υπό τούτων επιδιαιτητής και εν διαφωνία των διαιτητών, ως προς το πρόσωπον του επιδιαιτητού, ούτος διορίζεται επί τη αιτήσει οιοσδήποτε εκ των ενδιαφερομένων μερών υπό του Προέδρου του Αρείου Πάγου, εκ των μελών του Δικαστηρίου τούτου. Η απόφασις της διαιτησίας είναι αμετάκλητος και εκτελεστή. Εκτελείται δε χωρίς να είναι ανάγκη να περιαφθίη τον τύπον της εκτελέσεως. Ουδεμία αναστολή ή αναβολή εκτελέσεως της διαιτητικής αποφάσεως ή της λοιπής διαδικασίας επιτρέπεται. Τα έξοδα της διαιτησίας προκαταβάλλονται υπό του αιτούντος, βαρύνουν όμως τελικώς τον ηττηθέντα διάδικον.

7. Αι διατάξεις των προηγουμένων παραγράφων εφαρμόζονται αναλόγως υπό τας αυτάς προϋποθέσεις και επί των ημεδαπών επιχειρήσεων, των χεχουσών ως αντικείμενον εργασιών αποκλειστικώς τας εν παραγρ. 1 του παρόντος άρθρου εργασίας ή υπηρεσίας.»

(1) Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 25 τέθηκε όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 59 του ν. 4646/2019 και εφαρμόζεται για φορολογικά έτη που αρχίζουν από 1.1.2020 και μετά, σύμφωνα με την παράγραφο 41 του άρθρου 66 του ίδιου νόμου. Το εδάφιο που αντικαταστάθηκε είχε ως εξής: «Γραφεία ή υποκαταστήματα αλλοδαπών επιχειρήσεων οποιουδήποτε τύπου ή μορφής, ασχολούμενα αποκλειστικά με τη διαχείριση, εκμετάλλευση, ναύλωση, ασφάλιση, διακανονισμό αβαριών, μεσιτεία αγοραπωλησιών ή ναυπηγήσεων ή ναυλώσεων ή ασφαλίσεων πλοίων με ελληνική ή ξένη σημαία, πάνω από πεντακόσιους (500) κόρους ολικής χωρητικότητας, εξαιρουμένων των επιβατηγών ακτοπλοϊκών πλοίων και των εμπορικών πλοίων που εκτελούν εσωτερικούς πλόες, καθώς και με την αντιπροσώπευση πλοιοκτητριών εταιριών, ως και επιχειρήσεων που έχουν ως αντικείμενο εργασιών τις ίδιες με τις παραπάνω αναφερόμενες δραστηριότητες, δύνανται, υποβάλλοντας σχετική αίτηση στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου, να εγκαθίστανται στην Ελλάδα κατόπιν άδειας που χορηγείται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου και η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.»

ή υπηρεσιών, τις οποίες παρέχει το γραφείο ή υποκατάστημα και γενικά οι όροι λειτουργίας του.

Η παρεχόμενη κατά τα ανωτέρω άδεια εγκατάστασης έχει πενταετή ισχύ και δεν δύναται να ανακληθεί πριν από την πάροδο του χρόνου αυτού, ο οποίος αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Κατά το χρονικό αυτό διάστημα δεν δύναται να μεταβληθούν οι όροι με τους οποίους χορηγήθηκε άδεια εγκαταστάσεως, χωρίς τη συναίνεση της επιχειρήσεως. Η άδεια εγκατάστασης ανανεώνεται μετά την λήξη της πενταετίας αυτοδίκαια για ίσο χρονικό διάστημα, χωρίς να απαιτείται έκδοση νέας υπουργικής απόφασης, εφόσον κατά το χρόνο λήξης της εξακολουθούν να ισχύουν οι γενικοί και ειδικοί όροι που ισχύουν κατά το χρόνο έκδοσης της αρχικής άδειας εγκατάστασης.

Σε περίπτωση παραβάσεως κάποιου όρου της άδειας εγκαταστάσεως, του α.ν. 378/1968 ή των διατάξεων του παρόντος άρθρου εκ μέρους της επιχειρήσεως στην οποία χορηγήθηκε η άδεια, δύναται αυτή να ανακαλείται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου. Οι απαλλαγές που προβλέπονται στην περίπτωση α της παραγράφου 3 αίρονται από το χρόνο που έγινε η παράβαση.

Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Ναυτιλίας και Αιγαίου ρυθμίζονται ειδικότερα ζητήματα που αφορούν στα απαιτούμενα δικαιολογητικά και τη διαδικασία για την εγκατάσταση στην Ελλάδα γραφείων ή υποκαταστημάτων αλλοδαπών ναυτιλιακών επιχειρήσεων, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.⁽¹⁾

Τα παραπάνω γραφεία ή υποκαταστήματα απολαμβάνουν των αναφερόμενων στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου διευκολύνσεων και απαλλαγών, εφόσον καλύπτουν με εισαγωγή συναλλάγματος μη υποχρεωτικά εκχωρητέου:

α. Τις ετήσιες δαπάνες λειτουργίας τους στην Ελλάδα με ισόποσο τουλάχιστον πενήντα χιλιάδων (50.000) δολαρίων Η.Π.Α., και

β. Όλες γενικά τις πληρωμές στην Ελλάδα για λογαριασμό τους ή για λογαριασμό τρίτων.

Με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας ρυθμίζονται οι λεπτομέρειες της εφαρμογής των διατάξεων της παραγράφου αυτής.

2.⁽²⁾ Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας,

(1) Τα εννέα πρώτα εδάφια της παραγράφου 1 του άρθρου 25 του Ν. 27/1975 τέθηκαν σε αντικατάσταση του πρώτου και δεύτερου εδαφίου με την παράγραφο 1 του άρθρου 31 του Ν. 4150/2013 και ισχύουν από τη δημοσίευσή του νόμου στο ΦΕΚ, ήτοι από 29.4.2013 σύμφωνα με το άρθρο 76 του ίδιου νόμου. Τα εδάφια που αντικαταστάθηκαν είχαν ως εξής:

«1. Γραφεία ή υποκαταστήματα αλλοδαπών επιχειρήσεων οποιουδήποτε τύπου ή μορφής, ασχολούμενα αποκλειστικά με τη διαχείριση, εκμετάλλευση, ναύλωση, ασφάλιση, διακανονισμό βαριών, μεσιτεία αγοραπωλησιών ή ναυπηγήσεων ή ναυλώσεων ή ασφαλίσεων πλοίων με ελληνική ή ξένη σημαία, πάνω από πεντακόσιους (500) κόρους ολικής χωρητικότητας, εξαιρουμένων των επιβατηγών ακτοπλοϊκών πλοίων και των εμπορικών πλοίων που εκτελούν εσωτερικούς πλόες, καθώς και με την αντιπροσώπευση πλοιοκτητριών εταιρειών, ως και επιχειρήσεων που έχουν σαν αντικείμενο εργασιών τις ίδιες με τις παραπάνω αναφερόμενες δραστηριότητες, δύναται, υποβάλλοντας σχετική αίτηση στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, να εγκαθίστανται στην Ελλάδα κατόπιν άδειας που χορηγείται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Εμπορικής Ναυτιλίας και η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η ανωτέρω δυνατότητα παρέχεται κατ' εξαίρεση και σε ναυτιλιακές επιχειρήσεις, πλοιοκτήτριες ή διαχειρίστριες, ναυαγοσωστικών ή ρυμουλκών πλοίων υπό ξένη σημαία οποιουδήποτε χωρητικότητας».

(2) Η παράγραφος 2 του άρθρου 25 του Ν. 27/1975 τέθηκε όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 31 του Ν. 4150/2013 και ισχύει από τη δημοσίευσή του νόμου στο ΦΕΚ, ήτοι από 29.4.2013 σύμφωνα με το άρθρο 76 του

Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Ναυτιλίας και Αιγαίου δύναται να αυξάνεται το προβλεπόμενο στην προηγούμενη παράγραφο κατώτατο όριο εισαγωγής συναλλάγματος ή ευρώ για κάλυψη δαπανών λειτουργίας γραφείων ή υποκαταστημάτων, τα οποία εγκαθίστανται μετά την έναρξη της ισχύος της απόφασης αυτής.

Το ποσό της τραπεζικής εγγύησης προς το Δημόσιο για τη συμμόρφωση του γραφείου ή υποκαταστήματος προς τους όρους της απόφασης, καθώς και η προβλεπόμενη διαδικασία για την κατάπτωση ή την επιστροφή της, καθορίζονται με αποφάσεις των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Ναυτιλίας και Αιγαίου. Η εγγύηση κατατίθεται στο Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και η κατάπτωση ή η επιστροφή της πραγματοποιείται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κατόπιν εισηγήσεως της αρμόδιας Διευθύνσεως του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Η Τράπεζα που εκδίδει την εγγύηση υποχρεούται μέσα σε δέκα (10) ημέρες από την κοινοποίηση της σχετικής απόφασης κατάπτωσης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης, να καταθέσει το προϊόν της εγγύησης στην αρμόδια για τη φορολογία της επιχείρησης Δ.Ο.Υ.⁽¹⁾

Το ποσό της εγγύησης δεν δύναται να είναι κατώτερο των πέντε χιλιάδων (5.000) δολαρίων ΗΠΑ.

Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Ναυτιλίας και Αιγαίου ρυθμίζονται ειδικότερα ζητήματα που αφορούν στα δικαιολογητικά υποβολής των ετησίων στοιχείων δραστηριότητας των ναυτιλιακών εταιριών, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της παραγράφου αυτής.

3. Οι απαλλαγές και διευκολύνσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου αυτού είναι:

α. Απαλλαγή από παντός φόρου, τέλους, εισφοράς ή κρατήσεως υπέρ του Δημοσίου ή οποιουδήποτε τρίτου για το εισόδημα αυτών, που αποκτάται από εργασίες ή παροχή υπηρεσιών περί ων η παράγραφος 1 του άρθρου αυτού. Επίσης, παρέχεται απαλλαγή από τον ειδικό φόρο τραπεζικών εργασιών Φ.Κ.Ε. και από κάθε τέλος χαρτοσήμου αντικειμενικώς ή οποιασδήποτε κράτησης ή τέλους υπέρ τρίτου, πλην των ανταποδοτικών, των συμβάσεων, των εισπράξεων και πληρωμών και γενικώς οποιωνδήποτε πράξεων που διενεργούνται υπό τα ως άνω γραφεία ή υποκαταστήματα ή για λογαριασμό των αντιπροσωπευόμενων από αυτά επιχειρήσεων για τις οποίες η παράγραφος 1 του άρθρου

ίδιου νόμου.

Η παράγραφος που αντικαταστάθηκε είχαν ως εξής:

«2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, δύναται να αυξάνεται το προβλεπόμενο στην προηγούμενη παράγραφο κατώτατο όριο εισαγωγής συναλλάγματος για κάλυψη δαπανών λειτουργίας γραφείων ή υποκαταστημάτων, τα οποία εγκαθίστανται μετά την έναρξη της ισχύος της απόφασης αυτής.»

(1) Το τέταρτο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 25 τέθηκε όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 54 του ν. 4607/2019 και ισχύει από τη δημοσίευση του νόμου στο ΦΕΚ, δηλ. από 24.4.2019, σύμφωνα με το άρθρο 79 του ίδιου νόμου. Το εδάφιο που αντικαταστάθηκε είχαν ως εξής: «Η εκδούσα την εγγύηση Τράπεζα υποχρεούται εντός δέκα (10) ημερών από της κοινοποιήσεως της σχετικής αποφάσεως καταπτώσεως του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, να καταθέσει το προϊόν της εγγύησης στη Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (ΔΟΥ) Εσόδων Αθηνών.»

θρου αυτού.

Για την καταβολή του φόρου προστιθέμενης αξίας έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του ν. 2859/2000 (Α' 248).⁽¹⁾

β. Χορηγείται στο πάσης φύσεως αλλοδαπό προσωπικό των επιχειρήσεων τούτων άδεια εργασίας στην Ελλάδα για χρονικό διάστημα μέχρι δύο (2) ετών. Η άδεια αυτή δύναται να παρατείνεται ανά διετία απεριορίστως και εφόσον ισχύει η υπαγωγή των επιχειρήσεων τούτων στις διατάξεις του παρόντος άρθρου. Η αίτηση για την παροχή άδειας εργασίας και παραμονής ή παρατάσεως της ήδη χορηγηθείσης τοιαύτης άδειας, πρέπει να συνοδεύεται και από υπεύθυνη δήλωση του εκπροσώπου της επιχείρησης ότι ο αιτών αλλοδαπός ανήκει στο προσωπικό αυτής και εργάζεται αποκλειστικά δι' αυτήν.

γ. Επιτρέπεται η ταχυδρόμηση συστημένων επιστολών στο εξωτερικό, χωρίς να προσκομίζονται στο Ταχυδρομείο για έλεγχο, εφόσον στο φάκελο αναγράφεται η επωνυμία του αποστολέα, έχει τεθεί η σφραγίδα της επιχείρησης και η μονογραφή του εκπροσώπου του εγκατασταθέντος γραφείου ή υποκαταστήματος.

(2)

4.⁽³⁾ Κάθε διαφορά που ανακύπτει μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της αλλοδαπής επιχείρησης, αναγόμενη στην ερμηνεία ή σε κενά της αποφάσεως εγκαταστάσεως ή την

(1) Το τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης α' της παραγράφου 3 του άρθρου 25 τέθηκε όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 54 του ν. 4607/2019 και ισχύει από τη δημοσίευση του νόμου στο ΦΕΚ, δηλ. από 24.4.2019, σύμφωνα με το άρθρο 79 του ίδιου νόμου. Το εδάφιο που αντικαταστάθηκε είχαν ως εξής: «Για την καταβολή φόρου προστιθέμενης αξίας εφαρμογή έχουν οι διατάξεις του Ν. 1642/1986.»

(2) Οι παράγραφοι 4 και 5 του άρθρου 25 του Ν. 27/1975 καταργήθηκαν με την παράγραφο 3 του άρθρου 31 του Ν. 4150/2013. Η κατάργηση ισχύει από τη δημοσίευση του νόμου στο ΦΕΚ, ήτοι από 29.4.2013, σύμφωνα με το άρθρο 76 του ίδιου νόμου.

Οι καταργηθείσες παράγραφοι είχαν ως εξής:

«4. Στην κοινή απόφαση, που παρέχεται άδεια εγκαταστάσεως, καθορίζονται οι είδος των εργασιών ή υπηρεσιών, τις οποίες παρέχει το γραφείο ή υποκατάστημα και γενικά οι όροι λειτουργίας του. Το ποσό της εγγύησης προς το Δημόσιο για τη συμμόρφωση του γραφείου ή υποκαταστήματος προς τους όρους της κοινής απόφασης, καθώς και η προβλεπόμενη διαδικασία για την κατάπτωση ή την επιστροφή της, καθορίζονται με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας, το ποσό δε της εγγυήσεως δεν δύναται να είναι κατώτερο των πέντε χιλιάδων (5.000) δολαρίων Η.Π.Α.

Η εγγύηση κατατίθεται στο Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και η κατάπτωση ή η επιστροφή της πραγματοποιείται με απόφαση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας κατόπιν εισηγήσεως της αρμόδιας Διευθύνσεως του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας.

Η εκδούσα την εγγύηση υποχρεούται εντός δέκα (10) ημερών από της κοινοποιήσεως της σχετικής αποφάσεως καταπτώσεως του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας, να καταθέσει το προϊόν της εγγυήσεως στη Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (Δ.Ο.Υ.) Εσόδων Αθηνών.

5. Η με κοινή απόφαση παρεχόμενη άδεια εγκατάστασης έχει πενταετή ισχύ και δεν δύναται να ανακληθεί προ της παρόδου του χρόνου τούτου αρχομένου από της δημοσιεύσεώς της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κατά το χρονικό αυτό διάστημα δεν δύνανται να μεταβληθούν οι όροι με τους οποίους χορηγήθηκε άδεια εγκαταστάσεως, χωρίς τη συναίνεση της επιχείρησης.

Η ανωτέρω κοινή απόφαση μετά τη λήξη της πενταετίας ανανεώνεται αυτοδίκαια, για ίσο χρονικό διάστημα, χωρίς να απαιτείται έκδοση νέας κοινής υπουργικής απόφασης, εφόσον κατά το χρόνο λήξης της εξακολουθούν να ισχύουν οι γενικοί και ειδικοί όροι που ισχύουν κατά το χρόνο έκδοσης της αρχικής άδειας εγκατάστασης.

Σε περίπτωση παραβάσεως κάποιου όρου της άδειας εγκαταστάσεως των Α.Ν. 89/1967 «περί εγκαταστάσεως εν Ελλάδι αλλοδαπών Εμποροβιομηχανικών Εταιρειών» και 378/1968 «περί συμπληρώσεως του Α.Ν. 89/1967 περί εγκαταστάσεως εν Ελλάδι αλλοδαπών Εμποροβιομηχανικών Εταιρειών» ή των διατάξεων του παρόντος άρθρου εκ μέρους της επιχείρησης στην οποία χορηγήθηκε η άδεια, δύναται αυτή να ανακαλείται με κοινή απόφαση των υπουργών που την έχουν εκδώσει. Οι απαλλαγές που προβλέπονται στην περίπτωση α της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου αίρονται από το χρόνο που έγινε η παράβαση.»

(3) Η παράγραφος 4 τέθηκε όπως αναριθμήθηκε με την παράγραφο 3 του άρθρου 31 του Ν. 4150/2013 και ισχύει από την δημοσίευση του νόμου στο ΦΕΚ, ήτοι από 29.4.2013, σύμφωνα με το άρθρο 76 του ίδιου νόμου. Προηγουμένως αποτελούσε την παράγραφο 6.

ανάκληση της άδειας εγκαταστάσεως, σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο, λύεται αποκλειστικά με διαιτησία ενώπιον δύο διαιτητών, από τους οποίους ο ένας ορίζεται από το Ελληνικό Δημόσιο, ο δε άλλος από την αλλοδαπή επιχείρηση.

Σαν διαιτητής του Ελληνικού Δημοσίου ορίζεται από την Ολομέλεια του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους Σύμβουλος ή Πάρεδρος αυτού. Σε περίπτωση που ένα από τα δύο μέρη, αν και προσκλήθηκε από τον επισπεύδοντα τη διενέργεια της διαιτησίας, καθυστερήσει πέραν των τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία της κοινοποίησης της αιτήσεως περί διαιτησίας να προβεί στο διορισμό διαιτητού, αυτός, μετά από αίτηση του επισπεύδοντος, διορίζεται από το Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος. Η προς το Δημόσιο πρόσκληση για διαιτησία υποβάλλεται στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας και δεν απαιτείται κοινοποίηση σε άλλο υπουργείο.

Σε περίπτωση διαφωνίας των διαιτητών, ορίζεται από αυτούς επιδιαιτητής και σε περίπτωση διαφωνίας των διαιτητών για το πρόσωπο του επιδιαιτητή, αυτό ορίζεται μετά από αίτηση οποιουδήποτε από τα ενδιαφερόμενα μέρη, από τον Πρόεδρο του Αρείου Πάγου, από τα μέλη του Δικαστηρίου αυτού. Η απόφαση της διαιτησίας είναι αμετάκλητη και εκτελεστή.

Εκτελείται δε χωρίς να είναι ανάγκη να περιαφθεί τον τύπο της εκτέλεσης. Καμιά αναστολή ή αναβολή εκτελέσεως της διαιτητικής αποφάσεως ή της λοιπής διαδικασίας επιτρέπεται.

Τα έξοδα της διαιτησίας προκαταβάλλονται από τον αιτούντα, βαρύνουν όμως τελικά το διάδικο που θα ηττηθεί.

5.⁽¹⁾ Οι διατάξεις των προηγούμενων παραγράφων εφαρμόζονται ανάλογα με τις ίδιες προϋποθέσεις και στις ημεδαπές επιχειρήσεις που έχουν σαν αντικείμενο εργασιών αποκλειστικά τις αναφερόμενες στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου εργασίες ή υπηρεσίες. Η διανομή κερδών στους εταίρους ημεδαπών εταιρειών περιορισμένης ευθύνης του Ν. 3190/1955, που υπάγονται στις διατάξεις του παρόντος άρθρου, καθώς και όσες έχουν ήδη υπαχθεί στις διατάξεις του άρθρου 25 του Ν. 27/1975, απαλλάσσεται από παντός φόρου εισοδήματος. Η απαλλαγή του προηγούμενου εδαφίου δεν ισχύει για τα κέρδη που διανέμονται στους δικαιούχους από το έτος 2020 και μετά.⁽²⁾

6.⁽³⁾ ⁽⁴⁾ Επιχειρήσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 5 του παρόντος άρθρου,

(1) Η παράγραφος 5 του άρθρου 25 του Ν. 27/1975 τέθηκε όπως αναριθμήθηκε με την παράγραφο 3 του άρθρου 31 του Ν. 4150/2013 και ισχύει από τη δημοσίευση του νόμου στο ΦΕΚ, ήτοι από 29.4.2013, σύμφωνα με το άρθρο 76 του ίδιου νόμου. Προηγούμενως αποτελούσε την παράγραφο 7.

(2) Το τρίτο εδάφιο της παραγράφου 5 του άρθρου 25 του Ν. 27/1975 προστέθηκε με την παράγραφο 3 του άρθρου 54 του ν. 4607/2019 και ισχύει από τη δημοσίευση του νόμου στο ΦΕΚ, δηλ. από 24.4.2019, σύμφωνα με το άρθρο 79 του ίδιου νόμου.

(3) Οι παράγραφοι 6, 7 και 8 του άρθρου 25 του Ν. 27/1975 τέθηκαν όπως αναριθμήθηκαν με την παράγραφο 3 του άρθρου 31 του Ν. 4150/2013 και ισχύουν από τη δημοσίευση του νόμου στο ΦΕΚ, ήτοι από 29.4.2013, σύμφωνα με το άρθρο 76 του ίδιου νόμου. Προηγούμενως αποτελούσαν τις παραγράφους 7, 8, 9 και 10 αντίστοιχα.

(4) Η παράγραφος 6 του Ν. 27/1975 αφού αναριθμήθηκε από παράγραφο 8, αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 4 του άρθρου 31 του Ν. 4150/2013 και ισχύει από τη δημοσίευση του νόμου στο ΦΕΚ, ήτοι από 29.4.2013, σύμφωνα με το άρθρο 76 του ίδιου νόμου. Η παράγραφος που αντικαταστάθηκε είχε ως εξής:

«8. Επιχειρήσεις, που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 8 του παρόντος άρθρου, οι οποίες διαχειρίζονται πλοία με ελληνική σημαία, δύνανται κατ' εξαίρεση να συμμετέχουν σε διαγωνισμούς που διενεργούνται από το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας και να εισπράττουν το ναύλο σε ευρώ. Ο εισπραττόμενος για τις ανωτέρω μεταφορές ναύλος, εφόσον δεν είναι σε συνάλλαγμα, δύνανται κατ' εξαίρεση να χρησιμοποιηθεί για την κάλυψη λοιπών δαπανών εκτός των ετησίων δαπανών λειτουργίας του γραφείου στην Ελλάδα.»

οι οποίες διαχειρίζονται πλοία με ελληνική σημαία, δύνανται κατ' εξαίρεση να συμμετέχουν σε διαγωνισμούς που διενεργούνται από το Υπουργείο Εθνικής Αμυνας και να εισπράττουν το ναύλο σε ευρώ. Ο εισπραττόμενος για τις ανωτέρω μεταφορές ναύλος δύναται να χρησιμοποιηθεί για την κάλυψη λοιπών δαπανών εκτός των ετησίων δαπανών λειτουργίας του γραφείου στην Ελλάδα.

7.⁽¹⁾ Οι διατάξεις του ν. 791/1978 (Α' 109) έχουν εφαρμογή και επί των αλλοδαπών εταιρειών πλοιοκτητριών πλοίων ή ναυλωτριών γυμνών πλοίων (bareboat charterers) ή μισθωτριών πλοίων υπό χρηματοδοτική μίσθωση (ship lessees) με ξένη σημαία, εφόσον τα πλοία τους διαχειρίζονται ή διαχειρίζονταν γραφεία ή υποκαταστήματα εταιρειών του παρόντος άρθρου.

8. Η ισχύς των κοινών αποφάσεων των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Εμπορικής Ναυτιλίας, με τις οποίες έχει χορηγηθεί άδεια εγκατάστασης γραφείου στην Ελλάδα αλλοδαπών ναυτιλιακών εταιρειών, σύμφωνα με τις διατάξεις των α.ν. 89/1967, 378/1968 και ν. 27/1975, 814/1978, παρατείνεται μετά τη λήξη της πενταετίας μέχρι τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως όμοιας κοινής υπουργικής απόφασης για χορήγηση νέας άδειας εγκατάστασης γραφείου στην Ελλάδα, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 814/1978 ή του παρόντος νόμου, εφόσον οι εταιρείες που αναφέρονται σε αυτές έχουν υποβάλει ή θα υποβάλουν τη σχετική αίτησή τους στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας πριν τη λήξη της πενταετίας.

Η διάταξη αυτή εφαρμόζεται ανάλογα και στις κοινές υπουργικές αποφάσεις που αφορούν την υπαγωγή ημεδαπών ναυτιλιακών εταιρειών στις διατάξεις των προαναφερθέντων νόμων.

ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Νόμος 791/1978, άρθρον 1.- 1. Ναυτιλιακά εταιρεία, αίτινες συνεστήθησαν κατά τους νόμους αλλοδαπής Πολιτείας, εφ' όσον είναι ή ήσαν πλοιοκτήτριαι ή διαχειρίστριαι πλοίων υπό ελληνικήν σημαίαν, ή είναι εγκατεστημένοι ή ήθελον εγκατασταθή εν Ελλάδι δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 25 του Ν. 27/1975 ή των Α.Ν. 89/1967 και 378/1968, διέπονται ως προς την σύστασιν και την ικανότητα δικαίου, υπό του δικαίου της Χώρας της εν τω καταστατικώ έδρας των αδιαφόρων του τόπου όθεν διευθύνονται ή διηυθύνοντο εν όλω ή εν μέρει αι υποθέσεις των.

2. Αι διατάξεις του παρόντος Νόμου δεν έχουν εφαρμογήν προκειμένου περί εταιρειών αι οποία είναι πλοιοκτήτριαι ή διαχειρίστριαι αποκλειστικώς και μόνον σκαφών αναψυχής.

Νόμος 2008/1992, άρθρο 17 (Απαλλαγή από τα τέλη χαρτοσήμου των κερδών των ναυτιλιακών εταιρειών και κοινοπραξιών και από τον Ε.Φ.Τ.Ε. ορισμένων πιστώσεων).- 1. Οι διατάξεις του πρώτου και δεύτερου εδαφίου της περίπτωσης γ της παραγράφου 5 του άρθρου 15 του π. δ/τος της 28ης Ιουλίου 1931 (ΦΕΚ 239 Α), όπως ισχύει, δεν εφαρμόζονται, από το ημερολογιακό έτος 1991 και μετά, στα καθαρά κέρδη των κάθε μορφής ναυτιλιακών εταιρειών και ναυτιλιακών κοινοπραξιών.

Τέλη χαρτοσήμου, που οφείλονται στα καθαρά κέρδη των ανωτέρω εταιριών και κοινοπραξιών,

(1) Η παράγραφος 7 του άρθρου 25 του Ν. 27/1975 τέθηκε όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 59 του ν. 4646/2019 και εφαρμόζεται για φορολογικά έτη που αρχίζουν από 1.1.2020 και μετά, σύμφωνα με την παράγραφο 41 του άρθρου 66 του ίδιου νόμου. Η παράγραφος που αντικαταστάθηκε είχε ως εξής: «7. Οι διατάξεις του Ν. 791/1978 (ΦΕΚ Α 109) έχουν εφαρμογή και επί των αλλοδαπών εταιρειών πλοιοκτητριών πλοίων με ξένη σημαία, εφόσον τα πλοία τους διαχειρίζονται ή διαχειρίζονταν γραφεία ή υποκαταστήματα εταιρειών του παρόντος άρθρου.»

που πραγματοποιήθηκαν μέχρι και το ημερολογιακό έτος 1990, δεν αναζητούνται, τα τυχόν δε καταβληθέντα δεν επιστρέφονται.

2. Οι συμβάσεις των πιστώσεων, που προβλέπονται από τη διάταξη της περ. α του άρθρου 7 του ν. 1676/1986 (ΦΕΚ 204 Α), απαλλάσσονται από τον ειδικό φόρο τραπεζικών εργασιών κατά το ποσό όμοιων πιστώσεων, που κλείνουν ή κατά το ποσό της μείωσης αυτών, κατά περίπτωση, σε άλλη τράπεζα. Η απαλλαγή αυτή παρέχεται εφόσον οι νέες συμβάσεις καταρτισθούν εντός δύο μηνών από το κλείσιμο ή τη μείωση των παλαιών.

Η συνδρομή της προϋπόθεσης του κλεισίματος ή της μείωσης των πιστώσεων αποδεικνύεται με βεβαίωση, που χορηγείται από την τράπεζα στον πιστούχο, από την οποία προκύπτουν τα στοιχεία της πίστωσης και ειδικότερα ο αριθμός αυτής, το ονοματεπώνυμο ή η επωνυμία του πιστούχου, το ύψος της πίστωσης και του ποσού κατά το οποίο έγινε η μείωση, καθώς και ο χρόνος του κλεισίματος ή της μείωσης. Η βεβαίωση αυτή προσκομίζεται στη νέα τράπεζα.

Οι διατάξεις της παραγράφου αυτής καταλαμβάνουν συμβάσεις πιστώσεων, που καταρτίζονται από 1.1.1992 ύστερα από κλείσιμο ή μείωση του ποσού πιστώσεων σε άλλη Τράπεζα, που πραγματοποιείται από την ημερομηνία αυτή.

3. Οι χορηγούμενες, με την εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου, ή του Οργανισμού Ασφάλισης Εξαγωγικών Πιστώσεων, πιστώσεις από ημεδαπές τράπεζες ή αλλοδαπές τραπεζικές εταιρείες, που λειτουργούν νόμιμα στην Ελλάδα και τα έσοδα, που προκύπτουν από τις πιστώσεις αυτές, απαλλάσσονται από τον ειδικό φόρο τραπεζικών εργασιών, εφόσον χορηγούνται στα πλαίσια των διευκολύνσεων, που παρέχει η Ελλάδα σε άλλες χώρες εκτός Ε.Ο.Κ. για εξαγωγή ελληνικών προϊόντων, ύστερα από σχετικές διακρατικές συμφωνίες.

Νόμος 3427/2005, άρθρο 34. Ναυτιλιακές επιχειρήσεις, που έχουν υπαχθεί ή θα υπαχθούν στις διατάξεις του άρθρου 25 του Ν. 27/1975 (ΦΕΚ 77 Α), διέπονται αποκλειστικά από τις διατάξεις αυτού και του α.ν. 378/1968 (ΦΕΚ 82 Α), όπως ισχύουν, καθώς και από τις κανονιστικές αποφάσεις που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση των νόμων αυτών, χωρίς να ισχύουν οι αναφορές τους στον α.ν. 89/1967.

Άρθρο 35

Με την επιφύλαξη των διατάξεων του προηγούμενου άρθρου, καταργούνται από 1ης Ιανουαρίου 2006 όλες οι κανονιστικές και ατομικές διοικητικές πράξεις που έχουν εκδοθεί κατ' εφαρμογή του α.ν. 89/1967.

Νόμος 4111/2013 Άρθρο 43 (Εισφορά σε εταιρίες του άρθρου 25 του Ν. 27/1975 (Α 77)).-
1.⁽¹⁾ Στα γραφεία ή υποκαταστήματα αλλοδαπών επιχειρήσεων οποιουδήποτε τύπου ή μορφής, ασχολούμενα αποκλειστικά με τη ναύλωση, ασφάλιση, διακανονισμό αβαριών, μεσιτεία αγοραπωλησιών ή ναυπηγήσεων ή ναυλώσεων ή ασφαλίσεων πλοίων με ελληνική ή ξένη σημαία, πάνω από πεντακόσιους (500) κόρους ολικής χωρητικότητας, εξαιρούμενων των επιβατηγών ακτοπλοϊκών πλοίων και των εμπορικών πλοίων που εκτελούν εσωτερικούς πλόδες, καθώς και με την αντιπροσώπευση πλοιοκτητριών εταιριών, ως και επιχειρήσεων που έχουν σαν αντικείμενο εργασιών τις ίδιες με τις παραπάνω αναφερόμενες δραστηριότητες, επιβάλλεται ετήσια εισφορά για οκτώ (8) έτη επί του ετήσιου ποσού του συνολικού εισαγομένου και μετατρεπομένου σε ευρώ συναλλάγματος σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 25 του ν. 27/1975 (Α 77), η οποία υπολογίζεται με τις παρακάτω κλίμακες:

α) Για τα ετήσια ποσά συνολικού εισαγομένου και μετατρεπομένου σε ευρώ συναλλάγματος της τετραετίας 2012-2015:

(1) Η παράγραφος 1 του άρθρου 43 του Ν. 4111/2013 τέθηκε όπως αντικαταστάθηκε με την περίπτωση 3 της Υποπαραγράφου Δ4 της παραγράφου Δ του άρθρου 2 του Ν. 4336/2015. (Ισχύς από 19.8.2015.

Κλιμάκιο υπολογισμού της εισφοράς				
Κλιμάκιο ετήσιου συνολικού εισαγόμενου και μετατρεπόμενου σε ευρώ συναλλάγματος (σε δολάρια ΗΠΑ)	Συντελεστής %	Φόρος κλιμακίου	Σύνολο εισαγόμενου μετατρεπόμενου σε ευρώ συναλλάγματος (σε δολάρια ΗΠΑ)	Σύνολο φόρου (σε δολάρια ΗΠΑ)
200.000	5	10.000	200.000	10.000
200.000	4	8.000	400.000	18.000
Υπερβάλλον	3			

β) Για τα ετήσια ποσά συνολικού εισαγόμενου και μετατρεπόμενου σε ευρώ συναλλάγματος της τετραετίας 2016-2019:

Κλιμάκιο υπολογισμού της εισφοράς				
Κλιμάκιο ετήσιου συνολικού εισαγόμενου και μετατρεπόμενου σε ευρώ συναλλάγματος (σε δολάρια ΗΠΑ)	Συντελεστής %	Φόρος κλιμακίου	Σύνολο εισαγόμενου μετατρεπόμενου σε ευρώ συναλλάγματος (σε δολάρια ΗΠΑ)	Σύνολο φόρου (σε δολάρια ΗΠΑ)
200.000	7	14.000	200.000	14.000
200.000	6	12.000	400.000	26.000
Υπερβάλλον	5			

Στην περίπτωση που το συνολικό ετήσιο εισαγόμενο και μετατρεπόμενο σε ευρώ συναλλάγμα μίας επιχείρησης είναι μικρότερο από το προβλεπόμενο ελάχιστο όριο των πενήντα χιλιάδων (50.000) δολαρίων Η.Π.Α., η εισφορά θα υπολογιστεί για πενήντα χιλιάδες (50.000) δολάρια Η.Π.Α., μετατρεπόμενου σε ευρώ του ποσού των 50.000 δολαρίων Η.Π.Α..

Η δια του παρόντος άρθρου προβλεπόμενη εισφορά δεν επιβάλλεται σε ημεδαπές και αλλοδαπές εταιρίες, που έχουν εγκαταστήσει γραφείο ή υποκατάστημα δυνάμει του άρθρου 25 του ν. 27/1975 και ασχολούνται με τη διαχείριση ή εκμετάλλευση πλοίων υπό ελληνική ή ξένη σημαία, καθώς και με τις λοιπές εργασίες που προβλέπονται από την εγκριτική πράξη εγκατάστασής τους.

2. Οι παραπάνω υπόχρεοι μέχρι το τέλος Φεβρουαρίου εκάστου έτους υποβάλλουν ειδική δήλωση υπολογισμού της εισφοράς επί του εισαγόμενου συναλλάγματος του προηγούμενου έτους με την οποία συνυποβάλλονται επικυρωμένα αντίγραφα των βεβαιώσεων εισαγωγής συναλλάγματος, καθώς και η σχετική υπεύθυνη δήλωση των νομίμων εκπροσώπων της εταιρείας στον προϊστάμενο της αρμόδιας δημόσιας οικονομικής υπηρεσίας (Δ.Ο.Υ.) για τη φορολογία αυτής.

Η εισφορά του παρόντος άρθρου βεβαιώνεται από τον προϊστάμενο της Δ.Ο.Υ. με βάση τη δήλωση. Για τον υπολογισμό της εισφοράς εκδίδεται εκκαθαριστικό σημείωμα, αντίγραφο του

οποίου αποστέλλεται στον υπόχρεο.

Για την καταβολή του φόρου ευθύνονται αλληλέγγυα και αδιαίρετα, βάσει του τίτλου που έχει αποκτηθεί έστω για έναν από τους υπόχρεους, ο οποίος ισχύει και ως προς τους άλλους υπόχρεους για τη λήψη των αναγκαίων μέτρων για την είσπραξη του φόρου:

Οι διευθυντές, διαχειριστές και γενικά οι εκπρόσωποι των κάθε είδους επιχειρήσεων ή εταιρειών, οι οποίες εκμεταλλεύονται πλοία, ο καθένας χωριστά για ολόκληρο το ποσό του φόρου.

3. Ο φόρος υπολογίζεται σε δολάρια Η.Π.Α. και καταβάλλεται σε τρεις (3) ισόποσες δόσεις στους μήνες Ιούνιο, Σεπτέμβριο και Δεκέμβριο του έτους υποβολής της δήλωσης σε ευρώ με βάση την επίσημη ισοτιμία μεταξύ των νομισμάτων αυτών κατά το χρόνο υποβολής της δήλωσης. Σε περίπτωση παράλειψης επίδοσης από τον υπόχρεο της δήλωσης που προβλέπεται από το νόμο ή υποβολής από αυτόν εκπρόθεσμης ή ανακριβούς δήλωσης επιβάλλεται πρόσθετος φόρος και πρόστιμο σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2523/1997 όπως ισχύουν.

4. Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών καθορίζεται η ειδικότερη διαδικασία για την υποβολή της εισφοράς, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά που υποβάλλονται και κάθε άλλο αναγκαίο θέμα για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου.

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Κοινή απόφαση Υπ. Συντονισμού, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας 58101/1978 .-
Άρθρο 1. Καθορίζουμε όπως οι ενδιαφερόμενες να εγκαταστήσουν γραφείο ή υποκατάστημα στην Ελλάδα βάσει των Α.Ν. 89/67, 378/68 και του άρθρου 25 του Ν. 27/75, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 28 του Ν. 814/78, αλλοδαπές ναυτιλιακές επιχειρήσεις ή οι εξομοιούμενες με αυτές ελληνικές υποχρεούνται να καταθέσουν στην Δ/νση Ναυτιλιακής Υποδομής του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α) Αλλοδαπές ναυτιλιακές εταιρείες:

1) Αίτηση, στην οποία ν αναφέρεται η ακριβής επωνυμία, έδρα και ιθαγένεια της εταιρείας, ο τύπος υπό τον οποίο λειτουργεί καθώς και η δραστηριότητα αυτής στη χώρα της έδρας της, η μορφή υπό την οποία θα λειτουργήσει στην Ελλάδα (Υποκατάστημα ή Γραφείο της Εταιρείας), το συγκεκριμένο αντικείμενο των εργασιών αυτής στην Ελλάδα, καθώς και τον εκπρόσωπό της σ αυτή. Στην ανωτέρω αίτηση θα αναφέρεται επίσης ότι:

α) Αναλαμβάνεται η υποχρέωση εισαγωγής στην Ελλάδα ετησίως, συναλλάγματος μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου, για ισοπόσου ποσού τουλάχιστον πενήτηνonta χιλιάδων (50.000) δολαρίων Η.Π.Α., για την κάλυψη των δαπανών λειτουργίας του εγκατασταθσομένου Γραφείου της εταιρείας στην Ελλάδα, καθώς επίσης και ετέρου ποσού συναλλάγματος, μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου, για την κάλυψη των στην Ελλάδα εν γένει πληρωμών της εταιρείας για λογαριασμό της ή για λογαριασμό τρίτων.

β) Η εταιρεία είναι διατεθειμένη να καταθέσει στο Υπουργείο Συντονισμού εγγυητική επιστολή, τραπεζής εσωτερικού ή εξωτερικού, η οποία θα είναι σύμφωνη με το υπόδειγμα της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και η οποία θα καταπίπτει υπέρ του Δημοσίου σε περίπτωση παραβάσεως των διατάξεων των Α.Ν. 89/67, 378/68, του άρθρου 25 του Ν. 27/75, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 28 του Ν. 814/78, και των όρων της εγκριτικής αδείας.

2) Καταστατικό της επιχειρήσεως ή κεκυρωμένο αντίγραφο αυτού καθώς και επίσημη μετάφραση τούτου στην Ελληνική.

3) Πρακτικό του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας δεόντως θεωρημένο για το γνήσιο της υπογραφής, στο οποίο θα αναφέρεται ότι έχει ληφθεί απόφαση εγκαταστάσεως Γραφείου της εταιρείας στην Ελλάδα, καθώς και ποιος θα είναι ο εκπρόσωπός της σε αυτή.

4) Πρόσφατη βεβαίωση (ημερομηνία ουχί πέραν του μηνός από της καταθέσεως) του οικείου

Προξενείου στην Ελλάδα, ότι η αιτούσα εταιρεία υφίσταται και λειτουργεί νομίμως στη χώρα της.
5) Υπεύθυνη δήλωση επί εντύπου χάρτου του Ν.Δ. 105/69 του νομίμου εκπροσώπου της εταιρείας στην Ελλάδα, δεόντως θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής, από την οποία να προκύπτουν:

α) Η αποδοχή του διορισμού του ως εκπροσώπου του γραφείου της εταιρείας στην Ελλάδα.

β) Ότι το αντικείμενο των εργασιών της εταιρείας περιορίζεται αποκλειστικά και μόνο σε πλοία με ελληνική ή ξένη σημαία ολικής χωρητικότητας ανωτέρας των χιλίων (1.000) κόνων, ασχολουμένων κατά κύριο λόγο με διεθνείς πλόας (αποκλειομένων των επιβατηγών ακτοπλοϊκών πλοίων).

γ) Το όνομα, τη σημαία, το Διεθνές Διακριτικό Σήμα (ΔΔΣ) και την χωρητικότητα των πλοίων τα οποία διαχειρίζεται ή εκμεταλλεύεται (προκειμένου περί εταιρειών ασχολουμένων με διαχείριση ή εκμετάλλευση πλοίων).

6) Σε περίπτωση που η υπό εγκατάσταση εταιρεία δεν είναι πλοιοκτήτρια, αλλά απλώς διαχειρίστρια, τότε απαιτείται και έγγραφο της πλοιοκτητρίας εταιρείας δεόντως θεωρημένο για το γνήσιο της υπογραφής, από το οποίο να προκύπτει η ανάθεση της διαχείρισεως στην υπό εγκατάσταση εταιρεία.

β) Ημεδαπές ναυτιλιακές εταιρείες:

1) Αίτηση, στην οποία αναφέρεται η ακριβής επωνυμία και η έδρα της εταιρείας, ο τύπος υπό τον οποίον λειτουργεί, το συγκεκριμένο αντικείμενο των εργασιών της καθώς και ο εκπρόσωπός της. Στην ανωτέρω αίτηση θα αναφέρεται επίσης ότι:

α) Αναλαμβάνεται η υποχρέωση εισαγωγής στην Ελλάδα ετησίως, συναλλάγματος, μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου, για ισοπόσου ποσού τουλάχιστον πενήντα χιλιάδων (50.000) δολαρίων Η.Π.Α., για την κάλυψη των δαπανών λειτουργίας του γραφείου της, καθώς επίσης και ετέρου ποσού συναλλάγματος, μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου, για την κάλυψη των στην Ελλάδα εν γένει πληρωμών της εταιρείας για λογαριασμό της ή για λογαριασμό τρίτων.

β) Η εταιρεία είναι διατεθειμένη να καταθέσει στο Υπουργείο Συντονισμού, εγγυητική επιστολή, τραπέζης εσωτερικού ή εξωτερικού, η οποία θα είναι σύμφωνη με το υπόδειγμα της αρμοδίας Υπηρεσίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

2) Καταστατικό της επιχειρήσεως ή κεκρωμένο αντίγραφο αυτού.

3) Πρακτικό του Διοικητικού Συμβουλίου ή της συνελεύσεως των εταιρών της Εταιρείας, δεόντως θεωρημένο για το γνήσιο της υπογραφής στο οποίο θα αναφέρεται ότι έχει ληφθεί απόφαση υπαγωγής της εταιρείας στους ανωτέρω νόμους, καθώς και ποιος θα είναι ο εκπρόσωπός της ή ο διαχειριστής προκειμένου περί Εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης. Αντί αποφάσεως του Δ.Σ. περί υπαγωγής της εταιρείας δύναται να υποβληθή σχετική αίτησις του εκπροσώπου αυτής.

4) Υπεύθυνη δήλωση επί εντύπου χάρτου του Ν.Δ. 105/69 του νομίμου εκπροσώπου της εταιρείας δεόντως θεωρουμένη για το γνήσιο της υπογραφής από την οποία να προκύπτουν:

α) Ότι το αντικείμενο εργασιών της εταιρείας περιορίζεται αποκλειστικά και μόνο σε πλοία με ελληνική ή ξένη σημαία ολικής χωρητικότητας ανωτέρας των (1.000) χιλίων κόνων, ασχολουμένων κατά κύριο λόγο με διεθνείς πλόας, (αποκλειομένων των επιβατηγών ακτοπλοϊκών πλοίων).

β) Το όνομα, η σημαία, το Διεθνές Διακριτικό Σήμα (ΔΔΣ) και η χωρητικότητα των πλοίων τα οποία διαχειρίζεται ή εκμεταλλεύεται (προκειμένου περί εταιρειών, ασχολουμένων με διαχείριση ή εκμετάλλευση πλοίων).

5) Σε περίπτωση που η εταιρεία δεν είναι πλοιοκτήτρια, αλλά απλώς διαχειρίστρια, τότε απαιτείται και έγγραφο της πλοιοκτητρίας εταιρείας, δεόντως θεωρημένο για το γνήσιο της υπογραφής, από το οποίο να προκύπτει η ανάθεση της διαχείρισεως του πλοίου.

6) Σε περίπτωση που η εταιρεία, ασχολείται και με την πρακτόρευση πλοίων, απαιτείται και βεβαίωση της αρμοδίας Οικονομικής Εφορίας, από την οποία να προκύπτει ότι προ της 13ης

Σεπτεμβρίου 1978 είχε δηλώσει αρμοδίως το ως άνω αντικείμενο εργασιών.

Άρθρο 2.- 1. Για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του άρθρου 25 § 1 του Ν. 27/75 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 28 του Ν. 814/78, οι εγκατεστημένες στην Ελλάδα βάσει των ανωτέρω νόμων ναυτιλιακές επιχειρήσεις, θα υποβάλλουν στο ΥΕΝ με κοινοποίηση στα Υπουργεία Συντονισμού και Οικονομικών εντός του μηνός Ιανουαρίου εκάστου έτους, βεβαίωση της Τραπέζης της Ελλάδος περί της εισαγωγής και δραχμοποίησεως μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου συναλλάγματος του παρελθόντος έτους. Η εισαγωγή και χρησιμοποίηση του συναλλάγματος τούτου πρέπει να εμφανίζεται και στα λογιστικά βιβλία της εταιρείας. Στην ανωτέρω βεβαίωση, εκτός του συνολικού εισαχθέντος και δραχμοποιηθέντος συναλλάγματος, θα γίνεται ειδική μνεία (α) για την εισαγωγή και δραχμοποίηση μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου συναλλάγματος ισοπόσου τουλάχιστον πενήντα χιλιάδων (50.000) δολ. Η.Π.Α., το οποίο εχρησιμοποίησε η εταιρεία αποκλειστικά για την κάλυψη των πάσης φύσεως δαπανών λειτουργίας του γραφείου της στην Ελλάδα και (β) για το συνάλλαγμα που εδραχμοποίησε η εταιρεία για την κάλυψη ετέρων πληρωμών για λογαριασμό της ή για λογαριασμό τρίτων.

2. Διά την απαλλαγή από τα τέλη χαρτοσήμου των σχετικών δαπανών λειτουργίας ως και των πληρωμών των ανωτέρω επιχειρήσεων θα χορηγείται για χρήση στην αρμοδία Οικονομική Εφορία, βεβαίωση της Τραπέζης της Ελλάδος από την οποία να προκύπτει ότι τα αναγραφόμενα ποσά στα εκδοθέντα σχετικά τιμολόγια κ.λπ., καλύφθηκαν με εισαγωγή αντιστοίχου συναλλάγματος μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου.

Άρθρο 3.- Η υπ' αριθ. 50141/5/75/8.12.1975 κοινή απόφαση των Υπουργών Συντονισμού και Εμπορικής Ναυτιλίας καταργείται.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοινή Απόφαση Υπ. Εθν. Οικον. Οικονομικών και Εμπορ. Ναυτιλίας 1246/ 3.4.94 «Ρύθμιση λεπτομερειών που αφορούν την εγκατάσταση στην Ελλάδα γραφείων ή υποκαταστημάτων αλλοδαπών και ημεδαπών ναυτιλιακών επιχειρήσεων».

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του Α.Ν. 89/67 «περί εγκατάστασης στην Ελλάδα αλλοδαπών εμποροβιομηχανικών εταιρειών» (ΦΕΚ 132 τ.Α /67) όπως συμπληρώθηκαν με τον Α.Ν. 378/68 «περί συμπλήρωσεως του Α.Ν. 89/67 κ.λπ.» (ΦΕΚ 82/τ.Α/1968).

β) Τις διατάξεις του άρθρου 25 του Ν. 27/75 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 28 του Ν. 814/78, τροποποιήθηκε με το άρθρο 77 § 5 του Ν. 1892/90 και ακολούθως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 2234/94 (ΦΕΚ 142/τ.Α / 31.8.1994).

γ) Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων».

δ) Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 και το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσης δεν προκαλείται δαπάνη του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Αποφασίζουμε

Άρθρο 1

Οι ενδιαφερόμενες να εγκαταστήσουν γραφείο ή υποκατάστημα στην Ελλάδα βάσει των διατάξεων του άρθρου 4 του Ν. 2234/94, αλλοδαπές Ναυτιλιακές επιχειρήσεις ή οι εξομοιούμενες με αυτές Ελληνικές, υποχρεούνται να καταθέσουν στην Δ/νση Ποντοπλοίας και Ναυτιλιακών Σχέσεων Τμήμα 2ο του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

Α. ΑΛΛΟΔΑΠΕΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ

1. Αίτηση στην οποία να αναφέρεται η ακριβής επωνυμία, έδρα και ιθαγένεια της εταιρείας, ο τύπος υπό τον οποίο λειτουργεί καθώς και η δραστηριότητα αυτής στην χώρα της έδρας της, το συγκεκριμένο αντικείμενο των εργασιών του γραφείου της στην Ελλάδα καθώς και τον

εκπρόσωπό της. Στην ανωτέρω αίτηση θα αναφέρεται επίσης ότι:

α) Αναλαμβάνεται η υποχρέωση εισαγωγής, στην Ελλάδα ετήσιου συναλλάγματος μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου για ποσό τουλάχιστον πενήντα χιλιάδων (50.000) δολαρίων Η.Π.Α., για την κάλυψη δαπανών λειτουργίας του εγκατασταθσομένου γραφείου της εταιρείας στην Ελλάδα καθώς επίσης και ετέρου ποσού συναλλάγματος, μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου για την κάλυψη των στην Ελλάδα εν γένει πληρωμών της εταιρείας για λογαριασμό της ή για λογαριασμό τρίτων.

β) Η εταιρεία δεσμεύεται να καταθέσει στο ΥΠΕΘΟ εγγυητική επιστολή Τραπέζης εσωτερικού ή εξωτερικού η οποία είναι σύμφωνη με το υπόδειγμα της αρμόδιας Υπηρεσίας του ΥΠΕΘΟ και η οποία θα καταπίπτει υπέρ του Δημοσίου σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων του Α.Ν. 89/67, 378/68 και του άρθρου 4 του Ν. 2234/94 και των όρων της εγκριτικής άδειας.

2. Καταστατικό της επιχείρησης ή επικυρωμένο αντίγραφο αυτού καθώς και επίσημη μετάφραση τούτου στην Ελληνική από το οποίο να προκύπτει σαφώς το ναυτιλιακό αντικείμενο της επιχείρησης.

3. Πρακτικό του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας δεόντως θεωρημένο για το γνήσιο της υπογραφής, στο οποίο να αναφέρεται ότι έχει ληφθεί απόφαση εγκατάστασης Γραφείου της Εταιρείας στην Ελλάδα και να ορίζεται ο εκπρόσωπός της.

4. Πρόσφατη βεβαίωση (ημερομηνία όχι πέραν του διμήνου από της καταθέσεως) του οικείου Προξενείου στην Ελλάδα ή αρμόδιας αρχής της χώρας της έδρας της εταιρείας από την οποία να προκύπτει ότι η αιτούσα εταιρεία υφίσταται και λειτουργεί νομίμως στην χώρα της.

5. Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 του εκπροσώπου της εταιρείας στην Ελλάδα, δεόντως θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής, από την οποία να προκύπτουν:

α) Η αποδοχή του διορισμού του ως εκπροσώπου του γραφείου ή υποκαταστήματος της Εταιρείας στην Ελλάδα.

β) Ότι το αντικείμενο των εργασιών της εταιρείας περιορίζεται αποκλειστικά και μόνο σε πλοία με ελληνική ή ξένη σημαία ολικής χωρητικότητας ανωτέρας των πεντακοσίων (500) κόνων, ασχολουμένων κατά κύριο λόγο με διεθνείς πλόες.

γ) Προκειμένου περί εταιρειών ασχολουμένων με διαχείριση ή εκμετάλλευση πλοίων θα πρέπει να αναφέρονται το όνομα, η σημαία, το Διεθνές Διακριτικό Σήμα (Δ.Δ.Σ.) και η χωρητικότητα των πλοίων τα οποία διαχειρίζεται η εκμετάλλευση.

6. Σε περίπτωση που η υπό εγκατάσταση εταιρεία είναι απλώς διαχειρίστρια τότε απαιτείται και έγγραφο της πλοιοκτήτριας εταιρείας δεόντως θεωρημένο για το γνήσιο της υπογραφής από το οποίο να προκύπτει η ανάθεση της διαχείρισεως στο υπό εγκατάσταση γραφείο της εταιρείας. Σε περίπτωση όμως που είναι πλοιοκτήτρια απαιτείται προσκόμιση επικυρωμένου φωτοαντίγραφου του εγγράφου εθνικότητας του πλοίου.

Β. ΗΜΕΔΑΠΕΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ

1. Αίτηση, στην οποία να αναφέρεται η ακριβής επωνυμία και η έδρα της εταιρείας, ο τύπος υπό τον οποίο λειτουργεί το συγκεκριμένο αντικείμενο των εργασιών της καθώς και τον εκπρόσωπό της. Στην ανωτέρω αίτηση θα αναφέρεται επίσης ότι:

α) Αναλαμβάνεται η υποχρέωση εισαγωγής στην Ελλάδα ετήσιου συναλλάγματος μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου για ποσό τουλάχιστον πενήντα χιλιάδων (50.000) δολαρίων Η.Π.Α. για την κάλυψη των δαπανών λειτουργίας της, καθώς επίσης και ετέρου ποσού συναλλάγματος μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου για την κάλυψη των στην Ελλάδα εν γένει πληρωμών της εταιρείας για λογαριασμό της ή για λογαριασμό τρίτων.

β) Η εταιρεία είναι διατεθειμένη να καταθέσει στο ΥΠΕΘΟ εγγυητική επιστολή Τραπέζης εσωτερικού ή εξωτερικού η οποία θα είναι σύμφωνη με το υπόδειγμα της αρμόδιας Υπηρεσίας του ΥΠΕΘΟ.

2. Καταστατικό της επιχείρησης, ή επικυρωμένο αντίγραφο αυτού, από το οποίο να προκύπτει σαφώς το ναυτιλιακό αντικείμενο της επιχείρησης.

3. Βεβαίωση του οικείου Μητρώου Εταιρειών, από την τηρούσα αυτό αρχή, ότι η εταιρεία είναι εγγεγραμμένη σ αυτό και εξακολουθεί να ισχύει.

4. Πρακτικό του Δ.Σ. ή της Συνέλευσης των εταίρων της εταιρείας, δεόντως θεωρημένο για το γνήσιο της υπογραφής στο οποίο να αναφέρεται ότι έχει ληφθεί απόφαση υπαγωγής της εταιρείας στους ανωτέρω νόμους και να ορίζεται ο εκπρόσωπός της ή ο διαχειριστής προκειμένου περί εταιρείων Περιορισμένης Ευθύνης. Αντί απόφασης του Δ.Σ. περί υπαγωγής της εταιρείας δύναται να υποβληθεί σχετική αίτηση του εκπροσώπου αυτής.

5. Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 του εκπροσώπου της εταιρείας δεόντως θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής από την οποία να προκύπτουν:

α) Το αντικείμενο εργασιών της εταιρείας το οποίο θα περιορίζεται αποκλειστικά και μόνο σε πλοία με ελληνική ή ξένη σημαία ολικής χωρητικότητας ανωτέρας των πεντακοσίων (500) κόνων ασχολουμένων κατά κύριο λόγο με διεθνείς πλόες.

β) Προκειμένου περί εταιρειών ασχολουμένων με διαχείριση ή εκμετάλλευση πλοίων θα πρέπει να αναφέρονται το όνομα, η σημαία, το Διεθνές Διακριτικό Σήμα (Δ.Δ.Σ.) και η χωρητικότητα των πλοίων τα οποία διαχειρίζεται ή εκμεταλλεύεται.

6. Σε περίπτωση που η εταιρεία είναι απλώς διαχειρίστρια, τότε απαιτείται και έγγραφο της πλοιοκτήτριας εταιρείας δεόντως θεωρημένο για το γνήσιο της υπογραφής από το οποίο να προκύπτει η ανάθεση της διαχείρισης του πλοίου στην εταιρεία. Σε περίπτωση όμως που είναι πλοιοκτήτρια απαιτείται προσκόμιση επικυρωμένου φωτ/φου του εγγράφου εθνικότητας του πλοίου.

7. Εάν η εταιρεία ασχολείται και με την πρακτόρευση πλοίων, απαιτείται και βεβαίωση της αρμόδιας Οικονομικής Εφορίας από την οποία να προκύπτει ότι προ της 13.9.1978 είχε δηλωθεί το ανωτέρω αντικείμενο εργασιών.

Άρθρο 2

1. Με την υποβολή της αίτησης για χορήγηση άδειας εγκατάστασης γραφείου στην Ελλάδα αλλοδαπών ναυτιλιακών εταιρειών ή υπαγωγής ημεδαπών εταιρειών στις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν. 2234/94 θα κατατίθεται και παράβολο Δημοσίου Ταμείου ποσού ύψους ίσου με το αντίτιμο δραχμοποίησης 2.000 δολαρίων Η.Π.Α.

2. Το κατά τα ανωτέρω προβλεπόμενο παράβολο απαιτείται και για κάθε τροποποίηση της εν ισχύει άδειας εγκατάστασης.

Η απόφαση αυτή δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Φ.Ε.Κ. 919Β /14.12.1994)

Κοινή Απόφαση Υπ. Εθν. Οικονομικών και Εμπορ. Ναυτιλίας 1246/ 3.6.94 «Υποβολή ετησίων στοιχείων δραστηριότητας των αλλοδαπών ναυτιλιακών εταιρειών που εγκατέστησαν γραφείο τους στην Ελλάδα σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν. 2234 καθώς και των εξομοιούμενων με αυτές ημεδαπών εταιρειών».

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του Α.Ν. 89/67 «περί εγκαταστάσεων στην Ελλάδα αλλοδαπών εμποροβιομηχανικών εταιρειών» (ΦΕΚ 132 τ.Α /67) όπως συμπληρώθηκαν με τον Α.Ν. 378/68 «περί συμπλήρωσης του Α.Ν. 89/67 κ.λπ.» (ΦΕΚ 82/τ.Α/1968).

β) Τις διατάξεις του άρθρου 25 του Ν. 27/75 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 28 του Ν. 814/78 (Φ.Ε.Κ. 144Α), τροποποιήθηκε με το άρθρο 77 § 5 του Ν. 1892/90 (Φ.Ε.Κ. 101 τ.Α) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 2234/94 (ΦΕΚ 142/τ.Α).

γ) Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» (Φ.Ε.Κ. 137/τ. Α /85).

δ) Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν.

1081/92 και το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσης δεν προκαλείται δαπάνη του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Αποφασίζουμε

1. Για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του άρθρου 4 του Ν. 2234/94, οι εγκαταστημένες στην Ελλάδα βάσει του ανωτέρω νόμου ναυτιλιακές εταιρείες θα υποβάλλουν στο ΥΕΝ με κοινοποίηση στα Υπουργεία Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών εντός του μηνός Ιανουαρίου εκάστου έτους τα ακόλουθα έγγραφα.

α) Βεβαίωση Τράπεζας ή τραπεζών που λειτουργούν στην Ελλάδα, από τις οποίες θα προκύπτει το εισαχθέν και δραχμοποιηθέν κατά το παρελθόν έτος μη υποχρεωτικά εκχωρητέο συνάλλαγμα που στο σύνολό του δεν δύναται να είναι κατώτερο των πενήντα χιλιάδων (50.000) δολαρίων Η.Π.Α.

β) Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 με την οποία ο νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας θα βεβαιώνει για το συνολικό συνάλλαγμα που εισήγαγε και δραχμοποίησε η εν λόγω εταιρεία κατά το παρελθόν έτος.

Στην ίδια Υπεύθυνη δήλωση θα αναφέρονται (α) το ποσό συναλλάγματος που χρησιμοποίησε για κάλυψη των πάσης φύσεως δαπανών λειτουργίας του γραφείου της στην Ελλάδα και το οποίο δεν δύναται να είναι κατώτερο των πενήντα χιλιάδων (50.000) δολαρίων Η.Π.Α. και (β) τα ποσά συναλλάγματος που δραχμοποίησε η εταιρεία για την κάλυψη άλλων πληρωμών για λογαριασμό της ή για λογαριασμό τρίτων. Άπαντα τα ανωτέρω ποσά συναλλάγματος πρέπει να εμφανίζονται και στα τηρούμενα από την εταιρεία λογιστικά βιβλία.

Η απόφαση αυτή δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Φ.Ε.Κ. 919Β /14.12.1994)

Κοινή Απόφαση Υπ. Εθν. Οικονομικών και Εμπορ. Ναυτιλίας 1246/ 3.5.94 «Καθορισμός του είδους και του ποσού εγγυήσεως προς το Δημόσιο των εγκαθισταμένων στην Ελλάδα ναυτιλιακών επιχειρήσεων».

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του Α.Ν. 89/67 (ΦΕΚ 132 τ.Α /1967) όπως συμπληρώθηκαν με τον Α.Ν. 378/68 «περί συμπληρώσεως του Α.Ν. 89/67 κ.λπ.» (ΦΕΚ 82/τ.Α/1968).

β) Τις διατάξεις του άρθρου 25 του Ν. 27/75 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 28 του Ν. 27/75 (Φ.Ε.Κ. 144Α), τροποποιήθηκε με το άρθρο 77 § 5 του Ν. 1892/90 (Φ.Ε.Κ. 101 τ.Α) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 2234/94 (ΦΕΚ 142 τ. Α /31.8.1994).

γ) Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων».

δ) Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 και το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσης δεν προκαλείται δαπάνη του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Αποφασίζουμε

1. Η εγγύηση προς το Δημόσιο για την συμμόρφωση του Γραφείου ή Υποκαταστήματος των εγκαθισταμένων στην Ελλάδα αλλοδαπών ναυτιλιακών επιχειρήσεων ή των εξομοιούμενων με αυτές ελληνικών, προς τους όρους της κοινής απόφασης εγκατάστασης, θα παρέχεται με εγγυητική επιστολή αναγνωρισμένης Τράπεζας εσωτερικού ή εξωτερικού ποσού δέκα χιλιάδων (10.000) δολαρίων Η.Π.Α.

2. Η ανωτέρω επιστολή θα είναι σύμφωνη με το υπόδειγμα της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας, θα κατατίθεται στην Υπηρεσία Ιδιωτικών Επενδύσεων του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και θα καταπίπτει υπέρ του Δημοσίου με απόφαση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας σε περίπτωση παράβασης της άδειας εγκατάστασης και των διατάξεων του άρθρου 4 του Ν. 2234/94 γενικότερα.

Η απόφαση αυτή δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Φ.Ε.Κ. 919Β /14.12.1994)

Κ.Υ.Α 3122.18/03/13/11.12.2013.Ρύθμιση λεπτομερειών που αφορούν στα απαιτούμενα δικαιολογητικά και τη διαδικασία για την εγκατάσταση στην Ελλάδα γραφείων ή υποκαταστημάτων αλλοδαπών ναυτιλιακών επιχειρήσεων και υπαγωγή ημεδαπών ναυτιλιακών επιχειρήσεων στις διατάξεις του άρθρου 25 του Ν. 27/1975.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. της παρ. 1 του άρθρου 25 του Ν. 27/1975 «Περί φορολογίας πλοίων, επιβολής εισφοράς προς ανάπτυξιν της Εμπορικής Ναυτιλίας, εγκαταστάσεως αλλοδαπών ναυτιλιακών επιχειρήσεων και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ Α' 77), όπως αντικαταστάθηκε, συμπληρώθηκε και τροποποιήθηκε με το άρθρο 28 του Ν. 814/1978 (ΦΕΚ Α' 144), με το άρθρο 77 του Ν. 1892/1990 (ΦΕΚ Α' 101), το άρθρο 4 του Ν. 2234/1994 (ΦΕΚ Α' 142), το άρθρο 25 του Ν. 2515/1997 (ΦΕΚ Α' 154), τις παρ. 6, 7 και 8 του άρθρου 4 του Ν. 3752/2009 (ΦΕΚ Α' 40) και 31 του Ν. 4150/2013 (ΦΕΚ Α' 102) και ισχύει.

β. του Α.Ν 378/1968 « Περὶ συμπληρώσεως του Α.Ν. 89/1967 «περί εγκαταστάσεως εν Ελλάδι Αλλοδαπών Εμποροβιομηχανικών Εταιρειών» (ΦΕΚ Α' 82).

.....
Αποφασίζουμε

Άρθρο 1

Οι ενδιαφερόμενες να εγκαταστήσουν γραφείο ή υποκατάστημα στην Ελλάδα βάσει των διατάξεων του άρθρου 25 του Ν. 27/1975 (ΦΕΚ Α' 77), όπως ισχύει, αλλοδαπές ναυτιλιακές επιχειρήσεις καθώς και οι εξομοιούμενες με αυτές ημεδαπές που ενδιαφέρονται να υπαχθούν στις εν λόγω διατάξεις, υποχρεούνται να καταθέσουν στη Διεύθυνση Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

1. ΑΛΛΟΔΑΠΕΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ

α. Αίτηση στην οποία να αναφέρεται η ακριβής επωνυμία, έδρα και ιθαγένεια της εταιρείας, ο τύπος υπό τον οποίο λειτουργεί καθώς και η δραστηριότητα αυτής στη χώρα της έδρας της, το συγκεκριμένο αντικείμενο των εργασιών του γραφείου της στην Ελλάδα καθώς και ο εκπρόσωπος της. Στην ανωτέρω αίτηση θα αναφέρεται επίσης ότι:

αα) Η εταιρεία αναλαμβάνει την υποχρέωση εισαγωγής στην Ελλάδα ετήσιου συναλλάγματος μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου ή ισόποσο σε ευρώ για ποσό τουλάχιστον πενήντα χιλιάδων (50.000) δολαρίων Η.Π.Α, για την κάλυψη δαπανών λειτουργίας του εγκατασταθσομένου γραφείου της εταιρείας στην Ελλάδα καθώς επίσης και ετέρου ποσού συναλλάγματος μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου ή ευρώ για την κάλυψη των στην Ελλάδα εν γένει πληρωμών της εταιρείας για λογαριασμό της ή για λογαριασμό τρίτων.

ββ) Η εταιρεία δεσμεύεται να καταθέσει στο Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, εντός της προθεσμίας, που τίθεται στην εγκριτική απόφαση εγκατάστασης, αρχομένης από τη δημοσίευση αυτής, εγγυητική επιστολή τραπεζίς εσωτερικού ή εξωτερικού η οποία είναι σύμφωνη με το υπόδειγμα της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και η οποία θα καταπίπτει υπέρ του Δημοσίου σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων του Α.Ν. 378/68 (ΦΕΚ Α' 82) και του άρθρου 25 του Ν. 27/1975 (ΦΕΚ Α' 77), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει κάθε φορά και των όρων της εγκριτικής άδειας.

γγ) Η εταιρεία δεσμεύεται να εγκαταστήσει το γραφείο ή υποκατάστημα εντός της προθεσμίας, που τίθεται στην εγκριτική απόφαση εγκατάστασης, αρχομένης από τη δημοσίευση αυτής και να γνωστοποιήσει, εντός της παραπάνω προθεσμίας, την έναρξη εργασιών και λοιπά στοιχεία εγκατάστασης στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου (Διεύθυνση Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης) και στο Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας (Διεύθυνση Κεφαλαίων

Εξωτερικού).

β. Καταστατικό της επιχείρησης ή επικυρωμένο αντίγραφο αυτού καθώς και επίσημη μετάφραση τούτου στην Ελληνική από το οποίο να προκύπτει σαφώς το ναυτιλιακό αντικείμενο της επιχείρησης.

γ. Πρακτικό του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας, δεόντως θεωρημένο για το γνήσιο της υπογραφής, στο οποίο να αναφέρεται ότι έχει ληφθεί απόφαση εγκατάστασης Γραφείου της Εταιρείας στην Ελλάδα και να ορίζεται ο εκπρόσωπος της.

δ. Επικυρωμένο αντίγραφο πρόσφατης βεβαίωσης (ημερομηνία όχι πέραν του διμήνου από της καταθέσεως) του οικείου Προξενείου στην Ελλάδα ή αρμόδιας αρχής της χώρας της έδρας της εταιρείας από την οποία να προκύπτει ότι η αιτούσα εταιρεία υφίσταται και λειτουργεί νομίμως στην χώρα της.

ε. Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 του εκπροσώπου της εταιρείας στην Ελλάδα, δεόντως θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής, από την οποία να προκύπτουν:

αα) Η αποδοχή του διορισμού του ως εκπροσώπου του γραφείου ή υποκαταστήματος της Εταιρείας στην Ελλάδα.

ββ) Ότι το αντικείμενο των εργασιών του γραφείου ή υποκαταστήματος της εταιρείας περιορίζεται αποκλειστικά και μόνο σε πλοία με Ελληνική ή ξένη σημαία ολικής χωρητικότητας ανωτέρας των πεντακοσίων (500) κόρων, εξαιρουμένων των επιβατηγών ακτοπλοϊκών πλοίων και των εμπορικών πλοίων που εκτελούν εσωτερικούς πλόες.

γγ) Προκειμένου περί γραφείων ή υποκαταστημάτων εταιρειών ασχολουμένων με διαχείριση ή εκμετάλλευση πλοίων θα πρέπει να αναφέρονται το όνομα, η σημαία, το Διεθνές Διακριτικό Σήμα (Δ.Δ.Σ.), ο αριθμός ΙΜΟ και η χωρητικότητα των πλοίων τα οποία διαχειρίζεται ή εκμεταλλεύεται καθώς και να επισυνάπτονται φωτοαντίγραφα των εγγράφων εθνικότητας των πλοίων.

στ. Σε περίπτωση που η υπό εγκατάσταση εταιρεία είναι απλώς διαχειρίστρια τότε απαιτείται και έγγραφο της πλοιοκτήτριας εταιρείας, δεόντως θεωρημένο για το γνήσιο της υπογραφής, με τα αναφερόμενα στην παράγραφο ε(γγ) στοιχεία από το οποίο να προκύπτει η ανάθεση της διαχείρισεως στο υπό εγκατάσταση γραφείο ή υποκατάστημα της εταιρείας. Σε περίπτωση όμως που είναι πλοιοκτήτρια απαιτείται προσκόμιση επικυρωμένου φωτοαντιγράφου του εγγράφου εθνικότητας του πλοίου.

2. ΗΜΕΔΑΠΕΣ ΝΑΥΤΙΔΙΑΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ

α. Αίτηση στην οποία να αναφέρεται η ακριβής επωνυμία και η έδρα της εταιρείας, ο τύπος υπό τον οποίο λειτουργεί, το συγκεκριμένο αντικείμενο των εργασιών της καθώς και ο εκπρόσωπος της. Στην ανωτέρω αίτηση θα αναφέρεται επίσης ότι:

αα) Αναλαμβάνεται η υποχρέωση εισαγωγής στην Ελλάδα ετήσιου συναλλάγματος μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου ή ισόποσο σε ευρώ για ποσό τουλάχιστον πενήντα χιλιάδων (50.000) δολαρίων Η.Π.Α. για την κάλυψη των δαπανών λειτουργίας της, καθώς επίσης και ετέρου ποσού συναλλάγματος μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου ή ευρώ για την κάλυψη των στην Ελλάδα εν γένει πληρωμών της εταιρείας για λογαριασμό της ή για λογαριασμό τρίτων.

ββ) Η εταιρεία είναι διατεθειμένη να καταθέσει στο Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, εντός της προθεσμίας, που τίθεται στην εγκριτική απόφαση εγκατάστασης, αρχομένης από τη δημοσίευση αυτής, εγγυητική επιστολή τραπεζικής εσωτερικού ή εξωτερικού, η οποία θα είναι σύμφωνη με το υπόδειγμα της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και η οποία θα καταπίπτει υπέρ του Δημοσίου σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων του ΑΝ 378/68 (ΦΕΚ Α' 82) και του άρθρου 25 του Ν. 27/1975 (ΦΕΚ Α' 77), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει κάθε φορά, και των όρων της εγκριτικής άδειας.

β. Καταστατικό της επιχείρησης ή επικυρωμένο αντίγραφο αυτού, από το οποίο να προκύπτει σαφώς το ναυτιλιακό αντικείμενο της επιχείρησης.

γ. Βεβαίωση του οικείου Μητρώου Εταιρειών, από την τηρούσα αυτό αρχή, ότι η εταιρεία είναι εγγεγραμμένη σ' αυτό και εξακολουθεί να ισχύει.

δ. Πρακτικό του Διοικητικού Συμβουλίου ή της Συνέλευσης των εταίρων της εταιρείας, δεόντως θεωρημένο για το γνήσιο της υπογραφής, στο οποίο να αναφέρεται ότι έχει ληφθεί απόφαση υπαγωγής της εταιρείας στους ανωτέρω νόμους και να ορίζεται ο εκπρόσωπος της ή ο διαχειριστής προκειμένου περί εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης. Για εταιρικό τύπο που δεν είναι δυνατή η κατάθεση πρακτικού Δ. Σ. ή της Συνέλευσης η υπαγωγή της εταιρείας δύναται να πραγματοποιηθεί με σχετική αίτηση του νομίμου εκπροσώπου αυτής.

ε. Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 του εκπροσώπου της εταιρείας δεόντως θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής, από την οποία να προκύπτουν:

αα) Το αντικείμενο εργασιών της εταιρείας το οποίο θα περιορίζεται αποκλειστικά και μόνο σε πλοία με Ελληνική ή ξένη σημαία ολικής χωρητικότητας ανωτέρας των πεντακοσίων (500) κόρων, εξαιρουμένων των επιβατηγών ακτοπλοϊκών πλοίων και των εμπορικών πλοίων που εκτελούν εσωτερικούς πλόες.

ββ) Προκειμένου περί εταιρειών ασχολουμένων με διαχείριση ή εκμετάλλευση πλοίων θα πρέπει να αναφέρονται το όνομα, η σημαία, το Διεθνές Διακριτικό Σήμα (Δ.Δ.Σ.) ο αριθμός ΙΜΟ και η χωρητικότητα των πλοίων τα οποία διαχειρίζεται ή εκμεταλλεύεται καθώς και να επισυνάπτονται φωτοαντίγραφα των εγγράφων εθνικότητας των πλοίων.

στ. Σε περίπτωση που η εταιρεία είναι απλώς διαχειρίστρια, τότε απαιτείται και έγγραφο της πλοιοκτήτριας εταιρείας δεόντως θεωρημένο για το γνήσιο της υπογραφής, με τα αναφερόμενα στην παράγραφο ε(ββ) στοιχεία από το οποίο να προκύπτει η ανάθεση της διαχείρισης του πλοίου στην εταιρεία. Σε περίπτωση όμως που είναι πλοιοκτήτρια, απαιτείται προσκόμιση επικυρωμένου φωτοαντιγράφου του εγγράφου εθνικότητας του πλοίου.

ζ. Εάν η εταιρεία ασχολείται και με την πρακτόρευση πλοίων, απαιτείται και βεβαίωση της αρμόδιας Οικονομικής Εφορίας από την οποία να προκύπτει ότι προ της 13.9.1978 είχε δηλωθεί το ανωτέρω αντικείμενο εργασιών.

Άρθρο 2

1. Με την υποβολή της αίτησης για χορήγηση άδειας εγκατάστασης γραφείου στην Ελλάδα αλλοδαπών ναυτιλιακών εταιρειών ή υπαγωγής ημεδαπών εταιρειών στις διατάξεις του άρθρου 25 του Ν. 27/1975 (ΦΕΚ Α' 77), όπως ισχύει, θα κατατίθεται και παράβολο Δημοσίου Ταμείου ποσού ύψους ίσου με το αντίτιμο ευρωπαϊκής 2.000 δολαρίων Η.Π.Α.

2. Το κατά τα ανωτέρω προβλεπόμενο παράβολο απαιτείται και για κάθε τροποποίηση της εν ισχύ άδειας εγκατάστασης.

3. Κατ' εξαίρεση το παράβολο αυτό δεν απαιτείται σε περίπτωση τροποποίησης της άδειας με σκοπό τον περιορισμό των προβλεπομένων σε αυτή δραστηριοτήτων της εταιρείας.

Άρθρο 3

1. Σε περίπτωση αυτοδίκαιης ανανέωσης της ισχύος της άδειας εγκατάστασης στην Ελλάδα γραφείων ή υποκαταστημάτων αλλοδαπών και ημεδαπών ναυτιλιακών επιχειρήσεων σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 1 του άρθρου 25 του Ν. 27/1975 (ΦΕΚ Α' 77) όπως ισχύει δεν απαιτείται η προσκόμιση στη Διεύθυνση Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου οποιουδήποτε δικαιολογητικού ή σχετικής αίτησης.

2. Εφόσον η ενδιαφερόμενη εταιρεία κατά τον χρόνο της αυτοδίκαιης ανανέωσης της άδειας της ή και σε άλλο χρόνο δεν επιθυμεί πλέον την συνέχιση άσκησης κάποιας δραστηριότητας από αυτές που αναφέρονται ήδη σ' αυτήν, για την τροποποίηση της άδειας της απαιτείται η προσκόμιση σχετικής δήλωσης του νομίμου εκπροσώπου του γραφείου της στην Ελλάδα στην οποία ρητά αναφέρεται η μη άσκηση της συγκεκριμένης δραστηριότητας.

3. Εφόσον η ενδιαφερόμενη αλλοδαπή ή ημεδαπή εταιρεία επιθυμεί την παύση λειτουργίας του

γραφείου ή υποκαταστήματος στην Ελλάδα ή την ανάκληση της αδειάς υπαγωγής αντίστοιχα, υποχρεούται να υποβάλει αίτημα συνοδευόμενο από σχετική απόφαση του αρμοδίου Οργάνου της κατ' αντίστοιχία των αναφερομένων στο άρθρο 1 παρ. 1γ και 2δ, στο οποίο θα ορίζεται επίσης εκπρόσωπος ή/και αντίκλητος και στοιχεία επικοινωνίας για τα θέματα ολοκλήρωσης του ελέγχου τήρησης των υποχρεώσεων και επιστροφής ή κατάπτωσης της εγγυητικής επιστολής, μετά την έκδοση της ανακλητικής απόφασης, με επισυναπτόμενη Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/86 αυτών για την αποδοχή του διορισμού τους.

Η εταιρεία υποχρεούται να γνωστοποιήσει τα στοιχεία επικοινωνίας εκπροσώπου ή / και αντικλήτου, για τα παραπάνω αναφερόμενα θέματα, στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας.

Οι εκ του νόμου και της εγκριτικής απόφασης υποχρεώσεις της εταιρείας για εισαγωγή κεφαλαίων σε συνάλλαγμα ή ευρώ και χρήση αυτών προς κάλυψη των εξόδων λειτουργίας του γραφείου προσμετρούνται μέχρι το χρόνο υποβολής της ανωτέρω αίτησης και η εταιρεία οφείλει να έχει καλύψει αυτές μέχρι την ημερομηνία δημοσίευσης της ανακλητικής απόφασης.

Άρθρο 4

Από την έναρξη ισχύος της παρούσας καταργείται η αριθμ. 1246.3/4/94/01-12-1994 Κοινή Απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας «Ρύθμιση λεπτομερειών που αφορούν την εγκατάσταση στην Ελλάδα γραφείων ή Υποκαταστημάτων αλλοδαπών και ημεδαπών ναυτιλιακών επιχειρήσεων» (ΦΕΚ Β' 919).

Άρθρο 5

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ Β' 3263/20-12-2013)

ΑΠΟΦ. ΥΠ. ΟΙΚ. ΠΟΛ.1078/17.4.2013.- Τύπος και περιεχόμενο της δήλωσης απόδοσης εισφοράς σε εταιρίες του άρθρου 25 του Ν.27/1975 (ΦΕΚ Α' 77), συνυποβαλλόμενα με αυτή δικαιολογητικά έγγραφα και διευκρινίσεις για την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 43 του Ν.4111/2013 (ΦΕΚ Α' 18) όπως ισχύουν μετά την τροποποίησή τους με το άρθρο 45 του Ν.4141/2013.

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθρου 25 του Ν.27/1975 (ΦΕΚ Α' 77) όπως ισχύουν.

β) Τις διατάξεις του άρθρου 43 του Ν.4111/2013 (ΦΕΚ Α' 18) όπως ισχύουν μετά την τροποποίησή τους με το άρθρο 45 του Ν.4141/2013 (ΦΕΚ Α' 81).

.....
Αποφασίζει

Α. ΤΥΠΟΣ ΔΗΛΩΣΗΣ.

Ορίζουμε ότι η υπό του άρθρου 43 του Ν.4111/2013 (ΦΕΚ Α' 18) όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του με το άρθρο 45 του Ν.4141/2013 (ΦΕΚ Α' 81) δήλωση απόδοσης εισφοράς σε εταιρίες του άρθρου 25 του Ν.27/1975 (ΦΕΚ Α' 77), θα έχει τον τύπο και το περιεχόμενο όπως στο συνημμένο υπόδειγμα δήλωσης μιας (1) σελίδας.

ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΕΙΣΦΟΡΑΣ

Β. ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΑΡΘΡΟΥ 43 ΤΟΥ Ν.4111/2013 (ΦΕΚ Α' 18) ΟΠΩΣ ΙΣΧΥΟΥΝ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥΣ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 45 ΤΟΥ Ν.4141/2013 (ΦΕΚ Α' 81).

1. Γενικά - Υπόχρεοι σε υποβολή δήλωσης:

Με τις διατάξεις του άρθρου 43 του Ν.4111/2013 (ΦΕΚ Α' 18) όπως ισχύουν μετά την τροποποίησή τους με το άρθρο 45 του Ν.4141/2013 (ΦΕΚ Α' 81) επιβάλλεται ετήσια εισφορά για τέσσερα (4) έτη (για τις χρήσεις 2012-2015) επί του ετήσιου ποσού του συνολικού εισαγόμενου

και μετατρέπόμενου σε ευρώ συναλλάγματος σύμφωνα με όσα προβλέπονται με τις διατάξεις του άρθρου 25 του Ν.27/1975 (ΦΕΚ Α'77) στα γραφεία ή υποκαταστήματα αλλοδαπών επιχειρήσεων οποιουδήποτε τύπου ή μορφής, ασχολούμενα αποκλειστικά με την ναύλωση, ασφάλιση, διακανονισμό αβαριών, μεσιτεία αγοραπωλησιών ή ναυπηγήσεων ή ναυλώσεων ή ασφαλίσεων πλοίων με ελληνική ή ξένη σημαία, πάνω από πεντακόσιους (500) κόρους ολικής χωρητικότητας, εξαιρούμενων των επιβατηγών ακτοπλοϊκών πλοίων και των εμπορικών πλοίων που εκτελούν εσωτερικούς πλόες, καθώς και με την αντιπροσώπευση πλοιοκτητριών εταιριών, ως και επιχειρήσεων που έχουν σαν αντικείμενο εργασιών τις ίδιες με τις παραπάνω αναφερόμενες δραστηριότητες.

Η εισφορά αυτή δεν επιβάλλεται σε ημεδαπές και αλλοδαπές εταιρίες που έχουν εγκαταστήσει γραφείο ή υποκατάστημα δυνάμει του άρθρου 25 του Ν. 27/1975 και ασχολούνται επιπλέον των λοιπών εργασιών που προβλέπονται από την εγκριτική πράξη εγκατάστασής τους και με την εκμετάλλευση ή τη διαχείριση πλοίων με ελληνική ή ξένη σημαία.

2. Τρόπος υπολογισμού:

Η εισφορά υπολογίζεται σύμφωνα με την παρακάτω κλίμακα:

Κλίμακιο υπολογισμού της εισφοράς				
Κλιμάκια ετήσιου συνολικού εισαγόμενου και μετατρεπόμενου σε ευρώ συναλλάγματος (σε δολάρια Η.Π.Α.)	Συντελεστής %	Φόρος κλιμακίου	Σύνολο εισαγόμενου και μετατρεπόμενου σε ευρώ συναλλάγματος (σε δολάρια Η.Π.Α.)	Σύνολο φόρου (σε δολάρια Η.Π.Α.)
200.000	5	10.000	200.000	10.000
200.000	4	8.000	400.000	18.000
Υπερβάλλον	3			

Η παραπάνω εισφορά αφορά στα ετήσια ποσά συνολικού εισαγόμενου και μετατρεπόμενου σε ευρώ συναλλάγματος της τετραετίας 2012 - 2015.

Σε περίπτωση που το συνολικό ετήσιο συνάλλαγμα που έχει εισαχθεί από μια επιχείρηση είναι μικρότερο από το προβλεπόμενο ελάχιστο όριο των 50.000 δολαρίων Η.Π.Α., η εισφορά θα πρέπει να υπολογιστεί για 50.000 δολάρια Η.Π.Α (50.000 X 5% = 2500\$).

3. Προθεσμία υποβολής δήλωσης και συνυποβαλλόμενα δικαιολογητικά:

Οι παραπάνω επιχειρήσεις μέχρι το τέλος Μαρτίου κάθε έτους της εν λόγω τετραετίας υποβάλλουν στον προϊστάμενο της αρμόδιας δημόσιας οικονομικής υπηρεσίας (Δ.Ο.Υ.) για την φορολογία αυτών, ειδική δήλωση υπολογισμού της εισφοράς επί του συνολικού εισαγόμενου και μετατρεπόμενου σε ευρώ συναλλάγματος του προηγούμενου έτους, στο οποίο συμπεριλαμβάνονται και τα συνολικά ετήσια εμβάσματα σε ευρώ που αντιστοιχούν σε ορισμένο ποσό συναλλάγματος, με την οποία (δήλωση) συνυποβάλλονται: α) τα επικυρωμένα αντίγραφα των βεβαιώσεων εισαγωγής συναλλάγματος (Β.Α.Σ.) ή πρωτότυπη βεβαίωση τραπέζης για το συνολικό ετήσιο εισαγόμενο συνάλλαγμα και για το συνολικό ετήσιο εισαγόμενο ποσό σε ευρώ που αντιστοιχεί σε ορισμένο ποσό συναλλάγματος και β) η υπεύθυνη δήλωση των νομίμων εκπροσώπων της εταιρίας για τα ποσά του εισαγόμενου συναλλάγματος και τον αριθμό των Β.Α.Σ..

Εξαιρετικά και μόνο για την πρώτη εφαρμογή των διατάξεων αυτών, η υποβολή των παραπάνω δηλώσεων μαζί με την καταβολή του ενός τετάρτου (1/4) της οφειλόμενης εισφοράς μπορεί να

γίνει μέχρι και τις 15 Μαΐου του 2013.

Η εισφορά του παρόντος άρθρου βεβαιώνεται από τον προϊστάμενο της αρμόδιας Δ.Ο.Υ. με βάση την ειδική δήλωση υπολογισμού της ετήσιας εισφοράς.

4. Υπόχρεοι για την καταβολή της εισφοράς:

Για την καταβολή της εισφοράς ευθύνονται αλληλέγγυα και αδιαίρετα, βάσει του τίτλου που έχει αποκτηθεί έστω για έναν από τους υπόχρεους, ο οποίος ισχύει και ως προς τους άλλους υπόχρεους για την λήψη των αναγκαίων μέτρων για την είσπραξη του φόρου: οι διευθυντές, διαχειριστές και γενικά οι εκπρόσωποι των κάθε είδους επιχειρήσεων ή εταιριών της παρ.1 της παρούσης, ο καθένας χωριστά για ολόκληρο το ποσό της εισφοράς.

5. Τρόπος καταβολής:

Η εισφορά η οποία υπολογίζεται σε δολάρια Η.Π.Α. καταβάλλεται μαζί με την ειδική ετήσια δήλωση κατά το ένα τέταρτο (1/4) της οφειλόμενης εισφοράς σε ευρώ με βάση την επίσημη ισοτιμία μεταξύ των νομισμάτων αυτών κατά το χρόνο υποβολής της δήλωσης. Τα άλλα τρία τέταρτα (3/4) της εισφοράς καταβάλλονται σε τρεις (3) ισόποσες δόσεις στους μήνες Ιούνιο, Σεπτέμβριο και Δεκέμβριο του έτους υποβολής της δήλωσης.

Γ. Η απόφαση αυτή δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 1018 Β'/24.4.2013)

ΑΠΟΦ. ΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ 92749/20.12.2021.- Καθορισμός του είδους και του ποσού της τραπεζικής εγγύησης προς το Δημόσιο για τις ναυτιλιακές επιχειρήσεις που υπάγονται στις διατάξεις του άρθρου 25 του ν. 27/1975 καθώς και της διαδικασίας κατάπτωσης ή επιστροφής αυτών και ρύθμιση λοιπών θεμάτων σχετικών με την κατάθεση και διαχείρισή τους.

Έχοντας υπόψη:

1. Τον α.ν. 378/1968 (Α' 82) και ιδίως το άρθρο 4 αυτού.
2. Τον ν. 27/1975 (Α' 77) και ειδικότερα την παρ. 2 του άρθρου 25 αυτού «Εγκατάσταση στην Ελλάδα γραφείων ή υποκαταστημάτων αλλοδαπών ναυτιλιακών επιχειρήσεων», όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του ν. 2234/1994 (Α' 142).

.....
Αποφασίζουμε

Άρθρο 1

Σκοπός

Με την παρούσα απόφαση, η οποία εκδίδεται κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 2 του άρθρου 25 του ν. 27/1975 (Α' 77), καθορίζεται εκ νέου το είδος και το ποσό της τραπεζικής εγγύησης προς το Δημόσιο, που οφείλουν να υποβάλουν οι ναυτιλιακές εταιρείες, οι οποίες υπάγονται στις διατάξεις του άρθρου 25 του ν. 27/1975 καθώς και η διαδικασία για την κατάπτωση ή την επιστροφή της και ρυθμίζονται λοιπά θέματα, που αφορούν στην κατάθεση και διαχείριση αυτής, λαμβανομένης υπόψη της συμπλήρωσης του νομοθετικού πλαισίου με τα άρθρα 44 και 45 του ν. 4712/2020 και των κατά πάγια πρακτική σχετικών ενεργειών της διοίκησης.

Άρθρο 2

Είδος, ποσό και αντικείμενο τραπεζικής εγγύησης

1. Η τραπεζική εγγύηση προς το Δημόσιο για τη συμμόρφωση των γραφείων ή υποκαταστημάτων αλλοδαπών ναυτιλιακών επιχειρήσεων που εγκαθίστανται στην Ελλάδα και των εξομοιούμενων με αυτές ημεδαπών επιχειρήσεων, προς τους όρους της απόφασης υπαγωγής τους στις διατάξεις του α.ν. 378/1968 και του άρθρου 25 του ν. 27/1975 παρέχεται με εγγυητική επιστολή που εκδίδεται υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου από πιστωτικό ίδρυμα (τράπεζα) που εδρεύει στην Ελλάδα ή σε άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έχει την απαιτούμενη αδειοδότηση για παροχή της υπηρεσίας αυτής στην Ελλάδα, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.

4261/2014 (Α' 107).

2. Η ανωτέρω εγγυητική επιστολή για κάθε γραφείο ή υποκατάστημα αλλοδαπής ναυτιλιακής επιχείρησης, καθώς και για τις ημεδαπές ναυτιλιακές επιχειρήσεις ανέρχεται σε δέκα χιλιάδες (10.000) δολάρια ΗΠΑ και εκδίδεται σύμφωνα με Υπόδειγμα του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων. Σε περίπτωση που η αλλοδαπή επιχείρηση εγκαθίσταται στην Ελλάδα με περισσότερα του ενός γραφεία ή υποκαταστήματα καταθέτει μια εγγυητική επιστολή, το ποσό της οποίας είναι ανάλογο του αριθμού των εγκαταστάσεων.

3. Η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα και το πιστωτικό ίδρυμα παραιτείται του δικαιώματος της διζήσεως και διαιρέσεως. Η εγγυητική επιστολή είναι αορίστου χρόνου και ισχύει για όλη τη διάρκεια ισχύος της απόφασης υπαγωγής της επιχείρησης στις διατάξεις του άρθρου 25 του ν. 27/1975, όπως αναφέρεται στο σώμα αυτής και πάντως μέχρι την ενημέρωση του πιστωτικού ιδρύματος από τη Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων για την αποδέσμευση ή κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής, κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 4 και 5.

Στο σώμα της εγγυητικής επιστολής αναφέρονται τα στοιχεία του πιστωτικού ιδρύματος, η ημερομηνία έκδοσης, ο αριθμός της εγγυητικής επιστολής, η Υπηρεσία της παρ. 1 του άρθρου 3 ως παραλήπτρια της εγγυητικής επιστολής, τα στοιχεία της ναυτιλιακής επιχείρησης υπέρ της οποίας εκδίδεται (η ακριβής επωνυμία και έδρα που αναγράφονται στην απόφαση υπαγωγής όπως εκάστοτε ισχύει), τα στοιχεία της απόφασης υπαγωγής και των αποφάσεων τροποποίησης αυτής, το ποσό το οποίο καλύπτει, οι υποχρεώσεις του πιστωτικού ιδρύματος που παρέχει την εγγύηση σε περίπτωση κατάπτωσης καθώς και ο τρόπος ενημέρωσης του υπόχρεου πιστωτικού ιδρύματος για την κατάπτωση ή αποδέσμευσή της.

4. Σε περίπτωση που η εγγυητική επιστολή δεν είναι ορθή και πλήρης, σύμφωνα με το Υπόδειγμα και η ναυτιλιακή επιχείρηση, μετά τη σχετική ενημέρωση από την αρμόδια Υπηρεσία, δεν προβεί σε ενέργειες διόρθωσης με κατάθεση τροποποιητικής πράξης ή αντικατάστασή της με νέα, αυτή επιστρέφεται στο πιστωτικό ίδρυμα και θεωρείται ως μη κατατεθείσα.

Άρθρο 3

Κατάθεση εγγυητικής επιστολής

1. Η κατάθεση εγγυητικής επιστολής του άρθρου 2 αποτελεί προϋπόθεση για την ισχύ της απόφασης υπαγωγής ναυτιλιακής επιχείρησης στις διατάξεις του άρθρου 25 του ν. 27/1975. Η εγγυητική επιστολή κατατίθεται στη Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων και κρατείται στην Υπηρεσία αυτή.

2. Η ναυτιλιακή επιχείρηση οφείλει να υποβάλει την εγγυητική επιστολή εντός προθεσμίας τριών (3) μηνών από τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως της απόφασης υπαγωγής της στις διατάξεις του άρθρου 25 του ν. 27/1975. Με την επιφύλαξη του επόμενου εδαφίου, η μη εμπρόθεσμη υποβολή επιφέρει την παύση ισχύος της απόφασης υπαγωγής από την έκδοσή της.

Σε περίπτωση που η ναυτιλιακή επιχείρηση καταθέσει την εγγυητική επιστολή μετά την παρέλευση της προθεσμίας του πρώτου εδαφίου, εφόσον η καθυστέρηση δεν υπερβαίνει τους δύο (2) μήνες από τη λήξη της προθεσμίας αυτής και υπό την προϋπόθεση ότι αιτιολογημένα δεν οφείλεται σε υπαίτιες παραλείψεις της ναυτιλιακής επιχείρησης, η εκπροθέσμως κατατεθείσα εγγυητική επιστολή δύναται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να γίνει αποδεκτή, οπότε η απόφαση υπαγωγής παραμένει σε ισχύ.

3. Σε περίπτωση τροποποίησης της απόφασης υπαγωγής στις διατάξεις του άρθρου 25 του ν. 27/1975, η ναυτιλιακή επιχείρηση οφείλει εντός προθεσμίας τριών (3) μηνών από τη δημοσίευση της τροποποίησης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, να επικαιροποιήσει την εγγυητική επιστολή, με υποβολή νέας εγγυητικής επιστολής, προς αντικατάσταση της προηγούμενης ή με υποβολή τροποποιητικής πράξης της κατατεθειμένης εγγυητικής επιστολής. Η μη εμπρόθεσμη

τήρηση της υποχρέωσης του προηγούμενου εδαφίου συνιστά παράβαση και επιφέρει κατάπτωση της προς επικαιροποίηση εγγυητικής επιστολής σύμφωνα με το άρθρο 4.

4. Οι διατάξεις των παρ. 2 και 3 ισχύουν για την κατάθεση εγγυητικών επιστολών κατ' εφαρμογή Υπουργικών αποφάσεων υπαγωγής στις διατάξεις του άρθρου 25 του ν. 27/1975 και τροποποίησης αυτών, που δημοσιεύονται μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας, όπως ορίζεται στο άρθρο 7.

5. Σε περίπτωση εκπρόθεσμης καταθέσεως της εγγυητικής επιστολής κατ' εφαρμογή αποφάσεων, οι οποίες έχουν εκδοθεί πριν την έναρξη ισχύος της παρούσας, και εφόσον μέχρι την ημερομηνία κατάθεσης δεν έχει υπογραφεί και πρωτοκολληθεί απόφαση παύσης ισχύος ή ανάκλησης της υπαγωγής, η εγγυητική επιστολή δύναται να γίνει αποδεκτή με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 4

Κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής

1. Η εγγυητική επιστολή του άρθρου 2 καταπίπτει υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου σε περίπτωση που διαπιστώνεται παράβαση από την επιχείρηση ή και το προσωπικό της των διατάξεων του α.ν. 378/1968 και ν. 27/1975, καθώς και των όρων της απόφασης υπαγωγής της ναυτιλιακής επιχείρησης στις διατάξεις αυτές.

Η κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής πραγματοποιείται με απόφαση του αρμόδιου οργάνου του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, κατόπιν εισήγησης της Διεύθυνσης Κεφαλαίων Εξωτερικού του ίδιου Υπουργείου.

2. Πριν την κατάπτωση της εγγύησης, η Υπηρεσία που εισηγείται, οφείλει να καλέσει τη ναυτιλιακή επιχείρηση να υποβάλει την αναφερόμενη στο άρθρο 4 του α.ν. 378/1968 (Α' 82) έγγραφη έκθεση επί της προκαλούσης την κατάπτωση αιτίας. Η κλήση αποστέλλεται με απόδειξη παραλαβής στη δηλωθείσα διεύθυνση της εταιρείας υπόψη του νόμιμου εκπροσώπου αυτής ή ανακληθείσας της απόφασης υπαγωγής στον αντίκλητο που ορίζεται κατ' εφαρμογή της παρ. 3 του άρθρου 3 της υπ' αριθμ. 3122.18/03/13/11.12.2013 (Β' 3692) κοινής υπουργικής απόφασης και η επιχείρηση οφείλει να απαντήσει εντός δέκα (10) ημερών από την παραλαβή αυτής.

3. Το πιστωτικό ίδρυμα που παρέχει την εγγύηση οφείλει να καταθέσει, στην αρμόδια για τη φορολογία της ναυτιλιακής επιχείρησης Δ.Ο.Υ., το ισότιμο της καταπεσούσης εγγύησης σε ευρώ με την επίσημη ισοτιμία κατά την ημέρα καταβολής (ισοτιμία αναφοράς ΕΚΤ), μέσα σε δέκα (10) ημέρες από την κοινοποίηση της σχετικής απόφασης του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων και αφού επιστραφεί σε αυτήν το σώμα της εγγυητικής επιστολής. Το πιστωτικό ίδρυμα οφείλει να γνωρίσει το ανωτέρω εγγράφως στο Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, επισυνάπτοντας το πρωτότυπο Διπλότυπο Είσπραξης της Δ.Ο.Υ. Εφόσον το πιστωτικό ίδρυμα δεν ανταποκριθεί, το ποσό της καταπεσούσης εγγύησης βεβαιώνεται στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. προς είσπραξη, σύμφωνα με τον Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων.

Σε περίπτωση μερικής κατάπτωσης της εγγύησης, η υποχρέωση του πιστωτικού ιδρύματος παραμένει για το υπόλοιπο ποσό, μέχρι νεότερη ενημέρωσή του από τη Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, για την κατάπτωση ή αποδέσμευσή του.

4. Η ναυτιλιακή επιχείρηση, προκειμένου να διατηρήσει την υπαγωγή της στις διατάξεις του άρθρου 25 του ν. 27/1975, οφείλει εντός ενός (1) μηνός από την κοινοποίηση σε αυτήν του σχετικού συστημένου εγγράφου με το οποίο επιστρέφεται η εγγυητική επιστολή στην Τράπεζα προς εκτέλεση της απόφασης κατάπτωσης, να καταθέσει στη Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, νέα τραπεζική εγγυητική επιστολή προς αντικατάσταση της καταπεσούσης. Η μη υποβολή της νέας εγγυητικής επιστολής αποτελεί παράβαση των όρων της απόφασης υπαγωγής και απώλεια της σχετικής προϋπόθεσης ισχύος της και συνιστά

λόγο ανάκλησης αυτής. Η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων οφείλει, μετά την παρέλευση της προθεσμίας του πρώτου εδαφίου, εάν η εταιρεία δεν έχει υποβάλει τη νέα εγγυητική επιστολή, να ενημερώσει εγγράφως τη Διεύθυνση Ποντοπόρου Ναυτιλίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής προκειμένου αυτή να προβεί σε ενέργειες αρμοδιότητάς της. Σε περίπτωση εκπρόθεσμης υποβολής της εγγυητικής επιστολής, εφόσον δεν έχει υπογραφεί και πρωτοκολληθεί η απόφαση ανάκλησης της υπαγωγής, αυτή γίνεται δεκτή, με την προϋπόθεση ότι η καθυστέρηση έναντι της οριζόμενης στην παρούσα παράγραφο προθεσμίας δεν υπερβαίνει τους τρεις (3) μήνες.

5. Για την κατάθεση νέας εγγυητικής επιστολής μετά από απόφαση κατάπτωσης η οποία εκδόθηκε πριν τη δημοσίευση της παρούσας και εφόσον έχει παρέλθει η προθεσμία του πρώτου εδαφίου της παρ. 4, η περίοδος τριμήνου του τελευταίου εδαφίου της ίδιας παραγράφου άρχεται από την ημερομηνία ισχύος της παρούσας απόφασης όπως ορίζεται στο άρθρο 7.

Άρθρο 5

Αποδέσμευση εγγυητικής επιστολής

1. Η αποδέσμευση της εγγυητικής επιστολής ή του υπολοίπου ποσού μερικώς καταπεσούσης εγγύησης πραγματοποιείται κατόπιν επιστροφής στην Τράπεζα του σώματος της εγγυητικής επιστολής και έκδοσης σχετικής βεβαίωσης της Διεύθυνσης Κεφαλαίων Εξωτερικού του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, με την οποία το πιστωτικό ίδρυμα απαλλάσσεται από κάθε υποχρέωση που προκύπτει από την εγγύηση.

2. Η ναυτιλιακή επιχείρηση δύναται να αντικαθιστά την κατατεθειμένη εγγυητική επιστολή με υποβολή νέας και η αρμόδια Υπηρεσία επιστρέφει την προηγούμενη στο πιστωτικό ίδρυμα που την εξέδωσε, με βεβαίωση αποδέσμευσης αυτής.

3. Μετά την ανάκληση της απόφασης υπαγωγής, η κατατεθειμένη εγγυητική επιστολή ή το υπόλοιπο μερικώς καταπεσούσης εγγυητικής επιστολής, αποδεσμεύεται, κατόπιν έκδοσης σχετικής απόφασης του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων με εισήγηση της Διεύθυνσης Κεφαλαίων Εξωτερικού του ίδιου Υπουργείου, εφόσον δεν συντρέχουν λόγοι κατάπτωσης, κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 44 και 45 του ν. 4712/2020.

Για την έκδοση της απόφασης του προηγούμενου εδαφίου, η ναυτιλιακή επιχείρηση οφείλει να υποβάλει στη Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού τα κατά περίπτωση πιστοποιητικά των αρμοδίων αρχών για διαπίστωση της εκπλήρωσης των πάσης φύσεως υποχρεώσεων της προς το Δημόσιο και τους ασφαλιστικούς φορείς και συγκεκριμένα:

α) Πιστοποιητικό της αρμόδιας για τη φορολογία της ναυτιλιακής επιχείρησης Δ.Ο.Υ. με το οποίο βεβαιώνεται κατόπιν διενέργειας ελέγχου ότι η επιχείρηση έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις της προς το Δημόσιο με επισυναπτόμενες τις κοινοποιούμενες σε αυτήν σχετικές Εκθέσεις Ελέγχου.

β) Εφόσον η απόφαση υπαγωγής στις διατάξεις του άρθρου 25 του ν. 27/1975, με την οποία σχετίζεται η εγγυητική επιστολή είναι προγενέστερη της 31-12-2005, Πιστοποιητικό της αρμόδιας Τελωνειακής Αρχής στο οποίο βεβαιώνεται ότι για την ναυτιλιακή επιχείρηση δεν διαπιστώνεται ύπαρξη εκκρεμοτήτων.

γ) Εφόσον η ανάκληση της απόφασης υπαγωγής στις διατάξεις του άρθρου 25 του ν. 27/1975 με την οποία σχετίζεται η εγγυητική επιστολή είναι μεταγενέστερη της 29-07-2020, Πιστοποιητικό εκπλήρωσης των υποχρεώσεων προς τους ασφαλιστικούς φορείς.

Τα Υποδείγματα των Πιστοποιητικών της παρούσας παραγράφου καταρτίζονται με μέριμνα της Διεύθυνσης Κεφαλαίων Εξωτερικού του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων σε συνεργασία με τις Υπηρεσίες των αρμοδίων για την έκδοση αυτών φορέων.

Άρθρο 6

Καταργούμενες διατάξεις

Από τη δημοσίευση της παρούσας απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως παύει να ισχύ-

ει η υπ' αρ. 1246.3/5/94/1-12-1994 (Β'919) κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.

Άρθρο 7 **Έναρξη ισχύος**

Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 6685 Β'/31.12.2021)

ΑΠΟΦ. ΑΑΔΕ Α. 1223/12.6.2019.- Τύπος και περιεχόμενο της δήλωσης απόδοσης φόρου μερισμάτων, καθώς και εκτάκτων αμοιβών και ποσοστών (bonus) επιπλέον των μισθών, με βάση τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 43 του ν. 4111/2013 (Α' 18), όπως ισχύουν μετά την τροποποίησή τους με το άρθρο 53 του ν. 4607/2019 (Α' 65), καθορισμός των δικαιολογητικών που συνυποβάλλονται με αυτή και κάθε άλλης αναγκαίας λεπτομέρειας για την εφαρμογή των διατάξεων αυτών.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των παραγράφων 5 και 7 του άρθρου 43 του ν. 4111/2013 (Α' 18), όπως ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του άρθρου 25 του ν. 27/1975 (Α' 77), όπως ισχύουν.
3. Τις διατάξεις των άρθρων 31 και 34 του ν. 4174/2013 (Α' 170), όπως ισχύουν.

.....
Αποφασίζουμε

Άρθρο 1

Τύπος και περιεχόμενο της δήλωσης απόδοσης φόρου μερισμάτων, καθώς και έκτακτων αμοιβών και ποσοστών (bonus) επιπλέον των μισθών

Ο τύπος και το περιεχόμενο της δήλωσης απόδοσης φόρου επί των:

α) Μερισμάτων που εισπράττουν φυσικά πρόσωπα φορολογικοί κάτοικοι Ελλάδος με βάση τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 43 του Ν. 4111/2013 από αλλοδαπή επιχείρηση απευθείας ή μέσω του γραφείου/υποκαταστήματος αυτής εγκατεστημένου σύμφωνα με το άρθρο 25 του Ν. 27/1975 οποιουδήποτε τύπου ή μορφής ή μέσω επιχείρησης χαρτοφυλακίου (holding company) μετόχου αυτής, ανεξαρτήτως του αριθμού των επιχειρήσεων χαρτοφυλακίου που παρεμβάλλονται μεταξύ αλλοδαπής επιχείρησης και τελικού δικαιούχου, καθώς και από ημεδαπή επιχείρηση που έχει υπαχθεί στο άρθρο 25 του Ν. 27/1975 απευθείας ή μέσω επιχείρησης χαρτοφυλακίου μετόχου αυτής, ανεξαρτήτως του αριθμού των επιχειρήσεων χαρτοφυλακίου που παρεμβάλλονται μεταξύ της ημεδαπής επιχείρησης και του τελικού δικαιούχου, μη συμπεριλαμβανομένων στις παραπάνω των διαχειριστριών εταιρειών ή επιχειρήσεων (αλλοδαπών ή ημεδαπών) και β) εκτάκτων αμοιβών και ποσοστών (bonus) επιπλέον των μισθών που λαμβάνουν φυσικά πρόσωπα με βάση τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 43 του Ν. 4111/2013 από τις πιο πάνω αλλοδαπές και ημεδαπές επιχειρήσεις, συμπεριλαμβανομένων των διαχειριστριών εταιρειών ή επιχειρήσεων που είναι εγκατεστημένες στην Ελλάδα σύμφωνα με το άρθρο 25 του Ν. 27/1975, έχουν όπως το σχετικό υπόδειγμα 1 που επισυνάπτεται στην παρούσα.

Άρθρο 2

Υπόχρεοι υποβολής δήλωσης απόδοσης φόρου μερισμάτων, καθώς και έκτακτων αμοιβών και ποσοστών (bonus) πέραν των μισθών

Υπόχρεοι σε υποβολή δήλωσης απόδοσης του φόρου δέκα τοις εκατό (10%) με βάση τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 43 του Ν. 4111/2013 είναι οι πιο κάτω δικαιούχοι:

α) Μέτοχοι ή εταίροι για μερίσματα, καθώς και μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου ή Διευθυντές και στελέχη για έκτακτες αμοιβές και ποσοστά (bonus) επιπλέον των μισθών που λαμβάνουν από αλλοδαπές επιχειρήσεις της περ. α' της παρ. 5 του άρθρου 43 του Ν. 4111/2013 από το έτος 2012 και μετά,

β) υπάλληλοι για έκτακτες αμοιβές και ποσοστά (bonus) επιπλέον των μισθών που λαμβάνουν από αλλοδαπές επιχειρήσεις της περ. α' της παρ. 5 του ίδιου άρθρου και νόμου από το έτος 2019 και μετά,

γ) μέτοχοι ή εταίροι για μερίσματα, καθώς και μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου ή Διευθυντές, στελέχη και υπάλληλοι για έκτακτες αμοιβές και ποσοστά (bonus) επιπλέον των μισθών, που λαμβάνουν από ημεδαπές επιχειρήσεις της περ. β' της παρ. 5 του ίδιου άρθρου και νόμου από το έτος 2019 και μετά και

δ) μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου ή Διευθυντές, στελέχη και υπάλληλοι για έκτακτες αμοιβές και ποσοστά (bonus) επιπλέον των μισθών που λαμβάνουν από διαχειρίστριες εταιρείες ή επιχειρήσεις εγκατεστημένες στην Ελλάδα σύμφωνα με το άρθρο 25 του Ν. 27/1975 από το έτος 2019 και μετά.

Άρθρο 3

Χρόνος υποβολής δήλωσης και καταβολής φόρου

1. Για τα έτη 2012-2019 οι πιο πάνω δικαιούχοι των μερισμάτων, καθώς και έκτακτων αμοιβών και ποσοστών (bonus) επιπλέον των μισθών της παρ. 5 του άρθρου 43 του Ν. 4111/2013 καταβάλλουν τον οφειλόμενο φόρο δέκα τοις εκατό (10%) εφάπαξ με την υποβολή σχετικής δήλωσης στην αρμόδια Φορολογική Αρχή, μέσα στον επόμενο μήνα από αυτόν εντός του οποίου έγινε στην αλλοδαπή ή ημεδαπή η καταβολή ή η πίστωση αυτών στους δικαιούχους, μαζί με τα συνυποβαλλόμενα δικαιολογητικά, όπως περιγράφονται στο άρθρο 4 της παρούσας.

2. Για τα έτη 2020 και μετά η υποβολή της πιο πάνω δήλωσης γίνεται μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα του επόμενου μήνα από αυτόν εντός του οποίου έγινε στην αλλοδαπή ή ημεδαπή η καταβολή ή η πίστωση των εν λόγω ποσών στους δικαιούχους και η καταβολή του φόρου γίνεται εφάπαξ μέσα σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες από την ημερομηνία υποβολής της δήλωσης

3. Εξαιρετικά, στο διάστημα από 1.1.2019 έως τη δημοσίευση της παρούσας που τα φυσικά πρόσωπα φορολογικοί κάτοικοι Ελλάδας έχουν λάβει μερίσματα ή έκτακτες αμοιβές και ποσοστά (bonus) πέραν των μισθών από ημεδαπή και αλλοδαπή επιχείρηση του άρθρου 25 του Ν. 27/1975 (πλην διαχειριστριών), καθώς και έκτακτες αμοιβές και ποσοστά (bonus) πέραν των μισθών από διαχειρίστρια εταιρεία ή επιχείρηση του άρθρου 25 του Ν. 27/1975, για τα οποία δεν καταβλήθηκε ο φόρος δέκα τοις εκατό (10%), η δήλωση απόδοσης φόρου θεωρείται ως εμπροθέσμως υποβληθείσα αν υποβληθεί μέχρι το τέλος του επομένου μήνα από τη δημοσίευση της παρούσας.

4. Με την υποβολή της δήλωσης γίνεται άμεσος προσδιορισμός του φόρου και εκδίδεται «Ταυτότητα Οφειλής» (Τ.Ο.) με την οποία καταβάλλεται η εισφορά.

5. Ο υπολογισμός και η καταβολή του φόρου των μερισμάτων, καθώς και των έκτακτων αμοιβών και ποσοστών (bonus) πέραν των μισθών γίνεται σε ευρώ. Εάν το μέρισμα καταβληθεί ή πιστωθεί στην αλλοδαπή ή σε λογαριασμό συναλλάγματος του δικαιούχου στην Ελλάδα, τότε για τον υπολογισμό του φόρου λαμβάνεται η τιμή αναφοράς του δολαρίου Η.Π.Α. έναντι του ευρώ της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας (Ε.Κ.Τ.) κατά την ημερομηνία πίστωσης ή καταβολής του μερίσματος στον δικαιούχο.

Άρθρο 4

Συνυποβαλλόμενα δικαιολογητικά

Τα φυσικά πρόσωπα του άρθρου 2 της παρούσας, με τη δήλωση απόδοσης φόρου συνυποβάλλουν κατά περίπτωση τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

1α) Βεβαίωση της ημεδαπής ή αλλοδαπής επιχείρησης ή της επιχείρησης χαρτοφυλακίου που κατέχει άμεσα ή έμμεσα τις μετοχές ή μερίδια των ημεδαπών επιχειρήσεων που έχουν υπαχθεί στο άρθρο 25 του ν. 27/1975 και των αλλοδαπών επιχειρήσεων που έχουν εγκαταστήσει γραφεία ή υποκαταστήματα στην Ελλάδα, με βάση τις διατάξεις του άρθρου 25 του ν. 27/1975 πλην διαχειριστριών και διανέμουν το μέρισμα, καθώς και τις έκτακτες αμοιβές και ποσοστά (bonus) πέραν

των μισθών, από την οποία προκύπτουν τα στοιχεία του φορολογούμενου φυσικού προσώπου ως μετόχου ή εταίρου ή μέλους Διοικητικού Συμβουλίου ή Διευθυντή ή στελέχους ή υπαλλήλου της επιχείρησης, η ημερομηνία καταβολής ή πίστωσης, το ποσό που καταβλήθηκε ή πιστώθηκε σε αυτόν καθώς και το νόμισμα (ως συνημμένα υποδείγματα 2, 3 και 4) ή

1β) Βεβαίωση της διαχειρίστριας εταιρίας ή επιχείρησης εγκατεστημένης στην Ελλάδα, με βάση το άρθρο 25 του Ν. 27/1975 που καταβάλλει έκτακτες αμοιβές και ποσοστά (bonus) πέραν των μισθών, από την οποία προκύπτουν τα στοιχεία του φορολογούμενου φυσικού προσώπου ως μέλους Διοικητικού Συμβουλίου ή Διευθυντή ή στελέχους ή υπαλλήλου της εταιρείας ή επιχείρησης, η ημερομηνία καταβολής ή πίστωσης και το ποσό της έκτακτης αμοιβής και ποσοστών (bonus) που καταβλήθηκε ή πιστώθηκε σε αυτόν καθώς και το νόμισμα (ως συνημμένα υποδείγματα 2 και 3).

2) Αντίγραφο της σχετικής άδειας εγκατάστασης στην Ελλάδα του γραφείου ή υποκαταστήματος της αλλοδαπής επιχείρησης με τις διατάξεις του άρθρου 25 του Ν. 27/1975 (Φ.Ε.Κ. δημοσίευσης της άδειας εγκατάστασης).

3α) Βεβαίωση της Αρμόδιας Φορολογικής Αρχής στην οποία ανήκει το εγκατεστημένο γραφείο ή υποκατάστημα της αλλοδαπής επιχείρησης στην Ελλάδα, ότι το εν λόγω υποκατάστημα έχει υποβάλλει δήλωση εισφοράς επί του εισαγόμενου συναλλάγματος (παρ. 1 του άρθρου 43 του Ν. 4111/2013) και ότι έχουν καταβληθεί οι ληξιπρόθεσμες δόσεις της εισφοράς αυτής. Η βεβαίωση αυτή χορηγείται μετά από αίτηση των υπόχρεων επιχειρήσεων πριν την καταβολή των ποσών στους δικαιούχους (ως συνημμένο υπόδειγμα 5) ή

3β) Βεβαίωση της Αρμόδιας Φορολογικής Αρχής της ημεδαπής επιχείρησης στην οποία έχει υποβληθεί δήλωση εισφοράς επί του εισαγόμενου συναλλάγματος (παρ. 1 του άρθρου 43 του Ν. 4111/2013) και ότι έχουν καταβληθεί οι ληξιπρόθεσμες δόσεις της εισφοράς αυτής, που χορηγείται μετά από αίτηση των υπόχρεων επιχειρήσεων πριν την καταβολή των ποσών στους δικαιούχους. Η βεβαίωση αυτή δεν προσκομίζεται στο έτος 2019, ελλείψει σχετικής υποχρέωσης για απόδοση εισφοράς στο εισαγόμενο συνάλλαγμα του έτους 2018 (ως συνημμένο υπόδειγμα 5).

4) Βεβαίωση της τράπεζας του δικαιούχου για την αναγγελία πίστωσης των μερισμάτων ή έκτακτων αμοιβών και ποσοστών (bonus) επιπλέον των μισθών με τα αντίστοιχα ποσά αυτών, στην περίπτωση που τα ποσά της αλλοδαπής εισάγονται στην Ελλάδα.

Στη βεβαίωση αυτή αναγράφονται τα εισαγόμενα ποσά που πιστώνονται σε λογαριασμό του δικαιούχου α) σε ευρώ ή/και β) σε δολάρια ΗΠΑ λαμβάνοντας την ισοτιμία των νομισμάτων αυτών της ΕΚΤ κατά την ημερομηνία της πίστωσης του ποσού στον λογαριασμό (ως συνημμένο υπόδειγμα 6).

Εάν αυτά καταβληθούν και παραμένουν στην αλλοδαπή, δεν απαιτείται η βεβαίωση αυτή.

Άρθρο 5

Ισχύς της απόφασης

Η παρούσα απόφαση ισχύει ως προς τον τύπο και περιεχόμενο της δήλωσης και τα συνυποβαλλόμενα με αυτή δικαιολογητικά για μερίσματα, καθώς και έκτακτες αμοιβές και ποσοστά (bonus) επιπλέον των μισθών που διανέμονται από την 1η Ιανουαρίου 2019 και μετά.

Για μερίσματα, καθώς και για έκτακτες αμοιβές και ποσοστά (bonus) επιπλέον των μισθών που ελήφθησαν μέχρι 31.12.2018 εφαρμόζεται η Π.Ο.Λ. 1127/2013 απόφαση Υφυπουργού Οικονομικών.

Η απόφαση αυτή δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ2357B /18.6.2019)

ΑΠΟΦ. ΑΑΔΕ Α 1175/2.11.2023.- Τροποποίηση της υπό στοιχεία Α.1223/2019 απόφασης του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων «Τύπος και περιεχόμενο της δήλωσης απόδοσης φόρου μερισμάτων, καθώς και εκτάκτων αμοιβών και ποσοστών (bonus) επιπλέον των μισθών, με βάση τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 43 του ν. 4111/2013 (Α' 18),

όπως ισχύουν μετά την τροποποίησή τους με το άρθρο 53 του ν. 4607/2019 (Α' 65), καθορισμός των δικαιολογητικών που συνυποβάλλονται με αυτή και κάθε άλλης αναγκαίας λεπτομέρειας για την εφαρμογή των διατάξεων αυτών» (Β' 2357) αναφορικά με τον τύπο και περιεχόμενο της δήλωσης απόδοσης φόρου μερισμάτων, καθώς και έκτακτων αμοιβών και ποσοστών (bonus) επιπλέον των μισθών, που καταβάλλονται ή πιστώνονται στα έτη 2023 και επόμενα.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

- α) Των παρ. 5 και 7 του άρθρου 43 του ν. 4111/2013 (Α' 18),
- β) του Κεφαλαίου Α' «Σύσταση Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων» του Μέρους Πρώτου του ν. 4389/2016 «Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» (Α' 94),
- γ) του άρθρου 25 του ν. 27/1975 (Α' 77),
- δ) των άρθρων 6, 31 και 34 του Κώδικα Φορολογικής Διαδικασίας (ν. 4987/2022 - Α' 206).

.....
Αποφασίζουμε

Άρθρο 1

Τροποποιούμε την υπό στοιχεία Α.1223/2019 απόφαση Διοικητή ΑΑΔΕ «Τύπος και περιεχόμενο της δήλωσης απόδοσης φόρου μερισμάτων, καθώς και εκτάκτων αμοιβών και ποσοστών (bonus) επιπλέον των μισθών, με βάση τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 43 του ν. 4111/2013 (Α' 18), όπως ισχύουν μετά την τροποποίησή τους με το άρθρο 53 του ν. 4607/2019 (Α' 65), καθορισμός των δικαιολογητικών που συνυποβάλλονται με αυτή και κάθε άλλης αναγκαίας λεπτομέρειας για την εφαρμογή των διατάξεων αυτών» (Β' 2357), ως ακολούθως:

1. Το άρθρο 1 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 1

Τύπος και περιεχόμενο της δήλωσης απόδοσης φόρου μερισμάτων, καθώς και έκτακτων αμοιβών και ποσοστών (bonus) επιπλέον των μισθών που καταβάλλονται ή πιστώνονται στους δικαιούχους στα έτη 2023 και επόμενα

Ο τύπος και το περιεχόμενο της δήλωσης απόδοσης φόρου επί των καταβαλλόμενων ή πιστούμενων ποσών στα έτη 2023 και επόμενα:

α) μερισμάτων που εισπράττουν φυσικά πρόσωπα φορολογικοί κάτοικοι Ελλάδος με βάση τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 43 του ν. 4111/2013, από αλλοδαπή επιχείρηση απευθείας ή μέσω του γραφείου / υποκαταστήματος αυτής εγκατεστημένου σύμφωνα με το άρθρο 25 του ν. 27/1975 οποιουδήποτε τύπου ή μορφής ή μέσω επιχείρησης χαρτοφυλακίου (holding company) μετόχου αυτής, ανεξαρτήτως του αριθμού των επιχειρήσεων χαρτοφυλακίου που παρεμβάλλονται μεταξύ αλλοδαπής επιχείρησης και τελικού δικαιούχου, καθώς και από ημεδαπή επιχείρηση που έχει υπαχθεί στο άρθρο 25 του ν. 27/1975 απευθείας ή μέσω επιχείρησης χαρτοφυλακίου μετόχου αυτής, ανεξαρτήτως του αριθμού των επιχειρήσεων χαρτοφυλακίου που παρεμβάλλονται μεταξύ της ημεδαπής επιχείρησης και του τελικού δικαιούχου, μη συμπεριλαμβανομένων στις παραπάνω των διαχειριστριών εταιρειών ή επιχειρήσεων (αλλοδαπών ή ημεδαπών) και

β) εκτάκτων αμοιβών και ποσοστών (bonus) επιπλέον των μισθών που λαμβάνουν φυσικά πρόσωπα με βάση τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 43 του ν. 4111/2013, από τις πιο πάνω αλλοδαπές και ημεδαπές επιχειρήσεις, συμπεριλαμβανομένων των διαχειριστριών εταιρειών ή επιχειρήσεων που είναι εγκατεστημένες στην Ελλάδα σύμφωνα με το άρθρο 25 του ν. 27/1975, έχει όπως τα σχετικά υποδείγματα 1α και 1β αντίστοιχα, που επισυνάπτονται στην παρούσα.»

2. Το άρθρο 2 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 2

Υπόχρεοι υποβολής δήλωσης απόδοσης φόρου μερισμάτων,

καθώς και έκτακτων αμοιβών και ποσοστών (bonus) πέραν των μισθών

1. Υπόχρεοι σε υποβολή δήλωσης απόδοσης του φόρου μερισμάτων με συντελεστή πέντε τοις εκατό (5%) με βάση τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 43 του ν. 4111/2013 είναι οι πιο κάτω δικαιούχοι:

α) μέτοχοι ή εταίροι για μερίσματα που λαμβάνουν από αλλοδαπές επιχειρήσεις της περ. α' της παρ. 5 του άρθρου 43 του ν. 4111/2013 για τα έτη 2023 και επόμενα,

β) μέτοχοι ή εταίροι για μερίσματα που λαμβάνουν από ημεδαπές επιχειρήσεις της περ. β' της παρ. 5 του ίδιου άρθρου και νόμου για τα έτη 2023 και επόμενα.

2. Υπόχρεοι σε υποβολή δήλωσης απόδοσης του φόρου εκτάκτων αμοιβών και ποσοστών (bonus) πέραν των μισθών με συντελεστή δέκα τοις εκατό (10%) με βάση τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 43 του ν. 4111/2013 είναι οι πιο κάτω δικαιούχοι:

α) μέλη του Δ.Σ. ή Διευθυντές και στελέχη για έκτακτες αμοιβές και ποσοστά (bonus) επιπλέον των μισθών που λαμβάνουν από αλλοδαπές επιχειρήσεις (της περ. α' της παρ. 5 του άρθρου 43 του ν. 4111/2013) από τα έτη 2012 και επόμενα,

β) υπάλληλοι για έκτακτες αμοιβές και ποσοστά (bonus) επιπλέον των μισθών που λαμβάνουν από αλλοδαπές επιχειρήσεις της περ. α' της παρ. 5 του ίδιου άρθρου και νόμου από τα έτη 2019 και επόμενα,

γ) μέλη του Δ.Σ. ή Διευθυντές, στελέχη και υπάλληλοι για έκτακτες αμοιβές και ποσοστά (bonus) επιπλέον των μισθών, που λαμβάνουν από ημεδαπές επιχειρήσεις (της περ. β' της παρ. 5 του ίδιου άρθρου και νόμου) από τα έτη 2019 και επόμενα και

δ) μέλη του Δ.Σ. ή Διευθυντές, στελέχη και υπάλληλοι για έκτακτες αμοιβές και ποσοστά (bonus) επιπλέον των μισθών που λαμβάνουν από διαχειρίστριες εταιρείες ή επιχειρήσεις εγκατεστημένες στην Ελλάδα σύμφωνα με το άρθρο 25 του ν. 27/1975 από τα έτη 2019 και επόμενα».

3. Το άρθρο 3 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 3

Χρόνος υποβολής δήλωσης και καταβολής φόρου

1. Για τα έτη 2012 έως και 2019 οι δικαιούχοι των μερισμάτων, καθώς και έκτακτων αμοιβών και ποσοστών (bonus) επιπλέον των μισθών της παρ. 5 του άρθρου 43 του ν. 4111/2013 καταβάλουν τον προβλεπόμενο φόρο δέκα τοις εκατό (10%) εφάπαξ με την υποβολή σχετικής δήλωσης στην αρμόδια φορολογική Αρχή μέσα στον επόμενο μήνα από αυτόν εντός του οποίου έγινε στην αλλοδαπή ή ημεδαπή η καταβολή ή η πίστωση αυτών στους δικαιούχους, μαζί με τα συνυποβαλλόμενα δικαιολογητικά, όπως περιγράφονται στο άρθρο 4.

2. Για τα έτη 2020 και επόμενα η υποβολή των ανωτέρω δηλώσεων γίνεται μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα του επόμενου μήνα από αυτόν εντός του οποίου έγινε στην αλλοδαπή ή ημεδαπή η καταβολή ή η πίστωση των εν λόγω ποσών στους δικαιούχους και η καταβολή του φόρου γίνεται εφάπαξ μέσα σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες από την ημερομηνία υποβολής της δήλωσης, μαζί με τα συνυποβαλλόμενα δικαιολογητικά, όπως περιγράφονται στο άρθρο 4.

3. Με την παραλαβή της δήλωσης γίνεται άμεσος προσδιορισμός του φόρου και εκδίδεται «Ταυτότητα Οφειλής» (Τ.Ο) με την οποία καταβάλλεται ο φόρος μερισμάτων, καθώς και ο φόρος των έκτακτων αμοιβών και ποσοστών (bonus) πέραν των μισθών εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την έκδοσή της.

4. Ο υπολογισμός και η καταβολή του φόρου των μερισμάτων, καθώς και των έκτακτων αμοιβών και ποσοστών (bonus) πέραν των μισθών γίνεται σε ευρώ. Εάν το μερίσμα καταβληθεί ή πιστωθεί στην αλλοδαπή σε άλλο νόμισμα ή σε λογαριασμό συναλλάγματος του δικαιούχου στην Ελλάδα, τότε για τον προσδιορισμό των ποσών επί των οποίων θα υπολογισθεί ο φόρος, λαμβάνεται η τιμή αναφοράς του δολαρίου Η.Π.Α. έναντι του ευρώ της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας (Ε.Κ.Τ.) κατά την ημερομηνία πίστωσης ή καταβολής του μερίσματος στον δικαιούχο.».

4. Το άρθρο 4 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 4

Συνυποβαλλόμενα δικαιολογητικά

Τα φυσικά πρόσωπα του άρθρου 2 της παρούσης, με τη δήλωση απόδοσης φόρου στα έτη 2023 και επόμενα, συνυποβάλλουν κατά περίπτωση τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α) Βεβαίωση της ημεδαπής ή αλλοδαπής επιχείρησης ή της επιχείρησης χαρτοφυλακίου που κατέχει άμεσα ή έμμεσα τις μετοχές ή μερίδια των ημεδαπών επιχειρήσεων που έχουν υπαχθεί στο άρθρο 25 του ν. 27/1975 και των αλλοδαπών επιχειρήσεων που έχουν εγκαταστήσει γραφεία ή υποκαταστήματα στην Ελλάδα, με βάση τις διατάξεις του άρθρου 25 του ν. 27/1975 πλην διαχειριστριών και διανέμουν το μέρος, καθώς και τις έκτακτες αμοιβές και ποσοστά (bonus) πέραν των μισθών, από την οποία προκύπτουν τα στοιχεία του φορολογούμενου φυσικού προσώπου ως μετόχου ή εταιρού ή μέλους Δ.Σ ή Διευθυντή ή στελέχους ή υπαλλήλου της επιχείρησης, η ημερομηνία καταβολής ή πίστωσης, το ποσό που καταβλήθηκε ή πιστώθηκε σε αυτόν καθώς και το νόμισμα (ως συνημμένα υποδείγματα 2, 3 και 4) ή

β) Βεβαίωση της διαχειρίστριας εταιρίας ή επιχείρησης εγκατεστημένης στην Ελλάδα, με βάση το άρθρο 25 του ν. 27/1975 που καταβάλλει έκτακτες αμοιβές και ποσοστά (bonus) πέραν των μισθών, από την οποία προκύπτουν τα στοιχεία του φορολογούμενου φυσικού προσώπου ως μέλους Δ.Σ. ή Διευθυντή ή στελέχους ή υπαλλήλου της εταιρείας ή επιχείρησης, η ημερομηνία καταβολής ή πίστωσης και το ποσό της έκτακτης αμοιβής και ποσοστών (bonus) που καταβλήθηκε ή πιστώθηκε σε αυτόν καθώς και το νόμισμα (ως συνημμένα υποδείγματα 2 και 3).

γ) Αντίγραφο της σχετικής άδειας εγκατάστασης στην Ελλάδα του γραφείου ή υποκαταστήματος της αλλοδαπής επιχείρησης με τις διατάξεις του άρθρου 25 του ν. 27/1975 (Φ.Ε.Κ. δημοσίευσης της άδειας εγκατάστασης).

δ) Βεβαίωση της Αρμόδιας Φορολογικής Αρχής στην οποία υπάγεται το εγκατεστημένο γραφείο ή υποκατάστημα της αλλοδαπής επιχείρησης στην Ελλάδα, καθώς και η ημεδαπή επιχείρηση που έχουν υπαχθεί στο άρθρο 25 του ν. 27/1975, ότι έχουν υποβάλλει την δήλωση εισφοράς επί του εισαγόμενου συναλλάγματος (παρ. 1 του άρθρου 43 του ν. 4111/2013) και έχουν καταβληθεί οι ληξιπρόθεσμες δόσεις της εισφοράς αυτής. Η βεβαίωση αυτή χορηγείται μετά από αίτηση των υπόχρεων επιχειρήσεων πριν την καταβολή των ποσών στους δικαιούχους (ως συνημμένο υπόδειγμα 5).

ε) Βεβαίωση της τράπεζας κατόπιν αίτησης του δικαιούχου, για την αναγγελία πίστωσης των μερισμάτων ή έκτακτων αμοιβών και ποσοστών (bonus) επιπλέον των μισθών με τα αντίστοιχα ποσά αυτών, στην περίπτωση που τα ποσά της αλλοδαπής εισάγονται στην Ελλάδα, μέσω της τράπεζας αυτής και πιστώνονται σε λογαριασμό του δικαιούχου.

Στη βεβαίωση αναγράφονται τα εισαγόμενα ποσά που πιστώνονται σε λογαριασμό του δικαιούχου α) σε ευρώ ή/και β) σε δολάρια ΗΠΑ λαμβάνοντας την ισοτιμία των νομισμάτων αυτών της ΕΚΤ κατά την ημερομηνία της πίστωσης του ποσού στον λογαριασμό (ως συνημμένο υπόδειγμα 6).

Εάν τα μερίσματα ή οι έκτακτες αμοιβές και τα ποσοστά (bonus) επιπλέον των μισθών καταβληθούν ή πιστωθούν στην αλλοδαπή και παραμείνουν σ' αυτή, δεν απαιτείται η βεβαίωση αυτή.

Στην περίπτωση που η πίστωση των μερισμάτων ή έκτακτων αμοιβών και ποσοστών (bonus) επιπλέον των μισθών με τα αντίστοιχα ποσά αυτών, πραγματοποιηθεί σε λογαριασμό του δικαιούχου σε άλλη τράπεζα από εκείνη που εισήχθησαν τα παραπάνω ποσά, ο δικαιούχος οφείλει να προσκομίσει αντίγραφο κίνησης λογαριασμού (extrait) της τράπεζας που πιστώθηκαν τα ποσά, καθώς και σχετική βεβαίωση της επιχείρησης η οποία βεβαιώνει την τράπεζα εισαγωγής των παραπάνω ποσών.»

5. Μετά το άρθρο 4 προστίθεται νέο άρθρο 4Α ως εξής:

«Άρθρο 4Α

Τρόπος υποβολής δήλωσης

1. Οι δηλώσεις απόδοσης φόρου μερισμάτων, καθώς και εκτάκτων αμοιβών και ποσοστών (bonus) επιπλέον των μισθών της παρούσας υποβάλλονται στην αρμόδια φορολογική Αρχή με αποστολή αιτήματος μέσω της εφαρμογής «Τα αιτήματά μου» στην ψηφιακή πύλη «myAADE» στο οποίο επισυνάπτονται αρχεία σάρωσης (scan) των δηλώσεων και των δικαιολογητικών των άρθρων 1 και 4 της παρούσας αντίστοιχα, είτε με αποστολή των ανωτέρω με φυσικό φάκελο είτε ταχυδρομικά με συστημένη επιστολή είτε με υπηρεσία ταχυμεταφοράς. Ως ημερομηνία υποβολής των δηλώσεων που υποβάλλονται στη ΔΟΥ θεωρείται κατά περίπτωση η ημερομηνία αποστολής του αιτήματος στην εφαρμογή «Τα αιτήματά μου» και εφόσον το αίτημα καταχωρηθεί στην εφαρμογή μέχρι το πέρας της τελευταίας ημέρας της καταληκτικής προθεσμίας, η υποβολή λαμβάνεται ως εμπρόθεσμη, ή η ημερομηνία αποστολής του φυσικού φακέλου που προκύπτει από τη σφραγίδα του ταχυδρομείου ή της υπηρεσίας ταχυμεταφοράς. Το αποδεικτικό του ταχυδρομείου ή της υπηρεσίας ταχυμεταφοράς αποτελεί αποδεικτικό υποβολής της δήλωσης και υπέχει θέση απόδειξης παραλαβής εκ μέρους του αποδέκτη.

Επίσης είναι δυνατή η υποβολή των ανωτέρω δηλώσεων με κατάθεση στο γραφείο πρωτοκόλλου της ΔΟΥ μέσω της εφαρμογής «Τα Ραντεβού μου» στην ψηφιακή πύλη myAADE με την οποία παρέχεται η δυνατότητα προγραμματισμού ραντεβού για την υποβολή των δηλώσεων.

2. Η καταχώριση των δηλώσεων απόδοσης φόρου μερισμάτων (5%), καθώς και εκτάκτων αμοιβών και ποσοστών (bonus) επιπλέον των μισθών (10%) που υποβάλλονται στο έτος 2023, γίνεται από το υποσύστημα των εσόδων του TAXI5 στο είδος φόρου 1211 «Φόρος 10% Μερισμάτων (παρ. 5 του άρθρου 43 του ν. 4111/2013)», με αναλυτικό λογαριασμό εσόδου (Α.Λ.Ε.) 1150601001.

Για τις δηλώσεις που υποβάλλονται στα έτη 2024 και μετά η καταχώριση του φόρου μερισμάτων γίνεται στο είδος φόρου 1244 «φόρος 5% Μερισμάτων (παρ. 5 του άρθρου 43 του ν. 4111/2013)» και του φόρου εκτάκτων αμοιβών και ποσοστών (bonus) επιπλέον των μισθών γίνεται στο είδος φόρου 1243 «φόρος 10% Εκτάκτων αμοιβών και ποσοστών (bonus) επιπλέον των μισθών (παρ. 5 του άρθρου 43 του ν. 4111/2013)», με τον παραπάνω Α.Λ.Ε.

3. Μέσω της εφαρμογής «e-κοινοποιήσεις» που είναι προσβάσιμη μέσω της εφαρμογής Μητρώο και Επικοινωνία της ψηφιακής πύλης myAADE, αντίγραφο της υποβληθείσας δήλωσης αναρτάται στη θυρίδα του φορολογουμένου στην Προσωποποιημένη Πληροφόρηση του myAADE της ΑΑΔΕ, είτε υπογεγραμμένη ψηφιακά, εφόσον υπάρχει τέτοια δυνατότητα (υποχρεωτικά για τις Δ.Ο.Υ. Α' τάξης), είτε με ψηφιακή απεικόνιση (scan). Την ανάρτηση ακολουθεί ηλεκτρονική ειδοποίηση του φορολογούμενου στη δηλωθείσα στη Φορολογική Διοίκηση διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του.»

Άρθρο 2

Ισχύς της απόφασης - Μεταβατικές διατάξεις

1. Η παρούσα απόφαση ισχύει ως προς τον τύπο και περιεχόμενο της δήλωσης για μερίσματα, καθώς και έκτακτες αμοιβές και ποσοστά (bonus) επιπλέον των μισθών που καταβάλλονται ή πιστώνονται από την 1η Ιανουαρίου 2023 και μετά.

2. Αναφορικά με το διάστημα από 1.1.2023 μέχρι τη δημοσίευση της παρούσης, που τα φυσικά πρόσωπα φορολογικοί κάτοικοι Ελλάδας έχουν λάβει μερίσματα από ημεδαπή ή και αλλοδαπή επιχείρηση του άρθρου 25 του ν. 27/1975 (πλην διαχειριστριών), και η δήλωση απόδοσης φόρου μερισμάτων έχει υποβληθεί με συντελεστή δέκα τοις εκατό (10%) για το αναφερόμενο διάστημα, οι δικαιούχοι του μερίσματος υποβάλουν τροποποιητική δήλωση με συντελεστή πέντε τοις εκατό (5%) και το επιπλέον ποσό που βεβαιώθηκε συμψηφίζεται ή επιστρέφεται κατά περίπτωση. Η δήλωση αυτή θεωρείται εμπρόθεσμη αν υποβληθεί μέχρι το τέλος του επόμενου μήνα από την

έκδοση της παρούσας.

3. Τα συνημμένα Υποδείγματα (1 έως 6) αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της απόφασης.

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 6436 Β'/10.11.2023)

ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

ΥΠ. ΟΙΚ. ΕΓΚ. 32/1975. Απαλλαγή από τελών χαρτοσήμου· προϋποθέσεις.- Διά των διατάξεων του άρθρου 25 προβλέπεται μεταξύ άλλων και απαλλαγή από των τελών χαρτοσήμου των κατά τας διατάξεις του άρθρου τούτου εγκαθισταμένων εν Ελλάδι γραφείων ή υποκαταστημάτων αλλοδαπών επιχειρήσεων οιοδήποτε τύπου ή μορφής, ασχολουμένων με την διαχείρισιν, αντιπροσωπεΐαν ή εκμετάλλευσιν πλοίων. Η απαλλαγή εκ των τελών χαρτοσήμου των ως άνω γραφείων και υποκαταστημάτων αλλοδαπών επιχειρήσεων, παρέχεται επί τη εξακριβώσει περί της συνδρομής των εις την παράγρ. 1 του άρθρου τούτου, αναφερομένων προϋποθέσεων. Αι προϋποθέσεις αύται είναι: (1) Τα περί ων πρόκειται γραφεία κ.λπ. να ασχολούνται αποκλειστικώς με την εκτέλεσιν εργασιών ων το αντικείμενον είναι εκτός των ορίων της Ελληνικής Επικρατείας ή με την παροχήν υπηρεσιών προς την ποντοπόρον ή μεσογειακήν ναυτιλίαν και (2) Αι δαπάναι της λειτουργίας των να καλύπτονται εξ ολοκλήρου δι εισαγωγής ξένου συναλλάγματος, μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου, ως ρητώς ορίζεται εις το εδάφιον α της παραγρ. 1 του ως άνω άρθρου. Η εκ των τελών χαρτοσήμου απαλλαγή των ως άνω γραφείων ή υποκαταστημάτων περιλαμβάνει: (α) Το κτώμενον υπ' αυτών εισόδημα εξ εργασιών ή παροχής υπηρεσιών εκ των αναφερομένων εις την παράγραφον 1 του άρθρου τούτου (β) Τας εισπράξεις ή πληρωμές ας ενεργούν εν τη ασκήσει των ως άνω εργασιών ή κατά την παροχήν των άνω υπηρεσιών και (γ) Τας συναπτομένας παρ αυτών συμβάσεις πάσης φύσεως (ναυλοσύμφωνα κ.λπ.) ως και οιασδήποτε πράξεις, αίτινες έχουν σχέσιν με το αντικείμενον των εργασιών των. Συνεπώς από της ενάρξεως της ισχύος του παρόντος νόμου τα εις το άρθρον τούτο αναφερόμενα γραφεία ή υποκαταστήματα απολαύουν, ως προς τα τέλη χαρτοσήμου αντικειμενικής απαλλαγής, ήτις επεκτείνεται και εις τους μετά των συμβαλλομένων τρίτους.

Γίνεται μνεία, ότι συμφώνως προς την παραγρ. 3 του άρθρου 25 η απαλλαγή εκ των τελών χαρτοσήμου ήτις προβλέπεται διά τα εν παραγρ. 1 του άρθρου τούτου αναφερόμενα γραφεία ή υποκαταστήματα, θα παρέχεται υπό τας αυτάς προϋποθέσεις και επί των αλλοδαπών ως και των εξομοιούμενων προς ταύτας ημεδαπών ναυτιλιακών επιχειρήσεων, των εγκατεστημένων εν Ελλάδι κατά την δημοσίευσιν του κοινοποιουμένου νόμου δύναμει Υπουργικών αποφάσεων εκδοθεισών κατά τας διατάξεις των Α.Ν. 89/1967 και Α.Ν. 378/1968.

ΥΠ. ΟΙΚ. ΕΓΚ. Ε. 5630/1984, ΠΟΛ. 84. Απαλλαγές από τέλη χαρτοσήμου συμβάσεων, πράξεων κ.λπ.- Αι παρεχόμεναι διά των διατάξεων του άρθρου 25 του Ν. 27/1975 απαλλαγαι εκ τελών χαρτοσήμου είναι αντικειμενικαί, ως απεφάνθη και το Ν.Σ.Κ., διά της υπ' αριθ. 426/1977 γνωμοδοτήσεώς του, ήτις εγένετο αποδεκτή υπό του Υπουργού Οικονομικών. Σύμφωνα δε με την ίδια γνωμοδότηση αφορούν όλες τις συμβάσεις, πράξεις κ.λπ. που διενεργούνται από τα γραφεία ή υποκαταστήματα που εγκαθίστανται στην Ελλάδα, σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγρ. 1 και 2 του άρθρου 25 του Ν. 27/1975 και τις εγκατεστημένες στην Ελλάδα κατά την ισχύ του νόμου τούτου αλλοδαπές και τις εξομοιούμενες με αυτές ημεδαπές ναυτιλιακές επιχειρήσεις, δύναμει Υπουργικών αποφάσεων εκδοθεισών κατά τις διατάξεις των Α.Ν. 89/1967 και 378/1968, κατά την άσκηση των εργασιών διαχείρισεως, αντιπροσωπεύσεως ή εκμεταλλεύσεως των πλοίων με τις προϋποθέσεις που έχουν τεθεί στις διατάξεις του άρθρου 25 του Ν. 27/1975. Η ανωτέρω γνωμοδότηση του Ν.Σ.Κ. έχει κοινοποιηθεί σε όλες τις Οικον. Εφορίες με τη διαταγή μας αριθ. Ν.

4310/15.7.1977 (Υπ. Οικ. Δ. 5240/1977).

Με τη διαταγή μας Ν. 4310/492/15.7.77 (Πολ. 211), με την οποία κοινοποιήσαμε τη γνωμοδότηση του Ν.Σ.Κ. 426/1977, σας γνωρίζουμε ότι οι απαλλαγές από τα τέλη χαρτοσήμου, που χορηγήθηκαν με τις διατάξεις του άρθρου 25 του Ν. 27/ 1975, αφορούν κάθε σύμβαση, πράξη κ.λπ., που ενεργείται από τις επιχειρήσεις που αναφέρονται στις διατάξεις αυτές, κατά την άσκηση των εργασιών διαχείρισης, αντιπροσωπεύσεως ή εκμεταλλεύσεως πλοίου, με τις προϋποθέσεις, που έχουν τεθεί στις ανωτέρω διατάξεις. Μεταξύ των προϋποθέσεων αυτών είναι και η κάλυψη των δαπανών λειτουργίας των ανωτέρω επιχειρήσεων εξ ολοκλήρου με εισαγωγή ξένου συναλλάγματος «μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου». Η διαπίστωση της προϋποθέσεως αυτής, θα προκύπτει από βεβαίωση της Τράπεζας της Ελλάδος που θα χορηγεί μετά από απαίτηση της επιχειρήσεως. Η Τράπεζα της Ελλάδος, στην οποία κοινοποιείται το παρόν, παρακαλείται να δώσει οδηγίες στα υποκαταστήματά της, για τη χορήγηση των βεβαιώσεων αυτών σύμφωνα με το υπόδειγμα που αναγράφεται στο έγγραφο της με αριθ. 004574/17.2.78 (Υποκ/μα Πειραιώς) (Υπ. Οικ. Τ. 730/1978, πολ. 55).

α) Απαλλάσσεται από τα τέλη χαρτοσήμου, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 5 § 1 του Ν.Δ. 4419/1964, με την προϋπόθεση ότι το μεν πλοίο επί του οποίου εγγράφεται υποθήκη για την ασφάλεια του δανείου τελεί υπό ελληνική σημαία, το δε χορηγούμενο κατά τα ανωτέρω δάνειο θα χρησιμοποιηθεί για την κάλυψη των αναγκών πλοίου (π.χ., επισκευή, μετασκευή κ.λπ.), που τελεί πάλι υπό ελληνική σημαία. Τονίζεται, ότι η παραπάνω διάταξη του άρθρου 5 § 1 του Ν.Δ. 4419/1964 αναφέρεται σε πλοία έτοιμα και όχι ναυπηγούμενα. Επίσης, σημειώνεται, ότι το πλοίο επί του οποίου εγγράφεται υποθήκη για την ασφάλεια του δανείου μπορεί να είναι είτε ίδιο του δανειολήπτη οφειλέτη, είτε τρίτου, καθόσον ο νόμος δεν κάνει καμιά διάκριση στην προκειμένη περίπτωση. Οι τόκοι όμως που απορρέουν από την ανωτέρω δανειακή σύμβαση δεν απαλλάσσονται από τα τέλη χαρτοσήμου, καθόσον η παραπάνω διάταξη δεν κάνει ρητή μνεία περί απαλλαγής αυτών από τα εν λόγω τέλη.

β) Απαλλάσσεται από τα τέλη χαρτοσήμου, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 25 § 3α του Ν. 27/1975 και με την προϋπόθεση της παραγράφου 1 του ως άνω άρθρου και νόμου, ήτοι η εξόφληση του δανείου να γίνει με εισαγωγή ξένου συναλλάγματος μη υποχρεωτικά εκχωρητέου. Σημειώνεται, ότι η σημαία του πλοίου (ελληνική ή ξένη) στην προκειμένη περίπτωση δεν ασκεί καμιά επιρροή.

Επίσης με την ίδια ως άνω προϋπόθεση θα απαλλαγούν και οι τόκοι, που απορρέουν από την παραπάνω δανειακή σύμβαση.

γ) Απαλλάσσεται από τα τέλη χαρτοσήμου, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 57 § 1α του Ν. 814/1978 με την προϋπόθεση, ότι η σύμβαση αυτή θα ασφαρίζεται με υποθήκη επί υπό ελληνική ή ξένη σημαία πλοίων και πλωτών μέσων της διάταξης αυτής και θα αφορά τις εργασίες που προβλέπονται από την εν λόγω διάταξη, ήτοι ναυπηγήσεις, μετασκευές, επισκευές και συντηρήσεις. Πέρα των προϋποθέσεων αυτών, ο νόμος δεν απαιτεί άλλη προϋπόθεση για την απαλλαγή από τα τέλη χαρτοσήμου της ανωτέρω δανειακής σύμβασης και συνεπώς αυτή δεν απαιτείται ούτε να συνάπτεται ούτε να εξοφλείται σε συνάλλαγμα. Σημειώνεται, ότι το πλοίο ή το πλωτό μέσο επί του οποίου εγγράφεται υποθήκη για την ασφάλεια του δανείου μπορεί να είναι είτε ίδιο του δανειολήπτη οφειλέτη, είτε τρίτου, καθόσον ο νόμος στην προκειμένη περίπτωση δεν κάνει καμιά διάκριση. Οι τόκοι όμως, που απορρέουν από την εν λόγω δανειακή σύμβαση δεν απαλλάσσονται από τα τέλη χαρτοσήμου, καθόσον η παραπάνω διάταξη δεν κάνει ρητή μνεία περί απαλλαγής αυτών από τα εν λόγω τέλη.

ΥΠ. ΟΙΚ. ΕΓΚ. Ε. 2230/1982, ΠΟΛ. 24. Εκμίσθωση ιδιόκτητης οικοδομής ναυτιλιακής επιχειρήσεως εγκαταστημένης στην Ελλάδα με τις διατάξεις των Α.Ν. 89/1967, 378/1968 και

Ν. 27/1975 λόγω μεταστεγάσής της σ' άλλη ιδιόκτητη ή μισθωμένη οικοδομή.- Με αφορμή ερώτημα που μας υποβλήθηκε, αναφορικά με το ανωτέρω θέμα, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγρ. 1 του άρθρου 25 του Ν. 27/1975, όπως ισχύει μετά την αντικατάστασή του με το άρθρο 28 του Ν. 814/1978, γραφεία ή υποκαταστήματα αλλοδαπών επιχειρήσεων, οποιουδήποτε τύπου ή μορφής, ασχολούμενα αποκλειστικά και μόνο με τη διαχείριση, εκμετάλλευση, ναύλωση, ασφάλιση, διακανονισμό αβαριών, μεσιτεία αγοραπωλησιών ή ναυπηγήσεων ή ναυλώσεων ή ασφαλίσεων πλοίων, με ελληνική ή ξένη σημαία, ολικής χωρητικότητας πάνω από 1.000 (χίλιους) κόρους, μ εξαιρέση τα επιβατηγά ακτοπλοϊκά πλοία, καθώς και με την αντιπροσώπευση επιχειρήσεων που έχουν ως αντικείμενο εργασιών τις ίδιες δραστηριότητες, μπορούν να εγκατασταθούν στην Ελλάδα, με άδεια που παρέχεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Συντονισμού, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.

Τ ανωτέρω γραφεία ή υποκαταστήματα, απολαμβάνουν των διευκολύνσεων και απαλλαγών, που προβλέπονται από τις διατάξεις της παραγρ. 3 του ίδιου άρθρου, εφόσον τηρήσουν τις προϋποθέσεις που ορίζονται από το άρθρο αυτό. Οι πιο πάνω διατάξεις εφαρμόζονται ανάλογα με τις αυτές προϋποθέσεις και για τις ημεδαπές επιχειρήσεις που έχουν ως αντικείμενο εργασιών αποκλειστικά τις ως άνω εργασίες ή υπηρεσίες, όπως προβλέπεται από τις διατάξεις της παραγράφου 7 του άρθρου 25 του Ν. 27/1975.

2. Με την αριθ. Ν. 9708/3968/10.2.1981 (πολ. 28) διαταγή μας, έγινε δεκτό ότι τ ανωτέρω γραφεία ή υποκαταστήματα, μπορούν ν αγοράσουν ή ν ανεγείρουν οικοδομή, με σκοπό την ιδιοχρησιμοποίηση αυτής χωρίς να θεωρηθεί ότι η ενέργεια αυτή αποτελεί ανάπτυξη δραστηριότητας ξένης προς τις αναφερόμενες στην παράγραφο 1 του άρθρου 25 του Ν. 27/1975 εργασίες. Σε περίπτωση όμως που τα προαναφερόμενα γραφεία εκμεταλλεύονται την οικοδομή, είτε με την εκμίσθωση αυτής, είτε με οποιονδήποτε άλλο τρόπο, η ενέργεια αυτή θεωρείται ότι αποτελεί ανάπτυξη δραστηριότητας ξένης προς τις από το νόμο επιτρεπόμενες δραστηριότητες και συνεπώς η Διοίκηση μπορεί ν ανακαλέσει την άδεια εγκατάστασης αυτής.

3. Κατά την εφαρμογή των ανωτέρω διατάξεων, δημιουργήθηκε θέμα αν είναι δυνατή η εκμίσθωση ακινήτου ναυτιλιακής επιχείρησης, η οποία έχει υπαχθεί στις διατάξεις των Α.Ν. 89/1967, 378/1968 και Ν. 27/75, στην περίπτωση που αυτή αναγκάζεται, λόγω αύξησης του κύκλου εργασιών της, να μεταστεγαστεί σε άλλο ιδιόκτητο ή μισθωμένο κτίριο.

Το θέμα αυτό τέθηκε υπόψη του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, το οποίο με την αριθ. 563/1981 γνωμοδότησή του, την οποία και αποδεχτήκαμε, δέχτηκε ότι ναυτιλιακή επιχείρηση που έχει υπαχθεί στις διατάξεις των ανωτέρω νόμων μπορεί ν μεταστεγαστεί λόγω ανάπτυξης των εργασιών της σ άλλο ιδιόκτητο ή μισθωμένο κτίριο και ν εκμισθώνει έπειτα την οικοδομή από την οποία μεταστεγάζεται, χωρίς ν θεωρηθεί ότι αναπτύσσει δραστηριότητες ξένες προς τις από το νόμο επιτρεπόμενες δραστηριότητες, εφ όσον όμως τούτο γίνεται για μια φορά μόνο, το δε εισόδημα που αποκτά από την εκμίσθωση της ιδιόκτητης οικοδομής, δεν απολαμβάνει των παρεχομένων με τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 25 του Ν. 27/1975, όπως τούτο ισχύει, φορολογικών απαλλαγών, γιατί δεν προέρχεται από παροχή υπηρεσιών ή εργασιών προβλεπομένων στην παράγραφο 1 του άρθρου 25 του Ν. 27/1975. Αντίθετα, σε περίπτωση που ναυτιλιακή επιχείρηση κατά σύστημα μεταστεγάζεται σε ιδιόκτητα ή μισθωμένα κτίρια και στη συνέχεια εκμισθώνει τα κτίρια από τα οποία μεταστεγάζεται, καταστρατηγείται ο νόμος, και η Διοίκηση έχει το δικαίωμα ν ανακαλέσει την άδεια εγκατάστασής της και ν άρει τις φορολογικές απαλλαγές και διευκολύνσεις από τότε που έγινε η παράβαση.

ΥΠ. ΟΙΚΟΝ. ΕΓΚ. 2009/26.5.1993. Τεκμαρτό εισόδημα από ιδιοχρησιμοποίηση ακινήτων γραφείων ή υποκαταστημάτων ημεδαπών ή αλλοδαπών ναυτιλιακών επιχειρήσεων εγκατεστημένων στην Ελλάδα με τις διατάξεις του Α.Ν. 89/1967. Απαλλαγή από το φόρο

εισοδήματος.- 1. Με τις διατάξεις του άρθρου 25 του Ν. 27/1975, όπως αυτές ισχύουν μετά την αντικατάστασή τους με τις διατάξεις του άρθρου 28 του Ν. 814/1978 και των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 77 του Ν. 1882/1990, προβλέπεται ο τρόπος και οι προϋποθέσεις εγκατάστασης στην Ελλάδα Γραφείων ή Υποκαταστημάτων αλλοδαπών ναυτιλιακών επιχειρήσεων.

Ειδικότερα, με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού, ορίζεται ότι τα πιο πάνω Γραφεία ή Υποκαταστήματα, απολαμβάνουν των αναφερομένων στην παράγραφο 3 του ίδιου αυτού άρθρου διευκολύνσεων και απαλλαγών (απαλλαγή από παντός φόρου, τέλους, εισφοράς ή κρατήσεως υπέρ του Δημοσίου ή οιαδήποτε τρίτου), για εκείνες τις δραστηριότητές τους που περιοριστικά ορίζονται από τις διατάξεις της παραγράφου 1 του ίδιου άρθρου, των οποίων το αντικείμενο είναι εκτός των ορίων της ελληνικής επικράτειας και οι οποίες αναφέρονται σε πλοία υπό ελληνική ή ξένη σημαία άνω των 500 κόρων ολικής χωρητικότητας, με εξαίρεση τα επιβατικά ακτοπλοϊκά πλοία.

Περαιτέρω με τις διατάξεις της παραγράφου 7 του άρθρου αυτού, ορίζεται ότι, οι διατάξεις των παραγράφων 1 έως 6 του ίδιου άρθρου, εφαρμόζονται αναλόγως με τις αυτές προϋποθέσεις και επί των ημεδαπών επιχειρήσεων, που έχουν ως αντικείμενο εργασιών αποκλειστικά εκείνες που ορίζονται στην παράγραφο 1 του άρθρου αυτού εργασίες ή υπηρεσίες.

2. Εξάλλου, τα παραπάνω Γραφεία ή υποκαταστήματα, όπως κρίθηκε με την αριθμ. 592/1980 γνωμοδότηση της Ολομελείας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, η οποία και έγινε δεκτή από τον υπουργό Οικονομικών, μπορούν να προβαίνουν σε αγορά οικοδομής ή ακινήτου προς ανέγερση οικοδομής προκειμένου να ιδιοχρησιμοποιήσουν την οικοδομή αυτή για τις ανάγκες τους, χωρίς να θεωρείται ότι η ενέργεια αυτή αποτελεί ανάπτυξη δραστηριότητας ξένης προς τις από το νόμο επιτρεπόμενες δραστηριότητες και συνεπώς χωρίς να δημιουργείται πρόβλημα ανάκλησης της άδειας εγκατάστασης του Γραφείου, αφού η ενέργεια αυτή αποβλέπει στη μείωση των δαπανών λειτουργίας των εν λόγω γραφείων ή υποκαταστημάτων. Αντίθετα, αν τα Γραφεία προβαίνουν σε εκμετάλλευση της οικοδομής με την εκμίσθωση ή με άλλο τρόπο για απόκτηση εισοδήματος, η ενέργεια αυτή αποτελεί ανάπτυξη δραστηριότητας ξένης με τις από το νόμο επιτρεπόμενες δραστηριότητες.

3. Περαιτέρω, με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 17 του ν.δ. 3323/ 1955, οι οποίες εφαρμόζονται και στη φορολογία εισοδήματος νομικών προσώπων, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 8 του ν.δ. 3843/1958, ορίζεται ότι εισόδημα από ακίνητα είναι αυτό που προκύπτει κάθε οικονομικό έτος ή κατά περίπτωση γεωργικό έτος, είτε από εκμίσθωση ή επίταξη ή έμμεσα από ιδιοκατοίκηση ή ιδιοχρησιμοποίηση μιας ή περισσότερων οικοδομών, είτε από εκμίσθωση μιας ή περισσότερων γαιών, το οποίο αποκτιέται από κάθε ιδιοκτήτη, νομέα, επικαρπωτή ή από αυτόν στον οποίο μεταβιβάστηκε η άσκηση του δικαιώματος της επικαρπίας ή από αυτόν που έχει το δικαίωμα χρήσης ή άσκησης αυτών.

4. Εν όψει των ανωτέρω διατάξεων, το τεκμαρτό εισόδημα από ιδιοχρησιμοποίηση ακινήτων Γραφείων ή Υποκαταστημάτων ημεδαπών ή αλλοδαπών ναυτιλιακών επιχειρήσεων εγκαταστημένων στην Ελλάδα με τις διατάξεις του α.ν. 89/1967, όπως ισχύουν, το οποίο αποκτούν αυτές χάριν της εξυπηρετήσεως των αναγκών τους αποτελεί για τις επιχειρήσεις αυτές ακαθάριστο εισόδημα από ιδιοχρησιμοποίηση ακινήτων.

Επειδή όμως, με τις διατάξεις της υποπερ. ββ της περ. α της παραγράφου 1 του άρθρου 35 του ν.δ. 3323/1955 προβλέπεται ότι για τον προσδιορισμό του καθαρού εισοδήματος των επιχειρήσεων, αφαιρείται από το ακαθάριστο εισόδημα, ως δαπάνη, το τεκμαρτό ενοίκιο των ιδιοχρησιμοποιούμενων ακινήτων, προκύπτει ότι για τις πιο πάνω επιχειρήσεις δεν απομένει τελικά ποσό εισοδήματος προς φορολογία, αφού το ίδιο ποσό του προσδιοριζόμενου τεκμαρτού εισοδήματος από την ιδιοχρησία ακινήτου αφαιρείται ως τεκμαρτή δαπάνη ιδιοχρησίας αυτού, καθώς και από το γεγονός ότι, για τα έσοδα που πραγματοποιούν από δραστηριότητες που εμπίπτουν στην εγκρι-

τική απόφαση, υπάρχει απαλλαγή από το φόρο εισοδήματος.

5. Ύστερα από όσα αναφέρθηκαν πιο πάνω προκύπτει ότι σε περίπτωση που ιδιοχρησιμοποούν ακίνητα τα Γραφεία ή τα Υποκαταστήματα ημεδαπών ή αλλοδαπών επιχειρήσεων που είναι εγκατεστημένα στην Ελλάδα με τις διατάξεις του α.ν. 89/1967, όπως ισχύουν, το τεκμαρτό εισόδημα που προκύπτει από την ιδιοχρήση αυτών απαλλάσσεται από το φόρο εισοδήματος.

6. Κάθε άλλη διοικητική λύση επί του θέματος αυτού, αντίθετο περιεχομένου, παύει ισχύουσα.

ΥΠ. ΟΙΚ. 1074618/17.8.2000, ΠΟΛ. 1233. Φορολογική μεταχείριση του τεκμαρτού εισοδήματος που προκύπτει, από την ιδιοχρήση ακινήτου, καθώς και από την παραχώρηση χωρίς αντάλλαγμα ιδιόκτητου ακινήτου, από γραφεία ή υποκαταστήματα ναυτιλιακών επιχειρήσεων, εγκατεστημένων στην Ελλάδα με τις διατάξεις των α. ν. 89/1967, 378/1968 και ν. 27/1975.- 1. Με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 25 του ν. 27/1975, όπως ισχύει μετά την αντικατάστασή του με το άρθρο 4 του ν. 2234/1994, ορίζεται ότι γραφεία ή υποκαταστήματα αλλοδαπών επιχειρήσεων οποιουδήποτε τύπου ή μορφής, ασχολούμενα αποκλειστικά με τη διαχείριση, εκμετάλλευση, ναύλωση, ασφάλιση, διακανονισμό αβαριών, μεσιτεία αγοραπωλησιών ή ναυπηγήσεων ή ναυλώσεων ή ασφαλίσεων πλοίων με ελληνική ή ξένη σημαία, πάνω από πεντακόσιους (500) κόρους ολικής χωρητικότητας, εξαιρουμένων των επιβατηγών ακτοπλοϊκών πλοίων και των εμπορικών πλοίων που εκτελούν εσωτερικούς πλόες, καθώς και με την αντιπροσώπηση πλοιοκτητριών εταιρειών, ως και επιχειρήσεων που έχουν σαν αντικείμενο εργασιών τις ίδιες με τις παραπάνω αναφερόμενες δραστηριότητες, δύναται, υποβάλλοντας σχετική αίτηση στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, να εγκαθίστανται στην Ελλάδα κατόπιν άδειας που χορηγείται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Εμπορικής Ναυτιλίας και η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Τα παραπάνω γραφεία ή υποκαταστήματα απολαμβάνουν των αναφερομένων στην παράγραφο 3 του ίδιου άρθρου διευκολύνσεων και απαλλαγών, εφόσον καλύπτουν με εισαγωγή συναλλάγματος μη υποχρεωτικά εκχωρητέου:

α) Τις ετήσιες δαπάνες λειτουργίας τους στην Ελλάδα με ισόποσο τουλάχιστον πενήντα χιλιάδων (50.000) δολαρίων Η.Π.Α., και

β) όλες γενικά τις πληρωμές στην Ελλάδα για λογαριασμό τους ή για λογαριασμό τρίτων.

2. Περαιτέρω, με τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 25 του ν. 27/1975 ορίζεται ότι, στις απαλλαγές και διευκολύνσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου αυτού περιλαμβάνεται μεταξύ άλλων και η απαλλαγή από κάθε φόρο -συνεπώς και από το φόρο εισοδήματος- τέλος, εισφορά ή κράτηση υπέρ του Δημοσίου ή οποιουδήποτε τρίτου για το εισόδημα αυτών, που αποκτάται από εργασίες ή παροχή υπηρεσιών που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του ίδιου άρθρου.

3. Εξάλλου, με τις διατάξεις της παραγράφου 5 του ίδιου ως άνω άρθρου και νόμου, ορίζεται ότι η με κοινή απόφαση παρεχόμενη άδεια εγκαταστάσεως είναι ισχύος πέντε (5) ετών και μπορεί να ανακληθεί πριν από την πάροδο του χρόνου αυτού σε περίπτωση που κατά το ανωτέρω χρονικό διάστημα το γραφείο ή υποκατάστημα παραβεί κάποιο όρο της άδειας εγκαταστάσεως των α. ν. 89/1967 και 378/1968 ή των διατάξεων αυτού του άρθρου, πράγμα που θα συμβεί και σε περίπτωση που το ως άνω γραφείο ή υποκατάστημα εκτραπεί σε δραστηριότητες ξένες προς τις αναφερόμενες περιοριστικά στις διατάξεις της παραγράφου 1 του ανωτέρω άρθρου 1, αιρουμένων στην περίπτωση αυτή των ανωτέρω απαλλαγών από του χρόνου τελέσεως της παραβάσεως.

4. Επίσης, με τις διατάξεις της παραγράφου 7 του άρθρου 25 του ν. 27/1975 ορίζεται ότι, τα ανωτέρω εφαρμόζονται ανάλογα, με τις ίδιες προϋποθέσεις και επί των ημεδαπών ναυτιλιακών επιχειρήσεων, που έχουν ως αντικείμενο εργασιών αποκλειστικά τις εργασίες ή υπηρεσίες που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του ίδιου άρθρου.

5. Τα ανωτέρω γραφεία ή υποκαταστήματα μπορούν να προβαίνουν σε αγορά έτοιμης οικοδομής ή ακινήτου προς ανέγερση οικοδομής προκειμένου να ιδιοχρησιμοποιήσουν την οικοδομή αυτή για τις ανάγκες τους χωρίς να θεωρηθεί ότι η ενέργεια αυτή αποτελεί ανάπτυξη δραστηριότητας ξένης προς τις αναφερόμενες στην παράγραφο 1 του ανωτέρω άρθρου εργασίες και συνεπώς χωρίς να δημιουργεί κανένα πρόβλημα στο γραφείο. Αντίθετα, εάν τα εν λόγω γραφεία προβαίνουν σε εκμετάλλευση της οικοδομής δι εκμισθώσεως αυτής (εξαιρουμένης της εκμισθώσεως γενομένης άπαξ λόγω μεταστέγασης της επιχείρησης σε άλλη ιδιόκτητη ή μισθωμένη οικοδομή), ή με άλλο τρόπο, για απόκτηση εισοδήματος, η ενέργεια αυτή θεωρείται ότι αποτελεί ανάπτυξη δραστηριότητας ξένης προς τις από το νόμο επιτρεπόμενες κατά τα ανωτέρω δραστηριότητες τις οποίες αποκλειστικά και μόνο οφείλουν να αναπτύσσουν τα υπόψη γραφεία και υποκαταστήματα αλλοδαπών επιχειρήσεων και των προς αυτές εξομοιούμενων ημεδαπών ναυτιλιακών επιχειρήσεων και συνεπώς στην περίπτωση αυτή, η Διοίκηση δύναται να ανακαλέσει την άδεια εγκαταστάσεως, του γραφείου ή υποκαταστήματος και να άρει τις φορολογικές απαλλαγές και διευκολύνσεις, από τότε που τελέστηκε η παράβαση (Ν. 9708/3698/ΠΟΛ. 28/1981, Ε. 2230/167/ΠΟΛ. 24/1982 εγκύκλιοι).

6. Μετά από όσα όλα αναφέρθηκαν πιο πάνω προκύπτει ότι, το τεκμαρτό εισόδημα που προκύπτει στην Ελλάδα αποκλειστικά από την ιδιόχρηση ακινήτων από γραφεία αλλοδαπών ναυτιλιακών επιχειρήσεων εγκατεστημένων στην Ελλάδα με τις διατάξεις των α. ν. 89/1967, 378/1968 και ν. 27/1975 απαλλάσσεται, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 25 του ν. 27/1975, από το φόρο εισοδήματος (Υπουργείο Οικονομικών 1004018/10034/Β 0012/12-5-1993).

Αντίθετα, αυτό που προκύπτει από την εκμετάλλευσή τους (π.χ., εκμίσθωση, ανεξάρτητα αν αυτή είναι νόμιμη ή όχι) φορολογείται, σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης δ της παραγράφου 1 του άρθρου 101 και της περίπτωσης δ του άρθρου 99 του ν. 2238/1994, με τις γενικές διατάξεις φορολογίας του εισοδήματος.

Περαιτέρω, ο προσδιορισμός του καθαρού εισοδήματος θα γίνει με βάση τα οριζόμενα από την παράγραφο 9 του άρθρου 105 του ν. 2238/1994 (Υπουργείο Οικονομικών 1065387/10376/27-5-1996).

Επίσης, προκύπτει ότι, αν παραχωρήσει χωρίς αντάλλαγμα, μέρος των ιδιοχρησιμοποιούμενων κτιρίων σε άλλα γραφεία του α. ν. 89/1967, το τεκμαρτό εισόδημα που θα προκύπτει από την παραχώρηση αυτή θα υπάγεται σε φορολογία, με βάση τις διατάξεις της παραγράφου 9 του άρθρου 105 του ν. 2238/1994 (1115310/11028/2-12-1997 έγγραφό μας).

7. Τέλος, όπως μας γνώρισε το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας με το αριθμ. ΙΕ/51207/875/17-7-2000 έγγραφό του, ναυτιλιακή εταιρεία του α. ν. 89/1967 έχει τη δυνατότητα να διαθέτει χωρίς ανταλλάγματα μέρος των ιδιόκτητων γραφείων της σε άλλη ναυτιλιακή του α. ν. 89/1967.

Η ευχέρεια όμως αυτή παρέχεται μόνο σε συγγενείς εταιρείες (μητρική - θυγατρική) ή σε εταιρείες αποδειγμένα των ίδιων συμφερόντων και εφόσον τούτο προβλέπεται ρητά στην άδεια εγκατάστασής της, αλλιώς θα πρέπει η άδεια αυτή να τροποποιείται ανάλογα.

ΕΓΚ. ΥΠ. ΟΙΚ. Δ12Γ 1057579/4.4.2014.- Εισφορά επί του εισαγόμενου συναλλάγματος σε εταιρείες του άρθρου 25 του Ν.27/1975.

1. Με αφορμή ερωτήματα που υποβλήθηκαν στην υπηρεσία μας, σας γνωρίζουμε ότι η εισφορά του άρθρου 25 του Ν.27/1975 (ΦΕΚ Α' 77) σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 43 του Ν.4111/2013 (ΦΕΚ Α' 18) όπως ισχύουν μετά την τροποποίησή τους με το άρθρο 45 του Ν.4141/2013 (ΦΕΚ Α' 81), επιβλήθηκε επί του ετήσιου ποσού του συνολικού εισαγόμενου και μετατρεπόμενου σε ευρώ συναλλάγματος.

Σε περίπτωση που το συνολικό ετήσιο συνάλλαγμα που έχει εισαχθεί από μια επιχείρηση είναι μικρότερο από το προβλεπόμενο ελάχιστο όριο των 50.000 δολαρίων Η.Π.Α., ή δεν έχει

εισαχθεί καθόλου συναλλάγμα, η εισφορά θα πρέπει να υπολογιστεί για 50.000 δολάρια Η.Π.Α (50.000X5%=2500\$).

2. Η εισφορά υπολογίζεται επί του συνολικού εισαγόμενου και μετατρεπόμενου σε ευρώ συναλλάγματος του προηγούμενου έτους (για όλη τη χρήση).

Για τον υπολογισμό της εισφοράς κάθε χρήσης, από το συνολικό ποσό εισαγόμενου συναλλάγματος της προηγούμενης χρήσης δεν αφαιρούνται τα ποσά του εισαγόμενου συναλλάγματος που χρησιμοποίησε η εταιρεία στη χρήση αυτή για την πληρωμή τόσο του τέλους επιτηδεύματος της προηγούμενης χρήσης, όσο και της εισφοράς επί του εισαγόμενου συναλλάγματος της ίδιας χρήσης.

ΕΓΚ. ΥΠ. ΟΙΚ. ΠΟΛ.1110/31.8.2009.- Τα κέρδη που αποκτούν από συμβάσεις ή πράξεις επί παραγώγων χρηματοοικονομικών προϊόντων αλλοδαπές ναυτιλιακές επιχειρήσεις που εγκαθίστανται στην Ελλάδα βάσει των διατάξεων του άρθρου 25 του ν. 27/1975 υπόκεινται σε φορολογία.

Αναφορικά με το πιο πάνω θέμα, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Σύμφωνα με τις διατάξεις της περ. η' της παρ. 1 του άρθρου 24 του ν. 2238/1994, εισόδημα από κινητές αξίες είναι αυτό που αποκτάται κάθε οικονομικό έτος από κάθε δικαιούχο κινητών αξιών, το οποίο προκύπτει, μεταξύ άλλων, από συμβάσεις ή πράξεις επί παραγώγων χρηματοοικονομικών προϊόντων, εφόσον ο δικαιούχος του εισοδήματος είναι κάτοικος Ελλάδας και δεν είναι επιτηδευματίας που τηρεί βιβλία τρίτης κατηγορίας του Κώδικα Βιβλίων και Στοιχείων ή εταιρεία επενδύσεων χαρτοφυλακίου ή αμοιβαίο κεφάλαιο του ν. 1969/1991. Ως παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα νοούνται τα χρηματοοικονομικά μέσα που ορίζονται στις υποπεριπτώσεις γγ' έως και ζζ' της περ. α της παρ. 1 και στην παράγραφο 20 του άρθρου 2 του ν. 2396/1996, καθώς και αυτά που καθορίζονται με πράξεις του Διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδας. Για τους σκοπούς της περίπτωσης αυτής, ως παράγωγο χρηματοοικονομικό προϊόν θεωρείται και κάθε σύμβαση SWAP επί συναλλάγματος, ανεξάρτητα από το χρόνο σύναψής της, ως ενιαίας ή ως σύνολο επί μέρους συμβάσεων.

2. Περαιτέρω, με τις διατάξεις της περ. θ' της παρ. 3 του άρθρου 28 του ίδιου πιο πάνω νόμου ορίζεται, ότι θεωρούνται ως εισόδημα από εμπορικές επιχειρήσεις οι αποδόσεις από συμβάσεις ή πράξεις επί παραγώγων χρηματοοικονομικών προϊόντων που πραγματοποιούν επιτηδευματίες που τηρούν βιβλία τρίτης κατηγορίας του Κ.Β.Σ. Ως παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα νοούνται τα χρηματοοικονομικά μέσα που αναφέρονται στην περ. η' της παρ. 1 του άρθρου 24.

3. Επίσης, με τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 38 του ίδιου νόμου ορίζεται, ότι τα κεφαλαιακά κέρδη που αποκτούν ατομικές επιχειρήσεις και υπόχρεοι που αναφέρονται στην παρ. 4 του άρθρου 2 και οι οποίοι τηρούν βιβλία τρίτης κατηγορίας του Κ.Β.Σ. από συναλλαγές σε παράγωγα προϊόντα των υποπεριπτώσεων γγ' έως ζζ' της περ. α της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 2396/1996 και της περ. α της παρ. 1 του άρθρου 54 του ν. 3371/2005 που διαπραγματεύονται στην αγορά παραγώγων του Χρηματιστηρίου Αθηνών ή σε αλλοδαπό χρηματιστήριο παραγώγων ή σε άλλη οργανωμένη αγορά, απαλλάσσονται από το φόρο εισοδήματος. Η απαλλαγή παρέχεται με την προϋπόθεση ότι τα κέρδη εμφανίζονται σε λογαριασμό ειδικού αποθεματικού με προορισμό το συμψηφισμό ζημιών που τυχόν θα προκύψουν στο μέλλον από την ίδια αιτία. Σε περίπτωση διανομής ή διάλυσης της επιχείρησης, τα κέρδη αυτά φορολογούνται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

4. Εξάλλου, με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 54 του ίδιου πιο πάνω νόμου ορίζεται, ότι στα εισοδήματα της περ. η' της παρ. 1 του άρθρου 24, ενεργείται παρακράτηση φόρου με συντελεστή δεκαπέντε τοις εκατό (15%), εξαντλουμένης της φορολογικής υποχρέωσης του δικαιούχου για τα εισοδήματα αυτά.

5. Όπως έχει γίνει δεκτό με την 1027178/10254/Β0012/ΠΟΛ.1052/15.3.2007 εγκύκλιο, αναφορικά με την απαλλαγή από το φόρο εισοδήματος των κερδών από παράγωγα προϊόντα που διαπραγματεύονται στο Χρηματιστήριο Αθηνών, σε αλλοδαπό χρηματιστήριο παραγώγων ή σε κάθε άλλη οργανωμένη αγορά, αν δικαιούχος του εισοδήματος είναι φυσικό πρόσωπο ή επιχείρηση που τηρεί βιβλία Α' ή Β' κατηγορίας του Κ.Β.Σ., απαλλάσσεται παντελώς της φορολογίας, όπως αυτό συμβαίνει και με την υπεραξία που προκύπτει από την πώληση μετοχών εισηγμένων σε Χρηματιστήριο, ημεδαπό ή αλλοδαπό.

6. Η Ολομέλεια του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με την αριθ. 41/2009 ομόφωνη γνωμοδότηση της, η οποία έγινε αποδεκτή από τον Υφυπουργό Οικονομίας και Οικονομικών, γνωμοδότησε ότι οι αλλοδαπές ναυτιλιακές επιχειρήσεις που εγκαθίστανται στην Ελλάδα βάσει των διατάξεων του άρθρου 25 του ν. 27/1975, δικαιούνται να προβαίνουν σε συμβάσεις ή πράξεις επί παραγώγων χρηματοοικονομικών προϊόντων προς επένδυση των κερδών τους από την άσκηση της νόμιμης δραστηριότητάς τους, ως προς τις πράξεις ή τις συμβάσεις αυτές. Πλην όμως, δεν απολαμβάνουν των απαλλαγών της παρ. 3 του άρθρου 25 του ν. 27/1975, αλλά υπόκεινται σε φορολόγηση κατά τις σχετικές διατάξεις, δεδομένου ότι, οι πιο πάνω απαλλαγές και διευκολύνσεις της παρ. 3 του πιο πάνω άρθρου συνδέονται μόνο με τις δραστηριότητες που προσδιορίζονται στην άδεια εγκατάστασης, στις οποίες δεν περιλαμβάνονται οι ως άνω επενδυτικές πράξεις.

7. Οι εν λόγω αλλοδαπές επιχειρήσεις, οι οποίες εγκαθίστανται στην Ελλάδα με βάση τις διατάξεις του άρθρου 25 του ν. 27/1975 και οι οποίες σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 34 του ν. 3427/2005 διέπονται αποκλειστικά από τις διατάξεις του ν. 27/1975 και του α.ν. 378/1968, μπορούν να τηρούν και στην περίπτωση αυτή, δηλαδή της απόκτησης κερδών από συμβάσεις ή πράξεις επί παραγώγων χρηματοοικονομικών προϊόντων, βιβλία Β' κατηγορίας (εσόδων- εξόδων), σύμφωνα με τις διατάξεις του τελευταίου εδαφίου της παραγράφου 2 του άρθρου 4 του Κ.Β.Σ..

8. Μετά από όλα όσα αναφέρθηκαν πιο πάνω συνάγεται ότι, για τα κέρδη που αποκτούν από συμβάσεις ή πράξεις επί παραγώγων χρηματοοικονομικών προϊόντων που δεν διαπραγματεύονται σε οργανωμένη αγορά αλλοδαπές επιχειρήσεις οι οποίες εγκαθίστανται στην Ελλάδα με βάση τις διατάξεις του άρθρου 25 του ν. 27/1975 και τηρούν βιβλία Β' κατηγορίας με βάση το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 4 του Κ.Β.Σ., έχουν εφαρμογή οι διατάξεις της περ. η' της παρ. 1 του άρθρου 24 και της παρ. 3 του άρθρου 54 του ν. 2238/1994. Δηλαδή, τα πιο πάνω κέρδη αποτελούν εισόδημα από κινητές αξίες και υπόκεινται σε παρακράτηση με συντελεστή 15%, εξαντλουμένης της φορολογικής υποχρέωσης της αλλοδαπής εταιρείας. Αντίθετα, σε περίπτωση που η αλλοδαπή εταιρεία δεν κάνει χρήση της δυνατότητας να τηρεί βιβλία Β' κατηγορίας, αλλά τηρεί βιβλία Γ' κατηγορίας, τότε θα έχουν εφαρμογή οι διατάξεις της περ. θ' της παρ. 3 του άρθρου 28 του ίδιου πιο πάνω νόμου, δηλαδή το κέρδος που προκύπτει είναι εισόδημα από εμπορικές επιχειρήσεις υποκείμενο σε φορολογία με τις γενικές διατάξεις. Τέλος, διευκρινίζεται ότι τα κεφαλαιακά κέρδη που αποκτούν οι πιο πάνω αλλοδαπές εταιρείες που τηρούν βιβλία Γ' κατηγορίας από παράγωγα προϊόντα που διαπραγματεύονται σε οργανωμένη αγορά στην Ελλάδα ή στην αλλοδαπή απαλλάσσονται από το φόρο εισοδήματος με βάση την παρ. 5 του άρθρου 38 του ν. 2238/1994 με την προϋπόθεση της εμφάνισης σε λογαριασμό ειδικού αποθεματικού, ενώ αν τηρούν βιβλία Β' κατηγορίας απαλλάσσονται της φορολογίας.

ΕΓΚ. ΥΠ. ΟΙΚ. ΠΟΛ.1092/29.4.2013.-Συμπληρωματικές οδηγίες και διευκρινίσεις σχετικά με την δήλωση απόδοσης εισφοράς σε εταιρίες του άρθρου 25 του Ν.27/1975 (Φ.Ε.Κ. Α'77), συνυποβαλλόμενα με αυτή δικαιολογητικά έγγραφα και εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 43 του Ν.4111/2013 (Φ.Ε.Κ. Α'18) όπως ισχύουν μετά την τροποποίησή τους με το άρθρο 45 του Ν.4141/2013.

Μετά την έκδοση της ΠΟΛ.1078/17.4.2013 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών με την

οποία κοινοποιήθηκαν οι παραπάνω διατάξεις και μετά τα προβλήματα που προέκυψαν κατά την εφαρμογή της στην πράξη τόσο από τις Δ.Ο.Υ. όσο και από τις υπόχρεες επιχειρήσεις, κρίνεται απολύτως αναγκαία η έκδοση συμπληρωματικών διευκρινίσεων μαζί με σχετικά παραδείγματα και υποδείγματα της δήλωσης και των συνυποβαλλόμενων δικαιολογητικών εγγράφων, ως ακολούθως:

1. Αναφορικά με τους υπόχρεους σε υποβολή της δήλωσης εισφοράς, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Όπως διευκρινίστηκε με την παραπάνω Α.Υ.Ο., η εν λόγω εισφορά δεν επιβάλλεται σε ημεδαπές και αλλοδαπές εταιρίες που έχουν εγκαταστήσει γραφείο ή υποκατάστημα δυνάμει του άρθρου 25 του Ν. 27/1975 και ασχολούνται επιπλέον των λοιπών εργασιών που προβλέπονται από την εγκριτική πράξη εγκατάστασής τους και με την εκμετάλλευση ή τη διαχείριση πλοίων με ελληνική ή ξένη σημαία. Αντιθέτως τονίζεται ότι, είναι αυτονόητο πως η εισφορά αυτή θα επιβάλλεται και στις επιχειρήσεις της παραγράφου 7 του άρθρου 25 του Ν.27/1975 (Φ.Ε.Κ. Α' 77), δεδομένου ότι οι εν λόγω επιχειρήσεις φορολογούνται ομοίως και απολαμβάνουν των προνομίων των επιχειρήσεων της παραγράφου 1 του ίδιου άρθρου και με την προϋπόθεση ότι έχουν το ίδιο αντικείμενο εργασιών με τους υπόλοιπους υπόχρεους σε δήλωση εισφοράς.

2. Αναφορικά με τα συνυποβαλλόμενα με τη δήλωση δικαιολογητικά, διευκρινίζουμε τα εξής:

Δεδομένου ότι οι τράπεζες εκδίδουν μία και μοναδική βεβαίωση συνολικού ετήσιου εισαγόμενου συναλλάγματος σε δολάρια Η.Π.Α. μετατρεπόμενα σε ευρώ, με βάση τις ετήσιες επιμέρους και πιθανόν πολυάριθμες για κάθε εταιρία Β.Α.Σ., οι οποίες φυλάσσονται από τις τράπεζες που εκδίδουν τις βεβαιώσεις αυτές, για την διευκόλυνση των επιχειρήσεων και για την απρόσκοπτη εφαρμογή της διάταξης, κρίνεται σκόπιμο με την υποβολή της δήλωσης εισφοράς για το διαχειριστικό έτος 2012 (όπως το συνημμένο σχετικό υπόδειγμα δήλωσης 4), η προσκόμιση επικυρωμένου από την τράπεζα αντιγράφου της σχετικής βεβαίωσης συναλλάγματος (υπόδειγμα 2 και 3 αναλόγως του νομίματος εισαγωγής), μαζί με την υπεύθυνη δήλωση των νομίμων εκπροσώπων των εταιριών για τα ποσά του ετήσιου εισαγόμενου συναλλάγματος (υπόδειγμα 1). Για τα τρία επόμενα διαχειριστικά έτη (2013,2014,2015) αντί να προσκομιστεί επικυρωμένο αντίγραφο της βεβαίωσης εισαγόμενου συναλλάγματος, θα μπορεί εναλλακτικά από τις τράπεζες να χορηγηθεί μια επιπλέον πρωτότυπη ετήσια βεβαίωση εισαγόμενου συναλλάγματος.

3. Αναφορικά με τον τρόπο υπολογισμού της εισφοράς, τις ισοτιμίες των νομισμάτων, τη συμπλήρωση της σχετικής δήλωσης που πρέπει να υποβληθεί και τον τρόπο καταβολής της εισφοράς, διευκρινίζουμε τα εξής:

Η εισφορά η οποία υπολογίζεται σε δολάρια Η.Π.Α. μετατρεπόμενα σε ευρώ καταβάλλεται μαζί με την ειδική ετήσια δήλωση (όπως το συνημμένο στην παρούσα υπόδειγμα δήλωσης εισφοράς) κατά το ένα τέταρτο (1/4) της οφειλόμενης εισφοράς σε ευρώ και υπολογίζεται με βάση την ισοτιμία που προκύπτει από τον μέσο όρο της ισοτιμίας μεταξύ δολαρίου Η.Π.Α. και ευρώ του εισαχθέντος από την επιχείρηση συναλλάγματος κατά την διάρκεια του διαχειριστικού έτους, όπως προκύπτει από τη σχετική επικυρωμένη βεβαίωση της τράπεζας ή των τραπεζών και όχι με βάση την ισοτιμία των παραπάνω νομισμάτων κατά τον χρόνο υποβολής της δήλωσης της κάθε επιχείρησης, όπως λανθασμένα ή εκ παραδρομής καθορίστηκε με την Π.Ο.Α.1078/17.4.2013 Α.Υ.Ο.. Τα άλλα τρία τέταρτα (3/4) της εισφοράς καταβάλλονται σε τρεις (3) ισόποσες δόσεις στους μήνες Ιούνιο, Σεπτέμβριο και Δεκέμβριο του έτους υποβολής της δήλωσης. Συνημμένα ακολουθεί παράδειγμα δήλωσης υπολογισμού εισφοράς προς διευκόλυνση των υπόχρεων επιχειρήσεων και των Δ.Ο.Υ. παραλαβής των δηλώσεων και για την αποφυγή τυχόν λαθών.

Στην περίπτωση που το συνολικό ετήσιο συνάλλαγμα που έχει εισαχθεί από μία επιχείρηση είναι μικρότερο από το προβλεπόμενο ελάχιστο όριο των 50.000 δολαρίων Η.Π.Α., η εισφορά θα πρέπει να υπολογιστεί για τα 50.000 δολάρια Η.Π.Α. ($50.000 \times 5\% = 2.500\text{\$}$). Το ποσό της

διαφοράς συναλλάγματος μέχρι τις 50.000 δολάρια που τυχόν δεν έχει εισαχθεί, θα υπολογιστεί σε ευρώ με βάση την ισοτιμία δολαρίου Η.Π.Α. και ευρώ της τελευταίας εργάσιμης ημέρας του διαχειριστικού έτους που αφορά τη δήλωση. Τέλος, με την παρούσα δεν αλλάζουν οι προθεσμίες υποβολής της δήλωσης, δηλαδή παραμένουν αυτές που καθορίστηκαν από τις ισχύουσες διατάξεις και από την ΠΟΛ.1078/17.4.2013 Α.Υ.Ο.

ΕΓΚ. ΥΠ. ΟΙΚ. Δ12Β 1168995 ΕΞ 2014/23.12.2014.- Σχετικά με την υποχρέωση υποβολής δήλωσης φορολογίας εισοδήματος από γραφεία ή υποκαταστήματα αλλοδαπών ναυτιλιακών επιχειρήσεων που εγκαθίστανται στη χώρα μας με βάση τις διατάξεις του άρθρου 25 του ν. 27/1975.

Με αφορμή ερωτήματα που έχουν υποβληθεί στην υπηρεσία μας, αναφορικά με το πιο πάνω θέμα, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 68 του ν. 4172/2013, οι οποίες ισχύουν για τα εισοδήματα που αποκτώνται στα φορολογικά έτη που αρχίζουν από την 1η Ιανουαρίου 2014 και μετά, ορίζεται ότι τα νομικά πρόσωπα και οι νομικές οντότητες υποχρεούνται να δηλώνουν ηλεκτρονικά όλα τα εισοδήματά τους στη Φορολογική Διοίκηση.

2. Με τις διατάξεις του άρθρου 25 του ν. 27/1975 ορίζεται ότι γραφεία ή υποκαταστήματα αλλοδαπών επιχειρήσεων οποιουδήποτε τύπου ή μορφής, ασχολούμενα αποκλειστικά με τη διαχείριση, εκμετάλλευση, ναύλωση, ασφάλιση, διακανονισμό αβαριών, μεσιτεία αγοραπωλησιών ή ναυπηγήσεων ή ναυλώσεων ή ασφαλίσεων πλοίων με ελληνική ή ξένη σημαία, πάνω από πεντακόσιους (500) κόρους ολικής χωρητικότητας, εξαιρουμένων των επιβατηγών ακτοπλοϊκών πλοίων και των εμπορικών πλοίων που εκτελούν εσωτερικούς πλόες, καθώς και με την αντιπροσωπείωση πλοιοκτητριών εταιριών, ως και επιχειρήσεων που έχουν ως αντικείμενο εργασίων τις ίδιες με τις παραπάνω αναφερόμενες δραστηριότητες, δύνανται, υποβάλλοντας σχετική αίτηση στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου, να εγκαθίστανται στην Ελλάδα κατόπιν άδειας που χορηγείται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου και η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (παράγραφος 1). Τα πιο πάνω γραφεία ή υποκαταστήματα απαλλάσσονται από κάθε φόρο, τέλος, εισφορά ή κράτηση υπέρ του Δημοσίου ή οποιουδήποτε τρίτου για το εισόδημα τους, που αποκτάται από εργασίες ή παροχή υπηρεσιών που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του ίδιου άρθρου, με την προϋπόθεση εκπλήρωσης των οριζόμενων στην ίδια παράγραφο προϋποθέσεων (παράγραφος 3).

3. Ενόψει των ανωτέρω και δεδομένου ότι τα πιο πάνω πρόσωπα απαλλάσσονται από το φόρο εισοδήματος, με βάση τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 25 του ν. 27/1975, για το κατονομαζόμενο στις ίδιες διατάξεις εισόδημα, με το παρόν γίνεται δεκτό ότι τα γραφεία ή υποκαταστήματα αλλοδαπών επιχειρήσεων που εγκαθίστανται στη χώρα μας, σύμφωνα με τις διατάξεις του ίδιου άρθρου και νόμου, δεν υποχρεούνται σε υποβολή δήλωσης φόρου εισοδήματος, για το απαλλασσόμενο κατά τις διατάξεις του άρθρου 25 του ν. 27/1975 εισόδημα. Επισημαίνεται ότι τα πρόσωπα αυτά, εφόσον αποκτούν εισόδημα που δεν προέρχεται από τις δραστηριότητες που προσδιορίζονται στη σχετική άδεια εγκατάστασής τους, υποχρεούνται σε υποβολή δήλωσης φόρου εισοδήματος, μόνο για τα εισοδήματα αυτά. Τα αναφερόμενα πιο πάνω ισχύουν και για τις ημεδαπές επιχειρήσεις που έχουν υπαχθεί με βάση τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 25 του ν. 27/1975 σε αυτό το άρθρο και νόμο.

ΑΠΟΦ. ΥΠ. ΟΙΚ. ΔΕΑΦ Β 1155600 ΕΞ 2016/26.10.2016.- Διευκρινίσεις σχετικά με την υποχρέωση υποβολής δήλωσης φορολογίας εισοδήματος από αλλοδαπό νομικό πρόσωπο χωρίς μόνιμη εγκατάσταση στην Ελλάδα το οποίο συμμετέχει σε ημεδαπό νομικό πρόσωπο.

Με αφορμή ερωτήματα που έχουν υποβληθεί στην υπηρεσία μας, αναφορικά με το πιο πάνω

θέμα, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 68 του ν.4172/2013 ορίζεται ρητά ότι όλα τα νομικά πρόσωπα και οι νομικές οντότητες, όπως αυτά νοούνται στο άρθρο 2 του ίδιου νόμου και τα οποία είναι υποκείμενα φόρου με βάση τις διατάξεις του άρθρου 45, υποχρεούνται σε υποβολή δήλωσης φορολογίας στη Φορολογική Διοίκηση ηλεκτρονικά για όλα τα εισοδήματά τους, ανεξαρτήτως αν τα εν λόγω εισοδήματα υπόκεινται ή όχι σε φορολογία, με εξαίρεση τα γραφεία ή υποκαταστήματα αλλοδαπών ναυτιλιακών επιχειρήσεων που εγκαθίστανται στην Ελλάδα με βάση τις διατάξεις του άρθρου 25 του ν.27/1975, για τα οποία έχει γίνει δεκτό από τη Διοίκηση ότι δεν υποχρεούνται σε υποβολή δήλωσης φόρου εισοδήματος για το απαλλασσόμενο κατά τις διατάξεις αυτές εισόδημα (σχετ. το Δ12Β 1168995 ΕΞ2014/19.12.2014 έγγραφό μας).

2. Στα υποκείμενα του φόρου, με βάση τις διατάξεις του άρθρου 45 του νόμου αυτού, περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, οι κεφαλαιουχικές και οι προσωπικές εταιρείες που συστήθηκαν στην αλλοδαπή (περ. α' και β').

3. Όπως διευκρινίσθηκε με την ΠΟΛ.1042/26.1.2015 εγκύκλιό μας, με την οποία δόθηκαν οδηγίες σχετικά με τη φορολογική μεταχείριση του εισοδήματος από μερίσματα, τόκους και δικαιώματα μετά την έναρξη ισχύος των διατάξεων του νέου Κ.Φ.Ε., από τον συνδυασμό των διατάξεων της περ. ε' του άρθρου 5 και της παρ. 2 του άρθρου 47 του ν. 4172/2013 συνάγεται ότι τα νομικά πρόσωπα ή οι νομικές οντότητες που δεν έχουν τη φορολογική κατοικία τους και δεν διατηρούν μόνιμη εγκατάσταση στην Ελλάδα κατ' αρχήν δεν υπόκεινται σε φόρο στην Ελλάδα για τα εισοδήματα που αποκτούν από πηγές Ελλάδος. Κατά παρέκκλιση των ανωτέρω και με βάση τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 64 και από τη συστηματική ερμηνεία του άρθρου 63 συνάγεται ότι τα εισοδήματα από μερίσματα, τόκους και δικαιώματα που αποκτούν τα πρόσωπα αυτά υπόκεινται σε φόρο στην Ελλάδα, με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 63. Ειδικότερα, για τη φορολόγησή τους με βάση την παρ. 3 του άρθρου 64 ενεργείται παρακράτηση στα ανωτέρω εισοδήματα με την οποία επέρχεται εξάντληση της φορολογικής τους υποχρέωσης.

4. Με βάση τα ανωτέρω, διευκρινίσθηκε εν τέλει από τη Διοίκηση με την ΠΟΛ.1044/10.2.2015 εγκύκλιό μας, ότι ως κεφαλαιουχικές ή προσωπικές εταιρείες που συστάθηκαν στην αλλοδαπή και είναι υποκείμενα φόρου στην Ελλάδα νοούνται, πέρα από αυτές που έχουν τη φορολογική κατοικία τους στην Ελλάδα σύμφωνα με τις παρ. 3 και 4 του άρθρου 4 του ν. 4172/2013 ή διατηρούν στη χώρα μας μόνιμη εγκατάσταση σύμφωνα με το άρθρο 6 του ν.4172/2013 ή τις Σ.Α.Δ.Φ., και αυτές που αποκτούν εισόδημα από μερίσματα, τόκους, δικαιώματα στην Ελλάδα, για τα οποία δεν συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 63 του ν.4172/2013.

5. Από όλα όσα αναφέρθηκαν πιο πάνω συνάγεται ότι με την ως άνω θέση της Διοίκησης αναφορικά με τα υποκείμενα φόρου στην Ελλάδα διευκρινίσθηκε η φορολογική μεταχείριση που διέπει τα υπόψη αλλοδαπά νομικά πρόσωπα και νομικές οντότητες για τα συγκεκριμένα εισοδήματα που αποκτούν από πηγές Ελλάδος, χωρίς απαραίτητα να τα καθιστά και υπόχρεους σε υποβολή δήλωσης φορολογίας εισοδήματος στη χώρα μας. Επομένως, όταν ένα αλλοδαπό νομικό πρόσωπο χωρίς φορολογική κατοικία στην Ελλάδα ούτε μόνιμη εγκατάσταση στη χώρα μας συμμετέχει σε ένα ημεδαπό νομικό πρόσωπο και αποκτά εξ' αυτού του λόγου έσοδα από μερίσματα, δεν έχει υποχρέωση υποβολής δήλωσης φορολογίας εισοδήματος με βάση τις διατάξεις του άρθρου 68 του ν.4172/2013 για τα εισοδήματα αυτά, λόγω της καθιέρωσης ειδικού φορολογικού καθεστώτος για τα εν λόγω εισοδήματα, το οποίο συνίσταται, όπως αναφέρθηκε και πιο πάνω, σε παρακράτηση φόρου με εξάντληση της φορολογικής υποχρέωσης του αλλοδαπού δικαιούχου. Εξάλλου, η δήλωση του νομικού προσώπου που προβαίνει στην παρακράτηση καλύπτει την υποχρέωση υποβολής δήλωσης βάσει του άρθρου 68 παρ. 1 του ν.4172/2013. Τα ανωτέρω ισχύουν και όταν δεν προκύπτουν καν έσοδα από μερίσματα, οπότε και στην περίπτωση αυτή δεν υφίσταται υποχρέωση για υποβολή μηδενικής δήλωσης φορολογίας εισοδήματος μόνο εκ του λόγου της

συμμετοχής.

ΑΡΘΡΟ 26⁽¹⁾

ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΠΛΟΙΩΝ ΥΠΟ ΞΕΝΗ ΣΗΜΑΙΑ

1. Επιβάλλεται κατά τις διατάξεις του παρόντος άρθρου φόρος στα πλοία υπό ξένη σημαία, των οποίων η διαχείριση γίνεται από ημεδαπές ή αλλοδαπές εταιρείες εγκατεστημένες στην Ελλάδα δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 25 του παρόντος νόμου. Η επιβολή του φόρου του παρόντος άρθρου γίνεται με την επιφύλαξη των διατάξεων του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος, όπως εκάστοτε ισχύει, που προβλέπουν την υπαγωγή σε φόρο εισοδήματος των κερδών που προκύπτουν στην Ελλάδα από την εκμετάλλευση πλοίων υπό ξένη σημαία, καθώς και των σχετικών διατάξεων των Συμβάσεων Αποφυγής Διπλής Φορολογίας αναφορικά με τους φόρους εισοδήματος και κεφαλαίου και των Διμερών Ναυτιλιακών Συμβάσεων που έχει συνάψει η Ελλάδα με άλλα κράτη.

2.⁽²⁾ Ο φόρος βαρύνει τους πλοιοκτήτες ή πλοιοκτήτριες εταιρείες ή τις ναυλώτριες εταιρείες γυμνού πλοίου (bareboat charterer) ή τις μισθώτριες εταιρείες πλοίων υπό χρηματοδοτική μίσθωση (ship lessees) ή τις εταιρείες στις οποίες ανήκει η κυριότητα του πλοίου για τα πλοία υπό ξένη σημαία, τα οποία έχουν τεθεί υπό τη διαχείριση ημεδαπών ή αλλοδαπών εταιρειών οι οποίες είναι εγκατεστημένες στην Ελλάδα δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 25 του παρόντος νόμου. Οι ως άνω διαχειρίστριες εταιρείες είναι υπόχρεες για την καταβολή του φόρου του παρόντος άρθρου αλληλέγγυα με τις

(1) Το άρθρο 26 του νόμου 27/1975 τέθηκε όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 24 του Ν. 4110/2013 και ισχύει από τη δημοσίευση του νόμου στο ΦΕΚ, ήτοι από 23.1.2013, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 28 του ίδιου νόμου.

Το άρθρο που αντικαταστάθηκε είχε ως εξής:

«Αλλοδαπή εταιρεία πλοιοκτήτρια πλοίου υπό ξένη σημαία, όπερ τελεί υπό την εκμετάλλευσιν ή διαχείρισιν ημεδαπής ή αλλοδαπής επιχειρήσεως, εγκατεστημένης εν Ελλάδι δυνάμει των διατάξεων του προηγουμένου άρθρου, απαλλάσσεται από παντός φόρου, τέλους, εισφοράς ή κρατήσεως επί του εισοδήματος του κτηθέντος εις το εξωτερικόν εκ της εκμεταλλεύσεως του πλοίου, του οποίου τυγχάνει πλοιοκτήτρια.

Της αυτής απαλλαγής από παντός φόρου, τέλους, εισφοράς ή κρατήσεως απολαύουσι και οι μέτοχοι ή οι εταίροι των άνω εταιρειών διά το παρ' αυτών κτώμενον τοιούτον εισόδημα υπό μορφήν διανομής καθαρών κερδών ή μερισμάτων, είτε απ' ευθείας είτε υπό μορφήν εταιρειών χαρτοφυλακίου (Holding Companies).

Επίσης, απαλλάσσονται από το φόρο τα κέρδη ναυτικής εταιρείας του Ν. 959/1979 (ΦΕΚ 192/Α), καθώς και τα μερίσματα που διανέμει αυτή, εφόσον έχει υπαχθεί στο προηγούμενο άρθρο και εκμεταλλεύεται ή διαχειρίζεται πλοίο με ελληνική σημαία που ανήκει στην κυριότητα αλλοδαπής εταιρείας.»

(2) Η παράγραφος 2 του άρθρου 26 του Ν. 27/1975 τέθηκε όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 60 του ν. 4646/2019 και εφαρμόζεται για φορολογικά έτη που αρχίζουν από 1.1.2020 και μετά, σύμφωνα με την παράγραφο 41 του άρθρου 66 του ίδιου νόμου. Η παράγραφος που αντικαταστάθηκε είχε ως εξής: «2. Ο φόρος βαρύνει τους αλλοδαπούς πλοιοκτήτες ή πλοιοκτήτριες εταιρείες για τα πλοία υπό ξένη σημαία, τα οποία έχουν τεθεί υπό τη διαχείριση ημεδαπών ή αλλοδαπών εταιρειών οι οποίες είναι εγκατεστημένες στην Ελλάδα δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 25 του παρόντος νόμου.

Οι ως άνω διαχειρίστριες εταιρείες είναι αλληλέγγυα υπόχρεες με τις πλοιοκτήτριες εταιρείες για την καταβολή του φόρου του παρόντος άρθρου. Σε περίπτωση που η διαχείριση του πλοίου γίνεται από περισσότερες της μίας διαχειρίστριες εταιρείες οι οποίες είναι εγκατεστημένες στην Ελλάδα δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 25 του παρόντος νόμου, οι διαχειρίστριες εταιρείες ευθύνονται εις ολόκληρον για την καταβολή του φόρου του παρόντος άρθρου. Σε περίπτωση που η πλοιοκτήτρια εταιρεία αλλάξει τη διαχειρίστρια εταιρεία στην οποία έχει αναθέσει τη διαχείριση πλοίου της υπό ξένη σημαία, η διαχειρίστρια εταιρεία ευθύνεται για την καταβολή του φόρου που αναλογεί στο χρονικό διάστημα κατά το οποίο ασκούσε τη διαχείριση του συγκεκριμένου πλοίου.

Σε περίπτωση εκούσιας μεταβίβασης της κυριότητας του πλοίου υπό ξένη σημαία, το οποίο μετά τη μεταβίβαση παραμένει υπό τη διαχείριση ελληνικής ή αλλοδαπής εταιρείας εγκατεστημένης στην Ελλάδα δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 25 του παρόντος νόμου, ο φόρος του παρόντος άρθρου βαρύνει το νέο πλοιοκτήτη από την ημερομηνία της μεταβίβασης, ενώ ο νέος πλοιοκτήτης είναι εις ολόκληρον υπόχρεος με τα πρόσωπα που είναι υπόχρεα για την καταβολή του φόρου του παρόντος άρθρου που βαρύνει το πλοίο μέχρι το χρόνο της μεταβίβασης.»

πλοιοκτήτριες εταιρείες ή τις ναυλώτριες εταιρείες γυμνού πλοίου (bareboat charterer) ή τις μισθώτριες εταιρείες πλοίων υπό χρηματοδοτική μίσθωση (ship lessees) που τους έχουν αναθέσει τη διαχείριση των πλοίων αυτών ανάλογα με την περίπτωση. Σε περίπτωση που η διαχείριση του πλοίου γίνεται από περισσότερες της μίας διαχειρίστριες εταιρείες οι οποίες είναι εγκατεστημένες στην Ελλάδα δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 25 του παρόντος νόμου, οι διαχειρίστριες εταιρείες ευθύνονται εις ολόκληρον για την καταβολή του φόρου του παρόντος άρθρου. Σε περίπτωση που η πλοιοκτήτρια εταιρεία ή η ναυλώτρια εταιρεία γυμνού πλοίου (bareboat charterer) ή η μισθώτρια εταιρεία πλοίου υπό χρηματοδοτική μίσθωση (ship lessee) αλλάξει τη διαχειρίστρια εταιρεία στην οποία έχει αναθέσει τη διαχείριση πλοίου της υπό ξένη σημαία, η διαχειρίστρια εταιρεία ευθύνεται για την καταβολή του φόρου που αναλογεί στο χρονικό διάστημα κατά το οποίο ασκούσε τη διαχείριση του συγκεκριμένου πλοίου. Σε περίπτωση εκούσιας μεταβίβασης της κυριότητας του πλοίου υπό ξένη σημαία, το οποίο μετά τη μεταβίβαση παραμένει υπό τη διαχείριση ελληνικής ή αλλοδαπής εταιρείας εγκατεστημένης στην Ελλάδα δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 25 του παρόντος νόμου, ο φόρος του παρόντος άρθρου βαρύνει τον νέο πλοιοκτήτη από την ημερομηνία της μεταβίβασης, ενώ ο νέος πλοιοκτήτης είναι εις ολόκληρον υπόχρεος με τα πρόσωπα που είναι υπόχρεα για την καταβολή του φόρου του παρόντος άρθρου που βαρύνει το πλοίο μέχρι το χρόνο της μεταβίβασης.

3. Ο φόρος υπολογίζεται με τα ίδια κριτήρια, συντελεστές και κλιμάκια που ισχύουν σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου και τις εκδιδόμενες δυνάμει του άρθρου 13 του ν. 2687/1953 πράξεις, για τα πλοία που νηολογήθηκαν υπό ελληνική σημαία κατά το προηγούμενο έτος από το έτος επιβολής του φόρου του παρόντος άρθρου.

4. Για σκοπούς υπολογισμού του φόρου, οι ημεδαπές ή αλλοδαπές εταιρείες οι οποίες διαχειρίζονται τα πλοία υπό ξένη σημαία και είναι εγκατεστημένες στην Ελλάδα δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 25 του παρόντος νόμου έχουν υποχρέωση να υποβάλλουν ετησίως, εντός του Ιανουαρίου κάθε έτους, συγκεντρωτική δήλωση στη Δ.Ο.Υ. Πλοίων, με κοινοποίηση στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου, στην οποία θα πρέπει να αναφέρεται το όνομα, η σημαία, το Διεθνές Διακριτικό Σήμα (Δ.Δ.Σ.), ο αριθμός IMO, η ολική χωρητικότητα και η ηλικία των πλοίων υπό ξένη σημαία που διαχειρίζονται κατά την 1η Ιανουαρίου του ίδιου έτους, στην οποία θα επισυνάπτονται τα αντίστοιχα έγγραφα εθνικότητας των πλοίων. Σε περίπτωση που η διαχείριση πλοίου υπό ξένη σημαία ανατίθεται στη διαχειρίστρια εταιρεία μετά την 1η Ιανουαρίου κάθε έτους, υποβάλλεται συμπληρωματική δήλωση από τη διαχειρίστρια εταιρεία, εντός μηνός από την ανάληψη της διαχείρισης. Οι ανωτέρω δηλώσεις υπέχουν θέση υπεύθυνης δήλωσης του ν.1599/1986.

5.⁽¹⁾ Η δήλωση και η καταβολή του φόρου του παρόντος άρθρου γίνεται κατ' ανάλογη

(1) Η παράγραφος 5 του άρθρου 26 του Ν. 27/1975 αφού αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 60 του ν. 4646/2019 (ισχύς για φορολογικά έτη που αρχίζουν από 1.1.2020 και μετά), στη συνέχεια τροποποιήθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 48 του ν. 5036/2023 και εφαρμόζεται στην εκμετάλλευση πλοίων από το φορολογικό έτος 2023 και μετά, σύμφωνα με την παράγραφο 4 του ίδιου άρθρου 48. Η παράγραφος που αντικαταστάθηκε είχε ως εξής: «5. Η δήλωση και η καταβολή του φόρου του παρόντος άρθρου γίνεται κατ' ανάλογη εφαρμογή των προβλεπομένων στον παρόντα νόμο για το φόρο που επιβάλλεται στα πλοία υπό ελληνική σημαία. Σε περίπτωση που η διαχείριση πλοίου υπό ξένη σημαία ανατεθεί σε διαχειρίστρια εταιρεία εγκατεστημένη στην Ελλάδα δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 25 του παρόντος νόμου μετά την 1η Ιανουαρίου κάθε έτους, οφείλεται φόρος από την επόμενη ημέρα της ανάθεσης της διαχείρισης σε τόσα δωδέκατα, όσοι οι μήνες μέχρι το τέλος του έτους. Η δήλωση και καταβολή του φόρου διενεργείται από διαχειρίστρια εταιρεία στο όνομα και για λογαριασμό της πλοιοκτήτριας εταιρείας ή της ναυλώτριας εταιρείας

εφαρμογή των προβλεπομένων στον παρόντα νόμο για τον φόρο που επιβάλλεται στα πλοία υπό ελληνική σημαία. Σε περίπτωση που η διαχείριση πλοίου υπό ξένη σημαία ανατεθεί σε διαχειρίστρια εταιρεία εγκατεστημένη στην Ελλάδα δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 25 του παρόντος νόμου μετά την 1η Ιανουαρίου κάθε έτους, οφείλεται φόρος από την επόμενη ημέρα της ανάθεσης της διαχείρισης σε τόσα δωδέκατα, όσοι οι μήνες μέχρι το τέλος του έτους. Η δήλωση και καταβολή του φόρου διενεργείται από διαχειρίστρια εταιρεία στο όνομα και για λογαριασμό της πλοιοκτήτριας εταιρείας ή της ναυλώτριας εταιρείας γυμνού πλοίου (bareboat charterer) ή της μισθώτριας εταιρείας πλοίου υπό χρηματοδοτική μίσθωση (ship lessee), ανάλογα με την περίπτωση.

Από το ποσό του φόρου πλοίων του παρόντος άρθρου εκπίπτουν κατά περίπτωση, τα ποσά των μειώσεων του άρθρου 5 και των απαλλαγών της περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 7. Επιπλέον, τα ποσά που έχουν καταβληθεί και αφορούν σε μειώσεις της περ. γ' της παρ. 1 του άρθρου 7 και σε μειώσεις λόγω αγοράς εφοδίων δυνάμει των εκδιδόμενων πράξεων του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953, καθώς και το ποσό που αναλογεί σε φόρο χωρητικότητας (tonnage tax) ή οποιαδήποτε παρόμοια επιβάρυνση που αποδεδειγμένα καταβλήθηκε στην αλλοδαπή για το πλοίο υπό ξένη σημαία και μέχρι του ποσού του φόρου που οφείλεται στην Ελλάδα, εκπίπτουν από τον φόρο πλοίων εφόσον τα ως άνω ποσά και δαπάνες έχουν καταβληθεί από τον υπόχρεο.

6. Για την παραλαβή των δηλώσεων και τη βεβαίωση του φόρου του παρόντος άρθρου αρμόδιος είναι ο προϊστάμενος της Δ.Ο.Υ. Πλοίων.

Η κοινοποίηση όλων των εγγράφων που αφορούν στο φόρο του παρόντος άρθρου ενεργείται στην αντίστοιχη διαχειρίστρια εταιρεία.

7. Για την επιβολή των πρόσθετων φόρων και προστίμων εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 2523/1997, όπως ισχύουν.

8. Το δικαίωμα του Δημοσίου για τη βεβαίωση του, κατά το παρόν άρθρο, φόρου παραγράφεται μετά την πάροδο πενταετίας από τη λήξη του έτους στο οποίο ο φόρος αναφέρεται.

9.⁽¹⁾ Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζονται ο τύπος και το περιεχόμενο της δήλωσης του φόρου του παρόντος άρθρου, η διαδικασία επιβολής του φόρου στο όνομα της πλοιοκτήτριας εταιρείας ή της ναυλώτριας εταιρείας γυμνού πλοίου (bareboat charterer) ή της μισθώτριας εταιρείας πλοίου υπό χρηματοδοτική μίσθωση (ship lessee), ή της εταιρείας στην οποία ανήκει κατά κυριότητα το πλοίο και καταβολής αυτού. Με απόφαση του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων καθορίζεται η διαδικασία υποβολής της ετή-

γυμνού πλοίου (bareboat charterer) ή της μισθώτριας εταιρείας πλοίου υπό χρηματοδοτική μίσθωση (ship lessee), ανάλογα με την περίπτωση. Από το ποσό του φόρου του παρόντος άρθρου εκπίπτει ο φόρος χωρητικότητας (tonnage tax) ή οποιαδήποτε παρόμοια επιβάρυνση που αποδεδειγμένα καταβλήθηκε για το πλοίο υπό ξένη σημαία και μέχρι του ποσού του φόρου που οφείλεται στην Ελλάδα.»

(1) Η παράγραφος 9 του άρθρου 26 του Ν. 27/1975 τέθηκε όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 3 του άρθρου 60 του ν. 4646/2019 και εφαρμόζεται για φορολογικά έτη που αρχίζουν από 1.1.2020 και μετά, σύμφωνα με την παράγραφο 41 του άρθρου 66 του ίδιου νόμου. Η παράγραφος που αντικαταστάθηκε είχε ως εξής: «9. Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και Ναυτιλίας και Αιγαίου καθορίζονται ο τύπος και το περιεχόμενο της δήλωσης του φόρου του παρόντος άρθρου, η διαδικασία επιβολής του φόρου στο όνομα της πλοιοκτήτριας εταιρείας και καταβολής αυτού, και η με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Αιγαίου καθορίζεται η διαδικασία υποβολής της ετήσιας συγκεντρωτικής δήλωσης και των συμπληρωματικών δηλώσεων της διαχειρίστριας εταιρείας στη Δ.Ο.Υ. Πλοίων με κοινοποίηση στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου.»

σιας συγκεντρωτικής δήλωσης και των συμπληρωματικών δηλώσεων της διαχειρίστριας εταιρείας στη Φορολογική Διοίκηση με κοινοποίηση στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθώς επίσης και κάθε άλλη αναγκαία υποχρέωση των παραπάνω επιχειρήσεων για την επιβολή του φόρου.

10. Η ισχύς των διατάξεων των παραγράφων 1 - 8 του παρόντος άρθρου αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 2013 για πλοία υπό ξένη σημαία των οποίων κατά την ημερομηνία αυτή η διαχείριση γίνεται από ημεδαπές ή αλλοδαπές εταιρείες οι οποίες είναι εγκατεστημένες στην Ελλάδα δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 25 του παρόντος νόμου.

11.⁽¹⁾ Ο κατά τις διατάξεις του παρόντος άρθρου επιβαλλόμενος φόρος εξαντλεί κάθε υποχρέωση της εταιρείας πλοιοκτήτριας πλοίου, της ναυλώτριας εταιρείας γυμνού πλοίου (bareboat charterer) ή της μισθώτριας εταιρείας πλοίου υπό χρηματοδοτική μίσθωση (ship lessee), ή της εταιρείας στην οποία ανήκει κατά κυριότητα το πλοίο υπό ξένη σημαία, το οποίο τελεί υπό την εκμετάλλευση ή διαχείριση ημεδαπής ή αλλοδαπής εταιρείας, εγκατεστημένης στην Ελλάδα δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 25 του παρόντος νόμου, έναντι οποιουδήποτε φόρου, τέλους, εισφοράς ή κράτησης στο εισόδημα που αποκτάται στο εξωτερικό από την εκμετάλλευση του πλοίου, του οποίου είναι πλοιοκτήτρια ή ναυλώτρια εταιρεία γυμνού πλοίου (bareboat charterer) ή μισθώτρια εταιρεία πλοίου υπό χρηματοδοτική μίσθωση (ship lessee), ή εταιρεία στην οποία ανήκει κατά κυριότητα το πλοίο. Η ίδια απαλλαγή από κάθε φόρο, τέλος, εισφορά ή κράτηση ισχύει και για τους μετόχους ή εταίρους των ως άνω εταιρειών, μέχρι φυσικού προσώπου, για το εισόδημα που αποκτούν με τη μορφή διανομής καθαρών κερδών ή μερισμάτων, είτε απευθείας είτε από εταιρείες χαρτοφυλακίου (holding companies), ανεξαρτήτως του αριθμού των εταιρειών χαρτοφυλακίου που παρεμβάλλονται μεταξύ της πλοιοκτήτριας εταιρείας ή της ναυλώτριας εταιρείας γυμνού πλοίου (bareboat charterer) ή της μισθώτριας εταιρείας πλοίου υπό χρηματοδοτική μίσθωση (ship lessee), ή της εταιρείας στην οποία ανήκει κατά κυριότητα το πλοίο και του τελικού μετόχου ή εταίρου. Περαιτέρω, απαλλάσσεται από κάθε φόρο η μεταβίβαση από οποιαδήποτε αιτία μετοχών ή μεριδίων ημεδαπών ή αλλοδαπών πλοιοκτητριών εταιρειών πλοίων υπό ελληνική ή ξένη σημαία, καθώς και εταιρειών χαρτοφυλακίου (holding companies) που κατέχουν άμεσα ή έμμεσα, τις μετοχές ή τα μερίδια των ως άνω πλοιοκτητριών εταιρειών ή ναυλωτριών εταιρειών γυμνού πλοίου (bareboat charterers) ή μισθωτριών εταιρειών πλοίων υπό χρηματο-

(1) Η παράγραφος 11 του άρθρου 26 του Ν. 27/1975 τέθηκε όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 4 του άρθρου 60 του ν. 4646/2019 και εφαρμόζεται για φορολογικά έτη που αρχίζουν από 1.1.2020 και μετά, σύμφωνα με την παράγραφο 41 του άρθρου 66 του ίδιου νόμου. Η παράγραφος που αντικαταστάθηκε είχε ως εξής: «11. Ο κατά τις διατάξεις του παρόντος άρθρου επιβαλλόμενος φόρος εξαντλεί κάθε υποχρέωση της αλλοδαπής εταιρείας πλοιοκτήτριας πλοίου υπό ξένη σημαία, το οποίο τελεί υπό την εκμετάλλευση ή διαχείριση ημεδαπής ή αλλοδαπής εταιρείας, εγκατεστημένης στην Ελλάδα δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 25 του παρόντος νόμου, έναντι οποιουδήποτε φόρου, τέλους, εισφοράς ή κράτησης στο εισόδημα που αποκτάται στο εξωτερικό από την εκμετάλλευση του πλοίου, του οποίου είναι πλοιοκτήτρια.

Η ίδια απαλλαγή από κάθε φόρο, τέλος, εισφορά ή κράτηση ισχύει και για τους μετόχους ή εταίρους των ως άνω εταιρειών, μέχρι φυσικού προσώπου, για το εισόδημα που αποκτούν με τη μορφή διανομής καθαρών κερδών ή μερισμάτων, είτε απευθείας είτε από εταιρείες χαρτοφυλακίου (holding companies), ανεξαρτήτως του αριθμού των εταιρειών χαρτοφυλακίου που παρεμβάλλονται μεταξύ της πλοιοκτήτριας εταιρείας και του τελικού μετόχου ή εταίρου. Περαιτέρω, απαλλάσσεται από κάθε φόρο ή μεταβίβαση από οποιαδήποτε αιτία μετοχών ή μεριδίων ημεδαπών ή αλλοδαπών πλοιοκτητριών εταιρειών πλοίων υπό ελληνική ή ξένη σημαία, καθώς και εταιρειών χαρτοφυλακίου (holding companies) που κατέχουν άμεσα ή έμμεσα, τις μετοχές ή τα μερίδια των ως άνω πλοιοκτητριών εταιρειών. Επίσης απαλλάσσονται από το φόρο τα κέρδη ναυτικής εταιρείας του ν. 959/1979 (Α 192), καθώς και τα μερίσματα που διανέμει αυτή, εφόσον έχει υπαχθεί στο άρθρο 25 του παρόντος νόμου και εκμεταλλεύεται ή διαχειρίζεται πλοίο με ελληνική ή ξένη σημαία.»

δοτική μίσθωση (ship lessees) ή εταιρειών στις οποίες ανήκει κατά κυριότητα το πλοίο. Επίσης απαλλάσσονται από το φόρο τα κέρδη ναυτικής εταιρείας του ν. 959/1979 (Α' 192), καθώς και τα μερίσματα που διανέμει αυτή, εφόσον έχει υπαχθεί στο άρθρο 25 του παρόντος νόμου και εκμεταλλεύεται ή διαχειρίζεται πλοίο με ελληνική ή ξένη σημαία.

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΚΥΑ ΠΟΛ.1041/26.2.2013.- Τύπος και περιεχόμενο της κατά το άρθρο 26 του Ν.27/1975 (Α' 77) «Περί φορολογίας πλοίων, επιβολής εισφοράς προς ανάπτυξη της Εμπορικής Ναυτιλίας, εγκαταστάσεως αλλοδαπών ναυτιλιακών επιχειρήσεων και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων», δήλωσης φορολογίας πλοίων με ξένη σημαία, συνυποβαλλόμενα με αυτή δικαιολογητικά έγγραφα και διευκρινήσεις για την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου αυτού, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 24 του Ν.4110/2013 (Α' 17).

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθρου 26 του Ν.27/1975 (Α' 77) έτσι όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 24 του Ν.4110/2013 (Α' 17).

Αποφασίζουμε

Ορίζουμε ότι η υπό της παραγράφου 5 του άρθρου 26 του Ν.27/1975 (όπως ισχύει με τον Ν. 4110/2013) δήλωση φόρου πλοίων με ξένη σημαία, τα οποία έχουν τεθεί υπό τη διαχείριση ημεδαπών ή αλλοδαπών εταιριών οι οποίες είναι εγκαταστημένες στην Ελλάδα, δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 25 του Ν.27/1975 για το οικονομικό έτος 2013, θα έχει τον ακόλουθο τύπο και περιεχόμενο:

Α. ΤΥΠΟΣ ΔΗΛΩΣΗΣ.

Η δήλωση αποτελείται από τέσσερις (4) σελίδες, μεγέθους Α4, συνεχόμενες σε δύο (2) φύλλα αναδιπλούμενα.

Δήλωση φορολογίας πλοίων με ξένη σημαία

Β. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΔΗΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΥΠΟΒΑΛΛΟΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ.

Η δήλωση φορολογίας πλοίων νηολογημένων με ξένη σημαία (άρθρο 26 του Ν.27/1975) περιέχει τις ακόλουθες ενδείξεις:

Ι. Σελίδα πρώτη:

1. Τον τίτλο του Προϊσταμένου της Δ.Ο.Υ. Πλοίων Πειραιά που είναι η αρμόδια Δ.Ο.Υ., το οικονομικό έτος που αφορά, τον αριθμό δήλωσης καθώς και τον αριθμό φακέλου.

2. Το όνομα, τον τύπο, τη σημαία νηολόγησης, τον λιμένα και τον αριθμό νηολόγησης αυτού, την σε κόρους ολική χωρητικότητα, την ηλικία του πλοίου και το χρόνο παράδοσης αυτού, έτοιμου για εμπορική εκμετάλλευση.

3. Την επωνυμία της πλοιοκτήτριας εταιρίας, τη διεύθυνση της καταστατικής έδρας (registered address).

4. Την επωνυμία της διαχειρίστριας εταιρίας, τη διεύθυνση, τον αριθμό τηλεφώνου και το Α.Φ.Μ. αυτής.

5. Το επώνυμο, το όνομα, τη διεύθυνση, τον Α.Φ.Μ. και τον αριθμό τηλεφώνου του εκπροσώπου.

6. Το επώνυμο, το όνομα, τη διεύθυνση, τον Α.Φ.Μ. και τον αριθμό τηλεφώνου του αντικλήτου (αν υπάρχει).

7. Στοιχεία που αφορούν τον προσδιορισμό του φόρου.

Ειδικότερα, η δήλωση πρέπει να περιέχει σε στήλες:

α) Τα κλιμάκια ολικής χωρητικότητας σε κόρους.

β) Τους κόρους ολικής χωρητικότητας κλιμακίου.
γ) Τους συντελεστές κλιμακίου.
δ) Το ποσό που προκύπτει βάσει συντελεστών προηγούμενης στήλης.
ε) Τον συντελεστή φόρου βάσει ηλικίας, όπως αυτός προσδιορίζεται βάσει των διατάξεων της παραγράφου 1 του άρθρου 6 του Ν. 27/1975 και των πράξεων βάσει του άρθρου 13 του Ν.2687/1953.

στ) Τον οφειλόμενο φόρο σε δολάρια Η.Π.Α (\$)

ζ) Τον αναλογούντα φόρο σε δολάρια Η.Π.Α (\$), λίρες Αγγλίας (£) και ευρώ (€), καθώς και τις μειώσεις του φόρου και την τιμή R (επίσημη ισοτιμία μεταξύ των άλλων δύο νομισμάτων και του ευρώ).

8. Την ηλικία του πλοίου κατά έτη καθώς και το φορολογικό συντελεστή σε δολάρια Η.Π.Α (\$) ανά κόρο ολικής χωρητικότητας.

9. Την ημερομηνία σύνταξης και παραλαβής της δήλωσης, τις υπογραφές του δηλούντος και του αρμόδιου για τη παραλαβή Προϊσταμένου της Δ.Ο.Υ. Πλοίων Πειραιά. Επίσης, τις ενδείξεις βεβαίωσης και καταβολής του φόρου με τις υπογραφές των αρμόδιων υπαλλήλων, δηλαδή του ενεργήσαντος τη βεβαίωση και την είσπραξη του φόρου.

II. Σελίδα δεύτερη:

Δεν γράφεται τίποτα (κενή σελίδα για λόγους ασφαλείας από τυχόν μεγάλη ποσότητα μελάνης που θα αλλοιώσει τα στοιχεία της πρώτης σελίδας).

III. Σελίδα τρίτη:

Αναφέρονται κατά σειρά τα διάφορα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την υποβολή της δήλωσης:

α) Βεβαίωση του οικείου ναυπηγείου για το χρόνο παράδοσης αυτού, έτοιμο για εμπορική εκμετάλλευση. Σε περίπτωση αντικειμενικής αδυναμίας προσκόμισης της παραπάνω βεβαίωσης, η ηλικία του πλοίου θα προκύπτει από το έγγραφο εθνικότητας του οικείου νηολογίου.

β) Το έγγραφο εθνικότητας για το όνομα, τη σημαία, τον λιμένα και τον αριθμό νηολόγησης, το διεθνές διακριτικό σήμα (Δ.Δ.Σ.), τον αριθμό IMO, την ολική χωρητικότητα και την ηλικία των πλοίων υπό ξένη σημαία που διαχειρίζονται.

γ) Βεβαίωση του πλοιοκτήτη ή της πλοιοκτήτριας εταιρίας για την ανάθεση της διαχείρισης.

δ) Υπεύθυνη δήλωση του νομίμου εκπροσώπου της διαχειρίστριας ότι αποδέχεται την ανάθεση της διαχείρισης.

ε) Πιστοποιητικό της αρμόδιας ελληνικής ή προξενικής Αρχής ή σε περίπτωση έλλειψης αυτών, πιστοποιητικό από αλλοδαπή αρμόδια Αρχή (μεταφρασμένο δεόντως) του τόπου όπου ναυλοχεί το πλοίο, για την αργία αυτού, όπου συντρέχει περίπτωση. Σε περίπτωση έλλειψης όλων των παραπάνω Αρχών, αρκεί η προσκόμιση αντιγράφου του ημερολογίου του πλοίου, θεωρημένο δεόντως.

στ) Βεβαίωση της μελέτης υπολογισμού του πλοίου σε κ.ο.χ., η οποία εκδίδεται από τον Κλάδο Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του Υ.Ν.Α.

IV. Σελίδα τέταρτη:

Αναφέρονται οδηγίες όσον αφορά:

α) Στον υπόχρεο προς επίδοση της δήλωσης.

β) Στον φορολογικό συντελεστή.

γ) Στις μειώσεις του φόρου.

δ) Στην προθεσμία επίδοσης δήλωσης και καταβολής του φόρου.

ε) Στα δικαιολογητικά έγγραφα που συνυποβάλλονται με τη δήλωση.

στ) Στο νόμισμα καταβολής και

ζ) Στις συνέπειες σε περίπτωση παράλειψης ή υποβολής εκπρόθεσμης δήλωσης.

Γ. ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΑΡΘΡΟΥ 26 ΤΟΥ Ν.27/1975.

Με τις διατάξεις του άρθρου 24 του Ν.4110/2013 (Α'17) με τις οποίες τροποποιήθηκαν οι διατάξεις του άρθρου 26 του Ν.27/1975 (Α'77), επιβάλλεται για πρώτη φορά φόρος στα πλοία με ξένη σημαία, των οποίων η διαχείριση γίνεται από ημεδαπές ή αλλοδαπές εταιρίες εγκατεστημένες στην Ελλάδα δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 25 του Ν.27/1975.

Η επιβολή του φόρου αυτού γίνεται με την επιφύλαξη των διατάξεων του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος, όπως ισχύει, που προβλέπουν την υπαγωγή σε φόρο εισοδήματος των κερδών που προκύπτουν στην Ελλάδα από την εκμετάλλευση πλοίων με ξένη σημαία, καθώς και των σχετικών διατάξεων των Συμβάσεων Αποφυγής Διπλής Φορολογίας αναφορικά με τους φόρους εισοδήματος και κεφαλαίου και των Διμερών Ναυτιλιακών Συμβάσεων που έχει συνάψει η Ελλάδα με άλλα κράτη.

1. Ποιούς βαρύνει ο φόρος: Ο φόρος βαρύνει τους αλλοδαπούς πλοιοκτήτες ή πλοιοκτήτριες εταιρίες για τα πλοία με ξένη σημαία, τα οποία έχουν τεθεί υπό τη διαχείριση ημεδαπών ή αλλοδαπών εταιριών οι οποίες είναι εγκατεστημένες στην Ελλάδα δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 25 του Ν.27/1975.

Οι ως άνω διαχειρίστριες εταιρίες είναι αλληλέγγυα υπόχρεες με τις πλοιοκτήτριες εταιρίες για την καταβολή του φόρου αυτού. Σε περίπτωση που η διαχείριση του πλοίου γίνεται από περισσότερες της μίας διαχειρίστριες εταιρίες οι οποίες είναι εγκατεστημένες στην Ελλάδα δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 25 του Ν.27/1975, οι διαχειρίστριες εταιρίες ευθύνονται εις ολόκληρον για την καταβολή του φόρου του άρθρου 26 του Ν.27/1975. Σε περίπτωση που η πλοιοκτήτρια εταιρία αλλάξει τη διαχειρίστρια εταιρία στην οποία έχει αναθέσει τη διαχείριση πλοίου της με ξένη σημαία, η διαχειρίστρια εταιρία ευθύνεται για την καταβολή του φόρου που αναλογεί στο χρονικό διάστημα κατά το οποίο ασκούσε τη διαχείριση του συγκεκριμένου πλοίου.

Σε περίπτωση εκούσιας μεταβίβασης της κυριότητας του πλοίου με ξένη σημαία, το οποίο μετά τη μεταβίβαση παραμένει υπό τη διαχείριση ελληνικής ή αλλοδαπής εταιρίας εγκατεστημένης στην Ελλάδα δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 25 του Ν.27/1975, ο φόρος του άρθρου 26 βαρύνει το νέο πλοιοκτήτη από την ημερομηνία της μεταβίβασης, ενώ ο νέος πλοιοκτήτης είναι εις ολόκληρον υπόχρεος με τα πρόσωπα που είναι υπόχρεα για την καταβολή του φόρου αυτού που βαρύνει το πλοίο μέχρι το χρόνο της μεταβίβασης.

2. Υποχρέωση υποβολής ετήσιων συγκεντρωτικών δηλώσεων: Για σκοπούς υπολογισμού του παραπάνω φόρου, οι ημεδαπές ή αλλοδαπές εταιρίες οι οποίες διαχειρίζονται τα πλοία με ξένη σημαία και είναι εγκατεστημένες στην Ελλάδα δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 25 του Ν. 27/1975 έχουν υποχρέωση να υποβάλλουν ετησίως, εντός του Ιανουαρίου κάθε έτους, συγκεντρωτική δήλωση στη Δ.Ο.Υ. Πλοίων, με κοινοποίηση στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου, στην οποία θα πρέπει να αναφέρεται το όνομα, η σημαία, το Διεθνές Διακριτικό Σήμα (Δ.Δ.Σ.), ο αριθμός ΙΜΟ, η ολική χωρητικότητα και η ηλικία των πλοίων με ξένη σημαία που διαχειρίζονται κατά την 1η Ιανουαρίου του ίδιου έτους, στην οποία θα επισυνάπτονται τα αντίστοιχα έγγραφα εθνικότητας των πλοίων.

Επίσης, σε περίπτωση που η διαχείριση πλοίου με ξένη σημαία ανατίθεται στη διαχειρίστρια εταιρία μετά την 1η Ιανουαρίου κάθε έτους, υποβάλλεται συμπληρωματική δήλωση από τη διαχειρίστρια εταιρία, εντός μηνός από την ανάληψη της διαχείρισης. Οι ανωτέρω δηλώσεις υπέχουν θέση υπεύθυνης δήλωσης του Ν.1599/1986.

Εξαιρετικά και μόνο για την πρώτη εφαρμογή των διατάξεων αυτών, η υποβολή των παραπάνω συγκεντρωτικών δηλώσεων μπορεί να γίνει μέχρι και τις 15 Μαρτίου του 2013.

3. Η ισχύς των διατάξεων του φόρου: Η ισχύς των διατάξεων των παραγράφων 1-8 του άρθρου 26 του Ν. 27/1975 αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 2013 για πλοία με ξένη σημαία των οποίων κατά την ημερομηνία αυτή η διαχείριση γίνεται από ημεδαπές ή αλλοδαπές εταιρίες οι οποίες είναι

εγκατεστημένες στην Ελλάδα δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 25 του νόμου αυτού.

4. Υπόχρεος για υποβολή δήλωσης: Σε υποβολή δήλωσης υποχρεούνται ο πλοιοκτήτης ή η πλοιοκτήτρια εταιρία που είναι εγγεγραμμένη στο οικείο νηολόγιο κατά την πρώτη ημέρα του ημερολογιακού έτους, ανεξάρτητα με την κατοικία, ή διαμονή, ή την έδρα αυτής στην ημεδαπή ή στην αλλοδαπή, η διαχειρίστρια εταιρία ημεδαπή ή αλλοδαπή εγκαταστημένη στην Ελλάδα με βάση το άρθρο 25 του Ν.27/1975, καθώς και ο εκπρόσωπος και ο αντίκλητος αυτών, εάν υπάρχει.

Ο φόρος οφείλεται για το ημερολογιακό έτος μέσα στο οποίο υπάρχει υποχρέωση υποβολής δήλωσης.

5. Φορολογικοί συντελεστές: α) Ο φορολογικός συντελεστής καθορίζεται σε δολάρια Η.Π.Α. κατά κόρο ολικής χωρητικότητας των πλοίων και ανάλογα με την ηλικία αυτών.

Ο φόρος υπολογίζεται με τα ίδια κριτήρια, συντελεστές και κλιμάκια που ισχύουν σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.27/1975 και τις εκδιδόμενες κατά το προηγούμενο έτος από το έτος επιβολής του παρόντος φόρου (του άρθρου 26 του Ν.27/1975), δυνάμει του άρθρου 13 του Ν.2687/1953 πράξεις, για τα πλοία που νηολογούνται με ελληνική σημαία.

Η ηλικία του πλοίου υπολογίζεται ότι αρχίζει την πρώτη (1η) Ιανουαρίου του έτους που ακολουθεί εκείνο μέσα στο οποίο παραδόθηκε στον πλοιοκτήτη ή τον εφοπλιστή, από το ναυπηγείο έτοιμο για εμπορική εκμετάλλευση.

Για τις ανάγκες εφαρμογής του νόμου και ειδικότερα για την μετατροπή της ολικής χωρητικότητας των πλοίων σε κ.ο.χ. απαιτείται μελέτη υπολογισμού σε κ.ο.χ. των πλοίων που εμπίπτουν στις ρυθμίσεις του άρθρ. 26 του Ν. 27/1975 όπως έχει τροποποιηθεί με το άρθρ. 24 του Ν. 4110/2013 γίνεται, σύμφωνα με το Ν.Δ. 973/1971, από διπλωματούχο Ναυπηγό Μηχανικό, μέλους του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος ή και από εξουσιοδοτημένο από την Ελλάδα ναυπηγώματα και υποβάλλεται προς έγκριση στον Κλάδο Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του Υ.Ν.Α.

Ο Κλάδος Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων με την κατάθεση της μελέτης χορηγεί άμεσα αρχική βεβαίωση προς χρήση των ενδιαφερομένων στην Δ.Ο.Υ. Πλοίων Πειραιά, στην οποία φαίνεται η υπολογισθείσα από την μελέτη χωρητικότητα σε κ.ο.χ. και αφού ολοκληρώσει τον έλεγχο της μελέτης εντός τεσσάρων μηνών από την κατάθεσή της, χορηγεί στον ενδιαφερόμενο την τελική βεβαίωση για την χωρητικότητα του πλοίου σε κ.ο.χ. Η Δ.Ο.Υ. Πλοίων Πειραιά υποχρεούται να προβεί σε επανυπολογισμό του οφειλόμενου φόρου, εάν από την τελική βεβαίωση προκύπτει διαφορά από την αρχικώς δηλωθείσα χωρητικότητα.

Σε περίπτωση που ένα πλοίο είχε καταμετρηθεί σύμφωνα με το Ν.Δ. 973/1971 αρκεί η προσκόμιση στην Δ.Ο.Υ. Πλοίων Πειραιά του σχετικού πιστοποιητικού για την χωρητικότητα σε κ.ο.χ. και η υποβολή υπεύθυνης δήλωσης του νομίμου εκπροσώπου της διαχειρίστριας εταιρίας ότι ουδεμία αλλαγή ως προς την καταμέτρηση του πλοίου έχει επέλθει από την έκδοση του πιστοποιητικού.

6. Μειώσεις φόρου: Ο φόρος που προκύπτει με βάση τους παραπάνω συντελεστές και που αναφέρεται σε δωδεκάμηνη περίοδο εργασίας του πλοίου, μειώνεται: α) αναλόγως, σε περίπτωση αποδεδειγμένης αργίας του πλοίου λόγω επισκευών κ.λπ. για χρονική περίοδο που υπερβαίνει τους δύο συναπτούς μήνες κατά το προηγούμενο ή κατά το έτος της φορολογίας του και β) κατά 50%, αν πρόκειται για πλοία δρομολογημένα σε τακτικές γραμμές. Επιπλέον, από το ποσό του φόρου εκπίπτει ο φόρος χωρητικότητας (tonnage tax) ή οποιαδήποτε παρόμοια επιβάρυνση που αποδεδειγμένα καταβλήθηκε για το πλοίο με ξένη σημαία και μέχρι του ποσού του φόρου που οφείλεται στην Ελλάδα. Στην περίπτωση που ο φόρος της αλλοδαπής έχει καταβληθεί σε άλλο νόμισμα πέραν των δολαρίων Η.Π.Α., λιρών Αγγλίας και ευρώ, το ποσό φόρου της αλλοδαπής θα μετατραπεί σε δολάρια Η.Π.Α. με βάση την επίσημη ισοτιμία του ξένου νομίσματος ως προς το δολάριο Η.Π.Α. την ημέρα υποβολής της δήλωσης.

7. Προθεσμία υποβολής δήλωσης και καταβολής του φόρου: Η δήλωση υποβάλλεται από τον

υπόχρεο στην Δ.Ο.Υ. Πλοίων Πειραιά μέχρι το τέλος Φεβρουαρίου κάθε έτους. Μαζί με την δήλωση καταβάλλεται το ένα τέταρτο (1/4) του οφειλόμενου φόρου, τα άλλα τρία τέταρτα (3/4) του φόρου καταβάλλονται σε τρεις (3) ισόποσες δόσεις μέσα στους μήνες Ιούνιο, Σεπτέμβριο και Δεκέμβριο του έτους που υποβάλλεται η δήλωση.

Η δήλωση και η καταβολή του φόρου μπορεί να διενεργείται και από την διαχειρίστρια εταιρία στο όνομα και για λογαριασμό της πλοιοκτήτριας εταιρίας.

Εξαιρετικά και μόνο για την πρώτη εφαρμογή των διατάξεων αυτών, η υποβολή της δήλωσης του φόρου πλοίων με ξένη σημαία και η καταβολή του ενός τετάρτου (1/4) του φόρου αυτού μπορεί να γίνει μέχρι και την 29/3/2013.

Με καταβολή του φόρου εξομοιώνεται και η ανέκκλητη πίστωση που ανοίγεται σε τράπεζα του εσωτερικού υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου με το οφειλόμενο ποσό φόρου, όταν προσάγεται το αποδεικτικό του ανοίγματος αυτής. Η δήλωση είναι απαράδεκτη, αν δεν καταβληθεί κατά την ημέρα υποβολής της η πρώτη δόση του οφειλόμενου φόρου.

8. Συνυποβαλλόμενα δικαιολογητικά έγγραφα: Μαζί με τη δήλωση που επιδίδεται για πρώτη φορά με το καθεστώς του άρθρου 26 του ν.27/1975 έτσι όπως ισχύει με τον Ν.4110/2013 (άρθρο 24), πρέπει απαραίτητα να υποβάλλονται:

α) Βεβαίωση του οικείου ναυπηγείου για το χρόνο παράδοσης αυτού, έτοιμο για εμπορική εκμετάλλευση. Σε περίπτωση αντικειμενικής αδυναμίας προσκόμισης της παραπάνω βεβαίωσης, η ηλικία του πλοίου θα προκύπτει από το έγγραφο εθνικότητας του οικείου νηολογίου

β) έγγραφο εθνικότητας για το όνομα, τη σημαία, τον λιμένα και τον αριθμό νηολόγησης, το διεθνές διακριτικό σήμα (Δ.Δ.Σ.), τον αριθμό ΙΜΟ, την ολική χωρητικότητα και την ηλικία των πλοίων με ξένη σημαία που διαχειρίζονται

γ) βεβαίωση του πλοιοκτήτη ή της πλοιοκτήτριας εταιρίας για την ανάθεση της διαχείρισης

δ) υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου της διαχειρίστριας ότι αποδέχεται την ανάθεση της διαχείρισης

ε) πιστοποιητικό της αρμόδιας ελληνικής ή προξενικής Αρχής ή σε περίπτωση έλλειψης αυτών, πιστοποιητικό από αλλοδαπή αρμόδια Αρχή (μεταφρασμένο δεόντως) του τόπου όπου ναυλοχεί το πλοίο, για την αργία αυτού, όπου συντρέχει περίπτωση. Επιπλέον, σε περίπτωση έλλειψης όλων των παραπάνω Αρχών, αρκεί η προσκόμιση αντιγράφου του ημερολογίου του πλοίου, θεωρημένο δεόντως και

στ) βεβαίωση της μελέτης υπολογισμού του πλοίου σε κ.ο.χ., η οποία εκδίδεται από τον Κλάδο Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του Υ.Ν.Α.

Για την παραλαβή των δηλώσεων και τη βεβαίωση του φόρου αρμόδιος είναι ο προϊστάμενος της Δ.Ο.Υ. Πλοίων Πειραιά.

9. Νόμισμα καταβολής: Ο φόρος καταβάλλεται σε δολάρια Η.Π.Α. ή σε λίρες Αγγλίας, με επιλογή του υπόχρεου και με βάση την επίσημη ισοτιμία μεταξύ των νομισμάτων αυτών κατά τον χρόνο υποβολής της δήλωσης. Η καταβολή του φόρου μπορεί να γίνει και με ευρώ που προέρχονται αποδεδειγμένα από την εισαγωγή ναυτιλιακού συναλλάγματος σε δολάρια Η.Π.Α. ή λίρες Αγγλίας, στο όνομα του υπόχρεου ή του πράκτορα ή διαχειριστή ή εκπροσώπου του πλοίου στην Ελλάδα, βάσει της επίσημης ισοτιμίας του δολαρίου που ισχύει κάθε φορά κατά το χρόνο υποβολής της δήλωσης.

10. Συνέπειες παράλειψης ή υποβολής εκπρόθεσμης ή ανακριβούς δήλωσης: Σε περίπτωση παράλειψης υποβολής από τον υπόχρεο της δήλωσης που προβλέπεται από τον νόμο ή υποβολής από αυτόν εκπρόθεσμης ή ανακριβούς δήλωσης εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν.2523/1997, όπως ισχύουν.

Δ. Η απόφαση αυτή δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ Β' 550/7.3.2013)

ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ – ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

ΕΓΚ. ΥΠ. ΟΙΚ. 1021577/ΠΟΛ. 1038/5.3.2003. Απαλλαγή των μερισμάτων που διανέμει ναυτική εταιρεία του Ν. 959/1979. Με τις διατάξεις της παραγράφου 15 του άρθρου 9 του Ν. 3091/2002 απαλλάσσονται πλέον από το φόρο εισοδήματος και τα μερίσματα που διανέμει ναυτική εταιρεία του Ν. 959/1979 η οποία έχει υπαχθεί στο άρθρο 26 του Ν. 27/1975 και η οποία διαχειρίζεται πλοίο με ελληνική σημαία. Υπενθυμίζεται, ότι η υπόψη απαλλαγή ίσχυε μόνο αν η ναυτική εταιρεία του Ν. 959/1979, η οποία είχε υπαχθεί στις διατάξεις του άρθρου 26 του Ν. 27/1975, διαχειριζόταν πλοία με ξένη σημαία.

Οι πιο πάνω διατάξεις έχουν εφαρμογή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 30 του νόμου αυτού, από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, δηλαδή για μερίσματα που θα διανεμηθούν από 24.12.2002 και μετά.

ΕΓΚ. 4217/07/14.3.2013. Καταμέτρηση πλοίων με ξένη σημαία σύμφωνα με Κ.Υ.Α. ΠΟΛ 1041 (ΦΕΚ Β'550).

1.- Μετά τη δημοσίευση της (δ) σχετικής με την οποία ρυθμίζονται τα θέματα χορήγησης βεβαίωσης σε κόρους ολικής χωρητικότητας (Κ.Ο.Χ.) των πλοίων που emπίπτουν στις ρυθμίσεις του άρθρου 26 του Ν. 27/1975 όπως έχει τροποποιηθεί με το άρθρο 24 του Ν. 4110/2013 και συγχρόνως για την ομαλότερη και απρόσκοπτη εξυπηρέτηση των ενδιαφερομένων, διευκρινίζονται τα ακόλουθα:

α) Η παραλαβή των αιτήσεων, της μελέτης υπολογισμού και των λοιπών απαιτούμενων δικαιολογητικών θα διενεργείται από τριμελή επιτροπή του ΚΕΕΠ, η οποία θα εκδίδει το αργότερο την επομένη εργάσιμη ημέρα από την παραλαβή της αίτησης, την αρχική βεβαίωση σύμφωνα με τα στοιχεία που δηλώνονται από την διαχειρίστρια εταιρεία και αυτά που αναφέρονται στη μελέτη υπολογισμού.

β) Τα δικαιολογητικά που υποβάλλονται υποχρεωτικά με την αίτηση είναι τα εξής:

1.- Αντίγραφο του Εγγράφου Εθνικότητας του πλοίου.

2.- Αντίγραφο του σε ισχύ Πιστοποιητικού Ασφαλούς Διαχείρισης (SMC).

3.- Αντίγραφο του Διεθνούς Πιστοποιητικού Χωρητικότητας σύμφωνα με τη Δ.Σ. 69 (Δ.Π.Χ.).

4.- Μελέτη υπολογισμού σε Κ.Ο.Χ. σύμφωνα με το Ν.Δ. 973/71.

5.- Υπεύθυνη δήλωση του υπογράφοντος τη μελέτη υπολογισμού των Κ.Ο.Χ. εκπροσώπου του εξουσιοδοτημένου Οργανισμού ή του Διπλωματούχου Ναυπηγού Μηχανικού για την ορθότητα και την ακρίβεια των υπολογισμών, καθώς και ότι η μελέτη αυτή εκπονήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 973/71.

γ) Επιπροσθέτως εντός είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία υποβολής της αίτησης υποβάλλονται και τα κάτωθι επιπλέον δικαιολογητικά:

1.- Σχέδιο Γενικής Διάταξης.

2.- Σχέδια κατασκευαστικών τομών βάσει των οποίων εκπονήθηκε η μελέτη.

3.- Σχέδιο Χωρητικότητας (capacity plan).

4.- Υπεύθυνη δήλωση του νομίμου εκπροσώπου της διαχειρίστριας εταιρείας ότι τα προσκομισθέντα σχέδια και λοιπά στοιχεία του πλοίου δεν έχουν τροποποιηθεί από την ημερομηνία έκδοσης του Διεθνούς Πιστοποιητικού Χωρητικότητας (Δ.Π.Χ. 69) μέχρι σήμερα και ότι εξουσιοδοτεί τον υπογράφοντα την μελέτη υπολογισμού Κ.Ο.Χ. για την εκπόνησή της.

5.- Αντίγραφο του Διεθνούς Πιστοποιητικού Γραμμής Φόρτωσης (ΔΠΓΦ) και του Διεθνούς Πιστοποιητικού Πρόληψης Ρύπανσης από Πετρέλαιο (ΔΠΠΡΠ), σε ισχύ.

Διευκρινίζεται ότι τα σχέδια που αναφέρονται στα εδάφια 1.γ.1, 1.γ.2 και 1.γ.3 πρέπει να είναι υπογεγραμμένα από τον Οργανισμό (Νηογνώμονα) που παρακολουθεί το πλοίο ή τον

εκπονήσαντα την μελέτη υπολογισμού σε Κ.Ο.Χ. ή τον νόμιμο εκπρόσωπο της διαχειρίστριας εταιρείας.

δ) Η έκδοση της τελικής βεβαίωσης θα γίνεται από τον ΚΕΕΠ/ΔΜΚ εντός τεσσάρων μηνών από την υποβολή της αίτησης.

ε) Στη περίπτωση που η τελική χωρητικότητα η οποία προκύπτει από τον έλεγχο και αναγράφεται στη τελική βεβαίωση διαφοροποιείται σε ποσοστό μεγαλύτερο του $\pm 1\%$ από αυτή της αρχικής βεβαίωσης θα επιβάλλονται οι προβλεπόμενες από το Π.Δ. 56/90 (Α'23) κυρώσεις.

2.- Οι αποδέκτες προς ενέργεια παρακαλούνται για την ενημέρωση των μελών τους.

ΝΟΜΟΛΟΓΙΑ

ΣΤΕ 474/2006, 750/07 ΚΑΙ Δ. ΕΦ. ΠΕΙΡ. 1249/2012. Απαλλαγή ναυτικής εταιρείας Ν. 959/1979 από την έκτακτη εισφορά του άρθρου πέμπτου του Ν. 3845/2010. Από την γραμματική ερμηνεία των προαναφερομένων διατάξεων συνάγεται ότι η έκτακτη εισφορά επιβάλλεται σε βάρος συγκεκριμένων, περιοριστικώς αναφερόμενων νομικών προσώπων. Μεταξύ των προσώπων αυτών δεν περιλαμβάνονται οι ναυτικές εταιρείες του Ν. 959/1979, οι οποίες αποτελούν ιδιαίτερη κατηγορία νομικών προσώπων, με ιδιαίτερο εταιρικό τύπο, καθώς αυτές είναι προσωπικές με κεφαλαιουχικό χαρακτήρα υποκείμενες σε ευνοϊκότερο φορολογικό καθεστώς. Από τις ίδιες διατάξεις συνάγεται ότι προϋπόθεση, για την υπαγωγή στην έκτακτη εισφορά είναι η υπαγωγή του νομικού προσώπου στη φορολογία εισοδήματος. Επομένως, όταν πρόκειται για ναυτικές εταιρείες, δεν συντρέχει αυτή η προϋπόθεση, αφού αυτές υπάγονται σε ευνοϊκότερο φορολογικό καθεστώς, φορολογούμενες όχι βάσει των κερδών τους αλλά, σύμφωνα με το Ν. 959/1975 άρθρο 58 και 2711/1975 άρθρο 6, βάσει των κόνων των πλοίων που εκμεταλλεύονται.

ΑΡΘΡΟ 26α

ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΠΛΟΙΩΝ ΜΕ ΣΗΜΑΙΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ

1. Τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής και ημερόπλοια με σημαία κράτους-μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) και του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) πλην της ελληνικής, ανεξαρτήτως κόρων ολικής χωρητικότητας, τα οποία υπάγονται στις διατάξεις του ν. 4256/ 2014 (Α 92) υπόκεινται σε φόρο χωρητικότητας (tonnage tax), σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου.

2. Τα επιβατηγά και οχηματαγωγά πλοία, επιβατηγά ή φορτηγά, δρομολογημένα σε τακτική γραμμή επιβατικών μεταφορών και πορθμείων με σημαία κράτους-μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) και του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) πλην της ελληνικής, ανεξαρτήτως κόρων ολικής χωρητικότητας, που εκτελούν υπηρεσίες θαλάσσιων μεταφορών στην Ελλάδα μεταξύ λιμένων της ηπειρωτικής χώρας, της ηπειρωτικής χώρας και νησιών ή μεταξύ λιμένων νησιών (ενδομεταφορών), σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του άρθρου πρώτου του ν. 2932/2001 (Α 145), υπόκεινται σε φόρο χωρητικότητας (tonnage tax), σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου.

3. Λοιπά πλοία θαλασσιών μεταφορών μεταξύ λιμένων εσωτερικού (ενδομεταφορών) ανεξαρτήτως κόρων ολικής χωρητικότητας, καθώς και πλοία με ολική χωρητικότητα μέχρι 500 κόρους που εκτελούν διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές με σημαία κράτους-μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) και του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) πλην της ελληνικής υπόκεινται σε φόρο χωρητικότητας (tonnage tax), σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου και με την επιφύλαξη της εφαρμογής τυχόν συμβάσεων αποφυγής διπλής φορολογίας και ναυτιλιακών συμβάσεων.

4. Με την καταβολή του φόρου σύμφωνα με το παρόν άρθρο, εξαντλείται κάθε υποχρέωση των πλοιοκτητών ή των πλοιοκτητριών εταιρειών των πλοίων του παρόντος άρθρου από το φόρο εισοδήματος, επί των εισοδημάτων που αποκτώνται από τη δραστηριότητα αυτή. Η ίδια απαλλαγή από το φόρο εισοδήματος ισχύει για τους μετόχους ή εταίρους των ως άνω εταιρειών, μέχρι και φυσικού προσώπου, για το εισόδημα που αποκτούν με τη μορφή διανομής καθαρών κερδών ή μερισμάτων.

5. Οι διατάξεις του ν. 4174/2013 (Α 170) έχουν ισχύ κατά την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος άρθρου.

6. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού ρυθμίζονται ειδικότερα ζητήματα που αφορούν τον τρόπο της καταμέτρησης των κόρων ολικής χωρητικότητας των πλοίων αυτών.

7. Με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Εσόδων καθορίζεται κάθε αναγκαίο θέμα για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος άρθρου.

8. Η ισχύς των διατάξεων του παρόντος άρθρου αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 2015 για υπηρεσίες θαλάσσιων μεταφορών που παρέχονται από την ημερομηνία αυτή και μετά.

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Κ.Υ.Α. ΟΙΚΟΝ.-ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ 2324.3/42119/30.11.2015.- Φορολογία πλοίων με σημαία Κρατών Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου, κατ'

εξουσιοδότηση της παραγράφου 6 του άρθρου 26α του Ν. 27/1975 (Α 77) όπως προστέθηκε με το Ν. 4336/2015 (Α 94).

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις

α) της παραγράφου 6 του άρθρου 26α του Ν.27/1975 (Α 77) όπως προστέθηκε με τον Ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις - Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (Α 94).

β) του Ν.δ. 973/1971 «Περί καταμετρήσεως της χωρητικότητας των εμπορικών πλοίων» (Α 194), όπως ισχύει,

γ) του Ν. 1373/1983 «Κύρωση Διεθνούς Σύμβασης για την καταμέτρηση της χωρητικότητας των πλοίων 1969 (ΙΜΟ - ΛΟΝΔΙΝΟ 1969)» (Α 92).

δ) του Π.Δ. 103/2011 «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες και πρότυπα για τους οργανισμούς επιθεώρησης και ελέγχου πλοίων και για τις συναφείς δραστηριότητες των ναυτικών αρχών σύμφωνα με την Οδηγία 2009/15/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009» (Α 236) όπως ισχύει,

ε) του Π.Δ. 542/1984 «Εξουσιοδότηση οργάνων για την καταμέτρηση της χωρητικότητας των Ελληνικών πλοίων, καθορισμού τελών, έκδοση και τύπος των σχετικών πιστοποιητικών καταμέτρησης» (Α 201) όπως ισχύει,

.....
Αποφασίζουμε

Άρθρο 1

Καταμέτρηση σε Κόρους Ολικής Χωρητικότητας

1. α) Ο ενδιαφερόμενος πλοιοκτήτης υποβάλλει στον Κλάδο Ελέγχου Πλοίων (Κ.Ε.Π.) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αίτηση παροχής βεβαίωσης για την αντιστοιχία της ολικής χωρητικότητας (g.t.) του πλοίου του σε κόρους ολικής χωρητικότητας (κ.ο.χ.). Για το σκοπό αυτό, υποβάλλονται υποχρεωτικά, μαζί με την αίτηση, τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

(αα) μελέτη υπολογισμού σε Κ.Ο.Χ. των πλοίων που εμπίπτουν στις ρυθμίσεις του άρθρ. 26α του Ν. 27/1975, όπως προστέθηκε με τον Ν. 4336/2015, και η οποία εκπονείται και υπογράφεται από προσοντούχο Ναυπηγό, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 973/1971, όπως ισχύει, ή από εξουσιοδοτημένο από την Ελλάδα νοηγνώμονα και υποβάλλεται στον Κλάδο Ελέγχου Πλοίων (ΚΕΠ) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

(ββ) αντίγραφο του Εγγράφου Εθνικότητας του πλοίου,

(γγ) αντίγραφο του Πιστοποιητικού Ασφαλούς Διαχείρισης (SMC) σε ισχύ,

(δδ) αντίγραφο του Διεθνούς Πιστοποιητικού Γραμμής Φόρτωσης (ΔΠΓΦ) σε ισχύ,

(εε) αντίγραφο του Διεθνούς Πιστοποιητικού Πρόληψης Ρύπανσης από Πετρέλαιο (ΔΠΠΡΠ) σε ισχύ,

(στστ) αντίγραφο του Διεθνούς Πιστοποιητικού Χωρητικότητας σύμφωνα με τη Δ.Σ. 69 (Δ.Π.Χ.69),

(ζζ) υπεύθυνη δήλωση του υπογράφοντος τη μελέτη υπολογισμού των Κ.Ο.Χ. εκπροσώπου του εξουσιοδοτημένου Οργανισμού ή του Ναυπηγού Μηχανικού για την ορθότητα και την ακρίβεια των υπολογισμών, καθώς και ότι η μελέτη αυτή εκπονήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.δ. 973/1971 (Α 194),

(ηη) σχέδιο Γενικής Διάταξης,

(θθ) σχέδια κατασκευαστικών τομών βάσει των οποίων εκπονήθηκε η μελέτη,

(ιι) σχέδιο Χωρητικότητας (capacity plan),

(ιαια) υπεύθυνη δήλωση του νομίμου εκπροσώπου της πλοιοκτήτριας ή διαχειρίστριας εται-

ρείας ότι τα προσκομισθέντα σχέδια και λοιπά στοιχεία του πλοίου δεν έχουν τροποποιηθεί από την ημερομηνία έκδοσης του Διεθνούς Πιστοποιητικού Χωρητικότητας (Δ.Π.Χ.69) μέχρι σήμερα και ότι εξουσιοδοτεί τον υπογράφοντα την μελέτη υπολογισμού Κ.Ο.Χ. για την εκπόνησή της,

(ιβιβ) αποδεικτικά νόμιμης εκπροσώπησης (ΦΕΚ ή Πρακτικό Εταιρίας ή Βεβαίωση της αρμόδιας Διεύθυνσης (ΔΙΝΕΘΑΤ - ΔΠΙΝ) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής).

β) Τα σχέδια που αναφέρονται στη περίπτωση (αα) πρέπει να είναι υπογεγραμμένα είτε από τον Οργανισμό (νηογνώμονα) που παρακολουθεί το πλοίο, είτε από τον εκπονήσαντα την μελέτη υπολογισμού σε κ.ο.χ., ή τον νόμιμο εκπρόσωπο της διαχειρίστριας εταιρείας ή της πλοιοκτήτριας.

2. Ο Κλάδος Ελέγχου Πλοίων (Κ.Ε.Π.) διαπιστώνει την πληρότητα των υποβαλλόμενων δικαιολογητικών με βάση τα υποβληθέντα στοιχεία, σχέδια και λοιπά πιστοποιητικά του πλοίου, καθώς και τις υπεύθυνες δηλώσεις του νόμιμου εκπροσώπου της πλοιοκτήτριας ή διαχειρίστριας εταιρείας του πλοίου και του ναυπηγού που εκπόνησε τη μελέτη.

3. α) Μετά το πέρας της διαδικασίας της παραγράφου 2, ο Κλάδος Ελέγχου Πλοίων (Κ.Ε.Π.) χορηγεί βεβαίωση, στον αιτούντα, προς χρήση στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. για την φορολόγηση των πλοίων.

β) Στην βεβαίωση καταγράφεται η υπολογισθείσα από την μελέτη χωρητικότητα σε κ.ο.χ., τα στοιχεία της οποίας αποτελούν αποκλειστική και πλήρη ευθύνη κατά περίπτωση είτε του υπογράφοντος Ναυπηγού είτε του εξουσιοδοτημένου από την Ελλάδα νηογνώμονα.

γ) Ο Κ.Ε.Π. διατηρεί το δικαίωμα διενέργειας οποτεδήποτε δειγματοληπτικού ενδεδεχούς ελέγχου για τη διαπίστωση της ορθότητας των καταγεγραμμένων στην μελέτη στοιχείων, ή κατόπιν αιτήματος του Υπουργείου Οικονομικών.

δ) Εφόσον, κατόπιν διενέργειας εκτάκτου ελέγχου από τον Κ.Ε.Π. των στοιχείων της παραπάνω μελέτης προκύψει διαφορά από την αρχικώς δηλωθείσα χωρητικότητα, εκδίδεται διορθωτική βεβαίωση στην οποία καταγράφεται η προκύπτουσα από τον έλεγχο χωρητικότητα σε κ.ο.χ., ενώ η αρμόδια Δ.Ο.Υ. για τη φορολόγηση των πλοίων υποχρεούται να προβεί σε επανυπολογισμό του οφειλόμενου φόρου σύμφωνα με τη χωρητικότητα που αναφέρεται στη νέα βεβαίωση.

ε) Στην περίπτωση που η χωρητικότητα, η οποία προκύπτει από τον παραπάνω έλεγχο και αναγράφεται στη διορθωμένη βεβαίωση, διαφοροποιείται σε ποσοστό μεγαλύτερο του $\pm 1,0\%$ από αυτή της αρχικά υποβληθείσας μελέτης, επιβάλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις από το Π.δ. 56/1990 (Α 23) όπως ισχύει κάθε φορά.

4. Σε περιπτώσεις αλλαγής διαχειρίστριας εταιρείας, ονόματος ή σημαίας του πλοίου, για την επανέκδοση της ως άνω βεβαίωσης απαιτούνται να υποβάλλονται κατά περίπτωση τα κάτωθι στοιχεία:

(α) αντίγραφο του νέου Εγγράφου Εθνικότητας του πλοίου,

(β) αντίγραφο του σε ισχύ Πιστοποιητικού Ασφαλούς Διαχείρισης (SMC),

(γ) υπεύθυνη δήλωση του νομίμου εκπροσώπου της διαχειρίστριας εταιρείας ότι τα σχέδια και λοιπά στοιχεία του πλοίου δεν έχουν τροποποιηθεί από την ημερομηνία έκδοσης της προηγούμενης βεβαίωσης.

5. Εφόσον πλοίο είχε καταμετρηθεί σύμφωνα με το Ν.Δ. 973/1971, αρκεί η προσκόμιση στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. για τη φορολόγηση των πλοίων του σχετικού πιστοποιητικού για την χωρητικότητα σε κ.ο.χ. και η υποβολή υπεύθυνης δήλωσης του νομίμου εκπροσώπου της πλοιοκτήτριας ή διαχειρίστριας εταιρείας ότι ουδεμία μεταβολή ως προς τις χωρητικότητες του πλοίου έχει επέλθει από την έκδοση του πιστοποιητικού. Σε περίπτωση που για πλοίο δεν καθίσταται δυνατή η κατάθεση μελέτης υπολογισμού σε κ.ο.χ., ιδίως λόγω μη διάθεσης των απαραίτητων στοιχείων, η χωρητικότητα του πλοίου σε κ.ο.χ. λαμβάνεται ως ίση με την αριθμητική τιμή της ολικής χωρητικότητας του πλοίου (Gross Tonnage - GT) που αναγράφεται στο σχετικό πιστοποιητικό καταμέ-

τρησης που έχει εκδοθεί από την Αρχή, τη σημαία της οποίας φέρει το πλοίο.

Άρθρο 2

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 2661B/10.12.2015).

ΑΓΓΔΕ ΠΟΛ. 1263/10.12.2015 (ΦΕΚ 2793B /21.12.2015). - Οδηγίες για την εφαρμογή του άρθρου 26α του Ν. 27/1975 (Α 77) όπως τέθηκε για πρώτη φορά με τον Νόμο 4336/2015 (ΦΕΚ Α 94).

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παραγράφου 7 του άρθρου 26α του Ν. 27/1975 (Α 77) έτσι όπως αυτό τέθηκε για πρώτη φορά με την παράγραφο 1 της ΥΠΟΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ Δ4 της παραγράφου Δ, του άρθρου 2, του Ν. 4336/2015 (Α 94).

.....
Αποφασίζουμε

Άρθρο 1

Αντικείμενο των διατάξεων του άρθρου 26α του Ν. 27/1975

Με τις νέες διατάξεις του άρθρου 26α του Ν. 27/1975 (Α 77), «Φορολογία πλοίων με σημαία Ευρωπαϊκής Ένωσης και Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου» όπως προστέθηκε με την διάταξη της παραγράφου 1 της ΥΠΟΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ Δ4, της παραγράφου Δ, του άρθρου 2, του Ν. 4336/2015 (ΦΕΚ Α 94), προβλέπεται για πρώτη φορά αλλαγή του τρόπου φορολόγησης ορισμένων κατηγοριών πλοίων με σημαία Ε.Ε. και Ε.Ο.Χ. πλην της ελληνικής, για τις υπηρεσίες θαλάσσιων μεταφορών που παρέχονται με τα πλοία αυτά από την 1η Ιανουαρίου 2015 και εφεξής.

Συγκεκριμένα από την ημερομηνία αυτή και μετά, τα πλοία αυτά θα φορολογούνται με βάση τους κόρους ολικής χωρητικότητας (tonnage tax) όπως και τα αντίστοιχα πλοία με ελληνική σημαία, ενώ πριν από την ημερομηνία αυτή η φορολόγηση των εν λόγω πλοίων γινόταν με βάση τις γενικές διατάξεις φορολογίας εισοδήματος (Κ.Φ.Ε.) και με την επιφύλαξη της εφαρμογής τυχόν συμβάσεων αποφυγής διπλής φορολογίας. Τα πλοία που υπάγονται στο άρθρο 26α σε καμία περίπτωση, δεν θα πρέπει να συγχέονται με τα πλοία εκείνα με ξένη σημαία (και συνεισώς και με σημαία Ε.Ε. και Ε.Ο.Χ. πλην της ελληνικής) που φορολογούνται με το άρθρο 26 του Ν. 27/1975. Τα πλοία του άρθρου 26 διαχειρίζονται αποκλειστικά από την Ελλάδα με εγκατεστημένα για το σκοπό αυτό γραφεία-υποκαταστήματα του άρθρου 25 του ίδιου Νόμου.

Έτσι, με το άρθρο 26α εντάσσουμε στη φορολογία των πλοίων με βάση τους κόρους ολικής χωρητικότητας (κ.ο.χ.) σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 27/1975 και εκείνες τις κατηγορίες πλοίων υπό σημαία Ε.Ε. και Ε.Ο.Χ. πλην της ελληνικής που μέχρι την 31/12/2014 φορολογούνταν με τις γενικές διατάξεις φορολογίας (Κ.Φ.Ε.), για υπηρεσίες που παρείχαν μέχρι την ημερομηνία αυτή.

Άρθρο 2

Κατηγορίες πλοίων που εντάσσονται στις διατάξεις του άρθρου 26α του Ν. 27/1975

Τα πλοία που εντάσσονται στις διατάξεις του άρθρου 26α του Ν. 27/1975 είναι τα εξής:

α. Τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής καθώς και τα ημερόπλοια με σημαία κράτους - μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) και του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) πλην της ελληνικής, ανεξαρτήτως κόρων ολικής χωρητικότητας, τα οποία υπάγονται στις διατάξεις του Ν. 4256/2014 (Α 92) και τα οποία από 1-1-2015 θα υπόκεινται σε φόρο χωρητικότητας (tonnage tax), σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 27/1975, με βάση τους κ.ο.χ. αυτών.

β. Τα επιβατηγά και οχηματαγωγά πλοία, επιβατηγά ή φορτηγά, δρομολογημένα σε τακτική γραμμή επιβατικών μεταφορών και πορθμείων με σημαία κράτους- μέλους της Ευρωπαϊκής

Ένωσης (Ε.Ε.) και του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) πλην της ελληνικής, ανεξαρτήτως κόρων ολικής χωρητικότητας, που εκτελούν υπηρεσίες θαλάσσιων μεταφορών στην Ελλάδα μεταξύ λιμένων της ηπειρωτικής χώρας, της ηπειρωτικής χώρας και νησιών ή μεταξύ λιμένων νησιών (ενδομεταφορών), σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του άρθρου πρώτου του Ν. 2932/2001 (Α 145) και τα οποία από 1-1-2015 θα υπόκεινται σε φόρο χωρητικότητας (tonnage tax), σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 27/1975, με βάση τους κ.ο.χ. αυτών.

γ. Τα λοιπά πλοία θαλασσιών μεταφορών μεταξύ λιμένων εσωτερικού (ενδομεταφορών) ανεξαρτήτως κόρων ολικής χωρητικότητας, καθώς και πλοία με ολική χωρητικότητα μέχρι 500 κόρους που εκτελούν διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές με σημαία κράτους-μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) και του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) πλην της ελληνικής και τα οποία από 1-1-2015 θα υπόκεινται σε φόρο χωρητικότητας (tonnage tax), σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 27/1975 με βάσει τους κόρους ολικής χωρητικότητας (κ.ο.χ) αυτών και με την επιφύλαξη της εφαρμογής τυχόν συμβάσεων αποφυγής διπλής φορολογίας και ναυτιλιακών συμβάσεων.

Άρθρο 3

Προσδιορισμός του φόρου των πλοίων του άρθρου 26α του Ν. 27/1975

Για την επιβολή του φόρου, τα υποκείμενα σε αυτόν πλοία κατατάσσονται σε κατηγορίες με τον ίδιο ακριβώς τρόπο που κατατάσσονται και τα αντίστοιχα πλοία με ελληνική σημαία, δηλαδή με τα κριτήρια των διατάξεων του άρθρου 3 του Ν. 27/1975.

Ο φόρος υπολογίζεται με τα ίδια κριτήρια, συντελεστές και κλιμάκια που ισχύουν σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 27/1975 για τα πλοία που νηολογήθηκαν υπό ελληνική σημαία.

Ειδικότερα και κατ' εφαρμογή του προηγούμενου εδαφίου διευκρινίζονται τα εξής:

α. Τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής καθώς και τα ημερόπλοια με σημαία Ε.Ε. και Ε.Ο.Χ. πλην της ελληνικής, ανεξαρτήτως κόρων ολικής χωρητικότητας, που δραστηριοποιούνται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Ν. 4256/2014, αποτελούν πλοία δεύτερης κατηγορίας του Ν. 27/1975 και φορολογούνται με την κλίμακα του άρθρου 12 του ιδίου Νόμου σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 41 του Ν. 3182/2003.

Προσοχή: Οι απαλλαγές και οι μειώσεις του φόρου που προβλέπονται από τα άρθρα 12 και 13 του Ν. 27/1975 δεν ισχύουν για τα πλοία αυτά, σύμφωνα με το άρθρο 41 του Ν. 3182/2003.

β. Τα επιβατηγά και οχηματαγωγά πλοία, επιβατηγά δρομολογημένα σε τακτική γραμμή επιβατικών μεταφορών και πορθμείων με σημαία κράτους- μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) και του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) πλην της ελληνικής, ανεξαρτήτως κόρων ολικής χωρητικότητας, που εκτελούν υπηρεσίες θαλάσσιων μεταφορών στην Ελλάδα μεταξύ λιμένων της ηπειρωτικής χώρας, της ηπειρωτικής χώρας και νησιών ή μεταξύ λιμένων νησιών (ενδομεταφορών), σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του άρθρου πρώτου του Ν. 2932/2001 (Α 145), αποτελούν πλοία δεύτερης κατηγορίας του Ν. 27/1975 και φορολογούνται με την κλίμακα του άρθρου 12 του ιδίου Νόμου. Για τα πλοία αυτά έχουν ισχύ οι απαλλαγές και οι μειώσεις του φόρου που προβλέπονται από τα άρθρα 12 και 13 του Ν. 27/1975 και υπολογίζονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις των άρθρων αυτών.

Τα φορτηγά πλοία δρομολογημένα σε τακτική γραμμή θαλάσσιων μεταφορών στην Ελλάδα ως ανωτέρω, αποτελούν πλοία δεύτερης κατηγορίας εφόσον έχουν χωρητικότητα κάτω των 3000 κ.ο.χ. και φορολογούνται με την κλίμακα του άρθρου 12 του ιδίου Νόμου.

Για τα πλοία αυτά έχουν ισχύ οι απαλλαγές και οι μειώσεις του φόρου που προβλέπονται από τα άρθρα 12 και 13 του Ν. 27/1975 και υπολογίζονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις των άρθρων αυτών.

Στην περίπτωση όμως που τα εν λόγω φορτηγά έχουν χωρητικότητα από 3000 κ.ο.χ. και άνω αποτελούν πλοία πρώτης κατηγορίας και στην περίπτωση αυτή ο φόρος υπολογίζεται με βάση την κλίμακα του άρθρου 6 του Ν. 27/1975 λαμβάνοντας υπόψη και τις απαλλαγές και μειώσεις

του άρθρου 7 του ίδιου Νόμου.

γ. Τα λοιπά πλοία θαλασσίων μεταφορών μεταξύ λιμένων εσωτερικού (ενδομεταφορών) ανεξαρτήτως κόρων ολικής χωρητικότητας, καθώς και πλοία με ολική χωρητικότητα μέχρι 500 κόρους που εκτελούν διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές με σημαία κράτους- μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) και του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) πλην της ελληνικής αποτελούν στην πλειοψηφία τους πλοία δεύτερης κατηγορίας του Ν. 27/1975 και φορολογούνται με την κλίμακα του άρθρου 12 λαμβάνοντας υπόψη τις απαλλαγές και τις μειώσεις των άρθρων 12 και 13 του ίδιου Νόμου.

Εξαιρετικά, τα πλοία του προηγούμενου εδαφίου είναι δυνατόν σε κάποιες περιπτώσεις αυτών να αποτελούν πλοία πρώτης κατηγορίας του Ν. 27/1975, π.χ. επιβατηγά πλοία μέχρι 500 κόρους που εκτελούν διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές.

Στην περίπτωση αυτή ο φόρος υπολογίζεται με βάση την κλίμακα του άρθρου 6 του Ν. 27/1975 και λαμβάνονται υπόψη οι απαλλαγές και μειώσεις του άρθρου 7 του ίδιου Νόμου.

δ. Επίσης και για τα πλοία με σημαία Ε.Ε. και Ε.Ο.Χ. πλην της ελληνικής ισχύουν αναλογικά τα άρθρα 7, 12 και 13 του Ν. 27/1975, εάν συντρέχουν οι κατά Νόμο προϋποθέσεις εφαρμογής τους, σύμφωνα με τις ιδιαιτερότητες και τα χαρακτηριστικά των ως άνω πλοίων.

Τέλος, για όλα τα παραπάνω πλοία του άρθρου αυτού θα έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του άρθρου 5 σχετικά με τη μείωση του φόρου που προκύπτει λόγω αργίας των πλοίων αυτών.

Οι προϋποθέσεις ύπαρξης αργίας και η αναγνώριση αυτής από την αρμόδια φορολογική αρχή είναι αντίστοιχες με αυτές που απαιτούνται στην περίπτωση αργίας πλοίων υπό ελληνική σημαία.

ε. Σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 26α του Ν. 27/1975 διευκρινίζεται κατ' ανάλογο τρόπο του άρθρου 2 του ίδιου Νόμου ότι με την καταβολή του φόρου χωρητικότητας των πλοίων με βάση τον Νόμο αυτό, εξαντλείται κάθε υποχρέωση των πλοιοκτητών ή των πλοιοκτητριών εταιρειών των πλοίων του άρθρου 26α από το φόρο εισοδήματος, επί των εισοδημάτων που αποκτώνται από τη δραστηριότητα αυτή. Η ίδια απαλλαγή από το φόρο εισοδήματος ισχύει για τους μετόχους ή εταίρους των ως άνω εταιρειών, μέχρι και φυσικού προσώπου, για το εισόδημα που αποκτούν με τη μορφή διανομής καθαρών κερδών ή μερισμάτων.

Άρθρο 4

Υποκείμενο του φόρου πλοίων του άρθρου 26α του Ν. 27/1975

Ο φόρος πλοίων βαρύνει τους πλοιοκτήτες ή πλοιοκτήτριες εταιρείες, τους εγγεγραμμένους στο οικείο νηολόγιο κατά την πρώτη ημέρα κάθε ημερολογιακού έτους, ανεξάρτητα από την κατοικία ή τη διαμονή ή την έδρα αυτών στην ημεδαπή ή στην αλλοδαπή.

Από το συνδυασμό των διατάξεων του άρθρου 4 του Ν. 27/1975 και των άρθρων 8 και 50 του Ν. 4174/2013 (Κ.Φ.Δ) προκύπτει ότι, αλληλεγγύως υπόχρεος προς καταβολή του φόρου είναι και οποιοσδήποτε με εντολή του πλοιοκτήτη ή οποιασδήποτε Αρχής ή από οποιαδήποτε άλλη αιτία διαχειρίζεται το πλοίο και εισπράττει τους ναύλους, καθώς και ο κατά την παρούσα απόφαση προβλεπόμενος νόμιμος εκπρόσωπος και εγγυητής του πλοιοκτήτη, αποδεχθείς εγγράφως τον διορισμό του.

Σε περίπτωση εκούσιας μεταβίβασης της κυριότητας του πλοίου ο νέος πλοιοκτήτης τυγχάνει εξ ολοκλήρου υπόχρεος μαζί με τους κατά την μεταβίβαση υπόχρεους δικαιοπαρόχους του σε πληρωμή του φόρου που βαρύνει το πλοίο κατά το χρόνο της μεταβίβασης.

Άρθρο 5

Τρόπος λειτουργίας των επιχειρήσεων εκμετάλλευσης πλοίων του άρθρου 26α του Ν. 27/1975

1. Ο τρόπος δραστηριοποίησης στην Ελλάδα των επιχειρήσεων εκμετάλλευσης των πλοίων του άρθρου 26α υπό σημαία Ε.Ε. και Ε.Ο.Χ. πλην της ελληνικής, θα προσδιορίζεται από τις οικείες διατάξεις των συμβάσεων για την αποφυγή της διπλής φορολογίας του εισοδήματος (ΣΑΔΦΕ)

που έχει συνάψει και εφαρμόζει η χώρα μας και πιο συγκεκριμένα από τα προβλεπόμενα σ αυτές, όσον αφορά την υποχρέωση των αλλοδαπών επιχειρήσεων για μόνιμη εγκατάσταση στην Ελλάδα. Στις ΣΑΔΦΕ, ως μόνιμη εγκατάσταση μιας επιχείρησης αναφέρονται ενδεικτικά ο τόπος διοίκησης, το υποκατάστημα, το γραφείο, κ.λπ. καθώς και η άσκηση της δραστηριότητας της επιχείρησης μέσω εξαρτημένου προσώπου.

2. Με βάση την προηγούμενη παράγραφο οι πλοιοκτήτες- πλοιοκτήτριες εταιρείες των πλοίων υπό σημαία Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε) και Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) πλην της ελληνικής, εφόσον υποχρεούνται σε μόνιμη εγκατάσταση στην Ελλάδα, σύμφωνα με τη ΣΑΔΦΕ, μπορούν να επιλέξουν τη μορφή της μόνιμης εγκατάστασης στην Ελλάδα. Κατά συνέπεια μπορούν εκτός από την έδρα ή το γραφείο ή το υποκατάστημα, κ.λπ., στην Ελλάδα, να ασκήσουν την δραστηριότητα τους μέσω «εξαρτημένου προσώπου». Στην περίπτωση του εξαρτημένου προσώπου μπορούν να αναθέσουν τη διαχείριση των πλοίων τους από τη χώρα μας σε διαχειριστή - εγγυητή ή σε διαχειρίστρια-εγγυήτρια εταιρεία. Η ανάθεση αυτή της διαχείρισης των πλοίων από την Ελλάδα, γίνεται με συμβολαιογραφικό έγγραφο ή άλλο ίσης ισχύος έγγραφο μεταφρασμένο και θεωρημένο νομίμως από την αρμόδια Αρχή. Η παραπάνω ανάθεση της διαχείρισης συνοδεύεται απαραίτητως με αντίστοιχη «δήλωση αποδοχής» της ανάθεσης διαχείρισης από τον διαχειριστή - εγγυητή ή τη διαχειρίστρια - εγγυήτρια εταιρεία. Η δήλωση αποδοχής υπέχει θέση «υπεύθυνης δήλωσης» του Ν. 1599/1986 για τα παραπάνω υπόχρεα πρόσωπα θεωρημένη νομίμως.

Τα παραπάνω έγγραφα ανάθεσης διαχείρισης και οι δηλώσεις αποδοχής αυτής προσκομίζονται στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. για τη φορολογία του πλοίου. Τα παραπάνω ισχύουν για κάθε μεταβολή σχετικά με τον διαχειριστή - εγγυητή των πλοίων του άρθρου 26α.

Προς αποφυγή κάθε παρερμηνείας διευκρινίζουμε ότι η διαχειρίστρια του άρθρου αυτού είναι ιδιαίτερη επιχείρηση (τρίτο πρόσωπο). Επίσης η διαχειρίστρια αυτή φορολογείται για το εισόδημα της με βάση τις γενικές διατάξεις φορολογίας εισοδήματος, σαν επιχείρηση παροχής υπηρεσιών διαχείρισης πλοίων, καθώς μόνο η πλοιοκτήτρια εταιρεία φορολογείται με το φόρο πλοίων, (tonnage tax) για την εκμετάλλευση των πλοίων της στην Ελλάδα μέσω της παραπάνω διαχειρίστριας.

3. Στην περίπτωση κατά την οποία ο πλοιοκτήτης πλοίου με σημαία Ε.Ε. και Ε.Ο.Χ. πλην της ελληνικής, δεν επιλέξει τις παραπάνω μορφές μόνιμης εγκατάστασης στην Ελλάδα δηλαδή ή με την έδρα του, ή το γραφείο του ή το υποκατάστημα του, κ.λπ., ή να αναθέσει σε διαχειρίστρια εταιρεία τη διαχείριση των πλοίων από την Ελλάδα και επιλέξει να διορίσει κάποιο φυσικό πρόσωπο ως «νόμιμο εκπρόσωπο και εγγυητή του», ο διορισμός αυτός γίνεται με συμβολαιογραφικό έγγραφο (πληρεξούσιο) ή άλλο ίσης ισχύος έγγραφο μεταφρασμένο και θεωρημένο νομίμως από την αρμόδια Αρχή. Ο νόμιμος εκπρόσωπος και εγγυητής πρέπει να είναι φυσικό πρόσωπο φορολογικός κάτοικος Ελλάδας και οπωσδήποτε υπήκοος Ε.Ε. ή Ε.Ο.Χ.

Η παραπάνω βεβαίωση ή η απόφαση διορισμού νομίμου εκπροσώπου και εγγυητή, συνοδεύεται απαραίτητως με αντίστοιχη «δήλωση αποδοχής» του διορισμού του νομίμου εκπροσώπου και εγγυητή.

Τα παραπάνω έγγραφα διορισμού και οι δηλώσεις αποδοχής αυτών προσκομίζονται στην αρμόδια για τη φορολογία του πλοίου Δ.Ο.Υ. Η δήλωση αποδοχής υπέχει θέση «υπεύθυνης δήλωσης» του Ν. 1599/1986 για τα εν λόγω υπόχρεα πρόσωπα. Τα παραπάνω ισχύουν για κάθε μεταβολή σχετικά με τον νόμιμο εκπρόσωπο - εγγυητή του πλοιοκτήτη.

4. Οι παραπάνω κατά το παρόν άρθρο και κατά περίπτωση διαχειριστές -εγγυητές ή διαχειρίστριες - εγγυήτριες εταιρείες και νόμιμοι εκπρόσωποι και εγγυητές των πλοιοκτητών, είναι αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεοι με τους πλοιοκτήτες (φυσικά ή νομικά πρόσωπα) για την καταβολή του φόρου χωρητικότητας των πλοίων και για οποιαδήποτε άλλη φορολογική υποχρέωση προκύψει από τη δραστηριότητα των πλοίων τους στην Ελλάδα. Την ευθύνη αυτή ανα-

λαμβάνουν, γνωρίζοντας ότι δεν μπορούν να αποδεσμευτούν από αυτή, πριν το διορισμό νέου διαχειριστή - εγγυητή ή κατά περίπτωση νέου νομίμου εκπροσώπου και εγγυητή και εφόσον αυτός αποδεχτεί το διορισμό του. Στην περίπτωση αυτή, ο παλιός διαχειριστής -εγγυητής ή ο παλιός νόμιμος εκπρόσωπος και εγγυητής ευθύνεται για την καταβολή του φόρου των πλοίων του άρθρου 26α και τις λοιπές φορολογικές υποχρεώσεις που αναλογούν στο χρονικό διάστημα μέχρι και την αποδοχή του διορισμού από το νέο διαχειριστή - εγγυητή, ή το νέο νόμιμο εκπρόσωπο και εγγυητή.

5. Σε περίπτωση που η διαχείριση του πλοίου γίνεται από περισσότερες της μίας διαχειρίστριες - εγγυήτριες εταιρείες οι οποίες είναι εγκατεστημένες στην Ελλάδα όλες αυτές οι διαχειρίστριες - εγγυήτριες εταιρείες θα ευθύνονται εις ολόκληρο για την καταβολή του φόρου του άρθρου 26α του Ν. 27/1975. Σε περίπτωση που η πλοιοκτήτρια εταιρεία αλλάξει τη διαχειρίστρια - εγγυήτρια εταιρεία στην οποία έχει αναθέσει τη διαχείριση πλοίου της με σημαία Ε.Ε. και Ε.Ο.Χ. πλην της ελληνικής, η διαχειρίστρια - εγγυήτρια εταιρεία ευθύνεται για την καταβολή του φόρου που αναλογεί στο χρονικό διάστημα κατά το οποίο ασκούσε τη διαχείριση του συγκεκριμένου πλοίου.

6. Όταν ο πλοιοκτήτης είναι νομικό πρόσωπο ή η διαχείριση των πλοίων από την Ελλάδα, γίνεται από νομικό πρόσωπο, για την καταβολή του φόρου χωρητικότητας των πλοίων και για τις λοιπές φορολογικές υποχρεώσεις, είναι αλληλέγγυα υπόχρεοι με τα πρόσωπα αυτά και εις ολόκληρο, ο πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου, ο διευθύνων ή εντεταλμένος ή συμπράττων σύμβουλος, ο διαχειριστής, ο νόμιμος εκπρόσωπος και κάθε πρόσωπο εντολοδόχο για τη διοίκηση ή διαχείριση του πλοίου. Τα φυσικά πρόσωπα του προηγούμενου εδαφίου πρέπει να είναι φορολογικοί κάτοικοι Ελλάδος και οπωσδήποτε υπήκοοι Ε.Ε. ή Ε.Ο.Χ.

7. Όσον αφορά στην εκπλήρωση των υποχρεώσεων για τον Φ.Π.Α. εφαρμογή έχουν οι διατάξεις του κώδικα Φ.Π.Α (Ν. 2859/2000), όπως ισχύουν.

Άρθρο 6

Υποχρέωση υποβολής ετήσιων στοιχείων δραστηριότητας

1. Για σκοπούς υπολογισμού του φόρου, οι πλοιοκτήτες φυσικά ή νομικά πρόσωπα με τη δραστηριοποίηση τους στην Ελλάδα αλλά και ετησίως εντός του Ιανουαρίου κάθε έτους, έχουν την υποχρέωση οι ίδιοι ή οι διαχειριστές - εγγυητές των πλοίων τους εφόσον η διαχείριση γίνεται από την Ελλάδα καθώς και οι νόμιμοι εκπρόσωποι και εγγυητές των πλοιοκτητών να υποβάλλουν «συγκεντρωτική δήλωση δραστηριότητας» στην αρμόδια για την φορολογία των πλοίων Δ.Ο.Υ. Στην δήλωση αυτή θα πρέπει να αναφέρονται αφενός τα ονόματα των πλοίων που εντάσσονται στο άρθρο 26α, η σημαία τους, το λιμάνι νηολόγησης αυτών, το Διεθνές Διακριτικό Σήμα (Δ.Δ.Σ.), ο αριθμός ΙΜΟ, η ολική χωρητικότητα τους (κ.ο.χ.) και η ηλικία αυτών και αφετέρου τα στοιχεία των πλοιοκτητών, τα στοιχεία των διαχειριστών - εγγυητών που διαχειρίζονται τα πλοία αυτά από την Ελλάδα και τα στοιχεία των νομίμων εκπροσώπων και εγγυητών που εκπροσωπούν τους πλοιοκτήτες κατά την 1η Ιανουαρίου του ίδιου έτους όταν πρόκειται για πλοία πρώτης κατηγορίας του Ν. 27/1975 και κατά την 31η Δεκεμβρίου του προηγούμενου έτους, όταν πρόκειται για πλοία δεύτερης κατηγορίας του ίδιου Νόμου. Σε περίπτωση που η διαχείριση πλοίου ανατίθεται σε άλλη διαχειρίστρια - εγγυήτρια εταιρεία ή διορίζεται άλλος νόμιμος εκπρόσωπος και εγγυητής των πλοιοκτητών μετά την 1η Ιανουαρίου κάθε έτους, υποβάλλεται συμπληρωματική - συγκεντρωτική δήλωση από τη νέα διαχειρίστρια - εγγυήτρια εταιρεία, ή τον νέο νόμιμο εκπρόσωπο και εγγυητή του πλοιοκτήτη, εντός μηνός από την ανάληψη της διαχείρισης ή της εκπροσώπησης. Όλες οι ανωτέρω συγκεντρωτικές δηλώσεις υπέχουν θέση υπεύθυνης δήλωσης του Ν. 1599/1986 για τα παραπάνω υπόχρεα πρόσωπα.

2. Εξαιρετικά, κατά την υποβολή των παραπάνω συγκεντρωτικών δηλώσεων του άρθρου αυτού για πρώτη φορά, θα συνυποβάλλονται τα εξής δικαιολογητικά:

α) Τη βεβαίωση του οικείου ναυπηγείου για το χρόνο παράδοσης του πλοίου, έτοιμο για

εμπορική εκμετάλλευση μεταφρασμένη και επικυρωμένη νομίμως. Σε περίπτωση αντικειμενικής αδυναμίας προσκόμισης της παραπάνω βεβαίωσης, η ηλικία του πλοίου θα προκύπτει από το έγγραφο εθνικότητας του οικείου νηολογίου.

β) Το έγγραφο εθνικότητας για το όνομα, τη σημαία, τον λιμένα και τον αριθμό νηολόγησης, το διεθνές δια-κριτικό σήμα (Δ.Δ.Σ.), τον αριθμό ΙΜΟ, την ολική χωρητικότητα και την ηλικία των πλοίων που εκμεταλλεύονται στην Ελλάδα ή διαχειρίζονται ή εκπροσωπούνται από την Ελλάδα.

γ) Το συμβολαιογραφικό έγγραφο των πλοιοκτητών για την ανάθεση της διαχείρισης ή την εκπροσώπηση κατά περίπτωση μεταφρασμένο και θεωρημένο νομίμως από τις αρμόδιες Αρχές.

δ) Την υπεύθυνη δήλωση του νομίμου εκπροσώπου της διαχειρίστριας - εγγυήτριας ή του νομίμου εκπροσώπου και εγγυητή ότι αποδέχεται την ανάθεση της διαχείρισης ή της εκπροσώπησης αντίστοιχα, επικυρωμένης νομίμως.

ε) Το πιστοποιητικό της αρμόδιας ελληνικής ή προξενικής Αρχής ή σε περίπτωση έλλειψης αυτών, πιστοποιητικό από αλλοδαπή αρμόδια Αρχή (μεταφρασμένο δεόντως) του τόπου όπου ναυλοχεί το πλοίο, για την αργία αυτού, όπου συντρέχει περίπτωση. Σε περίπτωση έλλειψης όλων των παραπάνω Αρχών, αρκεί η προσκόμιση αντιγράφου του ημερολογίου του πλοίου, θεωρημένο δεόντως.

στ) Τη βεβαίωση της μελέτης υπολογισμού του πλοίου σε κ.ο.χ., η οποία εκδίδεται από τον Κλάδο Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του Υ.Ν.Α. σύμφωνα με τη σχετική Κ.Υ.Α.

3. Λόγω της πρώτης εφαρμογής του άρθρου 26α, τις παραπάνω υποχρεώσεις του άρθρου 6 της παρούσας, έχουν και όλες οι επιχειρήσεις που εκμεταλλεύτηκαν μέχρι την 31/12/2014 πλοία που εμπίπτουν στις διατάξεις του άρθρου 26α και μέχρι την ημερομηνία αυτή φορολογήθηκαν με τις γενικές διατάξεις φορολογίας εισοδήματος, εφόσον συνεχίζουν την εκμετάλλευση των εν λόγω πλοίων. Αυτό είναι απαραίτητο, για να είναι δυνατός ο υπολογισμός του φόρου των πλοίων τους με βάση τους κ.ο.χ. και τις σχετικές διατάξεις του Ν. 27/1975 όπως αυτές ισχύουν από την 1/1/2015 και μετά.

Τέλος, τις ίδιες υποχρεώσεις με τις παραπάνω επιχειρήσεις θα έχουν και οι επιχειρήσεις εκείνες που έχουν κάνει έναρξη από την 1/1/2015 μέχρι και την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας.

Άρθρο 7

Δήλωση και καταβολή του φόρου πλοίων – Προθεσμίες

1. Η δήλωση και η καταβολή του φόρου των πλοίων του άρθρου 26α, γίνεται κατ' ανάλογη εφαρμογή των προβλεπομένων στον Ν. 27/1975 για το φόρο που επιβάλλεται στα πλοία υπό ελληνική σημαία.

Όταν το πλοίο είναι πρώτης κατηγορίας του Ν. 27/1975, θα έχουν ανάλογη εφαρμογή οι διατάξεις του άρθρου 14 του Ν. 27/1975 σύμφωνα με τις οποίες η δήλωση υποβάλλεται από τον υπόχρεο στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. μέχρι το τέλος Φεβρουαρίου κάθε έτους. Μαζί με την δήλωση καταβάλλεται το ένα τέταρτο (1/4) του οφειλόμενου φόρου, τα άλλα τρία τέταρτα (3/4) του φόρου καταβάλλονται σε τρεις (3) ισόποσες δόσεις μέσα στους μήνες Ιούνιο, Σεπτέμβριο και Δεκέμβριο του έτους που υποβάλλεται η δήλωση. Εξαιρετικά, στην περίπτωση πλοίου πρώτης κατηγορίας που βρίσκεται σε εκμετάλλευση κατά το έτος 2015, για την πρώτη εφαρμογή του άρθρου 26α αναφορικά με την υποβολή της δήλωσης φορολογίας του εν λόγω πλοίου, θα πρέπει μέχρι το τέλος Φεβρουαρίου του 2016, να υποβληθούν δύο χωριστές δηλώσεις εκ των οποίων η μία θα αφορά το έτος 2015 και η άλλη το έτος 2016.

Όταν το πλοίο είναι δεύτερης κατηγορίας του Ν. 27/1975, θα έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του άρθρου 17 του ίδιου Νόμου όπου δεν υποβάλλεται δήλωση φόρου, αλλά αυτό γίνεται οίκοθεν από την αρμόδια Δ.Ο.Υ.

Ο φόρος καταβάλλεται σε τέσσερες ίσες τριμηνιαίες δόσεις μέσα στους μήνες Απρίλιο, Ιούλιο, Οκτώβριο και Ιανουάριο κάθε έτους. Υπάλληλος της αρμόδιας Δ.Ο.Υ. υποχρεούται μόλις συντάξει

το απόσπασμα του οικείου χρηματικού καταλόγου βεβαίωσης του φόρου, να το κοινοποιήσει στον υπόχρεο πλοιοκτήτη ή στους κατά Νόμο εκπροσώπους του.

Σε περίπτωση που η εκμετάλλευση του πλοίου αρχίζει σε ημερομηνία μετά την 1η Ιανουαρίου κάθε έτους, οφείλεται φόρος σε τόσα δωδέκατα, όσοι οι μήνες μέχρι το τέλος του έτους. Σαν μήνας θεωρείται η χρονική περίοδος τουλάχιστον 16 ημερών. Η δήλωση και η καταβολή του φόρου διενεργείται από τους πλοιοκτήτες ή τους διαχειριστές -εγγυητές ή τους νομίμους εκπροσώπους και εγγυητές κατά περίπτωση στο όνομα και για λογαριασμό των πλοιοκτητών τους.

2. Ο τύπος και το περιεχόμενο της δήλωσης αυτής, είναι παρόμοιος με τον τύπο και το περιεχόμενο της δήλωσης των πλοίων με ελληνική σημαία προσαρμοσμένος στις ανάγκες του άρθρου 26α και είναι όπως τα δύο συνημμένα υποδείγματα δηλώσεων. Η υποβολή της δήλωσης και η καταβολή του φόρου διενεργείται με βάση τα οριζόμενα στο Ν. 27/1975 με ευθύνη του πλοιοκτήτη ή του διαχειριστή - εγγυητή ή του νομίμου εκπροσώπου και εγγυητή κατά περίπτωση όταν το πλοίο είναι πρώτης κατηγορίας και οίκοθεν με ευθύνη της αρμόδιας Δ.Ο.Υ. όταν το πλοίο είναι δεύτερης κατηγορίας.

3. α. Για την οίκοθεν βεβαίωση του φόρου πλοίων δεύτερης κατηγορίας αρμόδιος είναι υπάλληλος της Δ.Ο.Υ. στη χωρική αρμοδιότητα της οποίας έχει την έδρα ή το γραφείο-υποκατάστημά του στην Ελλάδα ο πλοιοκτήτης ή ο από την Ελλάδα διαχειριστής -εγγυητής. Στην περίπτωση που υπάρχει νόμιμος εκπρόσωπος - εγγυητής αρμόδιος είναι υπάλληλος της Δ.Ο.Υ. στην χωρική αρμοδιότητα της οποίας υπάγεται ο νόμιμος εκπρόσωπος και εγγυητής που έχει αποδεχθεί εγγράφως τον διορισμό του από τον πλοιοκτήτη. Εξαιρετικά για το νομό Αττικής και τις νήσους Κέα, Άνδρο, Μήλο, Σαλαμίνα, Αίγινα, Πόρο, Ύδρα, Σπέτσες και Κύθηρα, αρμόδιος είναι υπάλληλος της Δ.Ο.Υ. πλοίων Πειραιά.

β. Για την παραλαβή των δηλώσεων και τη βεβαίωση του φόρου πλοίων πρώτης κατηγορίας αρμόδιος είναι υπάλληλος της Δ.Ο.Υ. πλοίων Πειραιά για όλη την επικράτεια.

γ. Η κοινοποίηση όλων των εγγράφων που αφορούν στο φόρο πλοίων του άρθρου 26α ενεργείται στην Ελλάδα και ανάλογα με την περίπτωση, ή στην μόνιμη εγκατάσταση του πλοιοκτήτη στην Ελλάδα ή στην έδρα του διαχειριστή - εγγυητή, ή στην έδρα του νομίμου εκπροσώπου και εγγυητή, που εκπροσωπεί νομίμως τον πλοιοκτήτη.

δ. Σε περίπτωση παράλειψης υποβολής από τον υπόχρεο της δήλωσης που προβλέπεται από τον Νόμο ή υποβολής από αυτόν εκπρόθεσμης ή ανακριβούς δήλωσης εφαρμόζονται οι διατάξεις του Ν. 4174/2013 (Κ.Φ.Δ).

ε. Τα έσοδα από την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου αυτού, θα καταχωρούνται στον ΚΑΕ 141 και στο είδος φόρου 1216.

ΑΡΘΡΟΝ 26β⁽¹⁾

ΝΑΥΛΩΣΗ ΓΥΜΝΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

1. Τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις των υπαγόμενων σε φόρο χωρητικότητας πλοιοκτητριών εταιρειών, καθώς και τελικών μετόχων ή εταίρων αυτών μέχρι φυσικού προσώπου, που απορρέουν από την εκμετάλλευση των πλοίων και τη φορολογική μεταχείριση αυτών σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου, επεκτείνονται για φορολογικούς σκοπούς και στις ναυλώτριες εταιρείες γυμνών πλοίων, τις μισθώτριες εταιρείες πλοίων υπό χρηματοδοτική μίσθωση, καθώς και στους τελικούς μετόχους και εταίρους αυτών, μέχρι φυσικού προσώπου με τα οριζόμενα στο άρθρο αυτό.

2. Στις διατάξεις του παρόντος νόμου δεν υπάρχουν οι εταιρείες χρηματοδοτικής μίσθωσης πλοίων.

3.⁽²⁾ Ο υπολογισμός του φόρου πλοίων και των κατά περίπτωση μειώσεων αυτού που βαρύνει τα υπαγόμενα σε φόρο χωρητικότητας πρόσωπα του παρόντος άρθρου, γίνεται με τα ίδια κριτήρια, τις προϋποθέσεις, τους συντελεστές και τα κλιμάκια που προβλέπονται για τις υπαγόμενες σε φόρο χωρητικότητας πλοιοκτήτριες εταιρείες από τις διατάξεις του παρόντος νόμου και τις εκδιδόμενες δυνάμει του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953, περί εγκριτικών πράξεων νηολόγησης, ανάλογα με τη σημαία του πλοίου και την κατηγορία αυτού κατά περίπτωση. Στην περίπτωση ναύλωσης γυμνού πλοίου ή μίσθωσης πλοίου με χρηματοδοτική μίσθωση ο φόρος πλοίων υπολογίζεται με βάση τη χρονική διάρκεια ναύλωσης ή μίσθωσης αντίστοιχα. Για την υποβολή της δήλωσης, τη βεβαίωση και την καταβολή του φόρου πλοίων, καθώς και τις προθεσμίες αυτών εφαρμόζονται τα οριζόμενα στις διατάξεις του νόμου αυτού και του άρθρου 122 του ν. 4446/2016 (Α' 240) κατά περίπτωση.

Ειδικότερα, από το ποσό του φόρου πλοίων πρώτης κατηγορίας του νόμου αυτού εκπίπτουν κατά περίπτωση τα ποσά των μειώσεων του άρθρου 5 και των απαλλαγών της περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 7 για τα πλοία υπό ελληνική και ξένη σημαία, καθώς και των απαλλαγών της περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 7 για τα πλοία υπό ελληνική σημαία. Επιπλέον, τα ποσά που αφορούν σε μειώσεις της περ. γ' της παρ. 1 του άρθρου 7 και σε μειώσεις λόγω αγοράς εφοδίων δυνάμει των εκδιδόμενων πράξεων του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953, καθώς και το ποσό που αναλογεί σε φόρο χωρητικότητας (tonnage tax) ή οποιαδήποτε παρόμοια επιβάρυνση που αποδεδειγμένα καταβλήθηκε στην αλλοδαπή

(1) Το άρθρο 26β του Ν.27/1975 προστέθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 61 του ν. 4646/2019 και εφαρμόζεται για φορολογικά έτη που αρχίζουν από 1.1.2020 και μετά, σύμφωνα με την παράγραφο 41 του άρθρου 66 του ίδιου νόμου.

(2) Η παράγραφος 3 του άρθρου 26β τροποποιήθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 48 του ν. 5036/2023 και αφορά στην εκμετάλλευση πλοίων από το φορολογικό έτος 2023 και μετά, σύμφωνα με την παράγραφο 4 του ίδιου άρθρου και νόμου. Η παράγραφος που αντικαταστάθηκε είχε ως εξής: « 3. Ο υπολογισμός του φόρου πλοίων και των κατά περίπτωση μειώσεων αυτού που βαρύνει τα υπαγόμενα σε φόρο χωρητικότητας πρόσωπα του παρόντος άρθρου, γίνεται με τα ίδια κριτήρια, τις προϋποθέσεις, τους συντελεστές και τα κλιμάκια που προβλέπονται για τις υπαγόμενες σε φόρο χωρητικότητας πλοιοκτήτριες εταιρείες από τις διατάξεις του παρόντος νόμου και τις εκδιδόμενες δυνάμει του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953 περί εγκριτικών πράξεων νηολόγησης, ανάλογα με τη σημαία του πλοίου και την κατηγορία αυτού κατά περίπτωση.

Στην περίπτωση ναύλωσης γυμνού πλοίου ή μίσθωσης πλοίου με χρηματοδοτική μίσθωση ο φόρος πλοίων υπολογίζεται με βάση τη χρονική διάρκεια ναύλωσης ή μίσθωσης αντίστοιχα. Για την υποβολή της δήλωσης, τη βεβαίωση και την καταβολή του φόρου πλοίων, καθώς και τις προθεσμίες αυτών εφαρμόζονται τα οριζόμενα στις διατάξεις του νόμου αυτού και του άρθρου 122 του ν. 4446/2016 (Α' 240) κατά περίπτωση.»

για το πλοίο υπό ξένη σημαία και μέχρι του ποσού του φόρου που οφείλεται στην Ελλάδα, εκπίπτουν από τον φόρο πλοίων εφόσον τα ως άνω ποσά και δαπάνες έχουν καταβληθεί από τον υπόχρεο. Στην περίπτωση φόρου πλοίων δεύτερης κατηγορίας του νόμου αυτού, από το ποσό του φόρου εκπίπτουν τα ποσά των μειώσεων του άρθρου 5 και της παρ. 3 του άρθρου 12, καθώς και τα ποσά των απαλλαγών του άρθρου 13, κατά περίπτωση.

4. α. Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζονται τα ειδικότερα θέματα που συνδέονται με την υπαγωγή στον φόρο χωρητικότητας των προσώπων στα οποία ανήκει κατά κυριότητα το πλοίο και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια.

β. Με απόφαση του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων καθορίζονται τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, κατά περίπτωση, τα οποία υποβάλλονται στη Φορολογική Διοίκηση και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου.

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦ. ΑΑΔΕ Α. 1027/9.2.2021.- Τύπος και περιεχόμενο των δηλώσεων φόρου πλοίων πρώτης κατηγορίας του ν. 27/1975 (Α'77), καθώς και τύπος πράξης διοικητικού προσδιορισμού φόρου πλοίων δεύτερης κατηγορίας του ίδιου νόμου για τις περιπτώσεις ναύλωσης γυμνού πλοίου (bareboat charterer) και χρηματοδοτικής μίσθωσης πλοίου (ship lessee), οι οποίες προστέθηκαν με τον ν. 4646/2019 (Α' 201).

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις:

1. Της παρ. 2 του άρθρου 18, των άρθρων 30, 31, 32 και 34, των λοιπών άρθρων καθώς και του Παραρτήματος του ν. 4174/2013 (Α' 170), όπως ισχύουν.

2. Του ν. 27/1975 (Α' 77).

3. Του άρθρου 61 του ν. 4646/2019 σχετικά με τη ναύλωση γυμνού πλοίου (Α' 201).

.....
Αποφασίζουμε

Α. Ο τύπος και το περιεχόμενο των δηλώσεων φόρου πλοίων πρώτης κατηγορίας του ν. 27/1975, αναφορικά με τον υπολογισμό και τη βεβαίωση του φόρου αυτού, στις περιπτώσεις ναύλωσης γυμνού πλοίου (bareboat charterer) και χρηματοδοτικής μίσθωσης πλοίου (ship lessee) που νηολογούνται:

α) με ελληνική σημαία μετά την έναρξη ισχύος του ν. 27/1975 και φορολογούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου αυτού, όπως ισχύει μετά την προσθήκη του άρθρου 26β με τις διατάξεις του άρθρου 61 του ν. 4646/2019 (Υπόδειγμα 1),

β) με ελληνική σημαία μετά την έναρξη ισχύος του ν. 27/1975 και φορολογούνται σύμφωνα αφενός με τις διατάξεις του νόμου αυτού, όπως ισχύει μετά την προσθήκη του άρθρου 26β με τις διατάξεις του άρθρου 61 του ν. 4646/2019, και αφετέρου τις εγκριτικές πράξεις νηολόγησης με βάση το άρθρο 13 του ν.δ. 2687/1953 (Υπόδειγμα 2),

γ) με ξένη σημαία, τα οποία διαχειρίζονται ημεδαπές ή αλλοδαπές εταιρείες εγκατεστημένες στην Ελλάδα δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 25 του ν. 27/1975 και φορολογούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου αυτού και τις εγκριτικές πράξεις νηολόγησης πλοίων με βάση το άρθρο 13 του ν.δ. 2687/1953 (Υπόδειγμα 3) και δ) με σημαία Ε.Ε. και Ε.Ο.Χ. πλην της ελληνικής και φορολογούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 26α του ν. 27/1975 (Υπόδειγμα 4) έχει όπως

τα συνημμένα υποδείγματα, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Η υποβολή των παραπάνω δηλώσεων για τα φορολογικά έτη 2020 και 2021 γίνεται χειρόγραφα αποκλειστικά στην Δ.Ο.Υ. Πλοίων Πειραιά και γίνεται άμεσος προσδιορισμός του φόρου σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 31 ΚΦΔ.

Εξαιρετικά οι δηλώσεις για το φορολογικό έτος 2020 υποβάλλονται χωρίς κυρώσεις μέχρι την προθεσμία υποβολής των δηλώσεων του φορολογικού έτους 2021, η οποία προβλέπεται για τις δηλώσεις φόρου πλοίων πρώτης κατηγορίας στις διατάξεις των άρθρων 14 και 19 του ν. 27/1975.

Τα ποσά του φόρου πλοίων που βεβαιώνονται από την υποβολή των παραπάνω δηλώσεων καταχωρούνται στον ίδιο ΑΛΕ και στα ίδια είδη φόρου με αυτά των δηλώσεων της πρώτης κατηγορίας πλοίων με σημαία ελληνική, ξένη ή Ε.Ε. και Ε.Ο.Χ. πλην της ελληνικής του ν. 27/1975 αντίστοιχα.

Β. Ο τύπος και το περιεχόμενο της πράξης διοικητικού προσδιορισμού φόρου πλοίων δεύτερης κατηγορίας του ν. 27/1975, όπως ισχύει μετά την προσθήκη του άρθρου 26β με τις διατάξεις του άρθρου 61 του ν. 4646/2019, αναφορικά με τον υπολογισμό και τη βεβαίωση του φόρου αυτού, στις περιπτώσεις ναύλωσης γυμνού πλοίου (bareboat charterer) και χρηματοδοτικής μίσθωσης πλοίου (ship lessee) που νηολογούνται:

α) με ελληνική σημαία (Υπόδειγμα 5) και

β) με σημαία Ε.Ε και Ε.Ο.Χ. πλην της ελληνικής (Υπόδειγμα 6) και αφορούν την εκμετάλλευση πλοίων από 1/1/2020 και μετά, έχει, όπως τα συνημμένα υποδείγματα τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Η έκδοση πράξης διοικητικού προσδιορισμού και η καταβολή του φόρου για τις παραπάνω περιπτώσεις γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 17 του ν. 27/1975. Τα ποσά του φόρου πλοίων που βεβαιώνονται από τις παραπάνω πράξεις καταχωρούνται στον ίδιο ΑΛΕ και στα ίδια είδη φόρου με αυτά των περιπτώσεων της δεύτερης κατηγορίας πλοίων με σημαία ελληνική ή Ε.Ε. και Ε.Ο.Χ. πλην της ελληνικής του ν. 27/1975 αντίστοιχα.

Γ. Η απόφαση αυτή δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 639 Β'/17.2.2021)

ΑΡΘΡΟΝ 26γ⁽¹⁾

Τα δικαιώματα του πλοιοκτήτη ή της πλοιοκτήτριας εταιρείας, καθώς και του τελικού μετόχου ή εταιρίου μέχρι φυσικού προσώπου, που απορρέουν από την εκμετάλλευση του πλοίου και τη φορολογική μεταχείριση αυτού υπό τις διατάξεις του παρόντος νόμου, επεκτείνονται και στις ναυλώτριες εταιρείες γυμνών πλοίων (bareboat charterers), τις μισθώτριες εταιρείες πλοίων υπό χρηματοδοτική μίσθωση (ship lessees), τις εταιρείες στις οποίες ανήκει κατά κυριότητα το πλοίο, καθώς και στους τελικούς μετόχους και εταιίους αυτών μέχρι φυσικού προσώπου.

ΑΡΘΡΟΝ 26δ⁽²⁾

1. Οι φορείς εμπορικής εκμετάλλευσης των πλοίων που παρέχουν υπηρεσίες μεταφορών με πλήρως εξοπλισμένα και στελεχωμένα πλοία άλλων εταιρειών, ναυλωμένα βάσει χρόνου/ταξιδιού, παράλληλα με την εκμετάλλευση ιδιόκτητων και υπό γυμνή ναύλωση πλοίων τους, επωφελούνται από τη φορολογία χωρητικότητας για το σύνολο των ναυλωμένων πλοίων βάσει χρόνου/ταξιδιού, υπό τον όρο ότι τουλάχιστον το είκοσι πέντε τοις εκατό (25%) του συνολικού στόλου του δικαιούχου, φέρει σημαία κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) ή το μερίδιο των ναυλωμένων βάσει χρόνου/ταξιδιού πλοίων που δεν φέρουν σημαία κράτους Ε.Ε. ή Ε.Ο.Χ., δεν υπερβαίνει το εβδομήντα πέντε τοις εκατό (75%) του ιδιόκτητου και υπό γυμνή ναύλωση στόλου του δικαιούχου που φορολογείται σύμφωνα με τη χωρητικότητα.

Οι δικαιούχοι του φόρου χωρητικότητας σε κάθε έτος κατά το πρώτο εδάφιο εξακολουθούν να υπέχουν την υποχρέωση να αυξήσουν ή τουλάχιστον να διατηρήσουν το μερίδιο σε χωρητικότητα σε πλοία με σημαία κράτους μέλους της Ε.Ε. ή Ε.Ο.Χ. του ιδιόκτητου και του ναυλωμένου βάσει γυμνού πλοίου στόλου τους σε σχέση με το προηγούμενο έτος.

1Α.⁽³⁾ Ο φόρος πλοίων της παρ. 1 υπολογίζεται με βάση τις διατάξεις του παρόντος νόμου και τη χρονική διάρκεια ναύλωσης. Ο υπολογισμός του φόρου πλοίων και των κατά περίπτωση μειώσεων αυτού που βαρύνει τα υπαγόμενα σε φόρο χωρητικότητας πρόσωπα του παρόντος άρθρου, γίνεται με τα ίδια κριτήρια, τις προϋποθέσεις, τους συντελεστές και τα κλιμάκια που προβλέπονται για τις υπαγόμενες σε φόρο χωρητικότητας πλοιοκτήτριες εταιρείες από τις διατάξεις του παρόντος νόμου, ανάλογα με τη σημαία του πλοίου και την κατηγορία αυτού κατά περίπτωση. Για την υποβολή της δήλωσης, τη βεβαίωση και την καταβολή του φόρου πλοίων, καθώς και τις προθεσμίες αυτών εφαρμόζονται τα οριζόμενα στον παρόντα νόμο και το άρθρο 122 του ν. 4446/2016 (Α' 240), ανάλογα με την κατηγορία του πλοίου. Για τον υπολογισμό των μειώσεων του φόρου πλοίων του παρόντος άρθρου έχουν εφαρμογή τα οριζόμενα στην παρ. 3 του

(1) Το άρθρο 26γ του Ν. 27/1975 προστέθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 61 του ν. 4646/2019 και εφαρμόζεται για φορολογικά έτη που αρχίζουν από 1.1.2020 και μετά, σύμφωνα με την παράγραφο 41 του άρθρου 66 του ίδιου νόμου.

(2) Το άρθρο 26δ του Ν. 27/1975 προστέθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 7 του ν. 5000/2022 και ισχύει για την εμπορική εκμετάλλευση πλοίων από το φορολογικό έτος 2023 και μετά, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του ίδιου άρθρου και νόμου.

(3) Η παράγραφος 1Α του άρθρου 26Δ προστέθηκε με την παράγραφο 3 του άρθρου 48 του ν. 5036/2023 και αφορά στην εκμετάλλευση πλοίων από το φορολογικό έτος 2023 και μετά, σύμφωνα με την παράγραφο 4 του ίδιου άρθρου και νόμου.

άρθρου 26β, μη εφαρμοζόμενων των μειώσεων που προβλέπονται από τις εγκριτικές πράξεις νηολόγησης που εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953.

2.α. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζονται ο τρόπος και ο χρόνος διαπίστωσης της εκπλήρωσης των όρων της παρ. 1 και της συμμόρφωσης των φορέων εμπορικής εκμετάλλευσης των πλοίων της παρ. 1 με τους όρους αυτούς, καθώς και κάθε ειδικότερο θέμα που συνδέεται με την υπαγωγή στον φόρο χωρητικότητας των φορέων εμπορικής εκμετάλλευσης των πλοίων.

β. Με απόφαση του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων καθορίζονται ο τύπος και το περιεχόμενο της δήλωσης φόρου πλοίων, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, κατά περίπτωση, τα οποία υποβάλλονται στη Φορολογική Διοίκηση και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια σχετική με τη διαδικασία για την εφαρμογή του παρόντος.

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦ. ΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ Α. 1049/12.4.2023.- Καθορισμός του τρόπου και του χρόνου διαπίστωσης εκπλήρωσης των όρων υπαγωγής στον φόρο χωρητικότητας των φορέων εμπορικής εκμετάλλευσης των πλοίων, της συμμόρφωσης στην εκπλήρωσή τους, καθώς και ειδικότερων θεμάτων που συνδέεται με την υπαγωγή τους στον φόρο αυτό.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

- α. Του άρθρου 26δ του ν. 27/1975 (Α' 77) και ειδικότερα της περ. α' της παρ. 2 του άρθρου αυτού.
- β. Της παρ. 5 του άρθρου 22 του ν. 2020/1992 (Α' 34),
- γ. Του άρθρου 8 του ν. 1284/1982 (Α' 114).

.....
Αποφασίζουμε

Άρθρο 1

Όροι υπαγωγής των φορέων εμπορικής εκμετάλλευσης πλοίων στον φόρο χωρητικότητας

1. Για την εκπλήρωση των προϋποθέσεων ενίσχυσης, σύμφωνα με τις πρόνοιες των Κατευθυντηρίων Γραμμών και για την υπαγωγή σε φόρο χωρητικότητας σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 26 δ του ν. 27/1975 των φορέων εμπορικής εκμετάλλευσης των πλοίων που παρέχουν υπηρεσίες θαλασσίων μεταφορών με πλήρως εξοπλισμένα και επανδρωμένα πλοία άλλων εταιρειών ναυλωμένα βάσει χρόνου/ταξιδίου, παράλληλα με την εκμετάλλευση των ιδιόκτητων πλοίων τους, απαιτείται:

α) είτε το εικοσιπέντε τοις εκατό (25%) τουλάχιστον του συνολικού στόλου του δικαιούχου να φέρει σημαία κράτους μέλους Ε.Ε. και Ε.Ο.Χ., είτε

β) το μερίδιο των ναυλωμένων βάσει χρόνου/ταξιδίου πλοίων που δεν φέρουν σημαία κράτους-μέλους της Ε.Ε και του Ε.Ο.Χ. να μην υπερβαίνει το εβδομήντα πέντε τοις εκατό (75%) του στόλου του δικαιούχου που φορολογείται σύμφωνα με τη χωρητικότητα.

Εφόσον ο δικαιούχος του φόρου χωρητικότητας πληροί τουλάχιστον έναν από τους αναφερόμενους όρους των ως άνω περιπτώσεων, εξακολουθεί σε κάθε έτος να υπέχει την υποχρέωση να αυξήσει ή τουλάχιστον να διατηρήσει το μερίδιο σε πλοία με σημαία κράτους-μέλους της Ε.Ε. και του Ε.Ο.Χ. του στόλου του (πλοία υπό την ιδιοκτησία του ή/και ναυλωμένα ως «γυμνά πλοία») σε σχέση με το αντίστοιχο μερίδιο του προηγούμενου έτους.

2. Οι εταιρείες, οι οποίες εκτός από την εκμετάλλευση του ιδιόκτητου στόλου τους και του ναυλωμένου στόλου με βάση «γυμνού πλοίου», ασκούν παράλληλα και εμπορική εκμετάλλευση

ναυλωμένου στόλου βάσει χρόνου/ταξιδιού πλήρως εξοπλισμένου και επανδρωμένου ιδιοκτησίας άλλων εταιρειών, υποχρεούνται να προσκομίζουν στις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) και της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.) εντός του μηνός Ιανουαρίου κάθε έτους κατάσταση όπου αναγράφονται τα υφιστάμενα στοιχεία κατά την 1η Ιανουαρίου κάθε έτους, αφενός του ιδιοκτήτη και του ναυλωμένου υπό γυμνή ναύλωση στόλου τους, αφετέρου των εξοπλισμένων και επανδρωμένων πλοίων άλλων εταιρειών που έχουν ναυλώσει βάσει χρόνου/ταξιδιού, μέσω των οποίων ασκούν εμπορική εκμετάλλευση κατά το προηγούμενο έτος και το τρέχον έτος χωριστά, ανεξάρτητα της κατηγορίας που ανήκουν τα πλοία κατά τις διατάξεις του ν. 27/1975, από την οποία προκύπτει κατά περίπτωση το ποσοστό της χωρητικότητας του στόλου που καθιστά ή όχι τον φορέα εμπορικής εκμετάλλευσης δικαιούχο φόρου χωρητικότητας.

Άρθρο 2

Τύπος και περιεχόμενο κατάστασης πλοίων για τη διαπίστωση της υπαγωγής

Η προβλεπόμενη κατάσταση της παρ. 2 του άρθρου 1 περιλαμβάνει για κάθε πλοίο το όνομα, τον αριθμό ΙΜΟ, τη σημαία και τους κόρους ολικής χωρητικότητας (κ.ο.χ.), καθώς και την πλοιοκτήτρια εταιρεία. Ο τύπος και το περιεχόμενο της κατάστασης πλοίων ορίζεται σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της παρούσας. Αντίγραφα των συμβάσεων ναυλώσεων που προβλέπονται στην παρούσα παράγραφο υποβάλλονται για τον σκοπό ελέγχου στις αρμόδιες Υπηρεσίες κατόπιν γραπτού αιτήματος τους που μπορεί να αποστέλλεται και μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

Άρθρο 3

Διαπίστωση μη υπαγωγής/φορολογία

Σε περίπτωση που προκόψει ότι το ποσοστό του συνολικού στόλου του δικαιούχου που φέρει σημαία κράτους-μέλους της Ε.Ε. και του Ε.Ο.Χ υπολείπεται του εικοσιπέντε τοις εκατό (25%) του συνολικού στόλου αυτού ή ότι το μερίδιο των πλοίων, τα οποία είναι ναυλωμένα βάσει χρόνου/ταξιδιού και δεν φέρουν σημαία κράτους-μέλους της Ε.Ε. και του Ε.Ο.Χ. υπερβαίνει το εβδομήντα πέντε τοις εκατό (75%) του στόλου του δικαιούχου που φορολογείται σύμφωνα με τη χωρητικότητα, ο δικαιούχος υπέχει την υποχρέωση εντός είκοσι (20) ημερών από τη λήξη της προθεσμίας υποβολής της κατάστασης πλοίων της παρ. 2 του άρθρου 1, να αυξήσει το μερίδιο του στόλου του που φέρει σημαία της Ε.Ε. και του Ε.Ο.Χ. κατά το ποσοστό που υπολείπεται του εικοσιπέντε τοις εκατό (25%) ή να διασφαλίσει ότι το μερίδιο των ναυλωμένων βάσει χρόνου/ταξιδιού πλοία που δεν φέρουν σημαία κράτους-μέλους της Ε.Ε. και του Ε.Ο.Χ. είναι μικρότερο του εβδομήντα πέντε τοις εκατό (75%) του στόλου του.

Εφόσον δεν υπάρξει συμμόρφωση της εταιρείας στο οριζόμενο χρονικό διάστημα, το σύνολο των ναυλωμένων πλοίων βάσει/χρόνου ταξιδιού που δεν φέρει σημαία της Ε.Ε. και του Ε.Ο.Χ., δεν είναι επιλέξιμο σε φόρο χωρητικότητας με πρώτη εφαρμογή της παρούσας εντός του 2023 και συνεπώς τα έσοδα από την εκμετάλλευση των πλοίων αυτών στο έτος αυτό φορολογούνται με βάση τον Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος (Κ.Φ.Ε.) με την επιφύλαξη των διατάξεων των συμβάσεων αποφυγής διπλής φορολογίας και των διμερών ναυτιλιακών συμβάσεων που έχει συνάψει η Ελλάδα με άλλα κράτη.

Άρθρο 4

Μεταβατικές διατάξεις

1. Ειδικά για την πρώτη εφαρμογή της παρούσας, η κατάσταση πλοίων της παρ. 2 του άρθρου 1 υποβάλλεται μέχρι την 30η Ιουνίου 2023 και αφορά στα δεδομένα της 1ης Ιανουαρίου των ετών 2022 και 2023.

2. Επιπλέον και ειδικά για την πρώτη εφαρμογή της παρούσας απόφασης, οι δηλώσεις φόρου πλοίων για το συνολικό αναγραφόμενο στην κατάσταση ναυλωμένο στόλο βάσει χρόνου/ταξιδιού του δικαιούχου σε περίπτωση υπαγωγής του σε φόρο χωρητικότητας, υποβάλλονται μέχρι

την 18η Αυγούστου 2023 για τα πλοία πρώτης κατηγορίας του ν. 27/1975. Ο φόρος πλοίων που προκύπτει από τις δηλώσεις αυτές και αναλογεί στις δύο (2) πρώτες δόσεις αυτού καταβάλλεται μέχρι την 31η Αυγούστου 2023.

Άρθρο 5

1. Το Παράρτημα Ι αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Η απόφαση αυτή δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 2577 Β'/20.4.2023)

ΑΠΟΦ. ΑΑΔΕ Α. 1122/7.8.2023.- Τύπος και περιεχόμενο των δηλώσεων φόρου πλοίων πρώτης και δεύτερης κατηγορίας που υποβάλλονται από φορείς εμπορικής εκμετάλλευσης πλοίων ναυλωμένων βάσει χρόνου/ ταξιδιού, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 26δ του ν. 27/1975 (Α' 77) από το φορολογικό έτος 2023 και μετά, καθώς και καθορισμός των δικαιολογητικών εγγράφων που συνυποβάλλονται.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του ν. 27/1975 (Α' 77) και ιδίως της περ. β' της παρ. 2 του άρθρου 26δ,

β) του άρθρου 122 του ν. 4446/2016 (Α' 240),

γ) του ν. 3182/2003 (Α' 220),

δ) του Κώδικα Φορολογικής Διαδικασίας (ν. 4987/2022, Α' 206) εφεξής Κ.Φ.Δ.

.....
Αποφασίζουμε

Άρθρο 1

Τύπος και περιεχόμενο των δηλώσεων φόρου πλοίων πρώτης και δεύτερης κατηγορίας που υποβάλλονται από φορείς εμπορικής εκμετάλλευσης

Ορίζουμε ότι ο τύπος και το περιεχόμενο των δηλώσεων φόρου πλοίων:

α) Πρώτης κατηγορίας ναυλωμένων βάσει χρόνου/ ταξιδιού με σημαία ελληνική, ξένη, και Ε.Ε. ή Ε.Ο.Χ. πλην της ελληνικής (Υπόδειγμα Ι) και

β) δεύτερης κατηγορίας ναυλωμένων βάσει χρόνου/ ταξιδιού με σημαία ελληνική, ξένη, και Ε.Ε. ή Ε.Ο.Χ. πλην της ελληνικής (Υπόδειγμα ΙΙ) για την υπαγωγή στον φόρο χωρητικότητας υπό όρους των φορέων εμπορικής εκμετάλλευσης πλοίων που παρέχουν υπηρεσίες μεταφορών με πλήρως εξοπλισμένα και στελεχωμένα πλοία άλλων εταιρειών, παράλληλα με την εκμετάλλευση των ιδιόκτητων και υπό γυμνή ναύλωση πλοίων τους με βάση τις διατάξεις του άρθρου 26δ του ν. 27/1975, από το φορολογικό έτος 2023 και μετά, έχουν, όπως τα συνημμένα υποδείγματα που επισυνάπτονται στην παρούσα τα οποία και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής.

Άρθρο 2

Υπόχρεος υποβολής δήλωσης

Υπόχρεος σε υποβολή δήλωσης είναι ο φορέας εμπορικής εκμετάλλευσης πλοίων που παρέχει υπηρεσίες μεταφορών με πλήρως εξοπλισμένα και στελεχωμένα πλοία άλλων εταιρειών, ναυλωμένα βάσει χρόνου/ταξιδιού, παράλληλα με την εκμετάλλευση των ιδιόκτητων και υπό γυμνή ναύλωση πλοίων του, υπό τις προϋποθέσεις της υπό στοιχεία Α.1049/2023 (Β' 2577) κοινής απόφασης των υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 3

Υπολογισμός φόρου και μειώσεις

1. Ο φόρος πλοίων της παρούσας υπολογίζεται:

α) Για πλοία πρώτης κατηγορίας σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 του ν. 27/1975,

β) για πλοία δεύτερης κατηγορίας με τις διατάξεις των παρ. 1 και 2 του άρθρου 12 του νόμου αυτού, καθώς και

γ) ανάλογα με τη χρονική διάρκεια ναύλωσης βάσει χρόνου ταξιδιού αυτών.

2. Οι μειώσεις του φόρου υπολογίζονται ως εξής:

α) Για πλοία πρώτης κατηγορίας σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 και της παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 27/1975, ήτοι με τις διατάξεις της περ. α' της παρ. 1 του άρθρου αυτού για πλοία με ελληνική σημαία και με τις διατάξεις των περ. β' ή γ' της παρ. 1 του ίδιου άρθρου για πλοία ανεξαρτήτως σημαίας.

Δεν εφαρμόζονται οι μειώσεις που προβλέπονται από τις εγκριτικές πράξεις νηολόγησης που εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953 (Α' 317).

β) Για πλοία δεύτερης κατηγορίας με ελληνική σημαία, με βάση τις διατάξεις του άρθρου 5, της παρ. 3 του άρθρου 12 και του άρθρου 13 του ν. 27/1975, ενώ για τα πλοία με σημαία ΕΕ και ΕΟΧ πλην της ελληνικής και με ξένη σημαία, με βάση τις διατάξεις του άρθρου 5, της παρ. 3 του άρθρου 12 και της παρ. 2 του άρθρου 13 του ίδιου νόμου.

Οι απαλλαγές και οι μειώσεις από τον φόρο, που ορίζονται στην παρ. 3 του άρθρου 12 και του άρθρου 13, δεν ισχύουν για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής και τα τουριστικά ημερόπλοια ανεξαρτήτως σημαίας, με εξαίρεση την απαλλαγή που ορίζεται στην παρ. 5 του άρθρου 13 (άρθρο 41 του ν. 3182/2003).

Άρθρο 4

Χρόνος υποβολής δήλωσης και καταβολής φόρου

1. Για την υποβολή της δήλωσης, τη βεβαίωση και την καταβολή του φόρου πλοίων, καθώς και τις προθεσμίες αυτών εφαρμόζονται τα οριζόμενα στον ν. 27/1975 και στο άρθρο 122 του ν. 4446/2016 (Α' 240), ανάλογα με την κατηγορία του πλοίου.

2. Για πλοία πρώτης κατηγορίας τα οποία είναι ναυλωμένα βάσει χρόνου/ταξιδιού από φορέα εμπορικής εκμετάλλευσης, υποβάλλεται δήλωση προς την Δ.Ο.Υ. Πλοίων Πειραιά μέχρι το τέλος του μηνός Φεβρουαρίου κάθε έτους, σύμφωνα με την κατάσταση πλοίων κατά την 1η Ιανουαρίου του ίδιου έτους της παρ. 2 του άρθρου 1 της υπό στοιχεία Α.1049/2023 (Β' 2577) κοινής υπουργικής απόφασης. Το αργότερο εντός τριών εργάσιμων ημερών (3) από την ημερομηνία υποβολής της δήλωσης, τηρώντας αυστηρά σειρά χρονικής προτεραιότητας, γίνεται άμεσος προσδιορισμός του φόρου και εκδίδεται «Ταυτότητα Οφειλής» (Τ.Ο.) με βάση την οποία καταβάλλεται ο φόρος μέσω πιστωτικών ιδρυμάτων, σε τέσσερις (4) ισόποσες δόσεις. Η πρώτη δόση του φόρου καταβάλλεται μέχρι το τέλος του μηνός Φεβρουαρίου ή το αργότερο εντός τριών εργάσιμων ημερών από την έκδοση της Τ.Ο. εφόσον η δήλωση υποβληθεί τις πέντε (5) τελευταίες εργάσιμες ημέρες του μηνός Φεβρουαρίου και οι υπόλοιπες τρεις (3) δόσεις καταβάλλονται εντός των μηνών Ιουνίου, Σεπτεμβρίου και Δεκεμβρίου του οικείου φορολογικού έτους.

3. Για πλοία δεύτερης κατηγορίας τα οποία είναι ναυλωμένα βάσει χρόνου/ταξιδιού από φορέα εμπορικής εκμετάλλευσης υποβάλλεται δήλωση στην αρμόδια φορολογική αρχή μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα του μηνός Μαρτίου κάθε έτους, σύμφωνα με την κατάσταση πλοίων κατά την 1η Ιανουαρίου του προηγούμενου έτους της παρ. 2 του άρθρου 1 της υπό στοιχεία Α.1049/2023 κοινής υπουργικής απόφασης. Με την υποβολή της δήλωσης, γίνεται άμεσος προσδιορισμός του φόρου, εκδίδεται «Ταυτότητα Οφειλής» (Τ.Ο.) με βάση την οποία καταβάλλεται ο φόρος μέσω πιστωτικών ιδρυμάτων, σε δύο (2) ισόποσες δόσεις. Η πρώτη δόση καταβάλλεται μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα του μηνός Απριλίου και η δεύτερη μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα του μηνός Ιουνίου αντίστοιχα.

Άρθρο 5

Τρόπος υποβολής δήλωσης

1. Οι δηλώσεις φόρου πλοίων της παρούσας υποβάλλονται στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. με αποστολή αιτήματος μέσω της εφαρμογής «Τα αιτήματά μου» στην ψηφιακή πύλη «myAADE» στο οποίο επισυνάπτονται αρχεία σάρωσης (scan) των δηλώσεων και των δικαιολογητικών των άρθρων 1 και 6 της παρούσας αντίστοιχα είτε με αποστολή των ανωτέρω με φυσικό φάκελο είτε ταχυδρο-

μικά με συστημένη επιστολή είτε με υπηρεσία ταχυμεταφοράς. Ως ημερομηνία υποβολής των δηλώσεων που υποβάλλονται στη Δ.Ο.Υ. θεωρείται κατά περίπτωση η ημερομηνία αποστολής του αιτήματος στην εφαρμογή «Τα αιτήματά μου» και εφόσον το αίτημα καταχωρηθεί στην εφαρμογή μέχρι το πέρας της τελευταίας ημέρας της καταληκτικής προθεσμίας, η υποβολή λαμβάνεται ως εμπρόθεσμη ή η ημερομηνία αποστολής του φυσικού φακέλου που προκύπτει από τη σφραγίδα του ταχυδρομείου ή της υπηρεσίας ταχυμεταφοράς. Το αποδεικτικό του ταχυδρομείου ή της υπηρεσίας ταχυμεταφοράς αποτελεί αποδεικτικό υποβολής της δήλωσης και υπέχει θέση απόδειξης παραλαβής εκ μέρους του αποδέκτη.

Επίσης είναι δυνατή η υποβολή των ανωτέρω δηλώσεων με κατάθεση στο γραφείο πρωτοκόλλου της Δ.Ο.Υ. μέσω της εφαρμογής «Τα Ραντεβού μου» στην ψηφιακή πύλη myAADE με την οποία παρέχεται η δυνατότητα προγραμματισμού ραντεβού για την υποβολή των δηλώσεων.

2. Η καταχώριση του φόρου πλοίων πρώτης κατηγορίας γίνεται από το υποσύστημα των εσόδων του TAXIS στο είδος φόρου 1218 «Φόρος πλοίων Α' κατηγορίας με ελληνική σημαία ν. 27/1975», στο είδος φόρου 1208

«Φόρος πλοίων Α' κατηγορίας με ξένη σημαία ν. 27/1975» και στο είδος φόρου 1216 «Φόρος πλοίων με σημαία Ε.Ε. και Ε.Ο.Χ. πλην της ελληνικής (Α' + Β' κατηγορίας του ν. 27/1975)» με αναλυτικό λογαριασμό εσόδου (Α.Λ.Ε.) 1150601001 αντίστοιχα.

Η καταχώριση του φόρου πλοίων δεύτερης κατηγορίας γίνεται από το υποσύστημα των εσόδων του TAXIS στο είδος φόρου 1219 «Φόρος πλοίων Β' κατηγορίας με ελληνική σημαία ν. 27/1975» και στο είδος φόρου 1216 «Φόρος πλοίων με σημαία Ε.Ε. και Ε.Ο.Χ. πλην της ελληνικής (Α' + Β' κατηγορίας του ν. 27/1975)» με αναλυτικό λογαριασμό εσόδου (Α.Λ.Ε.) 1150601001 αντίστοιχα.

Ειδικά, για δηλώσεις φόρου πλοίων δεύτερης κατηγορίας με ξένη σημαία με την παρούσα ορίζεται ότι ο φόρος καταχωρείται στο είδος φόρου 1216 «φόρος πλοίων με σημαία Ε.Ε. και Ε.Ο.Χ. πλην της ελληνικής» με τον ίδιο Α.Λ.Ε.

3. Μέσω της εφαρμογής «e-κοινοποιήσεις» που είναι προσβάσιμη μέσω της εφαρμογής Μητρώο και Επικοινωνία της ψηφιακής πύλης myAADE, αντίγραφο της υποβληθείσας δήλωσης αναρτάται στη θυρίδα του φορολογουμένου στην Προσωποποιημένη Πληροφόρηση του myAADE της Α.Α.Δ.Ε., είτε υπογεγραμμένη ψηφιακά, εφόσον υπάρχει τέτοια δυνατότητα (υποχρεωτικά για τις Δ.Ο.Υ. Α' τάξης), είτε με ψηφιακή απεικόνιση (scan). Την ανάρτηση ακολουθεί ηλεκτρονική ειδοποίηση του φορολογουμένου στη δηλωθείσα στη Φορολογική Διοίκηση διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του.

Άρθρο 6

Υποβαλλόμενα δικαιολογητικά

Κατά την υποβολή της δήλωσης και τον υπολογισμό των μειώσεων του φόρου συνυποβάλλονται κατά περίπτωση τα εξής δικαιολογητικά:

α) Έγγραφο εθνικότητας από το οποίο προκύπτουν το όνομα, ο τύπος, η σημαία, ο λιμένας και ο αριθμός νηολογίου, το Δ.Δ.Σ, ο αριθμός ΙΜΟ, οι ΚΟΧ και οι ΚΚΧ και η ηλικία του πλοίου.

β) Βεβαίωση του οικείου ναυπηγείου για το χρόνο παράδοσης του πλοίου, έτοιμου για εμπορική εκμετάλλευση, μεταφρασμένη και επικυρωμένη νομίμως από τις αρμόδιες Αρχές ή βεβαίωση της αρμόδιας υπηρεσίας λιμεναρχείου νηολόγησης του πλοίου. Σε περίπτωση αντικειμενικής αδυναμίας προσκόμισης της βεβαίωσης αυτής και ειδικά για τα πλοία με ξένη σημαία, η ηλικία του πλοίου προκύπτει από το έγγραφο εθνικότητας του οικείου νηολογίου.

γ) Πιστοποιητικό οικείου νηολογίου για τους κόρους της καθαρής και ολικής χωρητικότητας του πλοίου.

δ) Πιστοποιητικό της αρμόδιας ελληνικής ή προξενικής Αρχής ή σε περίπτωση έλλειψης αυτών, πιστοποιητικό από αλλοδαπή αρμόδια Αρχή μεταφρασμένο και επικυρωμένο νομίμως από τις αρμόδιες Αρχές του τόπου όπου ναυλοχεί το πλοίο, για την αργία αυτού, όπου συντρέχει περί-

πτωση. Σε περίπτωση έλλειψης όλων των παραπάνω Αρχών, αρκεί η προσκόμιση αντιγράφου του ημερολογίου του πλοίου, επικυρωμένου δεόντως.

ε) Βεβαίωση της μελέτης υπολογισμού του πλοίου σε Κ.Ο.Χ. και Κ.Κ.Χ, η οποία εκδίδεται από τον Κλάδο Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του Υ.ΝΑ.Ν.Π. ή βεβαίωση από αρμόδια υπηρεσία λιμεναρχείου νηολόγησης του εκάστοτε πλοίου στην περίπτωση που δεν έχει καταμετρηθεί.

στ) Σε περίπτωση μειώσεων του φόρου της περ. γ' της παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 27/1975, η βεβαίωση της εκτέλεσης των εργασιών γίνεται έπειτα από δήλωση του ναυπηγείου ή του εργοστασίου ή άλλης εγκατάστασης επισκευής πλοίων που τις εκτέλεσε για τον χρόνο ολοκλήρωσης των εργασιών αλλά και του νηογνώμονα που τις παρακολούθησε, η δε βεβαίωση για το ποσό της δαπάνης γίνεται με τη χορήγηση υπεύθυνης δήλωσης του ναυπηγείου ή εργοστασίου ή άλλης εγκατάστασης επισκευής πλοίων ή σε περίπτωση αυτεπιστασίας με βεβαίωση ανάλογου περιεχόμενου της αρμόδιας επιτροπής του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (Ν.Ε.Ε.) Το ποσό των δαπανών που περιλαμβάνει η βεβαίωση του ναυπηγείου ή εργοστασίου ή άλλης εγκατάστασης επισκευής πλοίων αντιστοιχεί στο ποσό που απεικονίζεται στα εκδιδόμενα παραστατικά που προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις για τις επισκευές. Επιπλέον, απαιτείται βεβαίωση πιστωτικού ιδρύματος για την εισαγωγή του συναλλάγματος που να καλύπτει το σύνολο των δαπανών αυτών, εφόσον έγιναν από τον ίδιο τον ναυλωτή.

ζ) Έγγραφο κατάρτισης σύμβασης ναύλωσης βάσει χρόνου/ταξιδιού στην περίπτωση που ο εκναυλωτής παραχωρεί έναντι ανταλλάγματος (ναύλος) τη χρήση πλοίου στον ναυλωτή για διενέργεια θαλάσσιας μεταφοράς πραγμάτων ή προσώπων ή άλλο συμφωνηθέντα σκοπό. Εφόσον το έγγραφο έχει συνταχθεί σε ξένη γλώσσα, πρέπει να συνοποβάλλεται επίσημη μετάφραση από τις αρμόδιες Αρχές.

η) Αντίγραφο κατάστασης πλοίων κατά την 1η Ιανουαρίου του συγκεκριμένου έτους στην οποία αναγράφονται τα πλοία τα οποία είναι ναυλωμένα βάσει χρόνου/ ταξιδιού ανάλογα με τη σημαία και από την οποία προκύπτει η εκπλήρωση των όρων υπαγωγής των φορέων εμπορικής εκμετάλλευσης στον φόρο χωρητικότητας.

θ) Οποιοδήποτε άλλο στοιχείο προβλέπεται από τη νομοθεσία και αποδεικνύει τη δικαιολόγηση μειώσεων του φόρου πλοίων.

Άρθρο 7 **Τελικές διατάξεις**

1. Οι δηλώσεις φόρου πλοίων πρώτης κατηγορίας του ν. 27/1975 για το συνολικό αναγραφόμενο στην κατάσταση της 1η Ιανουαρίου 2023 ναυλωμένο στόλο βάσει χρόνου/ταξιδιού του δικαιούχου, σε περίπτωση υπαγωγής του στον φόρο χωρητικότητας για το φορολογικό έτος 2023, υποβάλλονται μέχρι την 18η Αυγούστου 2023, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπό στοιχεία Α.1049/2023 κοινή υπουργική απόφαση.

Ο φόρος πλοίων που προκύπτει από τις δηλώσεις αυτές και αναλογεί στις δύο (2) πρώτες δόσεις αυτού καταβάλλεται μέχρι την 31η Αυγούστου 2023 σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπό στοιχεία Α.1049/2023 κοινή υπουργική απόφαση.

2. Οι δηλώσεις φόρου πλοίων δεύτερης κατηγορίας του ν. 27/1975 για το συνολικό αναγραφόμενο στην κατάσταση της 1η Ιανουαρίου 2023 ναυλωμένο στόλο βάσει χρόνου/ταξιδιού του δικαιούχου σε περίπτωση υπαγωγής του στον φόρο χωρητικότητας για το φορολογικό έτος 2023, υποβάλλονται μέχρι τις 30 Ιουνίου 2024. Η καταβολή του φόρου γίνεται σε δύο (2) ισόποσες δόσεις, από τις οποίες η πρώτη καταβάλλεται μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα του μηνός Ιουλίου 2024 και η δεύτερη μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα του μηνός Σεπτεμβρίου 2024 αντίστοιχα.

Άρθρο 8

Τα υποδείγματα Ι και ΙΙ αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Η απόφαση αυτή δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 4976 Β' /9.8.2023)

ΤΜΗΜΑ Δ΄

ΤΕΛΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΑΡΘΡΟΝ 27

ΑΤΕΛΗΣ ΣΥΝΤΑΞΙΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Άπαντα τα διά την εφαρμογήν του παρόντος νόμου εκδιδόμενα ή οπωσδήποτε χρησιμοποιούμενα έγγραφα περιλαμβανομένων και των ενώπιον των Προξενικών Αρχών συντάσσονται ατελώς.

ΑΡΘΡΟΝ 28

ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ - ΔΑΠΑΝΑΙ ΒΕΒΑΙΩΣΕΩΣ ΚΑΙ ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΦΟΡΟΥ ΚΑΙ ΕΙΣΦΟΡΑΣ

1. Δι' αποφάσεως του Υπουργού των Οικονομικών καθορισθήσονται:

α) Ο τύπος και το περιεχόμενον της δηλώσεως του άρθρου 14 του παρόντος .

β)⁽¹⁾ Αι λεπτομέρειαι βεβαιώσεως και εισπράξεως του φόρου και της εισφοράς, ως και η διαδικασία και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά συμψηφισμού ή επιστροφής τούτω .

γ) Τα καταβλητέα έξοδα κινήσεως και αποζημιώσεως εις τους ασχολουμένους με τον έλεγχον, την βεβαίωσιν και την εισπραξιν του φόρου και εισφοράς υπαλλήλους, και

δ) πάσα ετέρα λεπτομέρεια αναγκαία διά την εφαρμογήν των διατάξεων του παρόντος νόμου.

2. Ο Υπουργός των Οικονομικών εγκρίνει και εντέλλεται την πληρωμήν πάσης αναγκαίας δαπάνης διά την εκτέλεσιν του παρόντος νόμου καταλογιζομένης εις τα έξοδα βεβαιώσεως των αμέσων φόρων.

(1) Η περίπτωση β της παραγράφου 1 του άρθρου 28 τέθηκε όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 31 του Ν. 814/1978 (ισχύς από 13.9.1978). Η διάταξη που αντικαταστάθηκε είχε ως εξής:

«β) Αι λεπτομέρειαι βεβαιώσεως και εισπράξεως του φόρου και της εισφοράς».

ΑΡΘΡΟΝ 29

ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Από της ισχύος του παρόντος νόμου καταργούνται:

α) Ο Νόμος 1880/51 «περί φορολογίας πλοίων» ως ετροποποιήθη μεταγενεστέρως διά του Ν.Δ. 3415/35, Ν.Δ. 3094/60, Ν.Δ. 4419/64, Α.Ν. 465/68, Ν.Δ. 509/70, και εκωδικοποιήθη διά του Βασιλικού Διατάγματος 800/1970.

β) Αι διατάξεις του εδαφίου ε της παραγράφου 1 του άρθρου 2 του Α.Ν. 89/1967, καθ' ο μέρος αι διατάξεις αύται αφορούν την απαλλαγήν των αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως εκ των τελών κυκλοφορίας.

γ) Αι παράγρ. 1, 2 και 3 του άρθρου 9 του Α.Ν. 465/68, ως και αι παράγρ. 1, 2 και 3 του άρθρου 9 του Ν.Δ. 509/70.

Εξαιρετικά απαλλάσσονται από το φόρο κληρονομιών οι μεταβιβάσεις πλοίων, μετοχών ή μεριδίων ημεδαπών ή αλλοδαπών εταιρειών που έχουν στην ιδιοκτησία τους πλοία υπό ελληνική ή ξένη σημαία άνω των χιλίων πεντακοσίων (1.500) κόρων ολικής χωρητικότητας καθώς και των μετοχών ή μεριδίων εταιρειών χαρτοφυλακίου (holding companies) που κατέχουν άμεσα ή μέσω ενδιάμεσων εταιρειών χαρτοφυλακίου τις μετοχές ή τα μερίδια των ως άνω πλοιοκτητριών εταιρειών.⁽¹⁾

δ) Αι διατάξεις του εδαφίου δ της παραγρ. 1 του άρθρου 2 του Α.Ν. 89/1967 ως ηρμηνεύθησαν διά της παραγράφου 2 του άρθρου 2 του Α.Ν. 378/1968 όσον αφορά μόνον την υπό των διατάξεων τούτων προβλεπομένην απαλλαγήν από του φόρου εισοδήματος και των τελών χαρτοσήμου των εν Ελλάδι κτωμένων αποδοχών του αλλοδαπού προσωπικού των επιχειρήσεων των υπαγομένων εις τας διατάξεις των νόμων τούτων.

ε) Πάσα ετέρα γενική ή ειδική διάταξις αντικειμένη εις τας διατάξεις του παρόντος νόμου.

2. Αι διατάξεις των Α.Ν. 89/1967 και Α.Ν. 378/68 εξακολουθούν ισχύουσαι εκτός εκείνων αίτινες ρητώς καταργούνται διά των εδαφίων β και δ της προηγουμένης παραγράφου του παρόντος άρθρου και εκείνων αίτινες αντίκεινται εις τας διατάξεις του παρόντος νόμου.

ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ – ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

ΥΠ. ΟΙΚ. ΕΓΚ. 32/1975. Κατάργηση απαλλαγών τελών κυκλοφορίας αυτοκινήτων προσωπικού αλλοδαπών ναυτιλιακών επιχειρήσεων.- Διά του εδαφίου ε της παραγράφου 1 του άρθρου 2 του α.ν. 89/1967 εν συνδυασμώ προς την παράγραφον 2 του άρθρου 3 του α.ν. 378/1968 απηλλάσσοντο των τελών κυκλοφορίας τα εισαγόμενα και κυκλοφορούντα εν Ελλάδι αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσεως υπό του αλλοδαπού υπαλληλικού προσωπικού των εμποροβιομηχανικών και ναυτιλιακών επιχειρήσεων αι οποία εγκαθίστανται εν Ελλάδι βάσει των διατάξεων των

(1) Το δεύτερο εδάφιο της περίπτωσης γ της παραγράφου 1 του άρθρου 29 του Ν. 27/1975 τέθηκε όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 24 του Ν. 4110/2013 και ισχύει από τη δημοσίευσή του νόμου στο ΦΕΚ, ήτοι από 23.1.2013, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 28 του ίδιου νόμου. Το εδάφιο που αντικαταστάθηκε είχε ως εξής:

«Εξαιρετικώς παραμένουν εν ισχύ αι ως άνω διατάξεις, καθ' ο μέρος αφορώσιν εις την απαλλαγήν εκ του φόρου κληρονομιών επί πλοίων, μετοχών ή μεριδίων ημεδαπών ή αλλοδαπών εταιρειών πλοιοκτητριών πλοίων, καλύπτουσαι εφεξής άπαντα τα άνω των 1.500 κόρων ολικής χωρητικότητος πλοία.»

προμνησθέντων αναγκαστικών νόμων. Η απαλλαγή αυτή ίσχυε καθ' όλην την διάρκεια της απασχολήσεως του εν λόγω προσωπικού εν Ελλάδι. Διά του εδ. β της παραγράφου 1 του άρθρου 29 του κοινοποιουμένου νόμου καταργείται η υπό των προμνησθεισών διατάξεων προβλεπόμενη απαλλαγή εκ των τελών κυκλοφορίας των αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως του αλλοδαπού υπαλληλικού προσωπικού των ως είρηται επιχειρήσεων. Η κατάργησις της εν λόγω απαλλαγής κατά τα διά του άρθρου 30 του ιδίου ως άνω νόμου οριζόμενα ισχύει από της δημοσιεύσεώς του διά της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως, ήτοι από 22ας Απριλίου 1975.

ΥΠ. ΟΙΚ. ΕΓΚ. 32/1975. Κατάργηση απαλλαγών μεταβιβάσεως κατά κληρονομιά, δωρεά ή προίκα πλοίων (Α.Ν. 465/68).- Διά της περιπτ. γ της παραγράφου 1 του άρθρου 29, καταργούνται αι παράγρ. 1, 2 και 3 του άρθρου 9 του α.ν. 465/1968, ως και αι παράγρ. 1, 2 και 3 του άρθρου 9, του ν.δ. 509/1970. Ως γνωστόν αι καταργούμεναι διατάξεις προέβλεπον την απαλλαγήν από του φόρου κληρονομιών, δωρεών και προίκων, εις τας περιπτώσεις μεταβιβάσεως κατά κληρονομίαν, δωρεάν ή προίκα: 1) Των εις τας διατάξεις ταύτας αναφερομένων πλοίων ή μεριδίων πλοίων υπό ελληνικήν σημαίαν. 2) Μετοχών και μεριδίων επί των εν λόγω πλοίων, ανηκόντων εις ημεδαπήν ή αλλοδαπήν πάσης φύσεως εταιρείαν, ασχολουμένην αποκλειστικώς με την εκμετάλλευσιν πλοίων. 3) Οφειλομένου τιμήματος πωληθέντος εν όλω ή εν μέρει πλοίου, και 4) Οιασδήποτε απαιτήσεως της πλοιοκτησίας ή της εταιρείας κατά τρίτων, ανηκούσης εις τον πλοιοκτήτην ή την εταιρείαν και προερχομένης εκ της εκμεταλλεύσεως του πλοίου.

ΥΠ. ΟΙΚ. ΕΓΚ. 32/1975. Διατήρηση απαλλαγών μόνο ως προς τις μεταβιβάσεις κατά κληρονομιά.- Διά των διατάξεων της ως άνω περιπτώσεως γ ορίζεται, ότι αι υπ' αυτών καταργούμεναι διατάξεις διατηρούνται εν ισχύ, μόνον καθ' ό μέρος αύται αναφέρονται εις την απαλλαγήν εκ του φόρου κληρονομιών επί πλοίων, μετοχών ή μεριδίων ημεδαπών ή αλλοδαπών εταιρειών πλοιοκτητηρίων πλοίων χωρητικότητος ολικής άνω των 1.500 κόρων. Συνεπώς από της ενάρξεως ισχύος του κοινοποιουμένου νόμου (22.4.75), του φόρου κληρονομιών απαλλάσσονται μόνον αι μεταβιβάσεις κατά κληρονομίαν. α) Πλοίων, εκ των εν άρθρω 3 του κοινοποιουμένου νόμου αναφερομένων, εφ' όσον ταύτα είναι ολικής χωρητικότητος άνω των 1.500 κόρων ή μεριδίων τούτων, και β) Μετοχών, ονομαστικών ή μη, ως και πάσης φύσεως εταιρικών μεριδίων, επί των ανωτέρω πλοίων, εφ' όσον αι μετοχαί και τα μερίδια ταύτα ανήκουν εις ημεδαπήν ή αλλοδαπήν πάσης φύσεως εταιρείαν, ασχολουμένην αποκλειστικώς με την εκμετάλλευσιν πλοίων.

ΥΠ. ΟΙΚ. ΕΓΚ. 32/1975. Κατάργηση απαλλαγής από το φόρο εισοδήματος και τα τέλη χαρτοσήμου αποδοχών προσωπικού αλλοδαπών ναυτιλιακών επιχειρήσεων.- Διά των διατάξεων του άρθρου 29 καταργούνται αι διατάξεις του εδαφίου δ της παραγρ. 1 του άρθρου 2 του Α.Ν. 89/1967 δι' ων παρήχето απαλλαγή εκ του φόρου εισοδήματος και των τελών χαρτοσήμου των εν Ελλάδι κτωμένων αποδοχών του αλλοδαπού προσωπικού των εμποροβιομηχανικών και ναυτιλιακών επιχειρήσεων των υπαγομένων εις τας διατάξεις του Α.Ν. 89/1967 και Α.Ν. 378/68.

ΥΠ. ΟΙΚ. ΕΓΚ. 32/1975. Απαλλαγές από το φόρο μεταβιβάσεως. Ως γνωστόν, υπό των άρθρων 8 του Α.Ν. 465/1968 και Ν.Δ. 509/1970 προβλέπονται απαλλαγαι εκ του φόρου μεταβιβάσεως, επί εκποιήσεως πλοίων ανηκόντων εις τινά των υπό των νόμων τούτων προβλεπομένων κατηγοριών. Αι εν λόγω απαλλαγαι ουδόλως εθίγησαν υπό των διατάξεων του κοινοποιουμένου νόμου. Και τούτο, διότι αι προβλέπουσαι ταύτας διατάξεις τυγχάνουν αυτοτελείς και δεν περιλαμβάνοντο εις τον υπό της διατάξεως της περ. α της παραγράφου 1 του άρθρου 29 του κοινοποιουμένου νόμου καταργηθέντα Ν. 1880/1951.

ΑΡΘΡΟΝ 30

ΕΝΑΡΞΙΣ ΙΣΧΥΟΣ

Η ισχύς του παρόντος άρχεται από της δημοσιεύσεώς του διά της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως (ήτοι από 22.4.1975).
Εν Αθήναις τη 18 Απριλίου 1975

ΝΟΜΟΣ 29/1975

ΠΕΡΙ ΕΠΙΒΟΛΗΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΕΙΣΦΟΡΑΣ ΥΠΕΡ ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΑΠΟΜΑΧΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ (Ν.Α.Τ.)

(ΦΕΚ 75/τ. Α' /21.4.1975)

ΑΡΘΡΟΝ 1

ΕΠΙΒΟΛΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΕΙΣΦΟΡΑΣ

Επιβάλλεται ειδική εισφορά υπέρ του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου επί των μετ αυτού ασφαλιστικώς συμβεβλημένων ή εφεξής συμβληθησομένων πλοίων ελληνικών συμφερόντων υπό ξένην σημαίαν διά τας υπό του ασφαλιστικού τούτου Οργανισμού ως και του Δημοσίου παρεχομένας προς τα πλοία της κατηγορίας ταύτης, ειδικάς υπηρεσίας, συνισταμένας ιδία: α) εις την επαγγελματικήν εκπαίδευσιν και επιμόρφωσιν του Ελληνικού Ναυτεργατικού προσωπικού, β) εις την εξεύρεσιν και διάθεσιν ειδικευμένου ναυτεργατικού προσωπικού προς επάνδρωσιν των πλοίων τούτων, γ) εις την διασφάλισιν της επαγγελματικής εξελίξεως του διατιθεμένου εις τα πλοία ταύτα προσωπικού, και δ) εις την δημιουργίαν ευνοϊκών συνθηκών διά την προσέλκυσιν νέων εις το ναυτικόν επάγγελμα.

Διά την διά του παρόντος επιβαλλομένην εισφοράν δεν έχει εφαρμογήν η διάταξις της περιπτώσεως α της παραγράφου 1 του άρθρου 25 του νόμου «περί φορολογίας πλοίων, επιβολής εισφοράς προς ανάπτυξιν της Ελληνικής Ναυτιλίας, εγκαταστάσεως αλλοδαπών Ναυτιλιακών επιχειρήσεων και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων».

ΑΡΘΡΟΝ 2

ΥΠΟΧΡΕΟΙ ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΙΣΦΟΡΑΝ

1. Υπόχρεοι εις ολόκληρον προς καταβολήν της κατά το προηγούμενον άρθρον εισφοράς είναι ο πλοιοκτήτης, ο εξ οιουδήποτε λόγου διαχειριζόμενος το πλοίον και εισπράττων τους ναύλους, ο αντιπρόσωπος ή αντίκλητος αυτών και ο συνάπτων μετά του ΝΑΤ την σύμβασιν ασφαλίσεως του πληρώματος του πλοίου. Επί συμπλοιοκτησίας η ευθύνη εκάστου συμπλοιοκτήτου εκτείνεται μέχρι του ποσοστού της κυριότητός του επί του πλοίου.

2. Εν περιπτώσει μεταβολής του προσώπου των κατά την προηγουμένην παράγραφον υποχρέων κατά την διάρκειαν της ισχύος της μετά του ΝΑΤ ασφαλιστικής συμβάσεως, η ευθύνη αυτών εξακολουθεί υφισταμένη, ευθυνομένων εφεξής εις ολόκληρον μετ αυτών και των νέων πλοιοκτητών, διαχειριστών, αντιπροσώπων ή αντικλήτων αυτών. Το αυτό ισχύει και επί πλειόνων τοιούτων μεταβολών.

3. Η υποχρέωσις καταβολής της εισφοράς δεν αποσβέννυται εκ τυχόν αλλαγής της σημαίας και των λοιπών χαρακτηριστικών του πλοίου.

ΑΡΘΡΟΝ 3

ΥΠΟΚΕΙΜΕΝΑ ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΙΣΦΟΡΑ ΠΛΟΙΑ

1. Εις την εισφοράν του άρθρου 1 του παρόντος υπάγονται τα υπό ξένην σημαίαν ελληνικών συμφερόντων πλοία:

α) Τα κατά την 1.1.1975 ασφαλιστικώς μετά του ΝΑΤ συμβεβλημένα των οποίων αι συμβάσεις δεν έληξαν ή δεν κατηγγέλθησαν, μέχρι της χρονολογίας ταύτης.

β) Τα από 1.1.1975 ασφαλιστικώς μετά του ΝΑΤ συμβεβλημένα, ως και τα εφεξής συμβαλλόμενα πλοία, από της ημερομηνίας υπογραφής της συμβάσεως ασφαλίσεως.

2. Η εισφορά επιβάλλεται δι' όσον χρόνον διαρκεί η μετά του ΝΑΤ σύμβασις ασφαλίσεως.

ΑΡΘΡΟΝ 4

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΙΣΦΟΡΑΣ

1. Η κατά τας διατάξεις του παρόντος επιβαλλομένη ειδική εισφορά υπολογίζεται επί τη βάσει της ηλικίας και της εις κόρους ολικής χωρητικότητας (gross) του πλοίου διά σύμβασιν ασφαλίσεως διάρκειας δώδεκα μηνών, ως ακολούθως:⁽¹⁾

Ηλικία πλοίου έτη	Συντελεσταί Δολάρια Η.Π.Α. ανά κόρον ολικής χωρητικότητας
0 – 4	0,53
5 – 9	0,95
10 – 19	0,93
20 – 29	0,88
30 και άνω	0,68

Τα ανωτέρω ποσά εισφοράς φόρου πολλαπλασιάζονται κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητας επί τους κάτωθι συντελεστάς:

Κλιμάκια ολικής χωρητικότητας εις κόρους	Συντελεσταί
Μέχρι 10.000	1,2
10-001 - 20.000	1,1
20.001 - 40.000	1
40.001 - 80.000	0,9
80.001 και άνω	0,8

2. Εις την περίπτωσιν η σύμβασις ασφαλίσεως αφορά χρονικήν περίοδον ελάσσονα των δώδεκα μηνών τα κατά την παράγραφον 1 του παρόντος άρθρου ποσά της εισφοράς περιορίζονται αναλόγως. Διά την εφαρμογήν της διατάξεως ταύτης κλάσμα μηνός ανώτερον των 15 ημερών λογίζεται ολόκληρος μην και κατώτερον των 15 ημερών αφαιρείται εκ του χρόνου ασφαλίσεως.

3. Η ηλικία των πλοίων λογίζεται διά την εφαρμογήν των διατάξεων του παρόντος αρχομένη από της 1ης Ιανουαρίου του επομένου έτους εντός του οποίου το πλοίον παρεδόθη εις τον πλοιοκτήτην ή τον εφοπλιστήν εκ του ναυπηγείου έτοιμον προς εμπορικήν εκμετάλλευσιν, ως ολική δε χωρητικότης τούτου λαμβάνεται η αναφερομένη εις τον επίσημον τίτλον (πρωτόκολλον καταμετρήσεως) αυτού.

4. Τα κατά το πρώτον εδάφιον της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου οριζόμενα ποσά εισφοράς ανά κόρον ολικής χωρητικότητας, προσαυξάνονται από του επομένου της ισχύος του παρόντος νόμου έτους, κατά ποσοστόν τέσσαρα επί τοις εκατόν (4%) ετησίως. Τα εις το τέλος εκάστης πενταετίας από του επομένου της ισχύος του παρόντος νόμου έτους, προκύπτοντα ποσά εισφοράς ανά κόρον ολικής χωρητικότητας, δύνανται να μεταβάλλονται με ετήσια ποσοστά οριζόμενα ανά πενταετίαν και λογιζόμενα επί των

(1) Βλ. σχετικές διατάξεις άρθρου 6 Ν. 27/1975 και πίνακα για τους συντελεστές που ισχύουν για την πενταετία 2016-2020.

κατά την παράγραφον 1 ποσών εισφοράς.

5. Προκειμένου περί συμβάσεων, των οποίων η διάρκεια ασφαλίσεως εμπίπτει εις δύο (2) ημερολογιακά έτη η κατά τα άνω οφειλομένη εισφορά μετά της προσαυξήσεως αυτής υπολογίζεται βάσει των δι' έκαστον των ετών τούτων ισχυόντων συντελεστών και της χρονικής διάρκειας της συμβάσεως, ήτις εμπίπτει εις έκαστον έτος.

6. Προς υπολογισμόν της εισφοράς πλοίου εφοδιασμένου διά πιστοποιητικού πολλαπλής ολικής και καθαρής χωρητικότητας λαμβάνεται υπ' όσιν ο μέσος όρος των εν τω πιστοποιητικώ καταμετρήσεως αναγραφομένων ολικών ή καθαρών κατά περίπτωση χωρητικότητων.

ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Νόμος 2386/1996, άρθρο 6 § 32 (Προσαύξηση εισφοράς για την 5ετία 1996 - 2000).- Τα κατά το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 4 του ν. 29/1975 «Περί επιβολής ειδικής εισφοράς υπέρ του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (ΝΑΤ)» (Φ.Ε.Κ. 75 Α) ποσά εισφοράς, προσαυξάνονται για την πενταετία 1996-2000 κατά ποσοστό τέσσερα επί τοις εκατό (4%) ετησίως.

Το ποσό που προκύπτει από τον υπολογισμό της προσαύξεσης προστίθεται στα διαμορφωθέντα κατά το έτος 1995 ποσά εισφοράς, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 4 του άρθρου 4 του ν. 29/1975 και εις αυτά των επομένων ετών, όπως αυτά θα διαμορφωθούν μέσα στην παραπάνω πενταετία.

33. Η ισχύς των διατάξεων των προηγούμενων παραγράφων 31 και 32 άρχεται από 1 Ιανουαρίου 1996.

Νόμος 2873/2000, άρθρο 6 § 13 (Προσαύξηση εισφοράς για την πενταετία 2001-2005).- Τα κατά το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 4 του ν. 29/1975 (ΦΕΚ 75 Α) ποσά εισφοράς προσαυξάνονται για την πενταετία 2001-2005 κατά ποσοστό τέσσερα τοις εκατό (4%) ετησίως.

Το ποσό που προκύπτει από τον υπολογισμό της προσαύξεσης προστίθεται στα διαμορφωθέντα κατά το έτος 2000 ποσά εισφοράς, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 4 του άρθρου 4 του ν. 29/1975 και σε αυτά των επόμενων ετών, όπως αυτά θα διαμορφωθούν μέσα στην παραπάνω πενταετία.

Νόμος 3427/2005 άρθρο 37 § 2 (Προσαύξηση εισφοράς για την πενταετία 2006-2010). Τα κατά το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 4 του Ν. 29/1975 (ΦΕΚ 75 Α) ποσά εισφοράς προσαυξάνονται για την πενταετία 2006-2010 κατά ποσοστό τέσσερα τοις εκατό (4%) ετησίως.

Το ποσό που προκύπτει από τον υπολογισμό της προσαύξεσης προστίθεται στα διαμορφωθέντα κατά το έτος 2005 ποσά εισφοράς, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 4 του άρθρου 4 του Ν. 29/1975 και σε αυτά των επόμενων ετών, όπως αυτά θα διαμορφωθούν μέσα στην παραπάνω πενταετία.

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Α.Υ.Ο. Ε. 14678/1980 (πολ. 230) (Προσαύξηση εισφοράς για την 5ετία 1981 - 1985).- § 2. Τα κατά το πρώτον εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 4 του Ν. 29/1975 «περί υποβολής ειδικής εισφοράς υπέρ του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (Ν.Α.Τ.)» ποσά ειδικής εισφοράς προσαυξά-

νονται διά την πενταετίαν 1981-1985 κατά ποσοστόν τέσσερα επί τοις εκατό (4%) ετησίως. Το εκ του υπολογισμού τούτου προκύπτουν ποσό προσαυξήσεως προστίθεται εις τα διαμορφωθέντα κατά το έτος 1980, κατ' εφαρμογήν των διατάξεων της παραγράφου 4 του άρθρου 4 του Ν. 29/1975, ποσά εισφοράς και εις τα τοιαύτα των επομένων ετών ως ταύτα θα διαμορφωθούν εντός της ως άνω πενταετίας.

Α.Υ.Ο. Ε. 16075/1985 (πολ. 232) (Προσαύξηση εισφοράς για την 5ετία 1986 - 1990).- § 2. Τα κατά το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 4 του ν. 29/1975 «περί επιβολής ειδικής εισφοράς υπέρ του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (ΝΑΤ)» ποσά ειδικής εισφοράς προσαυξάνονται για την πενταετία 1986-1990 κατά ποσοστό τέσσερα επί τοις εκατό (4%) ετησίως. Το ποσό που προκύπτει από τον υπολογισμό της προσαύξεσης προστίθεται στα διαμορφωθέντα κατά το έτος 1985 ποσά φόρου, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 4 του άρθρου 4 του ν. 29/1975 και εις αυτά των επόμενων ετών, όπως αυτά θα διαμορφωθούν μέσα στην παραπάνω πενταετία.

Α.Υ.Ο. 1020843/25.2.1991 (πολ. 1048) (Προσαύξηση εισφοράς για την 5ετία 1991-1995).- § 2. Τα κατά το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 4 του ν. 29/1975 «Περί επιβολής ειδικής εισφοράς υπέρ του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (ΝΑΤ)», ποσά ειδικής εισφοράς, προσαυξάνονται για την πενταετία 1991-1995 κατά ποσοστό τέσσερα επί τοις εκατό (4%) ετησίως.

Το ποσό που προκύπτει από τον υπολογισμό της προσαύξεσης προστίθεται στα διαμορφωθέντα κατά το έτος 1990 ποσά φόρου, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 4 του άρθρου 4 του ν. 29/1975 και εις αυτά των επομένων ετών, όπως αυτά θα διαμορφωθούν μέσα στην παραπάνω πενταετία.

3. Η απόφαση αυτή ισχύει από 1.1.91, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να κυρωθεί με νόμο.

ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

ΕΓΚ. ΥΠ. ΟΙΚ. 1022452, ΠΟΛ. 1036/2.3.2006.- Προσαύξηση ποσών φόρου και εισφοράς πλοίων για την πενταετία 2006-2010. Με τις διατάξεις του άρθρου 37 του νόμου 3427/2005 ορίζεται ότι τα ποσά φόρου και εισφοράς ανά κ.ο.χ. των πλοίων Α κατηγορίας που προβλέπονται από την παράγρ. 1 του άρθρου 6 και του άρθρου 10 του ν. 27/1975 αντίστοιχα προσαυξάνονται κατά 4% ετησίως, για την πενταετία 2006-2010.

Επίσης προσαυξάνεται κατά 4% ετησίως, για την ίδια πενταετία, η εισφορά που επιβάλλεται υπέρ του ΝΑΤ με βάση τις διατάξεις του άρθρου 4 του ν. 29/ 1975, στα υπό ξένη σημαία πλοία, ελληνικών συμφερόντων, που έχουν συμβληθεί με το ΝΑΤ.

Σημειώνεται ότι οι σχετικές διατάξεις με τις οποίες προβλέπεται η αναπροσαρμογή κατά 4% ετησίως του φόρου και της εισφοράς που προαναφέρθηκαν έχει δυναμικό χαρακτήρα.

Επίσης διευκρινίζεται ότι η εισφορά του άρθρου 10 του ν. 27/1975 επιβάλλεται μόνο στα Α κατηγορίας πλοία που έχουν νηολογηθεί πριν την έναρξη ισχύος του ν. 27/1975, για την κάλυψη της δαπάνης των παρεχομένων υπηρεσιών στην εμπορική ναυτιλία από το Κράτος.

Κατ' εφαρμογή των παραπάνω διατάξεων και από την πενταετία που άρχισε από το επόμενο έτος της έναρξης ισχύος του ν. 27/1975 και του ν. 29/1975 μέχρι και σήμερα τα ποσά φόρων και εισφοράς του ν. 27/1975 και της εισφοράς του ν. 29/1975 αντίστοιχα, προσαυξάνονται ετησίως κατά 4%.

Με την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 37 του νόμου αυτού (προσαύξηση κατά 4%) οι νέοι συντελεστές φόρου και εισφοράς που επιβάλλονται στα πλοία, για το έτος 2006, διαμορφώ-

νονται αντίστοιχα ως ακολούθως:

Φόρος πλοίου Α κατηγ. Νηολογηθ. μετά την έναρξη ισχύος του ν. 27/1975.			Εισφορά πλοίου Α κατηγ νηολογηθ. πριν την έναρξη ισχύος του ν. 27/1975
ΗΛΙΚΙΑ ΠΛΟΙΟΥ ΕΤΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ Δολάρια Η.Π.Α. ανά κ.ο.χ.	ΗΛΙΚΙΑ ΠΛΟΙΟΥ ΕΤΗ	ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ Σε δολάρια Η.Π.Α. ανά κ.ο.χ.
1) Από 0 - 4 ετών 2) » 5 - 9 » 3) » 10 - 19 » 4) » 20 - 29 » 5) » 30 και άνω	1,187 2,128 2,083 1,971 1,523	1) Από 0 - 4 ετών 2) » 5 - 9 » 3) » 10 - 19 » 4) » 20 - 29 » 5) » 30 και άνω	1,187 2,128 1,792 1,680 1,120

Είναι αυτονόητο ότι η παραπάνω προσαύξηση θα επιβληθεί και για τα επόμενα έτη μέχρι τη λήξη της πενταετίας (2010).

ΑΡΘΡΟΝ 5

ΜΕΙΩΣΙΣ ΕΙΣΦΟΡΑΣ ΛΟΓΩ ΑΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

1. Εν περιπτώσει πλήρως αποδεδειγμένης αργίας του πλοίου λόγω επισκευών, ελλείψεως εργασίας ή οιασδήποτε άλλης αιτίας, διά περίοδον υπερβαίνουσιν τους δύο (2) συναπτούς μήνας κατά την διάρκειαν της αρχικώς ή παραταθείσης ασφαλιστικής συμβάσεως, ενεργείται ανάλογος μείωσις της εισφοράς.

2. Η αργία θεωρείται ως πλήρως αποδεδειγμένη εάν βεβαιούται εκ πιστοποιητικού της αρμοδίας Ελληνικής ή Προξενικής Αρχής ή εν ελλείψει τούτων εκ πιστοποιητικού αλλοδαπής αρμοδίας Αρχής ένθα ναυλοχεί το πλοίον, εν ελλείψει δε πασών των ανωτέρω Αρχών, εκ δεόντως θεωρημένου αντιγράφου του ημερολογίου του πλοίου.

3. Περί της κατά τας προηγουμένας παραγράφους μειώσεως της εισφοράς του πλοίου λόγω αργίας τούτου, υποβάλλεται αίτησις του υποχρέου προς το Ναυτικόν Απομαχικόν Ταμείον, συνοδευομένη επί ποινή απαραδέκτου μετά των εν παραγρ. 2 του παρόντος άρθρου δικαιολογητικών.

ΑΡΘΡΟΝ 6

ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΕΙΣΦΟΡΑΣ

Ο προσδιορισμός της αναλογούσης εις έκαστον ασφαλιζόμενον πλοίον εισφοράς, ενεργείται υπό του NAT διά πράξεως του Διευθυντού αυτού, προ της υπογραφής της συμβάσεως ασφαλίσεως και επί τη προσκομίσει υπό του υποχρέου παντός στοιχείου αναγκαίου διά τον προσδιορισμόν ταύτης κατά τας διατάξεις του άρθρου 4 του παρόντος.

ΑΡΘΡΟΝ 7

ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΤΗΣ ΕΙΣΦΟΡΑΣ

1. Η κατά τας διατάξεις του παρόντος Νόμου επιβαλλομένη εισφορά καταβάλλεται υπό των κατά το άρθρον 2 υποχρέων εις το ΝΑΤ, ως ακολούθως:

α) Ποσόν ίσον προς το εν τέταρτον (1/4) της εισφοράς κατά την υπογραφήν της συμβάσεως ή την ανανέωσιν υφισταμένης τοιαύτης.

β) Ποσόν ίσον προς τα τρία τέταρτα (3/4) της εισφοράς εις τρεις (3) ισοπόσους τριμήνους δόσεις, εξ ων η πρώτη εντός του τετάρτου μηνός, η δευτέρα εντός του εβδόμου μηνός και η τρίτη εντός του δεκάτου από της υπογραφής της συμβάσεως ασφαλίσεως ή της ανανεώσεως μηνός.

2. Διά τα μέχρι της ενάρξεως της ισχύος του παρόντος Νόμου συμβεβλημένα πλοία και διά την μέχρι της λήξεως της συμβάσεως ασφαλίσεως χρονικήν περίοδον, η εισφορά καταβάλλεται εις δόσεις ισαριθμούς προς τα υπολειπόμενα μέχρι της λήξεως της συμβάσεως ασφαλίσεως πλήρη τρίμηνα και εντός του πρώτου μηνός εκάστου τριμήνου. Επί του τυχόν απομένοντος χρονικού διαστήματος ελάσσονος του τριμήνου, η αναλογούσα επ αυτού εισφορά καταβάλλεται εντός του πρώτου μετά την λήξιν του τελευταίου τριμήνου μηνός.

3. Εν περιπτώσει μη καταβολής προ της υπογραφής της συμβάσεως ασφαλίσεως ή ανανεώσεως υφισταμένης συμβάσεως του ενός τετάρτου (1/4) του ποσού της εισφοράς, το ΝΑΤ υποχρεούται, επί πειθαρχική ευθύνη των αρμοδίων υπαλλήλων του, να αρνηθή την υπογραφήν της συμβάσεως ασφαλίσεως των επί του πλοίου υπηρετούντων Ελλήνων ναυτικών η δε κατά παράβασιν της παρούσης διατάξεως τυχόν υπογραφομένη σύμβασις, ουδέν επάγεται έννομον αποτέλεσμα.

ΑΡΘΡΟΝ 8

ΝΟΜΙΣΜΑ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΕΙΣΦΟΡΑΣ

1. Η εισφορά περί ης η διάταξις του άρθρου 1 του παρόντος καταβάλλεται εις δολάρια Ηνωμένων Πολιτειών Αμερικής ή εις λίρας Αγγλίας, κατ' επιλογήν του υποχρέου, βάσει της επισήμου ισοτιμίας μεταξύ των νομισμάτων τούτων, κατά τον χρόνον της καταβολής.

2. Η καταβολή της εισφοράς δύναται να γίνη και διά *ευρώ*⁽¹⁾ προερχομένων αποδεδειγμένως εξ εισαγωγής μη υποχρεωτικώς εκχωρητέου συναλλάγματος, εις δολάρια ή λίρας Αγγλίας επ ονόματι του υποχρέου, βάσει της εκάστοτε επισήμου ισοτιμίας του δολαρίου ή της λίρας κατά τον χρόνον της καταβολής.

3.⁽²⁾ Επιτρέπεται όπως διά συμβάσεως μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, εκπροσωπούμενου υπό των Υπουργών Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας και της πλοιοκτητρίας επιχειρήσεως, ήτις έχει συμβληθή μετά του ΝΑΤ, συμφωνηθή παγιοποιήσις των διατάξεων των άρθρων 1 έως και 5 του παρόντος νόμου καθ' όλον τον χρόνον ισχύος της μετά του ΝΑΤ ασφαλιστικής συμβάσεως και ουχί πέραν των τριών (3) ετών.

(1) Η λέξη «ευρώ» της παραγράφου 2 του άρθρου 8 που αναγράφεται με πλάγια στοιχεία τέθηκε όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 12 του άρθρου 11 του Ν. 2948/19-10-2001 (ΦΕΚ 242 Α) και ισχύει από 1.1.2002 σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 28 του ίδιου νόμου. Η λέξη που αντικαταστάθηκε ήταν «δραχμών».

(2) Η παράγραφος 3 του άρθρου προστέθηκε με το άρθρο 33 του Ν. 814/1978 (ισχύς από 13.9.1978).

ΑΡΘΡΟΝ 9

ΕΙΣΠΡΑΞΙΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΙΣ ΤΗΣ ΕΙΣΦΟΡΑΣ

1. Η εισπραξις της εισφοράς ενεργείται υπό του ΝΑΤ, κατά τας ισχύουσας εκάστοτε διατάξεις περί εισπράξεως των υπέρ του ΝΑΤ εισφορών.

2. Εν περιπτώσει καταπτώσεως υπέρ του ΝΑΤ, της Τραπεζικής εγγυήσεως ήτις κατατίθεται διά συμβεβλημένα πλοία, ικανοποιείται εξ αυτής και πάσα απαίτησις αυτού εκ της ειδικής εισφοράς του παρόντος Νόμου μετά την ικανοποίησιν των εξ εισφορών ασφαλίσεως απαιτήσεων αυτού.

3. Τα καταβαλλόμενα εις το ΝΑΤ ποσά εισφοράς κατατίθενται μερίμνη αυτού εντός τριμήνου παρά τη Τραπέζη της Ελλάδος (Υποκ/μα Πειραιώς), εις ίδιον λογαριασμόν και εις πίστωσιν του Ελληνικού Δημοσίου, ιδιαιτέρως δι' έκαστον ασφαλιζόμενον πλοίον.

4.⁽¹⁾ Εισφορά καταβληθείσα αχρεωστήτως δι' οιονδήποτε λόγον, συμψηφίζεται προς οφειλομένην εισφοράν, εάν δε δεν οφείλεται τοιαύτη, επιστρέφεται εις ευρώ⁽²⁾ επί τη βάσει της επισήμου τιμής αγοράς συναλλάγματος της Τραπέζης της Ελλάδος κατά την ημέραν της επιστροφής⁽³⁾. Το ποσόν των ευρώ το προερχόμενον εκ της επιστροφής αχρεωστήτως καταβληθείσης εισφοράς δύναται να χρησιμοποιείται διά δαπάνας μισθοδοσίας προσωπικού και λοιπά έξοδα λειτουργίας του πλοίου ή πλοίων υπό ελληνικήν σημαίαν ή υπό ξένην σημαίαν συμβεβλημένων μετά του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου της αυτής διαχειρίσεως εις αμφοτέρας τας περιπτώσεις ή διά δαπάνας λειτουργίας γραφείου ή υποκαταστήματος υπαχθέντος εις τας διατάξεις του άρθρου 25 του Ν. 27/1975.

ΑΡΘΡΟΝ 10

ΣΥΝΕΠΕΙΑΙ ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΟΥ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΕΙΣΦΟΡΑΣ

Επί εκπροθέσμου καταβολής δόσεώς τινος της εισφοράς επιβάλλονται επ' αυτής αι υπό του άρθρου 6 του Ν.Δ. 356/1974 «περί Κώδικος εισπράξεως Δημοσίων εσόδων», προβλεπόμενα προσαυξήσεις, συνεισπραττόμεναι μετ' αυτής.

ΑΡΘΡΟΝ 11

ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ

Εν περιπτώσει μη καταβολής υπό του υποχρέου της οφειλομένης εισφοράς εντός των προθεσμιών των οριζομένων διά του άρθρου 7 του παρόντος Νόμου, το ΝΑΤ, δύναται να προβή και εις άμεσον καταγγελίαν της συμβάσεως ασφαλίσεως του πλοίου.

(1) Η παράγραφος 4 του άρθρου 9 προστέθηκε με το άρθρο 34 του Ν. 814/1978.

(2) Η λέξη «ευρώ» της παραγράφου 4 του άρθρου 9 που αναγράφεται με πλάγια στοιχεία τέθηκε όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 13 του άρθρου 11 του Ν. 2948/19-10-2001 (ΦΕΚ 242Α) και ισχύει από 1.1.2002 σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 28 του ίδιου νόμου. Η λέξη που αντικαταστάθηκε ήταν «δραχμάς» και «δραχμών» αντιστοίχως.

(3) Βλ. Α.Υ.Ο. 167498/1979 στις Υπουργικές αποφάσεις του άρθρου 16 Ν. 27/1975.

ΑΡΘΡΟΝ 12

ΕΠΙΛΥΣΙΣ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Διά την επίλυσιν των αναφουομένων εκ της εφαρμογής του παρόντος Νόμου διαφορών, αρμόδια καθίστανται τα Δικαστήρια της έδρας του ΝΑΤ, εφαρμοζομένου του Ελληνικού δικαίου.

ΑΡΘΡΟΝ 13

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

Αι δημόσιαι εν γένει αρχαί, ως και παν νομικόν πρόσωπον δημοσίου δικαίου, υποχρεούνται όπως μετά πρόσκλησιν του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου, αποστείλουν εντός δέκα ημερών τα στοιχεία τα οποία διαθέτουν περί των υποκειμένων εις την εισφοράν του παρόντος νόμου πλοίων.

ΑΡΘΡΟΝ 14

ΣΥΣΤΑΣΙΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

1. Συνιστάται διά του παρόντος άρθρου Γνωμοδοτική Επιτροπή της οποίας η σύνθεσις ορίζεται ως ακολούθως:

α) Εκ του αρμοδίου Διευθυντού ή ετέρου ανωτέρου υπαλλήλου επί βαθμῷ τουλάχιστον 4ω αρμοδιότητος Γενικής Δ/νσεως Φορολογίας του Υπουργείου Οικονομικών, ως Προέδρου.

β) Εκ του Διευθυντού Ναυτιλιακής Αναπτύξεως του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας ή του νομίμου αναπληρωτού του.

γ) Εκ του Διευθυντού του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου ή του νομίμου αναπληρωτού του.

δ) Εξ ενός εκπροσώπου του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος προτεινομένου μετά του αναπληρωτού του υπό του Διοικητικού Συμβουλίου αυτού.

ε) Εξ ενός αντιπροσώπου της Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών, προτεινομένου μετά του αναπληρωτού του υπό του Διοικητικού Συμβουλίου αυτής.

Της Επιτροπής μετέχει ως Εισηγητής, άνευ ψήφου, ο αρμόδιος διά την φορολογίαν των πλοίων Τμηματάρχης ή έτερος ανώτερος υπάλληλος του Υπουργείου Οικονομικών, χρέη δε Γραμματέως εκτελεί υπάλληλος της αρμοδίας Διευθύνσεως του ιδίου Υπουργείου.

2. Τα μέλη της Επιτροπής και ο Γραμματεὺς μετά των αναπληρωτών του, ως και ο Εισηγητής, διορίζονται διά κοινῆς αποφάσεως των Υπουργῶν Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας εφαρμοζομένων ως προς την απαρτίαν, λήψιν αποφάσεων, αναπλήρωσιν και εν γένει λειτουργίαν της επιτροπής των διατάξεων των άρθρων 169 και 170 του Β. Δ/τος 1/1961 «περί διαρθρώσεως του Υπουργείου Οικονομικών και περί Οργανισμού της Γενικής Διευθύνσεως Φορολογίας κ.λπ.».

3. Η Επιτροπή γνωμοδοτεί εφ' οιουδήποτε θέματος αναφερομένου εις τον παρόντα νόμον και παραπεμπομένου εις αυτήν υπό των Υπουργῶν Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.

ΑΡΘΡΟΝ 15

ΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΑΝΤΙΚΛΗΤΟΥ

Ο εκ των κατά το άρθρον 2 του παρόντος νόμου υποχρέων εις την καταβολήν της εισφοράς υπογράφων την σύμβασιν οφείλει κατά την υπογραφήν αυτής να διορίση εγγράφως αντίκλητόν του κατοικούντα εις την έδραν του ΝΑΤ, προς ον κοινοποιούνται τα αφορώντα εις την κατά τον παρόντα Νόμον εισφοράν, έγγραφα, αποφάσεις κ.λπ.

ΤΕΛΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΑΡΘΡΟΝ 16

ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΩΝ

Διά κοινών αποφάσεων των Υπουργών Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας, δημοσιευομένων εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, ρυθμίζεται και πάσα λεπτομέρεια αναγκαία διά την εκτέλεσιν του παρόντος νόμου.

ΑΡΘΡΟΝ 17

ΕΝΑΡΞΙΣ ΙΣΧΥΟΣ

Ο παρών νόμος ισχύει από της δημοσιεύσεώς του εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ήτοι από 21.4.1975).

Εν Αθήναις τη 18 Απριλίου 1975

ΕΙΔΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ

ΝΟΜΟΣ 438/1976⁽¹⁾

ΠΕΡΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΠΛΟΙΑΡΙΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ Κ.ΛΠ.

(ΦΕΚ 256/τ. Α' /27.9.1976)

ΑΡΘΡΟ 1

ΕΝΝΟΙΟΛΟΓΙΚΟΙ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΙ

1. Τουριστικόν πλοίον ή πλοιάριον διά την εφαρμογήν των διατάξεων του παρόντος, νοείται παν σκάφος αυτοκινούμενον εν τη θαλάσση, άνευ ή μετά θαλάμων ενδιαιτήσεως και διανυκτερεύσεως πέραν των του πληρώματος μέχρις είκοσι πέντε επιβατών, δυνάμενον ως εκ της εν γένει κατασκευής του να χρησιμοποιείται αποκλειστικώς εις εκτέλεσιν πλόων θαλασσίας αναψυχής ή περιηγήσεως, επί ναύλω ή άνευ ναύλου.

2. Τα εκ των κατά την προηγουμένη παράγραφον σκαφών, διαθέτοντα θαλάμους, χαρακτηρίζονται ως τουριστικά θαλαμηγά πλοία, τα δε άνευ θαλάμων τουριστικά πλοίαρια.

3. Τα τουριστικά πλοία ή πλοίαρια, εφ όσον χρησιμοποιούνται διά την εκτέλεσιν πλόων άνευ ναύλου χαρακτηρίζονται ως ιδιωτικής χρήσεως, τα δε επί ναύλω ως επαγγελματικά.

4. Τα κατά την παράγραφον 2 τουριστικά πλοίαρια τα προοριζόμενα ως εκ της κατασκευής των και διά την συμμετοχήν των εις ναυτικά αθλήματα, χαρακτηρίζονται ως ναυταθλητικά, εφ όσον φέρονται εγγεγραμμένα εις τα μητρώα ανεγνωρισμένων ναυτικών ομίλων.

ΑΡΘΡΟ 8

ΦΟΡΟΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΩΣ

Διαγράφονται εκ του πίνακος των ειδών της παραγράφου 4 του άρθρου 1 του Ν.Δ. 3829/1958 «περί φορολογικών μέτρων αποσκοπούντων εις τον περιορισμόν της καταναλώσεως ειδών τινων πολυτελείας», των υποβαλλομένων εις φόρον καταναλώσεως κατά τας διατάξεις του νομοθετικού τούτου διατάγματος, αι λέμβοι και τα πλοίαρια πολυτελείας της δασμολογικής κλάσεως 276 α/2 του προ της 27ης Απριλίου 1960 ισχύσαντος Τελωνειακού Δασμολογίου Εισαγωγής, ως και αι λέμβοι εκ πλαστικών υλών, καουτσούκ, υφάσματος αδιαβρόχου και λοιπών υλών, καταργουμένου του επ αυτών φόρου καταναλώσεως.

(1) Νόμος 2743/1999 (ΦΕΚ 211 Α). Άρθρο 21.- Από την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού (13.1.2000), καταργείται ο ν. 438/1976 εκτός από τα άρθρα του 8, 9, 10, 11, 16 και 17, καθώς και κάθε άλλη διάταξη που αντίκειται στις διατάξεις του νόμου αυτού ή ρυθμίζει ίδια θέματα κατά διάφορο τρόπο.

ΑΡΘΡΟ 9⁽¹⁾

ΔΙΑΡΡΥΘΜΙΣΙΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΩΝ

.....

(1) Το άρθρο 9 του Ν. 438/1976 καταργήθηκε από 12.9.2003 με την παράγραφο 3 του άρθρου 41 του Ν. 3182/2003. Το άρθρο που καταργήθηκε είχε ως εξής:

«Άρθρον 9

Διαρρυθμισις φορολογιών

1. Από 1.1.1976 απαλλάσσονται τα υπό ελληνική σημαία τουριστικά επαγγελματικά πλοία ή πλοία του φόρου κύκλου εργασιών του προβλεπόμενου υπό του άρθρου 45 του Ν. 12/1975 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως φορολογικών και άλλων τινών συναφών διατάξεων».

2. Από της αυτής ως άνω χρονολογίας αυξάνεται εις το δεκαπλάσιον, προκειμένου περί των υπό ελληνική σημαία τουριστικών επαγγελματικών πλοίων ή πλοιαρίων ο φόρος ο επιβαλλόμενος υπό της παραγρ. 1 του άρθρου 12 του Ν. 27/1975 «περί φορολογίας πλοίων, επιβολής εισφοράς προς ανάπτυξιν της Εμπορικής Ναυτιλίας, εγκαταστάσεως αλλοδαπών ναυτιλιακών επιχειρήσεων και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων».

3. Αι απαλλαγαι και μειώσεις αι προβλεπόμεναι εις τα άρθρα 12 και 13 του Ν. 27/1975 δεν ισχύουν προκειμένου περί πλοίων ή πλοιαρίων της αυτής ως άνω κατηγορίας, εξαιρέσει της απαλλαγής της προβλεπόμενης υπό της διατάξεως της παραγρ. 5 του άρθρου 13 του νόμου τούτου.

4. Η διά της παραγρ. 1 του άρθρου 12 του Ν. 27/1975 επιβαλλομένη φορολογία ορίζεται εις το πενταπλάσιον προκειμένου περί πλοίων ιδιωτικής χρήσεως υπό ελληνική σημαία, διεπομένων ή μη υπό του παρόντος νόμου και ανεξαρτήτως αριθμού επιβατών.

5. Η κυριότης επί πλοίου ή πλοιαρίου μέχρις 20 κόρων ολικής χωρητικότητος κατά την έννοιαν του παρόντος νόμου, εγγεγραμμένου εις τα ελληνικά νηολόγια, δεν αποτελεί τεκμήριον διά την εφαρμογήν του άρθρου 5 του Ν. 3323/1955 «περί φορολογίας του εισοδήματος».

ΑΡΘΡΟ 10⁽¹⁾

ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΚΑΙ ΑΠΑΛΛΑΓΑΙ

(1) Το άρθρο 10 του Ν. 438/1976 όπως είχε αντικατασταθεί με το άρθρο 3 του Ν. 603/1977 τέθηκε όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 42 του Ν. 3182/2003 (ισχύς από 12.9.2003). Το άρθρο που αντικαταστάθηκε είχε ως εξής:

«Άρθρον 10

Δασμολογικά απαλλαγαι

Αι διατάξεις της παραγρ. 1ΣΤ του άρθρου 26 του 25/30 Ιουλίου 1920 Β.Δ. «περί Κώδικος των Νόμων περί Τελωνειακού Δασμολογίου» ως αύται αντικατεστάθησαν δια του άρθρου 7 του Ν.Δ. 3092/54 «περί συμπληρώσεως και τροποποιήσεως διατάξεων των περί Τελωνειακού Δασμολογίου νόμων και περί άλλων τινών διατάξεων», ετροποποιήθησαν δια του άρθρου 3 του Ν.Δ. 70/1973 «περί αντικαταστάσεως διατάξεων τινων του Ν.Δ. 469/70» αντικαθίστανται ως κάτωθι:

1. Απαλλάσσονται των δασμών και πάντων των λοιπών κατά την εισαγωγήν εισπραττομένων φόρων, τελών και εισφορών υπέρ του Δημοσίου ή τρίτων τα κάτωθι είδη τα προοριζόμενα διά σκάφη εκτελούντα θαλασσίας επί κέρδη εργασίας εφόσον ταύτα τυγχάνουν αναγκαία ή χρήσιμα διά την κίνησιν, συντήρησιν, επισκευήν, κατασκευήν, ψυχαγωγίαν, ασφάλειαν πληρώματος, επιβατών και εμπορευμάτων και την εκπλήρωσιν εν γένει των σκοπών δι' ους προορίζονται τα σκάφη ως και την κάλυψιν των αναγκών των επιβαινόντων αυτών:

α) Αι μηχαναί και τα παντός είδους μηχανήματα, και εργαλεία τα μέσα συνεννοήσεως και τηλεπικοινωνίας, τα εξαρτήματα και ανταλλακτικά αυτών και τα λοιπά πάσης φύσεως υλικά.

β) Τα έπιπλα, σκευή και ο συναφής εξοπλισμός.

γ) Τα μέσα ψυχαγωγίας πληρώματος και επιβατών.

δ) Τα καύσιμα και λιπαντικά.

ε) Τα τροφοφόδια (τρόφιμα, ποτά, καπνικά προϊόντα και λοιπά παρεμφερή είδη).

2. Τα εν παραγράφω 1 του παρόντος άρθρου αναφερόμενα είδη δικαιούνται να παραλαμβάνουν ατελώς:

α) Τα υπό Ελληνικήν ή ξένην σημαίαν πλοία καθαράς χωρητικότητος 10 τουλάχιστον κόρων, τα εκτελούντα πλόας εξωτερικού.

β) Τα υπό Ελληνικήν ή ξένην σημαίαν πλοία καθαράς χωρητικότητος 10 τουλάχιστον κόρων, τα εκτελούντα μικτούς πλόας. Τα ανωτέρω πλοία δύνανται να εφοδιάζονται ατελώς διά τροφοφοδίων προς χρησιμοποίησιν των μόνων, κατά τους εις το εξωτερικόν πλόας των.

γ) Τα υπό Ελληνικήν ή ξένην σημαίαν πλοία καθαράς χωρητικότητος 10 τουλάχιστον κόρων, τα εκτελούντα πλόας εσωτερικού, εξαιρέσει των τροφοφοδίων.

δ) Τα κατά τας κειμένας διατάξεις αναγνωριζόμενα ως επαγγελματικά τουριστικά πλοία ή πλοίαρια ανεξαρτήτως χωρητικότητος.

Τα ανωτέρω δύνανται να παραλαμβάνουν ατελώς τροφοφοδία κατά την διάρκειαν της ναυλώσεως των και εφόσον επιβαίνουν τούτων αποκλειστικώς μόνιμοι κάτοικοι αλλοδαπής.

ε) Τα υπό ελληνικήν ή ξένην σημαίαν πλοία ανεξαρτήτως χωρητικότητος, εκτελούντα θαλασσίας επιστημονικάς ερεύνας ή εργασίας εκμεταλλεύσεως θαλασσίου υπογείου πλούτου δικαιούνται να παραλαμβάνουν ατελώς τα εις την παραγρ. 1 αναγραφόμενα είδη, εξαιρέσει των τροφοφοδίων.στ) Της αυτής ως άνω (εδάφ. ε) ατελείας απολαύουν και τα αλιευτικά και σπογγαλιευτικά ανεξαρτήτως χωρητικότητος.

ζ) Οιαδήποτε έτερα πλοίαρια και πλωτά εν γένει ναυπηγήματα υπό Ελληνικήν ή ξένην σημαίαν, καθαράς χωρητικότητος 5 τουλάχιστον κόρων, εκτελούντα θαλασσίας επί κέρδη εργασίας κατά την έννοιαν της παραγρ. 1 και μη διαλαμβανόμενα εις τας εν τοις προηγούμενοις εδαφίοις της παρούσης παραγράφου, κατηγορίας πλοίων, δικαιούνται να παραλαμβάνουν ατελώς τα εις την παραγρ. 1 εδάφ. α αναφερόμενα είδη ως και τα αναγκαίοντα εις αυτά καύσιμα και λιπαντικά διά τας εκτός της περιοχής λιμένες προσφερομένας υπηρεσίας των.

η) Εξαιρετικώς τα υπό ξένην σημαίαν πλοία θαλασσίας αναυχηής και περιηγήσεως ιδιωτικής χρήσεως, ανεξαρτήτως αριθμού θαλάμων ενδιαιτήσεως και διανυκτερεύσεως, δικαιούνται να παραλαμβάνουν ατελώς τα εις την παραγρ. 1 εδαφ. α, β, γ και δ αναγραφόμενα είδη, εφόσον η αξία αυτών καταβάλλεται εις συνάλλαγμα αποδεδειγμένως εισαχθέντος εκ της αλλοδαπής.

Επίσης τα εν λόγω πλοία δύνανται να παραλαμβάνουν ατελώς και τροφοφοδία μόνον εκ του τελευταίου Ελληνικού λιμένος αναχωρήσεως των διά το εξωτερικόν. Τα εκ των πλοίων τούτων υπό Ελληνικήν σημαίαν, δικαιούνται να παραλαμβάνουν ατελώς μόνον τα είδη του εδαφίου α της παραγρ. 1.

3. Αι υπό του παρόντος άρθρου προβλεπόμεναι δασμολογικάι απαλλαγαι παρέχονται επί τη καταβολή εις συνάλλαγμα της αξίας των ατελώς παραλαμβανομένων ειδών, εφόσον ταύτα προορίζονται διά πλοία υπό ξένην σημαίαν.

4. Δια κοινών αποφάσεων των Υπουργών Οικονομικών και Βιομηχανίας δύνανται να εξαιρώνται της ατελούς εισαγωγής ορισμένα είδη, υλικά και εφόδια εκ των αναφερομένων εις την παραγρ. 1 του παρόντος, εφόσον όμοια αυτών και αναλόγου προς τα αλλοδαπά, ποιότητος και αντοχής παράγονται υπό της εγχωρίου βιομηχανίας.

1.⁽¹⁾

2. Οι απαλλαγές από το Φόρο Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.) που προβλέπονται από τις ισχύουσες κάθε φορά Κοινοτικές και Εθνικές περί Φ.Π.Α. διατάξεις, ισχύουν και για τα πλοία του παρόντος νόμου.

3.⁽²⁾ Απαλλάσσονται από τον δασμό, τον Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης και τον Φόρο Κατανάλωσης, κατά περίπτωση, είδη τα οποία προορίζονται για τον εφοδιασμό επαγγελματικών πλοίων, εφόσον πρόκειται να χρησιμοποιηθούν για την κίνηση, τη συντήρηση και την εκπλήρωση εν γένει των σκοπών για τους οποίους προορίζονται τα συγκεκριμένα πλοία, καθώς και την κάλυψη των αναγκών των επιβαινόντων σε αυτά.

Τα είδη αυτά έχουν ως εξής:

α) Τροφοεφόδια, έτοιμα προς κατανάλωση αλκοολούχα ποτά, όπως αυτά ορίζονται στο άρθρο 79 του ν. 2960/2001 (Α' 265), βιομηχανοποιημένα καπνά που αναφέρονται

5. Οι όροι και οι διατυπώσεις της ατελούς εισαγωγής των κατά το παρόν άρθρον, ειδών, οι αρμόδιαι διά την χορήγησιν της ατελείας τελωνειακά Αρχαί, τα του ελέγχου της χρησιμοποίησεως των ατελώς παραλαμβανομένων ειδών ως και πάσα άλλη λεπτομέρεια θέλουσι καθορισθή δι' αποφάσεως του Υπουργού Οικονομικών δημοσιευομένων διά της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως.

Η υπ' αριθ. Τ 2300/69 Απόφασις του Υπουργού Οικονομικών «περί εφοδιασμού πλοίων δι' υποκειμένων ειδών» ως αυτή τροποποιήθη και συμπληρώθη μεταγενεστέρως, εξακολουθεί ισχύουσα μέχρις εκδόσεως ετέρας κατά τα ανατέρω ομοίας.

6. Το εδάφιον 13 της παραγρ. 2 του άρθρου 1 του Α.Ν. 896/1937 «περί καταργήσεως δασμολογικών απαλλαγών», καταργείται.

7. Η ισχύς του παρόντος άρθρου, οι διατάξεις του οποίου εφαρμόζονται και εν Δωδεκανήσω άρχεται από 1.1.1976».

(1) Η παράγραφος 1 του άρθρου 10 του Ν. 438/1976 καταργήθηκε με το άρθρο 15 του Ν. 4714/2020 και η κατάργησή του ισχύει από 31.7.2020 σύμφωνα με το άρθρο 144 του ίδιου νόμου. Η καταργηθείσα παράγραφος είχε ως εξής: «1. Η αναστολή του εισαγωγικού δασμού που προβλέπεται από το εκάστοτε ισχύον Κοινό Τελωνειακό Δασμολόγιο παρέχεται για τα είδη που προορίζονται για την κατασκευή, επισκευή, συντήρηση ή μεταποίηση, καθώς και τον εξοπλισμό ή τον εφοπλισμό πλοίων, εφόσον αυτά έχουν ναυπηγηθεί για την ανοιχτή θάλασσα και στα οποία το μέγιστο εξωτερικό μήκος του κύτους, χωρίς τα προσαρτήματα, είναι ίσο ή ανώτερο των δώδεκα (12) μέτρων, εφαρμοζομένων των εκάστοτε ισχυουσών περί ειδικού προορισμού κοινοτικών διατάξεων. Η προϋπόθεση του μήκους του κύτους δεν ισχύει για τα αλιευτικά και ναυαγοσωστικά πλοία.»

(2) Η παράγραφος 3 του άρθρου 10 του Ν. 438/1976 τέθηκε όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 4714/2020 και ισχύει από την δημοσίευσή του νόμου στο ΦΕΚ, δηλ. από 31.7.2020 σύμφωνα με το άρθρο 144 του ίδιου νόμου. Η παράγραφος που αντικαταστάθηκε είχε ως εξής: « 3.α. Επιπλέον, απαλλάσσονται από τις λοιπές φορολογικές επιβαρύνσεις, σύμφωνα με τα οριζόμενα κάθε φορά από τις Κοινοτικές και Εθνικές διατάξεις, τα είδη που εισάγονται και προορίζονται για επαγγελματικά πλοία που εκτελούν θαλάσσιες επί κέρδη εργασίες, εφόσον αυτά πρόκειται να ενσωματωθούν ή χρησιμοποιηθούν στα πλοία αυτά με σκοπό την κατασκευή, επισκευή, μεταποίηση, συντήρηση και κίνησή τους, καθώς και τα είδη που τυγχάνουν αναγκαία για την ψυχαγωγία, ασφάλεια του πληρώματος, των επιβατών και των εμπορευμάτων και την εκπλήρωση εν γένει των σκοπών για τους οποίους προορίζονται τα πλοία αυτά, ως και την κάλυψη των αναγκών των επιβαρύνσεων σε αυτά.

β. Η απαλλαγή της προηγούμενης περίπτωσης α αφορά τις ακόλουθες κατηγορίες επαγγελματικών πλοίων:

1. Τα υπό ελληνική ή ξένη σημαία πλοία καθαρής χωρητικότητας δέκα τουλάχιστον κόρων, που εκτελούν πλόες εξωτερικού.

2. Τα υπό ελληνική ή ξένη σημαία πλοία καθαρής χωρητικότητας δέκα τουλάχιστον κόρων, που εκτελούν μικτούς πλόες. Η απαλλαγή για τα τροφοεφόδια στα ανωτέρω πλοία αφορά μόνο εκείνα τα οποία θα χρησιμοποιηθούν κατά τους πλόες τους στο εξωτερικό.

3. Τα υπό ελληνική ή ξένη σημαία πλοία καθαρής χωρητικότητας δέκα τουλάχιστον κόρων, που εκτελούν πλόες εσωτερικού, με εξαίρεση τα τροφοεφόδια.

4. Τα αναγνωριζόμενα από τις διατάξεις ως επαγγελματικά τουριστικά πλοία ή πλοίαρια, ανεξαρτήτου χωρητικότητας, με εξαίρεση τα τροφοεφόδια.

5. Τα υπό ελληνική ή ξένη σημαία πλοία, ανεξαρτήτως χωρητικότητας, που εκτελούν θαλάσσιες επιστημονικές έρευνες ή εργασίες εκμετάλλευσης θαλάσσιου υπόγειου πλούτου, με εξαίρεση τα τροφοεφόδια.

6. Τα αλιευτικά και σπογγαλιευτικά σκάφη, ανεξαρτήτως χωρητικότητας, με εξαίρεση τα τροφοεφόδια.

7. Άλλα πλοία, πλωτά μέσα και εν γένει ναυπηγήματα υπό ελληνική ή ξένη σημαία, καθαρής χωρητικότητας πέντε τουλάχιστον κόρων, για τις επί κέρδη εργασίες που πραγματοποιούν εκτός λιμένα, με εξαίρεση τα τροφοεφόδια.»

στο άρθρο 94 του ν. 2960/2001, τα προϊόντα που αναφέρονται στο άρθρο 53Α του ν. 2960/2001, καθώς και λοιπά είδη που καταναλώνονται επί του πλοίου.

β) Καύσιμα και λιπαντικά.

γ) Μέσα συνεννόησης και τηλεπικοινωνίας.

δ) Μηχανές, εξαρτήματα, ανταλλακτικά, εργαλεία και λοιπός εξοπλισμός για τις ανάγκες του πλοίου.

ε) Έπιπλα και σκεύη.

στ) Μέσα ψυχαγωγίας πληρώματος και επιβατών, εκτός των τυχερών παιγνίων.

Οι παραπάνω απαλλαγές χορηγούνται κατά περίπτωση σε κατηγορίες επαγγελματικών πλοίων, ως εξής:

(1) Στα υπό ελληνική ή ξένη σημαία πλοία καθαρής χωρητικότητας δέκα (10) τουλάχιστον κόρων, που εκτελούν πλόες εξωτερικού.

(2) Στα υπό ελληνική ή ξένη σημαία αλιευτικά πλοία υπερπόντιας αλιείας.

(3) Στα υπό ελληνική ή ξένη σημαία πλοία καθαρής χωρητικότητας δέκα (10) τουλάχιστον κόρων που εκτελούν μικτούς πλόες. Η απαλλαγή για τα είδη της περ. α) χορηγείται μόνο για τους πλόες που εκτελούνται στο εξωτερικό.

(4) Στα υπό ελληνική ή ξένη σημαία πλοία καθαρής χωρητικότητας δέκα (10) τουλάχιστον κόρων που εκτελούν πλόες εσωτερικού, με εξαίρεση τα είδη της περ. α).

(5) Στα αναγνωρισμένα από τις διατάξεις ως επαγγελματικά τουριστικά πλοία ή πλοία ανεξαρτήτου χωρητικότητας, με εξαίρεση τα είδη της περ. α).

(6) Στα υπό ελληνική ή ξένη σημαία πλοία, ανεξαρτήτως χωρητικότητας, που εκτελούν θαλάσσιες επιστημονικές έρευνες ή εργασίες εκμετάλλευσης θαλάσσιου υπόγειου πλούτου, με εξαίρεση τα είδη της περ. α).

(7) Στα αλιευτικά και σπογγαλιευτικά σκάφη, ανεξαρτήτως χωρητικότητας, με εξαίρεση τα είδη της περ. α).

(8) Στα άλλα πλοία, πλωτά μέσα και εν γένει ναυπηγήματα υπό ελληνική ή ξένη σημαία, καθαρής χωρητικότητας πέντε (5) τουλάχιστον κόρων, για τις επί κέρδει εργασίες που πραγματοποιούν, εκτός λιμένα, με εξαίρεση τα είδη της περ. α).

4. Με απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών ή με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας, κατά περίπτωση, καθορίζεται κάθε λεπτομέρεια για την εφαρμογή του άρθρου αυτού.

ΑΡΘΡΟ 11

ΕΙΔΙΚΑΙ ΑΠΑΛΛΑΓΑΙ ΕΚ ΔΑΣΜΩΝ

1. Πλοία και πλοίαρια υπό ξένην σημαίαν οπωσδήποτε κινούμενα, ολικής χωρητικότητος μέχρι 40 τόννων των δασμολογικών κλάσεων 8901/β1αI και 8901/B1B του εν ισχύι τελωνειακού δασμολογίου εισαγωγής κατασκευασθέντα εν Ελλάδι ή εν τη αλλοδαπή απαλλάσσονται των δασμών και λοιπών φόρων, τελών, εισφορών και δικαιωμάτων υπέρ δημοσίου ή τρίτων εφ' όσον νηολογηθούν εις λιμένας εσωτερικού εντός 24 μηνών από της ενάρξεως της ισχύος του παρόντος.

2. Τα εκ του εξωτερικού εισαγόμενα πλοία ή πλοίαρια της ως άνω χωρητικότητος προοριζόμενα διά ναυαθλητικούς σκοπούς και νηολογούμενα εις ελληνικά νηολόγια απαλλάσσονται εκ της καταβολής του ισχύοντος εισαγωγικού δασμού εφαρμοζομένης της διατάξεως της παραγρ. 2 του άρθρου 16 του παρόντος νόμου.

Ταύτα εφ' όσον παύσουν να χρησιμοποιούνται δι' άσκησιν και συμμετοχήν εις ναυτικούς αγώνας επί διετίαν, υπόκεινται εις τον εισαγωγικόν δασμόν.

3. Μετά την λήξιν της προθεσμίας της παραγρ. 1 του παρόντος άρθρου, τα εκ του εξωτερικού εισαγόμενα πλοία ή πλοίαρια της ως άνω χωρητικότητος, τα προοριζόμενα ως επαγγελματικά τουριστικά υπό την έννοιαν του παρόντος, υπόκεινται εις την καταβολήν των ισχυόντων δασμών και φόρων, οίτινες επιστρέφονται εις τον πλοιοκτήτην επί τη προσαγωγή υπ' αυτού αποδεικτικών δραχμοποιήσεως συναλλάγματος εκ ναύλων αντιστοιχούντος εις ναυλώσεις 150 ημερών, εντός τριετίας από της εισαγωγής των.

.....

ΑΡΘΡΟ 16

ΑΠΑΛΛΑΓΑΙ ΚΑΙ ΑΤΕΛΕΙΑΙ ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

1. Ναυταθλητικά σκάφη παντός τύπου, ιστιοφόρα ή κωπήλατα ανήκοντα εις ανεγνωρισμένους ναυτικούς Ομίλους ή ναυτικά σωματεία ή εις μέλη τούτων καταχωρημένα εις τα μητρώα αυτών και προοριζόμενα είτε διά την προπόνησιν των ναυταθλητών, είτε διά την συμμετοχήν εις πάσης φύσεως αγώνας και φέροντα την ελληνικήν σημαίαν:

α) απολαμβάνουν των εν υποπαρ (1) περιπτ. α και β της παραγρ. ΙΣΤ του άρθρου 26 του Β.Δ. της 25/30 Ιουλίου 1920 «περί κώδικος των νόμων περί τελωνειακού δασμολογίου» ως αυτή αντικαθίσταται διά του άρθρου 10 του παρόντος δασμολογικών ατελειών.

β) Απαλλάσσονται της φορολογίας του άρθρου 9 του παρόντος.

2. Διά τον χαρακτηρισμόν σκάφους τινός ως ναυταθλητικού, απαιτείται, έγγραφος βεβαίωσις του οικείου ναυτικού ομίλου ή σωματείου, εγκεκριμένη υπό της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού, ότι τούτο χρησιμοποιείται δι εξάσκησιν μέλους και συμμετοχήν εις ναυτικούς αγώνας, θεωρημένη υπό της οικείας Λιμενικής Αρχής.

ΑΡΘΡΟ 17

ΛΙΜΕΝΕΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

1. Τα αφορώντα εις την διοίκησιν και διαχείρισιν των υφισταμένων εν τη Χώρα ή μελλόντων να κατασκευασθώσιν υφ' οιωνδήποτε λιμένων, προοριζομένων διά την εξυπηρέτησιν τουριστικών πλοίων ή πλοιαρίων πάσης χρήσεως (Μαρινών) ρυθμίζονται διά κανονισμών συντασσομένων υπό του ΕΟΤ και εγκρινομένων διά κοινής αποφάσεως των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως, Εμπορικής Ναυτιλίας και Οικονομικών, δημοσιευομένης διά της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως.

2. Αι κείμεναι διατάξεις περί των πάσης φύσεως ελέγχων εν οίς και οι τελωνειακοί τοιούτοι, της τε ζώνης των λιμένων, και των εν αυτοίς ελλιμενισμένων σκαφών, εφαρμόζονται και επί των λιμένων τούτων (μαρινών).

.....

ΑΡΘΡΟ 20

ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Από της ισχύος του παρόντος νόμου καταργούνται:
- α. Το Ν.Δ. 469/70 «περί επαγγελματικών τουριστικών πλοίων και πλοιαρίων».
 - β. Το Ν.Δ. 70/73 «περί αντικατάστασεως και συμπληρώσεως διατάξεων τινων του Ν.Δ. 469/70 «περί επαγγελματικών πλοίων και πλοιαρίων» και «περί ρυθμίσεως δασμολογικών και φορολογικών τινων διατάξεων επί πλοίων ως και πλοιαρίων αναψυχής».
 - γ. Το Ν.Δ. 354/74 «περί αναστολής της ισχύος των Ν.Δ. 469/70 και 70/73».
 - δ. Πάσα ή ετέρα διάταξις αφορώσα εις θέματα ρυθμιζόμενα υπό του παρόντος νόμου.

ΑΡΘΡΟ 21⁽¹⁾

ΕΝΑΡΞΙΣ ΙΣΧΥΟΣ

Η ισχύς του παρόντος άρχεται από 1ης Νοεμβρίου 1976 εξαιρέσει του άρθρου 10 αυτού, ούτινος η ισχύς άρχεται από 1ης Ιανουαρίου 1976.

(1) Το άρθρο 21 του Ν. 438/1976 τέθηκε όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 603/1977.

ΝΟΜΟΣ 4256/2014

ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

(ΦΕΚ 92/τ. Α' /14.4.2014)

ΑΡΘΡΑ 1-13⁽¹⁾

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ'

ΤΕΛΙΚΕΣ - ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΑΡΘΡΟ 14

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. α. Τα χαρακτηρισμένα ως ναυταθλητικά σκάφη, κάθε τύπου ιστιοφόρα ή κωπήλατα με ελληνική σημαία, τα οποία ανήκουν στους αναγνωρισμένους ναυτικούς Ομίλους ή ναυτικά σωματεία ή σε μέλη τους, τα οποία είναι καταχωρισμένα στα μητρώα αυτών και προορίζονται αποκλειστικά είτε για την προπόνηση των ναυταθλητών, είτε για τη συμμετοχή σε αγώνες, απαλλάσσονται της φορολογίας που επιβάλλεται σε ιδιωτικά πλοία αναψυχής βάσει του ν. 27/1975 (Α' 77), με την προϋπόθεση της εγγραφής τους στο Μητρώο του άρθρου 2.

β. Για το χαρακτηρισμό σκάφους ως ναυταθλητικού, απαιτείται έγγραφη βεβαίωση του οικείου ναυτικού ομίλου ή σωματείου, εγκεκριμένη από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, από την οποία να προκύπτει ότι χρησιμοποιείται για εξάσκηση μέλους και συμμετοχή σε ναυτικούς αγώνες.

2. Καταργείται η ατομική ερασιτεχνική άδεια αλιείας, καθώς και η υποχρέωση εφοδιασμού του σκάφους ή των επιβαινόντων σε αυτό με την αντίστοιχη ερασιτεχνική άδεια για τη διενέργεια θαλάσσιας ερασιτεχνικής αλιείας, με την επιφύλαξη των απαγορεύσεων και περιορισμών της ισχύουσας εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας ως προς την πώληση, την εμπορία, τα είδη, τις ποσότητες των αλιευμάτων, τα μέσα, τα αλιευτικά εργαλεία, καθώς και των εποχικών και χρονικών περιορισμών και απαγορεύσεων.

3. Οι επιβάτες των πλοίων αναψυχής μπορούν να πραγματοποιούν ερασιτεχνικές καταδύσεις αναψυχής, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της ισχύουσας νομοθεσίας.

4.⁽²⁾ α. Η μετακίνηση και κυκλοφορία των πλοίων αναψυχής και των επαγγελματικών τουριστικών ημερόπλοιων του Πρώτου Μέρους του παρόντος νόμου, καθώς και των μικρών σκαφών ή άλλων θαλάσσιων μέσων αναψυχής τα οποία θεωρούνται ταχύπλοα, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς λιμένα, επιτρέπεται μόνον αν αυτά είναι ασφαλισμένα.
Ειδικότερα:

(1) Σύμφωνα με την περ. α της παραγράφου 1 του άρθρου 86 του Ν. 4926/2022 τα άρθρα 1-13 του Ν. 4256/2014 καταργήθηκαν από την έναρξη ισχύος του νόμου, δηλ. από 20.4.2022, όπως αναφέρεται στο άρθρο 136 του ίδιου νόμου.

(2) Η παράγραφος 4 του άρθρου 14 του Ν. 4256/2014 που αναγράφεται με πλάγια στοιχεία καταργήθηκε από την έναρξη ισχύος του άρθρου 17 του Ν. 4926/2022 δηλ. από 1.6.2022.

αα. Πλοία με ολική χωρητικότητα ίση ή μεγαλύτερη των 300 gt υποχρεούνται να διαθέτουν ασφάλιση σε ισχύ, σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 6/2012 (Α' 7).

ββ. Πλοία με ολική χωρητικότητα μικρότερη των 300 gt υποχρεούνται να είναι ασφαλισμένα για:

i) Αστική ευθύνη για σωματικές βλάβες ή θάνατο επιβαινόντων και τρίτων από πρόσκρουση, σύγκρουση, ναυάγιο ή οποιαδήποτε άλλη αιτία. Το ασφαλιστικό ποσό καθορίζεται σε πενήντα χιλιάδες (50.000) ευρώ ανά πρόσωπο και δεν μπορεί να είναι κατώτερο από πεντακόσιες χιλιάδες (500.000) ευρώ ανά συμβάν.

ii) Αστική ευθύνη για υλικές ζημιές επιβαινόντων και τρίτων από πρόσκρουση, σύγκρουση, ναυάγιο ή οποιαδήποτε άλλη αιτία. Το ασφαλιστικό ποσό καθορίζεται σε εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ.

iii) Πρόκληση θαλάσσιας ρύπανσης. Το ασφαλιστικό ποσό καθορίζεται σε εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ.

β. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο καταρτίζεται στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα. Η ασφάλιση αποδεικνύεται από ένα ή περισσότερα πιστοποιητικά, τα οποία έχουν εκδοθεί από τον πάροχο της ή την αντίστοιχη βεβαίωση ασφάλισης και φυλάσσονται στο σκάφος.

γ. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου μπορεί να αναπροσαρμόζεται το ύψος των ανωτέρω ασφαλιστικών ποσών, να καθορίζονται ασφαλιστικά ποσά αναλόγως της μεταφορικής ικανότητας του πλοίου και να ρυθμίζεται κάθε άλλο σχετικό θέμα.

δ. Με τη θέση σε ισχύ του παρόντος νόμου, τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια, εφόσον προεκτείνουν το ταξίδι τους και σε λιμένες της αλλοδαπής και μεταφέρουν πάνω από δώδεκα (12) επιβάτες, υπάγονται ως προς την υποχρέωση και τα ποσά ασφάλισης στις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 392/2009 σχετικά με την ευθύνη των μεταφορών που εκτελούν θαλάσσιες μεταφορές επιβατών, σε περίπτωση ατυχήματος και του ν. 1922/1991 (Α' 15) και του ν. 4195/2013 (Α' 211) σχετικά με τη Θαλάσσια Μεταφορά Επιβατών και των Αποσκευών τους (Σύμβαση των Αθηνών, 1974 και Πρωτόκολλο του 2002 στη Σύμβαση των Αθηνών). Τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια με άδεια να μεταφέρουν πάνω από δώδεκα (12) επιβάτες, τα οποία εκτελούν πλόες κατηγορίας Α και Β, σύμφωνα με το άρθρο 4 της Οδηγίας 98/18/ΕΚ αποκλειστικά εντός της Ελληνικής Επικράτειας, υπάγονται στις απαιτήσεις του παρόντος εδαφίου το αργότερο την 31η Δεκεμβρίου 2016 (κατηγορία Α) και την 31η Δεκεμβρίου 2018 (κατηγορία Β) αντίστοιχα (άρθρα 2 και 11 του Κανονισμού (ΕΚ) 392/2009).

5. Ο φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης αδειοδοτημένου τουριστικού λιμένα επιτρέπεται με απόφασή του, η οποία κοινοποιείται στην οικεία Λιμενική Αρχή, να απομακρύνει με κάθε πρόσφορο τρόπο εγκαταλελειμμένα πλοία αναψυχής και ναυάγια από τη χερσαία και τη θαλάσσια ζώνη του λιμένα και να τα μεταφέρει και εναποθέτει σε χερσαίο φυλασσόμενο χώρο.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Τουρισμού και Ναυτιλίας και Αιγαίου καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις, η διαδικασία και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου.

6. Επιτρέπεται η ανέλκυση στην ξηρά και η καθέλκυση στη θάλασσα των πλοίων αναψυχής του παρόντος νόμου και των μικρών σκαφών χωρίς να απαιτείται αντίστοιχη άδεια από τη Λιμενική Αρχή.

7.⁽¹⁾ Επιτρέπεται η εκναύλωση κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 3 και επόμενα προκειμένου για πλοίο αναψυχής για το οποίο έχει συναφθεί χρηματοδοτική μίσθωση.

8. Ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής ή ο ιδιοκτήτης, καθώς και ο πλοίαρχος ή ο κυβερνήτης που αναφέρονται στον παρόντα νόμο μπορούν να ενεργούν πράξεις που αναφέρονται σε αυτόν και με νόμιμα εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο.

9. Το επαγγελματικό πλοίο αναψυχής, το οποίο δεν εκπληρώνει την υποχρέωση εκτέλεσης του ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης οφείλει να αποδώσει στις αρμόδιες υπηρεσίες της Φορολογικής ή Τελωνειακής Διοίκησης: α) το Φ.Π.Α., για την εισαγωγή ή την απόκτηση που του αναλογεί και β) τους αναλογούντες δασμούς και επιβαρύνσεις, το Φ.Π.Α. καθώς και τον ειδικό φόρο κατανάλωσης των καυσίμων, λιπαντικών και λοιπών αγαθών για τους οποίους έτυχε απαλλαγής. Για το σκοπό αυτόν εκδίδεται κατά του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή πράξη του προϊσταμένου της αρμόδιας Διεύθυνσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου στην οποία προσδιορίζεται η ημερομηνία από την οποία οφείλονται ο Φ.Π.Α., οι δασμοί και οι φόροι του προηγούμενου εδαφίου και η οποία κοινοποιείται στις αρμόδιες υπηρεσίες της Φορολογικής και Τελωνειακής Διοίκησης. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου καθορίζεται ο τρόπος υπολογισμού της ημερομηνίας της πράξης της παρούσας παραγράφου και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

10.α. Η φορολογητέα αξία των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής του παρόντος νόμου, για τα οποία ανακύπτει υποχρέωση καταβολής Φ.Π.Α., λόγω παύσης ισχύος της άδειας του ν. 2743/1999 (Α' 211) ή παύσης της επαγγελματικής δραστηριότητας εκούσιας ή αυτοδίκαιης διαμορφώνεται ως εξής:

(i) Με βάση την αρχική τιμή πώλησης στον πρώτο αγοραστή, κατόπιν της ολοκλήρωσης της ναυπήγησης ή κατασκευής του, με την επιφύλαξη της περίπτωσης (ii).

Η προκύπτουσα κατά τα ανωτέρω αξία μειώνεται λόγω παλαιότητας ως εξής: μετά από τη συμπλήρωση του πρώτου έτους 20%, του δεύτερου έτους 25%, του τρίτου έτους 30%, του τέταρτου έτους 35%, του πέμπτου έτους 40%, του έκτου έτους 45%, του έβδομου έτους 50%, του όγδοου έτους 55%, του ένατου έτους 60%, του δέκατου έτους 65%, του ενδέκατου έτους 70%, του δωδέκατου έτους 75%, του δέκατου τρίτου έτους 80%, του δέκατου τέταρτου έτους 85%, του δέκατου πέμπτου έτους 90%. Οι παραπάνω μειώσεις της αξίας λόγω παλαιότητας υπολογίζονται ανά ημερολογιακό έτος από την ημερομηνία έκδοσης του τιμολογίου του ναυπηγείου ή της επιχείρησης η οποία κατασκεύασε το πλοίο αναψυχής. Σε περίπτωση κατά την οποία δεν προκύπτει η ακριβής ημερομηνία ναυπήγησης ή κατασκευής, θα υπολογίζονται από την 1η Ιανουαρίου του έτους ναυπήγησης ή κατασκευής του πλοίου αναψυχής, όπως αυτή προκύπτει από οποιοδήποτε σχετικό ναυτιλιακό έγγραφο ή έγγραφο εκδοθέν από το ναυπηγείο. Σε περίπτωση κατά την οποία δεν υφίσταται κάποιο παραστατικό ή αποδεικτικό έγγραφο, από το οποίο προκύπτει η αρχική αξία του πλοίου αναψυχής, αυτή καθορίζεται από έγγραφη βεβαίωση του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος (NEE) και

(ii) Με βάση την αξία που προκύπτει από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο του πλοίου που ισχύει κατά το χρόνο απαίτησης του φόρου, εφόσον η αξία αυτή είναι μεγαλύτερη από

(1) Σύμφωνα με την περ. α του άρθρου 86 του Ν. 4926/2022 οι παράγραφοι 7-10 του άρθρου 14 του Ν. 4256/2014 που αναγράφονται με πλάγια στοιχεία καταργήθηκαν από την έναρξη ισχύος του νόμου, δηλ. από 20.4.2022, όπως αναφέρεται στο άρθρο 136 του ίδιου νόμου.

την αξία που προκύπτει κατά την εφαρμογή της περίπτωσης (i). Στην περίπτωση αμφισβήτησης της ασφαλιζόμενης αξίας, λαμβάνεται υπόψη η μέση αξία των ασφαλιστηρίων συμβολαίων των δύο προηγούμενων ετών.

β. Οι διατάξεις της περίπτωσης α' εφαρμόζονται και στην περίπτωση παράδοσης σύμφωνα με το άρθρο 5 του Κώδικα Φ. Π. Α., που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 2859/2000 (Α'248), εάν η φορολογητέα αξία που προσδιορίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα αυτού είναι μικρότερη. Οι διατάξεις της περίπτωσης α' εφαρμόζονται και για τον υπολογισμό της φορολογητέας αξίας και την επιβολή άλλων φόρων εκτός του Φ.Π.Α. για όλα ανεξαιρέτως τα πλοία αναψυχής του παρόντος νόμου, τα οποία μεταβιβάζονται αιτία θανάτου, δωρεάς ή γονικής παροχής.

ΑΡΘΡΟ 15⁽¹⁾

ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1.α. Τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής τα οποία διαθέτουν άδειες του ν. 2743/1999 για τις οποίες κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου, δεν έχει συμπληρωθεί πενταετία από την έκδοση ή την τελευταία θεώρηση ή η τρίμηνη προθεσμία για την εκπρόθεσμη θεώρηση, μπορούν να συνεχίζουν την εκτέλεση συμβάσεων ολικής ναύλωσης (ναυλοσύμφωνα). Για το σκοπό αυτόν, παρατείνεται η ισχύς των αδειών του προηγούμενου εδαφίου μέχρι τη λήξη της προθεσμίας του πρώτου εδαφίου της περίπτωσης β' της παρούσας παραγράφου ή μέχρι την ημερομηνία καταχώρισης του πλοίου στο Μητρώο του άρθρου 2, εφόσον η ημερομηνία αυτή είναι μεταγενέστερη και η σχετική αίτηση εμπρόθεσμη.

Για τις άδειες αυτές εφαρμόζονται οι διατάξεις του δεύτερου και του τρίτου εδαφίου της περίπτωσης β' της παραγράφου 8.

β. Η αίτηση για την καταχώριση στο Μητρώο των επαγγελματικών πλοίων της περίπτωσης α' υποβάλλεται μέσα σε προθεσμία δέκα (10) μηνών από την ολοκλήρωση και τη θέση του σε λειτουργία στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου από τον πλοιοκτήτη ή τον εφοπλιστή ή νόμιμα εξουσιοδοτημένο από αυτούς πρόσωπο. Με την αίτηση συνυποβάλλονται η πρωτότυπη άδεια του ν. 2743/1999, το πρωτότυπο ή ευκρινές αντίγραφο του πρωτοτύπου του Ειδικού Εντύπου Πληροφοριακών Στοιχείων Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής (Ε.Ε.Π.Σ.Ε.Π.Α.), βεβαίωση η οποία εκδίδεται από την αρμόδια φορολογική Διοίκηση προς τον πλοιοκτήτη ή τον εφοπλιστή, ευκρινές αντίγραφο του πρωτοτύπου του εγγράφου εθνικότητας και του Πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεώρησης ή του Πιστοποιητικού Ασφαλείας και αποδεικτικό είσπραξης ποσού πεντακοσίων (500) ευρώ υπέρ του Δημοσίου.

γ. Για την καταχώριση στο Μητρώο ελέγχεται η εκπλήρωση της υποχρέωσης εκτέλεσης ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης και υπολογίζονται και καταχωρίζονται οι ημέρες ναύλωσης που πραγματοποιήθηκαν από την ημερομηνία της τελευταίας θεώρησης ή της έκδοσης της άδειας μέχρι την ημερομηνία υποβολής της αίτησης. Ως βάση για τον υπολογισμό λαμβάνεται ο ελάχιστος αριθμός των ημερών που ορίζονται στην περίπτωση α' της παραγράφου 1 του άρθρου 4 με αναγωγή στην πενταετία ή διαφορετικό χρονικό διάστημα κατά το οποίο ήταν σε ισχύ η άδεια η οποία κατατέθηκε.

δ. Αν κατά τον υπολογισμό προκύψει έλλειμμα ημερών, αυτό μπορεί να συμπληρωθεί από τυχόν πλεόνασμα της αμέσως προηγούμενης πενταετίας. Αν και πάλι προκύπτει έλλειμμα, καταβάλλεται υπέρ του Δημοσίου με αποδεικτικό είσπραξης, ανά ελλείπουσα ημέρα, ποσό ίσο με διακόσια (200) ευρώ για τα πλοία που εκναυλώνονται με πλοίαρχο και πλήρωμα και εκατό (100) ευρώ για όσα εκναυλώνονται χωρίς πλοίαρχο και πλήρωμα ή είναι χαρακτηρισμένα ως παραδοσιακά. Το αποδεικτικό είσπραξης υποβάλλεται στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εντός προθεσμίας έξι (6) μηνών από την κοινοποίηση της έγγραφης ειδοποίησης στον πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή του πλοίου περί του αριθμού των ελλειπουσών ημερών ναύλωσης. Η μη τήρηση της

(1) Σύμφωνα με την περ. α του άρθρου 86 του Ν. 4926/2022 το άρθρο 15 του Ν. 4256/2014 που αναγράφεται με πλάγια στοιχεία καταργήθηκε από την έναρξη ισχύος του νόμου, δηλ. από 20.4.2022, όπως αναφέρεται στο άρθρο 136 του ίδιου νόμου.

ανωτέρω προθεσμίας, επιφέρει την αυτοδίκαιη παύση ισχύος της άδειας. Για τον σκοπό αυτόν, εκδίδεται η πράξη του δεύτερου εδαφίου της περ. στ', υπολογιζόμενων των ημερών ναύλωσης του πλοίου σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος. Στις περιπτώσεις που η ως άνω ειδοποίηση έχει αποσταλεί πριν την έναρξη ισχύος του παρόντος, η ανωτέρω προθεσμία ορίζεται σε έξι (6) μήνες από την έναρξη ισχύος της. Τα ως άνω εφαρμόζονται και στην περ. γ' της παρ. 2, καθώς και στην περ. δ' της παρ. 8.

ε. Με την καταχώριση στο Μητρώο του άρθρου 2 καταργείται η άδεια του ν. 2743/1999. Για το σκοπό αυτόν εκδίδεται, προς τον πλοιοκτήτη ή τον εφοπλιστή, πράξη του προϊσταμένου της αρμόδιας Διεύθυνσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, που κοινοποιείται στις αρμόδιες υπηρεσίες της Φορολογικής και Τελωνιακής Διοίκησης και στο Μητρώο ΝΕΠΑ (ν. 3182/2003, Α' 220) για τα πλοία των οποίων η κυριότητα, εκμετάλλευση ή διαχείριση ανήκει σε εταιρεία αυτής της μορφής. Στην πράξη αναφέρεται η ημερομηνία καταχώρισης στο Μητρώο, η οποία είναι και η ημερομηνία κατάργησης της άδειας.

στ. Με τη λήξη της προθεσμίας της περίπτωσης β' παύει αυτοδίκαια να ισχύει κάθε άδεια της περίπτωσης α' για την οποία δεν έχει υποβληθεί αίτηση καταχώρισης στο Μητρώο. Για τη διαπίστωση της αυτοδίκαιης παύσης της ισχύος της άδειας εκδίδεται πράξη του προϊσταμένου της αρμόδιας Διεύθυνσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, που κοινοποιείται στις αρμόδιες υπηρεσίες της Φορολογικής και Τελωνιακής Διοίκησης και στο Μητρώο ΝΕΠΑ (ν. 3182/2003, Α' 220). Στην πράξη ορίζεται η ημερομηνία της αυτοδίκαιης παύσης της ισχύος της άδειας, η οποία είναι η επομένη από την ημερομηνία της έκδοσης ή της τελευταίας θεώρησής της.

2.α. Για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής τα οποία, κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου, διαθέτουν άδεια σε ισχύ και στα οποία έχει απαγορευθεί ο απόπλους λόγω κατασχέσεως, αναστέλλεται η περίοδος υπολογισμού του ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης από την ημερομηνία επιβολής της απαγόρευσης απόπλου. Μετά από την άρση της απαγόρευσης απόπλου, εφαρμογή έχουν οι διατάξεις του άρθρου 6.

β. Τα πλοία της περίπτωσης α' επιτρέπεται να καταχωρίζονται στο Μητρώο μετά από αίτηση του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περίπτωση β' της παραγράφου 1. Με την αίτηση συνυποβάλλεται ευκρινές αντίγραφο του πρωτοτύπου επίσημου εγγράφου από το οποίο προκύπτει η επιβολή κατάσχεσης. Σε περίπτωση ελλείψεως των δικαιολογητικών, λόγω της κατάσχεσης κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης, αυτά υποβάλλονται αμέσως μετά από την άρση της.

γ. Το πλοίο καταχωρίζεται από την αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου στο Μητρώο ως επαγγελματικό με την παρατήρηση ότι του έχει επιβληθεί κατάσχεση. Για την καταχώριση στο Μητρώο υπολογίζονται, με την επιφύλαξη της παρ. 5 του άρθρου 4, οι ημέρες ναύλωσης που πραγματοποιήθηκαν από την έκδοση ή την τελευταία θεώρηση της άδειας του ν. 2743/1999 μέχρι την ημερομηνία επιβολής της κατάσχεσης. Ως βάση για τον υπολογισμό λαμβάνεται ο ελάχιστος αριθμός των ημερών που ορίζονται στην περίπτωση α' της παραγράφου 1 του άρθρου 4 με αναγωγή στο χρονικό διάστημα από την έκδοση ή την τελευταία θεώρηση της άδειας του ν. 2743/1999 έως την ημερομηνία επιβολής της κατάσχεσης. Αν προκύψει έλλειμμα, εφαρμόζονται οι διατάξεις της περίπτωσης δ' της παραγράφου 1. Στην πράξη, η οποία εκδίδεται κατά τα οριζόμενα στην περίπτωση ε' της παραγράφου 1, αναφέρεται ότι στο πλοίο έχει επιβληθεί κατάσχεση.

δ. Αν δεν υποβληθεί εμπρόθεσμα αίτηση καταχώρισης στο Μητρώο, εφαρμογή έχουν οι διατάξεις της περίπτωσης στ' της παραγράφου 1.

3. Στην περίπτωση εκούσιας παύσης ή αυτοδίκαιης παύσης της ισχύος της επαγγελματικής άδειας, οφείλονται και αποδίδονται στις αρμόδιες υπηρεσίες της Φορολογικής και Τελωνειακής Διοίκησης: α) ο Φ.Π.Α. που αναλογεί στο επαγγελματικό πλοίο αναψυχής για την εισαγωγή ή την απόκτησή του και β) οι αναλογούντες δασμοί, επιβαρύνσεις και φόροι επί των καυσίμων, λιπαντικών και λοιπών αγαθών για τους οποίους το πλοίο έτυχε απαλλαγής. Οι οφειλές υπολογίζονται από την ημερομηνία εκούσιας παύσης ή αυτοδίκαιης παύσης της άδειας, όπως ορίζεται στην πράξη του προϊσταμένου της αρμόδιας Διεύθυνσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου που εκδίδεται για το σκοπό αυτόν. Η διάταξη αυτή δεν έχει εφαρμογή για τις άδειες που καταργούνται λόγω καταχώρισης στο Μητρώο του άρθρου 2, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις προηγούμενες παραγράφους.

4. α. Μετά από αίτηση του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή ή νόμιμα εξουσιοδοτημένου από αυτούς προσώπου μπορεί να τροποποιείται, βάσει νεότερων στοιχείων τα οποία προσκομίζονται μετά από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου, η πράξη η οποία εκδόθηκε, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου ή τις διατάξεις του ν. 2743/1999, για την εκούσια παύση ή τη διαπίστωση της αυτοδίκαιης παύσης της ισχύος επαγγελματικής άδειας.

β. Η αίτηση υποβάλλεται εντός προθεσμίας πέντε (5) ετών από την ημερομηνία έκδοσης της πράξης.

5. α. Η χρονική περίοδος για τη συμπλήρωση του ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης του άρθρου 4 αρχίζει με την καταχώριση στο Μητρώο. Στην περίπτωση πλοίου αναψυχής στο οποίο έχει επιβληθεί κατάσχεση και έχει καταχωριστεί στο Μητρώο, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 2, η χρονική περίοδος για τη συμπλήρωση του ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης του άρθρου 4 αρχίζει από την ημερομηνία άρσης της κατάσχεσης.

β. Κατά την πρώτη εφαρμογή του άρθρου 4 για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής που είναι καταχωρισμένα στο Μητρώο, σε περίπτωση ελλείμματος ημερών, ο ελάχιστος αριθμός συμπληρώνεται από τυχόν πλεονάσμα, της αμέσως προηγούμενης πενταετίας ή, αν δεν έχει συμπληρωθεί πενταετία, του αμέσως προηγούμενου χρονικού διαστήματος από την ημερομηνία έκδοσης ή τελευταίας θεώρησης της άδειας του ν. 2743/1999, έως την ημερομηνία υποβολής της αίτησης για καταχώριση στο Μητρώο.

6. α. Για τον υπολογισμό τυχόν πλεονάσματος ημερών, καθώς και για τον υπολογισμό σε περίπτωση τροποποίησης σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 4, ως ελάχιστος αριθμός ημερών ναύλωσης λαμβάνονται, ανά πενταετία, οι τριακόσιες (300) ημέρες όταν το πλοίο αναψυχής εκναυλώνεται χωρίς πλοίαρχο και πλήρωμα, οι διακόσιες (200) ημέρες όταν εκναυλώνεται με πλοίαρχο και πλήρωμα και οι εβδομήντα πέντε (75) ημέρες όταν πρόκειται για χαρακτηρισμένο ως παραδοσιακό. Σε περίπτωση που η άδεια του ν. 2743/1999 ίσχυε για διάστημα διαφορετικό από την πενταετία, ο ελάχιστος αριθμός ημερών ναύλωσης υπολογίζεται ανάλογα.

β. Ως βάση υπολογισμού των ημερών ναύλωσης, στην περίπτωση αυτοδίκαιης παύσης ή εκούσιας παύσης της ισχύος άδειας του ν. 2743/1999, η οποία επέρχεται μετά από σχετική αίτηση του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή ή νόμιμα εξουσιοδοτημένου από αυτούς προσώπου, λαμβάνεται ο αριθμός ημερών της περίπτωσης α' της παρούσας παραγράφου.

Για το σκοπό αυτόν εκδίδεται πράξη του προϊσταμένου της αρμόδιας Διεύθυνσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, στην οποία αναφέρεται η ημερομηνία εκούσιας ή αυτοδίκαιης παύσης της ισχύος της άδειας και η οποία κοινοποιείται στις αρμόδιες υπηρεσίες της Φορολογικής και Τελωνειακής Διοίκησης.

7. Για τους σκοπούς της εφαρμογής των παραγράφων 3, 4 και 6 του παρόντος άρθρου, ισχύουν οι διατάξεις της απόφασης του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας αριθμ. 3342/01/2004/21.1.2004 (Β' 478).

8. α. Μέχρι την ολοκλήρωση και τη θέση σε λειτουργία του Μητρώου του άρθρου 2, τα πλοία αναψυχής, τα οποία πρόκειται να δραστηριοποιηθούν και να χαρακτηρισθούν ως επαγγελματικά κατά τις διατάξεις του παρόντος νόμου και δεν διαθέτουν άδεια του ν. 2743/1999, όπως ορίζεται στην περίπτωση α' της παραγράφου 1, εφοδιάζονται προσωρινά από την αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με άδεια για την πραγματοποίηση ταξιδιών με ολική ναύλωση. Τα πλοία αυτά έχουν υποχρέωση εκτέλεσης ελάχιστων ημερών ναύλωσης. Ο αριθμός των ελάχιστων ημερών υπολογίζεται ανάλογα με το χρονικό διάστημα από την έκδοση της άδειας ως την ημερομηνία υποβολής της αίτησης καταχώρισης στο Μητρώο με βάση τα οριζόμενα στην περίπτωση α' της παραγράφου 1 του άρθρου 4.

β. Η άδεια εκδίδεται σύμφωνα με τον τύπο που ορίζεται στην απόφαση με αριθμό 3342/02/2005 (Β' 169/2005) και ισχύει έως την ημερομηνία υποβολής αίτησης από τον πλοιοκτήτη ή τον εφοπλιστή ή νόμιμα εξουσιοδοτημένο, από αυτούς πρόσωπο, για την καταχώριση του επαγγελματικού πλοίου στο Μητρώο. Σε περίπτωση αλλαγής πλοιοκτησίας ή εφοπλισμού ή μεταβολής των στοιχείων του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής που αναγράφονται στην άδεια θα πρέπει μέσα σε προθεσμία εξήντα (60) ημερών να προσκομισθεί η άδεια και ευκρινή αντίγραφα των πρωτοτύπων των δικαιολογητικών από τα οποία αποδεικνύεται η μεταβολή στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου για να σημειωθεί η μεταβολή, διαφορετικά η άδεια παύει αυτοδίκαια να ισχύει. Η άδεια φυλάσσεται στο πλοίο και επιδεικνύεται στις αρμόδιες Αρχές όποτε ζητηθεί. Για την έκδοση της άδειας υποβάλλονται στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου: α) αίτηση του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή, β) βεβαίωση η οποία εκδίδεται από την αρμόδια φορολογική Διοίκηση προς τον πλοιοκτήτη ή τον εφοπλιστή, γ) ευκρινή αντίγραφα του εγγράφου εθνικότητας και του Πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεώρησης ή του Πιστοποιητικού Ασφαλείας και δ) αποδεικτικό είσπραξης ποσού πεντακοσίων (500) ευρώ υπέρ του Δημοσίου.

γ. Για την καταχώριση στο Μητρώο εφαρμογή έχουν οι διατάξεις των περιπτώσεων β' και ε' της παραγράφου 1, πλην της προσκόμισης αποδεικτικού είσπραξης ποσού πεντακοσίων (500) ευρώ. Αν η αίτηση δεν υποβληθεί εμπρόθεσμα, η ισχύς της άδειας παύει αυτοδίκαια σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περίπτωση στ' της παραγράφου 1.

δ. Για την καταχώριση στο Μητρώο ελέγχεται η εκπλήρωση της υποχρέωσης εκτέλεσης ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης και υπολογίζονται και καταχωρίζονται οι ημέρες που πραγματοποιήθηκαν από την ημερομηνία έκδοσης της άδειας μέχρι την υποβολή της αίτησης. Αν κατά τον υπολογισμό προκύψει έλλειμμα ημερών, για κάθε ελλείπουσα ημέρα καταβάλλεται, υπέρ του Δημοσίου με αποδεικτικό είσπραξης, ποσό ίσο με διακόσια (200) ευρώ για τα πλοία που εκναυλώνονται με Πλοίαρχο και πλήρωμα και εκατό (100)

ευρώ για όσα εκναυλώνονται χωρίς Πλοίαρχο και πλήρωμα ή είναι χαρακτηρισμένα ως παραδοσιακά. Το αποδεικτικό είσπραξης υποβάλλεται στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Αν κατά τον υπολογισμό προκύψει πλεόνασμα ημερών, αυτό μπορεί να συνυπολογισθεί στην περίπτωση διαπίστωσης ελλείμματος ημερών κατά τη λήξη της πρώτης τριετίας από την καταχώριση του επαγγελματικού πλοίου στο Μητρώο.

ε. Μέχρι την έναρξη λειτουργίας του Μητρώου του άρθρου 2, διατηρείται σε ισχύ η απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 3342/2/2005 (Β' 169) κατά το μέρος που ορίζει τον τύπο της άδειας επαγγελματικού πλοίου αναψυχής και τον κατάλογο των αποδεκτών για κοινοποίηση και εσωτερική διανομή. Μέχρι την έναρξη ισχύος της κοινής υπουργικής απόφασης της περίπτωσης β' της παραγράφου 2 του άρθρου 7, διατηρείται σε ισχύ η απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας 3342/3/2003 (Β' 1111).

στ. Στην περίπτωση εκούσιας ή αυτοδίκαιης παύσης οφείλονται και αποδίδονται στις αρμόδιες υπηρεσίες της Φορολογικής και Τελωνειακής Διοίκησης: α) ο ΦΠΑ που αναλογεί στο επαγγελματικό πλοίο αναψυχής για την εισαγωγή ή την απόκτησή του και β) οι αναλογούντες δασμοί, επιβαρύνσεις και φόροι επί των καυσίμων, λιπαντικών και λοιπών αγαθών για τους οποίους το πλοίο έτυχε απαλλαγής. Οι οφειλές υπολογίζονται από την ημερομηνία παύσης της άδειας, όπως ορίζεται στην πράξη του προϊσταμένου της αρμόδιας Διεύθυνσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου που εκδίδεται για το σκοπό αυτόν. Για τον καθορισμό της ημερομηνίας εφαρμόζεται η απόφαση της παραγράφου 9 του άρθρου 14.

ΑΡΘΡΟ 50

ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά σε επιμέρους διατάξεις του.

ΝΟΜΟΣ 2743/1999⁽¹⁾

ΠΛΟΙΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

(ΦΕΚ 211/τ. Α' / 13.10.1999)

ΑΡΘΡΟ 1

ΟΡΙΣΜΟΙ

1. Για την εφαρμογή των διατάξεων του νόμου αυτού, οι όροι που χρησιμοποιούνται έχουν την ακόλουθη έννοια:

α) «Πλοίο αναψυχής»: Κάθε σκάφος ολικού μήκους άνω των επτά (7) μέτρων, το οποίο, είτε διαθέτει είτε όχι χώρους ενδιαίτησης, έχει τη δυνατότητα, από τη γενική κατασκευή του, να χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την εκτέλεση ταξιδιών αναψυχής ή και περιήγησης.

β) «Επαγγελματικό πλοίο αναψυχής»: Το πλοίο αναψυχής, που έχει μεταφορική ικανότητα μέχρι και σαράντα εννέα (49) επιβατών, το οποίο διαθέτει χώρους ενδιαίτησης, πέραν αυτών του πληρώματος, και χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την εκτέλεση ταξιδιών αναψυχής ή και περιήγησης με ολική ναύλωση.

γ) «Ιστιοφόρο επαγγελματικό πλοίο αναψυχής»: Το επαγγελματικό πλοίο αναψυχής, το οποίο διαθέτει επαρκή ιστιοφορία, ως κύριο μέσο πρόωσης, φέρει βοηθητικό κινητήρα πρόωσης και συγκεντρώνει τα κριτήρια καθορισμού του ως ιστιοφόρου, όπως αυτά ισχύουν.

δ) «Μηχανοκίνητο επαγγελματικό πλοίο αναψυχής»: Το επαγγελματικό πλοίο αναψυχής, το οποίο διαθέτει μηχανή, ως κύριο μέσο πρόωσης για ναυσιπλοΐα, και βοηθητικό μέσο πρόωσης, εάν αυτό απαιτείται από τις κείμενες διατάξεις, το οποίο και αναφέρεται στο πιστοποιητικό ασφαλείας.

ε) «Ιδιωτικό πλοίο αναψυχής»: Το πλοίο αναψυχής που δεν είναι επαγγελματικό σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου αυτού.

στ) «Πλοίαρχος»: Το πρόσωπο στο οποίο έχει ανατεθεί, με σύμβαση ναυτολόγησης, η διακυβέρνηση του πλοίου αναψυχής.

ζ) «Κυβερνήτης»: αα) Για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής: Το πρόσωπο που προσλαμβάνεται από τον ναυλωτή ή ο επιβάτης, που διαθέτει ναυτική ικανότητα και εμπειρία και αναλαμβάνει τη διακυβέρνηση επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, το οποίο μπορεί να εκναυλώνεται χωρίς πλοίαρχο και πλήρωμα, σύμφωνα με το νόμο αυτόν. ββ) Για τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής: Το πρόσωπο το οποίο ασκεί τη διακυβέρνηση του πλοίου και διαθέτει ναυτική ικανότητα και εμπειρία. Ο κυβερνήτης έχει όλες τις αρμοδιότητες, υποχρεώσεις και ευθύνες που προβλέπονται για τον πλοίαρχο.

η) «Πλήρωμα»: Το σύνολο των προσώπων που υπηρετούν με σύμβαση ναυτολόγησης σε πλοίο αναψυχής, εκτός του πλοίαρχου.

θ) «Επιβάτης»: Κάθε πρόσωπο, το οποίο επιβαίνει σε πλοίο αναψυχής είτε επαγγελματικό είτε ιδιωτικό, εκτός του πλοίαρχου και του πληρώματος ή του κυβερνήτη

(1) Τα άρθρα 1 έως 14 καταργήθηκαν εκτός από την παράγραφο 5 του άρθρου 9, με το άρθρο 39 του Ν. 4256/2014. Η κατάργηση ισχύει από τη δημοσίευση του νόμου στο ΦΕΚ ήτοι από 14.4.2014, σύμφωνα με το άρθρο 50 του ίδιου νόμου.

και των παιδιών ηλικίας κάτω του ενός έτους.

ι) «Επιβαίνοντες»: Ο πλοίαρχος και το πλήρωμα ή ο κυβερνήτης, οι επιβάτες και τα παιδιά ηλικίας κάτω του ενός έτους, που επιβαίνουν σε πλοίο αναψυχής.

ια) «Χώροι ενδιάτησης»: Οι κλειστοί χώροι διαμονής, σίτισης και υγιεινής του πλοίου.

ιβ) «Λιμένας αφετηρίας»: Ο ελληνικός λιμένας από τον οποίο αποπλέει το επαγγελματικό πλοίο αναψυχής με τους επιβαίνοντες και πραγματοποιείται η έναρξη του ταξιδιού για αναψυχή ή και περιήγηση.

ιγ) «Παραδοσιακό πλοίο»: Το πρωτότυπο και κάθε μεμονωμένο ομοίωμα ιστορικού πλοίου, που σχεδιάστηκε πριν το έτος 1965 και κατασκευάστηκε κατά το μεγαλύτερο μέρος από τα αρχικά υλικά.

2. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζονται τα ειδικότερα κριτήρια χαρακτηρισμού επαγγελματικού πλοίου αναψυχής ως ιστιοφόρου, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται αυτά που αφορούν στην κατασκευή και ευστάθεια του πλοίου και στα κριτήρια με τα οποία θεωρείται ο κινητήρας ως βοηθητικός.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζονται τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, καθώς και τα ειδικότερα τεχνικά και λεπτομερειακά κριτήρια, για το χαρακτηρισμό επαγγελματικού ή ιδιωτικού πλοίου αναψυχής, ως παραδοσιακού και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

ΑΡΘΡΟ 2

ΑΔΕΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

1. α) Με άδεια του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, η οποία εκδίδεται ύστερα από αίτηση που καταθέτει στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (Υ.Ε.Ν.) ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής, μπορεί να χαρακτηριστεί ένα πλοίο αναψυχής επαγγελματικό. Η άδεια ισχύει για αόριστο χρόνο, με την επιφύλαξη όσων ορίζονται στις παραγράφους 5 και 7 του άρθρου αυτού.

β) Με την αίτηση υποβάλλονται τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

αα) Επικυρωμένο αντίγραφο του εγγράφου εθνικότητας του πλοίου αναψυχής, από το οποίο προκύπτει η οριστική νηολόγησή του σε ελληνικό νηολόγιο ή σε νηολόγια που αναφέρονται στην παράγραφο 6 περίπτωση δ του άρθρου 10.

ββ) Επικυρωμένο αντίγραφο πιστοποιητικού ασφαλείας, που είναι σε ισχύ και αναγνωρίζεται, σύμφωνα με την ισχύουσα ελληνική νομοθεσία, από το οποίο να προκύπτει ότι το πλοίο αναψυχής είναι κατάλληλο για να χαρακτηριστεί επαγγελματικό κατά τις διατάξεις του νόμου αυτού.

γγ) Θεωρημένο αντίγραφο της βεβαίωσης έναρξης εργασιών με αντικείμενο την εκμετάλλευση επαγγελματικών πλοίων αναψυχής, που εκδίδεται από την αρμόδια δημόσια οικονομική υπηρεσία (Δ.Ο.Υ.).

δδ) Απόδειξη είσπραξης παραβόλου ή έντυπο παράβολο.

εε) Βεβαίωση από το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος (Ν.Ε.Ε.) περί εγγραφής σε αυτό και μη ύπαρξης οφειλών.

2. Η άδεια υπόκειται σε τακτική θεώρηση, από την αρμόδια Διεύθυνση του Υ.Ε.Ν.

ανά πενταετία και ειδικότερα το τελευταίο εξάμηνο πριν από τη συμπλήρωση πέντε ετών: αα) από την έκδοση ή ββ) την προηγούμενη θεώρηση ή γγ) τη λήξη της κατ' εξαίρεση θεώρησης που τυχόν έχει χορηγηθεί και εφόσον έχουν εκπληρωθεί οι όροι που καθορίζονται στις παραγράφους 6 και 7 του άρθρου 3.

Για τη θεώρηση προσκομίζονται:

- α) απόδειξη είσπραξης παραβόλου ή έντυπο παραβόλου,
- β) επικυρωμένο αντίγραφο του Ειδικού Εντύπου Πληροφοριακών Στοιχείων Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής,
- γ) βεβαίωση από το Ν.Ε.Ε. ότι δεν υπάρχουν οφειλές προς αυτό, και
- δ) πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας του δικαιούχου.

3. α) Η άδεια μπορεί, κατ' εξαίρεση, να θεωρηθεί για ένα (1) μόνο έτος, αν δεν πραγματοποιήθηκε το προβλεπόμενο κατώτατο όριο ημερών ναύλωσης και με σκοπό τη συμπλήρωση αυτού, αν η μη πραγματοποίηση του ορίου οφείλεται σε ανώτερη βία ή σε μεγάλης έκτασης μετασκευές ή επισκευές, που έχουν έγκαιρα και γραπτά αναφερθεί στην πλησιέστερη λιμενική αρχή. Για την κατ' εξαίρεση θεώρηση πρέπει να κατατεθεί από τον δικαιούχο αίτηση στην αρμόδια Διεύθυνση του Υ.Ε.Ν., κατά το τελευταίο τρίμηνο πριν τη συμπλήρωση πέντε (5) ετών από την έκδοση ή την προηγούμενη θεώρηση της άδειας.

Με την αίτηση υποβάλλονται τα στοιχεία από τα οποία προκύπτουν τα πιο πάνω περιστατικά, καθώς και η απόδειξη είσπραξης του παραβόλου ή το έντυπο του παραβόλου που αναφέρεται στις διατάξεις του άρθρου 7.

β) Εφαρμογή της προηγούμενης διάταξης δεν μπορεί να γίνει για δεύτερη συνεχή φορά, αν δεν έχει μεσολαβήσει τουλάχιστον μία τακτική ή εκπρόθεσμη θεώρηση.

4. Αν δεν θεωρηθεί η άδεια, σύμφωνα με όσα ορίζονται στην παράγραφο 2 του άρθρου αυτού, επιτρέπεται η εκπρόθεσμη και για μία πενταετία θεώρησή της, από την αρμόδια Διεύθυνση του Υ.Ε.Ν., εφόσον ζητηθεί εντός προθεσμίας τριών (3) μηνών από την ημερομηνία συμπλήρωσης των πέντε (5) ετών από την έκδοση της άδειας ή την προηγούμενη θεώρηση αυτής ή από τη λήξη της κατ' εξαίρεση θεώρησης, κατά περίπτωση, και εφόσον έχουν εκπληρωθεί οι όροι που καθορίζονται στις παραγράφους 6 και 7 του άρθρου 3.

Η εκπρόθεσμη αυτή θεώρηση ισχύει αναδρομικώς από την ημερομηνία συμπλήρωσης των πέντε (5) ετών από την έκδοση της άδειας ή την προηγούμενη θεώρηση αυτής ή τη λήξη της κατ' εξαίρεση θεώρησης που τυχόν έχει χορηγηθεί, κατά περίπτωση. Για τη θεώρηση αυτήν προσκομίζονται τα δικαιολογητικά της παραγράφου 2 του άρθρου αυτού.

5. α) Η άδεια επαγγελματικού πλοίου αναψυχής που χορηγείται σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου αυτού παύει να ισχύει στις ακόλουθες περιπτώσεις:

αα) Μετά από αίτηση του δικαιούχου.

ββ) Αν διαγραφεί το πλοίο από το νηολόγιο στο οποίο είναι εγγεγραμμένο.

γγ) Σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 12.

β) Για την παύση ισχύος εκδίδεται απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, στην οποία ορίζεται και η ημερομηνία της παύσης. Με όμοια απόφαση καθορίζεται ο τρόπος υπολογισμού της ημερομηνίας έναρξης της παύσης ισχύος της άδειας του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής λόγω μη εκπλήρωσης των υποχρεώσεων που αναφέρονται στην

παράγραφο 7 του άρθρου 3 σε συνδυασμό με τις διατάξεις της περίπτωσης α της παραγράφου 3 και της παραγράφου 4 του άρθρου 2.

6. α) Αν αλλάξει η πλοιοκτησία ή ο εφοπλισμός ή μεταβληθούν τα στοιχεία του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής που αναγράφονται στην άδεια, η μεταβολή σημειώνεται στην άδεια. Για τη σημείωση της μεταβολής αυτής κατατίθεται από τον δικαιούχο σχετική αίτηση στην αρμόδια Διεύθυνση του Υ.Ε.Ν. εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία που επήλθε η μεταβολή, στην οποία επισυνάπτονται η άδεια του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής και τα δικαιολογητικά της παραγράφου 1 περίπτωση β υποπεριπτώσεις αα και ββ του άρθρου αυτού. Αν αλλάξει η πλοιοκτησία ή ο εφοπλισμός, επισυνάπτονται και τα δικαιολογητικά της παραγράφου 1 περίπτωση β υποπεριπτώσεις γγ και εε του άρθρου αυτού.

β) Αν αλλάξει η πλοιοκτησία ή ο εφοπλισμός, ο νέος πλοιοκτήτης ή εφοπλιστής υπεισέρχεται στα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του προηγούμενου, που απορρέουν από τις διατάξεις του νόμου αυτού και αφορούν τη συμπλήρωση του ορίου ημερών ναύλωσης, που προβλέπεται από την παράγραφο 7 του άρθρου 3 σε συνδυασμό με τις διατάξεις των παραγράφων 2, 3 και 4 του άρθρου αυτού.

γ) Αν χαθεί η άδεια επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, γεγονός που βεβαιώνεται με την υποβολή, από τον δικαιούχο, υπεύθυνης δήλωσης του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, χορηγείται αντίγραφο της άδειας, στο οποίο αναγράφεται η ένδειξη «Αντίγραφο λόγω απώλειας».

7. Η άδεια παύει αυτοδικαίως να ισχύει εφόσον μέσα στις προβλεπόμενες προθεσμίες δεν θεωρηθεί ή δεν ζητηθεί η καταχώριση αλλαγής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 2, 3, 4 και 6 του άρθρου αυτού. Για την αυτοδίκαιη παύση εκδίδεται διαπιστωτική πράξη από την αρμόδια Διεύθυνση του Υ.Ε.Ν.

Οι διατάξεις της παραγράφου 5 για τον τρόπο υπολογισμού της ημερομηνίας παύσης της ισχύος της άδειας εφαρμόζονται αναλόγως.

8. Επιτρέπεται η έκδοση νέας άδειας επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, εφόσον για το πλοίο αυτό έπαυσε η ισχύς της άδειάς του σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 5 περίπτωση α υποπεριπτώσεις αα και ββ και 7 του άρθρου αυτού. Για την έκδοση της νέας άδειας απαιτείται να:

α) Κατατεθεί από τον δικαιούχο αίτηση στην αρμόδια Διεύθυνση του Υ.Ε.Ν., στην οποία επισυνάπτονται τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στην παράγραφο 1 περίπτωση β του άρθρου αυτού.

β) Υποβάλλεται πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας του δικαιούχου, από την αρμόδια Δ.Ο.Υ.

9. Οι δικαιούχοι που αναφέρονται στις προηγούμενες παραγράφους μπορούν να ενεργούν και με αντιπρόσωπο, στον οποίο έχουν χορηγήσει ειδική έγγραφη πληρεξουσιότητα. Αντίγραφο του πληρεξουσίου κατατίθεται μαζί με τα δικαιολογητικά.

10. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζεται ο τύπος της άδειας επαγγελματικού πλοίου αναψυχής και τα στοιχεία που αναγράφονται σε αυτήν και μπορούν να ρυθμίζονται οι λεπτομέρειες εφαρμογής του άρθρου αυτού.

ΑΡΘΡΟ 3

ΝΑΥΛΩΣΗ

1. α) Η εκτέλεση ταξιδιών αναψυχής ή και περιήγησης με ολική ναύλωση πραγματοποιείται, σύμφωνα με τις διαδικασίες που καθορίζονται στον παρόντα νόμο, από πλοία αναψυχής υπό ελληνική σημαία, που έχουν χαρακτηριστεί επαγγελματικά κατά τις διατάξεις του προηγούμενου άρθρου.

β) Το δικαίωμα εκτέλεσης των ταξιδιών που αναφέρονται στην περίπτωση α επεκτείνεται και στα πλοία αναψυχής που αναφέρονται στην περίπτωση δ της παραγράφου 6 του άρθρου 10, εφόσον τα πλοία αυτά πληρούν τις προϋποθέσεις που απαιτούνται για την εκτέλεση ενδομεταφορών στα κράτη που αναφέρονται στο ίδιο άρθρο και έχουν χαρακτηριστεί επαγγελματικά κατά τις διατάξεις του νόμου αυτού.

2. Η εκμετάλλευση των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής επιτρέπεται μόνον με ολική ναύλωση διάρκειας τουλάχιστον δώδεκα (12) ωρών και έχει ως αποκλειστικό σκοπό την αναψυχή ή και περιήγηση. Ολική ή μερική ναύλωση για μεταφορά προσώπων με εισιτήριο ή πραγμάτων με ναύλο απαγορεύεται.

3. α) Δικαίωμα εκναύλωσης έχουν οι πλοιοκτήτες για τα υπό την πλοιοκτησία τους και οι εφοπλιστές για τα υπό τον εφοπλισμό τους επαγγελματικά πλοία αναψυχής.

β) Δικαίωμα εκναύλωσης έχουν επίσης οι ναυλομεσίτες και οι κάτοχοι άδειας λειτουργίας γραφείου γενικού τουρισμού. Η άσκηση του δικαιώματος εκναύλωσης από τα πρόσωπα αυτά προϋποθέτει την έγγραφη συγκατάθεση του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή, με τους οποίους καθίστανται συνυπεύθυνα για την τήρηση των διατάξεων του παρόντος νόμου και των όρων του ναυλοσύμφωνου.

4. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας, Ανάπτυξης και Οικονομικών καθορίζονται τα προσόντα και η διαδικασία για τη χορήγηση άδειας άσκησης επαγγέλματος ναυλομεσίτη επαγγελματικών πλοίων αναψυχής, οι όροι και οι προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας ναυλομεσιτικών γραφείων και κάθε λεπτομέρεια.

5. Επιβίβαση στο επαγγελματικό πλοίο αναψυχής άλλων προσώπων, πέραν αυτών που αναγράφονται στη θεωρημένη, από τη λιμενική αρχή του λιμένα αφετηρίας, κατάσταση επιβαινόντων δεν επιτρέπεται, εκτός εάν η επιβίβαση αυτή προβλέπεται ρητά από το ναυλοσύμφωνο.

6. Εφόσον η εκναύλωση γίνεται σε αλλοδαπούς, το συνάλλαγμα που εισπράττεται διατίθεται από τον εκναυλωτή σύμφωνα με τις σχετικές ρυθμίσεις της Τράπεζας της Ελλάδος.

7. α) Το επαγγελματικό πλοίο αναψυχής πρέπει να συμπληρώνει κατώτατο, ανά πενταετία, όριο ημερών ναύλωσης, το οποίο ορίζεται σε τριακόσιες ημέρες, όταν εκναυλώνεται χωρίς πλοίαρχο και πλήρωμα, σε διακόσιες ημέρες όταν εκναυλώνεται με πλοίαρχο και πλήρωμα και σε εβδομήντα πέντε ημέρες όταν πρόκειται για χαρακτηρισμένο ως παραδοσιακό επαγγελματικό πλοίο αναψυχής, ανεξάρτητα αν αυτό εκναυλώνεται με ή χωρίς πλοίαρχο και πλήρωμα. Για τη συμπλήρωση των ορίων αυτών υπολογίζονται οι ημέρες ναύλωσης που πραγματοποιούνται μέσα ή έξω από την ελληνική επικράτεια, εφόσον αποδεικνύονται ή πιστοποιούνται. Οι ημέρες ναύλωσης μέσα στην ελληνική επικράτεια αποδεικνύονται από το «Ειδικό Εντυπο Πληροφοριακών Στοιχείων Επαγγελματικού

Πλοίου Αναψυχής». Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζεται η διαδικασία, ο τρόπος πιστοποίησης των ημερών ναύλωσης που πραγματοποιούνται έξω από την ελληνική επικράτεια και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

β) Το έλλειμμα από τις ημέρες που αναφέρονται στην περίπτωση α συμπληρώνεται από τυχόν πλεόνασμα της προηγούμενης πενταετίας.

ΑΡΘΡΟ 4

ΝΑΥΛΟΣΥΜΦΩΝΟ

1. Η σύμβαση ολικής ναύλωσης έχει ως αντικείμενο τη χρήση του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής μόνο για αναψυχή ή και περιήγηση. Η σύμβαση αποδεικνύεται εγγράφως με την κατάρτιση ναυλοσύμφωνου. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας, Ανάπτυξης και Οικονομικών, που εκδίδεται ύστερα από γνώμη του Ν.Ε.Ε., καθορίζονται υπόδειγμα του ναυλοσύμφωνου, ο τρόπος θεώρησής του, οι βασικοί του όροι καθώς και κάθε λεπτομέρεια.

2. α) Το επαγγελματικό πλοίο αναψυχής, όταν είναι ναυλωμένο, πρέπει να είναι εφοδιασμένο με αντίγραφο ναυλοσύμφωνου πριν από τον απόπλου του από το λιμένα αφετηρίας. Το αντίγραφο αυτό θεωρείται από τη λιμενική αρχή του λιμένα αφετηρίας, βρίσκεται πάντοτε στο πλοίο και επιδεικνύεται σε κάθε ζήτηση από τις αρμόδιες αρχές. Θεωρημένο αντίγραφο του ναυλοσύμφωνου αυτού κατατίθεται από τον εκναυλωτή, κατά την έννοια της παραγράφου 3 του άρθρου 3, με την υποβολή της εκκαθαριστικής δήλωσης Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.) στην αρμόδια για τη φορολογία του Δ.Ο.Υ. Η κατάθεση αυτή γίνεται και από τον ναυλωτή, εάν υποχρεούται σε υποβολή τέτοιας δήλωσης.

β) Τα ναυλοσύμφωνα φυλάσσονται, με μέριμνα και ευθύνη του εκναυλωτή, επί μία πενταετία από την ημερομηνία θεώρησής τους.

γ) Το επαγγελματικό πλοίο αναψυχής μπορεί, με ειδική άδεια του προϊστάμενου της αρμόδιας λιμενικής αρχής, να αποπλεύσει χωρίς επιβάτες, αν απαιτείται να πλεύσει προς άλλο λιμένα για την παραλαβή επιβατών ή αν επιστρέψει στο λιμένα του μόνιμου ελλιμενισμού του, μετά την οριστική αποβίβαση των επιβατών. Η ειδική αυτή άδεια αναφέρει τους λιμένες προσέγγισης. Παρέκκλιση είναι δυνατή μόνο για λόγους ανωτέρας βίας ή εκτέλεσης ναυλοσύμφωνου που έχει συναφθεί εκτάκτως, για τους οποίους πρέπει να ενημερωθεί η αρχή που χορήγησε την άδεια.

δ) Οι διατάξεις της προηγούμενης περίπτωσης γ εφαρμόζονται και για το επαγγελματικό πλοίο αναψυχής, που έχει υποστεί βλάβη και κρίνεται αναγκαίο, από την αρμόδια λιμενική αρχή, να μεταβεί σε άλλο λιμένα για επισκευή. Στην περίπτωση αυτή η ειδική άδεια του προϊστάμενου της αρμόδιας λιμενικής αρχής αναφέρει και το είδος της βλάβης.

3. Ως λιμένας αφετηρίας και ελέγχου της σύμβασης ολικής ναύλωσης, στις περιπτώσεις που πραγματοποιείται έναρξη του ταξιδιού στην αλλοδαπή, θεωρείται ο πρώτος ελληνικός λιμένας στον οποίο προσεγγίζει το επαγγελματικό πλοίο αναψυχής.

4. Πριν από τον απόπλου, ο πλοίαρχος ή ο κυβερνήτης επαγγελματικού πλοίου αναψυχής είναι υποχρεωμένος να καταθέτει στη λιμενική αρχή του λιμένα αφετηρίας, κατά-

σταση με τα στοιχεία των επιβαινόντων, αντίγραφο της οποίας, θεωρημένο από την ίδια αρχή, πρέπει να φέρει μαζί με τα λοιπά έγγραφα κατά τη διάρκεια του ταξιδιού. Αν κατά τη διάρκεια της ναύλωσης επέλθει μεταβολή στην κατάσταση επιβαινόντων, ο πλοίαρχος ή ο κυβερνήτης υποβάλλει για θεώρηση νέα κατάσταση στην αρμόδια λιμενική αρχή.

5. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις εκτέλεσης ταξιδιών, όταν το επαγγελματικό πλοίο αναψυχής δεν είναι ναυλωμένο.

6. Η λιμενική αρχή, σε λιμένα αρμοδιότητας της οποίας είναι ελλιμενισμένο το πλοίο κατά την έκδοση άδειας επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, χορηγεί το «Ειδικό Εντυπο Πληροφοριακών Στοιχείων Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής». Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζονται το αντίτιμο του εντύπου αυτού, που αποτελεί έσοδο του Ειδικού Λογαριασμού Κεφαλαίου Λιμενικής Αστυνομίας της λιμενικής αρχής που το χορηγεί, ο τύπος του, τα στοιχεία που αναγράφονται, η ισχύς, η διαδικασία αντικατάστασής του σε περίπτωση απώλειας, τα θέματα ελέγχου και θεώρησής του και κάθε λεπτομέρεια».

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦ. ΥΠ. ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ – ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ 3342/10/2004.- Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων εκτέλεσης ταξιδιών όταν το επαγγελματικό πλοίο δεν είναι ναυλωμένο.

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθρου 4 παραγρ. 2 και παρ. 5 του Ν. 2743/1999 «Πλοία αναψυχής και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α 211) όπως αντικαταστάθηκε από τις διατάξεις του άρθρου 40 παραγρ. 13 του Ν. 3182/2003 «Ναυτιλιακή Εταιρεία Πλοίων Αναψυχής και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α 220) και του άρθρου 8 παραγρ. 2 του Ν. 2743/1999.

.....

Αποφασίζουμε

1. Η εκτέλεση ταξιδιών όταν το επαγγελματικό πλοίο αναψυχής δεν είναι ναυλωμένο πέραν των περιπτώσεων που αναφέρονται στις διατάξεις των άρθρων 4 παραγρ. 2 εδαφ (γ) και (δ) και 8 παρ. 2 του Ν. 2743/1999 (ΦΕΚ Α 211) επιτρέπεται ως εξής:

α. Τα ταξίδια αυτά να διαρκούν κατ' έτος συνολικά μέχρι τριάντα ημέρες (30) για επαγγελματικά πλοία αναψυχής με πλοίαρχο και πλήρωμα, και εξήντα (60) ημέρες για επαγγελματικά πλοία αναψυχής χωρίς πλοίαρχο και πλήρωμα.

β. Πέραν των ανωτέρω επιτρέπεται η εκτέλεση ταξιδιών που γίνεται για λογαριασμό του Δημοσίου ή φορέων του ευρύτερου δημόσιου τομέα, με σκοπό την προβολή του θαλάσσιου τουρισμού, ή που γίνεται με σκοπό την συμμετοχή των πλοίων σε εκθέσεις, ή για λόγους επίδειξης των δυνατοτήτων του πλοίου αναψυχής, εντός και εκτός της χώρας όταν πρόκειται για πλοία ειδικών προδιαγραφών.

2. Η εκτέλεση των ταξιδιών της πιο πάνω παραγράφου επιτρέπεται μετά από αίτηση του δικαιούχου και άδειας της αρμόδιας λιμενικής αρχής. Στην αίτηση θα αναφέρεται ότι το ταξίδι γίνεται άνευ ναύλου για τους λόγους που αναγράφονται σ αυτήν και εφόσον καλύπτεται από πιστοποιητικά ασφαλείας του πλοίου που είναι σε ισχύ.

3. Τα ανωτέρω ταξίδια σημειώνονται στο «Ειδικό Εντυπο Πληροφοριακών Στοιχείων Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής».

Ειδικότερα όσον αφορά την παρ. 1 (β) θα πρέπει κατά τον απόπλου του πλοίου να σημειώνεται στην στήλη των παρατηρήσεων του ανωτέρω εντύπου ο λιμένας προορισμού του πλοίου.

4. Κατά την εκτέλεση των πιο πάνω αναφερομένων ταξιδιών καθώς και αυτών που αναφέρονται στις παραγρ (γ) και (δ) του άρθρου 4 του Ν. 2743/1999 εφαρμόζονται ανάλογα με την περίπτωση οι διατάξεις του άρθρου 5 του πιο πάνω αναφερόμενου νόμου όπως αντικαταστάθηκαν με τις διατάξεις του άρθρου 40 παρ. 14 του Ν. 3182/2003.

5. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 795 Β' /27.5.2004)

ΑΡΘΡΟ 5

ΟΡΓΑΝΙΚΗ ΣΥΝΘΕΣΗ - ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ

1. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζεται η οργανική σύνθεση του προσωπικού των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής του νόμου αυτού, λαμβανομένων υπόψη των ειδικών χαρακτηριστικών τους.

2. Ιστιοφόρα ή μηχανοκίνητα επαγγελματικά πλοία αναψυχής, ολικού μήκους μέχρι είκοσι μέτρα, επιτρέπεται να εκναυλώνονται χωρίς να υπηρετούν σε αυτά πλοίαρχος και πλήρωμα. Στις περιπτώσεις αυτές, με την απόφαση της παραγράφου 3, μπορεί να ορίζονται πρόσθετα μέτρα ασφάλειας των επιβαινόντων και προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, που αφορούν κυρίως στην επιτρεπόμενη έκταση των πλόων, στον εξοπλισμό ασφαλείας και στη συγκράτηση πετρελαιοειδών και λυμάτων, καθώς και κάθε άλλης ρυπογόνου ουσίας.

Στις περιπτώσεις αυτές τη διακυβέρνησή τους αναλαμβάνει κυβερνήτης, ο οποίος, αν προσλαμβάνεται από τον ναυλωτή, θεωρείται προστεθείς αυτού, όπως ειδικότερα προβλέπεται στο ναυλοσύμφωνο. Σε κάθε περίπτωση ένας από τους επιβάτες, πέραν του κυβερνήτη, πρέπει να έχει ναυτική εμπειρία, την οποία βεβαιώνει με υπεύθυνη δήλωσή του, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 1599/1986.

3. α) Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, που εκδίδεται ύστερα από γνώμη του Ν.Ε.Ε., καθορίζονται τα προσόντα του κυβερνήτη, ο τρόπος απόδειξης κατοχής τους και κάθε λεπτομέρεια.

β) (καταργήθηκε)

4. Οι κυβερνήτες που δεν είναι επιβάτες οφείλουν να έχουν κοινωνική ασφαλιστική κάλυψη. Για το θέμα αυτό εφαρμόζεται η ισχύουσα ασφαλιστική νομοθεσία.

ΑΡΘΡΟ 6

ΜΗΤΡΩΟ ΚΑΙ ΑΡΧΕΙΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

1. Το Υ.Ε.Ν. τηρεί για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής Μητρώο και Αρχείο ατομικών φακέλων τους. Στο Μητρώο καταγράφονται το όνομα και ο αριθμός νηολογίου του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, καθώς και το όνομα ή η επωνυμία του φυσικού ή νομικού προσώπου που αναγράφεται στην άδεια ως δικαιούχος και ο αριθμός του φορολογικού μητρώου του. Στον ατομικό φάκελο κάθε πλοίου φυλάσσονται τα δικαιολογητικά που είναι σχετικά με την άδεια του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής,

αντίγραφο αυτής και κάθε άλλο έγγραφο που αφορά το πλοίο, σχετικό με την εφαρμογή του παρόντος νόμου.

2. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας ρυθμίζονται τα θέματα τήρησης του Μητρώου και του Αρχείου, πρόσθετων στοιχείων εγγραφής στο Μητρώο, χρόνου τήρησης των ατομικών φακέλων μετά την παύση της ισχύος της άδειας και κάθε λεπτομέρεια σχετική με την εφαρμογή του άρθρου αυτού.

ΑΡΘΡΟ 7

ΠΑΡΑΒΟΛΑ

1. Για την έκδοση άδειας επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, την έκδοση νέας άδειας επαγγελματικού πλοίου αναψυχής σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 8 του άρθρου 2, την κατ' εξαίρεση θεώρηση της άδειας, που προβλέπεται από την παράγραφο 3 του άρθρου 2 και την εκπρόθεσμη θεώρηση αυτής, που προβλέπεται από την παράγραφο 4 του άρθρου 2, καταβάλλεται παράβολο, το ύψος του οποίου ορίζεται σε τριάντα ευρώ ανά μέτρο ολικού μήκους του πλοίου.

2. Για την τακτική θεώρηση της άδειας για μια πενταετία, καταβάλλεται παράβολο, το ύψος του οποίου ορίζεται σε δεκαπέντε ευρώ ανά μέτρο ολικού μήκους του πλοίου.

3. Στις περιπτώσεις των προηγούμενων παραγράφων, το κλάσμα μέτρου στρογγυλοποιείται στην πλησιέστερη μονάδα, ενώ το 0,5 στρογγυλοποιείται στην επόμενη μονάδα.

ΑΡΘΡΟ 8

ΕΙΔΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

1. α) Η μετακίνηση και κυκλοφορία επαγγελματικών πλοίων αναψυχής επιτρέπεται μόνον αν αυτά είναι ασφαλισμένα τουλάχιστον για:

αα) Αστική ευθύνη για θανάτους και σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων από πρόσκρουση, σύγκρουση, ναυάγιο ή οποιαδήποτε άλλη αιτία. Το ασφαλιστικό ποσό καθορίζεται σε εκατό εκατομμύρια (100.000.000) δραχμές ανεξαρτήτως αριθμού θυμάτων.

ββ) Αστική ευθύνη για υλικές ζημιές επιβαινόντων και τρίτων από πρόσκρουση, σύγκρουση, ναυάγιο ή οποιαδήποτε άλλη αιτία. Το ασφαλιστικό ποσό καθορίζεται σε πενήντα εκατομμύρια (50.000.000) δραχμές.

γγ) Πρόκληση θαλάσσιας ρύπανσης. Το ασφαλιστικό ποσό καθορίζεται σε τριάντα εκατομμύρια (30.000.000) δραχμές.

β) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας μπορεί να ανακαθορίζεται το ύψος των ασφαλιστικών ποσών της προηγούμενης περίπτωσης, να καθορίζονται ασφαλιστικά ποσά αναλόγως της μεταφορικής ικανότητας του πλοίου και να ρυθμίζεται κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.

2. ⁽¹⁾ Τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής, τα οποία λόγω αργίας ή παροπλισμού δεν

(1) Η παράγραφος 2 του άρθρου 8 του Ν. 2743/1999 καταργήθηκε με την περίπτωση γ' της παραγράφου 1 του άρθρου 86 του ν. 4926/2022.

διαθέτουν ναυτολόγιο σε ισχύ, μπορούν να μετακινούνται προς ναυπηγεία, καρνάγια, επισκευαστήρια ή να πραγματοποιούν μικρής διάρκειας δοκιμαστικά ταξίδια ή μεθορμίσεις με άδεια του προϊσταμένου της αρμόδιας κατά τόπο λιμενικής αρχής, με την οποία καθορίζεται και η σύνθεση του προσωπικού τους, που δεν μπορεί να είναι μικρότερη από το μισό της κανονικής σύνθεσης κατά ειδικότητα. Το προσωπικό αυτό πρέπει να είναι ασφαλισμένο σε ασφαλιστική εταιρεία.

3. Οι πλοιοκτήτες τουριστικών πλοίων και πλοιαρίων υπό ελληνική σημαία, που υπάγονταν στις διατάξεις του ν. 438/1976 (ΦΕΚ 256 Α), καθώς και οι πλοιοκτήτες επαγγελματικών πλοίων αναψυχής, κατά την έννοια των διατάξεων του παρόντος νόμου, έχουν την υποχρέωση, όταν τα πλοία αυτά διαγράφονται από τα ελληνικά νηολόγια λόγω αλλαγής σημαίας, να καταβάλλουν το συνάλλαγμα που αντιστοιχεί προς την αξία των πλοίων ή πλοιαρίων κατά το χρόνο της διαγραφής, εφόσον αυτό χορηγήθηκε κατά την εισαγωγή τους. Η αξία αυτή καθορίζεται από ειδική τριμελή επιτροπή, που αποτελείται από έναν εκπρόσωπο του Υπουργείου Οικονομικών, έναν εκπρόσωπο του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και έναν εκπρόσωπο του Ν.Ε.Ε. Η επιτροπή αυτή συγκροτείται ανά διετία, με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας. Με όμοια απόφαση ρυθμίζονται τα θέματα που έχουν σχέση με τη λειτουργία της επιτροπής αυτής.

4. Επιτρέπεται η απόκτηση άδειας επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, προκειμένου περί πλοίου για το οποίο έχει συναφθεί χρηματοδοτική μίσθωση. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται ύστερα από πρόταση των Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας, Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Ανάπτυξης, ρυθμίζονται οι ειδικοί όροι που διέπουν τη χρηματοδοτική μίσθωση, τη νηολόγηση των πλοίων αυτών και κατ' εξαίρεση της κείμενης νομοθεσίας, ως και κάθε λεπτομέρεια.

5. Ως προς τα τέλη διέλευσης της Διώρυγας Κορίνθου τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής θεωρούνται επιβατηγά πλοία και υπάγονται στο τιμολογιακό καθεστώς της κατηγορίας αυτής.

ΑΡΘΡΟ 9

ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΜΕ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΗΜΑΙΑ

1. α) Απαγορεύεται η εκτέλεση ταξιδιών αναψυχής ή και περιήγησης με καταβολή ναύλου από ιδιωτικά πλοία αναψυχής με ελληνική σημαία.

β) Απαγορεύεται η διαφήμιση, σε οποιαδήποτε χώρα και κατά οποιονδήποτε τρόπο, εκτέλεσης στην Ελλάδα ταξιδιών αναψυχής ή και περιήγησης με καταβολή ναύλου από ιδιωτικά πλοία αναψυχής με ελληνική σημαία.

2. Πριν από τον απόπλου, ο πλοίαρχος ή ο κυβερνήτης κάθε ιδιωτικού πλοίου αναψυχής με ελληνική σημαία οφείλει να καταθέτει στη λιμενική αρχή του λιμένα αφετηρίας και κάθε λιμένα προσέγγισης κατάσταση με τα στοιχεία των επιβαινόντων, απλό αντίγραφο της οποίας πρέπει να φέρει μαζί με τα λοιπά έγγραφα κατά τη διάρκεια του ταξιδιού. Ως λιμένας αφετηρίας θεωρείται ο ελληνικός λιμένας από τον οποίο αρχίζει το ταξίδι ή ο πρώτος ελληνικός λιμένας στον οποίο προσεγγίζει το ιδιωτικό πλοίο αναψυ-

χής, όταν το ταξίδι αρχίζει στην αλλοδαπή.

3. Η παράγραφος 1 του άρθρου 8 εφαρμόζεται και για τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής με ελληνική σημαία, καθώς και για τα σκάφη ή άλλα θαλάσσια μέσα αναψυχής, τα οποία θεωρούνται ταχύπλοα, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς λιμένα.

4. α) Τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής με ελληνική σημαία με ολικό μήκος μεγαλύτερο των δέκα μέτρων εφοδιάζονται με Δελτίο Κίνησης Πλοίου Αναψυχής (ΔΕ.Κ.Π.Α.), που χορηγείται από τη λιμενική αρχή του τόπου μόνιμου ελλιμενισμού και αν δεν υπάρχει μόνιμος ελλιμενισμός, από τη λιμενική αρχή του λιμένα στον οποίο καταπλέουν για πρώτη φορά στην Ελλάδα.

Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζονται τα κριτήρια, η διάρκεια και ο τρόπος απόδειξης του μόνιμου ελλιμενισμού.

Το ΔΕ.Κ.Π.Α., με ευθύνη του κυβερνήτη, προσκομίζεται για θεώρηση στη λιμενική αρχή κάθε λιμένα στον οποίο καταπλέει ή από τον οποίο αποπλέει το πλοίο.

β) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας και Οικονομικών καθορίζονται ο τύπος του ΔΕ.Κ.Π.Α., τα στοιχεία που αναγράφονται σε αυτό, η ισχύς, η διαδικασία αντικατάστασής του σε περίπτωση απώλειας, το αντίτιμό του, που αποτελεί έσοδο του Ειδικού Λογαριασμού Κεφαλαίου Λιμενικής Αστυνομίας της λιμενικής αρχής που το εκδίδει, καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια.

5. Στο άρθρο 11 του ν. 1940/1991 (ΦΕΚ 40 Α) προστίθενται παράγραφοι 3, 4 και 5 ως ακολούθως:

«3. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας ορίζεται ημερομηνία, μετά την παρέλευση της οποίας δεν είναι δυνατή η διακυβέρνηση ιδιωτικού πλοίου αναψυχής χωρίς την κατοχή της σχετικής άδειας κυβερνήτη.

4. Οι παραβάτες των διατάξεων του παρόντος άρθρου και των κανονιστικών πράξεων που εκδίδονται σε εκτέλεση αυτών υπόκεινται στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, ανεξάρτητα από τις ποινικές και αστικές ευθύνες που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, μετά από εισήγηση του προϊσταμένου της αρμόδιας λιμενικής αρχής, μπορεί, ανάλογα με τη βαρύτητα της παράβασης, να επιβληθεί και προσωρινή στέρηση της άδειας λειτουργίας του σχολείου, διάρκειας μέχρι έξι (6) μηνών.

5. Στους κατόχους άδειας διακυβέρνησης ιδιωτικού πλοίου αναψυχής μπορεί, ανάλογα με τη βαρύτητα της παράβασης, να επιβάλλεται από τον προϊστάμενο της αρμόδιας λιμενικής αρχής, ανεξάρτητα από τις κυρώσεις που προβλέπονται για παραβάσεις των σχετικών με την άδεια υποχρεώσεών τους και προσωρινή στέρηση της άδειας διακυβέρνησης, διάρκειας μέχρι έξι (6) μηνών».

ΑΡΘΡΟ 10

ΠΛΟΙΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΜΕ ΞΕΝΗ ΣΗΜΑΙΑ

1. Με την επιφύλαξη της διάταξης της παραγράφου 1 περίπτωση β του άρθρου 3, τα πλοία αναψυχής με ξένη σημαία δεν μπορούν να εκκινούν από ελληνικούς λιμένες ή να παραλαμβάνουν επιβάτες από ελληνικούς λιμένες με σκοπό την εκτέλεση ταξιδιών ανα-

ψυχής ή και περιήγησης με καταβολή ναύλου μεταξύ λιμένων ή και ακτών της ελληνικής επικράτειας.

2. α) Οι παράγραφοι 2 και 3 του άρθρου 9 εφαρμόζονται και για τα πλοία αναψυχής με ξένη σημαία.

β) Η περίπτωση β της παραγράφου 1 του άρθρου 9 εφαρμόζεται και για τα πλοία αναψυχής με ξένη σημαία, τα οποία είναι μόνιμα ελλιμενισμένα στην Ελλάδα και κυκλοφορούν για ιδιωτικούς λόγους.

3. α) Με την επιφύλαξη της διάταξης της παραγράφου 1 περίπτωση β του άρθρου 3, μπορεί, σε εξαιρετικές περιπτώσεις και εφόσον ειδικοί λόγοι το επιβάλλουν, να επιτραπεί, με άδεια του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, που εκδίδεται κατά περίπτωση, η ολική ναύλωση πλοίου αναψυχής υπό ξένη σημαία για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

β) Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις, η διαδικασία, τα θέματα κοινωνικής ασφάλισης και κάθε σχετική λεπτομέρεια για τη χορήγηση της άδειας αυτής.

4. Οι διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 9 εφαρμόζονται και για τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής με ξένη σημαία.

5. Δεν απαιτείται ο εφοδιασμός με ΔΕ.Κ.Π.Α. των ιδιωτικών πλοίων αναψυχής με ξένη σημαία, εφόσον γι αυτά, σύμφωνα με τις φορολογικές και τελωνειακές διατάξεις, προβλέπεται εφοδιασμός με Δελτίο Κίνησης Θαλαμηγού (TRANSIT LOGBOOK) ή άλλο ανάλογο έγγραφο.

6. α) Στα ιδιωτικά πλοία αναψυχής που φέρουν ξένη σημαία επιβάλλεται ειδική ανταποδοτική εισφορά υπέρ του Δημοσίου, για τρίμηνη διάρκεια παραμονής, έναντι των διευκολύνσεων που τους παρέχονται κατά την παραμονή τους στη χώρα.

β) Η εισφορά αυτή καθορίζεται σε πέντε χιλιάδες (5.000) δραχμές για κάθε μέτρο ολικού μήκους του ιδιωτικού πλοίου αναψυχής και οφείλεται από τη συμπλήρωση του τριμήνου, το οποίο υπολογίζεται από την ημερομηνία εισόδου του πλοίου στα ελληνικά χωρικά ύδατα έως τη συμπλήρωση τρίμηνης παραμονής του στην Ελλάδα και έκτοτε από τη συμπλήρωση κάθε επόμενου τριμήνου. Αν το πλοίο εξέλθει από τη χώρα πριν από τη συμπλήρωση των τριών μηνών αλλά εισέλθει εκ νέου σε αυτήν εντός μηνός, οφείλεται η εισφορά αυτή με τη συμπλήρωση τριών μηνών, συνυπολογιζομένου του χρονικού διαστήματος που προηγήθηκε της εξόδου του.

γ) Η λιμενική αρχή, εκτός των κυρώσεων που προβλέπονται από τις διατάξεις του παρόντος νόμου, μπορεί να απαγορεύσει τον απόπλου ιδιωτικού πλοίου αναψυχής μέχρις ότου καταβληθεί η οφειλόμενη εισφορά.

δ) Δεν επιβάλλεται η εισφορά στα ιδιωτικά πλοία αναψυχής που φέρουν σημαία Κράτους-Μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.), των χωρών του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) και της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελευθέρων Συναλλαγών (Ε.Ζ.Ε.Σ.), εκτός Ελβετίας, με την προϋπόθεση ότι στο έδαφος του κράτους που τηρούνται τα νηολόγια στα οποία είναι νηολογημένα τα πλοία αυτά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας.

ε) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας και Οικονομικών μπορεί να ρυθμίζεται κάθε λεπτομέρεια εφαρμογής της παραγράφου αυτής.

ΑΡΘΡΟ 11

ΤΕΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

..... (καταργήθηκε)

ΑΡΘΡΟ 12

ΚΥΡΩΣΕΙΣ

1. Η εκνούλωση πλοίων αναψυχής κατά παράβαση των διατάξεων του παρόντος νόμου και η ανακριβής δήλωση του εισπραττόμενου ναύλου τιμωρούνται με φυλάκιση τουλάχιστον έξι (6) μηνών.

2. Ανεξάρτητα από τις ποινικές κυρώσεις, για κάθε παράβαση των διατάξεων του παρόντος νόμου επιβάλλεται, με αιτιολογημένη απόφαση του προϊσταμένου της αρμόδιας λιμενικής αρχής, πρόστιμο από διακόσιες χιλιάδες (200.000) μέχρι πέντε εκατομμύρια (5.000.000) δραχμές.

3. α) Κατ' εξαίρεση, η παράβαση των παραγράφων 1 περίπτωση α του άρθρου 9 και 1 του άρθρου 10, τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον δύο (2) ετών. Ακόμη, στους παραβάτες των ιδίων διατάξεων επιβάλλεται από τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας, μετά από εισήγηση του προϊσταμένου της αρμόδιας λιμενικής αρχής, πρόστιμο από πέντε εκατομμύρια (5.000.000) μέχρι πενήντα εκατομμύρια (50.000.000) δραχμές.

β) Κατ' εξαίρεση, η παράβαση των παραγράφων 1 περίπτωση β του άρθρου 9 και 2 περίπτωση β του άρθρου 10 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον ενός (1) έτους. Ακόμη στους παραβάτες των ιδίων διατάξεων επιβάλλονται τα πρόστιμα της προηγούμενης περίπτωσης μειωμένα στο μισό.

4. Σε περίπτωση παραβάσεων καθ' υποτροπή, τα όρια του προστίμου, όπως αυτά καθορίζονται στις προηγούμενες παραγράφους, διπλασιάζονται. Στην περίπτωση αυτή, ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας μπορεί παράλληλα να αφαιρέσει, για χρονικό διάστημα μέχρι τρία (3) έτη, την άδεια του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, που χορηγήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου αυτού. Ως υποτροπή νοείται η τέλεση νέας παράβασης των διατάξεων του νόμου αυτού μέσα σε ένα (1) έτος από την τέλεση της προηγούμενης.

5. Η διαδικασία επιβολής των παραπάνω διοικητικών κυρώσεων αρχίζει από τη σύνταξη βεβαίωσης της παράβασης από τη λιμενική αρχή που τη διαπίστωσε.

6. Πριν από την επιβολή του προστίμου οι παραβάτες καλούνται να εκθέσουν τις απόψεις τους μέσα σε δύο (2) ημέρες από την επίδοση της κλήσης. Από την προθεσμία αυτή μπορούν εγγράφως να παραιτηθούν.

7. Από τη σύνταξη της παραπάνω βεβαίωσης και μέχρι την πληρωμή του προστίμου σε οποιαδήποτε Δ.Ο.Υ. ή την απαλλαγή εκείνου κατά του οποίου βεβαιώθηκε η παράβαση, απαγορεύεται ο απόπλους του πλοίου αναψυχής, με εξαίρεση τον απόπλου του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής. Η απαγόρευση απόπλου αίρεται αν κατατεθεί ισόποση προς το πρόστιμο που επιβλήθηκε εγγυητική επιστολή τράπεζας που λειτουργεί νόμιμα στην Ελλάδα. Ο απόπλους μπορεί επίσης να επιτραπεί, χωρίς την καταβολή του προστίμου ή

την κατάθεση της εγγυητικής επιστολής τράπεζας, αν παρέχεται άλλη επαρκής ασφάλεια και είναι εκ των πραγμάτων ανέφικτη η άμεση προσκόμιση τραπεζικής εγγύησης.

8. Κατά των αποφάσεων επιβολής προστίμου που προβλέπονται στις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου αυτού, επιτρέπεται προσφυγή ενώπιον των αρμόδιων δικαστηρίων. Η προσφυγή δεν αναστέλλει την εκτέλεση.

9. Προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται ύστερα από πρόταση των Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας και Οικονομικών, μπορούν να αυξομειώνονται τα όρια των προστίμων που αναφέρονται στις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου αυτού.

10. Το ύψος των προστίμων που επιβάλλονται σύμφωνα με τις παραγράφους 2, 3 και 4 του άρθρου αυτού εξαρτάται ιδίως από τις συνθήκες τέλεσης της παράβασης, το βαθμό επανάληψης αυτής, τη βαρύτητά της, την προσωπικότητα του παραβάτη και τη βλάβη που προκλήθηκε στο κράτος ή τον τουρισμό ειδικότερα.

ΑΡΘΡΟ 13

ΤΕΛΙΚΕΣ - ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. α) Οι αποφάσεις αναγνώρισης τουριστικών πλοίων και πλοιαρίων ως επαγγελματικών, που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τις καταργούμενες διατάξεις του ν. 438/1976 και είναι σε ισχύ ή έληξε η ισχύς τους αλλά δεν έχει ακόμη παρέλθει ένα (1) έτος από τη λήξη της ισχύος τους, αντικαθίστανται, εφόσον υπάρχουν οι προϋποθέσεις του παρόντος νόμου, μέσα σε αποκλειστική προθεσμία έξι (6) μηνών από την έναρξη ισχύος αυτού, με άδειες επαγγελματικών πλοίων αναψυχής, χωρίς να ερευνάται η εκπλήρωση της υποχρέωσης της παραγράφου 4 του άρθρου 4 του ν. 438/1976. Οι άδειες αυτές θεωρούνται νέες άδειες και εκδίδονται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 2, το παράβολο, όμως, που καταβάλλεται είναι, κατ' εξαίρεση, αυτό της παραγράφου 2 του άρθρου 7. Αποφάσεις που για οποιονδήποτε λόγο δεν αντικαθίστανται μέσα στην προθεσμία αυτή παύουν να ισχύουν αυτοδικαίως.

β) Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, ρυθμίζεται κάθε λεπτομέρεια για την εφαρμογή της προηγούμενης περίπτωσης α.

2. Οι κάτοχοι άδειας ναυτικού πράκτορα, που σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 438/1976 δικαιούνταν να εκναυλώνουν τουριστικά πλοία και πλοίαρια που είχαν χαρακτηριστεί ως επαγγελματικά, διατηρούν το δικαίωμα αυτό για χρονικό διάστημα εννέα (9) μηνών από την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού.

3. Οι τελωνειακές διατάξεις, οι σχετικές με φορολογικές απαλλαγές και επιστροφές φόρων, που έχουν θεσπιστεί για τα επαγγελματικά τουριστικά πλοία του ν. 438/1976, εφαρμόζονται αναλόγως για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής του παρόντος νόμου. Η ισχύς της διάταξης της παραγράφου αυτής αρχίζει από τη δημοσίευση του νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

4. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας μπορεί να καθορίζονται ορισμένες κατηγορίες, μόνιμα ελλιμενισμένων στην Ελλάδα, επαγγελματικών και ιδιωτικών πλοίων αναψυχής, με βάση το ολικό μήκος ή τη χωρητικότητα ή τη μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες ή την έκταση των πλώων που απαλλάσσονται από την υποχρέωση να θεωρούν

τα ναυτιλιακά τους έγγραφα και το ΔΕ.Κ.Π.Α. και να λαμβάνουν άδεια απόπλου ή να υποχρεώνονται σε περιοδική θεώρησή τους και λήψη άδειας απόπλου.

ΑΡΘΡΑ 14-20

ΛΟΙΠΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΑΡΘΡΟ 21

ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Από την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού, πέραν των διατάξεων που προβλέπονται ότι καταργούνται στα επί μέρους άρθρα, καταργείται ο ν. 438/1976 εκτός από τα άρθρα του 8, 9, 10, 11, 16 και 17, καθώς και κάθε άλλη διάταξη που αντίκειται στις διατάξεις του νόμου αυτού ή ρυθμίζει ίδια θέματα κατά διάφορο τρόπο.

ΑΡΘΡΟ 22

ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΔΑΠΑΝΩΝ

ΑΡΘΡΟ 23

ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ

Η ισχύς του νόμου αυτού αρχίζει μετά την παρέλευση τριών (3) μηνών από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός των άρθρων 15 έως και 20, η ισχύς των οποίων αρχίζει από τη δημοσίευσή αυτή. Επί μέρους διατάξεις του νόμου αυτού που προβλέπουν διαφορετικό χρόνο έναρξης της ισχύος τους δεν θίγονται.

Παραγγέλλομε τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την εκτέλεσή του ως Νόμου του Κράτους.

ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Νόμος 3182/2003, άρθρο 41 § 1. Ο φόρος που επιβάλλεται βάσει της παραγράφου 1 του άρθρου 12 του Ν. 27/1975 (ΦΕΚ 77 Α) αυξάνεται στο πενταπλάσιο για τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής με ελληνική σημαία, καθώς και για τα πλοία αναψυχής με ελληνική σημαία που χαρακτηρίζονται ως επαγγελματικά σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2743/1999.

2. Οι απαλλαγές και οι μειώσεις από το φόρο, που προβλέπονται από τα άρθρα 12 και 13 του Ν. 27/1975, δεν ισχύουν για τα πλοία που χαρακτηρίζονται ως επαγγελματικά, με εξαίρεση την απαλλαγή που προβλέπεται από την παράγραφο 5 του άρθρου 13 του νόμου αυτού.

ΝΟΜΟΣ 791/1978⁽¹⁾

ΠΕΡΙ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΑΦΟΡΩΣΩΝ ΤΟ ΕΝ ΕΛΛΑΔΙ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΚΑΙ ΤΟ ΔΙΚΑΙΟΝ ΑΛΛΟΔΑΠΗΣ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ ΣΥΣΤΑΘΕΙΣΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ

(ΦΕΚ 109/τ. Α' / 6.7.1978)

ΑΡΘΡΟΝ 1

1. Ναυτιλιακαί εταιρείαι, αίτινες συνεστήθησαν κατά τους νόμους αλλοδαπής Πολιτείας, εφ' όσον είναι ή ήσαν πλοιοκτήτριαι ή διαχειρίστριαι πλοίων υπό ελληνικήν σημαίαν, ή είναι εγκατεστημένα ή ήθελον εγκατασταθή εν Ελλάδι δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 25 του Ν. 27/1975 ή των Α.Ν. 89/1967 και 378/1968, διέπονται ως προς την σύστασιν και την ικανότητα δικαίου, υπό του δικαίου της Χώρας της εν τω καταστατικώ έδρας των αδιαφόρως του τόπου όθεν διευθύνονται ή διηυθύνοντο εν όλω ή εν μέρει αι υποθέσεις των.

2. Αι διατάξεις του παρόντος Νόμου δεν έχουν εφαρμογήν προκειμένου περί εταιρειών αι οποίαι είναι πλοιοκτήτριαι ή διαχειρίστριαι αποκλειστικώς και μόνον σκαφών αναψυχής.

ΑΡΘΡΟΝ 2

Η ισχύς του παρόντος άρχεται από της δημοσιεύσεώς του διά της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως.

(1) Ν. 2234/1994, άρθρο 4 § 5.- Οι διατάξεις του Ν. 791/1978 έχουν εφαρμογή και επί των αλλοδαπών εταιρειών πλοιοκτητριών πλοίων με ξένη σημαία, εφόσον τα πλοία τους διαχειρίζονται ή διαχειρίζονταν γραφεία ή υποκ/ματα εταιρειών του παρόντος άρθρου.

ΝΟΜΟΣ 814/1978

ΠΕΡΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΕΩΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΤΙΝΩΝ ΣΥΝΑΦΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

(ΦΕΚ 144/τ. Α' /13.9.1978)

ΑΡΘΡΟΝ 35

ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ ΚΤΩΜΕΝΟΥ ΑΠΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΧΑΡΤΟΦΥΛΑΚΙΟΥ

Απαλλάσσεται από παντός φόρου, τέλους, εισφοράς ή κρατήσεως, το εισόδημα, το κτώμενον υπό εταιρών ή μετόχων από εταιρεία χαρτοφυλακίου (Holding Company) έχουσαν αποκλειστικώς μετοχάς εταιρειών πλοιοκτητριών πλοίων υπό ελληνικήν σημαίαν ή και υπό ξένην σημαίαν συμβεβλημένων μετά του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου. Η απόδειξις ότι η εταιρεία χαρτοφυλακίου (Holding Company) κατέχει αποκλειστικώς μετοχάς πλοιοκτητριών εταιρειών πλοίων υπό ελληνικήν ή ξένην σημαίαν, ενεργείται διά προσαγωγής σχετικού πιστοποιητικού της αρμοδίας δημοσίας Αρχής της καταστατικής έδρας της Εταιρείας. Εις το πιστοποιητικόν τούτο δέον ν αναφέρονται η επωνυμία εκάστης πλοιοκτηρίας εταιρείας, εις την οποίαν μετέχει η εταιρεία χαρτοφυλακίου (Holding Company), ως και το όνομα και τα λοιπά στοιχεία ταυτότητος των ανηκόντων εις εκάστην πλοιοκτήτριαν εταιρείαν πλοίων. Η αρμοδιότης της αλλοδαπής δημοσίας αρχής διά την έκδοσιν του πιστοποιητικού βεβαιούται υπό του Υπουργείου Εξωτερικών ή της Ελληνικής Προξενικής Αρχής.

Η απόδειξις ότι τα υπό ξένην σημαίαν πλοία είναι συμβεβλημένα μετά του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου ενεργείται διά πιστοποιητικού τούτου.

ΑΡΘΡΟΝ 36

ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΑΛΙΕΥΜΑΤΩΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΥΠΟ ΞΕΝΗΝ ΣΗΜΑΙΑΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΩΝ

1. Επί των ακαθαρίστων εσόδων των προερχομένων εκ πωλήσεως, εν Ελλάδι, αλιευμάτων παραγωγής αλιευτικών πλοίων ελληνικών συμφερόντων υπό ξένην σημαίαν, επιβάλλεται φόρος εισοδήματος υπολογιζόμενος επί συντελεστή ένα επί τοις εκατόν (1%), υπό την προϋπόθεσιν ότι η διάθεσις των αλιευμάτων τούτων ενεργείται εις την ιχθυόσκαλαν ή εις την προκουμαίαν ή εις τα ψυγεία ξηράς.

2. Διά της καταβολής του οφειλομένου κατά την προηγούμενη παράγραφον φόρου εξαντλείται πάσα υποχρέωσις εκ του φόρου εισοδήματος της επιχειρήσεως και των εταιρών ή μετόχων ταύτης, διά τα κτώμενα καθαρά κέρδη εκ της διαθέσεως των αλιευμάτων των πλοίων τούτων εν Ελλάδι.

3. Αι διατάξεις του Ν.Δ. 3323/1955 και του Ν.Δ. 3843/1958, ως εκάστοτε ισχύουν, εφαρμόζονται αναλόγως και επί του επιβαλλομένου διά του παρόντος άρθρου φόρου,

εκτός των θεμάτων των ρυθμιζομένων διά των προηγουμένων παραγράφων.

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠ. ΟΙΚ. Ε. 1083/1978 (ΠΟΛ. 14).- Κυρούται και έχει ισχύν νόμου αφ' ης εξεδόθη, η υπ' αριθ. Ε. 1083/289 από 1 Φεβρουαρίου 1978 απόφασις του Υπουργού Οικονομικών έχουσα ως ακολούθως:

Αποφασίζουμε

Για τα πλοία που υποθηκεύονται από την 1η Ιανουαρίου 1978 και μετά, οι πλοιοκτήτες υποχρεώνονται να εξοφλούν τους φόρους και εισφοράς του Δημοσίου που βαρύνουν αυτά και που αναλογούν μέχρι και την ημέρα της υποθηκεύσεώς τους.

ΝΟΜΟΣ 2843/2000

ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΩΝ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ, ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΣΤΟ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ ΑΞΙΩΝ ΑΘΗΝΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

(ΦΕΚ 219/τ. Α' /12.10.2000)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟΥ ΑΞΙΩΝ ΑΘΗΝΩΝ⁽¹⁾

ΑΡΘΡΟ 10⁽²⁾

(1) Ο τίτλος του Κεφαλαίου Β του Ν. 2843/2000 τέθηκε όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 5 του Ν. 2992/2002 (ΦΕΚ 54Α /20.3.2002) και ισχύει από την δημοσίευση του νόμου στο ΦΕΚ, δηλ. από 20.3.2002. Ο τίτλος που αντικαταστάθηκε είχε ως εξής:

«ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΣΤΗΝ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑ»

(2) Το άρθρο 10 του Ν. 2843/2000 καταργήθηκε με την παρ. 1ζ του άρθρου 75 του Ν. 3371/2005. Η κατάργηση ισχύει από 14.7.2006). Το άρθρο που καταργήθηκε είχε ως εξής:

«ΑΡΘΡΟ 10
ΣΚΟΠΟΣ

1. Σκοπός του κεφαλαίου αυτού είναι ο καθορισμός των προϋποθέσεων και των όρων διάθεσης κεφαλαίων εταιρειών εισηγμένων στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών (Χ.Α.Α.) στην ποντοπόρο ναυτιλία, καθώς και εισαγωγής στο Χ.Α.Α. κινητών αξιών εταιρειών που δραστηριοποιούνται στην ποντοπόρο ναυτιλία, κατά κύρια ή συμπληρωματική δραστηριότητα.

2. Η εισαγωγή στο Χ.Α.Α. κινητών αξιών εταιρειών που δραστηριοποιούνται στην ποντοπόρο ναυτιλία, άμεσα ή έμμεσα, κατά κύρια ή συμπληρωματική δραστηριότητα, επιτρέπεται μόνο εφόσον η εκδότρια εταιρεία έχει συσταθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 11 και λειτουργεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου Β του παρόντος νόμου. Οι διατάξεις του προηγούμενου εδαφίου δεν εφαρμόζονται προκειμένου περί εισαγωγής στο Χ.Α.Α. κινητών αξιών εταιρειών που εμπίπτουν στις εξαιρέσεις των περιπτώσεων (β), (γ) και (δ) της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου.

3. Απαγορεύεται στις εισηγμένες στο Χ.Α.Α. εταιρείες να επενδύουν, άμεσα ή έμμεσα, σε ποντοπόρα πλοία ή σε εταιρείες διαχειρίστριες ποντοπόρων πλοίων ή να διαχειρίζονται οι ίδιες ποντοπόρα πλοία. Ως επένδυση σε ποντοπόρο πλοίο νοείται και ο εφοπλισμός αυτού.

4. Εξαιρούνται της απαγόρευσης της παραπάνω παραγράφου 3:

(α) οι επενδύσεις σε μετοχές εταιρειών επενδύσεων στην ποντοπόρο ναυτιλία του άρθρου 11 του παρόντος νόμου,

(β) οι επενδύσεις των πιστωτικών ιδρυμάτων κατά την έννοια του Ν. 2076/1992 (ΦΕΚ 130 Α), που προκύπτουν στο πλαίσιο της χρηματοδοτικής τους δραστηριότητας, ενδεικτικά αλλά όχι περιοριστικά, κατά την άσκηση συμβατικών δικαιωμάτων τους που απορρέουν από χρηματοδοτικές συμβάσεις.

(γ) οι επενδύσεις εταιρειών επενδύσεων χαρτοφυλακίου που λειτουργούν κατά το Ν. 1969/1991, εφόσον ικανοποιούν τις προϋποθέσεις του, και

(δ) οι επενδύσεις που εξυπηρετούν αποκλειστικά τις λειτουργικές ανάγκες των εισηγμένων στο Χ.Α.Α. εταιρειών ή των εταιρειών στις οποίες αυτές συμμετέχουν».

ΑΡΘΡΟ 11

ΣΥΣΤΑΣΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

1. ⁽¹⁾ Η εταιρεία επενδύσεων στην ποντοπόρο ναυτιλία (Ε.Ε.Π.Ν.) είναι ανώνυμη εταιρεία, με αποκλειστικό σκοπό καθ' όλη τη διάρκειά της την πραγματοποίηση επενδύσεων στην ποντοπόρο ναυτιλία, που συνιστάται και λειτουργεί σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου και του Κ.Ν. 2190/1920.

2. ⁽²⁾ Ως ποντοπόρα πλοία για τις ανάγκες του παρόντος νόμου θεωρούνται μόνο τα πάσης φύσεως φορτηγά πλοία ολικής χωρητικότητας άνω των τριών χιλιάδων (3.000) κόνων.

3. ⁽³⁾ Το μετοχικό κεφάλαιο της Ε.Ε.Π.Ν. εισφέρεται ολοσχερώς κατά τη σύστασή της και δύναται να συγκροτείται από τα στοιχεία επενδύσεων σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 12 του παρόντος νόμου. Τα ίδια κεφάλαια της Ε.Ε.Π.Ν. κατά τη σύστασή της ανέρχονται τουλάχιστον στο ποσό των είκοσι εννέα εκατομμυρίων τριακοσίων πενήντα χιλιάδων (29.350.000) ευρώ. Το ελάχιστο ύψος των ιδίων κεφαλαίων της Ε.Ε.Π.Ν. μπορεί να αυξάνεται με απόφαση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας που εκδίδεται μετά από γνώμη παρεχόμενη από την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς.

4. ⁽⁴⁾ Η αποτίμηση της αξίας των εισφερόμενων κατά την παράγραφο 3 περιουσιακών στοιχείων πραγματοποιείται σύμφωνα με τα οριζόμενα κατωτέρω στην παρ. 2 του άρθρου 12.

5. Οι μετοχές της Ε.Ε.Π.Ν. και των θυγατρικών της, κατά την έννοια των διατάξεων της παρ. 5 του άρθρου 42ε του κ.ν. 2190/1920, είναι ονομαστικές. Απαγορεύεται στην Ε.Ε.Π.Ν. η έκδοση ιδρυτικών τίτλων.

(1) Η παράγραφος 1 του άρθρου 11 του Ν. 2843/2000 τέθηκε όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 3 του άρθρου 5 του Ν. 2992/2002 (ΦΕΚ 54Α /20.3.2002) και ισχύει από την δημοσίευση του νόμου στο ΦΕΚ, δηλ. από 20.3.2002. Η παράγραφος που αντικαταστάθηκε είχε ως εξής:

«1. Η εταιρεία επενδύσεων στην ποντοπόρο ναυτιλία (Ε.Ε.Π.Ν.) είναι ανώνυμη εταιρεία, με αποκλειστικό σκοπό καθ' όλη τη διάρκειά της την πραγματοποίηση επενδύσεων σε μετοχές πλοιοκτητριών εταιρειών ποντοπόρων πλοίων ή σε μετοχές εταιρειών χαρτοφυλακίου πλοιοκτητριών εταιρειών ποντοπόρων πλοίων ή σε μετοχές διαχειριστριών εταιρειών, που συνιστάται και λειτουργεί σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου και του κ.ν. 2190/1920».

(2) Η παράγραφος 2 του άρθρου 11 του Ν. 2843/2000 τέθηκε όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 31 του Νόμου 3556/2007 και ισχύει από την δημοσίευση του νόμου στο ΦΕΚ, δηλ. από 30.4.2007 σύμφωνα με το άρθρο 34 του ίδιου νόμου. Η παράγραφος που αντικαταστάθηκε είχε ως εξής:

«2. Ως ποντοπόρα πλοία για τις ανάγκες του παρόντος νόμου θεωρούνται μόνο τα πάσης φύσεως φορτηγά πλοία ολικής χωρητικότητας άνω των τριών χιλιάδων (3.000) κόνων, τα οποία είτε είναι εγγεγραμμένα σε νηολόγιο της Ελλάδας ή των άλλων κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των υπόλοιπων κρατών του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου είτε ανήκουν σε πλοιοκτήτρια εταιρεία συμβεβλημένη σε σχέση με αυτά τα πλοία με το Ν.Α.Τ. και υπαγόμενη στις διατάξεις του ν. 29/1975 (ΦΕΚ 75 Α) ως ισχύει».

(3) Η παράγραφος 3 του άρθρου 11 του Ν. 2843/2000 τέθηκε όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 4 του άρθρου 5 του Ν. 2992/2002 (ΦΕΚ 54Α /20.3.2002) και ισχύει από την δημοσίευση του νόμου στο ΦΕΚ, δηλ. από 20.3.2002. Η παράγραφος που αντικαταστάθηκε είχε ως εξής:

«3. Το μετοχικό κεφάλαιο της Ε.Ε.Π.Ν. ανέρχεται τουλάχιστον στο ποσό των δέκα δισεκατομμυρίων (10.000.000.000) δραχμών, εισφέρεται ολοσχερώς κατά τη σύστασή της και είναι δυνατόν να συγκροτηθεί από εισφορές μετρητών, μετοχές πλοιοκτητριών εταιρειών ποντοπόρων πλοίων, μετοχές εταιρειών χαρτοφυλακίου πλοιοκτητριών εταιρειών, μετοχές διαχειριστριών εταιρειών ποντοπόρων πλοίων, άλλες κινητές αξίες, καθώς και από άλλα κινητά ή ακίνητα, τα οποία εξυπηρετούν τις λειτουργικές ανάγκες της εταιρείας. Ως διαχειρίστριες εταιρείες νοούνται αυτές που ανταποκρίνονται στους όρους του άρθρου 18 του παρόντος».

(4) Η παράγραφος 4 του άρθρου 11 του Ν. 2843/2000 τέθηκε όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 5 του άρθρου 5 του Ν. 2992/2002 (ΦΕΚ 54Α /20.3.2002) και ισχύει από την δημοσίευση του νόμου στο ΦΕΚ, δηλ. από 20.3.2002. Η παράγραφος που αντικαταστάθηκε είχε ως εξής:

«4. Η αποτίμηση της αξίας των αναφερομένων στην παράγραφο 3 περιουσιακών στοιχείων, που εισφέρονται κατά τη σύσταση της Ε.Ε.Π.Ν., πραγματοποιείται σύμφωνα με τα οριζόμενα κατωτέρω στην παρ. 3 του άρθρου 12».

ΑΡΘΡΟ 12⁽¹⁾

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

1. Το ενεργητικό των Ε.Ε.Π.Ν. επενδύεται υποχρεωτικά ως εξής:

(α) Στο σύνολο των μετοχών και των ψήφων πλοιοκτητριών εταιρειών τεσσάρων τουλάχιστον φορτηγών ποντοπόρων πλοίων. Η αξία κάθε επένδυσης δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το πενήντα τοις εκατό (50%) της συνολικής λογιστικής αξίας του ενεργητικού της Ε.Ε.Π.Ν. Στις παραπάνω πλοιοκτήτριες εταιρείες μπορούν να περιλαμβάνονται εταιρείες των οποίων ποντοπόρα πλοία βρίσκονται υπό ναυπήγηση. Οι ανωτέρω μετοχές είναι δυνατόν να ανήκουν στην Ε.Ε.Π.Ν. είτε απευθείας είτε μέσω εταιρειών χαρτο-

(1) Το άρθρο 12 του Ν. 2843/2000 τέθηκε όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 31 του Νόμου 3556/2007 και ισχύει από την δημοσίευση του νόμου στο ΦΕΚ, δηλ. από 30.4.2007 σύμφωνα με το άρθρο 34 του ίδιου νόμου. Το άρθρο που αντικαταστάθηκε είχε ως εξής:

«ΑΡΘΡΟ 12

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

1. Το ενεργητικό των Ε.Ε.Π.Ν. επενδύεται υποχρεωτικά ως εξής:

(α) Στο σύνολο των μετοχών και των ψήφων πλοιοκτητριών εταιρειών τεσσάρων τουλάχιστον φορτηγών ποντοπόρων πλοίων. Η αξία κάθε επένδυσης δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το πενήντα τοις εκατό (50%) της συνολικής λογιστικής αξίας του ενεργητικού της Ε.Ε.Π.Ν. Στις παραπάνω πλοιοκτήτριες εταιρείες μπορούν να περιλαμβάνονται εταιρείες των οποίων ποντοπόρα πλοία βρίσκονται υπό ναυπήγηση με την προϋπόθεση ότι το σύνολο της τελικής επένδυσης στις εν λόγω πλοιοκτήτριες εταιρείες δεν υπερβαίνει το τριάντα τοις εκατό (30%) του ενεργητικού της Ε.Ε.Π.Ν. Οι ανωτέρω μετοχές είναι δυνατόν να ανήκουν στην Ε.Ε.Π.Ν. είτε απευθείας είτε μέσω εταιρειών χαρτοφυλακίου των οποίων το 100% του μετοχικού κεφαλαίου ανήκει στην Ε.Ε.Π.Ν. Ποντοπόρα πλοία που αντιπροσωπεύουν τουλάχιστον τα δύο τρίτα (2/3) της συνολικής ολικής χωρητικότητας των πλοίων του παρόντος εδαφίου πρέπει να είναι είτε εγγεγραμμένα σε νηολόγιο της Ελλάδας ή άλλων κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των υπόλοιπων κρατών του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου, ή να ανήκουν σε πλοιοκτήτρια εταιρεία συμβεβλημένη σε σχέση με αυτά τα πλοία με το Ν.Α.Τ. και υπαγόμενη στις διατάξεις του Ν. 29/1975.

(β) Σε μετρητά, τραπεζικές καταθέσεις και πιστωτικούς τίτλους ισοδύναμης ρευστότητας.

Οι επενδύσεις της Ε.Ε.Π.Ν. των ανωτέρω περιπτώσεων (α) και (β) δεν μπορεί να υπολείπονται του εβδομήντα πέντε τοις εκατό (75%) της συνολικής λογιστικής αξίας του ενεργητικού της με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 17.

Το υπόλοιπο 25% του ενεργητικού δύναται να επενδύεται και:

(i) στο πενήντα τοις εκατό (50%) τουλάχιστον των μετοχών και ψήφων πλοιοκτητριών εταιρειών φορτηγών ποντοπόρων πλοίων. Στις παραπάνω πλοιοκτήτριες εταιρείες μπορούν να περιλαμβάνονται εταιρείες των οποίων τα ποντοπόρα πλοία βρίσκονται υπό ναυπήγηση. Οι ανωτέρω μετοχές είναι δυνατόν να ανήκουν στην Ε.Ε.Π.Ν. είτε απευθείας είτε μέσω εταιρειών χαρτοφυλακίου των οποίων το 100% του μετοχικού κεφαλαίου ανήκει στην Ε.Ε.Π.Ν., ή/και

(ii) σε μετοχές διαχειριστριών εταιρειών πλοίων, κατά την έννοια της παραγράφου 1 του άρθρου 18 του παρόντος, που αντιπροσωπεύουν ποσοστό τουλάχιστον πενήντα ένα τοις εκατό (51%) του μετοχικού κεφαλαίου και των ψήφων, ή/και

(iii) σε ακίνητα ή κινητά πράγματα που εξυπηρετούν άμεσες λειτουργικές ανάγκες της Ε.Ε.Π.Ν., ή/και των εταιρειών των ανωτέρω περιπτώσεων (α), (i) και (ii).

Η Ε.Ε.Π.Ν. δύναται να συνάπτει συμβάσεις σε παράγωγα χρηματοπιστωτικά μέσα με σκοπό την αντιστάθμιση (hedging) των συναλλαγματικών και των επιτοκιακών κινδύνων.

Η Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς μπορεί με απόφασή της να ρυθμίζει κάθε λεπτομέρεια σχετική με την εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας παραγράφου.

2. α) Η αποτίμηση της αξίας των μετοχών πλοιοκτητριών εταιρειών της παραγράφου 1 περιπτώσεις (α) και (i) γίνεται από δύο ορκωτούς ελεγκτές από κοινού, από τους οποίους ο ένας μπορεί να είναι διεθνώς αναγνωρισμένος ελεγκτικός οίκος, ο οποίος έχει τις προϋποθέσεις πραγματοποίησης ελέγχου με βάση τα διεθνή λογιστικά πρότυπα. Ο προσδιορισμός της αξίας των πλοίων (συμπεριλαμβανομένων και των ναυπηγούμενων) γίνεται από δύο ανεξάρτητους μεσικούς οίκους αγοραπωλησιών πλοίων, διεθνούς κύρους, οι οποίοι επιλέγονται από κατάλογο που καταρτίζεται από την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς, ύστερα από γνώμη του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος. Εάν δεν επιτυγχάνεται συμφωνία μεταξύ των εκτιμητών και η υψηλότερη αποτιμηθείσα αξία υπερβαίνει τη χαμηλότερη:

i) μέχρι ποσοστού 5%, ως αξία του πλοίου δεν μπορεί να ληφθεί μεγαλύτερη από αυτή που προκύπτει ως μέσος όρος των δύο αποτιμήσεων,

ii) κατά ποσοστό μεγαλύτερο του 5%, ο οριστικός προσδιορισμός της αξίας του πλοίου γίνεται από τρίτο οίκο τον οποίο επιλέγουν οι δύο πρώτοι μεσικοί οίκοι από τον παραπάνω κατάλογο.

β) Ο υπολογισμός της αξίας των στοιχείων των επενδύσεων της παραγράφου 1 περιπτώσεις (β), (i) και (iii) γίνεται από διεθνούς φήμης ελεγκτικό οίκο ή τράπεζα επενδύσεων με βάση τα διεθνή λογιστικά πρότυπα.

γ) Οι προβλεπόμενες από την παρούσα παράγραφο αποτιμήσεις γίνονται με δαπάνη της Ε.Ε.Π.Ν.»

φυλακίου των οποίων το 100% του μετοχικού κεφαλαίου ανήκει στην Ε.Ε.Π.Ν.

(β) Σε μετρητά, τραπεζικές καταθέσεις και πιστωτικούς τίτλους ισοδύναμης ρευστότητας.

Οι επενδύσεις της Ε.Ε.Π.Ν. των ανωτέρω περιπτώσεων (α) και (β) δεν μπορεί να υπολείπονται του εβδομήντα πέντε τοις εκατό (75%) της συνολικής λογιστικής αξίας του ενεργητικού της.

Το υπόλοιπο 25% του ενεργητικού δύναται να επενδύεται και:

(i) σε μετοχές που αντιπροσωπεύουν τουλάχιστον 10% των μετοχών και ψήφων πλοιοκτητριών εταιρειών φορτηγών ποντοπόρων πλοίων. Στις παραπάνω πλοιοκτήτριες εταιρείες μπορούν να περιλαμβάνονται εταιρείες των οποίων τα ποντοπόρα πλοία βρίσκονται υπό ναυπήγηση. Οι ανωτέρω μετοχές είναι δυνατόν να ανήκουν στην Ε.Ε.Π.Ν. είτε απευθείας είτε μέσω εταιρειών χαρτοφυλακίου των οποίων το 100% του μετοχικού κεφαλαίου ανήκει στην Ε.Ε.Π.Ν., ή/και

(ii) σε μετοχές διαχειριστριών εταιρειών πλοίων, κατά την έννοια της παραγράφου 1 του άρθρου 18 του παρόντος, που αντιπροσωπεύουν ποσοστό τουλάχιστον πενήντα ένα τοις εκατό (51%) του μετοχικού κεφαλαίου και των ψήφων, ή/και

(iii) σε ακίνητα ή κινητά πράγματα που εξυπηρετούν άμεσες λειτουργικές ανάγκες της Ε.Ε.Π.Ν., ή/και των εταιρειών των ανωτέρω περιπτώσεων (α), (i) και (ii).

Η Ε.Ε.Π.Ν. δύναται να συνάπτει συμβάσεις σε παράγωγα χρηματοπιστωτικά μέσα με σκοπό την αντιστάθμιση (hedging) των συναλλαγματικών και των επιτοκιακών κινδύνων.

Η Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς μπορεί με απόφασή της να ρυθμίζει κάθε λεπτομέρεια σχετική με την εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας παραγράφου.

2 (α) Η αποτίμηση της αξίας των μετοχών πλοιοκτητριών εταιρειών της παραγράφου 1 περιπτώσεις (α) και (i) γίνεται από δύο ορκωτούς ελεγκτές από κοινού, από τους οποίους ο ένας μπορεί να είναι διεθνώς αναγνωρισμένος ελεγκτικός οίκος, ο οποίος έχει τις προϋποθέσεις πραγματοποίησης ελέγχου με βάση τα διεθνή λογιστικά πρότυπα. Ο προσδιορισμός της αξίας των πλοίων (συμπεριλαμβανομένων και των ναυπηγουμένων) γίνεται από δύο ανεξάρτητους μεσιτικούς οίκους αγοραπωλησιών πλοίων, διεθνούς κύρους, οι οποίοι επιλέγονται από κατάλογο που καταρτίζεται από την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς, ύστερα από γνώμη του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος. Εάν δεν επιτυγχάνεται συμφωνία μεταξύ των εκτιμητών και η υψηλότερη αποτιμηθείσα αξία υπερβαίνει τη χαμηλότερη:

(i) μέχρι ποσοστού 5%, ως αξία του πλοίου δεν μπορεί να ληφθεί μεγαλύτερη από αυτή που προκύπτει ως μέσος όρος των δύο αποτιμήσεων,

(ii) κατά ποσοστό μεγαλύτερο του 5%, ο οριστικός προσδιορισμός της αξίας του πλοίου γίνεται από τρίτο οίκο τον οποίο επιλέγουν οι δύο πρώτοι μεσιτικοί οίκοι από τον παραπάνω κατάλογο.

(β) Ο υπολογισμός της αξίας των στοιχείων των επενδύσεων της παραγράφου 1 περιπτώσεις (β), (i) και (iii) γίνεται από διεθνούς φήμης ελεγκτικό οίκο η τράπεζα επενδύσεων με βάση τα διεθνή λογιστικά πρότυπα.

(γ) Οι αποτιμήσεις που προβλέπονται στην παρούσα παράγραφο θα γίνονται κατά τη σύσταση της Ε.Ε.Π.Ν., κατά την εισαγωγή της στο Χρηματιστήριο Αθηνών, και μετά την εισαγωγή τους ετησίως κατά την σύνταξη της ετήσιας οικονομικής έκθεσης.

(δ) Οι προβλεπόμενες από την παρούσα παράγραφο αποτιμήσεις γίνονται με δαπάνη της Ε.Ε.Π.Ν.

ΑΡΘΡΟ 13⁽¹⁾

ΑΡΘΡΟ 14

ΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ

1. Για όλα τα πλοία των εταιρειών των περιπτώσεων (α) και (i) της παραγράφου 1 του άρθρου 12 πρέπει να ισχύουν, καθ' όλη τη διάρκεια λειτουργίας της Ε.Ε.Π.Ν., οι πιο κάτω ασφαλιστικές καλύψεις της ανώτατης κλάσεως με βάση την ισχύουσα στον κλάδο της εμπορικής ναυτιλίας πρακτική, από διεθνώς ανεγνωρισμένου κύρους ασφαλιστές ή ασφαλιστικές εταιρείες και από αλληλοασφαλιστικές ενώσεις :⁽²⁾

α) Ασφάλιση σκάφους και μηχανής για συμφωνημένη αξία του πλοίου (valued policy) κατά κινδύνων πυρός και κατά των συνήθων θαλάσσιων κινδύνων με βάση την πλήρη κάλυψη όλων των κινδύνων, περιλαμβανομένων και κινδύνων λόγω υψηλότερης εκτιμής της αξίας του πλοίου (increased value), σύμφωνα με τις Αγγλικές ή Αμερικανικές Ρήτρες Σκάφους (English or American Hull Clauses) ή άλλης παρόμοιας αποδοχής με ασφαλιστικώς ακάλυπτα ποσά (deductibles) ευλόγου ύψους και με λοιπούς ικανοποιητικούς όρους κατά τη συνήθη ναυτιλιακή πρακτική. Το ασφαλιζόμενο ποσό πρέπει να είναι τουλάχιστον ίσο προς την εκάστοτε αγοραία αξία εκάστου ασφαλιζόμενου πλοίου.

β) Ασφάλιση κατά πολεμικών κινδύνων, σύμφωνα με τις Ρήτρες Πολέμου του Ινστιτούτου του Λονδίνου (London Institute of War Risks and Clauses Hulls - Time) με βάση συμφωνημένη αξία, με ασφαλιστικώς ακάλυπτα ποσά ευλόγου ύψους (Deductibles) και με λοιπούς ικανοποιητικούς όρους κατά τη συνήθη ναυτιλιακή πρακτική και με συνημμένες επίσης τις αποκαλούμενες ρήτρες προστασίας πολέμου. Το ασφαλιζόμενο ποσό πρέπει να είναι τουλάχιστον ίσο προς την εκάστοτε αγοραία αξία του ασφαλισμένου πλοίου και να περιλαμβάνει πάντα ασφαλίσεις ευθύνης για το πλήρωμα λόγω πολεμικών κινδύνων.

Η ασφάλεια αυτή, εκτός των άλλων μπορεί να καλύπτεται και από το Hellenic Mutual

(1) Το άρθρο 13 του Ν. 2843/2000 καταργήθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 33 Νόμου 3556/2007. Η κατάργηση αυτή ισχύει δύο μήνες μετά την δημοσίευσή του νόμου στο ΦΕΚ, δηλ. από 30.6.2007 σύμφωνα με το άρθρο 34 του ίδιου νόμου. Το άρθρο που καταργήθηκε είχε ως εξής:

«ΑΡΘΡΟ 13

ΔΑΝΕΙΣΜΟΣ ΤΗΣ Ε.Ε.Π.Ν.

«Κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης εισαγωγής της Ε.Ε.Π.Ν. στο Χ.Α.Α. το σύνολο των ιδίων κεφαλαίων της σε ενοποιημένη βάση δεν επιτρέπεται να υπολείπεται του ποσοστού 30% επί της συνολικής λογιστικής αξίας του ενεργητικού της. Ο ανωτέρω περιορισμός δεν ισχύει όταν ο δανεισμός της Ε.Ε.Π.Ν. ή θυγατρικής της εταιρείας έχει, ολικά ή μερικά, τύχει πιστοληπτικής αξιολόγησης από έναν διεθνώς αναγνωρισμένο οίκο αξιολόγησης (risk rating agencies) σε ποσοστό το οποίο χαρακτηρίζεται διεθνώς ως επενδυτικού βαθμού (investment grade)».

(2) Η πρώτη περίοδος της παραγράφου 1 του άρθρου 14 του Ν. 2843/2000 τέθηκε όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 8 του άρθρου 5 του Ν. 2992/2002 (ΦΕΚ 54 Α' /20.3.2002) και ισχύει από την δημοσίευσή του νόμου στο ΦΕΚ δηλ. από 20.3.2002. Οι διατάξεις που αντικαταστάθηκαν είχαν ως εξής:

«1. Για όλα τα πλοία των εταιρειών τις οποίες ελέγχει εμμέσως ή αμέσως, πλήρως ή μερικώς, η Ε.Ε.Π.Ν. πρέπει να ισχύουν, τόσο κατά την εισαγωγή όσο και καθ' όλη τη διάρκεια διαπραγματεύσεως των μετοχών της στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών, οι πιο κάτω ασφαλιστικές καλύψεις της ανώτατης κλάσεως με βάση την ισχύουσα στον κλάδο της εμπορικής ναυτιλίας πρακτική, από διεθνώς ανεγνωρισμένου κύρους ασφαλιστές ή ασφαλιστικές εταιρείες και από αλληλοασφαλιστικές ενώσεις».

War Risk Association (Bermuda) Limited ή από άλλη αλληλοασφαλιστική ένωση πολεμικών κινδύνων.

γ) Προστασίας και Αποζημιώσεως αστικής ευθύνης κατά κινδύνων αποζημιώσεως, συμπεριλαμβανομένου και του ποσοστού το οποίο δεν καλύπτεται στην περίπτωση συγκρούσεως από τη συνήθη ρήτρα συγκρούσεως (Running Down Clause), που προβλέπεται στις περιπτώσεις α και β της παρούσας παραγράφου, με καλύψεις για την πλήρη χωρητικότητα του ασφαλιζόμενου πλοίου, σύμφωνα με τους αντίστοιχους κανόνες και για όλους τους κινδύνους που ασφαίζονται από τις αλληλοασφαλιστικές ενώσεις προστασίας και αποζημιώσεως περιλαμβανομένων και των κινδύνων ρυπάνσεως, μέχρι του ανώτατου δυνατού ορίου. Τα ασφαλιστικώς ακάλυπτα ποσά (Deductibles) που προβλέπονται από τους σχετικούς κανόνες πρέπει να είναι ευλόγου ύψους.

δ) Ασφάλιση υπεραναμονής και Νομικής Προστασίας (FD & D) με διεθνούς κύρους ασφαλιστική επιχείρηση ή αλληλοασφαλιστική ένωση σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις αυτών.

ε) Επιπλέον ασφάλιση, της αστικής ευθύνης από ρύπανση από πετρέλαιο, που περιλαμβάνει, εάν το ασφαλιζόμενο πλοίο είναι πετρελαιοφόρο, πιστοποιητικό αστικής ευθύνης (Civil Liability Certificate) για πλήρη κάλυψη κατά κινδύνων από ρύπανση και για ποσό μέχρι το ανώτατο εμπορικά διαθέσιμο όριο με τους συνηθισμένους και γενικά αποδεκτούς όρους.

στ) Εάν το πλοίο πρόκειται να διακινηθεί εντός ή εγγύς της δικαιοδοσίας των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής (Η.Π.Α.) πρέπει επιπλέον να συνάπτεται ασφάλιση κατά κινδύνων ρυπάνσεως Η.Π.Α. σε σχέση με την ευθύνη για ρύπανση από πετρέλαιο, καθώς και να υφίσταται ισχύον πιστοποιητικό οικονομικής ευθύνης (Certificate of Financial Responsibility), που εκδίδεται σύμφωνα με το νόμο των Η.Π.Α. περί ρυπάνσεως από πετρέλαιο του 1990 (Oil Pollution Act 1990).

ζ) Εάν κάποιος από τα πλοία μένει σε λιμένα για παρατεταμένη περίοδο πρέπει να είναι ασφαλισμένο τουλάχιστον κατά κινδύνων λιμένα.

2.⁽¹⁾ Οι πλοιοκτήτριες εταιρείες των περιπτώσεων (α) και (ι) της παραγράφου 1 του άρθρου 12, εφόσον έχουν ενυπόθηκα πλοία, τηρούν επακριβώς όλες επίσης τις ασφαλιστικές υποχρεώσεις που απορρέουν από τα δανειστικά συμβόλαια και την υποθήκη.

3. Η σύμφωνη με τους όρους του παρόντος άρθρου ασφαλιστική κάλυψη των πλοίων βεβαιώνεται κατά την εισαγωγή των μετοχών της Ε.Ε.Π.Ν. στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών και κατ' έτος επίσης από ασφαλειομεσιτικό οίκο διεθνούς κύρους.

4. Με κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας, μετά από εισήγηση των διοικητικών συμβουλίων της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς και του Χρηματιστηρίου Αξιών Αθηνών μπορεί να καθορίζονται οι διαδικασίες εφαρμογής των διατάξεων του παρόντος άρθρου, καθώς και κάθε αναγκαία σχετική λεπτομέρεια.

(1) Η παράγραφος 2 του άρθρου 14 του Ν. 2843/2000 τέθηκε όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 9 του άρθρου 5 του Ν. 2992/2002 (ΦΕΚ 54Α /20.3.2002) και ισχύει από την δημοσίευση του νόμου στο ΦΕΚ, δηλ. από 20.3.2002. Η παράγραφος που αντικαταστάθηκε είχε ως εξής:

«2. Οι πλοιοκτήτριες εταιρείες που είναι άμεσα ή έμμεσα θυγατρικές, κατά την έννοια των διατάξεων του άρθρου 42ε παρ. 5 του κ.ν. 2190/1920, της Ε.Ε.Π.Ν., εφόσον έχουν ενυπόθηκα πλοία, τηρούν επακριβώς όλες επίσης τις ασφαλιστικές υποχρεώσεις που απορρέουν από τα δανειστικά συμβόλαια και την υποθήκη».

ΑΡΘΡΟ 15⁽¹⁾

(1) Το άρθρο 15 του Ν. 2843/2000 καταργήθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 33 του Νόμου 3556/2007. Η κατάργηση του άρθρου ισχύει δύο μήνες μετά την δημοσίευση του νόμου στο ΦΕΚ, δηλ. από 30.6.2007, σύμφωνα με το άρθρο 34 του ίδιου νόμου. Το άρθρο που καταργήθηκε είχαν ως εξής:

«ΑΡΘΡΟ 15

ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ Χ.Α.Α.

1. Η Ε.Ε.Π.Ν. υποχρεούται να υποβάλει αίτηση εισαγωγής των μετοχών της στο Χ.Α.Α. εντός δύο (2) ετών από τη σύσταση ή τη μετατροπή της. Η εισαγωγή των μετοχών της Ε.Ε.Π.Ν. πραγματοποιείται εφόσον η Ε.Ε.Π.Ν. έχει επενδύσει, κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης εισαγωγής και κατά το χρόνο της εισαγωγής των μετοχών της στο Χ.Α.Α., σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην περίπτωση (α) της παραγράφου 1 του άρθρου 12 του παρόντος τουλάχιστον το εξήντα τοις εκατό (60%) του συνολικού ενεργητικού της.

2. Η Ε.Ε.Π.Ν., εάν εντός δύο (2) ετών από τη σύσταση ή τη μετατροπή της δεν υποβάλει αίτηση για την εισαγωγή των μετοχών στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών, ή εάν η αίτηση απορριφθεί, τίθεται σε εκκαθάριση και ανακαλείται η άδεια σύστασης σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας.»

ΑΡΘΡΟ 16⁽¹⁾

(1) Το άρθρο 16 του Ν. 2843/2000 καταργήθηκε με την παράγραφο 1ζ του άρθρου 75 του Ν. 3371/2005 (Η κατάργηση ισχύει από 14.7.2006). Το άρθρο που καταργήθηκε είχε ως εξής:

«ΑΡΘΡΟ 16

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΣΤΟ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ ΑΞΙΩΝ ΑΘΗΝΩΝ

1. Για την εισαγωγή των μετοχών της Ε.Ε.Π.Ν. στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών εφαρμόζονται οι διατάξεις του Π.Δ. 350/1985 (ΦΕΚ 126 Α), όπως ισχύουν, εφόσον δεν είναι αντίθετες με τον παρόντα νόμο. Τα ίδια κεφάλαια της Ε.Ε.Π.Ν. κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης εισαγωγής δεν μπορεί να είναι χαμηλότερα από το ελάχιστο ποσό ιδίων κεφαλαίων σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 11 του παρόντος νόμου.

2. Ο ανάδοχος ελέγχει την αξιοπιστία και την εμπειρία των ελεγχόντων μετόχων και των προσώπων που πρόκειται να διοικήσουν την Ε.Ε.Π.Ν., καθώς και την καταλληλότητα των προσώπων αυτών για τη διασφάλιση της χρηστής διαχείρισης της Ε.Ε.Π.Ν.

3. Το ενημερωτικό δελτίο περιλαμβάνει βιογραφικά σημειώματα των φυσικών προσώπων που ελέγχουν, αμέσως ή εμέσως, ποσοστό άνω του πέντε τοις εκατό (5%) του κεφαλαίου της εταιρείας, καθώς και των μελών του διοικητικού συμβουλίου αυτής. Από την υποχρέωση κοινοποίησης ονομάτων μετόχων μέχρι φυσικού προσώπου εξαιρούνται τα πιστωτικά ιδρύματα, όπως και οι εταιρείες των οποίων οι μετοχές είναι εισηγμένες σε χρηματιστήριο ή άλλη οργανωμένη αγορά που προβλέπεται από το άρθρο 4 παρ. 1 του Ν. 1969/1991. Θα δηλώνεται επίσης, εάν τα πρόσωπα αυτά, τα ίδια είναι ή υπήρξαν ιδιοκτήτες ή μέτοχοι, αμέσως ή εμέσως σε ποσοστό άνω του δέκα τοις εκατό (10%), ή μέλη της διοικήσεως ή εγγυητές υποχρεώσεων, ελληνικών ή αλλοδαπών επιχειρήσεων, άλλων από την εκδότρια και τις θυγατρικές αυτής οι οποίες έχουν ή είχαν περιέλθει σε κατάσταση παύσεως πληρωμών ή έχουν ή είχαν υπαχθεί σε διαδικασία πτωχεύσεως, αναγκαστικής διαχειρίσεως, ειδικής εκκαθαρίσεως ή άλλη ανάλογη διαδικασία είτε στην Ελλάδα είτε στην αλλοδαπή. Επίσης, απαιτείται να δηλωθεί κατά πόσον οι ιδρυτές της Ε.Ε.Π.Ν. είχαν ή έχουν αμέσως ή εμέσως συμμετοχή σε ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) ή μεγαλύτερο, σε ιδιωτικές ναυτιλιακές εταιρείες ή ναυτιλιακές εταιρείες που εισήχθησαν σε χρηματιστήριο ή σε άλλη αγορά που προβλέπεται από το άρθρο 4 παράγραφος 1 του Ν. 1969/1991, καθώς επίσης και στοιχεία της πορείας της αντίστοιχης κινητής αξίας για το μετά την εισαγωγή της στην οργανωμένη αγορά ή τη διάθεσή της προς το κοινό διάστημα.

4. Στο ενημερωτικό δελτίο αναφέρονται υποχρεωτικά: α) οι παράγοντες κινδύνου που θα μπορούσαν να επηρεάσουν τις προοπτικές της εταιρείας, β) η ιστορική εξέλιξη των αποδόσεων άλλων διαπραγματευσίων κινητών αξιών που τυχόν έχουν εκδοθεί είτε από την εταιρεία είτε από συνδεδεμένες εταιρείες με αυτήν, σε οποιαδήποτε οργανωμένη αγορά, τηρουμένων ως προς τη σύνταξη και το περιεχόμενο αυτού των κειμένων διατάξεων, και γ) συνθήκες που ενδέχεται να οδηγήσουν σε σύγκρουση συμφερόντων ως προς την Ε.Ε.Π.Ν. ή τις θυγατρικές της (συμβάσεις ή συναλλαγές μεταξύ συνδεδεμένων προσώπων) και κάθε άλλο στοιχείο που κατά την κρίση των αναδόχων συνιστά παράγοντα κινδύνου που θα μπορούσε να επηρεάσει τις προοπτικές της εταιρείας. Με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου του Χ.Α.Α. μπορεί να εξειδικεύονται τα κριτήρια των παραγράφων 2, 3 και 4, να εξειδικεύονται περαιτέρω οι ανωτέρω υποχρεώσεις και να καθορίζονται οι ειδικές τεχνικές λεπτομέρειες για την εφαρμογή των παραπάνω διατάξεων, καθώς επίσης και να ορίζεται το ειδικότερο περιεχόμενο του ενημερωτικού δελτίου.

5. Η εισαγωγή της Ε.Ε.Π.Ν. στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών επιτρέπεται ακόμη και πριν από τη συμπλήρωση της πρώτης οικονομικής χρήσης. Η εταιρεία που υποβάλλει αίτηση προκειμένου να εισαγάγει για πρώτη φορά μετοχές της στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών, καθώς και οι εταιρείες των περιπτώσεων (α), (i) και (ii) της παραγράφου 1 του άρθρου 12 ελέγχονται φορολογικά σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 3α του άρθρου 3 του Π.Δ. 350/1985. Αν η εταιρεία δεν έχει συμπληρώσει οικονομική χρήση, η αρμόδια Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (Δ.Ο.Υ.) προβαίνει σε ειδικό έκτακτο έλεγχο σύμφωνα με τις προθεσμίες που ορίζει η παράγραφος 3α του άρθρου 3 του Π.Δ. 350/1985».

ΑΡΘΡΟ 17⁽¹⁾

(1) Το άρθρο 17 του Ν. 2843/2000 καταργήθηκε με την παράγραφο Ιζ του άρθρου 75 του Ν. 3371/2005. (Η κατάργηση ισχύει από 14.7.2006). Το άρθρο που καταργήθηκε είχε ως εξής:

«ΑΡΘΡΟ 17

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΗΣ Ε.Ε.Π.Ν. ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΤΗΣ ΣΤΟ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ ΑΞΙΩΝ ΑΘΗΝΩΝ

1. Όλα τα πλοία των περιπτώσεων (α) και (ι) της παραγράφου 1 του άρθρου 12 οφείλουν να παρακολουθούνται, καθ' όλη τη διάρκεια λειτουργίας της Ε.Ε.Π.Ν., από νηογνώμονα ανεγνωρισμένο από την Ευρωπαϊκή Ένωση και εξουσιοδοτημένο από το Ελληνικό Κράτος και να έχουν την ανώτατη δυνατή κλάση στο νηογνώμονα αυτόν για πλοία της ίδιας κατηγορίας.

2. Από το χρόνο της εισαγωγής της Ε.Ε.Π.Ν. στο Χ.Α.Α. και καθ' όσον διάστημα οι μετοχές της παραμένουν εισηγμένες, απαγορεύεται η μεταβίβαση περιουσιακών στοιχείων από και προς την Ε.Ε.Π.Ν. και όλες τις θυγατρικές της εταιρείες προς ή από ιδρυτή, ελέγχοντα μέτοχο, μέλος του διοικητικού συμβουλίου, γενικό διευθυντή της Ε.Ε.Π.Ν., συγγενείς των προσώπων αυτών μέχρι Γ βαθμού, εξ αίματος ή εξ αγχιστείας, νομικά πρόσωπα ελεγχόμενα αμέσως ή εμμέσως από τα παραπάνω πρόσωπα, καθώς και πρόσωπα που λειτουργούν για λογαριασμό οποιουδήποτε από τους ανωτέρω, εκτός εάν προηγουμένως έχει δοθεί έγκριση της Γενικής Συνέλευσης της Ε.Ε.Π.Ν. με απόφαση στην οποία δεν αντιτάσσεται μειοψηφία πλέον του ενός τρίτου (1/3) των μετόχων, επιφυλασσομένων των διατάξεων του άρθρου 10 του Κ.Ν. 2190/1920.

3. Το Διοικητικό Συμβούλιο του Χ.Α.Α. μπορεί με απόφασή του να εξαρτά την εισαγωγή και τη διαπραγμάτευση κινητών αξιών της Ε.Ε.Π.Ν. στο Χ.Α.Α., από κάθε ειδικό όρο που κρίνει απαραίτητο για την προστασία των επενδυτών και ο οποίος συναρτάται με τη φύση και τις ιδιαιτερότητες της ποντοπόρου ναυτιλίας.

4. Σε περίπτωση που ο αριθμός των πλοίων της περιπτώσεως (α) της παραγράφου 1 του άρθρου 12 μειωθεί σε λιγότερο από τρία (3), η αρμόδια αρχή δύναται να διαγράψει τις μετοχές από το Χρηματιστήριο».

ΑΡΘΡΟ 18⁽¹⁾

ΣΧΕΣΕΙΣ ΠΛΟΙΚΤΗΤΡΙΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΡΙΑΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

1. Η καθημερινή διαχείριση των πλοίων των πλοιοκτητριών εταιρειών των περιπτώσεων (α) και (ι) της παραγράφου 1 του άρθρου 12 μπορεί να γίνεται από μία ή περισσότερες εταιρείες διαχείρισεως που έχουν εγκατάσταση στην Ελλάδα και ασκείται σύμφωνα με τη διεθνή ναυτιλιακή πρακτική. Οι εταιρείες διαχείρισεως πρέπει να λειτουργούν σύμφωνα με τις διεθνείς συμβάσεις και να είναι εφοδιασμένες με το προβλεπόμενο από τον Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισεως Έγγραφο Συμμορφώσεως και να διαθέτουν επαρκή εμπειρία και εξειδίκευση για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης σε πλοιοκτήτριες εταιρείες. Στην έννοια της καθημερινής διαχείρισης δεν περιλαμβάνεται η εκποίηση και αγορά περιουσιακών στοιχείων, η σύναψη δανείων, η πραγματοποίηση μετασκευών των πλοίων, ναυλώσεων ή χρονοναυλώσεων των πλοίων που υπερβαίνουν τους δώδεκα (12) μήνες και η διαχείριση αποθεματικών.

2. Δεν είναι αναγκαία η μετοχική σχέση μεταξύ της Ε.Ε.Π.Ν. ή των ελεγχόμενων από αυτήν πλοιοκτητριών εταιρειών και της διαχειρίστριας εταιρείας. Η Ε.Ε.Π.Ν. γνωστοποιεί την τυχόν υφιστάμενη σχέση της διαχειρίστριας με ιδρυτές, ελέγχοντα μέτοχο, μέλος του

(1) Το άρθρο 18 του Ν. 2843/2000 τέθηκε όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 13 του άρθρου 5 του Ν. 2992/2002 (ΦΕΚ 54Α /20.3.2002) και ισχύει από την δημοσίευσή του νόμου στο ΦΕΚ, δηλ. από 20.3.2002. Το άρθρο που αντικαταστάθηκε είχαν ως εξής:

«ΑΡΘΡΟ 18

ΣΧΕΣΕΙΣ ΠΛΟΙΚΤΗΤΡΙΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΡΙΑΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

1. Η καθημερινή διαχείριση των πλοίων των πλοιοκτητριών εταιρειών στις οποίες έχει επενδύσει η Ε.Ε.Π.Ν. γίνεται από μία ή περισσότερες εταιρείες διαχείρισεως που έχουν εγκατάσταση στην Ελλάδα και ασκείται σύμφωνα με τη διεθνή ναυτιλιακή πρακτική. Οι εταιρείες διαχείρισεως πρέπει να λειτουργούν σύμφωνα με τις διεθνείς συμβάσεις και να είναι εφοδιασμένες με το προβλεπόμενο από τον Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισεως Έγγραφο Συμμορφώσεως και να διαθέτουν επαρκή εμπειρία και εξειδίκευση για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης σε πλοιοκτήτριες εταιρείες.

2. Δεν είναι αναγκαία η μετοχική σχέση μεταξύ της Ε.Ε.Π.Ν. ή των ελεγχόμενων από αυτήν πλοιοκτητριών εταιρειών και της διαχειρίστριας εταιρείας. Σε περίπτωση αλλαγής της εταιρείας διαχείρισεως, η Ε.Ε.Π.Ν. γνωστοποιεί τη σχετική πρόθεση των ανωτέρω εταιρειών στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών, καθώς και τα πλήρη στοιχεία της νέας εταιρείας διαχείρισεως και της νέας συμβάσεως διαχείρισεως, πριν να υπογραφεί η σύμβαση αυτή.

3. Με την αίτηση εισαγωγής των μετοχών της Ε.Ε.Π.Ν. στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών υποβάλλεται και αντίγραφο των τυχόν συμφωνητικών διαχείρισης, τα πλήρη στοιχεία των εταιρειών διαχείρισης και των φυσικών προσώπων που τις διοικούν, καθώς και το ύψος της αμοιβής της διαχειρίστριας εταιρείας. Η εκποίηση και αγορά περιουσιακών στοιχείων, η εκμετάλλευσή τους, η σύναψη δανείων, η πραγματοποίηση επισκευών ή μετασκευών των πλοίων, ναυλώσεων ή χρονοναυλώσεων των πλοίων που υπερβαίνουν τους δώδεκα (12) μήνες και η διαχείριση αποθεματικών αποφασίζονται από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες που έχει συμμετοχή η Ε.Ε.Π.Ν.

4. Αλλαγές σημαντικών όρων της συμβάσεως διαχείρισεως που μπορούν να επηρεάζουν την εμπορική αξία της Ε.Ε.Π.Ν. ή τη χρηματιστηριακή αξία των μετοχών της γνωστοποιούνται εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών.

5. Τυχόν ύπαρξη υπό-ανάθεσης έργου πρέπει να αναφέρεται ρητά στη σύμβαση διαχείρισεως και να γνωστοποιείται άμεσα στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών.

6. Κάθε αλλαγή της συμβάσεως διαχείρισεως ή των προσώπων που διοικούν την εταιρεία διαχείρισεως γνωστοποιείται στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών. Σε περίπτωση που το διοικητικό συμβούλιο του Χρηματιστηρίου Αξιών Αθηνών κρίνει ότι λόγω σημαντικής μεταβολής των όρων της συμφωνίας διαχείρισεως ή των προσώπων που ελέγχουν ή διοικούν την εταιρεία διαχείρισεως υπάρχει κίνδυνος για τα συμφέροντα της Ε.Ε.Π.Ν., των θυγατρικών της πλοιοκτητριών εταιρειών ή των επενδυτών, μπορεί να υποχρεώνει την Ε.Ε.Π.Ν. σε επαναδιαπραγμάτευση των όρων ή/και την αλλαγή των προσώπων που επηρεάζουν τα συμφέροντά της και σε περίπτωση μη συμμόρφωσης θέτει τη διαπραγμάτευση της μετοχής της Ε.Ε.Π.Ν. υπό επιτήρηση.

7. Με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου του Χρηματιστηρίου Αξιών Αθηνών, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίζεται ο τρόπος και τα μέσα ανακοίνωσης των πληροφοριών του παρόντος άρθρου στο επενδυτικό κοινό».

διοικητικού συμβουλίου, γενικό διευθυντή ή διευθυντή της Ε.Ε.Π.Ν. ή θυγατρικής της, καθώς και συγγενείς των προσώπων αυτών μέχρι Γ βαθμού, εξ αίματος ή εξ αγχιστείας, νομικά πρόσωπα ελεγχόμενα αμέσως ή εμμέσως από τα παραπάνω πρόσωπα και πρόσωπα που λειτουργούν για λογαριασμό οποιουδήποτε από τους ανωτέρω.

3. Με την αίτηση εισαγωγής των μετοχών της Ε.Ε.Π.Ν. στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών υποβάλλεται και αντίγραφο των τυχόν συμφωνητικών διαχείρισης, τα πλήρη στοιχεία των εταιρειών διαχείρισης και των φυσικών προσώπων που τις διοικούν, καθώς και το ύψος της αμοιβής της διαχειρίστριας εταιρείας. Τυχόν ύπαρξη υπό-ανάθεσης της διαχείρισης και οι όροι της πρέπει επίσης να γνωστοποιούνται άμεσα στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών.

4. Κάθε αλλαγή της διαχειρίστριας εταιρείας, καθώς και αλλαγές σημαντικών όρων της συμβάσεως διαχείρισεως θεωρούνται ως σημαντικά γεγονότα που επέρχονται στη σφαίρα δραστηριότητας της Ε.Ε.Π.Ν. κατά τα οριζόμενα στην παρ. 5 περίπτωση (α) του άρθρου 5 του Π.Δ. 350/1985.

ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Νόμος 3556/2007. «Προϋποθέσεις διαφάνειας για την πληροφόρηση σχετικά με εκδότες των οποίων οι κινητές αξίες έχουν εισαχθεί προς διαπραγμάτευση σε οργανωμένη αγορά και άλλες διατάξεις» Άρθρο 31 § 3. Οι υποχρεώσεις ενημέρωσης που προβλέπονται στις παραγράφους 3 και 4 του άρθρου 18 και οι υποχρεώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 20 του Ν. 2843/2000 ισχύουν για την Ε.Ε.Π.Ν. από την εισαγωγή της στο Χρηματιστήριο Αθηνών και εφεξής, παράλληλα με οποιοσδήποτε άλλες υποχρεώσεις ενημερώσεως έχουν οι εισηγμένες εταιρείες στο Χρηματιστήριο Αθηνών.

ΑΡΘΡΟ 19⁽¹⁾

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ

(1) Οι διατάξεις του άρθρου 19 του Ν. 2843/2000 καταργήθηκαν με την παράγραφο 14 του άρθρου 5 του Ν. 2992/2002 (ΦΕΚ 54Α /20.3.2002). Το άρθρο που καταργήθηκε είχε ως εξής:

«ΑΡΘΡΟ 19

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ

1. Η Ε.Ε.Π.Ν. ενημερώνει εγγράφως το Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών, για κάθε συναλλαγή στα πλαίσια της εμπορικής της δραστηριότητας, τόσο αυτής όσο και των θυγατρικών της εταιρειών, της οποίας η αξία υπερβαίνει ποσοστό τριάντα τοις εκατό (30%) της μέσης χρηματιστηριακής αξίας της Ε.Ε.Π.Ν. κατά το ημερολογιακό τρίμηνο που προηγείται της συναλλαγής εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών από την πραγματοποίησή της. Στις συναλλαγές αυτές περιλαμβάνονται ενδεικτικά και όχι περιοριστικά οι χρονοναυλώσεις πλοίων, εφόσον είναι διάρκειας ανώτερης των δώδεκα (12) μηνών και ο συνολικός ναύλος για όλη την περίοδο υπερβαίνει το ανωτέρω όριο, όπως επίσης και κάθε πώληση ή αγορά πλοίου ανεξαρτήτως του ύψους του ποσού της συναλλαγής. Όμοια ενημέρωση απαιτείται και για τυχόν αργίες των πλοίων των ανωτέρω θυγατρικών εταιρειών, οι οποίες υπερβαίνουν χρονικό διάστημα τριάντα (30) ημερών κατ' ημερολογιακό έτος, μη υπολογιζόμενου του διαστήματος για επιθεωρήσεις και δεξαμενισμούς.

2. Με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς μπορεί να εξειδικεύονται περαιτέρω οι περιπτώσεις που μπορούν να επηρεάσουν την τιμή της μετοχής της Ε.Ε.Π.Ν., όπως και να ορίζονται πρόσθετες τέτοιες περιπτώσεις για τις οποίες να απαιτείται ενημέρωση του Χρηματιστηρίου Αξιών Αθηνών και της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς».

ΑΡΘΡΟ 20

ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

1. Η Ε.Ε.Π.Ν. δημοσιεύει, στο τέλος κάθε ημερολογιακού εξαμήνου και εντός δύο (2) μηνών από της λήξεως του εξαμήνου τούτου, εξαμηνιαία έκθεση για τη δραστηριότητά της και τα αποτελέσματα αυτής, στην οποία περιλαμβάνεται και κατάσταση επενδύσεων των διαθεσίμων της, με χωριστή αναφορά στις επί μέρους κατηγορίες επενδύσεων.⁽¹⁾ Η πρώτη έκθεση και κατάσταση επενδύσεων επιτρέπεται να καλύπτει περίοδο μεγαλύτερη του εξαμήνου, χωρίς αυτή η περίοδος να μπορεί να υπερβεί το έτος. Η κατάσταση περιλαμβάνει, ως προς τα πλοία των θυγατρικών εταιρειών της Ε.Ε.Π.Ν., περιγραφή καθενός από αυτά, το σκοπό για τον οποίο χρησιμοποιείται ή προορίζεται να χρησιμοποιηθεί, την εμπορική αξία του πλοίου, τυχόν βάρη επ αυτού, καθώς και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο κρίνεται χρήσιμο για να επιτρέψει στους επενδυτές να αξιολογήσουν τις επενδύσεις της εταιρείας.

2. Η εξαμηνιαία κατάσταση επενδύσεων της εταιρείας συντάσσεται με βάση την αποτίμηση αυτών σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 12 του παρόντος. Υποβάλλεται στην Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς και δημοσιεύεται σε δύο ημερήσιες οικονομικές εφημερίδες των Αθηνών και σε μία πανελληνίας κυκλοφορίας εφημερίδα.

Το διοικητικό συμβούλιο της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς μπορεί, με απόφασή του, να ορίζει περαιτέρω το ειδικότερο περιεχόμενο της εξαμηνιαίας καταστάσεως επενδύσεων της εταιρείας.

3. ⁽²⁾ Πέραν της ανωτέρω εξαμηνιαίας κατάστασης, η Ε.Ε.Π.Ν. υποχρεούται να δημοσιεύει τις οικονομικές καταστάσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 5 παράγραφος 4 του Π.Δ. 350/1985 και το Π.Δ. 360/1985 (ΦΕΚ 129Α). Οι κατ' ιδίαν οικονομικές καταστάσεις της Ε.Ε.Π.Ν. και των εταιρειών των περιπτώσεων (α), (i) και (ii) της παρ. 1 του άρθρου 12 του παρόντος νόμου, καθώς και οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις τους, καταρτίζονται υποχρεωτικά σύμφωνα με τα διεθνή λογιστικά πρότυπα και ελέγχονται από ορκωτό ελεγκτή ειδικευμένο σε θέματα ναυτιλίας και εκφράζονται σε δολάρια ΗΠΑ ή ευρώ.

(1) Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 20 του Ν. 2843/2000 τέθηκε όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 15 του άρθρου 5 του Ν. 2992/2002 (ΦΕΚ 54Α /20.3.2002) και ισχύει από την δημοσίευση του νόμου στο ΦΕΚ, δηλ. από το 20.3.2002. Το εδάφιο που αντικαταστάθηκε είχε ως εξής:

«1. Η Ε.Ε.Π.Ν. δημοσιεύει, στο τέλος κάθε ημερολογιακού εξαμήνου, και εντός τεσσάρων (4) μηνών από της λήξεως του εξαμήνου τούτου, την προβλεπόμενη από το π.δ. 360/1985 (ΦΕΚ 129 Α) εξαμηνιαία έκθεση για τη δραστηριότητά της και τα αποτελέσματα αυτής, στην οποία περιλαμβάνεται και κατάσταση επενδύσεων των διαθεσίμων της, με χωριστή αναφορά στις επί μέρους κατηγορίες επενδύσεων».

(2) Η παράγραφος 3 του άρθρου 20 του Ν. 2843/2000 προστέθηκε με την παράγραφο 16 του άρθρου 5 του Ν. 2992/2002 (ΦΕΚ 54Α /20.3.2002) και ισχύει από την δημοσίευση του νόμου στο ΦΕΚ, δηλ. από 20.3.2002.

ΑΡΘΡΟ 21⁽¹⁾

ΔΙΑΝΟΜΗ ΚΕΡΔΩΝ

ΑΡΘΡΟ 22⁽²⁾

ΕΠΟΠΤΕΙΑ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ

(1) Οι διατάξεις του άρθρου 21 του Ν. 2843/2000 καταργήθηκαν με την παράγραφο 17 του άρθρου 5 του Ν. 2992/2002 (ΦΕΚ 54Α /20.3.2002). Το άρθρο που καταργήθηκε είχε ως εξής:

«ΑΡΘΡΟ 21

ΔΙΑΝΟΜΗ ΚΕΡΔΩΝ

1. Η Ε.Ε.Π.Ν. υποχρεούται να διανέμει ετησίως τους μετόχους της τουλάχιστον ποσοστό τριάντα πέντε τοις εκατό (35%) των ετήσιων καθαρών κερδών της. Επιτρέπεται η διανομή χαμηλότερου ποσοστού ή η μη διανομή μερίσματος από την Ε.Ε.Π.Ν., με απόφαση της γενικής συνέλευσής της, εφόσον το καταστατικό της περιέχει σχετική πρόβλεψη, με σκοπό τη δωρεάν διανομή μετοχών προς τους μετόχους, κατόπιν αυξήσεως του μετοχικού κεφαλαίου της Ε.Ε.Π.Ν., κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στις διατάξεις του κ.ν. 2190/1920. Με απόφαση της γενικής συνέλευσής της, κέρδη μπορούν να φέρονται σε πίστωση ειδικού αποθεματικού για την αντιμετώπιση ζημιών. Αυτή η κράτηση παύει υποχρεωτικά, όταν το αποθεματικό αυτό φθάσει στο πενήντα τοις εκατό (50%) του ενεργητικού της εταιρείας.

2. Με απόφαση της γενικής συνέλευσης, επιτρέπεται ο σχηματισμός τακτικού αποθεματικού, σύμφωνα με τις διατάξεις του κ.ν. 2190/1920.

3. Η εταιρεία δεν επιτρέπεται να καταβάλλει, κατά τη διάρκεια μιας εταιρικής χρήσης, στα μέλη του διοικητικού της συμβουλίου, αμοιβές που υπερβαίνουν συνολικά το ένα δέκατο (1/10) των κερδών που διανεμήθηκαν στο τέλος της χρήσεως ή το ένα εικοστό (1/20) της υπεραξίας του συνόλου των επενδύσεών της στο τέλος της χρήσεως».

(2) Οι διατάξεις του άρθρου 22 του Ν. 2843/2000 καταργήθηκαν με την παράγραφο 18 του άρθρου 5 του Ν. 2992/2002 (ΦΕΚ 54Α /20.3.2002). Το άρθρο που καταργήθηκε είχε ως εξής:

«ΑΡΘΡΟ 22

ΕΠΟΠΤΕΙΑ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Τα άρθρα 11, 13 πλην του πρώτου εδαφίου της παραγράφου 2 αυτού, 14 και 15 του ν. 1969/1991 εφαρμόζονται αναλόγως και στις εταιρείες επενδύσεων στην ποντοπόρο ναυτιλία».

ΑΡΘΡΟ 23

ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ

1. Το εισόδημα που αποκτάται από την Ε.Ε.Π.Ν. καθώς και το εισόδημα που αποκτούν εξ αυτής οι μέτοχοι, είτε υπό τη μορφή μερισμάτων, είτε υπό τη μορφή διανομών του κεφαλαίου και της υπεραξίας αυτού απαλλάσσεται από κάθε άμεσο ή έμμεσο φόρο, εισφορά ή κράτηση. Άλλωστε κάθε φορολογική υποχρέωση τούτων εξαντλείται δυνάμει των διατάξεων των ν. 27/ 1975 (ΦΕΚ 77Α) και ν. 29/1975, όπως ισχύουν.

2. Η Ε.Ε.Π.Ν. απαλλάσσεται αντικειμενικώς των τελών χαρτοσήμου, καθώς επίσης και παντός φόρου, εισφοράς ή δικαιώματος ή οποιασδήποτε άλλης επιβαρύνσεως υπέρ του Δημοσίου ή τρίτου επί του κεφαλαίου της.

3.⁽¹⁾ Η πράξη σύστασης ή λύσης της Ε.Ε.Π.Ν. και η προς αυτήν μεταβίβαση κάθε εισφοράς εις είδος ή η αύξηση κεφαλαίου, οι εκδιδόμενες από αυτήν μετοχές, καθώς και η απόκτηση από αυτήν μετοχών πλειοκτητριών ή διαχειριστριών εταιρειών απαλλάσσονται παντός εν γένει αμέσου ή εμμέσου φόρου, περιλαμβανομένου ενδεικτικώς του φόρου μεταβίβασης, του φόρου συγκέντρωσης κεφαλαίων, καθώς και παντός τέλους, εισφοράς, δικαιώματος ή οποιασδήποτε άλλης επιβαρύνσεως υπέρ του Δημοσίου, νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου και γενικά τρίτων. Ειδικά για το φόρο εισοδήματος επί της υπεραξίας που προκύπτει κατά την εισφορά εις είδος προς την Ε.Ε.Π.Ν. ή κατά τη λύση αυτής, ισχύουν οι προβλεπόμενες από τις διατάξεις των άρθρων 3, 25 και 26 του Ν. 27/1975 (ΦΕΚ 77 Α) απαλλαγές. Επίσης απαλλάσσονται από το φόρο κληρονομιάς οι κληρονόμοι μετοχών της Ε.Ε.Π.Ν.

4.⁽²⁾ Οι συναλλαγές επί μετοχών Ε.Ε.Π.Ν. επιβαρύνονται με το φόρο που προβλέπεται από την παράγραφο 2 του άρθρου 9 του Ν. 2579/1998 (ΦΕΚ 31 Α) σε σχέση με τη φορολόγηση χρηματιστηριακών συναλλαγών, όπως αυτή τροποποιήθηκε από το άρθρο 22 του Ν. 2742/1999 (ΦΕΚ 207 Α) και όπως εκάστοτε ισχύει.

5. Η προβλεπόμενη από τα άρθρα 29 και 35 του ν. 814/1978 απαλλαγή περιλαμβάνει και τη διανομή καθαρών κερδών ή μερισμάτων μέσω και δεύτερης εταιρείας χαρτοφυλακίου (holding company).

(1) Η παράγραφος 3 του άρθρου 23 του Ν. 2843/2000 τέθηκε όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 19 του άρθρου 5 του Ν. 2992/2002 (ΦΕΚ 54Α /20.3.2002) και ισχύει από την δημοσίευση του νόμου στο ΦΕΚ, δηλ. από 20.3.2002. Η παράγραφος που αντικαταστάθηκε είχε ως εξής:

«3. Η πράξη σύστασης της Ε.Ε.Π.Ν. το καταστατικό, οι εκδιδόμενες από αυτήν μετοχές, καθώς και η απόκτηση από αυτήν μετοχών πλειοκτητριών εταιρειών απαλλάσσονται παντός εν γένει αμέσου ή εμμέσου φόρου, τέλους, εισφοράς, δικαιώματος ή οποιασδήποτε άλλης επιβαρύνσεως υπέρ του Δημοσίου, νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου και γενικά τρίτων».

(2) Η παράγραφος 4 του άρθρου 23 του Ν. 2843/2000 τέθηκε όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 20 του άρθρου 5 του Ν. 2992/2002 (ΦΕΚ 54Α /20.3.2002) και ισχύει από την δημοσίευση του νόμου στο ΦΕΚ, δηλ. από 20.3.2002. Η παράγραφος που αντικαταστάθηκε είχε ως εξής:

«4. Οι συναλλαγές επί μετοχών Ε.Ε.Π.Ν. επιβαρύνονται από το φόρο που προβλέπεται από την παρ. 2 του άρθρου 9 του ν. 2579/1998 (ΦΕΚ 31 Α) σε σχέση με τη φορολόγηση χρηματιστηριακών συναλλαγών, όπως αυτή τροποποιήθηκε από το άρθρο 22 του ν. 2742/1999 (ΦΕΚ 207 Α)».

ΑΡΘΡΟ 24⁽¹⁾

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ

(1) Οι διατάξεις του άρθρου 24 του Ν. 2843/2000 καταργήθηκαν με την παράγραφο 21 του άρθρου 5 του Ν. 2992/2002 (ΦΕΚ 54Α /20.3.2002). Το άρθρο που καταργήθηκε είχε ως εξής:

«ΑΡΘΡΟ 24 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ

1. Απαγορεύεται η αγορά ή πώληση ή εκποίηση ποντοπόρων πλοίων των πλοιοκτητριών εταιρειών στις οποίες η εταιρεία έχει συμμετοχή προς ή από ιδρυτές, μετόχους, μέλη του διοικητικού συμβουλίου, γενικούς διευθυντές ή διευθυντές της εταιρείας, συζύγους και συγγενείς τους μέχρι και τρίτου βαθμού εξ αίματος ή εξ αγχιστείας, εκτός εάν προηγουμένως έχει δοθεί η έγκριση της γενικής συνέλευσης της Ε.Ε.Π.Ν., με απόφαση στην οποία δεν αντιτάσσεται μειοψηφία πλέον του ενός τρίτου (1/3) των μετόχων.

2. Απαγορεύεται η συγκέντρωση ποσοστού πλέον του πενήντα τοις εκατό (50%) των μετοχών που έχουν εκδοθεί υπέρ εταιρείας επενδύσεων στην ποντοπόρο ναυτιλία από φυσικά ή νομικά πρόσωπα που δεν προέρχονται από Κράτος-Μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τα υπόλοιπα κράτη του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου. Παράβαση της διάταξης αυτής συνεπάγεται για το υπερβάλλον ποσοστό απώλεια του δικαιώματος του μετόχου, όπως και του πρώην μετόχου για το τυχόν υπόλοιπο των μετοχών που κατέχει, εκπροσώπησης και ψήφου στις γενικές συνελεύσεις της εταιρείας και λήψης μερισμάτων.

3. α) Οι αρχικοί μέτοχοι της Ε.Ε.Π.Ν. νομικά ή φυσικά πρόσωπα, οι οποίοι κατέχουν άνω του πέντε τοις εκατό (5%) έκαστος του μετοχικού της κεφαλαίου κατά την εισαγωγή των μετοχών της στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών, δεσμεύονται ότι μετά την έναρξη της διαπραγματεύσεως δεν θα διαθέσουν πάνω από το πενήντα τοις εκατό (50%) του συνόλου των μετοχών που κατείχαν πριν από την εισαγωγή των μετοχών για διαπραγμάτευση, των μετοχών που τυχόν απέκτησαν από τη συμμετοχή τους κατά την πρώτη διάθεση στο επενδυτικό κοινό μετοχών της Ε.Ε.Π.Ν., τυχόν δωρεάν μετοχών, όπως και τις προερχόμενες από άσκηση δικαιωμάτων προτίμησης που αντιστοιχούν σε αυτές για χρονικό διάστημα δύο (2) ετών από την έναρξη διαπραγμάτευσης των μετοχών στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών. Παράβαση της διάταξης αυτής συνεπάγεται απώλεια από το μέτοχο του δικαιώματος εκπροσώπησης και ψήφου στις γενικές συνελεύσεις της εταιρείας και λήψης μερισμάτων για το σύνολο των ανωτέρω μετοχών.

β) Αν οι μέτοχοι της περίπτωσης α δεν διαθέτουν αθροιστικά το πενήντα τοις εκατό (50%) των μετοχών της εταιρείας, η απαγόρευση της περίπτωσης α επεκτείνεται και σε όλους τους μετόχους που κατέχουν ποσοστό κάτω του πέντε τοις εκατό (5%), ξεκινώντας από τα μεγαλύτερα ποσοστά και μέχρι τη συμπλήρωση του πενήντα τοις εκατό (50%).

γ) Με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς μετά από εισήγηση του διοικητικού συμβουλίου του Χρηματιστηρίου Αξιών Αθηνών ορίζονται οι λεπτομέρειες εφαρμογής της διατάξεως αυτής και ιδίως οι φορείς στους οποίους παραμένουν δεσμευμένες οι μετοχές, ο τρόπος δεσμεύσεως των μετοχών που οι ανωτέρω μέτοχοι δεν δικαιούνται να διαθέσουν, οι υποχρεώσεις των φορέων, καθώς και οι όροι και προϋποθέσεις υπό τους οποίους επιτρέπεται η διάθεση των μετοχών αυτών και οι ειδικές διαδικασίες μεταβίβασής τους, καθώς και κάθε αναγκαία σχετική λεπτομέρεια.

4. Με απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας, που εκδίδεται ύστερα από γνώμη των διοικητικών συμβουλίων του Χρηματιστηρίου Αξιών Αθηνών και της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, μπορεί να μεταβάλλονται τα ποσοστά της προηγούμενης παραγράφου, το χρονικό διάστημα απαγόρευσης και να ορίζονται όροι και προϋποθέσεις για τη σταδιακή άρση της απαγόρευσης αυτής. Σε κάθε περίπτωση η άρση της απαγόρευσης δεν μπορεί να επιτραπεί πριν την παρέλευση ενός (1) έτους από την εισαγωγή. Από την απαγόρευση της παραγράφου 3 εξαιρούνται:

α) Οι περιπτώσεις μεταβίβασης λόγω κληρονομιάς ή κληροδοσίας.

β) Η μεταβίβαση μετοχών μεταξύ των μετόχων ή σε στρατηγικό επενδυτή, υπό την προϋπόθεση ότι τούτο γίνεται με συμφωνία των μετόχων για τους οποίους ισχύει η απαγόρευση της παραγράφου 3 του παρόντος, η οποία ανακοινώνεται προηγουμένως στην εταιρεία και εγκρίνεται από το διοικητικό συμβούλιο του Χρηματιστηρίου Αξιών Αθηνών. Για την έγκριση αυτή λαμβάνονται υπόψη η σχέση του μετόχου με τη διοίκηση της εταιρείας, καθώς και η διασπορά των μετοχών.

γ) Η μεταβίβαση μετοχών στον Ειδικό Διαπραγματευτή για την εκπλήρωση του έργου του σύμφωνα με το άρθρο 9 του παρόντος.

δ) Η μεταβίβαση μετοχών λόγω συγχώνευσης ή απορρόφησης της εταιρείας με ή από άλλη εταιρεία.

ε) Η μεταβίβαση μετοχών λόγω αγοράς μετοχών της εταιρείας που αντιπροσωπεύουν τουλάχιστον τα δύο τρίτα (2/3) των μετοχών της εταιρείας.

Οι διατάξεις των παραγράφων 3 και 4 του παρόντος εφαρμόζονται και στις μετοχές που αποκτώνται σύμφωνα με την περίπτωση α της παραγράφου αυτής, για τον εναπομείναντα χρόνο, εφόσον οι νέοι δικαιούχοι απέκτησαν μετοχές που αντιπροσωπεύουν τουλάχιστον το πέντε (5%) τοις εκατό του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας.

5. Οι πλοιοκτήτριες εταιρείες και οι εταιρείες χαρτοφυλακίου που ελέγχει η Ε.Ε.Π.Ν. ενεργούν τακτικές ετήσιες αποβέσεις σύμφωνα με τα διεθνή λογιστικά πρότυπα που ισχύουν γι' αυτές».

ΝΟΜΟΣ 3182/2003

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

(ΦΕΚ /τ. Α' 220/12.9.2003)

ΑΡΘΡΑ 1-39⁽¹⁾

ΑΡΘΡΟ 40⁽²⁾

(1) Σύμφωνα με την περ. α της παραγράφου 2 του άρθρου 86 του Ν. 4926/2022 τα άρθρα 1-39 του Ν. 3182/2013 καταργήθηκαν από την έναρξη ισχύος του νόμου, δηλ. από 20.4.2022, όπως αναφέρεται στο άρθρο 136 του ίδιου νόμου, υπό την επιφύλαξη της παρ. 5 του άρθρου 71 του Ν. 4926/2022 και πλην της παρ. 5 του άρθρου 6 που καταργείται από την 1η.1.2024, υπό την επιφύλαξη της παρ. 12 του άρθρου 70 του Ν. 4926/2022.

(2) Το άρθρο 40 καταργήθηκε με το άρθρο 39 του ν. 4256/2014 και η κατάργησή του ισχύει από τη δημοσίευση του νόμου στο ΦΕΚ, δηλ. από 14.4.2014, σύμφωνα με το άρθρο 50 του ίδιου νόμου.

ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟ

ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

ΑΡΘΡΟ 41

1. ⁽¹⁾Ο φόρος που επιβάλλεται στα ιδιωτικά και επαγγελματικά πλοία αναψυχής, καθώς και στα τουριστικά ημερόπλοια με ελληνική σημαία, ορίζεται από τις διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 12 του ν. 27/1975 (Α' 77).

2. ⁽²⁾Οι απαλλαγές και οι μειώσεις από τον φόρο, που ορίζονται στα άρθρα 12 και 13 του ν. 27/1975, δεν ισχύουν για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής και τα τουριστικά ημερόπλοια, με εξαίρεση την απαλλαγή που ορίζεται στην παράγραφο 5 του άρθρου 13 του νόμου αυτού.

3. Το άρθρο 9 του Ν. 438/1976 (ΦΕΚ256 Α) καταργείται.

(1) Η παράγραφος 1 του άρθρου 41 του Ν. 3182/2003 τέθηκε όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 3 του άρθρου 58 του ν. 4646/2019 και εφαρμόζεται για την εκμετάλλευση πλοίων από 1.1.2020 και μετά, σύμφωνα με την παράγραφο 40 του άρθρου 66 του ίδιου νόμου. Η παράγραφος που αντικαταστάθηκε είχαν ως εξής: «1. Ο φόρος που επιβάλλεται βάσει της παραγράφου 1 του άρθρου 12 του Ν. 27/1975 (ΦΕΚ 77 Α) αυξάνεται στο πενταπλάσιο για τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής με ελληνική σημαία, καθώς και για τα πλοία αναψυχής με ελληνική σημαία που χαρακτηρίζονται ως επαγγελματικά σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2743/1999.»

(2) Η παράγραφος 2 του άρθρου 41 του Ν. 3182/2003 τέθηκε όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 3 του άρθρου 58 του ν. 4646/2019 και εφαρμόζεται για την εκμετάλλευση πλοίων από 1.1.2020 και μετά, σύμφωνα με την παράγραφο 40 του άρθρου 66 του ίδιου νόμου. Η παράγραφος που αντικαταστάθηκε είχαν ως εξής: «2. Οι απαλλαγές και οι μειώσεις από το φόρο, που προβλέπονται από τα άρθρα 12 και 13 του Ν. 27/1975, δεν ισχύουν για τα πλοία που χαρακτηρίζονται ως επαγγελματικά, με εξαίρεση την απαλλαγή που προβλέπεται από την παράγραφο 5 του άρθρου 13 του νόμου αυτού.»

ΑΡΘΡΟ 42

Το άρθρο 10 του Ν.438/1976, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του Ν.603/1977 (ΦΕΚ 162 Α), αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Η αναστολή του εισαγωγικού δασμού που προβλέπεται από το εκάστοτε ισχύον Κοινό Τελωνειακό Δασμολόγιο παρέχεται για τα είδη που προορίζονται για την κατασκευή, επισκευή, συντήρηση ή μεταποίηση, καθώς και τον εξοπλισμό ή τον εφοπλισμό πλοίων, εφόσον αυτά έχουν ναυπηγηθεί για την ανοιχτή θάλασσα και στα οποία το μέγιστο εξωτερικό μήκος του κύτους, χωρίς τα προσαρτήματα, είναι ίσο ή ανώτερο των δώδεκα (12) μέτρων, εφαρμοζομένων των εκάστοτε ισχυουσών περί ειδικού προορισμού κοινοτικών διατάξεων. Η προϋπόθεση του μήκους του κύτους δεν ισχύει για τα αλιευτικά και ναυαγοσωστικά πλοία.

2. ⁽¹⁾

3. α. Επιπλέον, απαλλάσσονται από τις λοιπές φορολογικές επιβαρύνσεις, σύμφωνα με τα οριζόμενα κάθε φορά από τις Κοινοτικές και Εθνικές διατάξεις, τα είδη που εισάγονται και προορίζονται για επαγγελματικά πλοία που εκτελούν θαλάσσιες επί κέρδη εργασίες, εφόσον αυτά πρόκειται να ενσωματωθούν ή χρησιμοποιηθούν στα πλοία αυτά με σκοπό την κατασκευή, επισκευή, μεταποίηση, συντήρηση και κίνησή τους, καθώς και τα είδη που τυγχάνουν αναγκαία για την ψυχαγωγία, ασφάλεια του πληρώματος, των επιβατών και των εμπορευμάτων και την εκπλήρωση εν γένει των σκοπών για τους οποίους προορίζονται τα πλοία αυτά, ως και την κάλυψη των αναγκών των επιβαρύνσεων σε αυτά.

β. Η απαλλαγή της προηγούμενης περίπτωσης α αφορά τις ακόλουθες κατηγορίες επαγγελματικών πλοίων:

1. Τα υπό ελληνική ή ξένη σημαία πλοία καθαρής χωρητικότητας δέκα τουλάχιστον κόρων, που εκτελούν πλόες εξωτερικού.

2. Τα υπό ελληνική ή ξένη σημαία πλοία καθαρής χωρητικότητας δέκα τουλάχιστον κόρων, που εκτελούν μικτούς πλόες. Η απαλλαγή για τα τροφοεφόδια στα ανωτέρω πλοία αφορά μόνο εκείνα τα οποία θα χρησιμοποιηθούν κατά τους πλόες τους στο εξωτερικό.

3. Τα υπό ελληνική ή ξένη σημαία πλοία καθαρής χωρητικότητας δέκα τουλάχιστον κόρων, που εκτελούν πλόες εσωτερικού, με εξαίρεση τα τροφοεφόδια.

4. Τα αναγνωριζόμενα από τις διατάξεις ως επαγγελματικά τουριστικά πλοία ή πλοιάρια, ανεξαρτήτου χωρητικότητας, με εξαίρεση τα τροφοεφόδια.

5. Τα υπό ελληνική ή ξένη σημαία πλοία, ανεξαρτήτως χωρητικότητας, που εκτελούν θαλάσσιες επιστημονικές έρευνες ή εργασίες εκμετάλλευσης θαλάσσιου υπόγειου πλούτου, με εξαίρεση τα τροφοεφόδια.

6. Τα αλιευτικά και σπογγαλιευτικά σκάφη, ανεξαρτήτως χωρητικότητας, με εξαίρεση τα τροφοεφόδια.

7. Άλλα πλοία, πλωτά μέσα και εν γένει ναυπηγήματα υπό ελληνική ή ξένη σημαία,

(1) Η παράγραφος 2 του άρθρου 42 του Ν. 3182/2003 καταργήθηκε με το άρθρο 39 του Ν. 4256/2014. Η κατάργηση ισχύει από 14.4.2014, σύμφωνα με το άρθρο 50 του ίδιου νόμου.

Η παράγραφος που καταργήθηκε είχαν ως εξής: «2. Οι απαλλαγές από το Φόρο Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.) που προβλέπονται από τις ισχύουσες κάθε φορά Κοινοτικές και Εθνικές περί Φ.Π.Α. διατάξεις, ισχύουν και για τα πλοία του παρόντος νόμου..

καθαρής χωρητικότητας πέντε τουλάχιστον κόρων, για τις επί κέρδη εργασίες που πραγματοποιούν εκτός λιμένα, με εξαίρεση τα τροφοφόδια.

4. Με απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών ή με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας, κατά περίπτωση, καθορίζεται κάθε λεπτομέρεια για την εφαρμογή του άρθρου αυτού».

.....

ΑΡΘΡΟ 45

1. Η ισχύς των διατάξεων του νόμου αυτού αρχίζει από τη δημοσίευση του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στις επί μέρους διατάξεις του.
2. Οι διατάξεις του Μέρους Πρώτου του νόμου ισχύουν έξι μήνες μετά τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

ΑΠΑΛΛΑΓΕΣ ΦΠΑ ΠΛΟΙΩΝ

ΝΟΜΟΣ 2859/2000

ΚΥΡΩΣΗ ΚΩΔΙΚΑ ΦΟΡΟΥ ΠΡΟΣΤΙΘΕΜΕΝΗΣ ΑΞΙΑΣ

(ΦΕΚ 248/τ. Α' / 7.11.2000)

ΑΡΘΡΟ 27

ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΛΛΑΓΕΣ

Απαλλάσσονται από το φόρο:

α) Η παράδοση και η εισαγωγή πλοίων που εμπίπτουν στις ακόλουθες κατηγορίες:

αα) πλοία που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν στη ναυσιπλοΐα ανοικτής θαλάσσης και τα οποία εκτελούν μεταφορά επιβατών με κόμιστρο ή με τα οποία ασκείται εμπορική, βιομηχανική ή αλιευτική δραστηριότητα,

ββ) πλοία παράκτιας αλιείας,

γγ) πλοία που προορίζονται για διάλυση,

δδ) πολεμικά πλοία και πλοία του Δημοσίου,

εε) ναυαγοσωστικά και άλλα πλοία επιθαλάσσιας αρωγής.

Εξαιρούνται τα πλοία ιδιωτικής χρήσης που προορίζονται για αναψυχή ή αθλητισμό.

Απαλλάσσονται επίσης η παράδοση και η εισαγωγή αντικειμένων και υλικών, εφόσον προορίζονται να ενσωματωθούν ή να χρησιμοποιηθούν στα πλοία και πλωτά μέσα της περίπτωσης αυτής.

Για την εφαρμογή της απαλλαγής της υποπερίπτωσης αα', ως πλοία που προορίζονται για τη ναυσιπλοΐα ανοικτής θαλάσσης θεωρούνται τα πλοία που πληρούν σωρευτικά τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

(i) έχουν ναυπηγηθεί για την ανοικτή θάλασσα, ήτοι στα οποία το μέγιστο εξωτερικό μήκος του κύτους είναι ίσο ή ανώτερο των 12 μέτρων και τα οποία υπάγονται στις δασμολογικές διακρίσεις 8901 10 10, 8901 20 10, 8901 30 10, 8901 90 10, 8902 00 10, 8903 91 10, 8903 92 10, 8904 00 91 και 8906 90 10 του Κοινού Δασμολογίου της Ε.Ε. [Καν (ΕΟΚ) αριθμ. 2658/87 του Συμβουλίου, όπως ισχύει] και

(ii) διενεργούν δραστηριότητα κυρίως στην ανοικτή θάλασσα.

Με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή των διατάξεων της ανωτέρω υποπερίπτωσης (ii).

.....
γ) η παράδοση και η εισαγωγή καυσίμων, λιπαντικών, τροφοφοδίων και λοιπών αγαθών που προορίζονται για τον εφοδιασμό των πλοίων, πλωτών μέσων και αεροσκαφών, τα οποία απαλλάσσονται σύμφωνα με τις διατάξεις των περιπτώσεων α' και β'. Προκειμένου για πλοία και πλωτά μεσάτης εμπορικής ναυσιπλοΐας εσωτερικού ή άλλης εκμετάλλευσης εσωτερικού, καθώς και για αλιευτικά σκάφη που αλιεύουν στα

ελληνικά χωρικά ύδατα, η απαλλαγή περιορίζεται στα καύσιμα και λιπαντικά,

δ) η ναύλωση πλοίων και η μίσθωση αεροσκαφών, τα οποία απαλλάσσονται σύμφωνα με τις διατάξεις των περιπτώσεων α' και β', εφόσον προορίζονται για την περαιτέρω ενέργεια φορολογητέων πράξεων ή πράξεων απαλλασσόμενων με δικαίωμα έκπτωσης του φόρου των εισροών.

Εξαιρείται η ναύλωση ή η μίσθωση σκαφών ή αεροσκαφών ιδιωτικής χρήσης που προορίζονται για αναψυχή ή αθλητισμό. Η ναύλωση επαγγελματικών πλοίων αναψυχής του ν. 2743/1999 απαλλάσσεται, εφόσον αυτά προσεγγίζουν κατά την πραγματοποίηση των πλόων τους και σε λιμένες εκτός Ελλάδας.

Απαλλάσσονται επίσης οι εργασίες κατασκευής, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης των μέσων αυτών, για τα οποία προβλέπεται απαλλαγή στις περιπτώσεις α' και β' της παραγράφου αυτής, καθώς και των αντικειμένων που είναι ενσωματωμένα σε αυτά ή χρησιμοποιούνται για την εκμετάλλευσή τους.

Οι διατάξεις αυτής της περίπτωσης που αφορούν στα πλοία του ν. 2743/1999 εφαρμόζονται και για τα λοιπά επαγγελματικά πλοία.

ε) η παροχή υπηρεσιών για την εξυπηρέτηση των άμεσων αναγκών των πλοίων, πλωτών μέσων και αεροσκαφών, για τα οποία προβλέπεται απαλλαγή στις περιπτώσεις α' και β' της παραγράφου αυτής, όπως η ρυμούλκηση, η πλοήγηση, η πρόσδεση, η διάσωση, η πραγματογνωμοσύνη, η χρήση λιμανιών και αεροδρομίων. Η απαλλαγή επεκτείνεται και στην παροχή υπηρεσιών εξυπηρέτησης του φορτίου των μεταφορικών αυτών μέσων,

.....
ι) οι αεροπορικές και θαλάσσιες μεταφορές προσώπων από το εσωτερικό της χώρας στο εξωτερικό και αντίστροφα, καθώς και οι στενά συνδεδεμένες με αυτές βοηθητικές υπηρεσίες,

.....
ιγ) Η παράδοση αγαθών σε πλοία και πλωτά μέσα του ελληνικού Δημοσίου και σε πολεμικά πλοία των κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του ΝΑΤΟ, για την κάλυψη αναγκών των προσφύγων που περισυλλέγουν.

.....
ιζ) Η ναύλωση και η μίσθωση, πλοίων ή αεροσκαφών, που πραγματοποιούνται για τη μεταφορά ή φιλοξενία ή οποιαδήποτε άλλη χρήση με σκοπό την αντιμετώπιση των μεταναστευτικών ροών, ή στο πλαίσιο εκτάκτων και επείγουσών αναγκών, στο Δημόσιο, ή κατ' εντολή του Δημοσίου σε φορείς της υποπερίπτωσης ββ' της περίπτωσης β' της παραγράφου 2 του άρθρου 7 του παρόντος νόμου, καθώς και η παράδοση και η εισαγωγή καυσίμων, λιπαντικών, τροφοεφοδίων και λοιπών αγαθών, που προορίζονται για τον εφοδιασμό των πλοίων και αεροσκαφών αυτών.

.....
2. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε. μπορεί να καθορίζονται οι λεπτομέρειες εφαρμογής των ανά περίπτωση απαλλαγών, οι διαδικασίες και τα δικαιολογητικά για την εφαρμογή των απαλλαγών από τον Φ.Π.Α., καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου.

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦ. ΥΠ. ΟΙΚ. Π. 1591/4.3.1987, ΠΟΛ 69.- Διαδικασία απαλλαγής από το φόρο προστιθέμενης αξίας της παράδοσης αγαθών που προορίζονται για τον εφοδιασμό πλοίων και πλωτών μέσων που ενεργούν πλώες εξωτερικού ή μικτούς, καθώς και υπερπόντιας αλιείας.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις κατωτέρω διατάξεις του ν. 1642/1986 «για την εφαρμογή του φόρου προστιθέμενης αξίας και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 125/Α) όπως ισχύουν:

α) της περίπτωσης γ' της παραγράφου 1 του άρθρου 22,

β) της παραγράφου 2 του άρθρου 22,

γ) της παραγράφου 3 του άρθρου 58 και

2. Τις διατάξεις της Τ. 3300/47/1 984 (ΦΕΚ. 652/3) απόφασής μας,

Αποφασίζουμε

Άρθρο 1

1. Δεν επιβαρύνονται με φόρο προστιθέμενης αξίας οι παραδόσεις αγαθών που γίνονται απ' ευθείας σε πλοία και πλωτό μέσα, που ενεργούν πλώες εξωτερικού ή μικτούς, καθώς και υπερπόντιας αλιείας, εφόσον οι παραδόσεις αυτές καλύπτονται από τις διατάξεις της περίπτωσης γ' της παραγράφου 1 του άρθρου 22 του ν. 1642/1986.

Για την απαλλαγή του προηγούμενου εδαφίου, η παράδοση θα αποδεικνύεται:

α) Από το «τιμολόγιο» ή «Δελτίο αποστολής - Τιμολόγιο», που προβλέπεται από τις διατάξεις του Κ.Φ.Σ. στο οποίο εκτός των άλλων θα αναφέρονται και το όνομα, η κατηγορία του σκάφους, το είδος, η ποσότητα και η αξία των αγαθών που παραδόθηκαν, καθώς και η ένδειξη «ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.».

β) Από κυρωμένο ακριβές αντίγραφο του κατά περίπτωση τελωνειακού παραστατικού, από το οποίο θα αποδεικνύεται η φόρτωση των αγαθών που αναγράφονται στο τιμολόγιο παράδοσης του εφοδιαστή σε πλοίο ή πλωτό μέσο που δικαιούται της απαλλαγής αυτής. Το αντίγραφο αυτό θα χορηγείται από την αρμόδια Τελωνειακή Αρχή με την ένδειξη «ΓΙΑ ΤΟ ΑΡΧΕΙΟ ΤΟΥ ΕΦΟΔΙΑΣΤΗ».

Προκειμένου για παραδόσεις αγαθών σε πλοία που χρησιμοποιούνται από τις ένοπλες δυνάμεις και το Δημόσιο γενικά, αντί του παραπάνω τελωνειακού παραστατικού απαιτείται η προσκόμιση στον προμηθευτή των αγαθών εγγράφου της αρμόδιας κατά περίπτωση αρχής, στο οποίο θα αναφέρονται τα στοιχεία του πλοίου, το είδος και η ποσότητα των αγαθών και ότι τα αγαθά αυτά προορίζονται για τον εφοδιασμό του συγκεκριμένου σκάφους.

Άρθρο 2

Για παραδόσεις αγαθών, τα οποία στη συνέχεια αποταμιεύονται από το πρόσωπο που τα αποκτά (αγοραστή) με σκοπό τον εφοδιασμό πλοίων του προηγούμενου άρθρου, εφαρμόζονται οι διατάξεις της αριθ. Τ. 5370/ 43/ 24.12.1986 απόφασής μας.

Άρθρο 3

Προκειμένου για παραδόσεις αγαθών από υποκείμενο στο φόρο σε αγοραστή-εφοδιαστή, με σκοπό τον άμεσο εφοδιασμό πλοίων και πλωτών μέσων του άρθρου 1 της παρούσας, αναστέλλεται η καταβολή του φόρου προστιθέμενης αξίας από τον αγοραστή - εφοδιαστή, στον προμηθευτή των αγαθών. Για την αναστολή καταβολής του φόρου ακολουθείται η παρακάτω διαδικασία:

Ο προμηθευτής παραδίδει στον αγοραστή - εφοδιαστή τα προς εφοδιασμό αγαθά με θεωρημένο «Δελτίο αποστολής» ή «Δελτίο αποστολής - τιμολόγιο» ή τιμολόγιο στο οποίο εκτός των άλλων θα αναφέρονται:

α) τα πλήρη στοιχεία του αγοραστή - εφοδιαστή και ο αριθμός του φορολογικού του μητρώου,

β) η αρμόδια Οικονομική Εφορία για τη φορολογία του αγοραστή - εφοδιαστή.

γ) το είδος, η ποσότητα, η αξία και ο φόρος που αναλογεί στην αξία των αγαθών. Δεν απαιτείται η αναγραφή της αξίας των αγαθών και του φόρου που αναλογεί στο εκδιδόμενο δελτίο αποστολής. Τα στοιχεία αυτά θα αναγράφονται στο τιμολόγιο που θα εκδοθεί μέσα στην προθεσμία που ορίζεται από τον Κ.Φ.Σ.,

δ) ο αριθμός μητρώου του εφοδιαστή στο οικείο εμπορικό και βιομηχανικό επιμελητήριο,

ε) ο αριθμός του εξωλογιστικού λογαριασμού του εφοδιαστή στην Τράπεζα Ελλάδος.

Άρθρο 4

1. Για την οριστικοποίηση της απαλλαγής, ο αγοραστής - εφοδιαστής, υποχρεούται να προσκομίσει στον προμηθευτή των αγαθών μέσα σε είκοσι (20) μέρες από την έκδοση του οριστικού φορολογικού στοιχείου της πώλησης («Τιμολογίου» ή «Δελτίου αποστολής - τιμολογίου») υπεύθυνη δήλωση του Ν.Δ. 105/1969 ή το Ν. 1599/1986, θεωρημένη από την αρμόδια Τελωνειακή Αρχή, από την οποία θα πρέπει να προκύπτει η φόρτωση των αγαθών στο συγκεκριμένο πλοίο ή πλωτό μέσο. Το περιεχόμενο της δήλωσης όσον αφορά τα στοιχεία που αναφέρονται στον προμηθευτή ως και το περιεχόμενο της βεβαίωσης της Τελωνειακής Αρχής ορίζονται ως το συνημμένο υπόδειγμα.

2. Ο προμηθευτής - πωλητής των αγαθών, όταν ο αγοραστής - εφοδιαστής του προσκομίσει την παραπάνω υπεύθυνη δήλωση, θεωρημένη από την αρμόδια Τελωνειακή Αρχή, μέσα στην προθεσμία της προηγούμενης παραγράφου, εκδίδει πιστωτικό σημείωμα για την έκπτωση του φόρου που αναλογεί στην αξία της ποσότητας των αγαθών που περιέχεται στη θεωρημένη υπεύθυνη δήλωση που του προσκόμισε ο αγοραστής - εφοδιαστής. Την υπεύθυνη αυτή δήλωση ο προμηθευτής την επισυνάπτει ως δικαιολογητικό της έκπτωσης στο στέλεχος του πιστωτικού σημειώματος που εκδίδει.

Ως αξία για τον υπολογισμό της έκπτωσης του φόρου που αναλογεί, λαμβάνεται η αξία των συγκεκριμένων αγαθών που αναφέρεται στο τιμολόγιο παράδοσης του προμηθευτή προς τον αγοραστή - εφοδιαστή.

Σε περίπτωση που κατά την παράδοση των αγαθών ο προμηθευτής εξέδωσε «Δελτίο αποστολής» και ο εφοδιαστής προσκομίσει στον προμηθευτή την παραπάνω δήλωση-βεβαίωση μέχρι τη συμπλήρωση του προς έκδοση του τιμολογίου χρόνου, τότε ο προμηθευτής εκδίδει το οριστικό τιμολόγιο χωρίς την αναγραφή και είσπραξη του φόρου προστιθέμενης αξίας που αναλογεί, επισυνάπτοντας αυτή στο στέλεχος του τιμολογίου σαν δικαιολογητικό της απαλλαγής.

3. Σε περίπτωση που ο αγοραστής - εφοδιαστής δεν προσκομίσει στον προμηθευτή των αγαθών την παραπάνω υπεύθυνη δήλωση μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην παράγραφο 1 του άρθρου αυτού, υποχρεούται να καταβάλλει στον προμηθευτή του το φόρο που έχει αναγραφεί στο τιμολόγιο αγοράς των αγαθών και στη συνέχεια να ζητήσει την επιστροφή του, κατά το μέρος που δεν συμψηφίζεται, από τον αρμόδιο για τη φορολογία του Οικονομικό Έφορο, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 27 του ν. 1642/1986.

4. Σε κάθε περίπτωση αναστολής καταβολής του φόρου από τον αγοραστή - εφοδιαστή στον προμηθευτή, ο προμηθευτής υποχρεούται στην απόδοση του φόρου προστιθέμενης αξίας στο Δημόσιο μέσα στις προθεσμίες που ορίζονται από τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 31 του ν. 1642/1986, θεωρουμένης ως γενομένης της καταβολής του φόρου αυτού από τον αγοραστή - εφοδιαστή, κατά το χρόνο έκδοσης του τιμολογίου πώλησης.

5. Στο σχετικό τελωνειακό παραστατικό που κατατίθεται για τον εφοδιασμό πλοίου ή πλωτού μέσου, ο εφοδιαστής υποχρεούται να επισυνάψει αναλυτική κατάσταση στην οποία θα αναφέρονται:

α) Το ονοματεπώνυμο ή η επωνυμία, η διεύθυνση και ο αριθμός φορολογικού μητρώου του προμηθευτή των αγαθών και

β) ο αριθμός τιμολογίου ή δελτίου αποστολής του προμηθευτή, το είδος και η ποσότητα των αγαθών.

Άρθρο 5

Σε κάθε περίπτωση κατά την οποία ο εφοδιασμός διενεργείται με τις απλοποιημένες διατυπώσεις εξαγωγής εφοδίων, που προβλέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 63 και επόμενα της αριθμ. Τ. 3300/47/1984 απόφασής μας, όπως ισχύουν, ο εφοδιαστής υποχρεούται να επισυνάψει στη συγκεντρωτική «Δήλωση εξαγωγής εφοδίων» την κατάσταση που προβλέπεται από την παράγραφο 5 του προηγούμενου άρθρου. Δεν υπάρχει η υποχρέωση αυτή στις περιπτώσεις που όμοια αναλυτική κατάσταση έχει επισυναφθεί στο υπό στοιχείο «Α» αντίτυπο του «Δελτίου Παράδοσης Εφοδίων».

Άρθρο 6

Σε κάθε περίπτωση, για την απόδειξη της παραλαβής των δηλώσεων - βεβαιώσεων, ο εφοδιαστής θα υπογράφει στην αναλυτική κατάσταση των προμηθευτών που έχει επισυνάψει στο σχετικό τελωνειακό παραστατικό.

Μετά τη χορήγηση των ως άνω δηλώσεων - βεβαιώσεων και προς αποφυγή επαναχορήγησης όμοιων, η αρμόδια Τελωνειακή Αρχή ενεργεί πράξη στο πρωτότυπο του σχετικού τελωνειακού παραστατικού, περί του αριθμού των δηλώσεων - βεβαιώσεων που χορηγήθηκαν.

Άρθρο 7

Για παραδόσεις αγαθών που πραγματοποιήθηκαν από την 1η Ιανουαρίου μέχρι και 28 Φεβρουαρίου 1987, η απαλλαγή από το φόρο που αναλογεί στην αξία των αγαθών αυτών παρέχεται:

α) Στις περιπτώσεις καταβολής του φόρου από τον αγοραστή - εφοδιαστή στον προμηθευτή, με επιστροφή σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 27 του ν. 1642/1986.

β) Στις περιπτώσεις μη καταβολής του αναλογούντος φόρου από τον αγοραστή - εφοδιαστή στον προμηθευτή των αγαθών, με έκπτωση του φόρου βάσει πιστωτικού σημειώματος που εκδίδεται από τον προμηθευτή των αγαθών, εφόσον ο αγοραστής - εφοδιαστής του προσκομίσει τα προβλεπόμενα από τις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 4 δικαιολογητικά.

Άρθρο 8

Η απόφαση αυτή που ισχύει από 1η Μαρτίου 1987, με εξαίρεση τις διατάξεις του άρθρου 7 της παρούσης να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Π. 7324/4219 ΠΟΛ.288,2/10.11.87.- Τροποποίηση της Π. 1701/ 1600/10.3.1987 και της Π.1591/1546/4.3. 1987 αποφάσεων του Υπουργού Οικονομικών.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις κατωτέρω διατάξεις του Ν. 1642/1986 «για την εφαρμογή του φόρου προστιθέμενης αξίας και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 125 Α) όπως ισχύουν:

α) της περίπτωσης α' της παραγράφου 1 και της παραγράφου 2 του άρθρου 20,

β) της περίπτωσης γ' της παραγράφου 1 και της παραγράφου 2 του άρθρου 22,

γ) της παραγράφου 3 του άρθρου 58.

2. Τις διατάξεις των αποφάσεών μας Π. 1591/1546/4.3.1987 και της Π. 1701/1600/10.3.1987 και Αποφασίζουμε

1. Η οριστικοποίηση της απαλλαγής, που προβλέπεται από τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 3 της απόφασης Π. 1701/1600/10.3.87 και της παραγράφου 1 του άρθρου 4 της απόφασης Π. 1591/1546/4.3.87, πραγματοποιείται με την προσκόμιση από τον αγοραστή - εξαγωγέα ή τον αγοραστή - εφοδιαστή στον προμηθευτή του, του απαιτούμενου από τις ίδιες ως άνω διατάξεις, κατά περίπτωση δικαιολογητικού, εντός σαράντα (40) ημερών από την έκδοση του οριστικού φορολογικού στοιχείου του προμηθευτή.

2. Προκειμένου για πράξεις που πραγματοποιήθηκαν από τις ημερομηνίες έναρξης εφαρμογής των αποφάσεων Π. 1591 /1546/4.3.87 και Π. 1701/ 1600/10.3.87 μέχρι και τη δημοσίευση της

παρούσας η οριστικοποίηση της απαλλαγής πραγματοποιείται με την προσκόμιση στον προμηθευτή του σχετικού δικαιολογητικού εντός είκοσι (20) ημερών από τη δημοσίευση της απόφασης αυτής.

Η αρμόδια τελωνειακή αρχή χορηγεί το σχετικό δικαιολογητικό, μετά από αίτηση του αγοραστή - εξαγωγέα ή αγοραστή - εφοδιαστή, εφόσον για τις ίδιες πράξεις δεν έχει χορηγηθεί αντίστοιχο δικαιολογητικό για επιστροφή του Φ.Π.Α. από τον οικονομικό έφορο και η εξαγωγή ή η φόρτωση επί του πλοίου αντίστοιχα έχει πραγματοποιηθεί εντός σαράντα (40) ημερών από την έκδοση του οριστικού φορολογικού στοιχείου του προμηθευτή.

3. Προκειμένου για εφοδιασμούς πλοίων και πλωτών μέσων που χρησιμοποιούνται από τις ένοπλες δυνάμεις και το δημόσιο γενικά, στο έγγραφο της αρμόδιας, κατά περίπτωση, αρχής, που προβλέπεται από το εδάφιο β' της περίπτωσης β' της παραγράφου 1 της απόφασης Π. 1591/1546/4.3.87, δεν απαιτείται η αναγραφή του συγκεκριμένου σκάφους για το οποίο προορίζονται τα αγαθά.

Στο έγγραφο αυτό αντί των στοιχείων του σκάφους αναγράφεται η ένδειξη «Για εφοδιασμό αποκλειστικά πλοίων του πολεμικού ναυτικού ή πλοίων που χρησιμοποιούνται από το δημόσιο γενικά». Η ίδια ένδειξη θα αναγράφεται και στο τιμολόγιο του προμηθευτή των αγαθών.

4. Οι λοιπές διατάξεις των αποφάσεων Π. 1591/1946 και Π. 1701/1600 εξακολουθούν να ισχύουν.

Η απόφαση αυτή, που ισχύει από 2/11/1987, να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΑΠΟΦ. ΥΠ. ΟΙΚ. Π. 8271/4879 ΠΟΛ.366/18.12.1987.- Διαδικασία απαλλαγής από το ΦΠΑ σκαφών (πλοίων και πλωτών μέσων γενικά), που προβλέπεται από τις διατάξεις των περιπτώσεων α', γ', δ', ε' και η' της παραγράφου 1 του άρθρου 22, καθώς και της περίπτωσης α' της παραγράφου 1 του άρθρου 20 του Ν.1642/86.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις κατωτέρω διατάξεις του Ν.1642/86 (ΦΕΚ 125Α) όπως ισχύουν.
 - α. Της περίπτωσης α' της παρ. 1 του άρθρου 20.
 - β. Των παραγράφων 1 περιπτώσεις α', γ', δ', ε' και η' και 2 του άρθρου 22.
 - γ. Την παράγραφο 3 του άρθρου 58.
2. Τις διατάξεις της περίπτωσης ιγ' του άρθρου 49 του Π.Δ.99/1977 όπως ισχύουν.
3. Τις διατάξεις της Τ.3300/47/1984 Α.Υ.Ο. και
4. Τις διατάξεις των Π.1591/1546/1987 και Π.1701/1600/1987 Α.Υ.Ο.

Αποφασίζουμε

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

Εισαγωγή σκαφών (πλοίων και πλωτών μέσων γενικά)

Άρθρο 1

Η απαλλαγή από το φόρο προστιθέμενης αξίας της εισαγωγής σκαφών που προορίζονται για την εμπορική ναυσιπλοΐα, την αλιεία, ή άλλη εκμετάλλευση ή για διάλυση ή για χρήση από τις ένοπλες δυνάμεις και το δημόσιο γενικά, που προβλέπουν οι διατάξεις της περίπτωσης α' της παραγράφου 1 του άρθρου 22 του Ν.1642/86, παρέχεται με τη διαδικασία που ορίζεται στα παρακάτω άρθρα 2 έως 4.

Άρθρο 2

Για την απαλλαγή που προβλέπεται από το προηγούμενο άρθρο, απαιτούνται τα παρακάτω δικαιολογητικά:

1. Προκειμένου για σκάφη που προορίζονται για την εμπορική ναυσιπλοΐα, την αλιεία ή άλλη εκμετάλλευση:
 - α. Αντίγραφο του σχετικού τιμολογίου ή αντίγραφο της οικείας σύμβασης αγοράς του σκάφους,

θεωρημένα από την Ελληνική Προξενική αρχή της χώρας προέλευσης του σκάφους, από τα οποία να προκύπτει η αξία του σκάφους σε ξένο συνάλλαγμα, η κατηγορία, το είδος, η χωρητικότητα, το όνομα καθώς και ο αριθμός νηολογίου της χώρας προέλευσής του.

β. Υπεύθυνη δήλωση του εισαγωγέα - πλοιοκτήτη του Ν.1599/86, με την οποία θα βεβαιώνει τον προορισμό του σκάφους και θα αναλαμβάνει την υποχρέωση να προσκομίσει στην αρμόδια Τελωνιακή Αρχή, μέσα σε ένα μήνα, το προσωρινό έγγραφο εθνικότητας ή την άδεια αναγνώρισης του σκάφους ως επαγγελματικού, ή την επαγγελματική άδεια αλιείας και μέσα σε έξι (6) μήνες από τον τελωνισμό το οριστικό έγγραφο εθνικότητας, της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας. Οι παραπάνω προθεσμίες μπορεί να παραταθούν κατά την κρίση της Τελωνιακής αρχής, εφόσον η μη προσκόμιση των δικαιολογητικών δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του εισαγωγέα - πλοιοκτήτη.

Η Τελωνιακή αρχή χορηγεί κυρωμένα αντίγραφα της διασάφησης εισαγωγής στον ενδιαφερόμενο, το οποίο προσκομίζεται στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, για την έκδοση του προσωρινού ή οριστικού εγγράφου εθνικότητας.

γ. Τραπεζική εγγύηση ή αξιόχρεη προσωπική εγγύηση τρίτου προσώπου για το ποσό του ΦΠΑ μέχρι την προσκόμιση των πιο πάνω δικαιολογητικών.

2. Προκειμένου για σκάφη τα οποία από το είδος της κατασκευής τους (χωρητικότητα, μέγεθος, διαρρύθμιση, εξοπλισμό κ.λπ.) μπορεί να χρησιμοποιηθούν και για ιδιωτική χρήση, ως σκάφη αναψυχής ή αθλητισμού, εκτός από τα δικαιολογητικά που προβλέπονται από την προηγούμενη παράγραφο, υποβάλλεται ακόμη βεβαίωση του αρμόδιου για τη φορολογία του εισαγωγέα - πλοιοκτήτη Οικον. Εφόρου, από την οποία να προκύπτει ότι είναι υποκειμένος στο φόρο και δήλωσε ότι το συγκεκριμένο σκάφος θα χρησιμοποιηθεί ως επαγγελματικό για τους σκοπούς της επιχείρησής του.

3. Προκειμένου για σκάφη που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν από τις ένοπλες Δυνάμεις και το δημόσιο γενικά, απαιτείται αντίγραφο της οικείας σύμβασης αγοράς του σκάφους ή έγγραφο της αρμόδιας Δημόσιας αρχής, από το οποίο να προκύπτει η κατηγορία, το είδος, η χωρητικότητα σε κόρους καθώς και ο προορισμός του σκάφους.

Άρθρο 3

Για την απαλλαγή των σκαφών που προορίζονται να διαλυθούν, απαιτούνται τα πιο κάτω δικαιολογητικά:

α. Κυρωμένο αντίγραφο της άδειας διάλυσης της οικείας Λιμενικής αρχής.

β. Άδεια εισαγωγής της αρμόδιας Τελωνιακής αρχής με ευνοϊκή δασμολογική μεταχείριση, σύμφωνα με τον κανονισμό Ε.Ο.Κ. 1535/1977 (Δ.Υ.Ο. Δ.874/408/12.9.1986).

γ. Υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/86, με την οποία βεβαιώνονται τα πλήρη στοιχεία της επιχείρησης που θα ενεργήσει τη διάλυση καθώς και ο τόπος και ο χρόνος διάρκειας αυτής.

Άρθρο 4

1. Η διάλυση των σκαφών που προβλέπεται από το προηγούμενο άρθρο, ενεργείται σε τελωνιακώς ελεγχόμενους χώρους.

2. Μετά το πέρας της διάλυσης η επιχείρηση που την ενήργησε, υποβάλλει στην τελωνιακή αρχή που εποπτεύει τη διάλυση υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/86, κοινή με τον εισαγωγέα πλοιοκτήτη, με τα πλήρη στοιχεία τους (Όνοματεπώνυμο ή επωνυμία, διεύθυνση, ΑΦΜ και αρμόδιο για το ΦΠΑ Οικον. Εφορο), με την οποία βεβαιώνουν την ολοκλήρωση των εργασιών της διάλυσης και ότι τα προϊόντα της διάλυσης είναι αυτά που περιγράφονται στον προσαρτημένο, σ' αυτήν πίνακα. Ο πίνακας αυτός υποβάλλεται σε τέσσερα (4) αντίτυπα και περιλαμβάνει αναλυτικά σε είδος, την ποσότητα, τη δασμολογική κλάση των διαλυμάτων και των λοιπών εφοδίων και ειδών εξοπλισμού του σκάφους.

3. Η τελωνιακή αρχή, στην οποία υποβάλλεται ο πιο πάνω πίνακας, θεωρεί αυτόν σε όλες τις

σελίδες του και προβαίνει στις ακόλουθες ενέργειες:

- α. Παραδίδει ένα αντίτυπο στον εισαγωγέα - πλοιοκτήτη.
 - β. Διαβιβάζει ένα αντίτυπο στο αρμόδιο Τελωνείο εισαγωγής του σκάφους για την εξόφληση του Τελωνειακού παραστατικού εισαγωγής.
 - γ. Διαβιβάζει ένα αντίτυπο στον αρμόδιο για την επιβολή του ΦΠΑ του εισαγωγέα - πλοιοκτήτη, Οικον. Έφορο, για την παρακολούθηση της περαιτέρω διάθεσης αυτών.
 - δ. Διαφυλάσσει ένα αντίτυπο στα αρχεία του, για την περαιτέρω παρακολούθηση των διαλυμάτων και λοιπών ειδών που θα εξαχθούν από το χώρο της διάλυσης.
4. Κατά την έξοδο των πιο πάνω αγαθών, από τον τελωνειακώς ελεγχόμενο χώρο του διαλυτηρίου, η τελωνειακή αρχή συντάσσει άδεια ζυγίσεως, στην οποία εμφανίζονται το είδος, η ποσότητα, η δασμολογική κλάση και το βάρος των εξαγομένων από το χώρο της διάλυσης αγαθών. Στην άδεια αυτή προσαρτάται και το σχετικό ζυγολόγιο. Θεωρημένο αντίγραφο της άδειας ζυγίσεως, χορηγείται στο φορτωτή (εισαγωγέα - πλοιοκτήτη) των αγαθών, για να επισυναφθεί στο στέλεχος του εκδιδόμενου κατά περίπτωση φορολογικού στοιχείου (Δελτίο αποστολής ή τιμολόγιο πώλησης - Δελτίο αποστολής).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

Παράδοση σκαφών (πλοίων και πλωτών μέσων γενικά)

Άρθρο 5

Η απαλλαγή από το φόρο προστιθέμενης αξίας της παράδοσης σκαφών γενικά που προορίζονται για την εμπορική ναυσιπλοΐα, την αλιεία, ή άλλη εκμετάλλευση, ή για διάλυση, ή για χρήση από τις ένοπλες δυνάμεις και το δημόσιο γενικά, που προβλέπουν οι διατάξεις της περίπτωσης α' της παρ. 1 του άρθρου 22 του Ν.1642/86, παρέχεται με τη διαδικασία που ορίζουν τα παρακάτω άρθρα.

Άρθρο 6

1. Για την απαλλαγή της παράδοσης σκαφών που προορίζονται για την εμπορική ναυσιπλοΐα, την αλιεία, ή άλλη εκμετάλλευση, ο αγοραστής υποβάλλει στον αρμόδιο για την επιβολή του ΦΠΑ οικον. έφορο:

α) αίτηση - δήλωση η οποία περιλαμβάνει:

- τα πλήρη προσωπικά στοιχεία του αγοραστή και του πωλητή,
- τον ΑΦΜ του αγοραστή και του πωλητή,
- τον αρμόδιο οικον. έφορο για τον ΦΠΑ του πωλητή,
- το λιμεναρχείο στο οποίο θα νηολογηθεί το σκάφος, καθώς και την οικον. Εφορία που θα φορολογείται αυτό,
- τα πλήρη στοιχεία του σκάφους (είδος σκάφους, όνομα, χωρητικότητα, αριθμ. νηολογίου κ.λπ.) εφόσον, ή όσα, υπάρχουν, και - αίτημα για την χορήγηση βεβαίωσης, για την χωρίς φόρο αγορά του συγκεκριμένου σκάφους.

β) Μαζί με την αίτηση - δήλωση υποβάλλει και αποδεικτικά στοιχεία ότι το σκάφος έχει επαγγελματικό προορισμό.

Τέτοια αποδεικτικά στοιχεία μπορεί κατά περίπτωση να είναι και τα παρακάτω:

- Κυρωμένο αντίγραφο της δανειακής σύμβασης, που έχει συναφθεί σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία, για τη χρηματοδότηση της αγοράς από τράπεζα, πιστωτικό ίδρυμα ή οργανισμό κτλ., από το οποίο να προκύπτει ο επαγγελματικός προορισμός του σκάφους.

- Κυρωμένο αντίγραφο του εγγράφου εθνικότητας του σκάφους ή της άδειας αναγνώρισης του σκάφους ως επαγγελματικού ή της επαγγελματικής άδειας αλιείας της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

- Αν κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης - δήλωσης δεν έχει κανένα αποδεικτικό στοιχείο για τον επαγγελματικό προορισμό του σκάφους, τότε με την αίτηση - δήλωση αναλαμβάνει ρητά

την υποχρέωση να προσκομίσει, στον αρμόδιο ως άνω οικον. έφορο, μέσα σε σαράντα πέντε (45) ημέρες, ένα από τα αναφερόμενα παραπάνω αποδεικτικά στοιχεία από το οποίο να προκύπτει η επαγγελματική χρήση του σκάφους και ότι σε αντίθετη περίπτωση, αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλει το φόρο που αναλογεί στην αξία αυτού, στο δημόσιο. Η παραπάνω προθεσμία δύναται να παραταθεί ακόμη για σαράντα πέντε (45) μέρες κατά την κρίση του οικον. εφόρου.

γ) Αντίγραφο του τίτλου κτήσης του σκάφους (τιμολόγιο, δημόσιο ή ιδιωτικό έγγραφο).

2. Ο οικον. έφορος, στον οποίο υποβάλλεται η αίτηση - δήλωση, της προηγούμενης παραγράφου, αφού εξακριβώσει από τα στοιχεία του σχετικού φακέλου ότι:

α) ο αιτών είναι υποκείμενος στο φόρο και ασκεί ή πρόκειται να ασκήσει το επάγγελμα του εκμεταλλευτή του σκάφους, και

β) από τα συνυποβαλλόμενα με την αίτηση - δήλωση αποδεικτικά στοιχεία, ότι το σκάφος έχει επαγγελματικό προορισμό, χορηγεί στον αγοραστή βεβαίωση απαλλαγής του σκάφους με την επιφύλαξη ότι η απαλλαγή αυτή ισχύει για όσο χρόνο το σκάφος διατηρεί τον επαγγελματικό προορισμό του.

3. Ο αγοραστής προσκομίζει τη βεβαίωση αυτή στον πωλητή για να την επισυνάψει σαν δικαιολογητικό, είτε στο στέλεχος του τιμολογίου πώλησης του σκάφους, είτε στο δημόσιο ή στο ιδιωτικό έγγραφο της πώλησης, στο οποίο αναγράφεται η ένδειξη «ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ ΩΣ ΑΥΟ Π.8271/4879/18.12.1987».

Προκειμένου για παραδόσεις σκαφών μετά την νηολόγησή τους, η βεβαίωση της περίπτωσης β' της προηγούμενης παραγράφου χορηγείται σε δύο αντίτυπα ένα από τα οποία ο πωλητής υποβάλει στην υπηρεσία νηολογίου για τη διαγραφή ή τη μεταγραφή του σκάφους στα οικεία νηολόγια.

4. Σε περίπτωση κατά την οποία, ο αγοραστής δεν προσκομίσει στον οικον. έφορο, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται από την πιο πάνω παράγραφο 1 τα προβλεπόμενα από την ίδια παράγραφο δικαιολογητικά, ο οικον. έφορος προβαίνει αμέσως στον καταλογισμό του φόρου σε βάρος του αγοραστή κατ' εφαρμογή των άρθρων 40 και επομένων του Ν.1642/86.

Ο αγοραστής με αίτησή του, που υποβάλλει πριν από τη λήξη της πιο πάνω προθεσμίας, μπορεί να ζητήσει παράταση αυτής και για χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο της αρχικής προθεσμίας.

Άρθρο 7

Για την απαλλαγή από το φόρο της εξαγωγής σκαφών από υποκείμενο στο φόρο πριν από τη νηολόγησή τους, εφαρμόζονται ανάλογα οι διατάξεις της απόφασής μας Π.1701/1600/1987 (ΠΟΛ.71).

Άρθρο 8

Για την απαλλαγή από το φόρο προστιθέμενης αξίας της παράδοσης σκάφους με ελληνική σημαία, από υποκείμενο στο φόρο, το οποίο προορίζεται να αλλάξει σημαία, ο πωλητής υποβάλλει στον αρμόδιο για την επιβολή του ΦΠΑ οικονομικό του Έφορο:

α) Κυρωμένο αντίγραφο, του εγγράφου μεταβίβασης, από το οποίο να προκύπτουν τα στοιχεία των συμβαλλομένων, τα στοιχεία του σκάφους και η αξία του σκάφους στο νόμισμα που συμφωνήθηκε η παράδοση.

β) Υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/1986, με την οποία αναλαμβάνει την υποχρέωση να προσκομίσει μέσα σε σαράντα πέντε (45) μέρες, από την υποβολή της δήλωσης αυτής:

- πιστοποιητικό της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, για τη διαγραφή του σκάφους από τα ελληνικά νηολόγια.

Άρθρο 9

1. Για την απαλλαγή από το ΦΠΑ της παράδοσης σκάφους με σκοπό τη διάλυσή του, ο πωλητής - πλοιοκτήτης, υποβάλλει στον αρμόδιο για την επιβολή του ΦΠΑ οικον. έφορο:

- Κυρωμένο αντίγραφο του σχετικού εγγράφου μεταβίβασης, σε δύο αντίτυπα.

- Υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/1986 του αγοραστή του σκάφους σε δύο αντίτυπα στην οποία εκτός των άλλων στοιχείων θα αναφέρεται και η αρμόδια για το ΦΠΑ Οικονομική Εφορία του καθώς και ο τόπος και ο χρόνος της διάλυσης.

Με την υπεύθυνη αυτή δήλωση ο αγοραστής αναλαμβάνει την υποχρέωση να προσκομίσει κυρωμένα αντίγραφα της σχετικής άδειας διάλυσης μέσα σε σαράντα πέντε (45) μέρες τόσο στον οικον. έφορο φορολογίας του πωλητή όσο και στον αρμόδιο για τη φορολογία του (του αγοραστή) οικον. έφορο.

2. Ο Οικον. Έφορος του πωλητή, θεωρεί τα δικαιολογητικά που του υποβάλλονται και παραδίδει το ένα αντίτυπο του εγγράφου μεταβίβασης στον πωλητή, για τη διαγραφή του σκάφους από τα νηολόγια και αποστέλλει στον αρμόδιο για τον ΦΠΑ Οικονομικό Έφορο του αγοραστή το ένα αντίτυπο της υπεύθυνης δήλωσης του Ν.1599/1986, προκειμένου αυτός να παρακολουθήσει περαιτέρω την τύχη των αγαθών που θα προκύψουν από τη διάλυση.

3. Για τη διάλυση του σκάφους και την παρακολούθηση των διαλυμάτων και λοιπών αγαθών που θα προκύψουν από τη διάλυση, εφαρμόζονται ανάλογα οι διατάξεις του άρθρου 4 της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 10

Για την απαλλαγή από το φόρο της παράδοσης σκαφών που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν από τις ένοπλες δυνάμεις και το δημόσιο γενικά, ο πωλητής πρέπει να κατέχει είτε κυρωμένο, απ' τη συμβαλλόμενη δημόσια αρχή, αντίγραφο της σχετικής σύμβασης αγοραπωλησίας του σκάφους είτε σχετική βεβαίωση της αρχής αυτής, ότι το σκάφος προορίζεται για τις ανάγκες του δημοσίου γενικά.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄

Παράδοση υλικών και αντικειμένων που προορίζονται να ενσωματωθούν ή να χρησιμοποιηθούν σε σκάφη και σε αντικείμενα αυτών

Άρθρο 11

1. Για την απαλλαγή από το φόρο των υλικών και αντικειμένων που παραδίδονται με προορισμό να ενσωματωθούν ή να χρησιμοποιηθούν σκάφη που εκτελούν πλόες εξωτερικού ή μικτούς, υπερπόντια αλιεία ή χρησιμοποιούνται από τις ένοπλες δυνάμεις και το δημόσιο γενικά ή ανήκουν στις ένοπλες δυνάμεις ξένων κρατών, εφαρμόζονται ανάλογα οι διατάξεις της Π. 1591/1546/4.3.87 Α.Υ.Ο., όπως ισχύουν.

Η ίδια απόφαση εφαρμόζεται και για την απαλλαγή των υλικών και αντικειμένων που προορίζονται να ενσωματωθούν ή να χρησιμοποιηθούν σε αντικείμενα που είναι ενσωματωμένα ή χρησιμοποιούνται στα παραπάνω σκάφη.

2. Προκειμένου για τα λοιπά σκάφη που απαλλάσσονται από το φόρο προστιθέμενης αξίας, σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης α' της παραγράφου 1 του άρθρου 22 του Ν. 1642/86, εφαρμόζονται οι διατάξεις των κατωτέρω άρθρων 12 έως 14.

Άρθρο 12

1. Σε κάθε σκάφος της παραγράφου 2 του προηγούμενου άρθρου, τηρείται ειδικό διπλότυπο δελτίο με τον τίτλο «ΔΕΛΤΙΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (άρθρο 22, παρ. 1, περ. α' Ν.1642/86)», θεωρημένο από τον αρμόδιο για την επιβολή του ΦΠΑ Οικονομικό Έφορο.

Στο δελτίο αυτό θα έχουν προεκτυπωθεί πέρα των στοιχείων που ορίζονται από τις διατάξεις του άρθρου 29 του ΚΦΣ και της Σ.1082/1986 απόφασής μας και:

α) το όνομα, το είδος και ο αριθμός νηολογίου του σκάφους,
β) η κατάλληλη γραμμογράφηση για την αναγραφή της ποσότητας και του είδους των προς αγορά ή επισκευή υλικών και αντικειμένων.

2. Το ειδικό δελτίο της προηγούμενης παραγράφου, εκδίδεται για κάθε αγορά υλικών ή αντι-

κειμένων για τα σκάφη και αποτελεί δικαιολογητικό για την χωρίς φόρο έκδοση του σχετικού φορολογικού στοιχείου.

3. Η πλοιοκτήτρια, η διαχειρίστρια ή η εκμεταλλεύτρια, κατά περίπτωση επιχείρηση, δύναται να τηρεί ανεξάρτητη σειρά του παραπάνω ειδικού δελτίου, χωρίς να αναγράφονται τα στοιχεία της περίπτωσης α' της πιο πάνω παραγράφου 1, στις περιπτώσεις που η ίδια ενεργεί αγορές υλικών αντικειμένων για τον εφοδιασμό των σκαφών αυτής. Για τον εν συνεχεία εφοδιασμό συγκεκριμένου σκάφους της, υποχρεούται στην έκδοση εις τριπλούν του υπό της παραγράφου 1 του άρθρου 23 του ΚΦΣ προβλεπόμενου δελτίου Αποστολής. Το ένα αντίγραφο του δελτίου αποστολής επιστρέφεται στον εκδότη του, αφού υπογραφεί από τον πλοίαρχο ή τον Κυβερνήτη του σκάφους, για την παραλαβή των αγαθών που αναγράφονται σ' αυτό και αφού σημειωθεί σ' αυτό ο αριθμός σελίδας που καταχωρήθηκε στο ειδικό βιβλίο της παραγράφου 1 του επόμενου άρθρου.

4. Για τον τρόπο και το χρόνο έκδοσης και τη φύλαξη του ειδικού ως άνω στοιχείου, εφαρμόζονται κατ' αναλογία οι σχετικές με τα φορολογικά στοιχεία, διατάξεις του ΚΦΣ (Π.Δ.99/1977).

Άρθρο 13

1. Σε κάθε σκάφος της παραγράφου 2 του άρθρου 11, της απόφασης αυτής, τηρείται ειδικό βιβλίο με τον τίτλο «ΕΙΔΙΚΟ ΒΙΒΛΙΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΕΓΧΩΡΙΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ», το οποίο πριν από κάθε χρησιμοποίησή του θεωρείται από τον αρμόδιο για την επιβολή του ΦΠΑ οικον. έφορο.

2. Στο ειδικό αυτό βιβλίο, που θα έχει την κατάλληλη γραμμογράφηση, καταχωρούνται:

- το είδος, ο αριθμός και η ημερομηνία του φορολογικού στοιχείου αγοράς ή του δελτίου αποστολής της παρ. 3 του προηγούμενου άρθρου,

- τα στοιχεία των προμηθευτή ή της πλοιοκτήτριας επιχείρησης κ.λπ., κατά περίπτωση, (ονοματεπώνυμο ή επωνυμία, ΑΦΜ),

- το είδος και η ποσότητα των υλικών και αντικειμένων που εφοδιάστηκε το σκάφος με το συγκεκριμένο στοιχείο και

- η ημερομηνία χρησιμοποίησης ή ενσωμάτωσης αυτών στο σκάφος.

3. Η ενημέρωση του πιο πάνω ειδικού βιβλίου, γίνεται με την είσοδο των αγαθών στο σκάφος.

Άρθρο 14

1. Προκειμένου ο προμηθευτής των υλικών και αντικειμένων να μην επιβαρύνει με φόρο την αξία αυτών κατά την παράδοσή τους, ακολουθείται η διαδικασία που ορίζεται από τις επόμενες παραγράφους.

2. Η πλοιοκτήτρια ή η διαχειρίστρια επιχείρηση, ο εκμεταλλευτής, ο πλοίαρχος ή ο κυβερνήτης του σκάφους, κατά περίπτωση, εκδίδει και προσκομίζει το οριζόμενο από τις διατάξεις των παραγράφων 1 και 3 του άρθρου 12 της παρούσας, ειδικό διπλότυπο δελτίο για την αγορά των αναγραφομένων σ' αυτό αγαθών χωρίς φόρο.

3. Ο προμηθευτής παραδίδει τα αναγραφόμενα στο ως άνω ειδικό δελτίο αγαθά, εκδίδει το σχετικό τιμολόγιο με την ένδειξη «ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ ως Α.Υ.Ο. Π. 8271/4879/18.12.87» και επισυνάπτει στο στέλεχος αυτού το πρωτότυπο του παραπάνω ειδικού δελτίου. Στο τιμολόγιο αυτό, πέραν των στοιχείων που ορίζονται από τις διατάξεις του Κ.Φ.Σ. αναγράφονται ακόμη:

- ο αριθμός του πιο πάνω δελτίου αγοράς εφοδίων και

- το όνομα, το είδος και ο αριθμός νηολογίου του σκάφους, στις περιπτώσεις που η παράδοση ενεργείται κατευθείαν σ' αυτό.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'

Παράδοση και εισαγωγή υλικών και αντικειμένων που προορίζονται για την κατασκευή ή μετατροπή σκαφών (πλοίων και πλωτών μέσων γενικά)

Άρθρο 15

1. Για παραδόσεις ή εισαγωγές υλικών και αντικειμένων χωρίς ΦΠΑ που προορίζονται να ενσω-

ματωθούν ή να χρησιμοποιηθούν κατά την κατασκευή σκαφών, τα οποία απαλλάσσονται από το φόρο αυτό σύμφωνα με την περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 22 του Ν.1642/86, εφόσον η κατασκευή ενεργείται με υλικά και αντικείμενα προέλευσης εσωτερικού και εξωτερικού, από ναυπηγεία εκτός ελευθέρων τελωνειακών συγκροτημάτων, ακολουθείται η διαδικασία που ορίζεται από τα άρθρα του κεφαλαίου αυτού.

Άρθρο 16

1. Η πλοιοκτήτρια επιχείρηση ή ο νόμιμος αυτής αντιπρόσωπος, υποβάλλει αίτηση στην αρμόδια τελωνειακή αρχή, στην περιφέρεια της οποίας θα γίνει η κατασκευή του σκάφους, με την οποία ζητά τη συγκρότηση της επιτροπής της παρ. 1 του επόμενου άρθρου.

2. Με την αίτηση της προηγούμενης παραγράφου εκτός των αναφερομένων στην παρ. 3 του άρθρου 80 της Τ.3300/47/1984 Α.Υ.Ο. δικαιολογητικών, υποβάλλονται ακόμη εις διπλούν:

α) Αναλυτικός πίνακας των αναγκαιών για την κατασκευή του συγκεκριμένου σκάφους υλικών και αντικειμένων που πρόκειται να ενσωματωθούν ή να χρησιμοποιηθούν σ' αυτό.

β) Υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/1986, με την οποία δηλώνεται ότι τα υλικά και αντικείμενα του παραπάνω πίνακα θα χρησιμοποιηθούν για το συγκεκριμένο σκάφος, το οποίο δικαιούται απαλλαγής σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Με την ίδια υπεύθυνη δήλωση αναλαμβάνεται η υποχρέωση καταβολής, των δασμών, λοιπών φόρων και ΦΠΑ που αναλογούν στις ποσότητες των υλικών και εφοδίων που τελικά δε θα χρησιμοποιηθούν καθώς και στα υπολείμματα αυτών, αλληλέγγυα προς την ναυπηγική επιχείρηση και εξ ολοκλήρου.

γ) Αντίγραφο της σχετικής σύμβασης ανάθεσης κατασκευής του σκάφους, εφόσον υπάρχει.

3. Η αίτηση της πιο πάνω παραγράφου 1, καταχωρείται σε ιδιαίτερο βιβλίο σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 4 του άρθρου 80 της Τ.3300/47/1984 Α.Υ.Ο.

Άρθρο 17

1. Μετά την καταχώρηση της αίτησης με φροντίδα της τελωνειακής αρχής συγκαλείται η επιτροπή που προβλέπεται από την παρ. 1 του άρθρου 81 της Τ.3300/47/1984 Α.Υ.Ο., στην οποία εκτός των οριζόμενων από τη διάταξη αυτή μελών, θα συμμετέχουν και:

α) Ένας εφοριακός ελεγκτής που θα ορίζεται από τον αρμόδιο για την επιβολή του ΦΠΑ της ναυπηγικής επιχείρησης οικον. έφορο. Προκειμένου για ναυπηγικές επιχειρήσεις που έχουν τις εγκαταστάσεις τους στην περιοχή νομού Αττικής, πλην των νήσων, εκτός Σαλαμίνας, ο εφοριακός ελεγκτής ορίζεται ως μέλος από τον οικον. έφορο πλοίων Πειραιά.

β) Ένας εξουσιοδοτημένος από τη ναυπηγική επιχείρηση τεχνικός εκπρόσωπος αυτής.

2. Η Επιτροπή της προηγούμενης παραγράφου, αφού ελέγξει τα προβλεπόμενα από το προηγούμενο άρθρο δικαιολογητικά, συντάσσει σχετική έκθεση με την οποία γνωμοδοτεί για τα αναγκαία κατά είδος, κατηγορία και ποσότητα υλικά και αντικείμενα μέχρι την ολοκλήρωση της κατασκευής του σκάφους και τη χρονική διάρκεια αυτής.

3. Με βάση την παραπάνω έκθεση - γνωμοδότηση της επιτροπής, ο αρμόδιος τελώνης εκδίδει απόφαση με την οποία εγκρίνει τη χορήγηση της προβλεπόμενης από την περίπτωση α' της παρ. 1 του άρθρου 22 του Ν.1642/86 απαλλαγής, για τα υλικά και αντικείμενα αυτής, που θα εισαχθούν από το εξωτερικό. Με την ίδια απόφαση εγκρίνει επίσης τη χορήγηση απαλλαγής από δασμούς και λοιπούς φόρους που προβλέπεται από το άρθρο 3 του Ν.603/1977 και τις προκαταρκτικές διατάξεις του δασμολογίου, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις των διατάξεων αυτών.

4. Η εγκριτική απόφαση της προηγούμενης παραγράφου, καταχωρείται, από τον τελώνη, κατ' αύξοντα αριθμό σε ειδικό προς τούτο βοηθητικό βιβλίο.

5. Η παραπάνω εγκριτική απόφαση ατελείας, η έκθεση - γνωμοδότηση της αρμόδιας επιτροπής καθώς και τα προβλεπόμενα από το άρθρο 16 της παρούσας δικαιολογητικά, αποτελούν τον σχετικό φάκελο ατελείας, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 81 της Τ.3300/47/1984 Α.Υ.Ο.

6. Ο αρμόδιος τελώνης αποστέλλει άμεσα ένα αντίγραφο της έκθεσης – γνωμοδότησης και των άλλων δικαιολογητικών που βρίσκονται στο φάκελο ατελείας, στον αρμόδιο για τη φορολογία της ναυπηγικής επιχείρησης οικον. έφορο. Αντίγραφο της έκθεσης - γνωμοδότησης επίσης αποστέλλει στην πλοιοκτήτρια επιχείρηση ή στο νόμιμο αυτής εκπρόσωπο.

Προκειμένου για ναυπηγικές επιχειρήσεις των οποίων οι ναυπηγικές εγκαταστάσεις βρίσκονται στο νομό Αττικής, με εξαίρεση τα νησιά πλην της νήσου Σαλαμίνας, το αντίγραφο της έκθεσης - γνωμοδότησης και των λοιπών δικαιολογητικών του φακέλου, αποστέλλονται στον οικον. έφορο πλοίων Πειραιά.

Άρθρο 18

1. Ο αρμόδιος, σύμφωνα με την παρ. 6 του προηγούμενου άρθρου, οικον. έφορος, με βάση την έκθεση - γνωμοδότηση που του έστειλε ο αρμόδιος τελώνης, εκδίδει σχετική απόφαση, με την οποία εγκρίνει την προμήθεια από την εγχώρια αγορά των υλικών και αντικειμένων της γνωμοδότησης, χωρίς ΦΠΑ.

2. Την σχετική εγκριτική απόφαση απαλλαγής, της προηγούμενης παραγράφου, ο οικον. έφορος καταχωρεί σε ειδικό βιβλίο με τίτλο «ΒΙΒΛΙΟ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΑΠΑΛΛΑΓΗΣ ΠΛΟΙΩΝ ΑΠΟ ΦΠΑ». Στο ειδικό αυτό βιβλίο αναγράφονται:

α) Ο αριθμός και η ημερομηνία έκδοσης της απόφασης.

β) Τα πλήρη στοιχεία (ονοματεπώνυμο ή επωνυμία, διεύθυνση, ΑΦΜ) της ναυπηγικής επιχείρησης.

γ) Τα πλήρη στοιχεία (ονοματεπώνυμο ή επωνυμία, διεύθυνση, ΑΦΜ και αρμόδια οικον. εφορία) της πλοιοκτήτριας επιχείρησης.

δ) Ο τόπος που θα γίνει η κατασκευή του σκάφους.

ε) Το όνομα, η κατηγορία και ο αριθμός νηολογίου του σκάφους (εφόσον αυτά είναι γνωστά).

στ) Το αρμόδιο τελωνείο αποστολής της έκθεσης - γνωμοδότησης της αρμόδιας επιτροπής καθώς και ο αριθμός και η ημερομηνία της έκθεσης αυτής.

ζ) Ο αριθμός και ο χρόνος έκδοσης της έκθεσης επιμέτρησης της παρ. 2 του άρθρου 21 της παρούσας, την οποία θα του αποστείλει ο αρμόδιος τελώνης, σύμφωνα με την παράγραφο 4 του ίδιου άρθρου.

3. Η εγκριτική απόφαση απαλλαγής του εφόρου, η έκθεση - γνωμοδότηση και τα λοιπά δικαιολογητικά που ο αρμόδιος τελώνης αποστέλλει στον οικον. έφορο, αποτελούν το σχετικό φάκελο απαλλαγής των υλικών και αντικειμένων κατασκευής του σκάφους, στον οποίο δίνεται ο αριθμός της εγκριτικής απόφασης απαλλαγής.

Άρθρο 19

1. Για κάθε προμήθεια, από την εγχώρια αγορά, χωρίς ΦΠΑ, υλικών και αντικειμένων που είναι αναγκαία για την κατασκευή του σκάφους, η ναυπηγική επιχείρηση υποβάλλει στον αρμόδιο, σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 17 της απόφασής μας αυτής, Οικον. Έφορο:

α) Αίτηση, με την οποία ζητά την έγκριση αγοράς, χωρίς ΦΠΑ, από την εγχώρια αγορά των υλικών και αντικειμένων που αναγράφονται στο συνημμένο σ' αυτήν πίνακα του επόμενου εδαφίου β. Στην αίτηση αυτή θα αναφέρονται:

- Το ονοματεπώνυμο ή η επωνυμία, η διεύθυνση, ο ΑΦΜ και η οικον. εφορία του προμηθευτή, και

- Ο αριθμός της εγκριτικής απόφασης του εφόρου, που προβλέπεται από το προηγούμενο άρθρο.

β) Αναλυτικά, κατά προμηθευτή, εις τριπλούν, πίνακα αγοράς υλικών και αντικειμένων για την κατασκευή του σκάφους, στον οποίο, εκτός από τα στοιχεία που αναγράφονται στην παραπάνω αίτηση, θα αναγράφονται ακόμη το είδος και η ποσότητα των προς αγορά υλικών και αντικειμένων.

2. Ο Οικον. Έφορος, στον οποίο υποβάλλονται τα δικαιολογητικά της προηγούμενης παραγράφου με βάση την αρχική εγκριτική του απόφαση και αφού διαπιστώσει, από το προσκομιζόμενο σ' αυτόν προσωρινό βιβλίο ατελείας, ότι οι αναγραφόμενες στο σχετικό πίνακα ποσότητες και είδη καλύπτονται από τις εγκριθείσες με την αρχική απόφασή του ποσότητες:

α) Θεωρεί τον πίνακα αγοράς σε κάθε σελίδα και στα τρία αντίτυπα και συντάσσει επ' αυτών έγγραφη εντολή προς τον προμηθευτή των αγαθών, για την παράδοση των αναγραφόμενων σ' αυτόν αγαθών, χωρίς φόρο, συσχετίζοντας το πρωτότυπο αυτού με το φάκελο απαλλαγής των υλικών και αντικειμένων κατασκευής του σκάφους.

β) Το δεύτερο αντίτυπο του παραπάνω αναλυτικού πίνακα αγοράς, παραδίδει στην ενδιαφερόμενη ναυπηγική επιχείρηση, για την προμήθεια των αγαθών.

γ) Το τρίτο αντίτυπο, του ίδιου ως άνω πίνακα, αποστέλλει χωρίς καθυστέρηση στην αρμόδια τελωνειακή αρχή της παρ. 1 του άρθρου 16 της παρούσας, προκειμένου αυτό να συσχετιστεί με τον τηρούμενο φάκελο ατελείας για να ληφθεί υπόψη, από την αρμόδια επιτροπή ελέγχου της νόμιμης χρησιμοποίησης των υλικών και αντικειμένων.

3. Ο προμηθευτής, με την προσκόμιση του πιο πάνω θεωρημένου πίνακα, παραδίδει στη ναυπηγική επιχείρηση τα υλικά και αντικείμενα που αναγράφονται σ' αυτόν και εκδίδει το σχετικό τιμολόγιο πώλησης, χωρίς να επιβαρύνει την αξία αυτών με φόρο, αναγράφοντας σ' αυτό την ένδειξη «ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ ΩΣ ΑΥΟ Π.8271/4879/18.12.1987» και επισυνάπτει στο στέλεχος του τιμολογίου το θεωρημένο αντίτυπο του πίνακα σαν δικαιολογητικό απαλλαγής. Στο τιμολόγιο αυτό αναγράφονται και τα πλήρη στοιχεία του σκάφους, για το οποίο προορίζονται τα αγαθά.

4. Η αγοράστρια ναυπηγική επιχείρηση, με την παραλαβή των υλικών και αντικειμένων προβαίνει στην άμεση καταχώρηση αυτών στο προσωρινό βιβλίο ατελείων που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 82 της Τ.3300/47/1984 και σημειώνει σ' αυτό τον αριθμό του σχετικού τιμολογίου αγοράς, τα στοιχεία του προμηθευτή και την ένδειξη «ΥΛΙΚΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ».

Για τη διευκόλυνση του ελέγχου η ναυπηγική επιχείρηση υποχρεούται να τοποθετεί τα εγχώρια υλικά και αντικείμενα χωριστά από εκείνα που εισήγαγε ατελώς.

Άρθρο 20

Για την εισαγωγή από το εξωτερικό των υλικών και αντικειμένων, που απαιτούνται για την κατασκευή του σκάφους, σύμφωνα με την εγκριτική απόφαση του αρμόδιου τελώνη, που προβλέπεται από την παράγραφο 3 του άρθρου 17 της παρούσας, χωρίς ΦΠΑ εφαρμόζονται ανάλογα οι διατάξεις των άρθρων 82, 83 και 84 της Τ.3300/47/1984 Α.Υ.Ο.

Άρθρο 21

1. Με την ολοκλήρωση της κατασκευής του σκάφους η ναυπηγική ή η πλοιοκτήτρια επιχείρηση υποβάλλει αίτηση στην παραπάνω αρμόδια για την έγκριση της ατέλειας τελωνειακή αρχή, για τον έλεγχο, της νόμιμης χρησιμοποίησης των υλικών και αντικειμένων που αγόρασε ή εισήγαγε χωρίς την καταβολή ΦΠΑ. Μαζί με την αίτηση υποβάλλεται και το προσωρινό βιβλίο ατελείων.

2. Με μέριμνα της πιο πάνω τελωνειακής αρχής, συνέρχεται η προβλεπόμενη από την παρ. 1 του άρθρου 17 της παρούσας επιτροπή, η οποία αφού λάβει υπόψη της τα υλικά και αντικείμενα που έχουν αγοραστεί και εισαχθεί με βάση τα στοιχεία του φακέλου ατέλειας κάνει επιτόπιο έλεγχο και συντάσσει σχετική έκθεση (επιμέτρηση).

3. Στη σχετική έκθεση - επιμέτρηση περιλαμβάνονται κατ' είδος, ποσότητα και προέλευση (εσωτερικού ή εξωτερικού):

α) Τα υλικά και αντικείμενα που παραδόθηκαν χωρίς φόρο για την κατασκευή του σκάφους.

β) Τα υλικά και αντικείμενα που διαπιστώθηκε από τον έλεγχο ότι χρησιμοποιήθηκαν για την κατασκευή του σκάφους.

γ) Τα υλικά και αντικείμενα που δε χρησιμοποιήθηκαν.

δ) Τα τυχόν φορολογητέα υπολείμματα καθώς και η δικαιολογημένη απομείωση (φύρα) που

προέκυψαν από την επεξεργασία.

4. Η αρμόδια ως άνω τελωνειακή αρχή αποστέλλει, με απόδειξη αντίγραφο της έκθεσης - επιμέτρησης:

- α) στον αρμόδιο, σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 17, οικον. έφορο,
- β) στην πλοιοκτήτρια επιχείρηση και
- γ) στην ναυπηγική επιχείρηση.

Άρθρο 22

Για την οριστικοποίηση της απαλλαγής από το ΦΠΑ των υλικών και αντικειμένων που έχουν εισαχθεί από το εξωτερικό, εφαρμόζονται ανάλογα οι διατάξεις των παραγράφων 4, 5, 6 και 7 του άρθρου 85 της Τ.3300/47/1984 Α.Υ.Ο.

Άρθρο 23

1. Για την οριστικοποίηση της απαλλαγής από το φόρο των υλικών και αντικειμένων που αγοράστηκαν από το εσωτερικό η ναυπηγική επιχείρηση υποχρεούται μέσα σε ένα μήνα από την επίδοση σ' αυτήν της έκθεσης - επιμέτρησης, και με βάση την έκθεση αυτή να υποβάλει στον αρμόδιο Οικον. Έφορο εκκαθάριση των αγαθών που αγοράστηκαν και χρησιμοποιήθηκαν για την κατασκευή του σκάφους. Η εκκαθάριση αυτή περιλαμβάνει τα πλήρη στοιχεία της ναυπηγικής και πλοιοκτήτριας επιχείρησης καθώς και τα συνολικά δεδομένα της έκθεσης επιμέτρησης κατ' είδος, ποσότητα και συντελεστή φόρου.

2. Ο Οικον. Έφορος με πράξη του στην πιο πάνω εκκαθάριση, οριστικοποιεί την απαλλαγή από το φόρο της αξίας των υλικών και αντικειμένων που χρησιμοποιήθηκαν ή ενσωματώθηκαν στο σκάφος περιλαμβανομένης και της φυσικής απομείωσης αυτών.

3. Η ναυπηγική επιχείρηση υποχρεούται, ταυτόχρονα με την υποβολή της πιο πάνω εκκαθάρισης, να υποβάλει έκτακτη προσωρινή δήλωση ΦΠΑ, χωρίς καμία έκπτωση, και να καταβάλει το φόρο που αναλογεί στην αξία των εγχώριων υλικών και αντικειμένων που δε χρησιμοποιήθηκαν καθώς και στην αξία των τυχόν υπολειμμάτων αυτών.

4. Σε περίπτωση μη υποβολής της έκτακτης προσωρινής δήλωσης ΦΠΑ ο Οικον. Έφορος εντός μηνός από τη λήξη της προθεσμίας, της πιο πάνω παραγράφου 1, υποχρεούται να εκδώσει, σε βάρος της ναυπηγικής επιχείρησης, προσωρινή πράξη προσδιορισμού του φόρου με βάση τις διατάξεις των άρθρων 40 και επομένων του Ν.1642/86.

5. Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 16 της απόφασης αυτής, αλληλεγγύως υπόχρεος για την καταβολή του φόρου είναι και η πλοιοκτήτρια επιχείρηση.

Άρθρο 24

1. Σε περίπτωση καθυστέρησης κατασκευής του σκάφους πέραν από τα οριζόμενα στην έκθεση - γνωμοδότηση της παρ. 2 του άρθρου 17 της απόφασης αυτής, χρονικά όρια, χορηγείται παράταση από την αρμόδια τελωνειακή αρχή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 86 της Τ.3300/47/1984 Α.Υ.Ο. Η απόφαση της παράτασης κοινοποιείται και στον αρμόδιο, σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 17 της παρούσας, Οικον. Έφορο.

2. Αν η ναυπήγηση του σκάφους καθυστερεί αδικαιολόγητα, η αρμόδια τελωνειακή αρχή εφαρμόζει τη διάταξη της παρ. 2 του άρθρου 86 της Τ.3300/47/1984 Α.Υ.Ο. και με έγγραφό της γνωστοποιεί την ενέργειά της αυτή στον αρμόδιο ως άνω Οικον. Έφορο, ο οποίος υποχρεούται να προβεί στο άμεσο καταλογισμό του φόρου που αναλογεί στην αξία των εγχώριων αγαθών που αγοράστηκαν χωρίς φόρο.

Άρθρο 25

Στις περιπτώσεις που τα αναγκαία για την κατασκευή του σκάφους υλικά και αντικείμενα εισάγονται εξ ολοκλήρου από το εξωτερικό, για την απαλλαγή τους από το φόρο, εφαρμόζονται οι διατάξεις των άρθρων 80 και 86 της Τ.3300/47/1984 Α.Υ.Ο.

Άρθρο 26

Στις περιπτώσεις που τα αναγκαία για την κατασκευή του σκάφους υλικά και αντικείμενα αγοράζονται εξ ολοκλήρου από το εσωτερικό, για την απαλλαγή τους από το φόρο, ακολουθείται η παρακάτω διαδικασία:

α) Η αίτηση μαζί με τα σχετικά δικαιολογητικά που προβλέπονται από το άρθρο 16 της απόφασης αυτής, υποβάλλονται στον αρμόδιο, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 17, Οικον. Έφορο. Ο Οικον. Έφορος καταχωρεί την αίτηση αυτή στο ειδικό βιβλίο της παρ. 2 του άρθρου 18 της παρούσας, συγκροτεί και συγκαλεί την επιτροπή της παρ. 1 του άρθρου 17, χωρίς τη συμμετοχή σ' αυτή Τελωνειακού Οργάνου. Πρόεδρος της επιτροπής αυτής ορίζεται ο ίδιος Οικον. Έφορος ή ο νόμιμος αναπληρωτής του.

β) Ύστερα από αίτηση της πλοιοκτήτριας επιχείρησης ή της εξουσιοδοτημένης προς τούτο ναυπηγικής επιχείρησης, ο αρμόδιος Οικον. Έφορος θεωρεί ειδικό προσωρινό βιβλίο αγοράς εγχώριων υλικών και αντικειμένων χωρίς ΦΠΑ, για την κατασκευή του σκάφους, στο οποίο έχουν αναγραφεί τα υλικά και αντικείμενα που περιλαμβάνονται στην εγκριτική απόφαση του Οικον. Εφόρου, κατά μερίδες (είδος και ποσότητα) καθώς και η διάρκεια της ναυπήγησης. Στο βιβλίο αυτό καταχωρούνται:

- Ο αριθμός και η ημερομηνία του σχετικού τιμολογίου αγοράς.
- Το ονοματεπώνυμο ή η επωνυμία του προμηθευτή.
- Τα υλικά και αντικείμενα που αγοράστηκαν χωρίς φόρο, στις αντίστοιχες μερίδες, κατά τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολη η παρακολούθησή τους.

Το πιο πάνω ειδικό βιβλίο, μετά την ολοκλήρωση της ναυπήγησης ή μετατροπής παραδίδεται στον Οικονομικό Έφορο που το θεώρησε.

γ) Κατά τα λοιπά εφαρμόζεται η διαδικασία που ορίζεται από τις διατάξεις των άρθρων 16, 17, 18, 19, 21, 23 και 24 της απόφασης αυτής, όπου δε στα άρθρα αυτά αναφέρεται «τελωνειακή αρχή» στη θέση αυτής υπεισέρχεται ο αρμόδιος Οικον. Έφορος.

Άρθρο 27

Σε περίπτωση κατά την οποία τα υλικά και αντικείμενα για την κατασκευή του σκάφους, εισάγονται ή αγοράζονται από την πλοιοκτήτρια επιχείρηση και στη συνέχεια διατίθενται στη ναυπηγική επιχείρηση για την κατασκευή του σκάφους με σχέση μίσθωσης έργου (φασόν) η απαλλαγή τόσο της αξίας αυτών όσο και των εργασιών κατασκευής (façon) παρέχεται στο όνομα της πλοιοκτήτριας επιχείρησης με ανάλογη εφαρμογή των άρθρων 16 έως 24 της απόφασης αυτής.

Άρθρο 28

1. Η ναυπηγική επιχείρηση, που κατασκεύασε το σκάφος με υλικά και αντικείμενα που έτυχαν απαλλαγής, σύμφωνα με τις διατάξεις του κεφαλαίου αυτού, εφόσον το σκάφος προορίζεται να καταχωρηθεί στα ελληνικά νηολόγια, υπό ελληνική σημαία, ως επαγγελματικό, εκδίδει το σχετικό τιμολόγιο για τις εργασίες της, (κατασκευή με ίδια ή όχι υλικά), χωρίς φόρο και με την ένδειξη «ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ ΩΣ Α.Υ.Ο. Π.8271/4879/18.12.1987» με την έκδοση του οποίου οριστικοποιείται η απαλλαγή που χορηγήθηκε, από το φόρο αυτό, στα προηγούμενα στάδια.

Αντίγραφο του τιμολογίου αυτού υποχρεούται να υποβάλει άμεσα στην αρμόδια τελωνειακή και φορολογική αρχή που χορήγησε την απαλλαγή για τα υλικά και αντικείμενα.

2. Η πλοιοκτήτρια επιχείρηση, για την οριστικοποίηση της απαλλαγής της προηγούμενης παραγράφου, υποχρεούται μέσα σε προθεσμία 45 ημερών από την έκδοση του σχετικού τιμολογίου να υποβάλει στον αρμόδιο (πιο πάνω) Οικον. Έφορο κυρωμένο αντίγραφο του οριστικού πιστοποιητικού νηολόγησης ή της σχετικής απόφασης του Υπουργού Εμπορικής ναυτιλίας από το οποίο να προκύπτει ο επαγγελματικός προορισμός του σκάφους.

3. Σε περίπτωση κατά την οποία η πλοιοκτήτρια επιχείρηση δεν υποβάλει στον Οικον. Έφορο που χορήγησε την απαλλαγή μέσα στην προθεσμία της προηγούμενης παραγράφου τα δικαιολογητικά που προβλέπονται από την ίδια παράγραφο ή όταν από τα δικαιολογητικά

που υποβάλλει δεν προκύπτει ο επαγγελματικός προορισμός του σκάφους, ο Οικον. Έφορος προβαίνει αμέσως στον καταλογισμό του φόρου σε βάρος της πλοιοκτήτριας επιχείρησης κατ' εφαρμογή των άρθρων 40 και επόμενα του Ν.1642/86, με φορολογητέα αξία την αξία παράδοσης του σκάφους. Η αξία αυτή δεν μπορεί να είναι μικρότερη σε καμιά περίπτωση από το συνολικό κόστος κατασκευής του σκάφους.

Η πλοιοκτήτρια επιχείρηση με αίτησή της, που υποβάλλεται πριν από τη λήξη της πιο πάνω προθεσμίας, μπορεί να ζητήσει παράταση αυτής και για χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο της αρχικής προθεσμίας.

Άρθρο 29

1. Για την απαλλαγή της κατασκευής σκάφους που θα εξαχθεί πριν την νηολόγησή του, εφαρμόζονται ανάλογα οι διατάξεις του παρόντος κεφαλαίου, ανεξάρτητα από τον επαγγελματικό ή μη προορισμό του σκάφους.

2. Για την έκδοση του σχετικού τιμολογίου χωρίς ΦΠΑ απαιτείται να επισυναφθούν στο στέλεχος αυτού κατά περίπτωση:

- Κυρωμένο αντίγραφο του σχετικού τελωνειακού παραστατικού της εξαγωγής ή
- Κυρωμένο αντίγραφο του δελτίου κινήσεως του σκάφους, που εκδίδει κατά περίπτωση η τελωνειακή αρχή ή
- Κυρωμένα αντίγραφα των Προσωρινών Ναυτιλιακών εγγράφων (ΠΝΕ).

Άρθρο 30

Οι διατάξεις του κεφαλαίου αυτού εφαρμόζονται ανάλογα:

α) Σε περίπτωση μετατροπής ή μετασκευής σκάφους, για το οποίο παρέχεται απαλλαγή ως επαγγελματικό από τις διατάξεις της περίπτωσης α' της παραγράφου 1 του άρθρου 22 του Ν.1642/86 ή ανεξάρτητα από τον επαγγελματικό ή μη προορισμό του προκειμένου για σκάφος με ξένη σημαία.

β) Για εισαγωγή ή παράδοση υλικών και αντικειμένων που προορίζονται να ενσωματωθούν ή να χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή, μετατροπή ή μετασκευή σκαφών που θα χρησιμοποιηθούν από τις ένοπλες δυνάμεις και το δημόσιο γενικά. Κατ' εξαίρεση, προκειμένου για την κατασκευή, μετασκευή ή μετατροπή σκαφών του πολεμικού Ναυτικού, ή την μετατροπή ή μετασκευή σε σκάφη του Πολεμικού Ναυτικού, αντί της διαδικασίας που ορίζεται από τις διατάξεις αυτού του κεφαλαίου, μπορεί να εφαρμοστεί ανάλογα, ύστερα από αίτηση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, η προβλεπόμενη από το από 17.8.1954 Β.Δ. διαδικασία μέσω της Μόνιμης Επιτροπής Κόστους (ΜΟ.Ε.Κ.) ή άλλης επιτροπής που θα οριστεί από το ΥΠ.ΕΘ.Α.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε'

**Παροχή υπηρεσιών για τη συντήρηση και επισκευή σκαφών πλοίων
και πλωτών μέσων γενικά, καθώς και των αντικειμένων που είναι ενσωματωμένα
ή χρησιμοποιούνται σ' αυτά**

Άρθρο 31

1. Δεν επιβαρύνονται με ΦΠΑ η παροχή υπηρεσιών για τη συντήρηση και επισκευή σκαφών που δικαιούνται απαλλαγής, σύμφωνα με την περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 22 του Ν.1642/86 καθώς και για την επισκευή και συντήρηση των αντικειμένων που είναι ενσωματωμένα σ' αυτά ή χρησιμοποιούνται για την εκμετάλλευσή τους.

2. Για την απαλλαγή από το ΦΠΑ της παροχής υπηρεσιών της προηγούμενης παραγράφου, απαιτούνται:

Α. Επισκευή ή συντήρηση σκάφους καθώς και αντικειμένων αυτού που γίνεται επί του σκάφους.

Η επιχείρηση που παρέχει υπηρεσίες επισκευής ή συντήρησης σκάφους καθώς και αντικειμένων που είναι ενσωματωμένα ή χρησιμοποιούνται για την εκμετάλλευσή του, εφόσον οι εργασίες αυτές ενεργούνται επί του σκάφους, εκδίδει το σχετικό τιμολόγιο χωρίς φόρο, με την ένδειξη

«ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ ΩΣ Α.Υ.Ο. Π.8271/4879/18.12.1987», επισυνάπτοντας στο στέλεχος αυτού τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α) Βεβαίωση του πλοιάρχου ή του Κυβερνήτη του σκάφους ή του νηογνώμονα από την οποία να προκύπτουν το είδος των υπηρεσιών που παρασχέθηκαν καθώς και το είδος και η ποσότητα των μικροανταλλακτικών και εξαρτημάτων που διέθεσε η επιχείρηση που ενήργησε τις παραπάνω εργασίες κατά την εκτέλεσή τους.

β) Κυρωμένο αντίγραφο ναυτιλιακού εγγράφου (έγγραφο εθνικότητας, πιστοποιητικό νηολόγησης κ.λπ.) από το οποίο θα προκύπτει ότι το συγκεκριμένο σκάφος καλύπτεται από τις διατάξεις της περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 22 του Ν.1642/86.

γ) Προκειμένου για τουριστικά επαγγελματικά σκάφη, βεβαίωση της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας ότι η σχετική επαγγελματική άδεια του σκάφους δεν έχει ανακληθεί.

Β. Επισκευή ή συντήρηση σε χώρους εκτός του σκάφους αντικειμένων που είναι ενσωματωμένα σ' αυτό ή χρησιμοποιούνται για την εκμετάλλευσή του.

1. Για την επισκευή ή συντήρηση, σε χώρους εκτός του σκάφους, αντικειμένων που είναι ενσωματωμένα σ' αυτό ή χρησιμοποιούνται για την εκμετάλλευσή του εφαρμόζεται η διαδικασία που ορίζεται από τα άρθρα 87 και επόμενα της Τ.3300/47/1984 Α.Υ.Ο.

2. Η επιχείρηση που παρέχει τις υπηρεσίες της προηγούμενης παραγράφου, εκδίδει το σχετικό τιμολόγιο χωρίς φόρο, με την ένδειξη «ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ ΩΣ Α.Υ.Ο. Π.8271/4879/18.12.1987» και επισυνάπτει στο στέλεχος αυτού τα παρακάτω κατά περίπτωση, δικαιολογητικά.

α) Κυρωμένο αντίγραφο της εξοφλημένης άδειας επισκευής που εκδίδει η αρμόδια τελωνειακή αρχή, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 88 και 90 της πιο πάνω απόφασης και στις περιπτώσεις που επιβάλλεται η έκδοση αυτής.

β) Για τις μικροεπισκευές αντικειμένων, που προβλέπονται από την παρ. 2 του άρθρου 91 της παραπάνω απόφασης, απαιτείται κυρωμένο αντίγραφο της σχετικής αίτησης που υποβάλλεται στην αρμόδια τελωνειακή αρχή, θεωρημένο από αυτήν για την επαναφορά στο σκάφος των αντικειμένων που επισκευάστηκαν.

Η τελωνειακή αρχή θα χορηγεί τα από τις παραπάνω περιπτώσεις α' και β' προβλεπόμενα δικαιολογητικά, αφού διαπιστώσει ότι πρόκειται για σκάφος που δικαιούται απαλλαγής από το ΦΠΑ, σύμφωνα με την περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 22 του Ν.1642/86 και ενεργήσει επ' αυτών σχετική περί της απαλλαγής του πράξη.

Στο πιο πάνω τιμολόγιο εκτός των άλλων στοιχείων θα αναφέρονται ακόμη:

- Το όνομα, το είδος και ο αριθμός νηολογίου του σκάφους.
- Το είδος, η ποσότητα και η αξία των τυχόν υλικών που διέθεσε η ίδια, για την εκτέλεση των εργασιών.

Άρθρο 32

1. Για την απαλλαγή από το ΦΠΑ των υπηρεσιών του προηγούμενου άρθρου, που παρέχονται σε σκάφη που χρησιμοποιούνται από τις ένοπλες δυνάμεις και το δημόσιο γενικά, απαιτείται αντίγραφο της σχετικής σύμβασης ή σχετικό έγγραφο της αρμόδιας δημόσιας αρχής, το οποίο η επιχείρηση που παρέχει τις υπηρεσίες αυτές, επισυνάπτει σαν δικαιολογητικό στο στέλεχος του σχετικού τιμολογίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ'

Εισαγωγή υλικών και αντικειμένων που προορίζονται να ενσωματωθούν ή να χρησιμοποιηθούν σε σκάφη, πλοία ή πλωτά μέσα γενικά και σε αντικείμενα αυτών, καθώς και καυσίμων, λιπαντικών και τροφοεφοδίων που προορίζονται για τον εφοδιασμό σκαφών (πλοίων και πλωτών μέσων γενικά)

Άρθρο 33

1. Για την απαλλαγή από το ΦΠΑ της εισαγωγής:

α. Υλικών και αντικειμένων που προορίζονται να ενσωματωθούν ή να χρησιμοποιηθούν σε σκάφη, που δικαιούνται απαλλαγής σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης α' της παρ. 1 του άρθρου 22 του Ν.1642/86, ή σε αντικείμενα αυτών,

β. καυσίμων και λιπαντικών, της περ. γ' της παρ. 1 του άρθρου 22 του Ν.1642/86, που προορίζονται για τον εφοδιασμό σκαφών της περ. α' της ίδιας παραγράφου και άρθρου και γ. τροφοεφοδίων και λοιπών συναφών αγαθών της περ. γ' της παρ. 1 του άρθρου 22 του Ν.1642/86 που προορίζονται για τον εφοδιασμό σκαφών, που ορίζονται από την ίδια διάταξη.

Εφαρμόζεται, κατά περίπτωση, η διαδικασία που προβλέπεται από τις διατάξεις της Τ.3300/47/1984 Α.Υ.Ο., για τη χορήγηση της απαλλαγής από τους λοιπούς φόρους, με εξαίρεση τα σκάφη του πολεμικού ναυτικού και του δημοσίου γενικά, για τα οποία εφαρμόζεται η διαδικασία που προβλέπεται για την απαλλαγή αυτών από τους λοιπούς φόρους.

Συναλλαγματικές διατάξεις που προβλέπουν τη χορήγηση της απαλλαγής από τους λοιπούς οφειλόμενους κατά την εισαγωγή φόρους, υπό τον όρο της δραχμοποίησης συναλλάγματος, δεν εφαρμόζονται προκειμένου για χορήγηση απαλλαγής από το ΦΠΑ.

2. Σε κάθε περίπτωση που η τελωνειακή αρχή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας, χορηγεί απαλλαγή από το ΦΠΑ, παραδίδει στο δικαιούχο της απαλλαγής, κατά περίπτωση, πρόσωπο, αντίγραφο του οικείου τελωνειακού παραστατικού με την ένδειξη «ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ ΩΣ Α.Υ.Ο. Π.8271/4879/18.12.1987».

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ'

Ναύλωση σκαφών (πλοίων και πλωτών μέσων γενικά)

Άρθρο 34

Η απαλλαγή της ναύλωσης σκαφών, που προβλέπεται από τις διατάξεις της περίπτωσης δ' της παραγράφου 1 του άρθρου 22, παρέχεται με τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία που ορίζονται στα παρακάτω άρθρα 35 και 36.

Άρθρο 35

Για την απαλλαγή που προβλέπεται από το προηγούμενο άρθρο απαιτείται η ναύλωση ή η χρονοναύλωση του σκάφους να είναι ολική και να γίνεται με σκοπό την περαιτέρω εκμετάλλευσή του από τον ναυλωτή δηλ. για τη διενέργεια φορολογητέων πράξεων ή αφορολογητών με δικαίωμα έκπτωσης του φόρου.

Η διάταξη αυτή δεν εφαρμόζεται προκειμένου για επαγγελματικά τουριστικά σκάφη του Ν.438/1976.

Άρθρο 36

1. Ο εκναυλωτής σε κάθε περίπτωση, υποχρεούται, μέσα σε δέκα (10) μέρες από την υπογραφή του σχετικού ναυλοσύμφωνου, να το προσκομίσει στον αρμόδιο για την επιβολή του ΦΠΑ Οικονομικό του Έφορο σε τρία (3) αντίτυπα. Από το ναυλοσύμφωνο πρέπει να προκύπτουν τα πλήρη στοιχεία των συμβαλλομένων, ο Α.Φ.Μ. αυτών, το όνομα, το είδος, η κατηγορία και ο αριθμός νηολογίου του σκάφους, ο χρόνος ναύλωσης αυτού καθώς και το αντίτιμο της ναύλωσης.

Με το ναυλοσύμφωνο συνυποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/1986 του ναυλωτή, σε δύο (2) αντίτυπα, ότι το σκάφος θα χρησιμοποιηθεί για τη διενέργεια φορολογητέων πράξεων ή αφορολογητών με δικαίωμα έκπτωσης του φόρου.

2. Ο παραπάνω Οικον. Έφορος, θεωρεί τα δικαιολογητικά της προηγούμενης παραγράφου σε όλες τις σελίδες, ενεργεί σχετική πράξη για την απαλλαγή σε όλα τα αντίτυπα και:

- αποστέλλει από ένα θεωρημένο αντίτυπο του ναυλοσύμφωνου και της υπεύθυνης δήλωσης, στο αρμόδιο για την επιβολή του ΦΠΑ Οικον. Έφορο του ναυλωτή,

- παραδίδει στον εκναυλωτή τα υπόλοιπα αντίτυπα.

Ο εκναυλωτής παραδίνει το ένα θεωρημένο αντίτυπο του ναυλοσύμφωνου στο ναυλωτή και

το άλλο αντίτυπο μαζί με το αντίτυπο της υπεύθυνης δήλωσης, διαφυλάσσει σαν δικαιολογητικά της απαλλαγής από το φόρο της συγκεκριμένης πράξης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Η'

Απαλλαγή υπηρεσιών που παρέχονται για τις άμεσες ανάγκες των σκαφών (πλοίων, πλωτών μέσων γενικά) και του φορτίου αυτών

Άρθρο 37

Η απαλλαγή από το φόρο των υπηρεσιών, που παρέχονται για τις άμεσες ανάγκες των σκαφών και του φορτίου αυτών, που προβλέπεται από τις διατάξεις της περ. ε' της παραγράφου 1 του άρθρου 22 του Ν.1642/86, παρέχεται με τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία του επόμενου άρθρου.

Άρθρο 38

1. Η απαλλαγή του προηγούμενου άρθρου χορηγείται, εφόσον οι υπηρεσίες αυτές παρέχονται άμεσα:

α. Στα σκάφη που δικαιούνται απαλλαγής σύμφωνα με την περ. α' της παραγράφου 1 του άρθρου 22 του Ν.1642/86 και είναι άμεσα αναγκαίες για την ασφαλή εκτέλεση του προορισμού τους ή την πλήρωση των όρων καθαριότητας και υγιεινής διανομής σ' αυτά.

β. Στο φορτίο των πιο πάνω σκαφών για τη συντήρηση ή την ασφαλή μεταφορά αυτού κατά το χρόνο που αυτό βρίσκεται επί του σκάφους.

Κατ' εξαίρεση οι υπηρεσίες αυτές απαλλάσσονται όταν είναι αναγκαίες και είναι αδύνατη η παροχή τους επί του σκάφους.

γ. Για τη φόρτωση και εκφόρτωση του φορτίου από το κύτος του σκάφους στην πλευρά αυτού και αντίστροφα.

2. Για την οριστικοποίηση της απαλλαγής της προηγούμενης παραγράφου, η επιχείρηση που παρέχει τις υπηρεσίες εκδίδει το σχετικό φορολογικό στοιχείο στην ιδιοκτήτρια, διαχειρίστρια ή εκμεταλλεύτρια του μεταφορικού μέσου επιχείρηση και τα πλήρη στοιχεία του σκάφους, χωρίς φόρο, με την ένδειξη «ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. ΩΣ Α.Υ.Ο. Π.8271/4879/18.12.1987» και επισυνάπτει στο στέλεχος αυτού σχετική βεβαίωση του πλοιάρχου ή του Κυβερνήτη του σκάφους, από την οποία προκύπτουν το είδος, ο τόπος, ο χρόνος, η αναγκαιότητα της παροχής των υπηρεσιών αυτών, τα στοιχεία του σκάφους και ο επαγγελματικός προορισμός αυτού.

Άρθρο 39

1. Η απαλλαγή από το φόρο των υπηρεσιών, που προβλέπονται από τις διατάξεις της περ. η' της παρ. 1 του άρθρου 22 του Ν.1642/86, χορηγείται, εφόσον αυτές παρέχονται άμεσα στις επιχειρήσεις που ενεργούν θαλάσσιες μεταφορές προσώπων από και προς το εξωτερικό και αφορούν άμεσα τις μεταφορές αυτές.

2. Για την οριστικοποίηση της απαλλαγής της προηγούμενης παραγράφου, η επιχείρηση που παρέχει τις υπηρεσίες αυτές εκδίδει το σχετικό φορολογικό στοιχείο στην ιδιοκτήτρια, διαχειρίστρια ή εκμεταλλεύτρια του σκάφους επιχείρηση, χωρίς φόρο, με την ένδειξη «ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. ΩΣ Α.Υ.Ο. Π.8271/4879/18.12.1987» και επισυνάπτει στο στέλεχος αυτού σχετική βεβαίωση, της μεταφορικής επιχείρησης, από την οποία να προκύπτει ότι οι υπηρεσίες αυτές παρασχέθηκαν χάρη της μεταφοράς προσώπων από και προς το εξωτερικό.

3. Οι διατάξεις των προηγούμενων παραγράφων εφαρμόζονται ανάλογα και για επιχειρήσεις που ενεργούν σιδηροδρομικές μεταφορές προσώπων από και προς το εξωτερικό.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Θ'

Μεταβατικές και άλλες Διατάξεις

Άρθρο 40

1. Για την εφαρμογή των διατάξεων της απόφασης αυτής με τον όρο «σκάφος», νοείται κάθε πλοίο ή πλωτά μέσα γενικά ανεξάρτητα από τη χωρητικότητά του.

2. Για παραδόσεις αγαθών στο ίδιο σκάφος από τον ίδιο προμηθευτή, μέσα στην ίδια διαχειρι-

στική περίοδο, μπορεί να μη ζητούνται κάθε φορά τα σχετικά δικαιολογητικά, που προβλέπονται από την απόφαση αυτή, για την απόδειξη του επαγγελματικού προορισμού του σκάφους, προκειμένου να επισυναφθούν στο στέλεχος του σχετικού τιμολογίου, εφόσον αναγράφεται, στο εκάστοτε τιμολόγιο, ο αριθμός του σχετικού τιμολογίου, στο οποίο, το πρώτο, έχουν επισυναφθεί τα δικαιολογητικά αυτά και βεβαιώνεται με υπογραφή του αγοραστή, ότι τα δικαιολογητικά αυτά εξακολουθούν να ισχύουν.

3. Οι διατάξεις της προηγούμενης παραγράφου εφαρμόζονται ανάλογα και σε περίπτωση συχνής επανάληψης παροχής υπηρεσιών.

Άρθρο 41

Για πράξεις παράδοσης ή εισαγωγής αγαθών και λήψεις υπηρεσιών, που πραγματοποιήθηκαν από την 1η Ιανουαρίου 1987 μέχρι την έκδοση της απόφασης αυτής, εφόσον αφορούν ακόμη για τα οποία παρέχεται απαλλαγή με τις διατάξεις της παρούσας απόφασης, η απαλλαγή αυτή από το φόρο προστιθέμενης αξίας, παρέχεται:

1. Σε περίπτωση αγοράς, εισαγωγής αγαθών ή λήψης υπηρεσιών που επιβαρύνθηκαν με φόρο, ο φόρος αυτός επιστρέφεται στον αγοραστή, σύμφωνα με τις διατάξεις της Π.3082/2516/1987.

Ο αγοραστής στην περίπτωση αυτή, πέραν από τα προβλεπόμενα από την πιο πάνω απόφαση δικαιολογητικά, υποχρεούται να συνυποβάλλει και ένα από τα αναφερόμενα δικαιολογητικά στην παράγραφο 1 του άρθρου 6 της παρούσας, από το οποίο προκύπτει ο επαγγελματικός προορισμός του σκάφους.

2. Για την οριστικοποίηση της απαλλαγής, σε περίπτωση αγοράς αγαθών ή λήψης υπηρεσιών, χωρίς φόρο, για την κατασκευή, μετατροπή, συντήρηση ή επισκευή σκαφών (πλοίων και πλωτών μέσων γενικά) ο αγοραστής πλοιοκτήτης εντός 30 ημερών από την έκδοση της απόφασης αυτής υποχρεούνται:

α) Να υποβάλει στον αρμόδιο για την επιβολή του φόρου προστιθέμενης αξίας Οικον. Έφορο, υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/1986, εις διπλούν, κατά προμηθευτή. Η δήλωση αυτή θα περιλαμβάνει τον αριθμό, την ημερομηνία και την αξία των σχετικών τιμολογίων καθώς και το ονοματεπώνυμο ή την επωνυμία και τον ΑΦΜ του εκδότη αυτών.

β) Να υποβάλει, μαζί με την πιο πάνω δήλωση κυρωμένο από την αρμόδια υπηρεσία, αντίγραφο του εγγράφου εθνικότητας ή της άδειας αναγνώρισης του σκάφους ως επαγγελματικού ή της επαγγελματικής άδειας του σκάφους και προκειμένου για τουριστικά επαγγελματικά σκάφη, βεβαίωση της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας ότι δεν ανακλήθηκε η επαγγελματική άδεια αυτού.

γ) Να καταχωρήσει, μέσα σε προθεσμία 30 ημερών από την έκδοση της παρούσας, τα πάσης φύσεως φορολογικά στοιχεία που έχει λάβει για την επισκευή ή συντήρηση του σκάφους, στο ειδικό βιβλίο της παρ. 1 του παραπάνω άρθρου 12 και σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του ίδιου άρθρου.

3. Στις περιπτώσεις που, μέχρι την έκδοση της απόφασης αυτής, η πλοιοκτήτρια ή διαχειρίστρια επιχείρηση εφοδίασε δικά της σκάφη, που ενεργούν πλόες εξωτερικού ή μικτούς, με υλικά και αντικείμενα της περίπτωσης α' της παραγράφου 1 του άρθρου 22 του Ν.1642/86, χωρίς την τήρηση της διαδικασίας που προβλέπεται από την Π.1591/1546/1987 Α.Υ.Ο., προκειμένου να αποδειχθεί ότι το σκάφος εφοδιάστηκε πράγματι με τα συγκεκριμένα αγαθά, αντί του σχετικού τελωνειακού παραστατικού που ορίζεται από την περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 1 της πιο πάνω απόφασης, απαιτείται αυτό να προκύπτει από τα σχετικά φορολογικά στοιχεία που εκδόθηκαν για την προμήθεια και διακίνηση των εφοδίων αυτών και από σχετική βεβαίωση του πλοιάρχου ή του αρχιμηχανικού του σκάφους για τον εφοδιασμό του σκάφους με τα συγκεκριμένα αγαθά.

4. Για την οριστικοποίηση της απαλλαγής, σε περίπτωση αγοράς αγαθών ή λήψης υπηρεσιών, που χρησιμοποιήθηκαν ή ενσωματώθηκαν σε σκάφη κατά την κατασκευή ή μετασκευή αυτών,

εφόσον η κατασκευή ή μετασκευή αυτή έχει ολοκληρωθεί κατά την έκδοση της παρούσας απόφασης, εφαρμόζονται οι διατάξεις των περιπτώσεων α' και β' της πιο πάνω παραγράφου 2.

5. Προκειμένου για αγορές αγαθών ή λήψεις υπηρεσιών, χωρίς φόρο, που χρησιμοποιήθηκαν ή ενσωματώθηκαν σε σκάφη, που η κατασκευή ή μετασκευή τους δεν έχει ολοκληρωθεί κατά την έκδοση της απόφασης αυτής, για την οριστικοποίηση της απαλλαγής, η αγοράστρια ναυπηγική επιχείρηση μέσα σε 30 μέρες από την έκδοση της απόφασης αυτής, υποχρεούται:

α) Να εφαρμόσει τις διατάξεις του άρθρου 16 της απόφασης αυτής.

β) Να υποβάλει στον αρμόδιο, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 17 της παρούσας, Οικον. Έφορο, τις υπεύθυνες δηλώσεις του Ν.1599/1986 που προβλέπονται από την περίπτωση α' της πιο πάνω παραγράφου 2.

Με την υποβολή των δηλώσεων αυτών υποβάλλει ακόμη ένα από τα προβλεπόμενα, από την παρ. 1 του άρθρου 6 της παρούσας, δικαιολογητικά, κυρωμένο, από το οποίο να προκύπτει ο επαγγελματικός προορισμός του σκάφους.

γ) Να υποβάλει στην αρμόδια επιτροπή της παραγράφου 1 του άρθρου 17 της απόφασης αυτής, εκτός από τον πίνακα της περίπτωσης α' της παραγράφου 2 του πιο πάνω άρθρου 16, αναλυτικό πίνακα των υλικών και αντικειμένων που έχει ήδη προμηθευτεί για την κατασκευή του σκάφους ανεξάρτητα από την προέλευσή τους και την επιβάρυνση ή μη αυτών με φόρο, προκειμένου αυτά να ληφθούν υπόψη κατά τη σύνταξη της έκθεσης επιμέτρησης του σκάφους.

δ) Να καταχωρήσει, μέσα σε 30 μέρες από τη χορήγηση σ' αυτόν, από την αρμόδια υπηρεσία, στο ειδικό προσωρινό βιβλίο ατελειών της παραγράφου 4 του άρθρου 19 ή στο ειδικό βιβλίο αγοράς εγχώριων αγαθών της παρ. 1 του άρθρου 13 της απόφασης αυτής, όλα τα φορολογικά στοιχεία που έχει ήδη λάβει για την κατασκευή ή μετασκευή του σκάφους.

6. Ο Οικον. Έφορος, αφού διαπιστώσει ότι για τα αγαθά και τις υπηρεσίες, ο αγοραστής δικαιούται απαλλαγής από το φόρο αυτό, ενεργεί σχετική πράξη για την απαλλαγή στο ένα αντίτυπο των δηλώσεων των περιπτώσεων α' και β' των παραπάνω παραγράφων 2 και 4 αντίστοιχα. Το θεωρημένο αυτό αντίτυπο της δήλωσης, ο Οικον. Έφορος το παραδίδει στον αγοραστή, προκειμένου αυτός να το προσκομίσει στον προμηθευτή, μέσα σε 15 μέρες για να το διαφυλάξει αυτός σαν δικαιολογητικό της έκδοσης των αναφερομένων σ' αυτό τιμολογίων, χωρίς φόρο.

7. Για την προμήθεια, χωρίς φόρο, των υλικών και αντικειμένων που απαιτούνται ακόμη για την ολοκλήρωση της κατασκευής ή μετασκευής του σκάφους, εφαρμόζεται η διαδικασία που ορίζεται από τις διατάξεις του κεφαλαίου Δ' της απόφασης αυτής.

8. Σε περίπτωση που ο πλοιοκτήτης κατά την αγορά ή εισαγωγή αγαθών, που απαλλάσσονται άμεσα από το φόρο, σύμφωνα με την απόφασή μας αυτή, εμπίπτει στις διατάξεις του άρθρου 33 του Ν.1642/86 και κατά την προμήθεια των αγαθών αυτών κατέβαλε το φόρο που αναλογεί σ' αυτό, δικαιούται επιστροφής του φόρου αυτού από τον αρμόδιο για τη φορολογία του σκάφους Οικον. Έφορο εφόσον υποβάλλει σ' αυτόν:

α) Κυρωμένο φωτοαντίγραφο της επαγγελματικής άδειας του σκάφους, καθώς και της ατομικής επαγγελματικής άδειας του εκμεταλλευτή του σκάφους.

β) Αίτηση στην οποία θα επισυνάψει τα σχετικά παραστατικά που προβλέπει το άρθρο 25 του Ν.1642/86 από τα οποία να προκύπτει το ποσό του φόρου με το οποίο επιβαρύνθηκαν τα αγαθά αυτά.

γ) Υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/1986 του προμηθευτή των αγαθών, ότι το ποσό του φόρου που αναγράφεται στο σχετικό τιμολόγιο δε μειώθηκε υλικά ή μερικά λόγω επιστροφής των αγαθών ή έκπτωσης της αξίας αυτών.

9. Σε περίπτωση που ο αγοραστής, πλοιοκτήτης ή η ναυπηγική επιχείρηση, δεν προσκομίσει στον προμηθευτή των αγαθών, μέσα σε 60 μέρες από την έκδοση της απόφασης αυτής το θεωρημένο από τον Οικον. Έφορο αντίτυπο της υπεύθυνης δήλωσης της παραγράφου 5β' του

άρθρου αυτού, ο προμηθευτής εκδίδει συμπληρωματικό ειδικό τιμολόγιο και χρεώνει το φόρο που αναλογεί στην αξία των αγαθών και υπηρεσιών, κατά το μέρος που αυτή δεν καλύπτεται με το παραπάνω δικαιολογητικό.

Το φόρο αυτό ο προμηθευτής αποδίδει στο δημόσιο, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 31 του Ν.1642/86.

Άρθρο 42

Η απόφαση αυτή που ισχύει από 1ης Ιανουαρίου 1987, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΑΠΟΦ. ΑΑΔΕ Α. 1179/25.4.2019.- α) Τροποποίηση των διατάξεων των άρθρων 11, 14 και 40 της υπουργικής απόφασης Π.8271/ 4879/18.12.1987 (ΦΕΚ Β' 3/8.1.1988). β) Διαδικασία επιστροφής του ΦΠΑ για πράξεις που διενήργησαν οι εκμεταλλευτές πλοίων παράκτιας αλιείας από 26.10.2018.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) Της παραγράφου 2 του άρθρου 27 του Κώδικα Φ.Π.Α (κύρωση με το ν. 2859/2000 ΦΕΚ Α' 248/07.11.2000), όπως ισχύει, β) τις περιπτώσεις α και γ της παραγράφου 1 του άρθρου 27 του Κώδικα Φ.Π.Α.

2. Τις διατάξεις της υπουργικής απόφασης Τ1940/41/14.4.2003 (ΦΕΚ Β' 516/2.5.2003), όπως ισχύουν.

3. Τις διατάξεις της υπουργικής απόφασης Π. 8271/4879/18.12.1987 (ΦΕΚ Β' 3/8.1.1988), όπως ισχύουν.

4. Τις διατάξεις της υπουργικής απόφασης Π.1591/ 1546/4.3.1987 (ΦΕΚ Β' 113/12.3.1987), όπως ισχύουν.

.....
Αποφασίζουμε

Άρθρο 1

Τροποποίηση των διατάξεων των άρθρων 11,14 και 40 της υπουργικής απόφασης Π.8271/4879/18.12.1987 (ΦΕΚ Β' 3/8.1.1988)

1. Οι διατάξεις της υπουργικής απόφασης Π. 8271/4879/18.12.1987 (ΦΕΚ Β' 3/8.1.1988), τροποποιούνται ως εξής:

α) Ο τίτλος του Κεφαλαίου Γ αντικαθίσταται ως εξής:

«Παράδοση υλικών και αντικειμένων που προορίζονται να ενσωματωθούν ή να χρησιμοποιηθούν σε πλοία της περίπτωσης α της παραγράφου 1 του άρθρου 27 του Κώδικα ΦΠΑ καθώς και παράδοση καυσίμων, λιπαντικών, τροφοεφοδίων και λοιπών αγαθών που προορίζονται για τον εφοδιασμό των ανωτέρω πλοίων».

β) Το άρθρο 11 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Για την απαλλαγή από το φόρο προστιθέμενης αξίας της παράδοσης αγαθών που προορίζονται να ενσωματωθούν ή χρησιμοποιηθούν σε πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των απαλλαγών της παραγράφου 1 του άρθρου 27 του Κώδικα ΦΠΑ καθώς και της παράδοσης καυσίμων, λιπαντικών, τροφοεφοδίων και λοιπών αγαθών που προορίζονται για τον εφοδιασμό των ανωτέρω πλοίων και δικαιούνται αυτών των απαλλαγών βάσει της περίπτωσης γ της παραγράφου 1 του άρθρου 27 εφαρμόζονται οι διατάξεις της Π. 1591/1546/4.3.87 Α.Υ.Ο., όπως ισχύουν σε συνδυασμό με τις διατάξεις της ενωσιακής τελωνειακής νομοθεσίας περί τήρησης τελωνειακών διατυπώσεων εξαγωγής.

2. Κατ' εξαίρεση της παραγράφου 1, για την απαλλαγή από το φόρο προστιθέμενης αξίας των ανωτέρω παραδόσεων αγαθών:

α) οι διατάξεις των άρθρων 12 έως 14 της παρούσας απόφασης δύνανται να εφαρμόζονται για την

παράδοση υλικών και αντικειμένων που προορίζονται να ενσωματωθούν ή να χρησιμοποιηθούν σε πλοία παράκτιας αλιείας

β) οι διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 19 της απόφασης Τ1940/41/14.4.2003 (ΦΕΚ Β' 516/2.5.2003), όπως ισχύει, εφαρμόζονται εφόσον στις περιοχές εφοδιασμού δεν υπάρχουν αφορολόγητα καύσιμα ή ειδικές περιστάσεις υπαγορεύουν διαφορετική αντιμετώπιση, οι οποίες θα εξετάζονται από το αρμόδιο τελωνείο κατόπιν αίτησης του ενδιαφερομένου.

Οι εκάστοτε αγοραζόμενες ποσότητες καυσίμων, σύμφωνα με το ως άνω δελτίο απαλλαγής, υπόκεινται στους προβλεπόμενους από τις κείμενες διατάξεις ποσοτικούς περιορισμούς.»

γ) Το άρθρο 14 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Προκειμένου ο προμηθευτής των υλικών και αντικειμένων να μην επιβαρύνει με φόρο την αξία αυτών κατά την παράδοση τους, ακολουθείται η διαδικασία που ορίζεται από τις επόμενες παραγράφους.

2. Ο υποκείμενος στο φόρο, εκδίδει και προσκομίζει στον προμηθευτή των αγαθών το οριζόμενο από τις διατάξεις των παραγράφων 1 και 3 του άρθρου 12 της παρούσας, ειδικό διπλότυπο δελτίο για την αγορά των αναγραφόμενων σ' αυτό αγαθών χωρίς φόρο.

Ειδικά οι υποκείμενοι στο φόρο εκμεταλλευτές πλοίων παράκτιας αλιείας, προσκομίζουν στον προμηθευτή των αγαθών, επιπρόσθετα τα εξής:

α) Φωτοαντίγραφο της προβλεπόμενης από τις κείμενες διατάξεις επαγγελματικής άδειας αλιείας η οποία πρέπει να είναι σε ισχύ.

β) Βεβαίωση έναρξης εργασιών ή άλλο στοιχείο από το οποίο να αποδεικνύεται ότι ο εκμεταλλευτής είναι υποκείμενος στο «Κανονικό Καθεστώς» και έχει δηλώσει τη διενέργεια αλιευτικής δραστηριότητας, ή υποκείμενος στο «Ειδικό κατ' αποκοπή καθεστώς Φ.Π.Α. αλιέων».

3. Ο προμηθευτής εκδίδει το τιμολόγιο ή άλλο νόμιμο παραστατικό πώλησης με την ένδειξη «ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ ως Α.Υ.Ο. Π. 8271/4879/18.12.1987» εφόσον προσκομίζεται από τον λήπτη των αγαθών ειδικό διπλότυπο δελτίο με την ίδια ή προγενέστερη ημερομηνία. Το ειδικό διπλότυπο δελτίο επισυνάπτεται στο παραστατικό πώλησης. Στο παραστατικό πώλησης αναγράφονται πέ-ραν των λοιπών απαραίτητων στοιχείων:

- ο αριθμός του πιο πάνω δελτίου αγοράς εφοδίων και

- το όνομα, το είδος και ο αριθμός νηολογίου του σκάφους, στις περιπτώσεις που η παράδοση ενεργείται κατευθείαν σ' αυτό.»

δ) Η παρ. 1 του άρθρου 40 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Για την εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας απόφασης, πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των απαλλαγών του άρθρου 27 του Κώδικα ΦΠΑ νοούνται τα πλοία που υπάγονται στις οικείες δασμολογικές διακρίσεις του καν. αριθμ (ΕΟΚ) 2658/87 του Συμβουλίου για τη δασμολογική και στατιστική ονοματολογία και το κοινό δασμολόγιο, όπως ισχύει.»

Άρθρο 2

Διαδικασία επιστροφής του ΦΠΑ για πράξεις που διενήργησαν οι εκμεταλλευτές πλοίων παράκτιας αλιείας από 26.10.2018

Οι υποκείμενοι στο φόρο που υπάγονται στο άρθρο 40 του Κώδικα ΦΠΑ και την εφαρμογή των απαλλαγών του άρθρου 27 του Κώδικα ΦΠΑ, δικαιούνται επιστροφής του ΦΠΑ, για πράξεις που διενήργησαν ως λήπτες αγαθών και υπηρεσιών και ο φόρος κατέστη απαιτητός από 26.10.2018 έως και την έκδοση της παρούσας, λόγω επιβάρυνσης των παραστατικών πώλησης με ΦΠΑ, εάν για τις ανωτέρω πράξεις αυτές δεν εκδοθεί πιστωτικό τιμολόγιο λόγω εσφαλμένης χρέωσης.

Η επιστροφή διενεργείται με την αναγραφή του ΦΠΑ που επιβάρυνε τα ανωτέρω παραστατικά πώλησης στην έκτακτη δήλωση, αρχική ή τροποποιητική, που υποβάλλεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΠΟΛ 1010/2015, με την επιφύλαξη των περί παραγραφής διατάξεων. Τα ανωτέρω ποσά συμπεριλαμβάνονται στην έκτακτη δήλωση που αφορά την εξάμηνη περίοδο εντός της

οποίας ο φόρος καθίσταται απαιτητός.

Το τυχόν πιστωτικό υπόλοιπο της έκτακτης δήλωσης, σύμφωνα με τα ανωτέρω, θεωρείται ως αίτηση επιστροφής και διεκπεραιώνεται από τον Προϊστάμενο της Δ.Ο.Υ., αφού καλέσει εγγράφως τον υποκείμενο στο φόρο, σύμφωνα με τη διαδικασία και τον χρόνο που προβλέπεται στη παρ. 2 του άρθρου 14 του Κώδικα Φορολογικής Διαδικασίας, να προσκομίσει αντίγραφο των παραστατικών πώλησης που εκδόθηκαν με ΦΠΑ. Εν συνεχεία αφού γίνει επαλήθευση του περιεχομένου των ανωτέρω παραστατικών πώλησης με το υπόλοιπο της έκτακτης δήλωσης ΦΠΑ της αντίστοιχης εξάμηνης περιόδου, προβαίνει στην έκδοση ΑΦΕΚ για την επιστροφή του αχρεωστήτως καταβληθέντος φόρου.

Άρθρο 3

Ισχύς και εφαρμογή

1. Οι περιπτώσεις α', β' και γ' της παραγράφου 1 του άρθρου 1 της παρούσας απόφασης ισχύουν από 3.6.2019.
2. Η περίπτωση δ' της παραγράφου 1 του άρθρου 1 και το άρθρο 2 της παρούσας απόφασης ισχύουν από τη δημοσίευσή της.
3. Η παρούσα απόφαση δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 1999 Β'/31.5.2019)

ΑΠΟΦ. ΥΠ. ΟΙΚ. ΠΟΛ.1107/8.4.1998.- Αναστολή καταβολής ΦΠΑ σε περίπτωση περιέλευσης, κατόπιν πλειστηριασμού, στην κυριότητα πιστωτικού ιδρύματος πλοίων, τα οποία απαλλάσσονται, σύμφωνα με την περ. Α της παρ. 1 του άρθρου 22 του Ν.1642/1986.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.1642/1986:
 - α) της περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 22,
 - β) της παρ. 2 του άρθρου 22 και
 - γ) της παρ. 3 του άρθρου 58.
2. Την υπ' αριθ. Π.8271/4879/ΠΟΛ.366/18.12.1987 (ΦΕΚ 3/Β'/8.1.1988) απόφασή μας, όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθ. Π.1808/748/ΠΟΛ.91/3.3.1988 (ΦΕΚ 144/Β'/15.3.1988) και Π.7360/ΠΟΛ.303/6.12.1988 (ΦΕΚ 883/Β'/9.12.1988) αποφάσεις μας.

.....
Αποφασίζουμε

Άρθρο 1

Στην περίπτωση παράδοσης, κατόπιν πλειστηριασμού, πλοίου, το οποίο απαλλάσσεται από το Φόρο Προστιθέμενης Αξίας, σύμφωνα με τις διατάξεις της περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 22 του Ν.1642/1986, όπως ισχύουν και, εφόσον ο υπερθεματιστής είναι πιστωτικό ίδρυμα υποκείμενο στο φόρο, ανεξάρτητα αν πραγματοποιεί κατ' αποκλειστικότητα απαλλασσόμενες πράξεις, το οποίο δεν προτίθεται το ίδιο να εκμεταλλευτεί το εν λόγω πλοίο, αναστέλλεται η καταβολή του αναλογούντος στην παράδοση αυτή φόρου.

Η ανωτέρω αναστολή, εφαρμόζεται με τις προϋποθέσεις και διαδικασία που καθορίζεται στα επόμενα άρθρα.

Άρθρο 2

Προϋποθέσεις χορήγησης αναστολής

1. Από τη φύση και τα έγγραφα του πλοίου πρέπει να προκύπτει ο επαγγελματικός χαρακτήρας του πλοίου.
2. Η αναστολή ισχύει μέχρις ότου το πλοίο λάβει τελικό προορισμό και όχι πέραν της πενταετίας από την ημερομηνία χορήγησής της.

Άρθρο 3

Διαδικασία χορήγησης αναστολής

1. Το πιστωτικό ίδρυμα υποβάλλει στον αρμόδιο για την επιβολή ΦΠΑ Προϊστάμενο ΔΟΥ αίτηση, για την έγκριση αναστολής καταβολής του φόρου, συνυποβάλλοντας δικαιολογητικά από τα οποία αποδεικνύεται ο επαγγελματικός χαρακτήρας του πλοίου. Με την αίτηση αυτή υποβάλλει επίσης δικαιολογητικά, από τα οποία αποδεικνύεται η διενέργεια πλειστηριασμού, καθώς και η αναγνώρισή του ως υπερθεματιστή.

2. Ο αρμόδιος Προϊστάμενος ΔΟΥ, αφού εξακριβώσει ότι ο αιτών είναι υποκείμενος στο φόρο και ότι πρόκειται για παράδοση, κατόπιν πλειστηριασμού, επαγγελματικού πλοίου, χορηγεί στο πιστωτικό ίδρυμα έγκριση αναστολής καταβολής ΦΠΑ, σε τρία αντίτυπα.

3. Το πιστωτικό ίδρυμα προσκομίζει το πρωτότυπο της έγκρισης στον αρμόδιο για τη σύνταξη της πράξης κατακύρωσης του πλειστηριασμού, ο οποίος δεν υποχρεούται στην καταβολή του αναλογούντος ΦΠΑ, αναγράφοντας επί της πράξης κατακύρωσης την έγκριση αναστολής καταβολής του φόρου αυτού. Ένα αντίτυπο της έγκρισης αναστολής προσκομίζεται από το πιστωτικό ίδρυμα στην αρμόδια λιμενική αρχή, στο νηολόγιο της οποίας είναι καταχωρημένο το πλοίο, κατά τη διαδικασία αλλαγής της κυριότητας του πλοίου.

Άρθρο 4

Οριστικοποίηση της αναστολής καταβολής του φόρου

1. Κατά το χρόνο κατά τον οποίο το πλοίο θα λάβει τελικό προορισμό, οριστικοποιείται η χορηγηθείσα, σύμφωνα με την παρούσα απόφαση, αναστολή και ο φόρος που αναλογεί στον πλειστηριασμό δεν αναζητείται, εφόσον το πλοίο αποτέλεσε αντικείμενο παράδοσης, η οποία υπάγεται σε ΦΠΑ ή απαλλάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις της περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 22 και τη διαδικασία που καθορίζεται στην υπ' αριθ. Π.8271/4879/ΠΟΛ.366/18.12.1987 απόφασή μας, όπως ισχύει κάθε φορά. Το ίδιο ισχύει και σε περίπτωση εξαγωγής του πλοίου σε τρίτη χώρα. Προς το σκοπό αυτό το πιστωτικό ίδρυμα ενημερώνει σχετικά τον αρμόδιο Προϊστάμενο ΔΟΥ, ο οποίος περαιώνει το σχετικό φάκελο αναστολής.

2. Σε περίπτωση χρησιμοποίησης του πλοίου από το ίδιο το πιστωτικό ίδρυμα, το οποίο έτυχε αναστολής καταβολής του ΦΠΑ, εφαρμόζεται η διαδικασία που προβλέπεται στην υπ' αριθ. Π.8271/4879/ΠΟΛ.366/18.12.1987 απόφασή μας, όπως ισχύει και εφόσον δικαιολογείται απαλλαγή, σύμφωνα με την περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 22, η χορηγηθείσα αναστολή μετατρέπεται σε οριστική απαλλαγή του πλοίου. Σε αντίθετη περίπτωση, το πιστωτικό ίδρυμα υποχρεούται στην καταβολή του ΦΠΑ, του οποίου έτυχε αναστολής κατά τον πλειστηριασμό, ο οποίος καταβάλλεται με έκτακτη περιοδική δήλωση, η οποία υποβάλλεται εντός 15 ημερών από τη χρησιμοποίηση του πλοίου.

3. Η αρμόδια λιμενική αρχή, στο νηολόγιο της οποίας είναι καταχωρημένο το πλοίο, υποχρεούται να ενημερώνει τον αρμόδιο Προϊστάμενο ΔΟΥ, ο οποίος χορήγησε την αναστολή καταβολής του φόρου, για κάθε μεταβολή που επέρχεται στην κατάσταση του πλοίου.

4. Εάν το πλοίο δεν λάβει τελικό προορισμό εντός της προθεσμίας που προβλέπεται στην παρ. 2 του άρθρου 2, το πιστωτικό ίδρυμα υποχρεούται στην καταβολή του φόρου, του οποίου έτυχε αναστολής κατά τον πλειστηριασμό. Στην περίπτωση αυτή, ο φόρος καταβάλλεται με έκτακτη περιοδική δήλωση εντός προθεσμίας 15 ημερών από τη λήξη της προθεσμίας αυτής.

Άρθρο 5

Έναρξη εφαρμογής

Η απόφαση αυτή, που ισχύει από την έκδοσή της, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα των Κυβερνήσεων.

ΑΠΟΦ. ΥΠ. ΟΙΚ. ΠΟΛ.1320/30.12.1998.- Τρόπος υπολογισμού και απόδοσης Φ.Π.Α. από τους εκμεταλλευτές σκαφών παράκτιας αλιείας, μήκους μέχρι 12 μέτρων και τους σπογγαλιείς.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις παρακάτω διατάξεις του Ν. 1642/1986, όπως ισχύουν:
 - α. της παραγράφου 2 του άρθρου 54,
 - β. της παραγράφου 3 του άρθρου 58 και
 - γ. της παραγράφου 5 του άρθρου 58 (α)
2. Τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 2 και της υποπερ. Γι της περ. γ' του άρθρου 38 του Π.Δ. 186/1992 Κ.Β.Σ (ΦΕΚ 84 Α').
3. Την ανάγκη απλοποίησης της διαδικασίας απόδοσης του Φ.Π.Α. από τις επιχειρήσεις μικρής παράκτιας αλιείας και τις επιχειρήσεις σπογγαλιείας.

.....
Αποφασίζουμε

Άρθρο 1

Προσδιορισμός κατ' αποκοπή ακαθάριστων εσόδων και επιβάρυνσης Φ.Π.Α. ετησίως

1. Καθιερώνεται ειδικό κατ' αποκοπή καθεστώς επιβολής Φ.Π.Α. στις επιχειρήσεις παράκτιας αλιείας, οι οποίες εκμεταλλεύονται σκάφη μήκους μέχρι 12 μέτρων, μεταξύ καθέτων, και στις επιχειρήσεις σπογγαλιείας.

2. Το ειδικό καθεστώς συνίσταται στον κατ' αποκοπή προσδιορισμό ετήσιων ακαθάριστων εσόδων, από τη διάθεση δικής τους παραγωγής, καθώς και ετήσιας επιβάρυνσης Φ.Π.Α., ανά σκάφος, ανάλογα με το μήκος των σκαφών. Τα κατ' αποκοπή ετήσια ακαθάριστα έσοδα προσδιορίζονται με βάση τα διαθέσιμα στατιστικά στοιχεία, όσον αφορά τις ημέρες εργασίας των σκαφών ανά έτος και την ημερήσια παραγωγή αυτών. Το ετήσιο κατ' αποκοπή ποσό Φ.Π.Α., αντιπροσωπεύει το Φ.Π.Α. που αναλογεί στις λιανικές πωλήσεις των επιχειρήσεων της παραγράφου 1, οι οποίες θεωρείται ότι αντιπροσωπεύουν το 30% του συνόλου της ετήσιας παραγωγής, προκειμένου για τα σκάφη παράκτιας αλιείας και το 5% , προκειμένου για τα σκάφη σπογγαλιείας. Για την υπόλοιπη παραγωγή, η οποία θεωρείται ότι διακινείται χονδρικός, δεν οφείλεται Φ.Π.Α., δεδομένου ότι ο φόρος αυτός θα εισπραχθεί στο επόμενο στάδιο, από τον αγοραστή των προϊόντων αυτών.

3. Στην περίπτωση, κατά την οποία, σκάφη χρησιμοποιούνται συγχρόνως στην παράκτια αλιεία και στη σπογγαλιεία, οι εκμεταλλευτές τους υποχρεούνται στην καταβολή των ποσών που αντιστοιχούν στα σκάφη παράκτιας αλιείας.

4. Τα κατ' αποκοπή ποσά της ανωτέρω παραγράφου 2 έχουν ως εξής:

«Μήκος Σκαφών (μ)	Ετήσια Ακαθάριστα Έσοδα	Ετήσιο Ποσό Φ.Π.Α.
	Ευρώ	Ευρώ
μέχρι = 5	4.110	98
Μεγαλύτερα των 5 μέχρι = 6	5.280	126
Μεγαλύτερα των 6 μέχρι = 7	8.510	204
Μεγαλύτερα των 7 μέχρι = 8	11.740	281
Μεγαλύτερα των 8 μέχρι = 9	14.670	352
Μεγαλύτερα των 9 μέχρι = 10	16.440	394

Μεγαλύτερα των 10 μέχρι = 11	18.780	450
Μεγαλύτερα των 11 μέχρι = 12	19.660	471
Σπογγαλιεία	22.010	198

5. Τα ανωτέρω ποσά αναπροσαρμόζονται, στην περίπτωση κατά την οποία από τα διαθέσιμα στατιστικά στοιχεία προκύψουν σημαντικές διαφορές.

Άρθρο 2

Υπόχρεοι και τρόπος καταβολής του φόρου

1. Υπόχρεος για την καταβολή του Φ.Π.Α. είναι ο ιδιοκτήτης ή εκμεταλλευτής του σκάφους. Σε περίπτωση συμπλοιοκτησίας ή κοινωνίας, υπόχρεος είναι η συμπλοιοκτησία ή η κοινωνία με ευθύνη του καθενός συμπλοιοκτήτη ή κοινωνού, ανάλογα με το ποσοστό ιδιοκτησίας του.

2. Σε περίπτωση αλλαγής ιδιοκτησίας ή εκμετάλλευσης εντός του έτους, υπόχρεος είναι ο παλαιός και ο νέος ιδιοκτήτης ή εκμεταλλευτής, κατά περίπτωση, ανάλογα με τους μήνες ιδιοκτησίας ή εκμετάλλευσης του σκάφους. Το ίδιο ισχύει και στην περίπτωση έναρξης ή παύσης εκμετάλλευσης εντός του έτους.

3. Ο φόρος καταβάλλεται σε δύο ισόποσες δόσεις με την υποβολή έκτακτης περιοδικής δήλωσης Φ.Π.Α. στη Δ.Ο.Υ., στη χωρική αρμοδιότητα της οποίας υπάγεται ο εκμεταλλευτής του σκάφους. Η πρώτη δόση καταβάλλεται μέχρι 20 Ιουνίου και η δεύτερη μέχρι 20 Δεκεμβρίου και αφορούν το πρώτο και δεύτερο εξάμηνο, αντίστοιχα, κάθε ημερολογιακού έτους. Σε περίπτωση μεταβίβασης σκάφους, ο πωλητής υποχρεούται στην καταβολή του οφειλόμενου φόρου, μέχρι την ημερομηνία της μεταβίβασης, πριν από την ολοκλήρωση της μεταβίβασης.

Άρθρο 3

Απαλλαγή μικρών επιχειρήσεων

1. Στην περίπτωση που οι επιχειρήσεις που αναφέρονται στην παρ.1 του άρθρου 1 εκμεταλλεύονται ένα μόνο σκάφος μήκους μέχρι 6 μέτρων, μεταξύ καθέτων, δεν υποχρεούνται στην καταβολή της ετήσιας επιβάρυνσης για Φ.Π.Α., δεδομένου ότι εμπίπτουν στο όριο της απαλλαγής που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 32, παράγραφος 2 του Ν. 1642/86.

2. Στην περίπτωση εκμετάλλευσης περισσότερων του ενός σκαφών, οι επιχειρήσεις υποχρεούνται στην καταβολή της ετήσιας επιβάρυνσης Φ.Π.Α., που οφείλεται για το σύνολο των σκαφών.

Άρθρο 4

Περιορισμοί υπαγωγής στο κατ' αποκοπή καθεστώς

1. Στο ειδικό κατ' αποκοπή καθεστώς δεν μπορούν να ενταχθούν οι επιχειρήσεις:

α. που εκμεταλλεύονται σκάφη υπό μορφή εταιρείας οποιουδήποτε τύπου, εκτός από τις συμπλοιοκτησίες και τις κοινωνίες αστικού δικαίου.

β. που πραγματοποιούν εξαγωγές ή ενδοκοινοτικές παραδόσεις αγαθών.

γ. που διαθέτουν την παραγωγή τους από δικό τους κατάστημα.

δ. που εκμεταλλεύονται συγχρόνως και σκάφος μεγαλύτερο των 12 μέτρων, μεταξύ καθέτων, ή σκάφος μέσης αλιείας ή ανοικτής θαλάσσης.

ε. που εκμισθώνουν τα σκάφη σε άλλο πρόσωπο, για την περαιτέρω εκμετάλλευσή των.

στ. που με δήλωσή τους εντάσσονται στο κανονικό καθεστώς απόδοσης του Φ.Π.Α.

2. Οι επιχειρήσεις της παραγράφου 1 εντάσσονται υποχρεωτικά στο κανονικό καθεστώς επιβολής Φ.Π.Α. για το σύνολο των δραστηριοτήτων τους.

Άρθρο 5

Υποχρεωτική διακίνηση αλιευμάτων μέσω συνεταιρισμών

Στην περίπτωση συνεταιρισμών, των οποίων τα μέλη υποχρεούνται στη διάθεση του συνόλου της παραγωγής τους χονδρικός, μέσω των συνεταιρισμών, για την αποφυγή της διπλής

φορολόγησης, θα πραγματοποιείται επιστροφή του κατ' αποκοπή Φ.Π.Α. που καταβλήθηκε από τους αλιείς - μέλη, στην περίπτωση κατά την οποία από τις εκκαθαρίσεις των συνεταιρισμών αποδεικνύεται ότι καταβλήθηκε ποσό Φ.Π.Α. που αναλογεί στο σύνολο της παραγωγής. Ο αναλογών στο σύνολο της παραγωγής Φ.Π.Α., εξευρίσκεται με αναγωγή του κατ' αποκοπή προσδιοριζόμενου για κάθε κατηγορία σκάφους Φ.Π.Α., ο οποίος αντιστοιχεί στο 30% των πωλήσεων, στο 100% των πωλήσεων των αλιείων.

Το παρόν άρθρο έχει εφαρμογή μόνο στην περίπτωση συνεταιρισμών από τους εσωτερικούς κανονισμούς λειτουργίας των οποίων προκύπτει η υποχρεωτική διακίνηση του συνόλου της παραγωγής των μελών τους, μέσω των συνεταιρισμών, με παράλληλη πρόβλεψη κυρώσεων σε βάρος των μελών, τα οποία δεν εκπληρώνουν τον όρο αυτό.

Άρθρο 6

Υποχρεώσεις Κ.Β.Σ.

Τα πρόσωπα της παραγράφου 1 του άρθρου 1 της παρούσας, με την επιφύλαξη των διατάξεων της παραγράφου 1 του άρθρου 4 της ίδιας απόφασης, καθόσον αφορά στην τήρηση βιβλίων, την έκδοση στοιχείων και την υποβολή συγκεντρωτικών καταστάσεων, έχουν τις υποχρεώσεις των προσώπων της παραγράφου 4 του άρθρου 2 του Κ.Β.Σ., όπως αυτές ειδικότερα προσδιορίζονται στις διατάξεις των άρθρων 11 παρ.2, 12 παρ. 6, 16 παρ.2 και 20 παρ. 5 του ίδιου Κώδικα, όπως αυτές κάθε φορά ισχύουν.

Άρθρο 7

Προαιρετική ένταξη στο κανονικό καθεστώς Φ.Π.Α.

1. Οι εκμεταλλευτές σκαφών που εντάσσονται στο ειδικό κατ' αποκοπή καθεστώς της παρούσας απόφασης, μπορούν να επιλέξουν την ένταξη τους στο κανονικό καθεστώς απόδοσης Φ.Π.Α.

2. Η επιλογή αυτή γίνεται με υποβολή δήλωσης μεταβολής, η οποία υποβάλλεται μέχρι τις 10 Ιανουαρίου εκάστου έτους και η οποία δεν μπορεί να ανακληθεί πριν την παρέλευση πενταετίας. Στην περίπτωση έναρξης εκμετάλλευσης η επιλογή γίνεται με τη δήλωση έναρξης, η οποία υποβάλλεται πριν από τη διενέργεια οποιασδήποτε πράξης.

3. Στην περίπτωση ένταξης στο κανονικό καθεστώς, κατά τα ανωτέρω, οι επιχειρήσεις έχουν όλες τις υποχρεώσεις του Κ.Β.Σ. και του Φ.Π.Α., που προβλέπονται από τις διατάξεις του Π.Δ. 186/1992 και του Ν. 1642/86, για τους υποκείμενους που υπάγονται στο κανονικό καθεστώς Φ.Π.Α.

Άρθρο 8

Άλλες υποχρεώσεις - Κυρώσεις

1. Οι επιχειρήσεις που εντάσσονται στο ειδικό κατ' αποκοπή καθεστώς της παρούσας απόφασης, δεν υποχρεούνται στην υποβολή περιοδικών και εκκαθαριστικών δηλώσεων που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 31 του Ν. 1642/86.

2. Στους υπόχρεους, οι οποίοι δεν εκπληρώνουν τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στα άρθρα 2 και 6 της παρούσας, επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις του Ν. 2523/1997.

Άρθρο 9

Λοιπές διατάξεις

1. Οι εκμεταλλευτές σκαφών που εντάσσονται στο ειδικό κατ' αποκοπή καθεστώς της παρούσας απόφασης, διατηρούν τις απαλλαγές που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 22 του Ν. 1642/86.

2. Η παράδοση σκάφους, η εκμετάλλευση του οποίου υπάγεται στο ειδικό κατ' αποκοπή καθεστώς της παρούσας υπάγεται σε Φ.Π.Α., εκτός από την περίπτωση που καλύπτονται οι προϋποθέσεις απαλλαγής, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 22 του Ν. 1642/1986.

Άρθρο 10 Έναρξη ισχύος

Η παρούσα απόφαση, η οποία ισχύει από 1.1.1999, να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΑΠΟΦ. ΑΑΔΕ ΠΟΛ. 1187/26.10.2018.- Διαδικασία χορήγησης απαλλαγών των περιπτώσεων α', γ', δ' και ε' του άρθρου 27 του Κώδικα Φ.Π.Α. που αφορούν πλοία που εκτελούν μεταφορά επιβατών με κόμιστρο ή με τα οποία ασκείται εμπορική ή βιομηχανική ή αλιευτική δραστηριότητα.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της παραγράφου 2 του άρθρου 27 του Κώδικα Φ.Π.Α (κύρωση με το ν. 2859/2000 ΦΕΚ Α' 248/07.11.2000), όπως ισχύει, η οποία παρέχει εξουσιοδότηση για έκδοση απόφασης για ρύθμιση κάθε λεπτομέρειας για την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου αυτού.

β) Τις περιπτώσεις α', γ', δ' και ε' της παραγράφου 1 του άρθρου 27 του Κώδικα Φ.Π.Α.

.....
Αποφασίζουμε

Άρθρο 1

Πεδίο εφαρμογής

1. Για την εφαρμογή των απαλλαγών των περιπτώσεων α', γ', δ' και ε' της παρ. 1 του άρθρου 27 του Κώδικα Φ.Π.Α. εφόσον πρόκειται για πλοία που εκτελούν μεταφορά επιβατών με κόμιστρο ή με τα οποία ασκείται εμπορική ή βιομηχανική ή αλιευτική δραστηριότητα, εφαρμόζονται οι διατάξεις της αριθμ. Π. 8271/4879/18.12.1987 Α.Υ.Ο., καθώς και της αριθμ. Π. 1591/1546/4.3.1987 Α.Υ.Ο. σε συνδυασμό με τις αντίστοιχες διατάξεις της τελωνειακής εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας, όπως ισχύουν, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που ορίζονται σε αυτές.

2. Για τη χορήγηση των ανωτέρω απαλλαγών στα εν λόγω πλοία, απαιτείται επιπρόσθετα η απόδειξη της διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 27 του Κώδικα Φ.Π.Α., σε συνδυασμό με την κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Οικονομικών αριθμ. ΠΟΛ.1177/2018.

Άρθρο 2

Υποβολή δήλωσης διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα

1. Στα δικαιολογητικά που απαιτούνται, κατά περίπτωση, για την εφαρμογή των ανωτέρω αποφάσεων περιλαμβάνεται και «Δήλωση διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα» του δικαιούχου για την απαλλαγή προσώπου, με την οποία δηλώνεται ότι ο υποκείμενος στο φόρο εκμεταλλευτής πρόκειται να χρησιμοποιήσει το εν λόγω πλοίο για την διενέργεια δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις όπως ορίζονται στην κοινή υπουργική απόφαση του άρθρου 1. Εξαιρούνται από την ανωτέρω υποχρέωση οι μη εγκατεστημένοι στο εσωτερικό της Χώρας υποκείμενοι στο φόρο οι οποίοι δεν έχουν υποχρέωση απόκτησης ΑΦΜ στο εσωτερικό της Χώρας.

2. Η ανωτέρω δήλωση υποβάλλεται ηλεκτρονικά στο σύστημα TAXISnet από τον εκμεταλλευτή του πλοίου σύμφωνα με τα στοιχεία του Παραρτήματος Ι της παρούσας. Με την υποβολή της δήλωσης ο εκμεταλλευτής δικαιούται των απαλλαγών του άρθρου 1 της παρούσας, τηρουμένων των λοιπών προϋποθέσεων που απαιτούνται κατά περίπτωση.

3. Για την ηλεκτρονική υποβολή της δήλωσης η πιστοποίηση των χρηστών διενεργείται με τους όρους και τις προϋποθέσεις που απαιτούνται για τους χρήστες των ηλεκτρονικών υπηρεσιών του TAXISnet. Οι ήδη πιστοποιημένοι χρήστες δεν χρειάζεται να εγγραφούν εκ νέου και χρησιμοποιούν τους κωδικούς ασφαλείας που διαθέτουν. Το σύστημα TAXISnet χορηγεί από την ημε-

ρομηνία υποβολής της «Δήλωσης διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα» και εφεξής αποδεικτικό υποβολής στο οποίο αναγράφεται ο μοναδικός αριθμός και η ημερομηνία καταχώρισης της ανωτέρω δήλωσης καθώς και ότι κατά την ημερομηνία χορήγησης του αποδεικτικού η δήλωση δεν έχει ανακληθεί.

4. Η απαλλαγή είναι σε ισχύ έως ότου ανακληθεί, σύμφωνα με το άρθρο 6 της παρούσας.

5. Εφόσον ο υποκείμενος εκμεταλλεύεται περισσότερα του ενός πλοία η «Δήλωση διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα» υποβάλλεται για κάθε πλοίο ξεχωριστά.

6. Ο έλεγχος της δυνατότητας διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα πραγματοποιείται από την αρμόδια Φορολογική ή Τελωνειακή Αρχή. Ειδικά σε περίπτωση αμφιβολίας από την αρμόδια Φορολογική Αρχή για το εάν συγκεκριμένο πλοίο εντάσσεται στις δασμολογικές κλάσεις που ορίζονται στην περίπτωση α' της παραγράφου 1 του άρθρου 27 του Κώδικα Φ.Π.Α., απαιτείται κατόπιν επικοινωνίας του Προϊσταμένου της αρμόδιας Δ.Ο.Υ. με την αρμόδια τελωνειακή αρχή, να χορηγείται σχετική βεβαίωση από την τελωνειακή αρχή.

Άρθρο 3

Διαδικασία χορήγησης και οριστικοποίησης των απαλλαγών

1. Οι απαλλαγές χορηγούνται βάσει της υποβληθείσας «Δήλωσης διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα» ανεξαρτήτως του εάν μέρος της επαγγελματικής δραστηριότητας δεν διενεργείται στην ανοιχτή θάλασσα.

2. Ειδικά για την παράδοση και εισαγωγή καυσίμων και λιπαντικών στα πλοία της υποπερίπτωσης αα' της περίπτωσης α' της παραγράφου 1 του άρθρου 27 του Κώδικα Φ.Π.Α. η απαλλαγή χορηγείται μόνο εάν τα αγαθά αυτά προορίζονται να χρησιμοποιηθούν για την πραγματοποίηση πλου στην ανοιχτή θάλασσα. Ο υποκείμενος έχει υποχρέωση να δηλώνει κατά τη διαδικασία εφοδιασμού, επί του τελωνειακού παραστατικού, ότι πρόκειται να χρησιμοποιήσει τα εν λόγω αγαθά για διενέργεια δραστηριότητας στην ανοιχτή θάλασσα, γεγονός που πρέπει να αποδεικνύεται στην τελωνειακή αρχή σε περίπτωση ελέγχου.

Ειδικά για την παράδοση και εισαγωγή των λοιπών αγαθών της περίπτωσης γ' της παραγράφου 1 του άρθρου 27, εκτός καυσίμων και λιπαντικών, στα πλοία της υποπερίπτωσης αα' της περίπτωσης α' της παραγράφου 1 του άρθρου 27 του Κώδικα Φ.Π.Α. η απαλλαγή χορηγείται μόνο εάν τα αγαθά αυτά προορίζονται να χρησιμοποιηθούν για την πραγματοποίηση διεθνούς πλου ή υπερπόντιας αλιείας. Ο υποκείμενος έχει υποχρέωση να δηλώνει κατά τη διαδικασία εφοδιασμού, επί του τελωνειακού παραστατικού, ότι πρόκειται να χρησιμοποιήσει τα εν λόγω αγαθά για διεθνή πλου ή υπερπόντια αλιεία, γεγονός που πρέπει να αποδεικνύεται στην τελωνειακή αρχή σε περίπτωση ελέγχου.

Οι απαλλαγές της παρούσας παραγράφου υπόκεινται στη διαδικασία οριστικοποίησης της παραγράφου 3. Σε περίπτωση που κατά το χρόνο οριστικοποίησης διαπιστώνεται η χρήση των ανωτέρω αγαθών για την διενέργεια δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα, οι υποκείμενοι στο φόρο έχουν δικαίωμα επιστροφής του Φ.Π.Α. που έχουν καταβάλλει αχρεωστήτως για τις ανωτέρω συναλλαγές με την προϋπόθεση ότι δεν έχουν ασκήσει δικαίωμα έκπτωσης του φόρου των εισροών στην δήλωση Φ.Π.Α. που έχουν υποβάλλει για τις αντίστοιχες φορολογικές περιόδους. Για την επιστροφή των ανωτέρω ποσών, το σχετικό αίτημα υποβάλλεται στην υπηρεσία της Τελωνειακής Διοίκησης που υποβλήθηκε το αρχικό παραστατικό και ο Προϊστάμενος αυτής αποστέλλει στην αρμόδια υπηρεσία της Φορολογικής Διοίκησης σχετική απόφαση για το ύψος του αχρεωστήτως καταβληθέντος ποσού. Η αίτηση μπορεί να αφορά περισσότερα παραστατικά. Η επιστροφή του φόρου διενεργείται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις από τη Φορολογική Διοίκηση.

Για υποκείμενους στο φόρο που δεν έχουν υποχρέωση υποβολής «Δήλωσης Διενέργειας Δραστηριότητας στην ανοιχτή θάλασσα», σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου

2, οι απαλλαγές κατά την παράδοση και εισαγωγή αγαθών στα πλοία της υποπερίπτωσης α' της περίπτωσης α' της παραγράφου 1 του άρθρου 27 του Κώδικα Φ.Π.Α. χορηγούνται, εφόσον ο υποκείμενος δηλώνει επί του τελωνειακού παραστατικού ότι πρόκειται να χρησιμοποιήσει τα εν λόγω αγαθά στο πλαίσιο διενέργειας δραστηριότητας στην ανοιχτή θάλασσα, γεγονός που αποδεικνύεται στην αρμόδια τελωνειακή αρχή σε περίπτωση ελέγχου.

3. Για την οριστικοποίηση των χορηγηθέντων απαλλαγών ο υποκείμενος στο φόρο ο οποίος έχει υποχρέωση υποβολής «Δήλωσης διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα» και το προηγούμενο ημερολογιακό έτος έκανε χρήση των απαλλαγών του άρθρου 1 της παρούσας έχει υποχρέωση να υποβάλλει για το έτος αυτό «Δήλωση επιβεβαίωσης της διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα», ανά πλοίο, συνυποβάλλοντας τα στοιχεία που αναφέρονται στο άρθρο 6 της ΠΟΛ.1177/2018, για ολόκληρο το ημερολογιακό έτος, ανεξαρτήτως της περιόδου που αφορούν οι χορηγηθείσες απαλλαγές, σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙΙ της παρούσας. Ειδικά για το έτος 2018 εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο άρθρο 7 της ΠΟΛ.1177/2018. Σε περίπτωση μη υποβολής σχετικής δήλωσης θεωρείται ότι δεν έχει διενεργηθεί δραστηριότητα κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα.

4. Η «Δήλωση για την επιβεβαίωση της διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα» υποβάλλεται ηλεκτρονικά, έως την τελευταία εργάσιμη ημέρα του Φεβρουαρίου εκάστου έτους, μέσω του συστήματος TAXISnet. Σε περίπτωση παύσης εργασιών εντός του ημερολογιακού έτους η ανωτέρω δήλωση υποβάλλεται έως την τελευταία εργάσιμη ημέρα του δεύτερου μήνα από την ημερομηνία πραγματοποίησης της παύσης εργασιών.

Άρθρο 4

Μη διενέργεια δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα

Υποχρέωση καταβολής Φ.Π.Α.

1. Σε περίπτωση μη διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα κατά το προηγούμενο ημερολογιακό έτος ο υπόχρεος στο φόρο σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις έχει υποχρέωση να καταβάλλει στις αρμόδιες Υπηρεσίες της Φορολογικής ή Τελωνειακής Διοίκησης τον Φ.Π.Α. που αναλογεί στο σύνολο των απαλλαγών που χορηγήθηκαν κατά το προηγούμενο ημερολογιακό έτος.

2. Η καταληκτική προθεσμία για την καταβολή του Φ.Π.Α. που οφείλεται λόγω μη διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα είναι η καταληκτική προθεσμία υποβολής της «Δήλωσης για την επιβεβαίωση της διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα». Ο φόρος καταβάλλεται:

α) Με την υποβολή έκτακτης δήλωσης, εφόσον η απαλλαγή έχει χορηγηθεί από τη Φορολογική Διοίκηση.

β) Με το κατά περίπτωση προβλεπόμενο νόμιμο τίτλο είσπραξης κατά τις κείμενες διατάξεις της τελωνειακής νομοθεσίας, εφόσον η απαλλαγή έχει χορηγηθεί από την Τελωνειακή Διοίκηση.

3. Με την δήλωση Φ.Π.Α. που υποβάλλεται για τη φορολογική περίοδο εντός της οποίας υποβάλλεται η έκτακτη δήλωση ή καταβάλλεται ο φόρος στην αρμόδια τελωνειακή αρχή, συμψηφίζονται τα ανωτέρω ποσά φόρου, εάν παρέχεται δικαίωμα έκπτωσης για αυτά.

4. Η εμπρόθεσμη απόδοση και καταβολή του Φ.Π.Α. πραγματοποιείται χωρίς κυρώσεις.

Άρθρο 5

Διαδικασία ελέγχου των απαλλαγών

Οι αρμόδιες φορολογικές, τελωνειακές και ελεγκτικές Υπηρεσίες της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.), μέσω ηλεκτρονικής πρόσβασης στα στοιχεία και τις δηλώσεις που προβλέπονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα απόφαση και την ΠΟΛ.1177/2018, πραγματοποιούν ελέγχους βάσει ανάλυσης κινδύνου στους υποκείμενους, προκειμένου να διασφαλιστεί η ορθή χρήση των απαλλαγών. Ο έλεγχος δύναται να αφορά εκτός από τα υποβληθέντα από τους υποκείμενους στοιχεία και σε φυσικούς ελέγχους στο ημερολόγιο του σκάφους, ή

στις συσκευές εντοπισμού γεωγραφικής θέσης και τα ηλεκτρονικά συστήματα αναγνώρισης της ΠΟΛ.1177/2018, ή άλλους ελέγχους κατά την κρίση των ανωτέρω Υπηρεσιών.

Άρθρο 6

Ανάκληση απαλλαγών

1. Οι απαλλαγές ισχύουν έως:

α) την ανάκληση της «Δήλωσης δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα» από τον εκμεταλλευτή ή,

β) την ανάκληση των απαλλαγών, από τη Φορολογική ή Τελωνειακή Διοίκηση.

2. Εφόσον ο εκμεταλλευτής ανακαλέσει τη δήλωσή του για συγκεκριμένο πλοίο, δεν δικαιούται καμίας απαλλαγής εφεξής για το πλοίο αυτό, ωστόσο μπορεί να υποβάλλει εκ νέου «Δήλωση διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα» για το πλοίο αυτό. Η ανάκληση περιέχει τα στοιχεία της αρχικής δήλωσης και υποβάλλεται ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος TAXISnet από τον εκμεταλλευτή, σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙ της παρούσας.

3. Η απαλλαγή ανακαλείται από τη Φορολογική ή την Τελωνειακή Διοίκηση στις παρακάτω περιπτώσεις:

α) Μη υποβολή εμπρόθεσμα της «Δήλωσης για την επιβεβαίωση της διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα», σύμφωνα με το άρθρο 3 της παρούσας. Στην περίπτωση αυτή η απαλλαγή ανακαλείται αυτόματα από τη Φορολογική Διοίκηση έως την εκπρόθεσμη υποβολή της «Δήλωσης για την επιβεβαίωση της διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα». Μετά την εκπρόθεσμη υποβολή της δήλωσης, ανεξαρτήτως εάν έχει εκδοθεί εντολή ελέγχου, ο εκμεταλλευτής μπορεί να υποβάλλει εκ νέου «Δήλωση διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα».

β) Ο εκμεταλλευτής υπέβαλε ψευδή/ανακριβή αποδεικτικά στοιχεία με τη «Δήλωση διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα» ή ψευδή/ανακριβή στοιχεία με τη «Δήλωση για την επιβεβαίωση της διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα». Η ανάκληση στην περίπτωση αυτή ισχύει από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου και έως το τέλος του επόμενου ημερολογιακού έτους.

γ) Ο υποκείμενος δεν κατέβαλε τον οφειλόμενο φόρο λόγω μη πραγματοποίησης δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 4 της παρούσας. Η ανάκληση στην περίπτωση αυτή ισχύει από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου και έως το τέλος του επόμενου ημερολογιακού έτους.

δ) Ο εκμεταλλευτής προέβη σε κατάχρηση των υποχρεώσεων του σχετικά με τη λειτουργία των ηλεκτρονικών συστημάτων αναγνώρισης που ορίζονται στην ΠΟΛ.1177/2018. Η ανάκληση στην περίπτωση αυτή ισχύει από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου και έως το τέλος του επόμενου ημερολογιακού έτους.

ε) Ο εκμεταλλευτής κατά το τρέχον φορολογικό έτος ή σε κάποιο από τα τρία προηγούμενα φορολογικά έτη έχει διαπράξει φοροδιαφυγή κατά την έννοια και τα όρια του άρθρου 66 του ν. 4174/2013 (ΚΦΔ) όπως ισχύει, ή σοβαρές ή κατ' επανάληψη παραβάσεις της τελωνειακής νομοθεσίας. Η ανάκληση στην περίπτωση αυτή ισχύει από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου και έως το τέλος του επόμενου ημερολογιακού έτους.

4. Στην περίπτωση ανάκλησης της απαλλαγής από τη Φορολογική ή Τελωνειακή Διοίκηση, για οποιαδήποτε αιτία, εκδίδεται σχετική απόφαση της αρμόδιας Υπηρεσίας στην οποία αναγράφεται ο λόγος ανάκλησης και η ημερομηνία από την οποία οφείλεται ο Φ.Π.Α. που αναλογεί στις χορηγηθείσες απαλλαγές.

Άρθρο 7

Λοιπά θέματα

1. Οι υποκείμενοι που εκδίδουν φορολογικά στοιχεία εφαρμόζοντας τις απαλλαγές του άρθρου

1 της παρούσας, για πράξεις που διενεργούνται από 1.1.2019 και εφεξής, έχουν υποχρέωση να ενημερώνουν τη Φορολογική Διοίκηση για αυτές, με την υποβολή καταστάσεων φορολογικών στοιχείων των παραγράφων 3 και 4 του άρθρου 14 του ν. 4174/2013. Οι ανωτέρω υποκείμενοι υποχρεούνται κατά την υποβολή των καταστάσεων φορολογικών στοιχείων σύμφωνα με την απόφαση Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Εσόδων ΠΟΛ.1022/7.1.2014, να καταχωρούν επιπλέον των καταστάσεων πελατών, την συνολική φορολογητέα αξία των στοιχείων που εξέδωσαν σύμφωνα με το άρθρο 1 της παρούσας, ανά ΑΦΜ πελάτη, και πλοίου, με εξαίρεση των συναλλαγών για τις οποίες υποβάλλονται τελωνειακά παραστατικά.

2. Τα στοιχεία του πλοίου που αφορούν στο όνομα, το διεθνές διακριτικό σήμα, την χωρητικότητα, το μήκος, τον αριθμό «HIN», την δασμολογική κλάση καθώς και τον αριθμό Μητρώου σύμφωνα με το άρθρο 2 του ν. 4256/2014 μετά την έναρξη λειτουργίας του Μητρώου αυτού, έχουν υποχρέωση να γνωστοποιούνται από τους πελάτες στους προμηθευτές σε κάθε συναλλαγή που χορηγούνται απαλλαγές του άρθρου 1 της παρούσας.

3. Για την παράδοση και εισαγωγή αγαθών με απαλλαγή από Φ.Π.Α., σε πλοία που διενεργούν πλόες στην ανοιχτή θάλασσα, τηρούνται οι διατυπώσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις της ενωσιακής τελωνειακής νομοθεσίας. Οι διατάξεις των άρθρων 12 έως και 14 της Π. 8271/4879/18.12.1987 Α.Υ.Ο., αναφορικά με τη χρήση του δελτίου προμήθειας υλικών και αντικειμένων, εφαρμόζονται μόνο στις περιπτώσεις παράδοσης αγαθών που προβλέπονται στην απόφαση αριθμ. Τ1940/41/14.4.2003 (ΦΕΚ Β' 516/2.5.2003), όπως ισχύει.

Άρθρο 8

Μεταβατικές διατάξεις

1. Ειδικά για το ημερολογιακό έτος 2018 και σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 6, 7 της ΠΟΛ.1177/2018 λαμβάνονται υπόψη για την καταβολή του φόρου, στην περίπτωση μη διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα, οι απαλλαγές που χορηγούνται από 4.10.2018, ημερομηνία ισχύος της ΠΟΛ.1177/2018, έως και 31.12.2018.

2. Έως την 31.12.2018 η «Δήλωση διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα» συμπληρώνεται και υποβάλλεται κατά περίπτωση στις αρμόδιες Υπηρεσίες, όπου απαιτείται, σε έντυπη μορφή, κατά την χορήγηση κάθε απαλλαγής του άρθρου 1 της παρούσας. Έως την ίδια ημερομηνία υποβάλλεται σε έντυπη μορφή η ανάκληση της ανωτέρω δήλωσης.

Άρθρο 9

Έναρξη ισχύος

Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 4798Β' /26.10.2018)

ΑΠΟΦ. ΥΠ. ΟΙΚ. & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΠΟΛ 1177/19.9.2018.- Όροι και προϋποθέσεις για τη διενέργεια δραστηριότητας των πλοίων κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα για σκοπούς χορήγησης απαλλαγών από το φόρο προστιθέμενης αξίας.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 27 παράγραφος 1 περίπτωση α του ν. 2859/2000 «Κύρωση Κώδικα ΦΠΑ» (ΦΕΚ Α' 248/07 .11.2000), όπως ισχύει.

Αποφασίζουμε

Ορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις καθώς και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για τον προσδιορισμό της έννοιας «διενέργεια δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα» ως αναγκαίας προϋπόθεσης για την απαλλαγή από το ΦΠΑ της παράδοσης και εισαγωγής πλοίων που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν στην ναυσιπλοία ανοιχτής θαλάσσης, καθώς και της παράδοσης και εισαγωγής αντικειμένων και υλικών που προορίζονται να ενσωματωθούν ή να χρησιμοποιηθούν

στα πλοία αυτά κατά τον εφοδιασμό τους.

Άρθρο 1

Πεδίο εφαρμογής

1. Για τα πλοία που εκτελούν μεταφορά επιβατών με κόμιστρο ή με τα οποία ασκείται εμπορική, ή βιομηχανική, ή αλιευτική δραστηριότητα, τυγχάνουν εφαρμογής οι απαλλαγές των περιπτώσεων α', γ', δ' και ε' της παρ. 1 του άρθρου 27 του Κώδικα ΦΠΑ, εφόσον διενεργούν δραστηριότητα κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα απόφαση, καθώς και τις λοιπές προϋποθέσεις της περ. α' της παρ. 1 του ίδιου άρθρου σχετικά με τα πλοία αυτά.

2. Ως εμπορική ή βιομηχανική ή αλιευτική δραστηριότητα νοείται και η επαγγελματική χρήση του πλοίου για ίδια χρήση χωρίς την ύπαρξη αντιπαροχής για το έργο που εκτελεί το πλοίο.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για την εφαρμογή της παρούσας απόφασης νοούνται ως:

1. «Ανοιχτή θάλασσα»: Θαλάσσιος χώρος πέραν των 6 ναυτικών μιλίων από τη φυσική ακτογραμμή της ηπειρωτικής ή νησιωτικής Χώρας- εύρος αιγιαλίτιδας ζώνης της Ελλάδας.

2. «Προκαθορισμένος πλους»: Ταξίδι για το οποίο ο λιμένας άφιξης έχει προσδιοριστεί πριν την έναρξη αυτού.

3. «Δρομολογημένο πλοίο»: Πλοίο που δραστηριοποιείται αποκλειστικά σε τακτική ή έκτακτη γραμμή εσωτερικού, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2932/2001, όπως ισχύει.

4. «Ταξίδι στην ανοιχτή θάλασσα»: Προκαθορισμένος πλους εσωτερικού που η διανυθείσα απόσταση μεταξύ του λιμένα αναχώρησης και του λιμένα άφιξης, ή μεταξύ δύο διαδοχικών λιμένων στην περίπτωση που μεσολαβούν ενδιάμεσοι λιμένες, είναι μεγαλύτερη των 12 ναυτικών μιλίων.

Ειδικά στην περίπτωση δρομολογημένων πλοίων ή ημερόπλοιων του ν. 4256/2014 θεωρείται ως ταξίδι στην ανοιχτή θάλασσα ο πλους που η διανυθείσα απόσταση από το λιμένα αναχώρησης έως και την επιστροφή του σε αυτόν είναι μεγαλύτερη των 24 ναυτικών μιλίων, ανεξαρτήτως της ύπαρξης ενδιάμεσων λιμένων.

Για πλόες που ο λιμένας αναχώρησης και ο λιμένας άφιξης και όλοι οι τυχόν ενδιάμεσοι λιμένες βρίσκονται στην ηπειρωτική Ελλάδα, ή στο ίδιο νησί, τα ανωτέρω ισχύουν, μόνο εάν το πλοίο εξέρχεται για μέρος της διανυθείσας απόστασης στην ανοιχτή θάλασσα σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 2.

Άρθρο 3

Διενέργεια δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα

1. Τα πλοία που εκτελούν αποκλειστικά προκαθορισμένους πλόες θεωρείται ότι διενεργούν δραστηριότητα κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα για μια συγκεκριμένη ημερολογιακή περίοδο, εφόσον εκτελούν ταξίδια στην ανοιχτή θάλασσα και σε διεθνείς προορισμούς, σε ποσοστό άνω του 60% των συνολικών ταξιδιών τους για την περίοδο αυτή, χωρίς να εξετάζεται καμία άλλη προϋπόθεση αναφορικά με το σύνολο των μιλίων που διανύονται στην ανοιχτή θάλασσα.

2. Τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής του ν. 4256/2014, ως πλοία που δεν πραγματοποιούν προκαθορισμένους ναύλους, θεωρείται ότι διενεργούν δραστηριότητα κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα, για μία συγκεκριμένη ημερολογιακή περίοδο, εφόσον άνω του 60% της συνολικά διανυόμενης απόστασης για την εν λόγω περίοδο, βάσει των ναύλων που πραγματοποιούν, διενεργείται, σε χωρικά ύδατα άλλου κράτους σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 2, ή πέραν των 6 ναυτικών μιλίων από τη φυσική ακτογραμμή της ηπειρωτικής Χώρας εάν ο λιμένας αναχώρησης βρίσκεται στην ηπειρωτική Χώρα, ή πέραν των 6 ναυτικών μιλίων από τη φυσική ακτογραμμή του νησιού που βρίσκεται ο λιμένας αναχώρησης. Στην περίπτωση που τα πλοία αυτά χρησιμοποιούνται και ως επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια, βάσει του ίδιου νόμου, στον ανωτέρω υπολογισμό λαμβάνονται υπόψη και οι διανυόμενες αποστάσεις που διενεργούνται από

τη δραστηριότητά τους αυτή.

3. Θεωρείται ότι διενεργούν σε κάθε περίπτωση δραστηριότητα κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα τα πλοία που διενεργούν κυρίως διεθνείς πλόες (εξωτερικού) καθώς και τα αλιευτικά πλοία.

4. Θεωρείται ότι δεν διενεργούν δραστηριότητα κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα:

α) Τα πλοία που δραστηριοποιούνται αποκλειστικά ως ημερόπλοια του ν. 4256/2014. Κατ' εξαίρεση, με την επιφύλαξη της παρ. 1 του άρθρου 3 και του άρθρου 4 της παρούσας, τα πλοία αυτά θεωρείται ότι μπορεί να διενεργούν δραστηριότητα κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα, εάν από τη δήλωση της περ. δ' της παρ. 2 του άρθρου 12 του ν. 4256/2014 προκύπτει ότι διενεργούν πλόες στην ανοιχτή θάλασσα σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περ. 4 του άρθρου 2.

Για πλόες που ο λιμένας αναχώρησης και ο λιμένας άφιξης και όλοι οι τυχόν ενδιάμεσοι λιμένες βρίσκονται στην ηπειρωτική Ελλάδα, ή στο ίδιο νησί, τα ανωτέρω ισχύουν, μόνο αν το πλοίο εξέρχεται για μέρος της διανυθείσας απόστασης στην ανοιχτή θάλασσα σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περ. 1 του άρθρου 2.

β) Οι λέμβοι (λάντζες) του Γεν. Κανονισμού Λιμένα αρ. 17.

γ) Οι βυθοκόροι και τα συναφή με αυτά πλοία.

δ) Τα πλωτά εφοδιαστικά μέσα, ανεξαρτήτως χωρητικότητας, καυσίμων, λιπαντικών και πετρελαιοειδών αποβλήτων, που δραστηριοποιούνται εντός και πέριξ λιμένων.

ε) Τα θαλάσσια ταξί του Γεν. Κανονισμού Λιμένα αρ. 16.

στ) Τα πλοία που χρησιμοποιούνται σε λίμνες ή ποτάμια.

ζ) Τα οστρακοκαλλιεργητικά πλοία καθώς και τα πλοία υποστήριξης ιχθυοκαλλιεργειών και βατραχοτροφίας.

η) Τα φουσκωτά σκάφη ανεξαρτήτως μήκους, πλην των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής του ν.4256/2014.

θ) Τα πλοία αναψυχής εκτός των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής του ν. 4256/2014, τα πλοία που χρησιμοποιούνται για αναψυχή ή αθλητισμό, τα εκπαιδευτικά πλοία που ανήκουν σε ναυτικούς ομίλους, ναυτικά σωματεία ή άλλες ενώσεις που προωθούν την ναυσιπλοΐα αναψυχής, καθώς και τα συναφή με αυτά.

5. Για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου λαμβάνονται υπόψη οι πλόες που διενεργούνται για ίδια επαγγελματική χρήση του πλοίου χωρίς την ύπαρξη αντιπαροχής για το έργο που εκτελεί, ενώ δεν λαμβάνονται υπόψη για τον υπολογισμό της διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα οι πλόες που πραγματοποιούνται για ιδιωτική χρήση ή για τις ανάγκες μετακίνησης, επισκευής, συντήρησης, κατασκευής ή άλλων εργασιών που κρίνονται αναγκαίες για την ασφαλή πλεύση και λειτουργία του πλοίου.

Άρθρο 4

Απόδειξη της διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα

1. Η απόδειξη πραγματοποίησης ταξιδιού ή χρήσης του πλοίου στην ανοιχτή θάλασσα πραγματοποιείται:

α) Με χρήση ηλεκτρονικών συστημάτων αυτόματης αναγνώρισης (AIS) (κατηγορίας A), το οποίο ανταποκρίνεται στα πρότυπα απόδοσης του IMO, όπως αναφέρεται στα άρθρα 6 και 6α της Οδηγίας 2002/59/ΕΚ, η οποία έχει ενσωματωθεί στο εθνικό δίκαιο με το π.δ. 49/2005 (ΦΕΚ 66 Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, ή

β) με χρήση της ηλεκτρονικής εφαρμογής που προβλέπεται στο άρθρο 8 της παρούσας, εφόσον δεν έχουν υποχρέωση χρήσης των ηλεκτρονικών συστημάτων της περιπτ. α.

2. Οι υποκείμενοι στο φόρο που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας, έχουν υποχρέωση εγκατάστασης, σε κάθε πλοίο που εκμεταλλεύονται, συστημάτων αυτόματης αναγνώρισης (AIS) σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 1 προκειμένου να αποδεικνύεται η πραγματοποίηση δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα, ανεξάρτητα εάν εμπίπτουν ή όχι στο πεδίο εφαρ-

μογής του π.δ. 49/2005, εφόσον δεν κάνουν χρήση της ηλεκτρονικής εφαρμογής της περιπτ. β' της παρ. 1. Το AIS πρέπει να διατηρείται πάντοτε σε λειτουργία, εκτός από τις περιπτώσεις για τις οποίες διεθνείς συμφωνίες, κανόνες ή πρότυπα προβλέπουν την προστασία των σχετικών με τη ναυσιπλοΐα πληροφοριών ή την ασφάλεια από έκνομες ενέργειες.

3. Υπό την επιφύλαξη τήρησης των προβλέψεων τήρησης της εμπιστευτικότητας σύμφωνα με το άρθρο 24 του π.δ. 49/2005 (ΦΕΚ Α' 66) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, στα πλαίσια αρμοδιοτήτων του ως Εθνική Αρμόδια Αρχή για το SafeSeaNet, όπως αυτές περιγράφονται στο άρθρο 22α και το Παράρτημα 111 του ανωτέρω διατάγματος, παρέχει πρόσβαση στα στοιχεία της παραγράφου 1 στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων η οποία αποθηκεύει και επεξεργάζεται τα στοιχεία αυτά σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

4. Στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.) δημιουργείται ηλεκτρονική εφαρμογή αποθήκευσης και επεξεργασίας των στοιχείων της παραγράφου 1, προκειμένου για την διαπίστωση της διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 1, 2 και 3 του άρθρου 3, ανά ημερολογιακή περίοδο. Η εφαρμογή χρησιμοποιείται από τις αρμόδιες φορολογικές, τελωνειακές και ελεγκτικές αρχές της Α.Α.Δ.Ε. για την παρακολούθηση και τον έλεγχο της δραστηριότητας αυτής.

Άρθρο 5

Διαλειτουργική Πλατφόρμα Ανταλλαγής Δεδομένων

Για την εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 4 χρησιμοποιείται από την Α.Α.Δ.Ε., πέραν από τα συστήματα αυτόματης αναγνώρισης (AIS) και η Διαδικτυακή Πλατφόρμα Ανταλλαγής Δεδομένων (IMDatE- Intergrated Maritime Data Environment) του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA), ως περιγράφεται στην παρ. 2.2 του Παραρτήματος 111 του π.δ. 49/2005 (ΦΕΚ Α' 66), όπως ισχύει, κατόπιν χορήγησης παροχής πρόσβασης από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 6

Διαδικασία απόδειξης της διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα

1. Ο υποκείμενος που κάνει χρήση των απαλλαγών του άρθρου 1 της παρούσας για μια συγκεκριμένη ημερολογιακή περίοδο, έχει υποχρέωση να υποβάλει στην Α.Α.Δ.Ε. δήλωση, απολογιστικά, για κάθε πλοίο, με την οποία δηλώνει ότι για την εν λόγω ημερολογιακή περίοδο πραγματοποίησε δραστηριότητα κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 1, 2, 3 και 4α του άρθρου 3. Εξαιρούνται από την ανωτέρω υποχρέωση οι μη εγκατεστημένοι στο εσωτερικό της χώρας υποκείμενοι στο φόρο οι οποίοι δεν έχουν υποχρέωση απόκτησης ΑΦΜ/ΦΠΑ για τη διενεργούμενη δραστηριότητά τους στο εσωτερικό της χώρας.

Ειδικά στις περιπτώσεις πλοίων για τα οποία η διενέργεια δραστηριότητας θα πραγματοποιηθεί την επόμενη ημερολογιακή περίοδο από αυτή που χορηγήθηκαν οι απαλλαγές, ή συντρέχει καταστροφή ή απώλεια ή κλοπή την τελευταία ημέρα της ημερολογιακής περιόδου που χορηγήθηκαν οι απαλλαγές, ή βρίσκονται υπό επισκευή ή μετασκευή ή συντήρηση για το σύνολο της ημερολογιακής περιόδου, ο υποκείμενος έχει υποχρέωση δήλωσης της κατάστασης αυτής στην ανωτέρω δήλωση.

Από τη δήλωση αυτή πρέπει να προκύπτει εάν για ολόκληρη την ημερολογιακή περίοδο το σκάφος χρησιμοποιήθηκε με τον ίδιο τρόπο ή αντίστοιχα προέκυψε διαφορετική χρήση του σκάφους σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 1, 2, 3 και 4α του άρθρου 3.

2. Ειδικά για τα πλοία της παρ. 3 του άρθρου 3 της παρούσας που πραγματοποιούν κυρίως διεθνείς πλόες συνυποβάλλεται με την ανωτέρω δήλωση αντίγραφο του ΦΕΚ της εγκριτικής πράξης νηολόγησης των πλοίων που έχουν νηολογηθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953 (Α'317) ή σχετική βεβαίωση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

όσον αφορά σε πλοία τα οποία φέρονται διαχειριζόμενα από γραφεία εταιρειών εγκατεστημένων στην Ελλάδα, σύμφωνα με το άρθρο 25 του ν. 27/1975 (Α' 77) ή τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας διεθνών πλόων, ενώ για τα αλιευτικά πλοία συνυποβάλλεται η σχετική άδεια αλιείας με τη διάκριση εάν αφορά υπερπόντια αλιεία.

Ως πλοία που ενεργούν κυρίως διεθνείς πλόες θεωρούνται τα πλοία τα οποία νηολογούνται με εγκριτική πράξη (κοινή υπουργική απόφαση) βάσει του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953 ή διαχειρίζονται από γραφεία εταιρειών εγκατεστημένων στην Ελλάδα βάσει του άρ. 25 του ν. 27/1975, καθώς και τα πλοία που έχουν εφοδιασθεί με όλα τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας διεθνών πλόων, βάσει των αντίστοιχων Διεθνών Συμβάσεων (SOLAS, MARPOL, Load Lines), τα οποία διενεργούν αποκλειστικά διεθνείς πλόες. Ως πλοία υπερπόντιας αλιείας θεωρούνται τα αλιευτικά πλοία που διαθέτουν άδειες αλιείας εκτός χωρικών υδάτων του άρθρου 59 του ν. 4235/2014 (Α' 32) και της κοινής υπουργικής απόφασης 4023/64557/16.05.2014 (Β' 1307).

Από την ανωτέρω βεβαίωση, την εγκριτική πράξη, τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας, καθώς και την άδεια αλιείας ή υπερπόντιας αλιείας πρέπει να προκύπτει η ημερομηνία που αυτά αφορούν.

3. Ειδικά για τα πλοία της παρ. 1 του άρθρου 3 συνυποβάλλεται με την ανωτέρω δήλωση «κατάσταση πραγματοποιηθέντων ταξιδιών» για ολόκληρη την ημερολογιακή περίοδο, στην οποία θα αναγράφονται, ανά ταξίδι, η ημερομηνία, ο λιμένας αναχώρησης, ο λιμένας προορισμού και η διανυθείσα απόσταση, ενώ για το σύνολο της ημερολογιακής περιόδου θα αναγράφονται το σύνολο των ταξιδιών που πραγματοποιήθηκαν καθώς και ο αριθμός αυτών που πραγματοποιήθηκαν στην ανοιχτή θάλασσα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2.

Τα πλοία αυτά αν διενεργούν αποκλειστικά δραστηριότητα βάσει συμβατικών υποχρεώσεών τους, αντί της ανωτέρω κατάστασης, συνυποβάλλουν τα παραστατικά που εκδίδονται ή τις συμβάσεις συμβολαίων - ναυλοσυμφώνων που συνάπτονται για την εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους αυτών. Ειδικά τα επιβατηγά και επιβατηγά - οχηματαγωγά πλοία τα οποία είναι δρομολογημένα, αντί της ανωτέρω κατάστασης συνυποβάλλουν τη δήλωση δρομολόγησής τους καθώς και τυχόν σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

Ειδικά τα ημερόπλοια του ν. 4256/2014 υποβάλλουν τη/τις δήλωση/δηλώσεις της περίπτ. δ' της παρ. 2 του άρθρου 7 του ν. 4256/2014, όπως ισχύουν για ολόκληρη την ημερολογιακή περίοδο.

4. Ειδικά για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής του ν. 4256/2014 και έως την έκδοση της κοινής απόφασης του Υπουργού Οικονομικών και του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής της παρ. 2.α. του άρθρου 7 του ν. 4256/2014, συνυποβάλλεται με την ανωτέρω δήλωση «κατάσταση πραγματοποιηθέντων ναύλων» για ολόκληρη την ημερολογιακή περίοδο, στην οποία αναγράφονται, ανά ναύλο, η ημερομηνία έναρξης και λήξης αυτού, καθώς και ο λιμένας αναχώρησης.

Άρθρο 7

Μεταβατικές διατάξεις

1. Για την ημερολογιακή περίοδο από 01.04.2018 έως 31.12.2020 και για τις χορηγηθείσες απαλλαγές της υποπερ. αα' της περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 27 του Κώδικα ΦΠΑ εντός της περιόδου αυτής θεωρούνται ως πλοία που διενεργούν δραστηριότητα κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα τα πλοία της περ (i) της παρ. 1 του άρθρου 27 που διενήργησαν πλόες στην ανοιχτή θάλασσα, κατά την έννοια της παρ. 1 του άρθρου 2 της παρούσας.

2. Οι υποκείμενοι στο φόρο υποχρεούνται να τηρούν στο αρχείο τους δικαιολογητικά για την απόδειξη της διενέργειας δραστηριότητας πλόων στην ανοιχτή θάλασσα.

3. Δεν διενεργούν δραστηριότητα στην ανοιχτή θάλασσα και δεν δικαιούνται των ανωτέρω απαλλαγών για την ως άνω περίοδο τα πλοία που αναφέρονται στις περ. β' έως και θ' της παρ. 4 του άρθρου 3 της απόφασης Π.Ο.Λ. 1177/2018. Τα πλοία που δραστηριοποιούνται αποκλειστικά ως ημερόπλοια του ν. 4256/2014 θεωρείται ότι δικαιούνται των ως άνω απαλλαγών εάν από τη δήλωση περ. δ' της παρ. 2 του άρθρου 12 του ν. 4256/2014 προκύπτει ότι διενεργούν πλόες στην

ανοιχτή θάλασσα.

Στην περίπτωση που ο υποκείμενος στο φόρο εκμεταλλευτής πλοίου που δραστηριοποιείται αποκλειστικά ως ημερόπλοιο του ν. 4256/2014 είναι λήπτης φορολογικού στοιχείου από προμηθευτή αγαθών ή υπηρεσιών το οποίο δεν επιβαρύνεται με ΦΠΑ εφαρμοζομένων των ως άνω απαλλαγών, τεκμαίρεται ότι έχει δηλώσει στον ανωτέρω προμηθευτή ότι διενεργεί πλόες στην ανοιχτή θάλασσα, φέρει το βάρος της ευθύνης για την απόδειξη της δραστηριότητας αυτής σε ενδεχόμενο έλεγχο από τις αρμόδιες ελεγκτικές υπηρεσίες της Α.Α.Δ.Ε., ενώ έχει υποχρέωση καταβολής του φόρου που αναλογεί στις πράξεις αυτές εφόσον η δραστηριότητα αυτή δεν αποδεικνύεται.

Άρθρο 8

Χρήση ηλεκτρονικής εφαρμογής για την απόδειξη της διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα

1. Έως την 31.5.2019 δημιουργείται στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.) ηλεκτρονική εφαρμογή για την παρακολούθηση των πλοίων/σκαφών που δεν έχουν υποχρέωση να διαθέτουν ηλεκτρονικά συστήματα της περίπτ. α' της παρ. 1 του άρθρου 4 στην οποία καταχωρίζονται, η άφιξη του πλοίου/σκάφους στους λιμένες που προσεγγίζει κατά τη διάρκεια του ταξιδιού του καθώς και οι γεωγραφικές συντεταγμένες των λιμένων αυτών, προκειμένου για την απόδειξη της διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 3 της παρούσας.

2. Η επιβεβαίωση των στοιχείων στην ηλεκτρονική εφαρμογή της παρ. 1 πραγματοποιείται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κατόπιν υποβολής έντυπης ή ηλεκτρονικής μέσω της εφαρμογής δήλωσης άφιξης.

3. Αρμόδιες Υπηρεσίες ορίζονται οι Λιμενικές Αρχές και έδρες Ναυτιλιακών Ακολουθών του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, υπό τον συντονισμό, την καθοδήγηση και την παροχή οδηγιών της Διεύθυνσης Ναυτιλιακών Επενδύσεων και Θαλασσιού Τουρισμού της Γενικής Διεύθυνσης Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

4. Η δήλωση άφιξης υποβάλλεται από τον πλοίαρχο ή τον κυβερνήτη του σκάφους. Στη δήλωση καταχωρίζονται η ημερομηνία άφιξης, τα στοιχεία του πλοίου/ σκάφους καθώς και τα στοιχεία του πλοίαρχου ή του κυβερνήτη αυτού. Στην περίπτωση επαγγελματικού πλοίου αναψυχής δηλώνονται και τα στοιχεία του ναυλοσύμφωνου, βάσει του οποίου διενεργείται η δραστηριότητα στην ανοιχτή θάλασσα.

5. Οι αρμόδιες Υπηρεσίες κατά την έναρξη λειτουργίας της εφαρμογής της παρ. 1 πιστοποιούνται, καταχωρίζοντας τα στοιχεία πρόσβασης των υπηρεσιακών χρηστών καθώς και των διευθύνσεων «IP» των Η/Υ που θα χρησιμοποιούνται για την καταχώριση στοιχείων στην εφαρμογή.

6. Έως την έναρξη λειτουργίας της εφαρμογής της παρ. 1 του παρόντος άρθρου οι δηλώσεις άφιξης υποβάλλονται εντύπως και θεωρούνται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της παρ. 3. Οι θεωρημένες δηλώσεις άφιξης ή αντίγραφα αυτών συνυποβάλλονται με τη δήλωση της παρ. 1 του άρθρου 6 στην Α.Α.Δ.Ε. για την απόδειξη της διενέργειας δραστηριότητας στην ανοιχτή θάλασσα.

Άρθρο 9

Λοιπά θέματα

Η αποθήκευση των δεδομένων που απαιτούνται για την απόδειξη της χρήσης στην ανοιχτή θάλασσα, σύμφωνα με τα άρθρα 4 και 5 της παρούσας, πραγματοποιείται για χρονική περίοδο που δεν μπορεί να υπερβαίνει αυτή του χρόνου παραγραφής της αξίωσης του Δημοσίου για τη βεβαίωση του φόρου, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Φορολογικής Διαδικασίας.

Άρθρο 10

Έναρξη ισχύος

Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ Β' 4420/4.10.2018)

ΑΠΟΦ. ΥΠ. ΟΙΚ. & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΠΟΛ. 1240/27.12.2018.- Τροποποίηση της ΠΟΛ 1177/2018 σχετικά με τους όρους και τις προϋποθέσεις για τη διενέργεια δραστηριότητας των πλοίων κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα για σκοπούς χορήγησης απαλλαγών από το φόρο προσιθέμενης αξίας.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) της περίπτ. α' της παρ. 1 του άρθρου 27 του ν. 2859/2000 «Κύρωση Κώδικα ΦΠΑ» (Α' 248).

.....
Αποφασίζουμε

Άρθρο 1**Τροποποίηση των διατάξεων της ΠΟΛ.1177/2018**

1. Η περ. 4 του άρθρου 2 αντικαθίσταται ως εξής:

«4.«Ταξίδι στην ανοιχτή θάλασσα»: Προκαθορισμένοι πλους εσωτερικού που η διανυθείσα απόσταση μεταξύ του λιμένα αναχώρησης και του λιμένα άφιξης, ή μεταξύ δύο διαδοχικών λιμένων στην περίπτωση που μεσολαβούν ενδιάμεσοι λιμένες, είναι μεγαλύτερη των 12 ναυτικών μιλίων.

Ειδικά στην περίπτωση δρομολογημένων πλοίων ή ημερόπλοιων του ν. 4256/2014 θεωρείται ως ταξίδι στην ανοιχτή θάλασσα ο πλους που η διανυθείσα απόσταση από το λιμένα αναχώρησης έως και την επιστροφή του σε αυτόν είναι μεγαλύτερη των 24 ναυτικών μιλίων, ανεξαρτήτως της ύπαρξης ενδιάμεσων λιμένων.

Για πλόες που ο λιμένας αναχώρησης και ο λιμένας άφιξης και όλοι οι τυχόν ενδιάμεσοι λιμένες βρίσκονται στην ηπειρωτική Ελλάδα, ή στο ίδιο νησί, τα ανωτέρω ισχύουν, μόνο εάν το πλοίο εξέρχεται για μέρος της διανυθείσας απόστασης στην ανοιχτή θάλασσα σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 2.».

2. Οι παρ. 1 και 2 του άρθρου 3 αντικαθίστανται ως εξής:

«1. Τα πλοία που εκτελούν αποκλειστικά προκαθορισμένους πλόες θεωρείται ότι διενεργούν δραστηριότητα κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα για μια συγκεκριμένη ημερολογιακή περίοδο, εφόσον εκτελούν ταξίδια στην ανοιχτή θάλασσα και σε διεθνείς προορισμούς, σε ποσοστό άνω του 60% των συνολικών ταξιδιών τους για την περίοδο αυτή, χωρίς να εξετάζεται καμία άλλη προϋπόθεση αναφορικά με το σύνολο των μιλίων που διανύονται στην ανοιχτή θάλασσα.

2. Τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής του ν. 4256/2014, ως πλοία που δεν πραγματοποιούν προκαθορισμένους ναύλους, θεωρείται ότι διενεργούν δραστηριότητα κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα, για μία συγκεκριμένη ημερολογιακή περίοδο, εφόσον άνω του 60% της συνολικά διανυόμενης απόστασης για την εν λόγω περίοδο, βάσει των ναύλων που πραγματοποιούν, διενεργείται, σε χωρικά ύδατα άλλου κράτους σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 2, ή πέραν των 6 ναυτικών μιλίων από τη φυσική ακτογραμμή της ηπειρωτικής Χώρας εάν ο λιμένας αναχώρησης βρίσκεται στην ηπειρωτική Χώρα, ή πέραν των 6 ναυτικών μιλίων από τη φυσική ακτογραμμή του νησιού που βρίσκεται ο λιμένας αναχώρησης. Στην περίπτωση που τα πλοία αυτά χρησιμοποιούνται και ως επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια, βάσει του ίδιου νόμου, στον ανωτέρω υπολογισμό λαμβάνονται υπόψη και οι διανυόμενες αποστάσεις που διενεργούνται από τη δραστηριότητά τους αυτή.».

3. Η περ. α' της παρ. 4 του άρθρου 3 αντικαθίσταται ως εξής:

«α) Τα πλοία που δραστηριοποιούνται αποκλειστικά ως ημερόπλοια του ν. 4256/2014. Κατ'

εξαιρέση, με την επιφύλαξη της παρ. 1 του άρθρου 3 και του άρθρου 4 της παρούσας, τα πλοία αυτά θεωρείται ότι μπορεί να διενεργούν δραστηριότητα κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα, εάν από τη δήλωση της περ. δ' της παρ. 2 του άρθρου 12 του ν. 4256/2014 προκύπτει ότι διενεργούν πλόες στην ανοιχτή θάλασσα σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περ. 4 του άρθρου 2.

Για πλόες που ο λιμένας αναχώρησης και ο λιμένας άφιξης και όλοι οι τυχόν ενδιάμεσοι λιμένες βρίσκονται στην ηπειρωτική Ελλάδα, ή στο ίδιο νησί, τα ανωτέρω ισχύουν, μόνο αν το πλοίο εξέρχεται για μέρος της διανυθείσας απόστασης στην ανοιχτή θάλασσα σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περ. 1 του άρθρου 2.».

4. Οι παρ. 1 και 2 του άρθρου 4 αντικαθίστανται ως εξής:

«1. Η απόδειξη πραγματοποίησης ταξιδιού ή χρήσης του πλοίου στην ανοιχτή θάλασσα πραγματοποιείται:

α) Με χρήση ηλεκτρονικών συστημάτων αυτόματης αναγνώρισης (AIS) (κατηγορίας A), το οποίο ανταποκρίνεται στα πρότυπα απόδοσης του IMO, όπως αναφέρεται στα άρθρα 6 και 6α της Οδηγίας 2002/59/ΕΚ, η οποία έχει ενσωματωθεί στο εθνικό δίκαιο με το π.δ. 49/2005 (ΦΕΚ 66 Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, ή

β) με χρήση της ηλεκτρονικής εφαρμογής που προβλέπεται στο άρθρο 8 της παρούσας, εφόσον δεν έχουν υποχρέωση χρήσης των ηλεκτρονικών συστημάτων της περιπτ. α.

2. Οι υποκείμενοι στο φόρο που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας, έχουν υποχρέωση εγκατάστασης, σε κάθε πλοίο που εκμεταλλεύονται, συστημάτων αυτόματης αναγνώρισης (AIS) σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 1 προκειμένου να αποδεικνύεται η πραγματοποίηση δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα, ανεξάρτητα εάν εμπίπτουν ή όχι στο πεδίο εφαρμογής του π.δ. 49/2005, εφόσον δεν κάνουν χρήση της ηλεκτρονικής εφαρμογής της περιπτ. β' της παρ. 1. Το AIS πρέπει να διατηρείται πάντοτε σε λειτουργία, εκτός από τις περιπτώσεις για τις οποίες διεθνείς συμφωνίες, κανόνες ή πρότυπα προβλέπουν την προστασία των σχετικών με τη ναυσιπλοΐα πληροφοριών ή την ασφάλεια από έκνομες ενέργειες.».

5. Το άρθρο 6 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 6

Διαδικασία απόδειξης της διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα

1. Ο υποκείμενος που κάνει χρήση των απαλλαγών του άρθρου 1 της παρούσας για μια συγκεκριμένη ημερολογιακή περίοδο, έχει υποχρέωση να υποβάλει στην Α.Α.Δ.Ε. δήλωση, απολογιστικά, για κάθε πλοίο, με την οποία δηλώνει ότι για την εν λόγω ημερολογιακή περίοδο πραγματοποίησε δραστηριότητα κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 1, 2, 3 και 4α του άρθρου 3. Εξαιρούνται από την ανωτέρω υποχρέωση οι μη εγκατεστημένοι στο εσωτερικό της χώρας υποκείμενοι στο φόρο οι οποίοι δεν έχουν υποχρέωση απόκτησης ΑΦΜ/ΦΠΑ για τη διενεργούμενη δραστηριότητά τους στο εσωτερικό της χώρας.

Ειδικά στις περιπτώσεις πλοίων για τα οποία η διενέργεια δραστηριότητας θα πραγματοποιηθεί την επόμενη ημερολογιακή περίοδο από αυτή που χορηγήθηκαν οι απαλλαγές, ή συντρέχει καταστροφή ή απώλεια ή κλοπή την τελευταία ημέρα της ημερολογιακής περιόδου που χορηγήθηκαν οι απαλλαγές, ή βρίσκονται υπό επισκευή ή μετασκευή ή συντήρηση για το σύνολο της ημερολογιακής περιόδου, ο υποκείμενος έχει υποχρέωση δήλωσης της κατάστασης αυτής στην ανωτέρω δήλωση.

Από τη δήλωση αυτή πρέπει να προκύπτει εάν για ολόκληρη την ημερολογιακή περίοδο το σκάφος χρησιμοποιήθηκε με τον ίδιο τρόπο ή αντίστοιχα προέκυψε διαφορετική χρήση του σκάφους σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 1, 2, 3 και 4α του άρθρου 3.

2. Ειδικά για τα πλοία της παρ. 3 του άρθρου 3 της παρούσας που πραγματοποιούν κυρίως διεθνείς πλόες συνυποβάλλεται με την ανωτέρω δήλωση αντίγραφο του ΦΕΚ της εγκριτικής πράξης νηολόγησης των πλοίων που έχουν νηολογηθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 του

ν.δ. 2687/1953 (Α'317) ή σχετική βεβαίωση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής όσον αφορά σε πλοία τα οποία φέρονται διαχειριζόμενα από γραφεία εταιρειών εγκατεστημένων στην Ελλάδα, σύμφωνα με το άρθρο 25 του ν. 27/1975 (Α' 77) ή τα πιστοποιητικά αξιοπλοίας διεθνών πλόων, ενώ για τα αλιευτικά πλοία συνυποβάλλεται η σχετική άδεια αλιείας με τη διάκριση εάν αφορά υπερπόντια αλιεία.

Ως πλοία που ενεργούν κυρίως διεθνείς πλόες θεωρούνται τα πλοία τα οποία νηολογούνται με εγκριτική πράξη (κοινή υπουργική απόφαση) βάσει του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953 ή διαχειρίζονται από γραφεία εταιρειών εγκατεστημένων στην Ελλάδα βάσει του αρ. 25 του ν. 27/1975, καθώς και τα πλοία που έχουν εφοδιασθεί με όλα τα πιστοποιητικά αξιοπλοίας διεθνών πλόων, βάσει των αντίστοιχων Διεθνών Συμβάσεων (SOLAS, MARPOL, Load Lines), τα οποία διενεργούν αποκλειστικά διεθνείς πλόες. Ως πλοία υπερπόντιας αλιείας θεωρούνται τα αλιευτικά πλοία που διαθέτουν άδειες αλίευσης εκτός χωρικών υδάτων του άρθρου 59 του ν. 4235/2014 (Α' 32) και της κοινής υπουργικής απόφασης 4023/64557/16.05.2014 (Β' 1307).

Από την ανωτέρω βεβαίωση, την εγκριτική πράξη, τα πιστοποιητικά αξιοπλοίας, καθώς και την άδεια αλιείας ή υπερπόντιας αλιείας πρέπει να προκύπτει η ημερομηνία που αυτά αφορούν.

3. Ειδικά για τα πλοία της παρ. 1 του άρθρου 3 συνυποβάλλεται με την ανωτέρω δήλωση «κατάσταση πραγματοποιηθέντων ταξιδιών» για ολόκληρη την ημερολογιακή περίοδο, στην οποία θα αναγράφονται, ανά ταξίδι, η ημερομηνία, ο λιμένας αναχώρησης, ο λιμένας προορισμού και η διανυθείσα απόσταση, ενώ για το σύνολο της ημερολογιακής περιόδου θα αναγράφονται το σύνολο των ταξιδιών που πραγματοποιήθηκαν καθώς και ο αριθμός αυτών που πραγματοποιήθηκαν στην ανοιχτή θάλασσα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2.

Τα πλοία αυτά αν διενεργούν αποκλειστικά δραστηριότητα βάσει συμβατικών υποχρεώσεων τους, αντί της ανωτέρω κατάστασης, συνυποβάλλουν τα παραστατικά που εκδίδονται ή τις συμβάσεις συμβολαίων - ναυλοσυμφώνων που συνάπτονται για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων τους αυτών. Ειδικά τα επιβατηγά και επιβατηγά - οχηματαγωγά πλοία τα οποία είναι δρομολογημένα, αντί της ανωτέρω κατάστασης συνυποβάλλουν τη δήλωση δρομολόγησής τους καθώς και τυχόν σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

Ειδικά τα ημερόπλοια του ν. 4256/2014 υποβάλλουν τη/τις δήλωση/δηλώσεις της περίπτ. δ' της παρ. 2 του άρθρου 7 του ν. 4256/2014, όπως ισχύουν για ολόκληρη την ημερολογιακή περίοδο.

4. Ειδικά για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής του ν. 4256/2014 και έως την έκδοση της κοινής απόφασης του Υπουργού Οικονομικών και του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής της παρ. 2.α. του άρθρου 7 του ν. 4256/2014, συνυποβάλλεται με την ανωτέρω δήλωση «κατάσταση πραγματοποιηθέντων ναύλων» για ολόκληρη την ημερολογιακή περίοδο, στην οποία αναγράφονται, ανά ναύλο, η ημερομηνία έναρξης και λήξης αυτού, καθώς και ο λιμένας αναχώρησης.»

6. Το άρθρο 7 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 7

Μεταβατικές Διατάξεις

Για την ημερολογιακή περίοδο από 1.4.2018 έως και 31.12.2018 και για τις χορηγηθείσες απαλλαγές της υποπερ. αα' της περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 27 εντός της περιόδου αυτής θεωρούνται ως πλοία που διενεργούν δραστηριότητα κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα τα πλοία της περ (ι) της παρ. 1 του άρθρου 27 που διενήργησαν πλόες στην ανοιχτή θάλασσα.»

7. Μετά το άρθρο 7 προστίθεται νέο άρθρο 8 ως κάτωθι και το ισχύον άρθρο 8 (με τίτλο «Λοιπά θέματα») αναριθμείται σε άρθρο 9, ενώ το ισχύον άρθρο 9 (με τίτλο «Εναρξη ισχύος») αναριθμείται σε άρθρο 10:

«Άρθρο 8

Χρήση ηλεκτρονικής εφαρμογής για την απόδειξη της διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα

1. Έως την 31.5.2019 δημιουργείται στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.) ηλεκτρονική εφαρμογή για την παρακολούθηση των πλοίων/σκαφών που δεν έχουν υποχρέωση να διαθέτουν ηλεκτρονικά συστήματα της περίπτ. α' της παρ. 1 του άρθρου 4 στην οποία καταχωρίζονται, η άφιξη του πλοίου/σκάφους στους λιμένες που προσεγγίζει κατά τη διάρκεια του ταξιδιού του καθώς και οι γεωγραφικές συντεταγμένες των λιμένων αυτών, προκειμένου για την απόδειξη της διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοικτή θάλασσα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 3 της παρούσας.

2. Η επιβεβαίωση των στοιχείων στην ηλεκτρονική εφαρμογή της παρ. 1 πραγματοποιείται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κατόπιν υποβολής έντυπης ή ηλεκτρονικής μέσω της εφαρμογής δήλωσης άφιξης.

3. Αρμόδιες Υπηρεσίες ορίζονται οι Λιμενικές Αρχές και έδρες Ναυτιλιακών Ακολουθών του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, υπό τον συντονισμό, την καθοδήγηση και την παροχή οδηγιών της Διεύθυνσης Ναυτιλιακών Επενδύσεων και Θαλασσιού Τουρισμού της Γενικής Διεύθυνσης Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

4. Η δήλωση άφιξης υποβάλλεται από τον πλοίαρχο ή τον κυβερνήτη του σκάφους. Στη δήλωση καταχωρίζονται η ημερομηνία άφιξης, τα στοιχεία του πλοίου/ σκάφους καθώς και τα στοιχεία του πλοίαρχου ή του κυβερνήτη αυτού. Στην περίπτωση επαγγελματικού πλοίου αναψυχής δηλώνονται και τα στοιχεία του ναυλοσυμφώνου, βάσει του οποίου διενεργείται η δραστηριότητα στην ανοικτή θάλασσα.

5. Οι αρμόδιες Υπηρεσίες κατά την έναρξη λειτουργίας της εφαρμογής της παρ. 1 πιστοποιούνται, καταχωρίζοντας τα στοιχεία πρόσβασης των υπηρεσιακών χρηστών καθώς και των διευθύνσεων «IP» των Η/Υ που θα χρησιμοποιούνται για την καταχώριση στοιχείων στην εφαρμογή.

6. Έως την έναρξη λειτουργίας της εφαρμογής της παρ. 1 του παρόντος άρθρου οι δηλώσεις άφιξης υποβάλλονται εντύπως και θεωρούνται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της παρ. 3. Οι θεωρημένες δηλώσεις άφιξης ή αντίγραφα αυτών συνυποβάλλονται με τη δήλωση της παρ. 1 του άρθρου 6 στην Α.Α.Δ.Ε. για την απόδειξη της διενέργειας δραστηριότητας στην ανοικτή θάλασσα.».

Άρθρο 2

Έναρξη Ισχύος - Μεταβατικές διατάξεις

Η παρούσα απόφαση ισχύει από 4.10.2018, ημερομηνία έναρξης ισχύος της ΠΟΛ.1177/2018. Τυχόν απαλλαγές του άρθρου 27 του Κώδικα ΦΠΑ που δεν χορηγήθηκαν έως την ημερομηνία δημοσίευσης της παρούσας βάσει της ΠΟΛ.1177/2018, δεν χορηγούνται αναδρομικά.

Η απόφαση αυτή δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 5889 Β'/31.12.2018)

ΑΠΟΦ. ΥΠ. ΟΙΚ. & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ Α. 1040/28.2.2020.- Τροποποίηση της ΠΟΛ 1177/2018 «Όροι και προϋποθέσεις για τη διενέργεια δραστηριότητας των πλοίων κυρίως στην ανοικτή θάλασσα για σκοπούς χορήγησης απαλλαγών από το φόρο προστιθέμενης αξίας».

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 27 παράγραφος 1 περίπτωση α' του ν. 2859/2000 «Κύρωση Κώδικα ΦΠΑ» (ΦΕΚ Α' 248/07.11.2000), όπως ισχύει.

.....
Αποφασίζουμε

Άρθρο 1

Το άρθρο 7 της ΠΟΛ.1177/2018 αντικαθίσταται ως εξής:

«Για την ημερολογιακή περίοδο από 1.4.2018 έως και 31.12.2019 και για τις χορηγηθείσες απαλ-

λαγές της υποπερ. αα' της περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 27 εντός της περιόδου αυτής θεωρούνται ως πλοία που διενεργούν δραστηριότητα κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα τα πλοία της περ (i) της παρ. 1 του άρθρου 27 που διενήργησαν πλόες στην ανοιχτή θάλασσα».

Άρθρο 2

1. Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
2. Η απόφαση αυτή δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 1119 Β'/2.4.2020)

ΑΠΟΦ. ΥΠ. ΟΙΚ. & ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ Α. 1190/3.8.2020.- Τροποποίηση των διατάξεων της ΠΟΛ 1177/2018 «Όροι και προϋποθέσεις για τη διενέργεια δραστηριότητας των πλοίων κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα για σκοπούς χορήγησης απαλλαγών από το φόρο προστιθέμενης αξίας».

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 27 του Κώδικα ΦΠΑ (κύρωση με το ν. 2859/2000 (Α' 248), όπως ισχύει, σύμφωνα με το οποίο με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την απόδειξη της διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα ως προϋπόθεση για την απαλλαγή των πλοίων που προορίζονται για την ναυσιπλοΐα ανοικτής θαλάσσης, καθώς και τις λοιπές διατάξεις του Κώδικα αυτού.

.....
Αποφασίζουμε

Άρθρο 1

Τροποποίηση διατάξεων της ΠΟΛ.1177/2018

Το άρθρο 7 της ΠΟΛ.1177/2018 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 7

Μεταβατικές διατάξεις

1. Για την ημερολογιακή περίοδο από 01.04.2018 έως 31.12.2020 και για τις χορηγηθείσες απαλλαγές της υποπερ. αα' της περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 27 του Κώδικα ΦΠΑ εντός της περιόδου αυτής θεωρούνται ως πλοία που διενεργούν δραστηριότητα κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα τα πλοία της περ (i) της παρ. 1 του άρθρου 27 που διενήργησαν πλόες στην ανοιχτή θάλασσα, κατά την έννοια της παρ. 1 του άρθρου 2 της παρούσας.

2. Οι υποκείμενοι στο φόρο υποχρεούνται να τηρούν στο αρχείο τους δικαιολογητικά για την απόδειξη της διενέργειας δραστηριότητας πλοίων στην ανοιχτή θάλασσα.

3. Δεν διενεργούν δραστηριότητα στην ανοιχτή θάλασσα και δεν δικαιούνται των ανωτέρω απαλλαγών για την ως άνω περίοδο τα πλοία που αναφέρονται στις περ. β' έως και θ' της παρ. 4 του άρθρου 3 της απόφασης ΠΟΛ.1177/2018. Τα πλοία που δραστηριοποιούνται αποκλειστικά ως ημερόπλοια του ν. 4256/2014 θεωρείται ότι δικαιούνται των ως άνω απαλλαγών εάν από τη δήλωση περ. δ' της παρ. 2 του άρθρου 12 του ν. 4256/2014 προκύπτει ότι διενεργούν πλόες στην ανοιχτή θάλασσα.

Στην περίπτωση που ο υποκείμενος στο φόρο εκμεταλλευτής πλοίου που δραστηριοποιείται αποκλειστικά ως ημερόπλοιο του ν. 4256/2014 είναι λήπτης φορολογικού στοιχείου από προμηθευτή αγαθών ή υπηρεσιών το οποίο δεν επιβαρύνεται με ΦΠΑ εφαρμοζομένων των ως άνω απαλλαγών, τεκμαίρεται ότι έχει δηλώσει στον ανωτέρω προμηθευτή ότι διενεργεί πλόες στην ανοιχτή θάλασσα, φέρει το βάρος της ευθύνης για την απόδειξη της δραστηριότητας αυτής σε ενδεχόμενο έλεγχο από τις αρμόδιες ελεγκτικές υπηρεσίες της Α.Α.Δ.Ε., ενώ έχει υποχρέωση καταβολής του φόρου που αναλογεί στις πράξεις αυτές εφόσον η δραστηριότητα αυτή δεν αποδεικνύεται.».

Άρθρο 2

Έναρξη ισχύος

1. Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
2. Η απόφαση αυτή δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 3537Β'/26.8.2020)

ΑΠΟΦ. ΥΠ. ΟΙΚ. & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ Α. 1272/29.12.2021.- Τροποποίηση της ΠΟΛ 1177/2018 «Όροι και προϋποθέσεις για τη διενέργεια δραστηριότητας των πλοίων κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα για σκοπούς χορήγησης απαλλαγών από το φόρο προστιθέμενης αξίας» - Παράταση προθεσμίας.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 27 του Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (ν. 2859/2000, Α' 248).

.....
Αποφασίζουμε

Άρθρο 1

Η παρ. 1 του άρθρου 7 της απόφασης ΠΟΛ.1177/2018 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Για την ημερολογιακή περίοδο από 01.04.2018 έως την 31.12.2022 και για τις χορηγηθείσες απαλλαγές της υποπερ. αα' της περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 27 του Κώδικα ΦΠΑ εντός της περιόδου αυτής, θεωρούνται ως πλοία που διενεργούν δραστηριότητα κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα τα πλοία της περ (i) της παρ. 1 του άρθρου 27 που διενήργησαν πλόες στην ανοιχτή θάλασσα, κατά την έννοια της παρ. 1 του άρθρου 2 της παρούσας.».

Άρθρο 2

1. Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
2. Η απόφαση αυτή δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 6465 Β'/31.12.2021)

ΑΠΟΦ. ΥΠ. ΟΙΚ. Α. 1018/27.1.2020.- Εξειδίκευση και απόδειξη της πλήρωσης του κριτηρίου της χρήσης και εκμετάλλευσης στις εκμισθώσεις επαγγελματικών πλοίων αναψυχής.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις εξής διατάξεις του Κώδικα ΦΠΑ (κύρωση με το ν. 2859/2000 – ΦΕΚ Α' 248/07.11.2000), όπως ισχύει:

α) Του τελευταίου εδαφίου της παραγράφου 15 του άρθρου 14, σύμφωνα με το οποίο με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και του τυχόν συναρμόδιου κατά περίπτωση Υπουργού, μετά από εισήγηση του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, εξειδικεύονται περαιτέρω τα κριτήρια χρήσης και εκμετάλλευσης που προβλέπονται στην παράγραφο 15 και ορίζεται ο τρόπος απόδειξης της πλήρωσης των κριτηρίων αυτών, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την παρ. 2 άρθρου 49 ν. 4607/2019 (ΦΕΚ 65/Α'/24.4.2019).

- β) Των άρθρων 14 παρ. 15 περ. α' και β', 33 παρ. 1, 36 και 38.

.....
Αποφασίζουμε

Άρθρο 1

Ορισμοί

Για τους σκοπούς της παρούσας νοούνται ως:

1. «Επαγγελματικά πλοία αναψυχής»: Τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής του ν. 4256/2014, όπως ισχύει.
2. «Μη προκαθορισμένος πλους»: Θαλάσσιο ταξίδι κατά την έναρξη του οποίου δεν έχει καθορισθεί / δηλωθεί λιμένας άφιξης ή, αν έχει καθορισθεί, δύναται υπό κανονικές συνθήκες να μεταβληθεί κατά βούληση, βάσει των κείμενων διατάξεων.
3. «Διεθνή ύδατα»: Θαλάσσιος χώρος πέραν της αιγιαλίτιδας ζώνης της Ελλάδας.
4. «Υδατα άλλου κράτους εκτός Ε.Ε.»: Θαλάσσιος χώρος πέραν της αιγιαλίτιδας ζώνης της

Ελλάδας και των διεθνών υδάτων που ανήκει σε άλλο κράτος εκτός της Ε.Ε.

Άρθρο 2

Πεδίο εφαρμογής

Η παρούσα εφαρμόζεται στην εκμίσθωση σκαφών αναψυχής, από εκμισθωτή, εγκατεστημένο ή μη στο εσωτερικό της Χώρας, που διαθέτει ΑΦΜ/ΦΠΑ στο εσωτερικό της Χώρας, ή από εκμισθωτή μη εγκατεστημένο στο εσωτερικό της Χώρας που δεν διαθέτει ΑΦΜ/ΦΠΑ, τα οποία πραγματοποιούν μη προκαθορισμένους πλόες και ξεκινούν από ή προσεγγίζουν σε ελληνικούς λιμένες, ή διέρχονται των εγχώριων υδάτων της Χώρας, εφόσον οι μισθώσεις αυτές αφορούν σε:

α) Βραχυχρόνιες μισθώσεις (έως και 90 ημερών) με τόπο φορολογίας την Ελλάδα, για τις οποίες ο τόπος διάθεσης του σκάφους στον λήπτη βρίσκεται στο εσωτερικό της Χώρας.

Οι εν λόγω μισθώσεις φορολογούνται στην Ελλάδα εκτός εάν η χρήση και εκμετάλλευση πραγματοποιείται σε διεθνή ύδατα ή ύδατα άλλου κράτους εκτός Ε.Ε., σύμφωνα με τη διαδικασία και τις προϋποθέσεις που ορίζονται στην παρούσα, οπότε οι πράξεις αυτές φορολογούνται κατά το μέρος αυτό εκτός Ελλάδας, με σκοπό την αποφυγή της διπλής φορολόγησης καθώς και την άρση των στρεβλώσεων του ανταγωνισμού.

β) Μισθώσεις με τόπο φορολογίας εκτός Ε.Ε., που αφορούν σε:

i) Βραχυχρόνιες μισθώσεις για τις οποίες ο τόπος διάθεσης του σκάφους στο λήπτη βρίσκεται εκτός Ε.Ε.

ii) Μακροχρόνιες μισθώσεις (άνω των 90 ημερών) σε μη υποκείμενο στον φόρο πρόσωπο για τις οποίες ο τόπος φορολογίας βρίσκεται εκτός της Ε.Ε., λόγω του ότι ο μη υποκείμενος στον φόρο λήπτης είναι εγκατεστημένος εκτός της Ε.Ε. ή λόγω του ότι το σκάφος τίθεται πράγματι στη διάθεση του μη υποκείμενου λήπτη εκτός της Ε.Ε. από εγκατάσταση που διαθέτει ο παρέχων στον ίδιο τόπο της διάθεσης του σκάφους.

Οι εν λόγω μισθώσεις φορολογούνται κατά το μέρος που η χρήση και εκμετάλλευση των υπηρεσιών μίσθωσης πραγματοποιείται στα ύδατα της Ελλάδας, σύμφωνα με τη διαδικασία και τις προϋποθέσεις που ορίζονται στην παρούσα, με σκοπό την αποφυγή της μη φορολόγησης καθώς και την άρση των στρεβλώσεων του ανταγωνισμού που μπορούν να προκληθούν χάριν του τύπου που το σκάφος αναψυχής τίθεται στη διάθεση του λήπτη ή του τύπου εγκατάστασης του μη υποκείμενου στον φόρο λήπτη.

Άρθρο 3

Υπολογισμός της φορολογητέας αξίας

1. Για τις πράξεις της παρ. 1 του άρθρου 2 της παρούσας, κατά τον χρόνο που ο φόρος καθίσταται απαιτητός η φορολογητέα αξία υπολογίζεται σύμφωνα με τις ακόλουθες εναλλακτικές περιπτώσεις:

α) Στο σύνολο της αντιπαροχής (ήτοι σε ποσοστό 100% της φορολογητέας αξίας).

β) Σύμφωνα με την πραγματική χρήση και εκμετάλλευση στα ύδατα της Χώρας, ανά ναύλο, όπως η εκμετάλλευση αυτή προσδιορίζεται μετά την ολοκλήρωση του ναύλου και λαμβάνοντας υπόψη την αιγιαλίτιδα ζώνη της Χώρας. Στις περιπτώσεις αυτές είναι δυνατό να επιβαρύνεται η συνολική αντιπαροχή (100%) με ΦΠΑ και εν συνεχεία να εκδίδεται πιστωτικό τιμολόγιο για τη μείωση του ποσού του φόρου. Η επιλογή αυτή εφαρμόζεται υποχρεωτικά για το σύνολο των ναύλων που ολοκληρώνονται εντός συγκεκριμένου φορολογικού έτους, που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση α', και ως μέσο για την απόδειξη του χρόνου παραμονής και της απόστασης που διανύεται στα διεθνή ύδατα ή σε ύδατα άλλου κράτους εκτός της Ε.Ε., χρησιμοποιούνται υποχρεωτικά, τα ηλεκτρονικά συστήματα αυτόματης αναγνώρισης (AIS) που αναφέρονται στην περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 5 της παρούσας. Για τον υπολογισμό της φορολογητέας αξίας λαμβάνεται υπόψη το υψηλότερο ποσοστό χρήσης και εκμετάλλευσης όπως προκύπτει με την εφαρμογή του κριτηρίου του χρόνου παραμονής ή των διανυόμενων αποστάσεων στα ύδατα της

Χώρας.

γ) Σε ποσοστό 50% της συνολικής αντιπαροχής που καταβάλλεται για την εν λόγω παροχή υπηρεσιών, λόγω της διενέργειας μέρους του πλου στα διεθνή ύδατα ή σε ύδατα άλλου κράτους εκτός Ε.Ε., με την επιφύλαξη της οριστικοποίησης του εν λόγω ποσοστού στο τέλος του φορολογικού έτους, για το σύνολο των ναύλων που ολοκληρώνονται εντός του φορολογικού έτους, σύμφωνα με τα άρθρα 4,5 και 6 της παρούσας. Σε περίπτωση μη οριστικοποίησης επιβαρύνεται η συνολική αντιπαροχή (100%) με Φ.Π.Α. Η οριστικοποίηση του ποσοστού φορολόγησης γίνεται ανά πλοίο και για το σύνολο των ναύλων μόνο εάν τηρούνται οι προϋποθέσεις και τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 4 και την παρ. 1 του άρθρου 5, για το σύνολο του φορολογικού έτους.

2. Στην περίπτωση που τα πλοία αναψυχής χρησιμοποιούνται και ως επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια, σύμφωνα με το ν. 4256/2014, η δραστηριότητά τους αυτή ως επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια φορολογείται στο σύνολο της αντιπαροχής με τον οικείο συντελεστή ΦΠΑ.

Άρθρο 4

Οριστικοποίηση του ποσοστού φορολόγησης λόγω πλεύσης σε διεθνή ύδατα ή σε ύδατα άλλου κράτους εκτός Ε.Ε. σύμφωνα με το άρθρο 3 παρ. 1 περ. γ΄

1. Τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής του ν. 4256/2014, ως πλοία που πραγματοποιούν μη προκαθορισμένους πλόες, θεωρείται ότι οριστικοποιούν το ποσοστό φορολόγησης κατά 50%, για το σύνολο των ναύλων που ολοκληρώνονται εντός ενός φορολογικού έτους, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην περ. γ΄ της παρ. 1 του άρθρου 3 της παρούσας, μόνο εάν, άνω του 60% του χρόνου χρήσης και εκμετάλλευσης του πλοίου, όπως αυτός προκύπτει από το χρόνο μίσθωσης αυτού, καθώς και άνω του 60% της συνολικά διανυόμενης απόστασης από το πλοίο πραγματοποιείται πέραν της αιγιαλίτιδας ζώνης της ηπειρωτικής Χώρας, εάν ο λιμένας αναχώρησης βρίσκεται στην ηπειρωτική Χώρα, ή πέραν της αιγιαλίτιδας ζώνης του νησιού που βρίσκεται ο λιμένας αναχώρησης, ή/και σε χωρικά ύδατα άλλου κράτους εκτός Ε.Ε. σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 4 του άρθρου 1.

2. Για τον υπολογισμό του συνολικού χρόνου μίσθωσης και της συνολικά διανυόμενης απόστασης της παρ. 1, λαμβάνονται υπόψη αποκλειστικά οι εκμισθώσεις, που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας απόφασης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 αυτής και εφαρμόζονται τα αναφερόμενα στην περ. γ΄ της παρ. 1 του άρθρου 3 προς τον σκοπό του υπολογισμού της φορολογητέας αξίας.

Άρθρο 5

Απόδειξη του χρόνου παραμονής και της απόστασης που διανύεται στα διεθνή ύδατα ή σε ύδατα άλλου κράτους εκτός Ε.Ε.

1. Η απόδειξη του χρόνου παραμονής και της απόστασης που διανύεται στα διεθνή ύδατα ή σε ύδατα άλλου κράτους εκτός Ε.Ε. κατά τη διάρκεια της μίσθωσης, πραγματοποιείται:

α) Για τα πλοία με μήκος άνω των δώδεκα (12) μέτρων υποχρεωτικά, ή προαιρετικά για τα πλοία με μήκος έως και δώδεκα (12) μέτρα, με τη χρήση ηλεκτρονικών συστημάτων αυτόματης αναγνώρισης (AIS) (κατηγορίας Α), το οποίο ανταποκρίνεται στα πρότυπα απόδοσης του ΙΜΟ, όπως αναφέρεται στα άρθρα 6 και 6α της Οδηγίας 2002/59/ΕΚ, η οποία έχει ενσωματωθεί στο εθνικό δίκαιο με το π.δ. 49/2005 (ΦΕΚ Α΄ 66), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

β) Για τα πλοία έως και δώδεκα (12) μέτρων, τα οποία δεν διαθέτουν τα ηλεκτρονικά συστήματα της ανωτέρω περ. α΄, για τα οποία εφαρμόζεται η περ. γ΄ της παρ. 1 του άρθρου 3, με την επιβεβαίωση μετά τη λήξη της μίσθωσης από το μισθωτή, με σχετική ενυπόγραφη αναφορά επί του ναυλοσυμφώνου, ότι για το μεγαλύτερο μέρος του χρόνου μίσθωσης το πλοίο παρέμεινε και η συνολικά διανυόμενη απόσταση πραγματοποιήθηκε, πέραν της αιγιαλίτιδας ζώνης, της ηπειρωτικής Χώρας εάν ο λιμένας αναχώρησης βρίσκεται στην ηπειρωτική Χώρα, ή πέραν της αιγιαλίτιδας ζώνης του νησιού που βρίσκεται ο λιμένας αναχώρησης, ή/και σε χωρικά

ύδατα άλλου κράτους εκτός Ε.Ε. σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 4 του άρθρου 1, μόνο εάν ο χρόνος μίσθωσης είναι άνω των 48 ωρών. Η ανωτέρω δήλωση θα πρέπει να επιβεβαιώνεται από κάθε στοιχείο που ο εκναυλωτής είναι σε θέση να γνωρίζει για τη χρήση του σκάφους όπως για παράδειγμα τα στοιχεία του ημερολογίου του σκάφους, εφόσον υφίσταται υποχρέωση τήρησης αυτού από τις κείμενες διατάξεις.

2. Οι υποκείμενοι της ανωτέρω περ. α' έχουν υποχρέωση εγκατάστασης, σε κάθε πλοίο που εκμεταλλεύονται, συστημάτων αυτόματης αναγνώρισης (AIS) προκειμένου να αποδεικνύεται ο χρόνος παραμονής τους και η απόσταση που διανύεται στα διεθνή ύδατα ή σε ύδατα άλλου κράτους, ανεξάρτητα εάν emπίπτουν ή όχι στο πεδίο εφαρμογής του π.δ. 49/2005. Το AIS πρέπει να διατηρείται πάντοτε σε λειτουργία, εκτός από τις περιπτώσεις για τις οποίες διεθνείς συμφωνίες, κανόνες ή πρότυπα προβλέπουν την προστασία των σχετικών με τη ναυσιπλοΐα πληροφοριών ή την ασφάλεια από έκνομες ενέργειες.

3. Στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.) δημιουργείται ηλεκτρονική εφαρμογή αποθήκευσης και επεξεργασίας των στοιχείων της παραγράφου 1, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΠΟΛ.1177/2018, για την διαπίστωση του χρόνου παραμονής και της απόστασης που διανύεται εκτός του εσωτερικού της Χώρας. Η εφαρμογή χρησιμοποιείται από τις αρμόδιες φορολογικές και ελεγκτικές αρχές της Α.Α.Δ.Ε. για την παρακολούθηση και τον έλεγχο της δραστηριότητας αυτής.

Άρθρο 6

Ηλεκτρονική εφαρμογή για τη διαπίστωση της χρήσης και εκμετάλλευσης-Χρόνος καταβολής του φόρου λόγω μη οριστικοποίησης

1. Δημιουργείται ηλεκτρονική εφαρμογή στο διαδικτυακό τόπο της Α.Α.Δ.Ε., στην οποία ο υποκείμενος στο φόρο, ή ο υπηρεσιακός χρήστης, διαπιστώνει τη χρήση και εκμετάλλευση του πλοίου, που διαθέτει ηλεκτρονικά συστήματα αυτόματης αναγνώρισης (AIS) σύμφωνα με την περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 5, στα ύδατα της Χώρας, ή σε διεθνή ύδατα και σε ύδατα άλλου κράτους εκτός Ε.Ε., ώστε να είναι δυνατός ο ορθός υπολογισμός του φόρου, που πρέπει να καταβληθεί από τον υποκείμενο στο φόρο, ή ο προσδιορισμός αυτού στο πλαίσιο του φορολογικού ελέγχου, ανά ναύλο, ή για το σύνολο των ναύλων που αφορούν συγκεκριμένο φορολογικό έτος.

2. Η πιστοποίηση των υποκειμένων στο φόρο διενεργείται με τους όρους και τις προϋποθέσεις που απαιτούνται για τους χρήστες των ηλεκτρονικών υπηρεσιών του TAXISnet. Οι ήδη πιστοποιημένοι χρήστες δεν χρειάζεται να εγγραφούν εκ νέου και χρησιμοποιούν τους κωδικούς ασφαλείας που διαθέτουν.

3. Ο υποκείμενος στο φόρο ή ο υπηρεσιακός χρήστης καταχωρεί στην ως άνω εφαρμογή τα στοιχεία του αριθμού του e-Μητρώου του πλοίου σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΠΟΛ.1209/2018, καθώς και για κάθε μίσθωση ξεχωριστά, εφόσον emπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας, τα εξής στοιχεία:

α) Το εάν ο ναύλος φορολογείται με την πραγματική χρήση και εκμετάλλευση στα ύδατα της Χώρας σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 3, ή σε ποσοστό 50% σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περ. γ' της παρ. 1 του άρθρου 3. Εφόσον έχει επιλεγεί η φορολόγηση με την περ. γ' της παρ. 1 του άρθρου 3 υφίσταται η υποχρέωση οριστικοποίησης σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 4 και την περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 5.

β) την συνολική αντιπαροχή για το ναύλο.

γ) την ημερομηνία έναρξης και λήξης της μίσθωσης.

δ) Τον λιμένα αναχώρησης στην περίπτωση εφαρμογής της περ. γ' της παρ. 1 του άρθρου 3.

4. Οι πραγματοποιούμενοι ναύλοι θα πρέπει να λαμβάνουν χώρα εντός περιόδου για την οποία υφίσταται έναρξη εργασιών του υποκειμένου, εντός του φορολογικού έτους. Τα στοιχεία αυτά ελέγχονται βάσει στοιχείων που διαθέτει οίκοθεν η Α.Α.Δ.Ε.

5. Ναύλοι για τους οποίους εφαρμόζονται οι διατάξεις της περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 5 και δεν υφίστανται στοιχεία των ηλεκτρονικών συστημάτων για συγκεκριμένο πλοιο λόγω αντιμετώπισης αποκλειστικά τεχνικών προβλημάτων που αποδεικνύονται από τον υποκείμενο στο φόρο ή σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 5 της παρούσας, η φορολογητέα αξία αυτών οριστικοποιείται με βάση τα στοιχεία των λοιπών ναύλων.

6. Η καταβολή του οφειλόμενου φόρου σε περίπτωση μη οριστικοποίησης πραγματοποιείται με τη δήλωση ΦΠΑ στην οποία καταχωρούνται οι διακανονισμοί του φόρου για το προηγούμενο φορολογικό έτος, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 33 του Κώδικα ΦΠΑ και στην ΠΟΛ.1205/2015 (ΑΔΑ: Ψ13ΩΗ-Λ51). Η καταβολή του φόρου σε περίπτωση πραγματικής χρήσης πραγματοποιείται κατά το χρόνο που ορίζεται στις διατάξεις του Κώδικα ΦΠΑ.

Άρθρο 7

Λοιπές διατάξεις

1. Οι υποκείμενοι στο φόρο αναγράφουν στα στοιχεία που εκδίδουν και στα ναυλοσύμφωνα που συνάπτουν, τον τρόπο φορολόγησης των μισθώσεων που πραγματοποιούν, το σύνολο της φορολογητέας αξίας, το ποσοστό φορολόγησης και το κριτήριο απόδειξης που εφαρμόζουν για την οριστικοποίηση αυτού κάνοντας μνεία κατά περίπτωση των διατάξεων των άρθρων 3, 4 και 5 της παρούσας.

2. Οι αρμόδιες φορολογικές και ελεγκτικές Υπηρεσίες της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.), πραγματοποιούν ελέγχους, προκειμένου να διασφαλίζεται η ορθή εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας απόφασης. Η επιλογή τυχόν δείγματος προς έλεγχο δύναται να διενεργείται και σε κεντρικό επίπεδο, με εφαρμογή μεθόδων ανάλυσης κινδύνου, λαμβάνοντας υπόψη τα στοιχεία της παρ. 3 του άρθρου 5.

3. Ο έλεγχος δύναται να αφορά εκτός από τα υποβληθέντα από τους υποκείμενους στοιχεία και σε φυσικούς ελέγχους στο ημερολόγιο του σκάφους, ή στα ηλεκτρονικά συστήματα, ή άλλους ελέγχους κατά την κρίση των ανωτέρω Υπηρεσιών.

4. Οι υποκείμενοι στο φόρο, μη εγκατεστημένοι στο εσωτερικό της Χώρας που έχουν υποχρέωση καταβολής φόρου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα απόφαση για τις διενεργούμενες από αυτούς πράξεις που φορολογούνται εν μέρει ή συνολικά στο εσωτερικό της Χώρας, έχουν υποχρέωση να αποκτήσουν ΑΦΜ/ΦΠΑ σύμφωνα με τις διατάξεις της ΠΟΛ.1113/2013 καθώς και της ΠΟΛ.1281/1993, κατά περίπτωση. Οι ανωτέρω υποκείμενοι έχουν όλες τις δηλωτικές υποχρεώσεις που ορίζονται στις διατάξεις του Κώδικα ΦΠΑ.

5. Σε περίπτωση μη εγκατεστημένων στο εσωτερικό της Χώρας υποκειμένων στον φόρο οι οποίοι δεν έχουν αποκτήσει ΑΦΜ/ΦΠΑ, εφαρμόζονται υποχρεωτικά οι διατάξεις της περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 3. Για τον υπολογισμό της φορολογητέας αξίας λαμβάνεται υπόψη η αξία της μίσθωσης και η ημερομηνία έναρξης και λήξης αυτής, όπως προσδιορίζονται με κάθε πρόσφορο μέσο. Ως στοιχείο εξετάζεται σε κάθε περίπτωση ο χρόνος ελλιμενισμού του σκάφους σε ελληνικούς λιμένες. Για τα ανωτέρω στοιχεία και τον υπολογισμό του χρόνου παραμονής του πλοίου/σκάφους στα ύδατα της Χώρας οι ελεγκτικές υπηρεσίες δύναται να αποστέλλουν σχετικό αίτημα στις υπηρεσίες της Γ.Δ.ΗΛΕ.Δ. με τα πλήρη στοιχεία του σκάφους, όπως προκύπτουν από τα έγγραφα αυτού, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 5 και μόνο εφόσον τα πλοία αυτά διαθέτουν ηλεκτρονικά συστήματα αυτόματης αναγνώρισης (AIS).

Άρθρο 8

Μεταβατικές διατάξεις

1. Για τους υποκειμένους στον φόρο που πραγματοποίησαν μισθώσεις επαγγελματικών σκαφών αναψυχής από 24.04.2019 μέχρι την ημερομηνία δημοσίευσης της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως εφαρμόζονται τα οριζόμενα στην κείμενη νομοθεσία έως 24.04.2019.

2. Η ηλεκτρονική εφαρμογή του άρθρου 6 της παρούσας ολοκληρώνεται έως 31.3.2021. Σε

περίπτωση έναρξης λειτουργίας της ως άνω ηλεκτρονικής εφαρμογής μετά την 1.4.2021, η οριστικοποίηση για το έτος 2020 πραγματοποιείται με βάση στοιχεία που διαθέτουν οι υποκείμενοι στο φόρο, για τα οποία φέρουν το βάρος της απόδειξης, με κάθε πρόσφορο μέσο, όπως ιδιωτικά συστήματα γεωγραφικού εντοπισμού.

Άρθρο 9

Έναρξη Ισχύος-Δημοσίευση

1. Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
2. Η παρούσα απόφαση αυτή δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ Β' 361/7.2.2020)

ΑΠΟΦ. ΥΠ. ΟΙΚ. Α. 1118/21.5.2020.- Αναστολή εφαρμογής των διατάξεων της υπ' αρ. απόφασης Α.1018/2020 «Εξειδίκευση και απόδειξη της πλήρωσης του κριτηρίου της χρήσης και εκμετάλλευσης στις εκμισθώσεις επαγγελματικών πλοίων αναψυχής».

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του τελευταίου εδαφίου της παρ. 15 του άρθρου 14 του Κώδικα ΦΠΑ (κύρωση με το ν. 2859/2000 -Α' 248/07.11.2000), όπως το ως άνω τελευταίο εδάφιο τροποποιήθηκε και ισχύει με την παρ. 2 άρθρου 49 ν. 4607/2019 (65/Α'/24.4.2019), σύμφωνα με το οποίο με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και του τυχόν συναρμόδιου κατά περίπτωση υπουργού, μετά από εισήγηση του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, εξειδικεύονται περαιτέρω τα κριτήρια χρήσης και εκμετάλλευσης που προβλέπονται στην παράγραφο 15 και ορίζεται ο τρόπος απόδειξης της πλήρωσης των κριτηρίων αυτών.

2. Τις διατάξεις της απόφασης του Υφυπουργού Οικονομικών Α.1018/2020 (Β' 361/7-2-2020) «Εξειδίκευση και απόδειξη της πλήρωσης του κριτηρίου της χρήσης και εκμετάλλευσης στις εκμισθώσεις επαγγελματικών πλοίων αναψυχής».

Αποφασίζουμε

1. Εξαιρετικά λόγω της επείγουσας και απρόβλεπτης ανάγκης για την αντιμετώπιση των αρνητικών οικονομικών συνεπειών που συνδέονται με την εμφάνιση και διάδοση του κορωνοϊού COVID-19 αναστέλλεται από την έναρξη ισχύος της, η απόφαση Α.1018/2020 (ΦΕΚ Β' 361/7.2.2020).

2. Από 24.4.2019 και εφεξής για την εξειδίκευση και την απόδειξη της πλήρωσης του κριτηρίου της χρήσης και εκμετάλλευσης και για τον υπολογισμό της φορολογητέας αξίας στις ναυλώσεις πλοίων αναψυχής του ν. 4256/2014 εφαρμόζονται κατ' αναλογία τα οριζόμενα στην κείμενη νομοθεσία έως 24.4.2019, σύμφωνα με τις διευκρινίσεις που έχουν δοθεί με την ΠΟΛ.1156/1997.

3. Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΑΠΟΦ. ΥΠ. ΟΙΚ. Α. 1070/29.3.2021.- Κατάργηση της απόφασης του Υφυπουργού Οικονομικών Α. 1118/2020 (Β'2041) και θέση σε ισχύ της απόφασης του Υφυπουργού Οικονομικών Α.1018/2020 (Β' 361) «Εξειδίκευση και απόδειξη της πλήρωσης του κριτηρίου της χρήσης και εκμετάλλευσης στις εκμισθώσεις επαγγελματικών πλοίων αναψυχής».

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του τελευταίου εδαφίου της παρ. 15 του άρθρου 14 του Κώδικα ΦΠΑ (ν. 2859/2000 -Α' 248), όπως το ως άνω τελευταίο εδάφιο τροποποιήθηκε και ισχύει με την παρ. 2 άρθρου 49 του ν. 4607/2019 (Α' 65), σύμφωνα με το οποίο με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και του τυχόν συναρμόδιου κατά περίπτωση Υπουργού, μετά από εισήγηση του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, εξειδικεύονται περαιτέρω τα κριτήρια χρήσης και εκμετάλλευσης που προβλέπονται στην παράγραφο 15 και ορίζεται ο τρόπος απόδειξης της πλή-

ρωσης των κριτηρίων αυτών.

2. Τις διατάξεις της απόφασης του Υφυπουργού Οικονομικών Α.1018/2020 «Εξειδίκευση και απόδειξη της πλήρωσης του κριτηρίου της χρήσης και εκμετάλλευσης στις εκμισθώσεις επαγγελματικών πλοίων αναψυχής» (Β' 361).

3. Τις διατάξεις της απόφασης του Υφυπουργού Οικονομικών Α.1118/2020 «Αναστολή εφαρμογής των διατάξεων της απόφασης Α.1018/2020 “Εξειδίκευση και απόδειξη της πλήρωσης του κριτηρίου της χρήσης και εκμετάλλευσης στις εκμισθώσεις επαγγελματικών πλοίων αναψυχής”» (Β' 2041).

.....
Αποφασίζουμε

1. Την κατάργηση από 1.4.2021 της υπό στοιχεία Α.1118/2020 απόφασης του Υφυπουργού Οικονομικών «Αναστολή εφαρμογής των διατάξεων της απόφασης Α.1018/2020 “Εξειδίκευση και απόδειξη της πλήρωσης του κριτηρίου της χρήσης και εκμετάλλευσης στις εκμισθώσεις επαγγελματικών πλοίων αναψυχής”» (Β' 2041).

2. Την επαναφορά σε ισχύ από 1.4.2021 της υπό στοιχεία Α.1018/2020 απόφασης του Υφυπουργού Οικονομικών «Εξειδίκευση και απόδειξη της πλήρωσης του κριτηρίου της χρήσης και εκμετάλλευσης στις εκμισθώσεις επαγγελματικών πλοίων αναψυχής» (Β' 361).

3. Έως την έναρξη λειτουργίας της ηλεκτρονικής εφαρμογής του άρθρου 6 της απόφασης Α.1018/2020 η οριστικοποίηση για κάθε ημερολογιακό έτος πραγματοποιείται με βάση στοιχεία που διαθέτουν οι υποκείμενοι στο φόρο, για τα οποία φέρουν το βάρος της απόδειξης, με κάθε πρόσφορο μέσο, όπως ιδιωτικά συστήματα γεωγραφικού εντοπισμού.

4. Η παρούσα απόφαση ισχύει από 1.4.2021.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ Β' 1220/29.3.2021)

ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ - ΔΙΟΙΚ. ΕΓΓΡΑΦΑ

ΕΓΚ. ΥΠ. ΟΙΚ. ΠΟΛ.1088/7.3.1997.- Κοινοποίηση της αριθ. Δ.1540/55/5.12.96 ΕΔΥΟ σχετικά με τα θαλαμηγά σκάφη αναψυχής που έχουν καταβάλει τον Φ.Π.Α. σε άλλη χώρα της Ε.Ε.

Σας κοινοποιούμε την με αριθμ. Δ.1540/55/5.12.96 εγκύκλιο- που εκδόθηκε μετά από συνεργασία των Τελωνειακών Διευθύνσεων 18ης Τελών, Οικονομικών Συστημάτων, της 17ης Δασμολογικής και 14ης Διεύθυνσης Φ.Π.Α., σχετικά με τη χορήγηση Δελτίων Κίνησης και τον έλεγχο των δικαιολογητικών στα μεταχειρισμένα θαλαμηγά σκάφη αναψυχής που έρχονται στη χώρα μας, ανεξάρτητα από τη σημαία του ξένου κράτους που φέρουν και τα οποία αποδεδειγμένα έχουν καταβάλει Φ.Π.Α. σε άλλη χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κατά την αγορά τους, για ενημέρωσή σας.

Σχετικά με τα θαλαμηγά σκάφη αναψυχής που έχουν καταβάλει τον Φ.Π.Α. σε άλλη χώρα της Ε.Ε.

Δ.1540/55/5.12.1996

Με αφορμή αναφορές Τελωνειακών Αρχών, σχετικά με μεταχειρισμένα σκάφη αναψυχής που έρχονται στη χώρα μας, ανεξάρτητα από τη σημαία του ξένου Κράτους που φέρουν και τα οποία αποδεδειγμένα έχουν καταβάλει το Φ.Π.Α. σε άλλη χώρα της Ε.Ε. κατά την αγορά τους, σας ανακοινώνουμε τα ακόλουθα:

Προκειμένου να διαπιστωθεί αν τα παραπάνω σκάφη έχουν καταβάλει τον αναλογούντα Φ.Π.Α. σε άλλη χώρα της Ε.Ε. και δεδομένου ότι, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.1642/1986, όπως ισχύει, δεν απαλλάσσονται από το φόρο αυτό κατά την αγορά τους από τον πωλητή, θα πρέπει οι ενδιαφερόμενοι να προσκομίζουν στο αρμόδιο Τελωνείο πιστοποιητικό της Τελωνειακής

ή Φορολογικής Αρχής του Κράτους καταβολής του, από το οποίο να προκύπτει επιπλέον ότι ο πωλητής ή ο αγοραστής δεν έτυχε έκπτωσης ή επιστροφής του φόρου για το συγκεκριμένο σκάφος.

Εξυπακούεται ότι, όταν ο πωλητής είναι πρόσωπο μη υποκείμενο στο φόρο (ιδιώτης) εγκατεστημένο σε άλλο κράτος μέλος, δεν απαιτούνται τα παραπάνω δικαιολογητικά, εφόσον από τα σχετικά έγγραφα νηολόγησης επ' ονόματι του πωλητή ή από σχετική βεβαίωση του νηολογίου της χώρας προέλευσης, αποδεικνύεται η ιδιότητα του πωλητή.

Μετά τον έλεγχο των δικαιολογητικών αυτών και εφόσον αποδεικνύονται τα παραπάνω αναφερόμενα, θα χορηγείται για τα εν λόγω σκάφη Δελτίο Κίνησης αορίστου ισχύος για την ελεύθερη διακίνησή τους στα Ελληνικά χωρικά ύδατα, χωρίς την κατάθεση άλλου Τελωνειακού παραστατικού. Όσον αφορά τα ως άνω χορηγούμενα Δελτία Κίνησης, εφαρμογή έχουν τα οριζόμενα στην αρ. Δ.181/3/2.2.1983 ΕΔΥΟ.

Υ.Ο.Ο. 1012956/7.2.2005, ΠΟΛ. 1017.- Απαλλαγή από ΦΠΑ των αμοιβών των ταξιδιωτικών πρακτορειών για υπηρεσίες έκδοσης διεθνών αεροπορικών εισιτηρίων (service fees) .

Με αφορμή ερώτημα του Συνδέσμου των εν Ελλάδι Τουριστικών και Ταξιδιωτικών Γραφείων (ΗΑΤΤΑ) σχετικά με την αντιμετώπιση, από πλευράς ΦΠΑ, της αμοιβής των πρακτορειών ταξιδιών για την έκδοση αεροπορικών εισιτηρίων, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Τα πρακτορεία ταξιδιών εκδίδουν αεροπορικά εισιτήρια για λογαριασμό των αεροπορικών εταιρειών και εισπράττουν προμήθεια από τις εταιρείες αυτές, η οποία εμπεριέχεται στην τιμή των εισιτηρίων που χρεώνεται από τις αεροπορικές εταιρείες.

Η εν λόγω προμήθεια θεωρείται ως βοηθητική της μεταφοράς προσώπων υπηρεσία και απαλλάσσεται από το ΦΠΑ στην περίπτωση που αφορά διεθνή αεροπορικά εισιτήρια (από την Ελλάδα προς άλλες χώρες - εντός ή εκτός Κοινότητας και αντίστροφα) , σύμφωνα με την περίπτωση ι) της παραγράφου 1 του άρθρου 27 του Κώδικα ΦΠΑ (ν. 2859/2000).

Από την ενημέρωση του ανωτέρω Συνδέσμου προκύπτει ότι οι αεροπορικές εταιρείες προβαίνουν σε τροποποίηση των όρων συνεργασίας με τα πρακτορεία ταξιδιών.

Με τους νέους όρους συνεργασίας, προβλέπεται η έκδοση των εισιτηρίων στην καθαρή αξία της μεταφοράς, χωρίς να συμπεριλαμβάνεται πλέον η προμήθεια των πρακτορειών ταξιδιών.

Παράλληλα δίδεται η δυνατότητα στα μεσολαβούντα πρακτορεία, να εισπράττουν από τους ταξιδιώτες την αμοιβή τους για τη μεσολάβηση στην έκδοση εισιτηρίων (services fees) .

Η μεταβολή στον τρόπο αμοιβής των πρακτορειών ταξιδιών δεν συνεπάγεται τροποποίηση της φύσης των υπηρεσιών που παρέχουν, δηλαδή τα πρακτορεία συνεχίζουν να παρέχουν υπηρεσίες έκδοσης, κράτησης, ανταλλαγής εισιτηρίων κ.λπ. Κατά συνέπεια, η είσπραξη εξόδων (service fees) συνεχίζει να θεωρείται επίσης ως βοηθητική της μεταφοράς προσώπων υπηρεσία, η οποία απαλλάσσεται από το φόρο, στην περίπτωση που αφορά έκδοση εισιτηρίων για διεθνείς πτήσεις, σύμφωνα με το άρθρο 27, παρ. 1, περίπτωση ι) του Κώδικα ΦΠΑ.

Σημειώνεται ότι η ίδια αντιμετώπιση ισχύει και για την είσπραξη εξόδων (service fees) από τις ίδιες τις αεροπορικές επιχειρήσεις, στην περίπτωση που εκδίδουν οι ίδιες τα εισιτήρια απευθείας προς τους ταξιδιώτες. Μετά τα ανωτέρω, για την αμοιβή που εισπράττουν τα ταξιδιωτικά γραφεία και οι αεροπορικές εταιρείες για τις υπηρεσίες μεσολάβησης στην έκδοση των εισιτηρίων (service fees) που προσφέρουν στους πελάτες τους, αυτονόητο είναι ότι, εκδίδουν ιδιαίτερα φορολογικά στοιχεία, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 12 και 13 του π.δ. 186/1992 (ΚΒΣ) και του ν. 1809/1988.

ΕΓΚ. ΥΠ. ΟΙΚ. Δ17Ε 5043093 ΕΞ 21.10.2011.- Φορολογική μεταχείριση από πλευράς ΦΠΑ των σκαφών που ελλιμενίζονται ή/και χρησιμοποιούνται μόνιμα στην Ελλάδα.

Σε συνέχεια αναφορών και ερωτημάτων σχετικά με το αντικείμενο του θέματος, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 2 (1γ), 5 (παρ1), 10, 11 (1και 4) 13(1α), 14, 15, 24, 27(1α,γ,δ), 28(1α), 29 και 60 του Κώδικα ΦΠΑ (ν.2859/2000), όπως ισχύει.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 7 του Α.Ν. 896/1937 (ΦΕΚ 395/Α'), σύμφωνα με τις οποίες η διάθεση ατελώς εισαχθέντων ειδών σε άλλες χρήσεις από αυτές για τις οποίες χορηγήθηκε η ατέλεια χωρίς πληρωμή των οφειλόμενων δασμών και φόρων, ανεξάρτητα από τις προβλεπόμενες από τον Τελωνειακό Κώδικα κυρώσεις περί λαθρεμπορίας, συνεπάγεται την άρση της παρασχεθείσας ατέλειας και την είσπραξη των δασμών και φόρων.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 8 του ν. 1567/1985 (ΦΕΚ 171 Α'), με τις οποίες οι διατάξεις του άρθρου 7 του Α.Ν. 896/1937 δεν εφαρμόζονται στις περιπτώσεις όπου η χρησιμοποίηση σε άλλες χρήσεις ή η διάθεση στη γενική κατανάλωση των αναφερομένων σε αυτές ειδών γίνεται μετά την πάροδο 10 ετών από τη λήξη του έτους μέσα στο οποίο πραγματοποιήθηκε η ατελής ή με μειωμένους δασμούς και φόρους παράδοσή τους και έχει οριστικοποιηθεί η ατέλεια που χορηγήθηκε για τα είδη αυτά, με την προσκόμιση των απαιτούμενων κατά περίπτωση δικαιολογητικών.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 29 του ν.2960/2001, σύμφωνα με τις οποίες Τελωνειακή οφειλή είναι η υποχρέωση κάθε φυσικού ή νομικού προσώπου έναντι Τελωνειακής Αρχής για καταβολή του συνόλου των δασμών, των φόρων, συμπεριλαμβανομένου του φόρου προστιθέμενης αξίας (Φ.Π.Α.), και των λοιπών δικαιωμάτων του Δημοσίου, που αναλογούν σε εμπορεύματα και τα επιβαρύνουν κατά τις οικείες διατάξεις. Επιπλέον, επιφυλασσομένων των διατάξεων του Τελωνειακού Κοινοτικού Κώδικα, η τελωνειακή οφειλή γεννάται πέραν των άλλων από τη μη εκτέλεση των υποχρεώσεων που απορρέουν από τη θέση των εμπορευμάτων σε ένα καθεστώς ή προορισμό ή από τη μη τήρηση ενός από τους όρους που είχαν τεθεί για την υπαγωγή των εμπορευμάτων αυτών στο συγκεκριμένο καθεστώς, αλλά και σε κάθε άλλη περίπτωση ειδικότερα καθοριζόμενη.

5. Τις διατάξεις της παρ.2α του άρθρου 155 του ν.2960/2001 (ΦΕΚ 265 Α') «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας», όπως ισχύει, σύμφωνα με τις οποίες ως λαθρεμπορία θεωρείται η διάθεση στην κατανάλωση χωρίς έγγραφη άδεια της αρμόδιας Τελωνειακής Αρχής και πληρωμή του εισαγωγικού δασμού, φόρου και λοιπών επιβαρύνσεων εμπορευμάτων, τα οποία έχουν εισαχθεί δυνάμει νόμου ή σύμβασης, ατελώς ή με μειωμένες επιβαρύνσεις για ορισμένες ειδικές χρήσεις ή η χρησιμοποίηση αυτών των εμπορευμάτων σε άλλες χρήσεις εκτός των ορισμένων ειδικών τοιούτων.

6. Τις διατάξεις του άρθρου 37 παράγραφος 7 του ν.3182/2003 (ΦΕΚ 220 Α'), σύμφωνα με τις οποίες ορίζεται ότι οι Ναυτιλιακές Εταιρείες Πλοίων Αναψυχής (Ν.Ε.Π.Α.) που έχουν στην κυριότητά τους πλοία των οποίων η χορηγούμενη κατά τις διατάξεις του ν.2743/1999 άδεια επαγγελματικού πλοίου έπαυσε να ισχύει, υποχρεούνται να καταβάλουν το φόρο που αναλογεί σε αυτά κατά το χρόνο που εκδίδεται η διοικητική πράξη παύσης ισχύος της άδειας του επαγγελματικού πλοίου, σύμφωνα με τις ισχύουσες κάθε φορά κοινοτικές και εθνικές τελωνειακές και φορολογικές διατάξεις.

Επιπλέον, στις διατάξεις αυτές ορίζεται ότι κατά το χρόνο που εκδίδεται η διοικητική πράξη παύσης ισχύος της επαγγελματικής άδειας, οι Ν.Ε.Π.Α. υποχρεούνται να καταβάλουν τους φόρους που αναλογούν στα καύσιμα και λιπαντικά, για τους οποίους έτυχαν απαλλαγής για τον προαναφερόμενο λόγο, από το χρόνο που έπαυσε να ισχύει η άδεια επαγγελματικού πλοίου αναψυχής του ν.2743/1999 και εφεξής.

7. Την με αριθμ. πρωτ. Δ.1537/830/7-11-2000 Δ.Υ.Ο., με την οποία κοινοποιήθηκε η αριθμ. πρωτ.Δ.257/139/23-2-2000 Α.Υ.Ο περί καθορισμού του «Δελτίου Κίνησης» (TRANSIT LOG), με την οποία μεταξύ άλλων δόθηκαν και οδηγίες σχετικά με τη φορολογική μεταχείριση των επαγγελματικών-τουριστικών πλοίων του ν.438/1976 που έχουν παραληφθεί με απαλλαγή από δασμούς και φόρους και ζητείται ο αποχαρακτηρισμός τους.

Ειδικότερα, στο Κεφάλαιο ΙΙΙ της ως άνω ΔΥΟ, ορίζεται ότι στις περιπτώσεις που για τα εν λόγω σκάφη ζητείται ο αποχαρακτηρισμός τους, επειδή παύουν να ισχύουν οι λόγοι για τους οποίους είχε χορηγηθεί αρχικά η απαλλαγή, οφείλονται οι δασμοί και οι φόροι από τους οποίους αυτά είχαν απαλλαχθεί.

8. Την με αριθ. πρωτ. Δ18 5036889 ΕΕ 2010/6-9-2010 ΔΥΟ με την οποία έχουν παρασχεθεί οδηγίες για τη φορολογική μεταχείριση των επαγγελματικών σκαφών καθώς και των καυσίμων, λιπαντικών και λοιπών εφοδίων που έχουν παραλάβει με απαλλαγή, που για οποιοδήποτε λόγο παύει να ισχύει η άδεια που τους έχει χορηγηθεί και την, συνεπεία τούτου, υποχρέωση για καταβολή στις αρμόδιες Τελωνειακές αρχές του αναλογούντος φόρου.

9. Την με αριθ. πρωτ. Δ. 1540/55/5.12.1996 ΕΔΥΟ η οποία κοινοποιήθηκε με την ΠΟΛ.1088/7.3.1997, σχετικά με τα θαλαμηγά σκάφη αναψυχής που έχουν καταβάλλει τον ΦΠΑ σε άλλη χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης

10. Τα αναφερόμενα στο εγχειρίδιο με αριθ. 1090429/7409/1631 /Δ0014/5.10.2009, που εκδόθηκε από το Τμήμα Δ' (VIES) της 14ης Δ/νσης και έχει διανεμηθεί στις ελεγκτικές αρχές, σχετικά με τις μεθόδους φοροαποφυγής τύπου carousel στις οποίες περιλαμβάνεται και η καταχρηστική χρησιμοποίηση μεθόδων και πρακτικών που έχουν καθιερώσει κάποια κράτη μέλη, ιδιαίτερα στις περιπτώσεις «μισθωμένων» ιδιωτικών σκαφών αναψυχής.

11. Την άποψη της Επιτροπής σε σύσκεψη της SCAC (Doc. No 492/19.2.2009) σύμφωνα με την οποία δεν προβλέπεται έκδοση Πιστοποιητικών για καταβολή ΦΠΑ για ιδιωτικά πλοία αναψυχής με βάση την κοινοτική νομοθεσία περί ΦΠΑ.

Επομένως, τα Πιστοποιητικά που εκδίδονται για την καταβολή του φόρου ισχύουν μόνο για χρέωση εντός του κράτους μέλους έκδοσής τους.

12. Την Απόφαση του ΔΕΚ στην υπόθεση C – 255/02 (Χάλιφαξ) που αναφέρεται και στο ανωτέρω εγχειρίδιο. Σύμφωνα με την απόφαση αυτή δε μπορεί κάποιος να επικαλείται κοινοτικούς κανόνες με σκοπό τη φοροδιαφυγή ή την καταστρατήγηση.

Συνεπώς πρέπει να ελέγχεται εάν συντρέχουν οι περιστάσεις που στοιχειοθετούν καταχρηστική πρακτική. Για τη διαπίστωση καταχρηστικής πρακτικής σημασία έχει η επίτευξη φορολογικού πλεονεκτήματος, γεγονός αντίθετο προς το σκοπό των σχετικών φορολογικών διατάξεων, παρότι μπορεί να διαπιστώνεται από τον έλεγχο η τυπική εφαρμογή των προϋποθέσεων που προβλέπουν οι διατάξεις αυτές.

Σύμφωνα με την απόφαση, για να διαπιστωθεί η επίτευξη φορολογικού πλεονεκτήματος πρέπει να διαπιστωθεί το αληθές περιεχόμενο και η αληθής σημασία των επίμαχων πράξεων, καθώς και η βούληση για αποκόμιση οφέλους. Συνεπώς πρέπει να λαμβάνονται υπόψη, ο αμιγώς τεχνητός χαρακτήρας των πράξεων αυτών καθώς και οι δεσμοί νομικής, οικονομικής ή/και προσωπικής φύσης, μεταξύ των επιχειρηματιών που εμπλέκονται στο σχέδιο μείωσης της φορολογικής επιβάρυνσης.

Εφόσον, τέλος, διαπιστωθεί η ύπαρξη καταχρηστικής πρακτικής, οι πράξεις που την απαρτίζουν πρέπει να οριστούν εκ νέου προκειμένου να αποκατασταθούν τα πράγματα στην κατάσταση που θα υφίστατο αν δεν είχαν συντελεστεί οι πράξεις που συνιστούν την εν λόγω καταχρηστική πρακτική.

Από τα ανωτέρω, προκύπτουν τα ακόλουθα:

1. Η αγορά ιδιωτικού σκάφους αναψυχής σε άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης υπόκειται σε ΦΠΑ στην Ελλάδα, εφόσον είναι καινούργιο και προορίζεται να χρησιμοποιηθεί μόνιμα στη χώρα μας, ανεξάρτητα από την ιδιότητα του εγκατεστημένου στο εσωτερικό της χώρας προσώπου, σύμφωνα με το άρθρο 11 παρ.1 & 2 του Κώδικα ΦΠΑ (ν.2859/2000), όπως ισχύει. Ο ΦΠΑ καταβάλλεται σύμφωνα με όσα ορίζονται με τις διατάξεις του αρ.38 παρ.7 του ν.2859/2000 και της αρ. Δ.759/440/29.5.2003 ΑΥΟ.

2. Ιδιωτικό σκάφος αναψυχής, μεταχειρισμένο, που έχει αγοραστεί σε άλλο κράτος μέλος από ιδιώτη, διαθέτει νηολόγιο και σημαία άλλου κράτους μέλους, καταβάλει τον ΦΠΑ στο κράτος μέλος απόκτησής του, καθώς τόπος παράδοσης είναι το άλλο κράτος-μέλος. Στην περίπτωση που το σκάφος αγοράστηκε από νομικό πρόσωπο ελέγχεται εάν έχει καταβληθεί ο φόρος στο άλλο κράτος μέλος και δεν έχει τύχει επιστροφής ή έκπτωσης, εφαρμόζοντας την Δ.1540/55/5.12.1996 ΕΔΥΟ. Επίσης εφόσον έχει δηλωθεί η συναλλαγή αυτή ως ενδοκοινοτική ελέγχεται εάν ο φόρος καταβλήθηκε στην Ελλάδα, καθώς σύμφωνα με το αρ.30 παρ.4 του Κώδικα ΦΠΑ δεν παρέχεται δικαίωμα έκπτωσης.

3. Ιδιωτικό σκάφος αναψυχής (καινούργιο ή μεταχειρισμένο) που διαθέτει νηολόγιο τρίτης χώρας ή εδάφους άλλου κράτους μέλους που εξαιρείται από το φορολογικό έδαφος της Ευρωπαϊκής Ένωσης για σκοπούς ΦΠΑ, προκειμένου να χρησιμοποιηθεί μόνιμα στη χώρα μας, τελωνίζεται στην Ελλάδα και καταβάλει τους προβλεπόμενους δασμούς και φόρους στη χώρα μας. Για τη διακίνηση του σκάφους στα ελληνικά χωρικά ύδατα μετά τον τελωνισμό του και εφόσον το εν λόγω σκάφος διατηρεί την ανωτέρω σημαία ή νηολόγιο, εφοδιάζεται από την αρμόδια τελωνειακή αρχή με Δελτίο Κίνησης αορίστου ισχύος, σύμφωνα με την Δ.257/139/23-2-2000 ΑΥΟ.

4. Στην περίπτωση που τα ανωτέρω σκάφη χρησιμοποιηθούν μεταγενέστερα στην Ελλάδα ως επαγγελματικά, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2743/1999, όπως ισχύει, και εφόσον διαπιστωθεί ότι έχουν εκπληρωθεί οι δασμοφορολογικές, κατά περίπτωση, υποχρεώσεις, χορηγείται Δελτίο Προμηθείας Υλικών και Αντικειμένων για την αγορά καυσίμων και λιπαντικών, καθώς και για την αγορά αγαθών που ενσωματώνονται ή χρησιμοποιούνται στο σκάφος, χωρίς φόρο. Εάν αποδειχθεί ότι το σκάφος χρησιμοποιήθηκε για ιδιωτικούς σκοπούς, τότε καταλογίζεται ο φόρος με όλες τις προβλεπόμενες, κατά περίπτωση, επιβαρύνσεις.

5. Στην περίπτωση σκαφών που έχουν τελωνιστεί με απαλλαγή από ΦΠΑ προκειμένου να χρησιμοποιηθούν ως επαγγελματικά του ν.2743/1999, για τα οποία διαπιστώνεται και στοιχειοθετείται από έλεγχο ότι δεν πληρούνται ή δεν πληρώθηκαν ποτέ οι προϋποθέσεις απαλλαγής (αλλαγή χρήσης, εικονικά ναυλοσύμφωνα, καταχρηστικές πρακτικές για την αποφυγή καταβολής ΦΠΑ, κλπ) η παρασχεθείσα απαλλαγή καθίσταται ανακλητέα και η αρμόδια τελωνειακή αρχή οφείλει να προβεί σε είσπραξη των οφειλόμενων επιβαρύνσεων και να ενημερώσει σχετικά την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας για τις δικές της ενέργειες σχετικά με την παύση ισχύος της άδειας επαγγελματικού σκάφους

6. Εάν τα σκάφη (ιδιωτικά ή επαγγελματικά) που ελλιμενίζονται και χρησιμοποιούνται στη χώρα μας αποδειχθεί, ύστερα από σχετικό έλεγχο, ότι αποτελούν μέρος συναλλαγής με σκοπό την φοροαποφυγή, οι συναλλαγές που πραγματοποιήθηκαν επαναπροσδιορίζονται και καταλογίζεται ο αναλογών φόρος στη χώρα μας. Στην περίπτωση αυτή δεν λαμβάνονται υπόψη τα Πιστοποιητικά που εκδίδονται για την καταβολή φόρου σε άλλο κράτος μέλος.

7. Επισημαίνεται ότι, στην εκ των υστέρων τακτοποίηση δασμοφορολογικών υποχρεώσεων από τους ιδιοκτήτες, εκμεταλλευτές ή χρήστες των εν λόγω σκαφών, οφείλονται πέραν του ΦΠΑ και τα προβλεπόμενα κατά περίπτωση τέλη εκπροθέσμου καταβολής, προσαυξήσεις, πρόστιμα και οι κυρώσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις της Τελωνειακής και Φορολογικής νομοθεσίας, εκτός αυτών που θα υπαχθούν στην ειδική ρύθμιση του άρθρου 19 του ν. 4002/2011.

ΕΓΚ. ΥΠ. ΟΙΚ. Δ17Ε 5004601 ΕΞ 31.1.2012.- Φορολογική μεταχείριση από πλευράς ΦΠΑ επαγγελματικών πλοίων αναψυχής που παύουν την δραστηριότητά τους και αποτελούν αντικείμενο ενδοκοινοτικής παράδοσης ή εξαγωγής.

Σε συνέχεια αναφορών και ερωτημάτων σχετικά με το αντικείμενο του θέματος, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.1 α) του άρθρου 27 του ν.2859/2000 (ΦΕΚ 248 Α'), απαλ-

λάσσεται από το Φ.Π.Α η παράδοση και η εισαγωγή πλοίων που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν, πέραν των άλλων, στην εμπορική ναυσιπλοΐα ή για άλλη εκμετάλλευση, καθώς και αντικειμένων και υλικών εφόσον προορίζονται να ενσωματωθούν ή να χρησιμοποιηθούν σε αυτά με εξαίρεση τα σκάφη ιδιωτικής χρήσης που προορίζονται για αναψυχή ή αθλητισμό.

2. Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 7 του Α.Ν. 896/37 (ΦΕΚ 395/Α'), η διάθεση ατελώς εισαχθέντων ειδών σε άλλες χρήσεις από αυτές για τις οποίες χορηγήθηκε η ατέλεια ή η διάθεση στη γενική κατανάλωση στο εσωτερικό της χώρας χωρίς πληρωμή των οφειλόμενων δασμών και φόρων, ανεξάρτητα από τις προβλεπόμενες από τον Τελωνειακό Κώδικα κυρώσεις περί λαθρεμπορίας, συνεπάγεται την άρση της παρασχεθείσας ατέλειας και την είσπραξη των δασμών και φόρων.

3. Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του ν. 1567/1985 (ΦΕΚ 171 Α'), οι διατάξεις του άρθρου 7 του Α.Ν. 896/37 δεν εφαρμόζονται στις περιπτώσεις όπου η χρησιμοποίηση σε άλλες χρήσεις ή η διάθεση στη γενική κατανάλωση των αναφερομένων σε αυτές ειδών γίνεται μετά την πάροδο 10 ετών από τη λήξη του έτους μέσα στο οποίο πραγματοποιήθηκε η ατελής ή με μειωμένους δασμούς και φόρους παράδοσή τους και έχει οριστικοποιηθεί η ατέλεια που χορηγήθηκε για τα είδη αυτά, με την προσκόμιση των απαιτούμενων κατά περίπτωση δικαιολογητικών.

4. Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 29 του ν.2960/2001, Τελωνειακή οφειλή είναι η υποχρέωση κάθε φυσικού ή νομικού προσώπου έναντι Τελωνειακής Αρχής για καταβολή του συνόλου των δασμών, των φόρων, συμπεριλαμβανομένου του φόρου προστιθέμενης αξίας (Φ.Π.Α.), και των λοιπών δικαιωμάτων του Δημοσίου, που αναλογούν σε εμπορεύματα και τα επιβαρύνουν κατά τις οικείες διατάξεις. Επιπλέον, επιφυλασσομένων των διατάξεων του Τελωνειακού Κοινοτικού Κώδικα, η τελωνειακή οφειλή γεννάται πέραν των άλλων από τη μη εκτέλεση των υποχρεώσεων που απορρέουν από τη θέση των εμπορευμάτων σε ένα καθεστώς ή προορισμό ή από τη μη τήρηση ενός από τους όρους που είχαν τεθεί για την υπαγωγή των εμπορευμάτων αυτών στο συγκεκριμένο καθεστώς, αλλά και σε κάθε άλλη περίπτωση ειδικότερα καθοριζόμενη.

5. Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.2α του άρθρου 155 του ν.2960/2001 (ΦΕΚ 265 Α') «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας», όπως ισχύει, σύμφωνα με τις οποίες, ως λαθρεμπορία θεωρείται η διάθεση στην κατανάλωση χωρίς έγγραφη άδεια της αρμόδιας Τελωνειακής Αρχής και πληρωμή του εισαγωγικού δασμού, φόρου και λοιπών επιβαρύνσεων εμπορευμάτων, τα οποία έχουν εισαχθεί δυνάμει νόμου ή σύμβασης, ατελώς ή με μειωμένες επιβαρύνσεις για ορισμένες ειδικές χρήσεις ή η χρησιμοποίησή αυτών των εμπορευμάτων σε άλλες χρήσεις εκτός των ορισμένων ειδικών τοιούτων.

6. Σύμφωνα με το άρθρο 31 του ν.2960/2001 το Δημόσιο διατηρεί αμείωτες τις απαιτήσεις του κατά του κυρίου των εμπορευμάτων για δασμούς φόρους και λοιπές επιβαρύνσεις που δεν είχαν εισπραχθεί, όπως επίσης και για εκείνες που είχαν ελλιπώς βεβαιωθεί ή εισπραχθεί. Ως ελλιπώς βεβαιωθέντα ή εισπραχθέντα θεωρούνται και τα ποσά που βεβαιώθηκαν ή εισπράχθηκαν ελλιπώς, αν κατά των υστέρων έλεγχο αποδειχθεί ότι δεν τηρήθηκαν οι προβλεπόμενοι για το καθεστώς στο οποίο είχαν υπαχθεί τα εμπορεύματα, όροι.

7. Σύμφωνα με τις αριθ. πρωτ. Δ18 5036889 ΕΞ 2010/6-9-2010 ΔΥΟ και Δ17Ε 5043093 ΕΞ 21.10.2011 ΔΥΟ έχουν παρασχεθεί οδηγίες για τη φορολογική μεταχείριση των επαγγελματικών σκαφών καθώς και των καυσίμων, λιπαντικών και λοιπών εφοδίων που έχουν παραλάβει με απαλλαγή, που για οποιοδήποτε λόγο παύει να ισχύει η άδεια που τους έχει χορηγηθεί και την, συνεπεία τούτου, υποχρέωση για καταβολή στις αρμόδιες Τελωνειακές αρχές του αναλογούντος φόρου.

8. Σύμφωνα με το άρθρο 24 του ν.2859/2000 απαλλάσσεται από το ΦΠΑ η παράδοση αγαθών που εξάγονται, εκτός της Κοινότητας, από τον πωλητή ή από άλλο πρόσωπο που ενεργεί για λογαριασμό του πωλητή ενώ σύμφωνα με το άρθρο 28 του ίδιου νόμου απαλλάσσεται από το ΦΠΑ

η παράδοση αγαθών κατά την έννοια του άρθρου 5, τα οποία αποστέλλονται ή μεταφέρονται σε άλλο κράτος μέλος από τον πωλητή ή τον αποκτώντα ή από άλλον που ενεργεί για λογαριασμό τους, προς άλλον υποκείμενο στο φόρο ή προς μη υποκείμενο νομικό πρόσωπο, που ενεργεί με την ιδιότητά του αυτή σε άλλο κράτος-μέλος.

Από τα ανωτέρω, προκύπτουν τα ακόλουθα:

1. Στην περίπτωση επαγγελματικών σκαφών αναψυχής που έχουν τελωνιστεί με απαλλαγή από ΦΠΑ για τα οποία παύει να ισχύει η επαγγελματική άδεια συνεπεία ενδοκοινοτικής παράδοσης ή εξαγωγής με την τήρηση των προς τούτο προϋποθέσεων (listing, intrastat, δ/ση εξαγωγής κ.λπ.) και από τα προσκομιζόμενα στοιχεία προκύπτει ότι συμπληρώθηκαν οι απαιτούμενες μέρες ναύλωσης μέχρι την πώληση του πλοίου σε αλλοδαπή εταιρεία και τη διαγραφή του από τα ελληνικά νηολόγια (δηλαδή οι όροι χορήγησης της απαλλαγής πληρώθηκαν έως την πραγματοποίηση της ενδοκοινοτικής παράδοσης ή της εξαγωγής), δεν οφείλεται ΦΠΑ στην αρμόδια τελωνειακή αρχή τελωνισμού και δεν γίνεται άρση της χορηγηθείσας απαλλαγής.

2. Αντίθετα στην περίπτωση επαγγελματικών σκαφών αναψυχής που έχουν τελωνιστεί με απαλλαγή από ΦΠΑ και οι ιδιοκτήτες τους προβαίνουν σε ενδοκοινοτική παράδοση των σκαφών ή σε εξαγωγή χωρίς όμως να έχουν συμπληρωθεί κατά τις διατάξεις του ν.2743/1999 οι απαιτούμενες μέρες ναύλωσης μέχρι την πώληση του πλοίου και τη διαγραφή του από τα ελληνικά νηολόγια, καθόσον προφανώς δεν πληρώθηκαν οι όροι για τους οποίους χορηγήθηκε η απαλλαγή και το πλοίο δεν χρησιμοποιήθηκε ως όφειλε σύμφωνα με τις προϋποθέσεις των σχετικών διατάξεων, η αρμόδια τελωνειακή αρχή οφείλει να προβεί σε άρση της απαλλαγής και είσπραξη του οφειλόμενου ΦΠΑ.

ΕΓΚ. ΥΠ. ΟΙΚ. Δ17Ε 5004905 ΕΞ 8.2.2013.-Οδηγίες για τον εφοδιασμό πλοίων και αεροσκαφών με εμπορεύματα υποκείμενα σε ΕΦΚ.

Κατόπιν γραπτών και προφορικών ερωτημάτων αναφορικά με συναλλαγές που αφορούν υποκείμενα σε ΕΦΚ προϊόντα που έχουν τεθεί σε καθεστώς φορολογικής αποθήκης μεταξύ εταιρειών που πληρούν όλες τις προβλεπόμενες προϋποθέσεις προκειμένου να κατέχουν και να διακινούν προϊόντα ΕΦΚ (άδεια εμπορίας, άδεια εγκεκριμένου αποθηκευτή, φορολογική αποθήκη κ.λπ.) και στη συνέχεια μεταπωλούνται σε δικαιούχο απαλλαγής πρόσωπο (αεροπορική εταιρεία, πλοιοκτήτη κ.λπ.), σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Όπως είναι γνωστό, σύμφωνα με το άρθρο 27 παρ.1 περ. γ του ν.2859/2000 απαλλάσσονται από ΦΠΑ η παράδοση και εισαγωγή καυσίμων, λιπαντικών, τροφοεφοδίων και λοιπών αγαθών που προορίζονται για τον εφοδιασμό πλοίων και αεροσκαφών που απαλλάσσονται από ΦΠΑ σύμφωνα με τις διατάξεις των περ α, β της ίδιας παραγράφου.

2. Σύμφωνα με το άρθρο 3 της αριθ. Τ.1940/03 ΑΥΟ για τον εφοδιασμό πλοίων ή αεροσκαφών κατατίθεται στο τελωνείο εφοδιασμού από τον εφοδιαστή το προβλεπόμενο παραστατικό (Διάσάφηση ή Δήλωση Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης κατά περίπτωση), στο οποίο επισυνάπτονται και τα φορολογικά στοιχεία που εκδίδονται από τον εφοδιαστή προς το δικαιούχο απαλλαγής πρόσωπο.

3. Σύμφωνα με την αριθ. Π.1591/1546/4-3-87 ΑΥΟ απαλλάσσονται από τον ΦΠΑ οι παραδόσεις αγαθών που πραγματοποιούνται απευθείας σε δικαιούχα απαλλαγής πλοία, εφόσον εκδίδεται τιμολόγιο πώλησης (χωρίς ΦΠΑ) προς αυτά και κατατίθεται το προβλεπόμενο τελωνειακό παραστατικό από το οποίο αποδεικνύεται η παράδοση αυτή.

4. Σύμφωνα με το κεφ. 6 της αριθ. Δ19Α 5012006 ΕΞ 12.3.2012 ΔΥΟ, οι διατυπώσεις εξαγωγής εφαρμόζονται στις περιπτώσεις εφοδιασμών κατά τις οποίες παρέχεται πλήρης απαλλαγή από τις φορολογικές επιβαρύνσεις.

Επιπλέον, με τις διατάξεις της εν λόγω ΔΥΟ ορίζεται ότι, η εκτύπωση του μηνύματος ΙΕ 599

καθώς και του κατατιθέμενου ηλεκτρονικά παραστατικού θεωρημένα από την αρμόδια τελωνειακή αρχή θα τηρούνται από τον εφοδιαστή προκειμένου να χρησιμοποιούνται ως δικαιολογητικά για την απαλλαγή από ΦΠΑ της παράδοσης αγαθών ως εφοδίων πλοίων και αεροσκαφών από τον πωλητή εφοδιαστή.

5. Εξάλλου, σύμφωνα με το άρθρο 25 του ν. 2859/2000, απαλλάσσονται από ΦΠΑ οι παραδόσεις και ενδοκοινοτικές αποκτήσεις αγαθών, καθώς και οι παροχές υπηρεσιών οι οποίες πραγματοποιούνται στους χώρους που απαριθμούνται στην περίπτωση β' του ίδιου άρθρου (μεταξύ των οποίων το καθεστώς φορολογικής αποθήκης του ν.2960/2001), με διατήρηση μιας από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην εν λόγω περίπτωση.

6. Από τα ανωτέρω προκύπτουν τα ακόλουθα:

Α. Από τον ΦΠΑ απαλλάσσονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 27 του ν.2859/2000, οι παραδόσεις (πωλήσεις) αγαθών που γίνονται απευθείας σε δικαιούχα πρόσωπα, εφόσον εκδίδεται τιμολόγιο πώλησης προς τα πρόσωπα αυτά (αεροπορική εταιρεία, πλοιοκτήτης, διαχειριστής, κ.λπ.) και κατατίθεται από τον ίδιο πωλητή –εφοδιαστή (θέση 2 ΕΔΕ) το προβλεπόμενο παραστατικό από το οποίο προκύπτει η παράδοση αυτή (θεωρημένο ηλεκτρονικό μήνυμα ΙΕ599 κ.λπ.).

Β. Η παράδοση των υποκειμένων σε ΕΦΚ προϊόντων που πραγματοποιείται εντός φορολογικής αποθήκης απαλλάσσεται από ΦΠΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 25 του ν.2859/2000, εφόσον οι συναλλασσόμενοι είναι πρόσωπα που δύναται να διαθέτουν και να διακινούν υποκείμενα σε ΕΦΚ προϊόντα υπό την ιδιότητα του εγκεκριμένου αποθηκευτή και τα προϊόντα παραμένουν στην ίδια κατάσταση, δηλαδή εντός του ίδιου ανασταλτικού καθεστώτος της φορολογικής αποθήκης. Στη συνέχεια, η παράδοση των εν λόγω προϊόντων από τον εφοδιαστή –πωλητή στο δικαιούχο πρόσωπο πραγματοποιείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ανωτέρω περίπτωση Α.

ΕΓΚ. ΥΠ. ΟΙΚ. Δ17Α 5005535 ΕΞ 14.2.2013.- Οδηγίες για τον εφοδιασμό πλοίων και αεροσκαφών με εμπορεύματα που έχουν τεθεί σε ελεύθερη κυκλοφορία με το καθεστώς του Ειδικού Προορισμού.

Σε συνέχεια των ανωτέρω και κατόπιν ερωτημάτων που προέκυψαν κατά την εφαρμογή του καθεστώτος του ειδικού προορισμού, σας επισημαίνουμε τα ακόλουθα:

1. Όπως είναι γνωστό, η εισαγωγή εμπορευμάτων τρίτων χωρών και η παράδοσή τους σε πλοία στο πλαίσιο κατασκευής, επισκευής, συντήρησης ή μεταποίησης ή με σκοπό τον εξοπλισμό ή εφοπλισμό τους, γίνεται στη βάση των προκαταρκτικών διατάξεων του Κοινού Δασμολογίου [Καν (ΕΟΚ) 2658/87], μέσω της θέσης αυτών σε ελεύθερη κυκλοφορία με αναστολή των εισαγωγικών δασμών λόγω της τελικής τους χρήσης (Ειδικός προορισμός). Το καθεστώς του Ειδικού Προορισμού και οι λεπτομέρειες εφαρμογής του καθορίζονται στα άρθρα 291 – 300 του Καν (ΕΟΚ) 2454/1993 καθώς και στην αριθ. Δ.989/526/23.7.2002 ΑΥΟΟ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την αριθ. Δ17Α 5022235 ΕΞ 16.5.2011 ΑΥΟ.

2. Σύμφωνα με το άρθρο 786 του Καν (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 περί Διατάξεων Εφαρμογής του Καν (ΕΟΚ) 2913/1992, [γ] σχετική ΔΥΟ], ορίζεται ότι «οι διατυπώσεις εξαγωγής θα εφαρμόζονται σε κοινοτικά εμπορεύματα που παραδίδονται με απαλλαγή από τους φόρους, ως εφόδια πλοίων και αεροσκαφών, ανεξάρτητα από τον προορισμό του πλοίου ή του αεροσκάφους».

Κατά συνέπεια, τα εμπορεύματα τρίτων χωρών που τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία στο πλαίσιο του καθεστώτος του ειδικού προορισμού αποκτούν τον κοινοτικό χαρακτήρα και παραδίδονται σε πλοία και αεροσκάφη με διατυπώσεις εξαγωγής, όπως άλλωστε ορίζεται και στην αριθ. Δ19Γ 5054923 ΕΞ 2010/29.12.2010 ΔΥΟ, όπως συμπληρώθηκε και ισχύει με την αριθ. Δ19Γ 5012181 ΕΞ 2011/17.3.2011 ΔΥΟ.

Επιπλέον, στην αριθ. Δ19Α 5012006 ΕΞ 2012/12.3.2012 ΔΥΟ ορίζεται ότι για όλους τους

εφοδιασμούς πλοίων και αεροσκαφών που πραγματοποιούνται με διατυπώσεις εξαγωγής απαιτείται ο έλεγχος των δικαιολογητικών εγγράφων από την αρμόδια Τελωνειακή αρχή.

3. Σύμφωνα με το άρθρο 82 του Καν (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92, όταν εμπορεύματα τρίτων χωρών τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία με αναστολή δασμών λόγω του ειδικού τους προορισμού, υπόκεινται σε τελωνειακή επιτήρηση από τη στιγμή της εισαγωγής τους μέχρι την παράδοσή τους σε πλοία ή αεροσκάφη, οπότε και προσδίδεται ο ειδικός τους προορισμός προκειμένου να τύχουν της προβλεπόμενης ευνοϊκής δασμολογικής μεταχείρισης.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το άρθρο 300 παρ. 1 του Καν.(ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 προβλέπεται ότι, όταν τα εμπορεύματα είναι κατάλληλα για επαναλαμβανόμενη χρήση, η τελωνειακή επιτήρηση μπορεί να συνεχιστεί μέχρι και για χρονικό διάστημα 2 ετών.

Ωστόσο, όταν, με την σύμφωνη γνώμη των Τελωνειακών αρχών, δικαιολογείται η χρήση του εμπορεύματος κατά τρόπο διαφορετικό από αυτόν που ορίζεται στην άδεια, τότε η χρήση αυτή (εκτός της εξαγωγής ή της καταστροφής) επιφέρει τη γένεση τελωνειακής οφειλής, όπως ορίζεται στο άρθρο 299 του Καν (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93.

4. Σύμφωνα με το άρθρο 27 του ν.2859/2000 (Κύρωση Κώδικα ΦΠΑ) απαλλάσσεται από ΦΠΑ, πέραν των άλλων, η παράδοση και η εισαγωγή αντικειμένων και υλικών, εφόσον προορίζονται να ενσωματωθούν ή να χρησιμοποιηθούν στα πλοία, ναυαγοσωστικά και πλωτά μέσα και αεροσκάφη τα οποία απαλλάσσονται σύμφωνα με τις διατάξεις του ίδιου άρθρου. Ο εφοδιασμός των πλοίων και αεροσκαφών και η χορήγηση της εν λόγω απαλλαγής πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις διαδικασίες και προϋποθέσεις που έχουν καθοριστεί από σχετικές Υπουργικές Αποφάσεις και Εγκυκλίους Διαταγές που έχουν εκδοθεί και αποσταλεί προς εφαρμογή στις Τελωνειακές αρχές (Π.8271/87 ΑΥΟ(ΠΟΛ.366/18.12.1987), Π.1594/87 ΑΥΟ, Τ.1940/2003 ΑΥΟ,Τ.2556/07 ΔΥΟΟ, ΠΟΛ.1094/9.7.2007 ΔΥΟΟ, Δ19Α 5012006 ΕΞ 2012/12.3.2012 Δ.Υ.Ο. κ.λπ.).

Βάσει των ανωτέρω προκύπτει ότι:

Όσον αφορά στον Ειδικό Προορισμό:

1. Στις περιπτώσεις εφοδιασμού πλοίων ή αεροσκαφών με εμπορεύματα τρίτων χωρών που έχουν τεθεί σε ελεύθερη κυκλοφορία με το καθεστώς του Ειδικού Προορισμού τηρούνται υποχρεωτικά διατυπώσεις Εξαγωγής και πραγματοποιείται έλεγχος εγγράφων σε κάθε περίπτωση παράδοσης των εν λόγω εμπορευμάτων καθώς και φυσικός έλεγχος αυτών (εφόσον υποδειχθεί από το υποσύστημα risk analysis του ICISnet), προκειμένου να διασφαλίζεται η νομιμότητα και η ορθή εφαρμογή του καθεστώτος.

2. Εν τούτοις, στις περιπτώσεις που τα εμπορεύματα τίθενται σε Ελεύθερη Κυκλοφορία από δικαιούχα απαλλαγής πρόσωπα (πλοιοκτήτης, αεροπορική εταιρεία, διαχειριστής κ.λπ.) με την κατάθεση από αυτά του προβλεπόμενου τελωνειακού παραστατικού εισαγωγής υπό το καθεστώς του Ειδικού Προορισμού και αποστέλλονται απευθείας στα δικαιούχα απαλλαγής πλοία ή αεροσκάφη δεν απαιτείται η τήρηση διατυπώσεων εξαγωγής, δεδομένου ότι ο ειδικός προορισμός προσδίδεται στα εμπορεύματα κατά την στιγμή της παράδοσης με το ανωτέρω παραστατικό εισαγωγής, όπως εξάλλου προβλέπεται στις Κατευθυντήριες Οδηγίες του καθεστώτος του Ειδικού Προορισμού (Επίσημη Εφημερίδα Ε.Ε. C 207/4/31-08-2002).

Το παραστατικό εισαγωγής παρακολουθείται από το Τελωνείο Υπαγωγής στο καθεστώς και εξοφλείται με την επιστροφή της άδειας φόρτωσης επί της οποίας έχει συνταχθεί η σχετική πράξη βεβαίωσης της φόρτωσης.

3. Σε κάθε περίπτωση παράδοσης, με το καθεστώς του Ειδικού Προορισμού, τα εμπορεύματα υπόκεινται σε τελωνειακή επιτήρηση μέχρι να λάβουν το ειδικό τους προορισμό, μέχρι την παράδοσή τους δηλαδή σε πλοία/αεροσκάφη. Ειδικότερα, επισημαίνεται ότι όταν τα εμπορεύματα είναι κατάλληλα για επαναλαμβανόμενη χρήση, η τελωνειακή επιτήρηση μπορεί να συνεχιστεί μέχρι και για χρονικό διάστημα 2 ετών.

Κατά συνέπεια, οι αρμόδιες Τελωνειακές αρχές οφείλουν να προβαίνουν σε ελέγχους για την επιβεβαίωση της ορθής χρήσης των παραλαμβανόμενων προϊόντων και σε περίπτωση που διαπιστώνεται ότι αυτά χρησιμοποιούνται κατά τρόπο διαφορετικό από αυτόν που ορίζεται στην άδεια, να προβαίνουν στις απαραίτητες ενέργειες για την βεβαίωση και είσπραξη της τελωνειακής οφειλής.

4. Η συμπλήρωση της διασάφησης εξαγωγής γίνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3.3 της αριθ. Δ19Γ 5012181 ΕΞ 2011/17.3.2011 ΕΔΥΟ και πιο συγκεκριμένα:

- Θέση 8 (παραλήπτης): Στοιχεία του εφοδιαζόμενου πλοίου ή αεροσκάφους
- Θέση 17 α (χώρα προορισμού): κωδικοί QS, QR, QW
- Θέση S32 (δείκτης ειδικής περίπτωσης): κωδικός Β (Εφοδιασμοί πλοίων και αεροσκαφών)
- Θέση 37α: κωδικός 1040 (οριστική εξαγωγή με προηγούμενο καθεστώς θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία)
- Θέση 37β: κωδικός F61 (Εφοδιασμός)
- Θέση 40: MRN διασάφησης εισαγωγής
- Θέση 44: κωδικός N990 (Άδεια υπαγωγής σε οικονομικό καθεστώς/ειδικός προορισμός), όπου θα απαιτείται η αναγραφή του αριθμού αδειας καθώς και η προσκόμιση αυτής.

Κατά τα λοιπά, εφαρμόζονται οι οδηγίες συμπλήρωσης του Ενιαίου Διοικητικού Εγγράφου [Καν (ΕΚ) 2286/03] που έχουν δοθεί με την αριθ. Τ.2256/80/Α0019/24.5.2007 ΕΔΥΥΟ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την αριθ. 5029048/3545/Α0019/23.7.2009 ΕΔΥΟΟ.

Επιπλέον, στην αριθ. Δ19Γ 5012181 ΕΞ 2011/17.3.2011 ΕΔΥΟ ορίζεται ότι, η διασάφηση εξαγωγής κατά την παράδοση των εμπορευμάτων στο πλοίο ή το αεροσκάφος χρησιμοποιείται ταυτόχρονα και για την πίστωση του ειδικού προορισμού (εκκαθάριση του καθεστώτος). Η πράξη βεβαίωσης της φόρτωσης, σύμφωνα με την αριθ. Δ19Α 5012006 ΕΞ 12.3.2012 ΔΥΟ, συντάσσεται επί του Συνοδευτικού Εγγράφου Εξαγωγής (ΣΕΕ), αντίγραφο του οποίου επιστρέφεται στο Τελωνείο Εξόδου – φόρτωσης για την εκκαθάριση του καθεστώτος.

Όσον αφορά στο ΦΠΑ:

5. Η απαλλαγή που προβλέπεται στο προαναφερθέν άρθρο 27 του ν.2859/2000 καλύπτει τη φορολογητέα πράξη (παράδοση, εισαγωγή) που αφορά το στάδιο της συναλλαγής όπου ο αποκτών ή εισαγωγέας είναι το δικαιούχο απαλλαγής πρόσωπο (πλοιοκτήτης, διαχειριστής κ.λπ.). Επισημαίνεται ότι, η άμεση αυτή απαλλαγή από ΦΠΑ δεν αφορά την παράδοση ή εισαγωγή των αγαθών που σε μεταγενέστερο στάδιο της εμπορίας των ειδών αυτών παραδίδονται σε δικαιούχο πρόσωπο. Ειδικότερα:

- Στην περίπτωση που τα εμπορεύματα τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία με το καθεστώς του Ειδικού Προορισμού από δικαιούχα απαλλαγής πρόσωπα (πλοιοκτήτης, αεροπορική εταιρεία, διαχειριστής κ.λπ.) και προκειμένου να τύχουν απαλλαγής από ΦΠΑ, πρέπει το προβλεπόμενο τελωνειακό παραστατικό εισαγωγής να κατατίθεται από τα ως άνω πρόσωπα και στη συνέχεια τα εμπορεύματα να παραδίδονται απευθείας προς εφοδιασμό στα δικαιούχα απαλλαγής πλοία ή αεροσκάφη.

- Όταν η θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία με Ειδικό Προορισμό πραγματοποιείται από μη δικαιούχα πρόσωπα (εφοδιαστής κ.λπ.) ο ΦΠΑ καταβάλλεται κατά τα προβλεπόμενα.

Ωστόσο, η μεταγενέστερη παράδοση (πώληση) των ειδών αυτών στα δικαιούχα πρόσωπα απαλλάσσεται από ΦΠΑ με την κατάθεση του κατά τα ανωτέρω προβλεπόμενου τελωνειακού παραστατικού και τη χρήση του ηλεκτρονικού μηνύματος επιβεβαίωσης της εξαγωγής (ΙΕ599), θεωρημένο από την αρμόδια Τελωνειακή αρχή.

Παρακαλούμε για την πιστή τήρηση της παρούσας.

ΕΓΚ. ΥΠ. ΟΙΚ. ΠΟΛ.1165/4.7.2013.- Θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία με ταυτόχρονη θέση

σε καθεστώς τελωνειακής αποθήκευσης εμπορευμάτων που προορίζονται να παραδοθούν ως εφόδια πλοίων και αεροσκαφών με απαλλαγή από το φόρο προστιθεμένης αξίας: Διευκρινίσεις - οδηγίες εφαρμογής της ΠΟΛ. 1100/2013 Α.Υ.Ο.

Με την αριθ. ΠΟΛ.1100/10.5.2013 Α.Υ.Ο θεσπίζεται, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της νομοθεσίας ΦΠΑ, καθεστώς τελωνειακής αποθήκευσης στο οποίο τίθενται ταυτόχρονα με τη θέση τους σε ελεύθερη κυκλοφορία εμπορεύματα τρίτων χωρών με απαλλαγή του ΦΠΑ για ορισμένο χρονικό διάστημα εφόσον προορίζονται στη συνέχεια να παραδοθούν ως εφόδια πλοίων και αεροσκαφών με απαλλαγή από το φόρο προστιθεμένης αξίας.

Η θέση σε καθεστώς τελωνειακής αποθήκευσης αφορά εμπορεύματα τρίτων χωρών :

- ανεξάρτητα από το εάν τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία με καταβολή ή απαλλαγή των δασμολογικών επιβαρύνσεων και τυχόν μέτρων εμπορικής πολιτικής, ήτοι με καταβολή των δασμολογικών επιβαρύνσεων και τυχόν μέτρων εμπορικής πολιτικής (π.χ. δασμών αντντάμπινγκ) ή με το καθεστώς του ειδικού προορισμού ή με οποιαδήποτε άλλη νόμιμη απαλλαγή από δασμολογικές επιβαρύνσεις και

- ανεξάρτητα από το εάν τα εν λόγω εμπορεύματα είχαν τεθεί σε ανασταλτικό καθεστώς πριν τη θέση τους σε ελεύθερη κυκλοφορία π.χ. καθεστώς τελωνειακής αποταμίευσης.

Καθεστώς τελωνειακής αποθήκευσης, κατά τις διατάξεις της νομοθεσίας ΦΠΑ και της αριθ. ΠΟΛ.1100/10.5.2013 Α.Υ.Ο, θεωρείται καθεστώς αποθήκευσης διαφορετικό από το καθεστώς της τελωνειακής αποταμίευσης που προβλέπεται από τις διατάξεις του Κοινοτικού Τελωνειακού Κώδικα - καν (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 και από το καθεστώς της φορολογικής αποθήκης που θεσπίζεται από τον Εθνικό Τελωνειακό Κώδικα - Ν. 2960/2001 για τα υποκείμενα σε ειδικούς φόρους κατανάλωσης εμπορεύματα.

Η θέση εμπορευμάτων σε καθεστώς τελωνειακής αποθήκευσης πραγματοποιείται από πρόσωπα που δραστηριοποιούνται επαγγελματικά στον τομέα του εφοδιασμού πλοίων και αεροσκαφών και προϋποθέτει την έκδοση σχετικής άδειας από την αρμόδια Τελωνειακή Περιφέρεια.

Οι εισαγωγείς που επιθυμούν να ενταχθούν στο καθεστώς τελωνειακής αποθήκευσης είτε διαθέτουν δικές τους αποθηκευτικές εγκαταστάσεις οι οποίες θα χρησιμοποιηθούν για σκοπούς αποθήκευσης της ΠΟΛ.1100/10.5.2013 Α.Υ.Ο ή διαθέτουν αποθήκες τελωνειακής αποταμίευσης τύπου Γ ή Δ στις οποίες θα επιτρέπεται η συναποθήκευση εμπορευμάτων, υπό την προϋπόθεση ότι είναι δυνατή η διάκριση των εμπορευμάτων που έχουν τεθεί σε καθεστώς τελωνειακής αποθήκευσης από τα εμπορεύματα που έχουν υπαχθεί στο καθεστώς τελωνειακής αποταμίευσης και είναι αποθηκευμένα στον ίδιο χώρο και τηρείται διακριτή, ανά εμπόρευμα, λογιστική αποθήκης που περιλαμβάνει τουλάχιστον τα στοιχεία του Παραρτήματος ΙΙΙ.

Στην περίπτωση που οι ενδιαφερόμενοι εισαγωγείς είναι κάτοχοι άδειας λειτουργίας τελωνειακής αποταμίευσης δεν απαιτείται να προσκομίζουν τα δικαιολογητικά της παραγράφου 3 του άρθρου 4 της Α.Υ.Ο, υπό τον όρο ότι τα δικαιολογητικά αυτά απαιτούνται κατά την έκδοση άδειας λειτουργίας αποθήκης τελωνειακής αποταμίευσης.

Εντούτοις διευκρινίζεται ότι, σε κάθε περίπτωση η θέση εμπορευμάτων σε καθεστώς τελωνειακής αποθήκευσης προϋποθέτει ξεχωριστή άδεια από την άδεια λειτουργίας τελωνειακής αποταμίευσης.

Οι δαπάνες λειτουργίας της τελωνειακής αποθήκευσης που αντιπροσωπεύουν το διοικητικό κόστος της τελωνειακής επιτήρησης ορίζονται σε πεντακόσια (500) ευρώ ετησίως και καταβάλλονται αρχικά με την έκδοση της άδειας και στη συνέχεια κατά το πρώτο δεκαήμερο κάθε ημερολογιακού έτους.

Η άδεια λειτουργίας τελωνειακής αποθήκευσης χορηγείται από την αρμόδια Τελωνειακή Περιφέρεια εντός χρονικής προθεσμίας δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών από την παραλαβή της, κατόπιν ελέγχου των δικαιολογητικών της αίτησης και του αποθηκευτικού χώρου του

ενδιαφερομένου αιτούντος προσώπου και κοινοποιείται στον αιτούντα.

Η άδεια λειτουργίας τελωνειακής αποθήκευσης ανακαλείται στις περιπτώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 8 της ΠΟΛ.1100/10.5.2013 Α.Υ.Ο δηλ.

- κατόπιν αίτησης του ενδιαφερομένου,
- σε περίπτωση ανάκλησης της άδειας τελωνειακής αποταμίευσης,
- όταν διαπιστώνεται ότι δεν πληρούνται πλέον οι όροι και οι προϋποθέσεις έκδοσης της άδειας και

- σε περιπτώσεις σοβαρών και επανειλημμένων παραβάσεων της αριθ. ΠΟΛ.1100/10.5.2013 Α.Υ.Ο και των διατάξεων της τελωνειακής και περί ΦΠΑ νομοθεσίας.

Η υπαγωγή και παραμονή των εμπορευμάτων στο καθεστώς τελωνειακής αποθήκευσης προϋποθέτει, πέραν των άλλων, ότι :

- τα εμπορεύματα είναι κυριότητας του εφοδιαστή - αποθηκευτή και όχι κυριότητας τρίτων,
- τα εμπορεύματα προορίζονται να αποτελέσουν αντικείμενο παράδοσης σε δικαιούχα απαλλαγής από το φόρο προστιθεμένης αξίας, κατά τις κείμενες διατάξεις, πλοία και αεροσκάφη,
- τα εμπορεύματα δεν είναι υποκείμενα σε ειδικό φόρο κατανάλωσης καθώς τα εν λόγω εμπορεύματα τίθενται σε καθεστώς φορολογικής αποθήκευσης του Ν. 2960/2001,
- τα εμπορεύματα παραμένουν στο καθεστώς για 45ήμερες με δυνατότητα παράτασης για ένα μήνα για δεόντως αιτιολογημένους λόγους,
- δεν πραγματοποιείται καμία μεταβίβαση των αγαθών, πλην αυτής που πραγματοποιεί ο αποθηκευτής - εφοδιαστής προς το δικαιούχο απαλλαγής πρόσωπο (ναυτιλιακή εταιρεία, αεροπορική εταιρεία κ.λπ.),
- δεν πραγματοποιούνται εργασίες μεταποίησης,
- τηρείται λογιστική αποθήκης.

Η υπαγωγή στο καθεστώς της τελωνειακής αποθήκευσης πραγματοποιείται με την κατάθεση από τον εισαγωγέα-εφοδιαστή του τελωνειακού παραστατικού θέσης σε ελεύθερη κυκλοφορία με τη συμπλήρωση των προβλεπόμενων κωδικών σύμφωνα με τα Παραρτήματα 37 και 38 του καν (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 - Διατάξεις Εφαρμογής του Κοινοτικού Τελωνειακού Κώδικα. Τα παραστατικά θέσης σε ελεύθερη κυκλοφορία παραμένουν σε εκκρεμότητα στην αρμόδια Τελωνειακή αρχή εισαγωγής, ενώ, αντίγραφα αυτών αποστέλλονται στο αρμόδιο Τελωνείο Ελέγχου της τελωνειακής αποθήκευσης.

Για την εφαρμογή της ΠΟΛ.1100/10.5.2013 Α.Υ.Ο, στη θέση 44 του ΕΔΕ εισαγωγής :

- χρησιμοποιείται για την απαλλαγή από ΦΠΑ, ο κωδικός απαλλαγής Φ 70 με περιγραφή “Απαλλαγή από ΦΠΑ κατά τη θέση εμπορευμάτων σε καθεστώς τελωνειακής αποθήκευσης” (ΠΟΛ.1100/10.5.2013 Α.Υ.Ο),
- συμπληρώνεται ο αριθμός της άδειας.

Οι άδειες που εκδίδονται κατ’ εφαρμογή της ΠΟΛ.1100/10.5.2013 Α.Υ.Ο, λαμβάνουν κωδικό σύμφωνα με τις οδηγίες που έχουν δοθεί, βάσει της αριθ. Δ18Γ 5013254 ΕΕ/ 22.03.2012 Δ.Υ.Ο, ως εξής : ΥΥ-GR-TTTTTT-VW-99999.

Διευκρινίζεται ότι, για την ομοιόμορφη εφαρμογή του καθεστώτος οι μέχρι σήμερα εκδοθείσες άδειες από τις αρμόδιες Τελωνειακές Περιφέρειες να κωδικοποιηθούν σύμφωνα με τον ανωτέρω τύπο.

Κατά την έξοδο των εμπορευμάτων από το καθεστώς τελωνειακής αποθήκευσης, για την οριστικοποίηση της απαλλαγής από ΦΠΑ τηρούνται διατυπώσεις εξαγωγής από τον εφοδιαστή με την υποβολή του προβλεπόμενου παραστατικού στο οποίο επισυνάπτεται το τιμολόγιο παράδοσης (πώλησης) των αγαθών προς το δικαιούχο απαλλαγής πρόσωπο.

Στις περιπτώσεις όπου :

- παρέλθει η προθεσμία των 45ημερών ή

- δεν ολοκληρωθούν, κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στις διατάξεις του Κοινοτικού Τελωνειακού Κώδικα, οι διατυπώσεις εξαγωγής ή

- τα εμπορεύματα δεν διατεθούν σε δικαιούχο απαλλαγής πρόσωπο, ο φόρος προστιθεμένης αξίας για τον οποίο είχε χορηγηθεί απαλλαγή κατά τη θέση των εμπορευμάτων σε ελεύθερη κυκλοφορία με υπαγωγή στο καθεστώς της αποθήκευσης οφείλεται και ο εφοδιαστής με δική του ευθύνη απευθύνεται στο Τελωνείο εισαγωγής για την καταβολή του.

Η εξόφληση των τελωνειακών παραστατικών στο Τελωνείο εισαγωγής πραγματοποιείται βάσει των αποτελεσμάτων της έκθεσης ελέγχου που συντάσσεται από το Τελωνείο Ελέγχου ανά εξάμηνο και αποστέλλεται στο Τελωνείο Εισαγωγής. Από την έκθεση ελέγχου η οποία συντάσσεται από το Τελωνείο Ελέγχου, πρέπει να προκύπτουν σαφώς τα αποτελέσματα ως προς τα παραστατικά που εξοφλούνται, τα παραστατικά που παραμένουν νομίμως σε εκκρεμότητα και τα παραστατικά για τα οποία οφείλονται φορολογικές επιβαρύνσεις.

Ανεξάρτητα από τα ανωτέρω, επισημαίνονται τα ακόλουθα :

1. Η διαδικασία που θεσπίζει η αριθ. ΠΟΛ.1100/10.5.2013 δεν αναιρεί σε καμία περίπτωση την εφαρμογή της Δ17Α 5005535 ΕΞ 14.2.2013 Δ.Υ.Ο στην οποία διευκρινίζεται ότι όταν η θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία εμπορευμάτων πραγματοποιείται από μη δικαιούχα απαλλαγής πρόσωπα (εφοδιαστές) δεν χορηγείται απαλλαγή από ΦΠΑ. Η εισαγωγή αγαθών αποτελεί, ως γνωστόν, διακριτή φορολογητέα πράξη η οποία φορολογείται αντικειμενικά ανεξάρτητα από τον τελικό προορισμό του εμπορεύματος (π.χ παράδοση σε πλοία και αεροσκάφη) και ανεξάρτητα από τη δασμολογική μεταχείριση των εμπορευμάτων. Διευκρινίζεται λοιπόν ότι, απαλλαγή από ΦΠΑ χορηγείται μόνο εφόσον τα εμπορεύματα τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία με ταυτόχρονη θέση σε καθεστώς αποθήκευσης της ΠΟΛ.1100/10.5.2013. Η πώληση (παράδοση) αγαθών σε δικαιούχα πρόσωπα, σε μεταγενέστερο της εισαγωγής στάδιο, απαλλάσσεται από ΦΠΑ υπό την προϋπόθεση ότι κατατίθεται σχετικό τελωνειακό παραστατικό εξαγωγής και το πρόσωπο που πραγματοποιεί τον εφοδιασμό διαθέτει αποδεικτικό ολοκλήρωσης της εξαγωγής θεωρημένο από την αρμόδια τελωνειακή αρχή (ηλεκτρονικό μήνυμα ΙΕ 599).

2. Εναλλακτικά, για τη χορήγηση απαλλαγής από ΦΠΑ κατά τη θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία, ανεξάρτητα από την εφαρμογή ή μη του καθεστώτος του ειδικού προορισμού, ο ενδιαφερόμενος εφοδιαστής μπορεί να προβεί σε εκχώρηση εισαγωγικού δικαιώματος, ήτοι σε παράδοση (πώληση) του εμπορεύματος πριν τη θέση του σε ελεύθερη κυκλοφορία προς το δικαιούχο απαλλαγής πρόσωπο το οποίο και θα καταθέσει, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στις διατάξεις της κοινοτικής νομοθεσίας, το σχετικό τελωνειακό παραστατικό. Στην περίπτωση αυτή, σύμφωνα με την αριθ. ΠΟΛ.1087/19.4.2013 το τιμολόγιο εκδίδεται χωρίς ΦΠΑ. Εξυπακούεται ότι, σε αυτή την περίπτωση το δικαιούχο απαλλαγής από ΦΠΑ πρόσωπο για την απαλλαγή και από δασμολογικές επιβαρύνσεις θα πρέπει να διαθέτει άδεια ειδικού προορισμού. Σε αντίθετη περίπτωση, οι τυχόν οφειλόμενες δασμολογικές επιβαρύνσεις καταβάλλονται κατά τα οριζόμενα στις διατάξεις της τελωνειακής νομοθεσίας.

3. Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με το άρθρο 14 του καν. αριθ. 1225/2009 και το άρθρο 24 του καν. αριθ. 597/2009, οι δασμοί αντιντάμπινγκ ή αντισταθμιστικοί δασμοί, προσωρινοί ή οριστικοί, επιβάλλονται με κανονισμό και εισπράττονται από τα Κράτη Μέλη υπό τη μορφή, στο καθορισμένο ύψος και με βάση τις λοιπές προϋποθέσεις που προβλέπει ο κανονισμός με τον οποίον επιβάλλονται.

Ως εκ τούτου, σε περιπτώσεις όπου τα εμπορεύματα που τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία με ταυτόχρονη θέση σε καθεστώς τελωνειακής αποθήκευσης με σκοπό στη συνέχεια να παραδοθούν ως εφόδια σε πλοία και αεροσκάφη υπόκεινται σε μέτρα εμπορικής πολιτικής (δασμούς αντιντάμπινγκ ή αντισταθμιστικούς δασμούς), οι εν λόγω δασμοί εισπράττονται ανεξάρτητα από τους τελωνειακούς δασμούς, τους φόρους και τις λοιπές επιβαρύνσεις που επιβάλλονται συνήθως

στις εισαγωγές καθώς και από τη δασμολογική και φορολογική μεταχείριση αυτών (υπαγωγή σε καθεστώς ειδικού προορισμού, απαλλαγή από δασμολογικές επιβαρύνσεις, μηδενικοί δασμοί κατά την εισαγωγή, καθεστώς τελωνειακής αποθήκευσης κ.λπ.).

4. Τέλος, παρακαλούμε για την πιστή τήρηση των ανωτέρω οδηγιών καθώς και των οδηγιών που έχουν δοθεί σχετικά με την ορθή εφαρμογή των περί ΦΠΑ διατάξεων κατά τον εφοδιασμό πλοίων και αεροσκαφών. Ενδεικτικά αναφέρουμε τις κάτωθι εγκυκλίους διαταγές :

- αριθ. πρωτ. Δ17Α 5005535 ΕΞ 14.2.2013 Δ.Υ.Ο, (Οδηγίες για τον εφοδιασμό πλοίων και αεροσκαφών με εμπορεύματα που έχουν τεθεί σε ελεύθερη κυκλοφορία με το καθεστώς του Ειδικού Προορισμού)

- αριθ. πρωτ. Δ17Ε 5004905 ΕΞ 8.2.2013 Δ.Υ.Ο, (Οδηγίες για τον εφοδιασμό πλοίων και αεροσκαφών με εμπορεύματα ΕΦΚ)

- αριθ. πρωτ. 5002304/186/20.05.2009 Δ.Υ.Ο, (Σχετικά με την απαλλαγή από ΦΠΑ κατά την εισαγωγή ειδών που προορίζονται για τον εφοδιασμό πλοίων)

- αριθ. πρωτ. 5036422/2896/10.09.2009 Δ.Υ.Ο, (Μεταβίβαση εφοδίων υποκειμένων σε ΕΦΚ)

- αριθ. πρωτ. ΠΟΛ.1094/9.7.2007 ΔΥΟ (Διευκρινίσεις σχετικά με την διαδικασία και τις προϋποθέσεις χορήγησης απαλλαγής από Φ.Π.Α. κατ' εφαρμογή του άρθρου 27 περ. α παρ.1) του Κώδικα Φ.Π.Α.)

Επισημαίνεται ιδιαίτερα ότι :

- σε περίπτωση παράδοσης (πώλησης) αγαθών σε δικαιούχο απαλλαγής πρόσωπο (ναυτιλιακή, αεροπορική εταιρεία) απαιτείται έκδοση τιμολογίου από τον πωλητή - εφοδιαστή χωρίς ΦΠΑ και κατάθεση του σχετικού τελωνειακού παραστατικού από τον ίδιο πωλητή - εφοδιαστή (ΕΔΕ εξαγωγής) στο οποίο προσαρτάται το σχετικό τιμολόγιο.

- σε περίπτωση εισαγωγής αγαθών, η απαλλαγή από ΦΠΑ χορηγείται μόνο εφόσον η εισαγωγή πραγματοποιείται από δικαιούχο απαλλαγής πρόσωπο το οποίο αναγράφεται στη θέση 8 του ΕΔΕ εισαγωγής και όχι από εφοδιαστή για τον οποίο ισχύουν τα ανωτέρω αναφερόμενα.

ΕΔΥΟ ΠΟΛ. 1114/23.4.2014.- Απαλλαγή ή μη από ΦΠΑ στην παράδοση ρυμουλκών, καθώς και στην παράδοση εφοδίων.

Κατόπιν ερωτημάτων φορολογουμένων σχετικά με την απαλλαγή από ΦΠΑ, βάσει του άρθρου 27 του Κώδικα ΦΠΑ (ν.2859/2000) , όπως ισχύει, της παράδοσης ρυμουλκών και των εφοδίων τους (καύσιμα και λιπαντικά) , τα οποία δραστηριοποιούνται είτε στην ανοικτή θάλασσα, είτε εντός λιμένων, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 148 της Οδηγίας ΦΠΑ (2006/112/ΕΚ) απαλλάσσονται οι παραδόσεις αγαθών, τα οποία προορίζονται για εφοδιασμό των πλοίων που χρησιμοποιούνται στη ναυσιπλοΐα ανοικτής θαλάσσης και εκτελούν μεταφορά επιβατών με κόμιστρο ή με τα οποία ασκείται εμπορική, βιομηχανική ή αλιευτική δραστηριότητα καθώς και των ναυαγοσωστικών και άλλων πλοίων επιθαλάσσιας αρωγής και πλοίων παράκτιας αλιείας, εκτός από τα εφόδια των πλοίων που εξυπηρετούν την παράκτια αλιεία.

Με το άρθρο 27 παρ.1 α , γ και δ του Κώδικα ΦΠΑ, το οποίο αποτελεί ενσωμάτωση των διατάξεων της Οδηγίας ΦΠΑ στο εσωτερικό μας δίκαιο, απαλλάσσεται η παράδοση ναυαγοσωστικών και πλωτών μέσων επιθαλάσσιας αρωγής, καθώς και η παράδοση καυσίμων, λιπαντικών, τροφοεφοδίων και λοιπών αγαθών που προορίζονται για τον εφοδιασμό των παραπάνω πλοίων και πλωτών μέσων. Προκειμένου για πλοία και πλωτά μέσα της εμπορικής ναυσιπλοΐας εσωτερικού ή άλλης εκμετάλλευσης εσωτερικού, καθώς και για αλιευτικά σκάφη που αλιεύουν στα ελληνικά χωρικά ύδατα, η απαλλαγή περιορίζεται στα καύσιμα και λιπαντικά. Απαλλάσσονται επίσης οι εργασίες κατασκευής, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης των μέσων αυτών για τα οποία προβλέπεται απαλλαγή, καθώς και των αντικειμένων που είναι ενσωματωμένα σε αυτά ή

χρησιμοποιούνται για την εκμετάλλευσή τους.

Επιπροσθέτως, με την Πολ.1156/9.5.1997 διευκρινίστηκε ότι με τις παραπάνω διατάξεις απαλλάσσεται από Φ.Π.Α. η παράδοση στο εσωτερικό της χώρας πλοίων που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν στην εμπορική ναυσιπλοΐα ανοικτής θαλάσσης και εκτελούν μεταφορές προσώπων ή αγαθών με κόμιστρο ή άλλη εμπορική, βιομηχανική ή αλιευτική εκμετάλλευση ή για το Δημόσιο γενικά, όπως τα σκάφη του Λιμενικού Σώματος, τα πολεμικά πλοία, τα σκάφη της Γενικής Διεύθυνσης Τελωνείων κ.λπ. Απαλλάσσεται, επίσης, βάσει των διατάξεων αυτών, η παράδοση πλωτών μέσων που προορίζονται να προσφέρουν επιθαλάσσια αρωγή σε πλοία ανοικτής θαλάσσης, όπως τα ρυμουλκά, τα ναυαγοσωστικά, τα πυροσβεστικά σκάφη κ.λπ. Επίσης, στην εγκύκλιο αυτή διευκρινίζεται ποια είναι τα αντικείμενα και υλικά που απαλλάσσονται από ΦΠΑ, όταν αγοράζονται για χρήση από τα ρυμουλκά (αναγκαία για την εκμετάλλευσή τους, για την ασφαλή πλεύση, την ασφάλεια του πληρώματος, των επιβατών ή του φορτίου τους) .

Κατόπιν των ανωτέρω, προκύπτει ότι τα ρυμουλκά εμπίπτουν στις απαλλακτικές διατάξεις του άρθρου 27 του Κώδικα ΦΠΑ, ανεξάρτητα από τον τόπο δραστηριοποίησής τους και ως εκ τούτου τόσο η αγορά, η εισαγωγή και ο εφοδιασμός τους με καύσιμα και λιπαντικά, όσο και η αγορά αντικειμένων που είναι ενσωματωμένα σε αυτά ή χρησιμοποιούνται για την εκμετάλλευσή τους, απαλλάσσονται από ΦΠΑ.

ΕΔΥΟ ΠΟΛ. 1119/10.6.2015.- Εφαρμογή της απαλλακτικής διάταξης του άρθρου 27.1.δ και ε του Κώδικα ΦΠΑ σε σχέση με το άρθρο 14 του ίδιου Κώδικα για τον τόπο παροχής των υπηρεσιών.

Κατόπιν υποβολής γραπτών και προφορικών ερωτημάτων σε σχέση με το ανωτέρω ζήτημα και με σκοπό την ομοιόμορφη εφαρμογή, παρέχουμε τις παρακάτω διευκρινίσεις:

ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ:

Το άρθρο 14 του Κώδικα ΦΠΑ (ν. 2859/00) , όπως ισχύει για τον τόπο παροχής των υπηρεσιών και ειδικότερα η περίπτωση α της παραγράφου 2 αυτού για παροχές προς υποκείμενους στο φόρο.

Το άρθρο 27 παρ. 1 περίπτωση δ και ε του ίδιου Κώδικα για υπηρεσίες που απαλλάσσονται εφόσον πρόκειται για εργασίες κατασκευής, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων των οποίων η παράδοση ή η εισαγωγή απαλλάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης α της παρ. 1 του ίδιου άρθρου ή προορίζονται για τις άμεσες ανάγκες τους.

Η Απόφαση Π. 8271/4897/ΠΟΔ 366/18.12.1987 (ΦΕΚ 3Β /8.1.1988) και συγκεκριμένα τα άρθρα 31, 37 και 38 με τα οποία καθορίζεται η διαδικασία για την χορήγηση των απαλλαγών που προβλέπονται στις περιπτώσεις 27.1.δ και ε .

Ο Εκτελεστικός Κανονισμός 282/2011 του Συμβουλίου για την εφαρμογή της Οδηγίας ΦΠΑ, όπως τροποποιείται από 1.1.2015 με τον Εκτελεστικό Κανονισμό 1042/2013.

1. Γενική αρχή για την εφαρμογή των απαλλαγών που προβλέπονται στην Οδηγία ΦΠΑ είναι ότι, αρμόδια για την χορήγησή τους (εξέταση των προϋποθέσεων, καθορισμός διαδικασίας κ.λπ.) είναι η φορολογική αρχή της χώρας εκείνης στο εσωτερικό της οποίας βρίσκεται ο τόπος παροχής της πράξης για την οποία ζητείται απαλλαγή. Ο καθορισμός του τόπου παροχής δηλαδή, σύμφωνα με τους εκάστοτε εφαρμοζόμενους κανόνες, προηγείται της εξέτασης των προϋποθέσεων για την χορήγηση απαλλαγής.

Ο τόπος παροχής και, κατ' επέκταση, φορολογίας των υπηρεσιών καθορίζεται από τις διατάξεις του άρθρου 14 του Κώδικα ΦΠΑ, όπως ισχύει από 1.1.2010 και εξής. Σύμφωνα με τον Γενικό Κανόνα της περίπτωσης α της παραγράφου 2 του άρθρου αυτού, ο οποίος εφαρμόζεται εφόσον το είδος των παρεχόμενων υπηρεσιών δεν εμπίπτει σε κάποιον ειδικότερο κανόνα που αναφέρεται στις λοιπές παραγράφους του εν λόγω άρθρου, όταν ο λήπτης των υπηρεσιών είναι υποκείμενος στο φόρο, η παροχή υπηρεσιών υπάγεται σε ΦΠΑ στη χώρα εγκατάστασής του.

Στην έννοια του «υποκείμενου στο φόρο λήπτη» για τις ανάγκες εφαρμογής του Γενικού Κανόνα της παραγράφου 2.α, περιλαμβάνονται όσοι:

- είναι εγκατεστημένοι στο εσωτερικό της Ε.Ε. και διαθέτουν ΑΦΜ/ΦΠΑ σε κράτος μέλος, ο οποίος επαληθεύεται στο σύστημα V.I.E.S.,

- είναι εγκατεστημένοι σε χώρες εκτός Ε.Ε. και ασκούν οικονομική δραστηριότητα κατά την έννοια των διατάξεων του ΦΠΑ, ανεξάρτητα εάν το φορολογικό σύστημα της χώρας τους προβλέπει και κάποιου τύπου Φόρο Προστιθέμενης Αξίας ή όχι (στις περιπτώσεις που κάτι τέτοιο προβλέπεται δεν πρόκειται για τον κοινοτικό ΦΠΑ),

- ενεργούν υπό την ιδιότητά τους ως υποκείμενοι στο φόρο, από την άποψη ότι λαμβάνουν υπηρεσίες που προορίζονται για τους σκοπούς της οικονομικής τους δραστηριότητας (επαγγελματική χρήση) κι όχι για ιδιωτική χρήση ή για χρήση από το προσωπικό τους. Για τον προσδιορισμό της ιδιότητας του λήπτη ισχύουν οι διατάξεις των άρθρων 17 έως και 19 του Εκτελεστικού Κανονισμού 282/2011 του Συμβουλίου, όπως τροποποιούνται από 1.1.2015 με τον Εκτελεστικό Κανονισμό 1042/2013.

2. Με την περίπτωση α της παραγράφου 1 του άρθρου 27 του Κώδικα ΦΠΑ καθορίζονται τα πλοία των οποίων η παράδοση ή η εισαγωγή στο εσωτερικό της χώρας δύναται να απαλλάσσεται, ενώ εξαιρούνται ρητά τα πλοία ιδιωτικής χρήσης που προορίζονται για αναψυχή ή αθλητισμό.

Με την περίπτωση δ απαλλάσσονται οι εργασίες κατασκευής, μετατροπής επισκευής και συντήρησης των παραπάνω μεταφορικών μέσων, ενώ με την περίπτωση ε, απαριθμούνται – ενδεικτικά - υπηρεσίες που θεωρούνται απαραίτητες για την εξυπηρέτηση των άμεσων αναγκών τους, για την παροχή των οποίων προβλέπεται επίσης απαλλαγή από τον φόρο.

Είναι προφανές ότι οι απαλλαγές των παραπάνω περιπτώσεων χορηγούνται μόνο σε επιχειρήσεις πλοιοκτήτριες, εκμεταλλεύτριες ή διαχειρίστριες των συγκεκριμένων πλοίων, οι οποίες εμπίπτουν σε κάθε περίπτωση στην έννοια του «υποκείμενου» όπως αναλύθηκε παραπάνω.

3. Οι ανωτέρω υπηρεσίες επισκευής, συντήρησης, ρυμούλκησης, πραγματογνωμοσύνης κ.λπ. που αναφέρονται - ενδεικτικά - στο άρθρο 27.1.δ και ε του Κώδικα ΦΠΑ, όταν παρέχονται προς υποκείμενους στο φόρο λήπτες, εμπίπτουν στις διατάξεις του άρθρου 14.2.α του Κώδικα ΦΠΑ (τόπος παροχής η χώρα του λήπτη), ενώ όταν παρέχονται προς μη υποκείμενους λήπτες φορολογούνται κυρίως βάσει του άρθρου 14.9 του Κώδικα αυτού στον τόπο της υλικής εκτέλεσής τους ως εργασίες επί κινητών ενσώματων αγαθών ή, σε άλλες περιπτώσεις, βάσει του άρθρου 14.2.β στον τόπο εγκατάστασης του παρέχοντος. Εξαιρούνται οι υπηρεσίες που αφορούν στη χρήση λιμανιών (π.χ. υπηρεσίες ελλιμενισμού σκαφών), ο τόπος παροχής των οποίων καθορίζεται από τις διατάξεις του άρθρου 14.4 λόγω του ότι αποτελούν υπηρεσίες συναφείς με ακίνητο.

Στις περιπτώσεις που, βάσει των διατάξεων του άρθρου 14.2.α του Κώδικα ΦΠΑ, ο τόπος φορολογίας των υπηρεσιών αυτών βρίσκεται στο εσωτερικό της χώρας, (όταν δηλαδή ο υποκείμενος λήπτης είναι εγκατεστημένος στην Ελλάδα), έχει εφαρμογή για την χορήγηση της απαλλαγής της περίπτωσης 27.1.δ η διαδικασία που περιγράφεται στο άρθρο 31 της απόφασης Π. 8271/4897/ΠΟΛ. 366/18.12.1987, ενώ για τις υπηρεσίες της περίπτωσης 27.1.ε του ίδιου άρθρου η διαδικασία που περιγράφεται στα άρθρα 37 και 38 της απόφασης αυτής.

Ειδικότερα, η διαδικασία για τη χορήγηση των ανωτέρω απαλλαγών εφαρμόζεται στις εξής περιπτώσεις:

ι. Όταν ελληνικές επιχειρήσεις παροχής των συγκεκριμένων υπηρεσιών τιμολογούν άλλες ελληνικές επιχειρήσεις οι οποίες είναι πλοιοκτήτριες, εκμεταλλεύτριες ή διαχειρίστριες πλοίων τα οποία απαλλάσσονται με την περ. 27.1.α. Προκειμένου ο Έλληνας πάροχος να μην επιβαρύνει με ελληνικό ΦΠΑ την πράξη αυτή και να τεκμηριώνει την εφαρμογή της απαλλαγής, θα πρέπει να έχει στην κατοχή του την βεβαίωση του πλοίαρχου ή του κυβερνήτη του σκάφους η οποία προβλέπεται, είτε στο άρθρο 38 της απόφασης, και από την οποία να προκύπτει ο επαγγελματικός

προορισμός του πλοίου και ότι διενεργεί πράγματι πλόες ανοικτής θαλάσσης, είτε στο άρθρο 31 της απόφασης από την οποία να προκύπτει εκτός των ανωτέρω και το είδος των υπηρεσιών που παρασχέθηκαν. Εφόσον πρόκειται για επαγγελματικό πλοίο αναψυχής θα πρέπει να αποδεικνύεται ότι πρόκειται για πλοίο αναψυχής του ν. 2743/1999 ή του ν. 4256/2014.

ii. Όταν οι συγκεκριμένες υπηρεσίες παρέχονται στους παραπάνω Έλληνες λήπτες όχι από ελληνικές αλλά από αλλοδαπές επιχειρήσεις εγκατεστημένες είτε σε άλλα κράτη μέλη ή σε χώρες εκτός Ε.Ε.. Στις περιπτώσεις αυτές τα φορολογικά στοιχεία που εκδίδονται από τον αλλοδαπό πάροχο δεν περιλαμβάνουν ΦΠΑ επειδή ο τόπος φορολόγησης βρίσκεται στη χώρα του λήπτη (Ελλάδα) και ο φόρος αποδίδεται από αυτόν με αντιστροφή της υποχρέωσης.

Ο Έλληνας λήπτης στην περίπτωση αυτή δύναται να εφαρμόσει την απαλλαγή των περ. 27.1.δ ή ε, όπως δικαιούται, τηρώντας σε κάθε περίπτωση τα αποδεικτικά για την τεκμηρίωσή της, ενώ δεν θα συμπεριλάβει τη συναλλαγή στην περιοδική του δήλωση και δεν θα υποβάλει ανακεφαλαιωτικό πίνακα στην περίπτωση που ο πάροχος είναι κοινοτικός υποκείμενος. Ο τελευταίος σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να ενημερώνεται σχετικά με την μη υποχρέωση υποβολής ανακεφαλαιωτικού πίνακα και από την πλευρά του (επειδή η πράξη απαλλάσσεται στο κράτος μέλος φορολογίας της), έτσι ώστε να μην προκύψουν προβλήματα κατά την διασταύρωση των πινάκων αυτών.

4. Κατ' αναλογία, στην περίπτωση όπου οι ανωτέρω υπηρεσίες παρέχονται από ελληνικές προς αλλοδαπές επιχειρήσεις οι οποίες εκμεταλλεύονται πλοία, εγκατεστημένες εντός ή εκτός της Ε.Ε., η παροχή των εν λόγω υπηρεσιών σε κάθε περίπτωση δεν επιβαρύνεται με ελληνικό ΦΠΑ επειδή ο τόπος παροχής δεν βρίσκεται στο εσωτερικό της χώρας αλλά στη χώρα εγκατάστασης του υποκείμενου λήπτη, σύμφωνα με το άρθρο 14.2.α του Κώδικα ΦΠΑ. Εάν ο λήπτης είναι εγκατεστημένος στην Ε.Ε., από την απαλλαγή ή μη της υπηρεσίας στο εσωτερικό του κράτους μέλους εγκατάστασής του λήπτη εξαρτάται η υποβολή ή μη ανακεφαλαιωτικού πίνακα για την εν λόγω παροχή υπηρεσιών από την ελληνική επιχείρηση.

Για την διασφάλιση της ορθής εφαρμογής της διάταξης του άρθρου 14.2.α κατά τα ανωτέρω και για ελεγκτικούς σκοπούς θα πρέπει, ειδικά στην περίπτωση πλοίων αναψυχής (π.χ. ιστιοφόρα, θαλαμηγοί) να προκύπτει η επαγγελματική χρήση τους. Προς το σκοπό αυτό θα πρέπει είτε στις συμβάσεις παροχής των υπηρεσιών που συνάπτονται μεταξύ των Ελλήνων παρόχων και των αλλοδαπών πελατών τους ή σε άλλα έγγραφα παραγγελιών ή συμφωνιών, να περιλαμβάνεται μία δήλωση εκ μέρους του λήπτη ότι οι υπηρεσίες που λαμβάνει προορίζονται για επαγγελματική χρήση.

5. Στην περίπτωση όμως που οι υπηρεσίες συντήρησης, επισκευής, ρυμούλκησης κ.λπ. παρέχονται προς αλλοδαπούς λήπτες μη υποκείμενους στο φόρο ή υποκείμενους που λαμβάνουν υπηρεσία για ιδιωτική χρήση (π.χ. σκάφος αναψυχής), ο τόπος φορολογίας των υπηρεσιών αυτών συμπίπτει με τον τόπο υλικής τους εκτέλεσης ή με τον τόπο εγκατάστασης του παρέχοντος τις υπηρεσίες αυτές, κατά περίπτωση. Αν εκτελούνται υλικά στο εσωτερικό της χώρας μας ή αν παρέχονται από εγκατεστημένο εντός Ελλάδος υποκείμενο, υπάγονται σε ΦΠΑ στην Ελλάδα και δεν εμπίπτουν στις απαλλαγές του άρθρου 27.

6. Όσον αφορά στις υπηρεσίες που αφορούν στη χρήση λιμανιών, όπως οι υπηρεσίες ελλιμενισμού σκαφών, πρόκειται για υπηρεσίες που υπάγονται σε ΦΠΑ στον τόπο που βρίσκεται το λιμάνι (ακίνητο) ως υπηρεσίες στενά συνδεδεμένες με ακίνητο, ανεξάρτητα από τον τόπο εγκατάστασης ή την ιδιότητα του λήπτη των υπηρεσιών αυτών. Κατά συνέπεια, εφόσον πρόκειται για λιμάνι εντός Ελλάδος, οι υπηρεσίες αυτές υπάγονται σε ΦΠΑ στο εσωτερικό της χώρας μας κατ' εφαρμογή του άρθρου 14.4.α του Κώδικα ΦΠΑ. Στην περίπτωση αυτή, η απαλλαγή του άρθρου 27.1.ε εφαρμόζεται σύμφωνα με τη διαδικασία των άρθρων 37 και 38 της απόφασης Π. 8271/4897/ΠΟΛ. 366/18.12.1987.

7. Τέλος, θα πρέπει να καταστεί σαφές ότι στην περίπτωση που οι επίμαχες υπηρεσίες έχουν μεν ως τόπο παροχής την Ελλάδα αλλά παρέχονται για τις ανάγκες πλοίων τα οποία δεν πληρούν τις προϋποθέσεις για τις απαλλαγές του άρθρου 27.1.α (π.χ. όταν ο λήπτης είναι μη υποκείμενο στο φόρο πρόσωπο ή πρόκειται για ελληνικό πλοίο το οποίο είναι μεν επαγγελματικό αλλά δεν δραστηριοποιείται σε ανοιχτή θάλασσα κ.λπ.) οι πράξεις αυτές επιβαρύνονται με ελληνικό ΦΠΑ.

8. Συνοψίζοντας τα παραπάνω, για την απαλλαγή των υπηρεσιών που προβλέπονται στις περιπτώσεις 27.1.δ και ε του Κώδικα ΦΠΑ, ισχύουν τα εξής:

α. η απαλλαγή αφορά μόνο σε εκείνα τα πλοία των οποίων η παράδοση ή εισαγωγή απαλλάσσεται σύμφωνα με την περίπτωση α της παρ. 1 του άρθρου 27,

β. για την χορήγηση της απαλλαγής αρμόδιο είναι το κράτος μέλος εντός του οποίου βρίσκεται ο τόπος φορολογίας της υπηρεσίας για την οποία η απαλλαγή αυτή ζητείται,

γ. ο τόπος φορολογίας των υπηρεσιών προς υποκείμενο στο φόρο που ενεργεί με την ιδιότητά του αυτή, μετά την 1.1.2010 είναι η χώρα εγκατάστασης του λήπτη σύμφωνα με το άρθρο 14.2.α του Κώδικα ΦΠΑ.

δ. η διαδικασία χορήγησης της απαλλαγής που προβλέπεται με την Απόφαση Π. 8271/4897/ΠΟΛ. 366/18.12.1987 έχει εφαρμογή στις περιπτώσεις που οι λήπτες είναι υποκείμενοι και είναι ελληνικές επιχειρήσεις,

ε. όταν ο λήπτης είναι υποκείμενος δεν εξετάζεται ο τόπος υλικής εκτέλεσης της πράξης αλλά μόνο η χώρα εγκατάστασής του,

στ. όταν ο λήπτης είναι μη υποκείμενος ή όταν είναι μεν υποκείμενος αλλά δεν ενεργεί με την ιδιότητά του αυτή, δεν έχει εφαρμογή καμία από τις απαλλαγές του άρθρου 27,

ζ. οι υπηρεσίες ελλιμενισμού έχουν ως τόπο φορολογίας την χώρα που βρίσκεται το λιμάνι (ως συνδεδεμένες με ακίνητο) και για την τυχόν εφαρμογή της απαλλαγής του άρθρου 27 λαμβάνεται υπόψη η ιδιότητα του λήπτη.

ΕΔΥΟ ΠΟΛ. 1010/18.1.2016.- Απαλλαγές από ΦΠΑ επιβατηγών-οχηματαγωγών πλοίων που δραστηριοποιούνται σε πορθμεία ή άλλες διαδρομές.

Κατόπιν γραπτών και προφορικών ερωτημάτων φορολογικών αρχών και φορολογουμένων, παρέχουμε τις ακόλουθες οδηγίες, σχετικά με την φορολογική μεταχείριση από άποψης ΦΠΑ της κατασκευής επιβατηγών-οχηματαγωγών πλοίων που δραστηριοποιούνται σε δρομολογιακές γραμμές ανεξαρτήτου απόστασης:

1. Το άρθρο 148.α και γ της οδηγίας ΦΠΑ (2006/112/ΕΚ) ορίζει ότι απαλλάσσονται οι παράδοσεις πλοίων και αγαθών για τον εφοδιασμό τους εφόσον τα πλοία αυτά χρησιμοποιούνται στη ναυσιπλοΐα ανοικτής θαλάσσης και εκτελούν μεταφορά επιβατών με κόμιστρο ή με τα οποία ασκείται εμπορική, βιομηχανική ή αλιευτική δραστηριότητα καθώς και των ναυαγοσωστικών και άλλων πλοίων επιθαλάσσιας αρωγής και πλοίων παράκτιας αλιείας, εκτός από τα εφόδια των πλοίων που εξυπηρετούν την παράκτια αλιεία.

2. Σύμφωνα με τις περιπτώσεις α και γ της παραγράφου 1 του άρθρου 27 του Κώδικα ΦΠΑ (Ν.2859/2000), όπως ισχύει το οποίο αποτελεί ενσωμάτωση του άρθρου 148 α και γ της Οδηγίας ΦΠΑ (2006/112/ΕΚ), απαλλάσσονται από το φόρο:

- η παράδοση και η εισαγωγή πλοίων που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν στην εμπορική ναυσιπλοΐα, την αλιεία από υποκείμενο στο φόρο του κανονικού καθεστώτος Φ.Π.Α. ή για άλλη εκμετάλλευση ή για διάλυση ή για χρήση από τις ένοπλες δυνάμεις και το Δημόσιο γενικά, η παράδοση και η εισαγωγή ναυαγοσωστικών και πλωτών μέσων επιθαλάσσιας αρωγής, καθώς και αντικειμένων και υλικών, εφόσον προορίζονται να ενσωματωθούν ή να χρησιμοποιηθούν στα πλοία, ναυαγοσωστικά και πλωτά μέσα της περίπτωσης αυτής. Εξαιρούνται τα σκάφη ιδιωτικής χρήσης, που προορίζονται για αναψυχή ή αθλητισμό.

- η παράδοση και η εισαγωγή καυσίμων, λιπαντικών, τροφοεφοδίων και λοιπών αγαθών που προορίζονται για τον εφοδιασμό των πλοίων και πλωτών μέσων, τα οποία απαλλάσσονται σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης α. Προκειμένου για πλοία και πλωτά μέσα της εμπορικής ναυσιπλοΐας εσωτερικού ή άλλης εκμετάλλευσης εσωτερικού, καθώς και για αλιευτικά σκάφη που αλιεύουν στα ελληνικά χωρικά ύδατα, η απαλλαγή περιορίζεται στα καύσιμα και λιπαντικά.

3. Περαιτέρω, με την Ε.Δ.Υ.Ο 1051009/09.05.1997/ Πολ. 1156 και ύστερα από τροποποίηση των σχετικών διατάξεων, για λόγους εναρμόνισης της εσωτερικής νομοθεσίας με την εν λόγω Κοινοτική Οδηγία, διευκρινίστηκε ότι, από 7.3.1996 απαλλάσσεται από το ΦΠΑ η παράδοση στο εσωτερικό της χώρας, καθώς και η εισαγωγή πλοίων που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν στην εμπορική ναυσιπλοΐα ανοικτής θαλάσσης και εκτελούν μεταφορές προσώπων ή αγαθών με κόμιστρο ή άλλη εμπορική, βιομηχανική ή αλιευτική εκμετάλλευση ή για το Δημόσιο γενικά.

4. Στα παραπάνω πλαίσια σας γνωρίζουμε ότι τα επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία τα οποία διενεργούν πλόες σε πορθμεία των οποίων η απόσταση από τις ακτές είναι κάτω των 12 ν.μ. δεν μπορούν να χαίρουν των απαλλαγών του άρθρου 27 του Κώδικα ΦΠΑ. Και αυτό συμβαίνει παρότι ενδέχεται τα πλοία αυτά να είναι ικανά να πλέουν σε ανοικτή θάλασσα, ωστόσο η δραστηριοποίησή τους δεν διενεργείται σε αυτή. Δεδομένου ότι μέχρι σήμερα χορηγήθηκαν απαλλαγές για ναυπηγήσεις πλοίων οχηματαγωγών - επιβατηγών τα οποία δραστηριοποιήθηκαν ή προορίζονται να δραστηριοποιηθούν σε πορθμεία μικρής απόστασης, γίνεται δεκτό ότι στα πλαίσια της αρχής της χρηστής διοίκησης και της δικαιολογημένης εμπιστοσύνης προς αυτή, διατηρούν την ισχύ τους οι διοικητικές πράξεις έγκρισης των ναυπηγήσεων με απαλλαγή από ΦΠΑ που έχουν ήδη εκδοθεί και υλοποιούνται. Το ίδιο ισχύει για τα καύσιμα και λιπαντικά που αγοράστηκαν με απαλλαγή, καθώς και για επισκευές και λοιπές υπηρεσίες που χορηγήθηκαν στα πλοία αυτά.

5. Τέλος, όσον αφορά σε νέες ναυπηγήσεις ή αγορές πλοίων που θα δραστηριοποιηθούν σε πορθμεία απόστασης κάτω των 12 ν.μ. θα δοθούν σύντομα οδηγίες για την απαλλαγή τους ή μη από ΦΠΑ. Ωστόσο, εφεξής τα εν λόγω πλοία που διενεργούν την προαναφερόμενη δραστηριότητα δεν δύνανται να αγοράζουν καύσιμα και λιπαντικά και λοιπά αγαθά με απαλλαγή από ΦΠΑ, ούτε να λαμβάνουν απαλλασσόμενες υπηρεσίες, διαθέτουν όμως δικαίωμα έκπτωσης για τον φόρο αυτών των δαπανών τους.

ΕΔΥΟ ΠΟΛ. 1037/18.3.2016.- Συμπληρωματικές οδηγίες για απαλλαγές από Φ.Π.Α. επιβατηγών-οχηματαγωγών πλοίων που δραστηριοποιούνται σε πορθμεία ή άλλες διαδρομές.

Σε συνέχεια των οδηγιών που παρασχέθηκαν με την εγκύκλιο ΠΟΛ.1010/18.1.2016 σχετικά με απαλλαγές από ΦΠΑ των επιβατηγών-οχηματαγωγών πλοίων που δραστηριοποιούνται σε πορθμεία ή άλλες διαδρομές, παρέχουμε τις ακόλουθες συμπληρωματικές οδηγίες:

Με την ΠΟΛ. 1010/18.1.2016 διευκρινίστηκε ότι τα επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία τα οποία διενεργούν πλόες σε πορθμεία ή άλλες διαδρομές των οποίων η απόσταση από τις ακτές είναι κάτω των 12 ν.μ. δεν μπορούν να χαίρουν των απαλλαγών του άρθρου 27 του Κώδικα ΦΠΑ, διότι η δραστηριοποίησή τους δεν λαμβάνει χώρα σε ανοικτή θάλασσα, όπως ορίζει το άρθρο 148 της Οδηγίας (2006/112/ΕΚ) και η ΠΟΛ.1156/9.5.1997. Ωστόσο έγινε δεκτό ότι στα πλαίσια της αρχής της χρηστής διοίκησης και της δικαιολογημένης εμπιστοσύνης προς αυτή, διατηρούν την ισχύ τους οι διοικητικές πράξεις έγκρισης των ναυπηγήσεων με απαλλαγή από ΦΠΑ που έχουν εκδοθεί μέχρι την ημερομηνία έκδοσης της εγκυκλίου (18.1.2016) και υλοποιούνται, δεδομένου ότι έχουν χορηγηθεί απαλλαγές για ναυπηγήσεις πλοίων οχηματαγωγών - επιβατηγών τα οποία δραστηριοποιήθηκαν ή προορίζονται να δραστηριοποιηθούν σε πορθμεία μικρής απόστασης. Η εν λόγω εγκύκλιος περιλαμβάνει όλες τις περιπτώσεις κατά τις οποίες η φορολογική αρχή έχει εκδώσει απόφαση για την προμήθεια με απαλλαγή από ΦΠΑ υλικών και αντικειμένων για την

κατασκευή των πλοίων, βάσει της ΑΥΟ Π.8271/ΠΟΛ. 366/1987. Εντούτοις, δεν περιλαμβάνονται λοιπές περιπτώσεις κατά τις οποίες έχει κατατεθεί σχετική αίτηση στην αρμόδια τελωνειακή αρχή για τη συγκρότηση επιτροπής της ΑΥΟ Τ.1400/2000, πριν την έκδοση της εγκυκλίου ΠΟΛ.1010/18.1.2016.

Ειδικότερα, διευκρινίζεται ότι ισχύουν οι απαλλαγές για τη ναυπήγηση των επιβατηγών-οχηματαγωγών πλοίων που δραστηριοποιούνται σε πορθμεία ή άλλες διαδρομές κάτω των 12 ν.μ. μέχρι την ολοκλήρωση της κατασκευής των πλοίων, εφόσον η πλοιοκτήτρια επιχείρηση έχει υποβάλει αίτηση στην αρμόδια τελωνειακή αρχή στην περιφέρεια της οποίας θα γίνει η κατασκευή, με τα πλήρη δικαιολογητικά που απαιτείται να τη συνοδεύουν σύμφωνα με την ΑΥΟ Π.8271/87 σε συνδυασμό με την ΑΥΟ Τ.1400/2000, προκειμένου για την έγκριση απαλλαγής στην προμήθεια των υλικών για τη ναυπήγηση του πλοίου. Βασική προϋπόθεση είναι η κατάθεση της αίτησης και των δικαιολογητικών να έχει πραγματοποιηθεί σε χρόνο προγενέστερο της έκδοσης της ΠΟΛ.1010/18.1.2016, δηλαδή πριν την 18.1.2016, ημερομηνία κατά την οποία διευκρινίστηκε ότι τα πλοία αυτά δεν μπορούν να απολαύουν απαλλαγές από ΦΠΑ.

Μετά την ολοκλήρωση της ναυπήγησης, ουδεμία άλλη απαλλαγή χορηγείται για τα πλοία αυτά.

Κατά συνέπεια, τα πλοία για τα οποία κατατέθηκε αίτηση στην τελωνειακή αρχή μετά την 18.1.2016 για συγκρότηση της ως άνω επιτροπής, προκειμένου να λάβουν σχετική έγκριση απαλλαγής για τη ναυπήγηση τους, δεν μπορούν να χαιρούν της απαλλαγής από ΦΠΑ του άρθρου 27 του Κώδικα ΦΠΑ. Επισημαίνεται ωστόσο ότι οι υποκείμενοι που προτίθενται να εκμεταλλευτούν τα πλοία αυτά σε φορολογητέες πράξεις έχουν δικαίωμα έκπτωσης και κατά συνέπεια επιστροφής του φόρου των εισροών τους.

ΕΓΓΡ. ΑΤΚΕ 1078300/24.5.2016.- Επιβολή Φόρου Προστιθέμενης Αξίας στην κατασκευή, επισκευή, συντήρηση και στα καύσιμα/λιπαντικά των επιβατηγών/οχηματαγωγών πλοίων, που δραστηριοποιούνται σε πορθμεία ή άλλες διαδρομές.

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτ. 4371/31.3.2016 ερώτησης, που κατατέθηκε από τους Βουλευτές του πίνακα διανομής, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Σύμφωνα με τις περιπτώσεις α και γ της παραγράφου 1 του άρθρου 27 του Κώδικα ΦΠΑ [Ν. 2859/2000], όπως ισχύει, με τις οποίες ενσωματώνονται στην εθνική μας νομοθεσία οι διατάξεις του άρθρου 148 της οδηγίας αριθ. 2006/112/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με το κοινό σύστημα του φόρου προστιθέμενης αξίας, απαλλάσσονται από το ΦΠΑ:

— η παράδοση και η εισαγωγή πλοίων που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν στην εμπορική ναυσιπλοΐα, την αλιεία από στο φόρο του κανονικού καθεστώτος Φ.Π.Α. ή για άλλη εκμετάλλευση ή για διάλυση ή για χρήση από τις ένοπλες δυνάμεις και το Δημόσιο γενικά, η παράδοση και η εισαγωγή ναυαγοσωστικών και πλωτών μέσων επιθαλάσσιας αρωγής, καθώς και αντικειμένων και υλικών, εφόσον προορίζονται να ενσωματωθούν ή να χρησιμοποιηθούν στο πλοία, ναυαγοσωστικά και πλωτά μέσα της περίπτωσης αυτής.

Εξαιρούνται τα σκάφη ιδιωτικής χρήσης, που προορίζονται για αναψυχή ή αθλητισμό.

— η παράδοση και η εισαγωγή καυσίμων, λιπαντικών, τροφοεφοδίων και λοιπών αγαθών προορίζονται για τον εφοδιασμό των πλοίων και πλωτών μέσων, τα οποία απαλλάσσονται σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης α. Προκειμένου για πλοία και πλωτά μέσα της εμπορικής ναυσιπλοΐας εσωτερικού ή άλλης εκμετάλλευσης εσωτερικού, καθώς και για αλιευτικά σκάφη που αλιεύουν στα ελληνικά χωρικά ύδατα, η απαλλαγή περιορίζεται στα καύσιμα και λιπαντικά.

Με την ΠΟΛ. 1156/1997 εγκύκλιο διευκρινίστηκε ότι, από 7.3.1996, απαλλάσσεται από το ΦΠΑ η παράδοση στο εσωτερικό της χώρας και η εισαγωγή πλοίων που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν στην εμπορική ναυσιπλοΐα ανοικτής θαλάσσης και εκτελούν μεταφορές

προσώπων ή αγαθών με κόμιστρο ή άλλη εμπορική, βιομηχανική ή αλιευτική εκμετάλλευση ή για το Δημόσιο γενικά.

Καθίσταται σαφές εκ των ανωτέρω, ότι ένα πλοίο προκειμένου να απαλλάσσεται από ΦΠΑ και κατ' επέκταση να παραλαμβάνει αγαθά για τον εφοδιασμό του με απαλλαγή από ΦΠΑ πρέπει όχι μόνον να έχει ναυπηγηθεί για την ανοικτή θάλασσα αλλά συγχρόνως να διενεργεί δραστηριότητα στην ανοικτή θάλασσα.

Με τις Π.Ο.Λ. 1010/2016 και Π.Ο.Λ. 1037/2016 εγκυκλίους έγινε δεκτό στα πλαίσια της χρηστής Διοίκησης και της δικαιολογημένης εμπιστοσύνης να διατηρήσουν την ισχύ τους διοικητικές πράξεις έγκρισης ή αιτήσεις εγκρίσεων για ναυπηγήσεις [που έχουν υποβληθεί μέχρι 18.1.2016] πλοίων τα οποία δραστηριοποιούνται σε αποστάσεις μικρότερες των 12 ναυτικών μιλίων και δεν διενεργούν πλόες στην ανοικτή θάλασσα με απαλλαγή από ΦΠΑ για προμήθεια υλικών για την ναυπήγησή τους.

Όσον αφορά τον κλάδο της ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας σημειώνεται ότι σύμφωνα με:

—το άρθρο 25 του Κώδικα ΦΠΑ Ν. 2859/2000 και με τη της αριθ. Π.8272/18.2.1987 Α.Υ.Ο., όσα ναυπηγεία έχουν υπαχθεί σε καθεστώς Ελεύθερου Τελωνειακού Συγκροτήματος μπορούν να προμηθεύονται αγαθά, από την εγχώρια αγορά ή από την αγορά του εξωτερικού με απαλλαγή από τον προβλεπόμενο Φ.Π.Α., τα οποία πρόκειται να χρησιμοποιηθούν για την ναυπήγηση των πλοίων και να καταβάλλουν το Φ.Π.Α. που αναλογεί στο τελικά κατασκευαζόμενο σκάφος ή εφόσον προβλέπεται απαλλαγή να παραλαμβάνεται αυτό χωρίς την καταβολή του Φ.Π.Α.

—το άρθρο 27 Κώδικα ΦΠΑ του Ν. 2859/2000 και με την αριθ. Π. 8271/4873/Π.Ο.Λ. 366/1988 Α.Υ.Ο., ορίζεται η διαδικασία παραλαβής και εισαγωγής υλικών και αντικειμένων με απαλλαγή από το Φ.Π.Α. που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή ή μετατροπή σκαφών [πλοίων και πλωτών μέσων γενικά], εφόσον η κατασκευή αυτή πραγματοποιείται εκτός Ελευθέρων Τελωνειακών Συγκροτημάτων. Για τη χορήγηση της απαλλαγής από Φ.Π.Α. των υλικών και αντικειμένων συγκροτείται η Επιτροπή που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 38 της αρ. πρωτ. Τ. 1400/10/00 [ΦΕΚ 418/8] Α.Υ.Ο., όπως διατηρήθηκαν σε ισχύ με την αρ. πρωτ. Τ. 1940/41/2003 [ΦΕΚ 516/Β] Α.Υ.Ο., σε συνδυασμό με τις διατάξεις άρθρου 17 του Κεφαλαίου Δ της αρ. πρωτ. Π.8271/4873/Π.Ο.Λ. 366/87/88 Α.Υ.Ο.

Η Επιτροπή, συντάσσει σχετική Έκθεση - Γνωμοδότηση με βάση την οποία η αρμόδια τελωνειακή ή φορολογική αρχή εκδίδει απόφαση για την έγκριση της απαλλαγής των υλικών και αντικειμένων από Φ.Π.Α.

ΕΓΓΡ. ΥΠ. ΟΙΚ. ΔΕΦΚΦ Ε 1072965/12.5.2017.- Απαλλαγή από ΦΠΑ στον εφοδιασμό πλοίων.

Σε απάντηση της με αριθ. πρωτ. 5391/04.05.2017 ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον Βουλευτή κ. Γ. Γερμενή και διαβιβάστηκε στην υπηρεσία μας με το ανωτέρω σχετικό υπηρεσιακό σημείωμα του γραφείου σας, αναφορικά με απαλλαγές ΦΠΑ και ΕΦΚ των παραδόσεων αγαθών που προορίζονται για τον εφοδιασμό πλοίων, σας ενημερώνουμε ως ακολούθως:

Σύμφωνα με την ισχύουσα διάταξη της παραγράφου 3 του άρθρου 68 του ν. 2960/2001 (ΦΕΚ 265/Α), με την οποία έχει ενσωματωθεί στην εθνική νομοθεσία η διάταξη του άρθρου 12 παράγραφος 1γ) της Οδηγίας 2008/118/ΕΚ, απαλλάσσονται από τον ΕΦΚ τα υποκείμενα στο φόρο προϊόντα που προορίζονται για τον εφοδιασμό πλοίων και αεροσκαφών. Επίσης, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 3α) του άρθρου 10 του ν. 438/1976 (ΦΕΚ 256/Α) [όπως έχει διαδοχικά αντικατασταθεί με το άρθρο 3 του ν. 603/77 (ΦΕΚ 162/Α), το άρθρο 42 του ν. 3182/2003 και το άρθρο 2 παρ. 12 του ν. 3583/2007 (ΦΕΚ 142/Α) και ισχύει], παρέχεται απαλλαγή από τις

φορολογικές επιβαρύνσεις, σύμφωνα με τα οριζόμενα κάθε φορά από τις Κοινοτικές και Εθνικές διατάξεις, κατά την εισαγωγή και παράδοση τροφοφοδίων, καυσίμων και λιπαντικών που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν για τον εφοδιασμό των επαγγελματικών πλοίων που εκτελούν επί κέρδει εργασίες, εφόσον πρόκειται να χρησιμοποιηθούν για τη συντήρηση, κίνηση και την εκπλήρωση εν γένει των σκοπών για τους οποίους προορίζονται τα πλοία αυτά, καθώς και για την κάλυψη των αναγκών των επιβαινόντων σε αυτά.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 27 παρ. 1α και 1γ του Ν.2859/2000 «Κώδικας ΦΠΑ», απαλλάσσονται από το ΦΠΑ η παράδοση και η εισαγωγή καυσίμων, λιπαντικών, τροφοφοδίων και Λοιπών αγαθών που προορίζονται για τον εφοδιασμό των δικαιούχων απαλλαγής πλοίων και πλωτών μέσων καθώς και των αντικειμένων και υλικών που προορίζονται να ενσωματωθούν στα πλοία αυτά. Οι ανωτέρω διατάξεις αποτελούν ενσωμάτωση διατάξεων της ενωσιακής νομοθεσίας σχετικά με το κοινό σύστημα του φόρου προστιθεμένης αξίας (άρθρο 148 της οδηγίας ΦΠΑ 2006/112/ΕΚ του Συμβουλίου - πρώην άρθρο 15 της 6ης οδηγίας ΦΠΑ 77/388/ΕΚ του Συμβουλίου) και έχουν νομοθετηθεί με το άρθρο 22 του Ν.1642/86, όπως έχει κωδικοποιηθεί με το άρθρο 27 του ισχύων Κώδικα ΦΠΑ Ν.2859/2000.

Η διαδικασία χορήγησης της απαλλαγής από ΦΠΑ της παράδοσης αγαθών που προορίζονται για τον εφοδιασμό πλοίων ρυθμίζεται με σχετικό κανονιστικό πλαίσιο (11.1591/1546/ΠΟΛ.69/1987 Α.Υ.Ο., Π. 8271/4879/18.12.1987 (ΠΟΛ.366/1987) Α.Υ.Ο), ενώ, οδηγίες εφαρμογής των σχετικών διατάξεων έχουν δοθεί με εγκυκλίους διαταγές (ενδεικτικά, 1051009/2119/669/ΠΟΛ.1156/9.5.1997, 1060218/2900/405/ ΠΟΛ. 1155/26.7.1999, ΠΟΛ.1094/ 9.7.2007, ΔΤΔ Α1068392 ΕΞ/2016 κ.λπ.).

Επιπροσθέτως, βάσει του άρθρου 269 του καν. αριθ. 952/2013 περί Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα, οι παραδόσεις κοινοτικών εμπορευμάτων που προορίζονται για τον εφοδιασμό πλοίων και αεροσκαφών με πλήρη απαλλαγή από φορολογικές επιβαρύνσεις, δηλ. ΦΠΑ και Ε.Φ.Κ, πραγματοποιούνται με τη χρήση διατυπώσεων εξαγωγής ήτοι με μία ενιαία διαδικασία σε ενωσιακό επίπεδο ώστε τα πρόσωπα που προβαίνουν στον εφοδιασμό πλοίων και αεροσκαφών να μπορούν να λάβουν απόδειξη για την πραγματοποίηση του εφοδιασμού η οποία κρίνεται απαραίτητη για σκοπούς φοροαπαλλαγής η ανωτέρω διάταξη, παραγωγού δικαίου της Ε.Ε, είναι άμεσης και υποχρεωτικής εφαρμογής για τα Κράτη Μέλη και τυγχάνει εφαρμογής από το έτος 2011 (άρθρο 786 του ισχύοντος τότε καν. αριθ. 2454/93 της Επιτροπής περί διατάξεων εφαρμογής του Κοινοτικού Τελωνειακού Κώδικα) .

Τέλος, κατά πάγια νομολογία του Δικαστηρίου της Ε.Ε, οι απαλλαγές ΦΠΑ πρέπει να ερμηνεύονται συσταλτικώς, ενώ, τα Κράτη Μέλη λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα ώστε να προλαμβάνουν κάθε ενδεχόμενη φοροδιαφυγή, φοροαποφυγή και κατάχρηση. Κατόπιν των ανωτέρω, η χορήγηση απαλλαγών από φορολογικές επιβαρύνσεις κατά την παράδοση αγαθών που προορίζονται για τον εφοδιασμό πλοίων προβλέπονται ρητά από διατάξεις της ενωσιακής τελωνειακής και φορολογικής νομοθεσίας και τυγχάνουν ενιαίας και ομοιόμορφης εφαρμογής. Τυχόν παρεκκλίσεις στην εφαρμογή των ενωσιακών διατάξεων από τη χώρα μας ενέχει τον κίνδυνο κίνησης διαδικασίας παράβασης από την Ευρ. Επιτροπή με τις συνακόλουθες συνέπειες για τη χώρα μας.

ΕΓΚ. ΑΑΔΕ Ε. 2094/3.6.2019.- Κοινοποίηση των διατάξεων του άρθρου 20 του ν.4613/2019 (ΦΕΚ Α' 78/24.5.2019) για τις προθεσμίες καταχώρισης στο e-Μητρώο Πλοίων και παροχή διευκρινίσεων για την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 51 του ν.4569/2018 (ΦΕΚ Α' 179/2018) και του ν.4256/2014 (ΦΕΚ Α'92/2014) όπως ισχύει σήμερα.

Με το άρθρο 2 του ν. 4256/2014 θεσμοθετήθηκε το ηλεκτρονικό μητρώο τουριστικών πλοίων και μικρών σκαφών (εφεξής e-Μητρώο Πλοίων), το οποίο ολοκληρώθηκε και τέθηκε

σε εφαρμογή με την ΠΟΛ.1209/2018 από τις 15.11.18, αποτελώντας ένα ενιαίο και σύγχρονο σύστημα καταγραφής και παρακολούθησης των τουριστικών πλοίων που εγγράφονται σε αυτό.

Το περιβάλλον στο οποίο καταχωρίζονται τα πλοία αναψυχής είναι πλήρως ηλεκτρονικό και το e- Μητρώο Πλοίων διασυνδέεται ηλεκτρονικά με τα αντίστοιχα πληροφοριακά συστήματα για φορολογικούς και τελωνειακούς σκοπούς. Η δημιουργία του e- Μητρώου Πλοίων έχει στόχο την καταχώριση όλων των πλοίων σε μια βάση δεδομένων η οποία θα είναι προσβάσιμη από τους συναλλασσόμενους αλλά και από τις συναρμόδιες Υπηρεσίες, προκειμένου οι διαδικασίες που αφορούν τη λειτουργία των τουριστικών πλοίων και μικρών σκαφών, όπως η εκμετάλλευση αυτών να πραγματοποιείται σε ένα πλήρως ηλεκτρονικό περιβάλλον. Το e-Μητρώο Πλοίων διατηρεί τα καταχωρισμένα στοιχεία. Σε περίπτωση απενεργοποίησης του σκάφους τα στοιχεία παραμένουν στην εφαρμογή και διατηρούνται για λόγους ιστορικότητας και προστασίας της ατομικής ιδιοκτησίας.

Επισημαίνεται ότι για την εκμετάλλευση των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και τουριστικών ημερόπλοιων, από την ημερομηνία έναρξης εφαρμογής του e-Μητρώου Πλοίων, δεν εκδίδεται σχετική άδεια αλλά απαιτείται η καταχώρισή τους σε αυτό σύμφωνα με το ανωτέρω άρθρο 2 του ν.4256/2014.

Με την παρούσα εγκύκλιο και στο πρώτο (Α) μέρος αυτής παρέχονται διευκρινίσεις για τις διατάξεις του άρθρου 51 του ν.4569/2018 (ΦΕΚ Α' 179/11.10.18) οι οποίες κοινοποιήθηκαν με την ΠΟΛ.1197/2018. Οι εν λόγω διατάξεις αφορούν σε τροποποιήσεις των άρθρων 2,7,11-15 του ν.4256/2014 και σχετίζονται κυρίως με το e-Μητρώο Πλοίων. Στη δεύτερη (Β) ενότητα της παρούσας εγκυκλίου γίνεται αναφορά στην ΠΟΛ.1141/2015 (ΑΔΑ: 6ΔΔΚΗ-1ΨΙ) με την οποία δόθηκαν, αρχικά, διευκρινίσεις για τις διατάξεις του ν.4256/2014, καθώς και σε λοιπές τροποποιήσεις των διατάξεων του ν.4256/2014 έως σήμερα που κρίνονται ως σημαντικές (πέραν των όσων αναφέρονται στην πρώτη ενότητα). Στην τρίτη (Γ) ενότητα της παρούσας εγκυκλίου παρέχονται διευκρινίσεις για την εφαρμογή της ΠΟΛ.1209/2018 ΚΥΑ.

Επισημαίνεται ότι όλες οι ενότητες επικεντρώνονται στην εφαρμογή του Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.) τόσο για τη Φορολογική όσο και την Τελωνειακή Διοίκηση. Ειδικότερα διευκρινίζονται τα εξής:

Α. Τροποποιήσεις των διατάξεων του ν.4256/2014 με το άρθρο 51 του ν.4569/2018 - Έναρξη λειτουργίας του e-Μητρώου Πλοίων.

1. Με την παρ. 1 του άρθρου 51 του ν.4569/2018 αντικαταστάθηκε το άρθρο 2 του ν.4256/2014. Πιο αναλυτικά:

α) Με τις νέες διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν.4256/2014 καθιερώνεται το e-Μητρώο Πλοίων. Στο e-Μητρώο Πλοίων καταχωρίζονται:

i) τα ιδιωτικά και επαγγελματικά πλοία αναψυχής υπό ελληνική σημαία,

ii) τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής σημαίας άλλου κράτους - μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) και του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) ή σημαίας κράτους εκτός της Ε.Ε., τα οποία εκναυλώνονται μεταξύ ελληνικών λιμένων, σύμφωνα με τις διατάξεις της περ. α' της παρ. 3 του άρθρου 3,

iii) τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια.

Εκ των ανωτέρω και των ορισμών που περιγράφονται στο άρθρο 1 του ν.4256/2014 γίνεται σαφές ότι δεν καταχωρούνται στο e-Μητρώο Πλοίων, τα ιδιωτικά μικρά τουριστικά σκάφη έως και επτά μέτρων ανεξαρτήτως σημαίας, τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής με ξένη σημαία, τα πλοία ανεξαρτήτως μήκους ιδιωτικά ή επαγγελματικά τα οποία δεν χαρακτηρίζονται ως τουριστικά και δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ν.4256/14 (π.χ. αλιευτικά).

Σημειώνεται ότι τα μικρά ιδιωτικά πλοία/σκάφη αναψυχής στα οποία γίνεται αναφορά στο ν.4256/2014 καθώς και στην ΠΟΛ.1209/2018 και τα οποία υπέχουν υποχρέωση εγγραφής στο

e-Μητρώο Πλοίων, αφορούν στα ιδιωτικά πλοία αναψυχής άνω των 7 μέτρων τα οποία έχουν υποχρέωση ή δικαίωμα εγγραφής στα Βιβλία Εγγραφής Μικρών Σκαφών (αντί των αντίστοιχων νηολογίων). Ωστόσο δεν πρέπει να γίνεται σύγχυση με το μικρό σκάφος, όπως ορίζεται στην περ. στ. της παρ. 1 του άρθρου 1 του ν.4256/2014, ήτοι το σκάφος ολικού μήκους έως και επτά μέτρων, τα οποία όπως έχει αναφερθεί ήδη δεν έχουν υποχρέωση εγγραφής στο e-Μητρώο Πλοίων.

Τα πλοία αναψυχής και μικρά σκάφη, τα οποία είναι υπόχρεα για την πληρωμή του Τέλους Πλοίων Αναψυχής και Ημερόπλοιων (ΤΕ.Π.Α.Η.), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου δέκατου τρίτου του ν. 4211/2013 (Α' 256) και την ΠΟΛ.1210/2018, καταχωρίζονται στην ηλεκτρονική εφαρμογή που εγκαθίσταται στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) για το σκοπό αυτό.

β) Στην παρ. 2 του άρθρου 2 του ν.4256/2014 ορίζονται τα στοιχεία που καταχωρίζονται στο e-Μητρώο Πλοίων. Τα εν λόγω στοιχεία αφορούν:

αα) τα τεχνικά χαρακτηριστικά του πλοίου που είναι απαραίτητα για την εγγραφή του και περιλαμβάνονται στις ενότητες ένα έως εννέα (1-9) της ηλεκτρονικής εφαρμογής του e-Μητρώου Πλοίων, τα οποία υπάγονται στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.).

ββ) τα απαραίτητα οικονομικά στοιχεία για την απόδειξη είτε της καταβολής του Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.) είτε για τη μη επιβάρυνση με Φ.Π.Α., κατά την απόκτηση του τουριστικού πλοίου ή μικρού σκάφους καθώς και κάθε άλλο απαραίτητο στοιχείο αρμοδιότητας της ΑΑΔΕ, τα οποία καταχωρίζονται στην ενότητα δέκα (10) της ηλεκτρονικής εφαρμογής του e-Μητρώου Πλοίων. Η ενότητα δέκα (10) χωρίζεται σε τέσσερις υποενότητες, «10Α. Οικονομικά στοιχεία Πλοίου-Κεφάλαιο», «10Β. Οικονομικά στοιχεία Πλοίου- Φ.Π.Α./Χαρτόσημο», «10Γ. Οικονομικά Στοιχεία Πλοίου-Τελωνείο» και «10Δ. Οικονομικά Στοιχεία Πλοίου-Εισόδημα» οι οποίες συμπληρώνονται από τον χρήστη κατά λόγο αρμοδιότητας ΔΟΥ ή Τελωνείου.

γ) Με τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 2 του ν.4256/2014 ορίζεται ότι τα πλοία αναψυχής και μικρά σκάφη εγγράφονται στο e-Μητρώο Πλοίων, κατόπιν σχετικής αίτησης με ευθύνη του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή ή του ιδιοκτήτη. Ειδικότερα στο άρθρο 2 της ΠΟΛ.1209/2018 ορίζεται ότι ως αίτηση για καταχώριση στο e-Μητρώο Πλοίων θεωρείται η συμπλήρωση και προσωρινή αποθήκευση στην εφαρμογή του e-Μητρώο Πλοίων, των αντίστοιχων πεδίων που ορίζονται σε αυτή ως υποχρεωτικά, από το υπόχρεο για την εγγραφή του μικρού σκάφους ή τουριστικού πλοίου πρόσωπο.

Επίσης στο ίδιο άρθρο πέραν της ανωτέρω αίτησης προβλέπεται, για την ολοκλήρωση της διαδικασίας εγγραφής και την καταχώριση του πλοίου / σκάφους στο e-Μητρώο Πλοίων, η υποβολή εντύπου κατάθεσης δικαιολογητικών στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) στην περίπτωση του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής ή επαγγελματικού τουριστικού ημερόπλοιου. Ειδικά δε για τα υπό ξένη σημαία επαγγελματικά πλοία αναψυχής ή επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια απαιτείται η υποβολή εντύπου κατάθεσης δικαιολογητικών τόσο στο Υ.ΝΑ.Ν.Π., όσο και στην ΑΑΔΕ.

δ) Στις παραγράφους 4 και 5 του άρθρου 2 του ν.4256/2014, ορίζονται οι προθεσμίες για την εγγραφή ή μεταβολή στο e-Μητρώο Πλοίων καθώς και τα ποσά των ηλεκτρονικών παραβόλων που καταβάλλονται ως απαραίτητη προϋπόθεση για την πραγματοποίηση της εγγραφής ή μεταβολής στο e-Μητρώο Πλοίων. Αντίστοιχα στα άρθρα 5 και 6 της ΠΟΛ. 1209/2018 ορίζεται η διαδικασία εγγραφής και μεταβολής των πλοίων/σκαφών στο e-Μητρώο Πλοίων καθώς και η διαδικασία υποβολής των σχετικών δικαιολογητικών. Ειδικότερα όσον αφορά τις προθεσμίες και τα ηλεκτρονικά παράβολα προβλέπονται τα κατωτέρω:

ι. το ύψος του ηλεκτρονικού παραβόλου ανά κατηγορία πλοίου/σκάφους ορίζεται ως εξής: εβδομήντα πέντε (75) ευρώ για τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής, πεντακόσια (500) ευρώ για τα επαγ-

γελματικά πλοία αναψυχής και τα επαγγελματικά ημερόπλοια μήκους επτά (7) μέτρων και άνω, καθώς και διακόσια (200) ευρώ για τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια μήκους κάτω των επτά (7) μέτρων (τα ανωτέρω ποσά καταβάλλονται και στην περίπτωση μεταβολής ιδιωτικού πλοίου/σκάφους αναψυχής σε επαγγελματικό πλοίο αναψυχής ή επαγγελματικό τουριστικό ημερόπλοιο αντίστοιχα).

ii. Οι προθεσμίες για την υποβολή της αίτησης καταχώρισης στο e-Μητρώο Πλοίων ορίζονται ως εξής:

αα) Εξήντα (60) ημέρες για τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής υπό ελληνική σημαία από τη νηολόγησή τους ή την εγγραφή τους στα Βιβλία Εγγραφής Μικρών Σκαφών. Για τα ήδη νηολογημένα ή εγγεγραμμένα η προθεσμία, με τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4613/2019 (Α' 78), που τροποποίησαν τις διατάξεις του ν. 4256/2014, ορίζεται σε δέκα (10) μήνες (από έξι που ήταν αρχικώς) από την ολοκλήρωση και θέση σε λειτουργία του e-Μητρώου Πλοίων, ήτοι μέχρι τις 15-9-2019. Με την παρ. 1 του άρθ. 1 της ΚΥΑ ΠΟΛ 1209/2018 ημερομηνία ολοκλήρωσης και μερικής λειτουργίας του e-Μητρώου Πλοίων ορίστηκε η 15.11.2018.

ββ) Δεκαπέντε (15) ημέρες για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής, από τη νηολόγησή τους για τα υπό ελληνική σημαία πλοία, ή από την ημερομηνία χορήγησης της τυχόν απαλλαγής από το Φ.Π.Α. για την απόκτηση του σκάφους βάσει των ισχυουσών διατάξεων στην περίπτωση των υπό ξένη σημαία πλοίων. Για τα ήδη νηολογημένα πλοία αναψυχής που διαθέτουν επαγγελματικό χαρακτήρα, βάσει προσωρινής άδειας του ν.4256/2014 ή άδειας του ν.2743/1999 σε ισχύ η προθεσμία ορίζεται σε δέκα (10) μήνες από την ολοκλήρωση και θέση σε λειτουργία του e-Μητρώου Πλοίων, ήτοι μέχρι τις 15-9-2019 (η εν λόγω προθεσμία ορίζεται στις μεταβατικές διατάξεις του άρθρου 15 του ν.4256/2014 και ειδικότερα στην περ. β' της παρ. 1 και στην περ. γ' της παρ. 8, όπως τροποποιήθηκαν από το άρθρο 20 του ν. 4613/2019).

γγ) Δεκαπέντε (15) ημέρες για τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια, από τη νηολόγησή τους ή την εγγραφή τους στα Βιβλία Εγγραφής Μικρών Σκαφών για τα υπό ελληνική σημαία πλοία/σκάφη, ή από την ημερομηνία χορήγησης της τυχόν απαλλαγής από τον Φ.Π.Α. για την απόκτηση του σκάφους βάσει των ισχυουσών διατάξεων στην περίπτωση των υπό ξένη σημαία πλοίων/σκαφών. Για τα ήδη νηολογημένα ή εγγεγραμμένα πλοία/σκάφη που δραστηριοποιούνται ήδη ως ημερόπλοια η προθεσμία ορίζεται σε δέκα (10) μήνες από την ολοκλήρωση και θέση σε λειτουργία του e-Μητρώου Πλοίων (άρθρο 20 ν. 4613/2019), ήτοι ως 15-9-2019.

δδ) Η προθεσμία για την υποβολή αίτησης μεταβολής στοιχείων στο e-Μητρώο Πλοίων ορίζεται σε εξήντα (60) ημέρες από την ημερομηνία πραγματοποίησης της μεταβολής, με την επιφύλαξη ύπαρξης μικρότερης προθεσμίας από τις ισχύουσες διατάξεις.

Ειδικά στην περίπτωση καταχώρισης μεταβολής της πλοιοκτησίας επαγγελματικού πλοίου αναψυχής για το οποίο ο νέος πλοιοκτήτης αιτείται απαλλαγής από το Φ.Π.Α. σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 27 του Κώδικα ΦΠΑ (κύρωση με το ν.2859/2000) πρέπει να τηρείται η προθεσμία που ορίζεται στην αριθμ. Π.8271/4879/18.12.1987 Α.Υ.Ο.

iii. Με τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 2 (περιπτώσεις ε', στ' και ζ') σε συνδυασμό με τις διατάξεις της παρ. 7 του άρθρου 12 και των παρ. 1.α',β',ε' και 8.γ' του άρθρου 15 του ν.4256/2014 ορίζεται ότι μετά το πέρας των κατά τα ως άνω δέκα (10) μηνών από την ολοκλήρωση και θέση σε λειτουργία του e-Μητρώου Πλοίων, εάν δεν έχει υποβληθεί εμπρόθεσμα αίτηση καταχώρισης του υπόχρεου σε εγγραφή πλοίου/σκάφους (επαγγελματικού τουριστικού σκάφους αναψυχής ή επαγγελματικού τουριστικού ημερόπλοιου) ουδεμία απαλλαγή χορηγείται από τη φορολογία κληρονομιών, δωρεών, γονικών παροχών και μεταβίβασης από επαχθή αιτία, ή οποιαδήποτε φορολογική ή άλλη απαλλαγή που σχετίζεται με επαγγελματική χρήση του πλοίου, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις της φορολογικής και τελωνειακής νομοθεσίας. Στις απαλλαγές αυτές συμπεριλαμβάνονται και οι χορηγούμενες απαλλαγές για σκοπούς Φ.Π.Α. για τα πλοία που εμπίπτουν

στο πεδίο εφαρμογής των ΠΟΛ. 1177/2018 και ΠΟΛ. 1187/2018, όπως ισχύουν.

2. Με την παρ. 4 του άρθρου 51 του ν.4569/2018 τροποποιήθηκε η παρ. 7 του άρθρου 12 του ν.4256/2014 προκειμένου να οριστεί ότι οι μεταβατικές διατάξεις για τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια, περί συνέχισης της δραστηριοποίησής τους, που ήταν σε ισχύ μέχρι την ολοκλήρωση και θέση σε λειτουργία του e-Μητρώου Πλοίων, παρατείνονται μέχρι τις 15.9.2019, ημερομηνία που συμπληρώνονται δέκα μήνες από την ολοκλήρωση και θέση σε λειτουργία του e-Μητρώου Πλοίων, ή μέχρι την ημερομηνία καταχώρισης σε αυτό εφόσον η ημερομηνία αυτή είναι μεταγενέστερη και η σχετική αίτηση εμπρόθεσμη. Με τη διάταξη αυτή τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια διατηρούν την δυνατότητα εκμετάλλευσης - δραστηριοποίησή τους από την ημερομηνία υποβολής εμπρόθεσμης αίτησης και έως την καταχώρισή τους στο e-Μητρώο Πλοίων.

3. Με την παρ. 5 του άρθρου 51 του ν.4569/2018 αντικαταστάθηκε το άρθρο 13 του ν.4256/2014, έτσι ώστε να αναπροσαρμοστούν τα πρόστιμα και οι κυρώσεις που επιβάλλονται από τις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές στις περιπτώσεις που διαπιστώνονται παραβάσεις σε σχέση με τις διατάξεις του ν.4256/2014. Ειδικότερα σύμφωνα με τις νέες διατάξεις αυξάνεται το εύρος του προστίμου για την εκναύλωση ιδιωτικού πλοίου αναψυχής που δεν επιτρέπεται, ενώ έχουν προστεθεί κυρώσεις για την εκπρόθεσμη εγγραφή ή την υποβολή αίτησης για μεταβολή στο e-Μητρώο Πλοίων καθώς και την μη εγγραφή των ιδιωτικών πλοίων αναψυχής.

Σημειώνεται ότι η επιβολή κυρώσεων του άρθρου 13 αφορά τις παραβάσεις που διαπιστώνονται σε σχέση με την μη τήρηση των διατάξεων του ν. 4256/2014 συνεπώς δεν επηρεάζει τις κυρώσεις που προβλέπονται και επιβάλλονται από τη φορολογική ή τελωνειακή νομοθεσία. Για παράδειγμα στην περίπτωση που διαπιστώνεται εκναύλωση ιδιωτικού πλοίου αναψυχής, η Λιμενική αρχή θα επιβάλει τις κυρώσεις της παρ.1 περ. β' του άρθρου 13 και θα ενημερώνει την Φορολογική και Τελωνειακή Διοίκηση για τις δικές τους ενέργειες κατά το μέρος των αρμοδιοτήτων τους.

4. Με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 51 του ν.4569/2018 αντικαταστάθηκε η φράση πριν την υποπερίπτωση (i) της παρ. 10 του άρθρου 14 του ν.4256/2014 και διατυπώθηκε ρητώς στο κείμενο του νόμου ότι η φορολογητέα αξία της περ. α' εφαρμόζεται τόσο στην εκούσια όσο και στην αυτοδίκαιη παύση της επαγγελματικής δραστηριότητας.

Επίσης με τις διατάξεις της παρ. 7 του ίδιου άρθρου και νόμου αντικαταστάθηκε η περ. β' της παρ. 10 του άρθρου 14 του ν.4256/2014 και προστέθηκε στην υφιστάμενη διάταξη ότι η φορολογητέα αξία που διαμορφώνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περ. α' εφαρμόζεται και στην περίπτωση παράδοσης σύμφωνα με το άρθρο 5 του Κώδικα ΦΠΑ, εάν η φορολογητέα αξία που προσδιορίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα αυτού είναι μικρότερη. Συνεπώς η φορολογητέα αξία στην παράδοση πλοίου/σκάφους ορίζεται εφεξής με ειδικό τρόπο σε σχέση με το άρθρο 19 του Κώδικα ΦΠΑ, με εξαίρεση την περίπτωση πώλησης που το αντάλλαγμα («αντιπαροχή») είναι μεγαλύτερο από την αξία αυτή οπότε και θα εφαρμόζεται η φορολογητέα αξία που προσδιορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 19 του Κώδικα ΦΠΑ.

Επισημαίνεται ότι η εκούσια ή αυτοδίκαιη παύση του επαγγελματικού χαρακτήρα σύμφωνα με το ν.4256/2014, δεν συνιστά σε κάθε περίπτωση χρησιμοποίηση του αγαθού σε αφορολόγητη δραστηριότητα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 33 του Κώδικα ΦΠΑ. Ειδικά στην περίπτωση πώλησης πλοίου πριν την παύση εργασιών που ο αγοραστής είναι ιδιώτης, η εκούσια παύση του επαγγελματικού χαρακτήρα του πλοίου/σκάφους δεν αποτελεί χρήση σε αφορολόγητη δραστηριότητα και αυτή πρέπει να πραγματοποιείται μετά την παράδοση του πλοίου/σκάφους (έκδοση του φορολογικού στοιχείου με ΦΠΑ), ενώ για την φορολογητέα αξία θα εφαρμόζονται τα όσα ήδη έχουν αναφερθεί ανωτέρω.

5. Με την παρ. 8 του άρθρου 51 του ν.4569/2018 αντικαταστάθηκε η περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 15 του ν.4256/2014 προκειμένου να οριστεί ότι η παράταση της ισχύος των αδειών του

ν.2743/1999 που ήταν σε ισχύ με την υφιστάμενη διάταξη έως την ημερομηνία υποβολής της αίτησης για την καταχώριση του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής στο e-Μητρώο Πλοίων, παρατείνεται μέχρι την ημερομηνία καταχώρισης του πλοίου στο Μητρώο του άρθρου 2, εφόσον η ημερομηνία αυτή είναι μεταγενέστερη και η σχετική αίτηση εμπρόθεσμη. Δηλαδή το υπόχρεο για την εγγραφή του πλοίου πρόσωπο αρκεί να υποβάλει την αίτηση εμπρόθεσμα για την καταχώριση του πλοίου/σκάφους στο e-Μητρώο Πλοίων έως 15.9.2019 σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΠΟΛ. 1209/2018, ενώ η άδεια του παραμένει σε ισχύ μέχρι να ολοκληρωθούν όλες οι απαραίτητες ενέργειες για την εγγραφή του στο e-Μητρώο Πλοίων, μετά την ολοκλήρωση της οποίας καταργείται η ισχύουσα άδεια που διαθέτει.

Β. Τροποποιήσεις του ν.4256/14 έως το ν.4597/2019 - Τροποποιήσεις της ΠΟΛ.1141/2015

1. Όσον αφορά το άρθρο 3 του ν.4256/2014 (Όροι και προϋποθέσεις εκμετάλλευσης των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής), οι περ. β' και γ' της παρ. 2 που όριζαν τη διάρκεια της σύμβασης ναύλωσης καταργήθηκαν από 1.11.18 σύμφωνα με το άρθρο 43 του ν.4549/2018 (ΦΕΚ Α' 105/14.6.18). Στο πλαίσιο αυτό δεν υφίσταται πλέον ελάχιστη διάρκεια για τη σύμβαση ολικής ναύλωσης η οποία απαιτείται για την εκμετάλλευση των πλοίων αναψυχής.

Επίσης με τις διατάξεις του άρθρου 17 του ν.4532/2018, της παρ. 1 του άρθρου 136 του ν. 4504/2017 και της παρ. 5 του άρθρου 94 του ν.4504/2017 αντικαταστάθηκαν οι διατάξεις των περ. α', β' και γ' της παρ. 3 του άρθρου 3 του ν.4256/14, αντιστοίχως. Επισημούνται ειδικά οι διατάξεις των περ. α', β' που ισχύουν ως εξής:

α) Η εκτέλεση σύμβασης ναύλωσης, στην οποία ο τόπος παράδοσης και ο τόπος επαναπαράδοσης του πλοίου αναψυχής βρίσκονται στην Ελληνική Επικράτεια, επιτρέπεται στα ακόλουθα πλοία αναψυχής: α) υπό σημαία ελληνική ή άλλου κράτους - μέλους της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ., καθώς και

β) υπό σημαία κράτους εκτός της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ., ολικού μήκους άνω των τριάντα πέντε (35) μέτρων, εφόσον είναι κατασκευασμένα κατά το μεγαλύτερο μέρος τους από μέταλλο ή πλαστικό.

β) Η εκτέλεση σύμβασης ναύλωσης από επαγγελματικό πλοίο αναψυχής με σημαία κράτους - μέλους Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ε.Ο.Χ. ή σημαίας εκτός της Ε.Ε. επιτρέπεται, μόνο όταν ο τόπος επιβίβασης και αποβίβασης των επιβατών του πλοίου αναψυχής βρίσκεται στην αλλοδαπή. Σε κάθε άλλη περίπτωση, τα πλοία αυτά δεν αναγνωρίζονται στην ελληνική επικράτεια ως επαγγελματικά πλοία αναψυχής αλλά ως ιδιωτικά και υποχρεούνται σε έκδοση Δελτίου Κίνησης Πλοίων Αναψυχής (ΔΕ.Κ.Π.Α.) ή Δελτίου Κίνησης (Transit Log).

Η διάταξη αυτή αποσκοπεί στην αποσαφήνιση της επαγγελματικής δραστηριότητας των πλοίων αναψυχής που έχουν χαρακτηριστεί ως επαγγελματικά βάσει του δικαίου της αλλοδαπής και εκτελούν πλόες στα ελληνικά χωρικά ύδατα. Επισημάζεται λοιπόν, ότι τα πλοία αυτά διατηρούν τον επαγγελματικό τους χαρακτήρα και επιτρέπεται να εκτελούν σύμβαση ολικής ναύλωσης στην Ελλάδα, μόνο εφόσον ο τόπος επιβίβασης και αποβίβασης των επιβατών του πλοίου αναψυχής βρίσκεται στην αλλοδαπή.

Στις περιπτώσεις όπου τα ως άνω πλοία δεν αναγνωρίζονται ως επαγγελματικά πλοία αναψυχής, αλλά ως ιδιωτικά, τότε προκειμένου τα πλοία αυτά να κινούνται στον ελληνικό θαλάσσιο χώρο θα πρέπει να εκδίδεται Δελτίο Κίνησης Πλοίων Αναψυχής (ΔΕ.Κ.Π.Α.) ή Δελτίο Κίνησης (Transit Log) πάντοτε ελέγχοντας την τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων των κείμενων διατάξεων (σχετική η αρ.ΔΔΘΕΚΑ Δ 1181621 ΕΞ 2018/3-12-2018 εγκύκλιος).

2. Όσον αφορά το άρθρο 4 του ν.4256/14 (Ελάχιστος αριθμός ημερών ναύλωσης) σημειώνεται ότι η διάταξη της παρ. 5, με την οποία προβλεπόταν ότι τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής για τα οποία είχε καταβληθεί ο αναλογών ΦΠΑ κατά την εισαγωγή ή την απόκτησή τους, χωρίς να έχει εκπέσει ή επιστραφεί, δεν έχουν υποχρέωση εκτέλεσης ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης, καταργήθηκε από 1.1.2017 με την παρ. 1 του άρθρου 94 του ν.4504/2017. Στο πλαίσιο αυτό και τα πλοία αυτά έχουν υποχρέωση εκτέλεσης ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης.

Ωστόσο διευκρινίζεται ότι για πλοίο που αποκτήθηκε ως ιδιωτικό με καταβολή του ΦΠΑ, εν συνεχεία μετατρέπεται σε επαγγελματικό και εν συνεχεία μετατρέπεται εκ νέου σε ιδιωτικό λόγω εκούσιας ή αυτοδίκαιης παύσης της επαγγελματικής άδειας χωρίς να έχουν πραγματοποιηθεί βελτιώσεις ή προσθήκες επί αυτού, συνεχίζουν να ισχύουν οι οδηγίες που έχουν δοθεί με την ΠΟΛ . 1141/2015, δηλαδή ότι δεν υφίσταται υποχρέωση αυτοπαράδοσης και συνεπώς δεν οφείλεται ΦΠΑ (απόφαση ΔΕΕ C- 415/98) για το ίδιο το σκάφος, παρότι υφίσταται υποχρέωση εκτέλεσης ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης και ανεξαρτήτως τήρησης της υποχρέωσης αυτής. Επισημαίνεται ότι η μη οφειλή ΦΠΑ αφορά μόνο την περίπτωση αυτοπαράδοσης και δεν καταλαμβάνει την παράδοση του ως άνω σκάφους το οποίο επιβαρύνεται με ΦΠΑ σε κάθε περίπτωση, ανεξαρτήτως εάν ο αγοραστής είναι ιδιώτης ή υποκείμενος στο φόρο, με την επιφύλαξη φυσικά της χορήγησης απαλλαγής, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

3. Όσον αφορά το άρθρο 10 του ν.4256/2014 (Ιδιωτικά πλοία αναψυχής) επισημαίνεται ότι από 1.12.2017 έχει καταργηθεί, με τις διατάξεις των παρ. 11 και 14 του άρθρου 94 του ν. 4504/2017, η παρ. 4 του άρθρου 10 και η δυνατότητα των ιδιωτικών πλοίων αναψυχής να συνάπτουν σύμβαση ολικής ναύλωσης.

4. Όσον αφορά το άρθρο 12 του ν.4256/2014 και τις απαλλαγές των τουριστικών ημερόπλοιων που γίνεται αναφορά στην ΠΟΛ. 1141/2015 επισημαίνεται ότι σχετικά με αυτές έχουν εκδοθεί η ΠΟΛ. 1177/2018 και η ΠΟΛ. 1187/2018. Με τις αποφάσεις αυτές τα ημερόπλοια που διενεργούν δραστηριότητα κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα είναι δυνατό, υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις (π.χ. διενέργεια πλόων μεταξύ δύο διαφορετικών νησιών που η απόσταση μεταξύ αυτών είναι άνω των 12 ναυτικών μιλίων), να δικαιούνται απαλλαγές.

5. Όσον αφορά την παρ. 10 του άρθρου 14 του ν.4256/2014, σε συνδυασμό και με τα αναφερόμενα στο Α' μέρος της παρούσας εγκυκλίου διευκρινίζονται τα εξής:

α) Οι διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 14 αναφορικά με τη διαμόρφωση της φορολογητέας αξίας για την καταβολή ΦΠΑ, έχουν εφαρμογή τόσο στην παρ. 9 του ίδιου άρθρου, όσο και στην εφαρμογή λοιπών διατάξεων του ν.4256/2014 που αναφέρονται σε εκούσια ή αυτοδίκαιη παύση της επαγγελματικής δραστηριότητας (άρθρο 5 παρ. 3. περ. β', άρθρο 15 παρ. 3, άρθρο 15 παρ.8 περ. στ').

β) Για την εφαρμογή των διατάξεων της υποπερίπτωσης (ii) της παρ. 10 του άρθρου 14 του ν.4256/2014 περί ασφάλισης θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη η συνολική αξία ασφάλισης του σκάφους, σε περίπτωση ύπαρξης περισσότερων ασφαλιστηρίων συμβολαίων που αφορούν π.χ. επιμέρους τμήματα του πλοίου.

6. Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 9 του ν. 4256/2014 προβλέπεται η δυνατότητα ιδιοχρησιμοποίησης επαγγελματικού πλοίου αναψυχής σε περιόδους που δεν εκτελεί σύμβαση ναύλωσης με την προϋπόθεση καταχώρισης της ιδιοχρησιμοποίησης στο e-Μητρώο Πλοίων.

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΠΟΛ. 1209/2018 η ιδιοχρησιμοποίηση θεωρείται μεταβολή των στοιχείων του e- Μητρώου Πλοίων.

Γ. Διευκρινίσεις για την απόφαση με αριθμ. ΠΟΛ 1209/2018 «Καθορισμός διαδικασίας καταχώρισης και μεταβολής των στοιχείων από τα υπόχρεα πρόσωπα για τη λειτουργία του Μητρώου Τουριστικών πλοίων και Μικρών σκαφών του άρθρου 2 του ν. 4256/2014 και λοιπά θέματα για την ανάπτυξη και εφαρμογή αυτού».

1. Όσον αφορά το άρθρο 5 (Καθορισμός της διαδικασίας καταχώρισης των τουριστικών πλοίων και μικρών σκαφών στο e-Μητρώο Πλοίων) της ΠΟΛ.1209/2018, διευκρινίζονται τα εξής:

ι) Ο πλοιοκτήτης, εφοπλιστής ή ιδιοκτήτης πλοίου αναψυχής/ μικρού σκάφους μπορεί να προβεί σε διορθώσεις κατά τη διαδικασία εγγραφής αυτού έως ότου ο πρώτος υπηρεσιακός χρήστης προβεί σε αποθήκευση των στοιχείων της αίτησης στην εφαρμογή. Για την αποθήκευση των στοι-

χείων της αίτησης οι χρήστες μπορούν να συμβουλευόμαστε τις «Συνήθειες Ερωτήσεις - Απαντήσεις» καθώς και τα εγχειρίδια χρήσης που έχουν αναρτηθεί στον δικτυακό τόπο της ΑΑΔΕ «www.aade.gr».

ii) Σε περίπτωση συμπλοιοκτησίας η εγγραφή των επαγγελματικών πλοίων ή των τουριστικών ημερόπλοιων πραγματοποιείται από τον κάθε ιδιοκτήτη ξεχωριστά κατά το μέρος της ιδιοκτησίας του, ενώ επίσης καταχωρίζονται τα στοιχεία εκμετάλλευσης από το διαχειριστή αυτής. Ως εγγραφή νοείται η αποθήκευση των στοιχείων στην εφαρμογή για κάθε πλοιοκτήτη ξεχωριστά. Ωστόσο από τον πρώτο χρήστη είναι απαραίτητο να καταχωριστούν τα ΑΦΜ όλων των πλοιοκτητών και το ποσοστό συμμετοχής αυτών στην συμπλοιοκτησία, προκειμένου να είναι δυνατή η αποθήκευση των στοιχείων της αίτησης στην εφαρμογή του e-Μητρώου Πλοίων. Επίσης για την επιτυχή αποθήκευση των στοιχείων της αίτησης όλοι οι πλοιοκτήτες πρέπει να καταχωρίσουν τα προσωπικά τους στοιχεία, συμπεριλαμβανομένων των οικονομικών στοιχείων.

iii) Για την εγγραφή των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και τουριστικών ημερόπλοιων με ξένη σημαία απαιτείται επιπρόσθετα η υποβολή σχετικών δικαιολογητικών μέσω του εντύπου κατάθεσης (Παράρτημα II) στην αρμόδια υπηρεσία της Φορολογικής ή Τελωνιακής Διοίκησης, από τα οποία θα αποδεικνύεται η καταβολή ή η νόμιμη μη επιβάρυνση με ΦΠΑ για την απόκτηση του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής.

Το ανωτέρω έντυπο (Παράρτημα II) αφορά μόνο τα πλοία/σκάφη με ξένη σημαία που πρόκειται να δραστηριοποιηθούν επαγγελματικά στην Ελλάδα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του ν. 4256/2014. Για τα πλοία/σκάφη υπό ελληνική σημαία δεν απαιτείται καθώς τα απαραίτητα δικαιολογητικά που απαιτούνται για τη νηολόγησή τους ή την εγγραφή τους στα Βιβλία Εγγραφής Μικρών Σκαφών προσκομίζονται στις αρμόδιες Δ.Ο.Υ. ή Τελωνεία προκειμένου οι Υπηρεσίες αυτές να βεβαιώσουν την καταβολή ή τη νόμιμη μη επιβάρυνση με ΦΠΑ ή να χορηγήσουν απαλλαγή ΦΠΑ για την απόκτηση του επαγγελματικού πλοίου/σκάφους.

iv) Αρμόδια Υπηρεσία της ΑΑΔΕ για την υποβολή του εντύπου κατάθεσης δικαιολογητικών, την επιβεβαίωση των οικονομικών στοιχείων στην περίπτωση καταχώρισης ή μεταβολής στοιχείων στην εφαρμογή του e-Μητρώου Πλοίων (ενότητα 10), καθώς και για την παρακολούθηση ή παροχή οποιασδήποτε διευκρίνισης στις υπηρεσίες του Υ.ΝΑ.Ν.Π. είναι:

α) Το Τελωνείο στην περίπτωση καινούργιου πλοίου/σκάφους το οποίο μεταφέρεται από άλλο κράτος μέλος, ή σε κάθε περίπτωση (καινούργιο ή μεταχειρισμένο) εφόσον μεταφέρεται από Τρίτη Χώρα, στο οποίο διενεργούνται οι διαδικασίες τελωνισμού.

β) Η Δ.Ο.Υ. του αγοραστή, στην περίπτωση χορήγησης απαλλαγής ή σε περίπτωση που ο πωλητής είναι εγκατεστημένος εκτός Ελλάδος, σε περιπτώσεις πέραν των αναφερόμενων στην περίπτωση (α).

γ) Η Δ.Ο.Υ. του πωλητή στις λοιπές περιπτώσεις. Κατ' εξαίρεση η Δ.Ο.Υ. του αγοραστή μπορεί να προβαίνει σε όλες τις ανωτέρω ενέργειες, κατόπιν επικοινωνίας με τη Δ.Ο.Υ. του πωλητή. Η επικοινωνία αυτή μπορεί να πραγματοποιείται μέσω μηνυμάτων της εφαρμογής του e-Μητρώου Πλοίων.

ν) Σε περίπτωση που ο υποκείμενος στο φόρο πρόκειται να εκμεταλλευτεί υπό ξένη σημαία πλοίο στην Ελλάδα και δεν αιτείται ή δεν δικαιούται τη χορήγηση απαλλαγής ΦΠΑ για την απόκτηση του σκάφους ή τον εφοπλισμό του [λόγω του ότι για παράδειγμα αφορά σκάφος κάτω των δώδεκα (12) μέτρων], η εγγραφή στο e-Μητρώο Πλοίων διενεργείται πριν την εκμετάλλευση του πλοίου.

Εάν το πλοίο δεν εγγραφεί στο e-Μητρώο Πλοίων παραμένει ιδιωτικό. Σημειώνεται ότι τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής υπό ξένη σημαία δεν εγγράφονται στο e-Μητρώο Πλοίων, ωστόσο είναι σε κάθε περίπτωση υπόχρεα σε καταβολή Τέλους Πλοίων Αναψυχής και Ημερόπλοιων (ΤΕ. ΠΑ.Η.) σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΠΟΛ.1210/2018, όπως ισχύει.

vi) Στην περ. δ' της παρ. 4 του άρθρου 5 αναφέρεται ότι για τα ήδη νηολογημένα ή εγγεγραμμένα στα Βιβλία Εγγραφής Μικρών Σκαφών ιδιωτικά ή επαγγελματικά πλοία αναψυχής, καθώς και επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια, τα στοιχεία αρμοδιότητας των φορολογικών και τελωνειακών Υπηρεσιών της Α.Α.Δ.Ε., συμπληρώνονται στην εφαρμογή του e-Μητρώου Πλοίων από τον ιδιοκτήτη, πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή και δεν υπάρχει υποχρέωση άμεσης επιβεβαίωσης αυτών από τις αρμόδιες φορολογικές και τελωνειακές αρχές της Α.Α.Δ.Ε. με εξαίρεση τα υπό ξένη σημαία πλοία.

Ο υπηρεσιακός χρήστης προκειμένου να καταχωριστεί το πλοίο/σκάφος στο e-Μητρώο Πλοίων χωρίς καθυστέρηση εγκρίνει με σκοπό να ακολουθήσει ο έλεγχος και η επιβεβαίωση των καταχωρισμένων στοιχείων σε μεταγενέστερο χρόνο καθώς υφίσταται υποχρέωση επαλήθευσης και επιβεβαίωσης των καταχωρισμένων στοιχείων των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής ή επαγγελματικών τουριστικών ημερόπλοιων. τα οποία υποβάλλουν εμπρόθεσμα αίτηση έως και 15.9.2019, το αργότερο έως και την 15.5.2023.

vii) Στην παρ. 5 του άρθρου 5 επισημαίνεται ότι η «καταχώριση» των πλοίων/σκαφών στο e-Μητρώο Πλοίων πραγματοποιείται κατά απόλυτη προτεραιότητα με βάση την ημερομηνία υποβολής της αίτησής τους, με εξαίρεση τις αιτήσεις που αφορούν μεταβίβαση της πλοιοκτησίας ή μεταβολή του εφοπλισμού του πλοίου/σκάφους για τα οποία θα ακολουθείται ξεχωριστή προτεραιότητα. Γίνεται κατανοητό ότι η προτεραιότητα θα τηρείται κατά αρμόδια Υπηρεσία ή/και Τμήμα αυτής. Ως μεταβολή της πλοιοκτησίας ή του εφοπλισμού νοείται και η αγορά καινούργιου πλοίου/σκάφους από τον πλοιοκτήτη, ή η ναύλωση νέου πλοίου από τον εφοπλιστή.

viii) Η αίτηση για καταχώριση στο e-Μητρώο Πλοίων πραγματοποιείται αποθηκεύοντας προσωρινά στην ηλεκτρονική εφαρμογή τα αντίστοιχα υποχρεωτικά πεδία.

Όσον αφορά το πεδίο XIN ή HULL number διευκρινίζεται ότι είναι στοιχείο, μοναδικό για κάθε πλοίο, που καταχωρίζεται στην ενότητα 10 (οικονομικά στοιχεία πλοίου) και η συμπλήρωσή του είναι υποχρεωτική εφόσον υφίσταται το στοιχείο αυτό. Στο πεδίο αυτό θα καταχωρείται οποιοσδήποτε αναγνωριστικός αριθμός του σκάφους σύμφωνα με την κείμενη εθνική ή κοινοτική νομοθεσία που ήταν σε ισχύ κατά το έτος κατασκευής του σκάφους (το στοιχείο αυτό μπορεί να εμφανίζεται με το πρόθεμα HULL number, ή XIN, ή CIN, ή WIN επί των εγγράφων του πλοίου).

Η λανθασμένη καταχώριση του αριθμού αυτού θα έχει ως αποτέλεσμα το πλοίο/σκάφος να καταχωριστεί με ανακριβή στοιχεία στο «e-Μητρώο Πλοίων». Στην περίπτωση αυτή για τη διόρθωση της καταχώρισης θα πρέπει να υποβληθεί από το υπόχρεο για την εγγραφή του πλοίου πρόσωπο έντυπη αίτηση μεταβολής των καταχωρισμένων στοιχείων στην αρμόδια υπηρεσία της ΑΑΔΕ.

2. Στην περίπτωση καταχώρισης σκάφους που είτε δεν έχει HULL number είτε δεν είναι ευανάγνωστο ή διακριτό τότε στην αντίστοιχη θέση θα καταγράφεται «Δεν υφίσταται/ΑΦΜ υποκειμένου». Στις περιπτώσεις αυτές θα πραγματοποιείται έλεγχος από την Τελωνειακή ή Φορολογική αρχή. Το ίδιο ισχύει και για τις περιπτώσεις λοιπών πεδίων της ενότητας 10 εφόσον δεν δύναται να προσκομιστούν τα αντίστοιχα δικαιολογητικά (λόγω π.χ. απώλειας).

3. Όσον αφορά το άρθρο 6 (Διαδικασία μεταβολής στοιχείων) της ΠΟΛ 1209/18, διευκρινίζεται ότι οι οριστικοποιημένες από τις αρμόδιες αρχές εγγραφές μεταβάλλονται μόνο μετά από επέμβαση της αρμόδιας αρχής στην εφαρμογή, είτε κατόπιν αίτησης του συναλλασσόμενου, είτε αυτοδίκαια. Τα πεδία δεν μπορούν να τροποποιούνται από τον συναλλασσόμενο χωρίς να θεωρούνται μεταβολή σύμφωνα με τους όρους του άρθρου 6 της ΠΟΛ 1209/2018, όπως για παράδειγμα στην περίπτωση απόκτησης βιβλίου ατέλειας το οποίο δεν είχε χορηγηθεί κατά την έναρξη της επαγγελματικής δραστηριότητας αλλά αποκτήθηκε σε δεύτερο χρόνο.

4. Όσον αφορά το άρθρο 8 (Λοιπά θέματα) της ΠΟΛ. 1209/2018, διευκρινίζονται τα εξής:

i) Στην παρ. 4 αναφέρεται ότι για την εκμετάλλευση του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής στο

e- Μητρώο Πλοίων απαιτείται η βεβαίωση της αρμόδιας Υπηρεσίας της Φορολογικής Διοίκησης για την έναρξη εργασιών επαγγελματικής εκμετάλλευσης του πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής ή επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια. Η επιβεβαίωση της έναρξης εργασιών και των κωδικών δραστηριότητας μπορεί να πραγματοποιείται μέσω της εφαρμογής του e-Μητρώου Πλοίων και των υφιστάμενων πληροφοριακών εφαρμογών της ΑΑΔΕ. Επισημαίνεται ότι η επιβεβαίωση δεν πραγματοποιείται αυτόματα και ο υπηρεσιακός χρήστης θα πρέπει να επιβεβαιώνει ότι οι κωδικοί δραστηριότητας που έχουν δηλωθεί από τον υποκείμενο αντιστοιχούν σε κωδικούς αριθμούς που αντιστοιχούν στην εκμετάλλευση επαγγελματικών πλοίων αναψυχής ή επαγγελματικών τουριστικών ημερόπλοιων.

ii) Στην παρ. 8 του ίδιου άρθρου αναφέρεται ότι σε περίπτωση καταχώρισης των στοιχείων του πλοίου στην εφαρμογή του e-Μητρώου Πλοίων από τον εφοπλιστή, απαιτείται να καταχωρηθούν και στοιχεία του πλοιοκτήτη. Στην περίπτωση αυτή η επιβεβαίωση των στοιχείων στην εφαρμογή πραγματοποιείται και για τα δύο πρόσωπα.

Στην περίπτωση που ο πλοιοκτήτης δεν διαθέτει ελληνικό ΑΦΜ έως ότου υλοποιηθεί τεχνικά η δυνατότητα να καταχωρίζονται στην καρτέλα καταχώρισης των στοιχείων του εφοπλιστή και στοιχεία ιδιοκτήτη ο οποίος δεν διαθέτει ελληνικό ΑΦΜ, τα στοιχεία του εφοπλιστή θα καταχωρούνται και στα στοιχεία του πλοιοκτήτη. Οι αρμόδιες Υπηρεσίες στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να ελέγχουν εάν η απόκτηση του πλοίου προς εφοπλισμό που δραστηριοποιείται στην Ελλάδα έχει νόμιμα φορολογηθεί ή απαλλαγεί από το ΦΠΑ.

iii) Στην παρ. 8 του ίδιου άρθρου αναφέρεται ότι η πρώτη αποθήκευση για υπηρεσιακή χρήση προκειμένου για την εγγραφή, ή μεταβολή της πλοιοκτησίας ή του εφοπλισμού, των τουριστικών πλοίων και μικρών σκαφών πραγματοποιείται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για τα υπό ελληνική σημαία πλοία (ιδιωτικά και επαγγελματικά) και από την ΑΑΔΕ για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής και τα τουριστικά ημερόπλοια υπό ξένη σημαία. Η επικοινωνία των υπηρεσιακών χρηστών προκειμένου για την οριστική εγγραφή των τουριστικών πλοίων και μικρών σκαφών στο e-Μητρώο Πλοίων πραγματοποιείται με μηνύματα τα οποία αποστέλλονται και λαμβάνονται μέσω της εφαρμογής.

Μηνύματα αποστέλλονται αυτόματα από το Υ.ΝΑ.Ν.Π. στην ΑΑΔΕ κατά την διαδικασία εγγραφής του πλοίου/σκάφους καθώς και σε κάθε περίπτωση μεταβολής της πλοιοκτησίας (όχι του εφοπλισμού).

Κατ' εξαίρεση στην περίπτωση αποθήκευσης από τον υπηρεσιακό χρήστη της ΑΑΔΕ του πλοίου υπό ξένη σημαία δεν αποστέλλεται μήνυμα αυτόματα από την εφαρμογή του e- Μητρώου Πλοίων στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Στο πλαίσιο αυτό ο υπηρεσιακός χρήστης της ΑΑΔΕ μετά την επιβεβαίωση των οικονομικών στοιχείων θα πρέπει να αποστείλει σχετικό μήνυμα στην αρμόδια Υπηρεσία του Υ.ΝΑ.Ν.Π. μέσω της εφαρμογής.

ΕΓΚ. ΑΑΔΕ Ε.2111/13.6.2019.- Κοινοποίηση των διατάξεων των άρθρων 8 - 10 και 49 του ν. 4607/2019 (Α' 65) περί της φορολογικής αντιμετώπισης από πλευράς ΦΠΑ των κουπονιών και των βραχυχρόνιων μισθώσεων πλοίων αναψυχής και παροχή οδηγιών εφαρμογής.

Με τις κοινοποιούμενες διατάξεις τροποποιούνται οι διατάξεις της περίπτ. β) της παραγράφου 15 του άρθρου 14 του Κώδικα ΦΠΑ και, πέραν των μεταφορών αγαθών, υιοθετείται το κριτήριο της χρήσης και εκμετάλλευσης και για τις βραχυχρόνιες μισθώσεις επαγγελματικών πλοίων αναψυχής. Συγκεκριμένα, προβλέπεται ότι στις περιπτώσεις βραχυχρόνιας (κάτω των 90 ημερών) μίσθωσης επαγγελματικών πλοίων αναψυχής, τα οποία τίθενται στη διάθεση του πελάτη (υποκειμένου ή μη στον ΦΠΑ) εντός της χώρας μας, δεν οφείλεται ΦΠΑ στην Ελλάδα κατά το μέρος που τα πλοία αυτά χρησιμοποιούνται εκτός της Ένωσης, και δη στα διεθνή ύδατα ή στα χωρικά ύδατα τρίτων χωρών.

Σε γενικές γραμμές διευκρινίζεται ότι πρόκειται για υπηρεσία θαλάσσιας μεταφοράς προσώπων στην περίπτωση που το πλοίο αναψυχής διατίθεται με πλήρωμα, ενώ στην περίπτωση που διατίθεται μόνο το πλοίο, πρόκειται για υπηρεσία μίσθωσης πλοίου. Σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του άρθρου 14 του Κώδικα ΦΠΑ, οι υπηρεσίες μεταφοράς προσώπων υπάγονται σε ΦΠΑ στην Ελλάδα για το διανυόμενο στην Ελλάδα μέρος της διαδρομής (παρ. 5). Όσον αφορά στις υπηρεσίες βραχυχρόνιας μίσθωσης μεταφορικών μέσων γενικά, αυτές κατά κανόνα φορολογούνται στην Ελλάδα, εφόσον το μεταφορικό μέσο τίθεται στη διάθεση του πελάτη στο εσωτερικό της χώρας (παρ. 12). Πλέον, ειδικά για τις βραχυχρόνιες μισθώσεις επαγγελματικών πλοίων αναψυχής, με τις νέες διατάξεις προβλέπεται η υπαγωγή αυτών σε ΦΠΑ στην Ελλάδα κατά το μέρος που τα πλοία αυτά χρησιμοποιούνται εντός χωρικών υδάτων, ενώ δεν οφείλεται ΦΠΑ κατά το μέρος που τα πλοία αυτά χρησιμοποιούνται στα διεθνή ύδατα ή στα χωρικά ύδατα τρίτων χωρών. Με τις διατάξεις αυτές υιοθετείται ομοιόμορφη αντιμετώπιση, από πλευράς τόπου παροχής, τόσο των περιπτώσεων που συνιστούν υπηρεσίες θαλάσσιας μεταφοράς προσώπων, όσο και αυτών που συνιστούν βραχυχρόνιες μισθώσεις επαγγελματικών πλοίων αναψυχής. Η υιοθέτηση του εν λόγω κριτηρίου στις επίμαχες υπηρεσίες προβλέπεται από τις διατάξεις της περίπτωσης α' του άρθρου 59α της Οδηγίας 2006/112/ΕΚ για τον ΦΠΑ.

Επίσης, με τις νέες διατάξεις ορίζεται ότι τα κριτήρια της χρήσης και εκμετάλλευσης που θέτει ο νόμος και ο τρόπος απόδειξης της πλήρωσης αυτών εξειδικεύονται περαιτέρω με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και του τυχόν συναρμόδιου κατά περίπτωση Υπουργού, μετά από εισήγηση του Διοικητή της ΑΑΔΕ, ενώ οι διαδικασίες και κάθε αναγκαίο θέμα για την εφαρμογή των διατάξεων του τόπου παροχής των υπηρεσιών ορίζονται με απόφαση του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΝΟΜΟΣ 4926/2022

ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΩΝ, ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΜΕΡΟΣ Α'

ΠΛΟΙΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ

ΟΡΙΣΜΟΙ

	Σελ.
Άρθρο 1: Ορισμοί	379

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΥΤΕΡΟ

e-ΜΗΤΡΩΟ ΠΛΟΙΩΝ - ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Άρθρο 2: Μητρώο πλοίων αναψυχής και τουριστικών ημερόπλοιων	405
Άρθρο 3: Όροι και προϋποθέσεις για τη δραστηριοποίηση επαγγελματικών πλοίων αναψυχής	407
Άρθρο 4: Ελάχιστος αριθμός ημερών ναύλωσης	412
Άρθρο 5: Αναστολή άσκησης της δραστηριοποίησης επαγγελματικού πλοίου αναψυχής	415
Άρθρο 6: Κατάσχεση επαγγελματικού πλοίου αναψυχής	417
Άρθρο 7: Οφειλές επαγγελματικών πλοίων αναψυχής	418

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΡΙΤΟ

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΔΙΚΑΙΟ ΑΛΛΗΣ ΧΩΡΑΣ

Άρθρο 8: Όροι και προϋποθέσεις για τη δραστηριοποίηση πλοίων αναψυχής χαρακτηρισμένων ως επαγγελματικών, σύμφωνα με το Δίκαιο Άλλης Χώρας	423
---	-----

Άρθρο 9: Τέλος Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής, σύμφωνα με το Δίκαιο Άλλης Χώρας (Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ.)	427
---	-----

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΑ

Άρθρο 10: Όροι και προϋποθέσεις για τη δραστηριοποίηση επαγγελματικών τουριστικών ημερόπλοιων	431
--	-----

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΕΜΠΤΟ

ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ - ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΕΣ ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΠΛΟΙΟΥ

Άρθρο 11: Στελέχωση πλοίων αναψυχής και τουριστικών ημερόπλοιων	435
Άρθρο 12: Ναυλοσύμφωνο	443
Άρθρο 13: Κατάσταση επιβαινόντων	444
Άρθρο 14: Λήψη άδειας απόπλου και δήλωση κατάπλου	447
Άρθρο 15: Ιδιοχρησιμοποίηση	450
Άρθρο 16: Δυνατότητα εκτέλεσης μεμονωμένων κινήσεων από επαγγελματικά πλοία αναψυχής κενά επιβατών	452
Άρθρο 17: Ασφάλιση πλοίων αναψυχής και τουριστικών ημερόπλοιων	454

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΚΤΟ

ΨΗΦΙΑΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Άρθρο 18: Ψηφιακά εργαλεία για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής	457
---	-----

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΒΔΟΜΟ

ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Άρθρο 19: Ποινικές Κυρώσεις	459
Άρθρο 20: Διοικητικές κυρώσεις	460

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΟΓΔΟΟ

ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 21: Εξουσιοδοτικές διατάξεις	465
Άρθρο 22: Μεταβατικές διατάξεις	470

ΜΕΡΟΣ Β'
ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ
ΙΔΡΥΣΗ - ΚΕΦΑΛΑΙΟ - ΜΕΤΟΧΕΣ

Άρθρο 23: Έννοια και σκοπός της Ν.Ε.Π.Α.	477
Άρθρο 24: Ίδρυση Ν.Ε.Π.Α.	478
Άρθρο 25: Περιεχόμενο καταστατικού	479
Άρθρο 26: Επωνυμία της Ν.Ε.Π.Α.	480
Άρθρο 27: Έδρα της Ν.Ε.Π.Α.	481
Άρθρο 28: Έντυπα της Ν.Ε.Π.Α.	482
Άρθρο 29: Διάρκεια της Ν.Ε.Π.Α.	483
Άρθρο 30: Πράξεις κατά το ιδρυτικό στάδιο - Ευθύνη ιδρυτών	484
Άρθρο 31: Κήρυξη της ακυρότητας της Ν.Ε.Π.Α.	485
Άρθρο 32: Κεφάλαιο της Ν.Ε.Π.Α.	487
Άρθρο 33: Μετοχές της Ν.Ε.Π.Α.	488
Άρθρο 34: Δικαιώματα επί μετοχών της Ν.Ε.Π.Α. - Κτήση μετοχών από αλλοδαπούς μη μέλη ΕΕ, ΕΟΧ	489
Άρθρο 35: Αύξηση εταιρικού κεφαλαίου της Ν.Ε.Π.Α.	490
Άρθρο 36: Μείωση του εταιρικού κεφαλαίου της Ν.Ε.Π.Α.	491

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΥΤΕΡΟ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Άρθρο 37: Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Ν.Ε.Π.Α., διοίκηση και εκπροσώπηση της Ν.Ε.Π.Α.	493
Άρθρο 38: Εκλογή και θητεία Διοικητικού Συμβουλίου της Ν.Ε.Π.Α.	494
Άρθρο 39: Καθήκοντα του Διοικητικού Συμβουλίου της Ν.Ε.Π.Α.	496
Άρθρο 40: Ευθύνη των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της Ν.Ε.Π.Α.	498
Άρθρο 41: Ν.Ε.Π.Α. και συνδεδόμενα με αυτήν πρόσωπα	500
Άρθρο 42: Σύγκληση Διοικητικού Συμβουλίου της Ν.Ε.Π.Α.	501
Άρθρο 43: Λήψη αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου της Ν.Ε.Π.Α.	503
Άρθρο 44: Αρμοδιότητα του Διοικητικού Συμβουλίου της Ν.Ε.Π.Α.	504
Άρθρο 45: Πράξεις του Διοικητικού Συμβουλίου της Ν.Ε.Π.Α.	505

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΡΙΤΟ

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ

Άρθρο 46:	Σύγκληση της γενικής συνέλευσης της Ν.Ε.Π.Α.....	507
Άρθρο 47:	Συνεδρίαση της γενικής συνέλευσης της Ν.Ε.Π.Α.....	509
Άρθρο 48:	Λήψη αποφάσεων της γενικής συνέλευσης της Ν.Ε.Π.Α.....	511
Άρθρο 49:	Αρμοδιότητα της γενικής συνέλευσης της Ν.Ε.Π.Α.	512
Άρθρο 50:	Ακυρότητα αποφάσεων της γενικής συνέλευσης της Ν.Ε.Π.Α.....	513
Άρθρο 51:	Διαδικασία διεξαγωγής της γενικής συνέλευσης της Ν.Ε.Π.Α.....	514

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΒΙΒΛΙΑ, ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗ ΚΕΡΔΩΝ

Άρθρο 52:	Λογιστικά αρχεία και εταιρική χρήση της Ν.Ε.Π.Α.....	515
Άρθρο 53:	Διάθεση κερδών της Ν.Ε.Π.Α.....	516

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΕΜΠΤΟ

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΜΕΙΟΨΗΦΙΑΣ

Άρθρο 54:	Δικαιώματα μειοψηφίας.....	517
-----------	----------------------------	-----

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΚΤΟ

ΛΥΣΗ ΚΑΙ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗ

Άρθρο 55:	Λύση της Ν.Ε.Π.Α.	519
Άρθρο 56:	Εκκαθάριση της Ν.Ε.Π.Α.	521
Άρθρο 57:	Υποχρεώσεις εκκαθαριστών.....	522

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΒΔΟΜΟ

ΕΙΔΙΚΟ ΜΗΤΡΩΟ ΕΘΝΙΚΟΥ ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Άρθρο 58:	Μητρώο Ν.Ε.Π.Α.	523
Άρθρο 59:	Εποπτεία Μητρώου Ν.Ε.Π.Α.	527
Άρθρο 60:	Λειτουργία Μητρώου Ν.Ε.Π.Α.....	528
Άρθρο 61:	Καταχώριση καταστατικού και αρμοδιότητες επόπτη Μητρώου Ν.Ε.Π.Α.	530
Άρθρο 62:	Πράξεις και στοιχεία του Μητρώου Ν.Ε.Π.Α. σε σχέση με τρίτους	531
Άρθρο 63:	Πρόσβαση στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α.	523

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΟΓΔΟΟ

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 64: Απαγόρευση μετατροπών	533
Άρθρο 65: Φορολογικά θέματα Ν.Ε.Π.Α.	534
Άρθρο 66: Μη εφαρμογή διατάξεων Αστικού Κώδικα, Εμπορικού Νόμου και δικαίου ανωνύμων εταιρειών	536
Άρθρο 67: Ποινικές κυρώσεις.....	537

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Άρθρο 68: Εταιρείες Ιδιωτικών Πλοίων Αναψυχής	539
Άρθρο 69: Μητρώο Ε.Ι.Π.Α.	543

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΜΕΡΟΥΣ Β'

Άρθρο 70: Εξουσιοδοτικές διατάξεις Μέρους Β'	545
Άρθρο 71: Μεταβατικές διατάξεις Μέρους Β'	549

ΜΕΡΟΣ Γ'

ΛΟΙΠΑ ΘΕΜΑΤΑ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Άρθρο 72: Ηλεκτρονική δήλωση ακινησίας μικρών σκαφών και πλοίων αναψυχής ιδιωτικής χρήσης.....	551
Άρθρο 73: Ηλεκτρονική δήλωση αργίας επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και τουριστικών ημερόπλοιων	554
Άρθρο 74: Ασφάλιση πλοίων και σκαφών λοιπών κατηγοριών	557
Άρθρο 75: Επιμήκυνση χρόνου τοποθέτησης πλωτής εξέδρας.....	559

ΜΕΡΟΣ Η'

ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ - ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ

Άρθρο 86: Καταργούμενες διατάξεις	561
--	-----

ΜΕΡΟΣ ΙΑ'

ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ

Άρθρο 136: Έναρξη ισχύος 563

ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟ

ΝΟΜΟΣ 4926/2022

ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΩΝ, ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

(ΦΕΚ 82/τ. Α'/20.4.2022)

ΜΕΡΟΣ Α' ΠΛΟΙΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ ΟΡΙΣΜΟΙ

ΑΡΘΡΟ 1

ΟΡΙΣΜΟΙ

1. Για την εφαρμογή του παρόντος νόμου, οι όροι που χρησιμοποιούνται έχουν την ακόλουθη έννοια:

α. «Πλοίο αναψυχής»: Το σκάφος ολικού μήκους άνω των επτά (7) μέτρων, ιστιοφόρο ή μηχανοκίνητο, με κύρια κατά προορισμό χρήση την εκτέλεση ταξιδιών αναψυχής, βάσει της γενικής κατασκευής του.

β. «Ιδιωτικό πλοίο αναψυχής»: Το πλοίο αναψυχής, το οποίο είναι χαρακτηρισμένο ως ιδιωτικό, σύμφωνα με το δίκαιο του κράτους της σημαίας που φέρει και χρησιμοποιείται για ιδιωτικούς σκοπούς, και όχι για οποιαδήποτε εμπορική ή κερδοσκοπική δραστηριότητα, υπό την επιφύλαξη της παρ. 6 του άρθρου 3.

γ. «Επαγγελματικό πλοίο αναψυχής»: Το πλοίο αναψυχής, το οποίο είναι χαρακτηρισμένο ως επαγγελματικό, σύμφωνα με το δίκαιο του κράτους της σημαίας που φέρει, για την εκμετάλλευση του οποίου συνάπτεται σύμβαση ολικής ναύλωσης, υπό την επιφύλαξη της παρ. 6 του άρθρου 3. Το επαγγελματικό πλοίο αναψυχής είναι μεταφορικής ικανότητας έως και σαράντα εννέα (49) επιβατών και διαθέτει επαρκείς και κατάλληλους χώρους ενδιάθεσης, ειδικά για τους επιβάτες.

δ. «Επαγγελματικό Τουριστικό Ημερόπλοιο»: Το επαγγελματικό μικρό σκάφος μεταφοράς επιβατών, κατά την έννοια του Γενικού Κανονισμού Λιμένα υπ' αριθμ. 23, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 2122/01/2000/ 11.2.2000 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 231), ή το πλοίο αναψυχής ή το επιβατηγό τουριστικό πλοίο το οποίο εκτελεί περιηγητικούς πλόες, περιορισμένης χρονικής διάρκειας, με σκοπό τη θαλάσσια περιήγηση ή τη λήψη θαλασσιού λουτρού, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 10.

ε. «Παραδοσιακό πλοίο»: Το πλοίο αναψυχής υπό ελληνική σημαία, επαγγελματικό

ή ιδιωτικό, το οποίο είναι πρωτότυπο ή ομοίωμα ιστορικού ή παλαιού πλοίου, έχει κατασκευασθεί, κατά το μεγαλύτερο μέρος του, από υλικά όμοια με αυτά που χρησιμοποιήθηκαν για την κατασκευή του πρωτότυπου και συγκεντρώνει τα κριτήρια χαρακτηρισμού του ως παραδοσιακού, όπως αυτά εξειδικεύονται στην απόφαση της περ (α) της παρ. 1 του άρθρου 21.

στ. «Ξύλινο πλοίο»: Το πλοίο αναψυχής υπό ελληνική σημαία, επαγγελματικό ή ιδιωτικό, του οποίου η βασική κατασκευή είναι από ξυλεία, σύμφωνα με το Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.) ή την Άδεια Εκτέλεσης Πλόων (Α.Ε.Π.) και δεν εμπίπτει στην περ (ε).

ζ. «Μηχανοκίνητο πλοίο αναψυχής»: Το πλοίο αναψυχής, το οποίο διαθέτει μηχανή τόσο ως κύριο μέσο πρόωσης όσο και ως βοηθητικό μέσο πρόωσης, εφόσον απαιτείται.

η. «Ιστιοφόρο πλοίο αναψυχής»: Το πλοίο αναψυχής, το οποίο διαθέτει επαρκή ιστιοφορία ως κύριο μέσο πρόωσης και δύναται να φέρει μηχανή ως βοηθητικό μέσο πρόωσης. Για τη δραστηριοποίηση πλοίου του πρώτου εδαφίου, ως επαγγελματικού, σύμφωνα με την περ (α) της παρ. 2 του άρθρου 3, πρέπει να πληρούνται τα κριτήρια και οι προδιαγραφές που εξειδικεύονται με την απόφαση της περ (β) της παρ. 1 του άρθρου 21.

θ. «Χώροι ενδιαίτησης»: Οι κλειστοί χώροι διαμονής, σίτισης και υγιεινής του πλοίου.

ι. «ε-Μητρώο Πλοίων»: Το Μητρώο που αναφέρεται στην παρ. 1 του άρθρου 2.

ια. «Πλοιοκτήτης»: Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, το οποίο συνδέεται με πλοίο με εμπράγματη σχέση κυρίου και πράγματος, ενώ εφόσον πρόκειται για επαγγελματικό πλοίο, συνδέεται και με εμπορική σχέση.

ιβ. «Εφοπλιστής»: Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, το οποίο εκμεταλλεύεται κερδοσκοπικά επαγγελματικό πλοίο, που ανήκει κατά κυριότητα σε άλλο πρόσωπο. Στην ίδια έννοια, περιλαμβάνεται ο μισθωτής επαγγελματικού πλοίου αναψυχής μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης, εφόσον στην οικεία σύμβαση επιτρέπεται η εκναύλωσή του στον τελικό χρήστη.

ιγ. «Εκναυλωτής»: Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, το οποίο έχει δικαίωμα παραχώρησης χρήσης επαγγελματικού πλοίου αναψυχής στον ναυλωτή, με ολική ναύλωση.

ιδ. «Ναυλωτής»: Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, το οποίο είναι αντισυμβαλλόμενο του εκναυλωτή και προβαίνει στην ολική ναύλωση επαγγελματικού πλοίου αναψυχής.

ιε. «Μισθωτής πλοίου αναψυχής μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης»: Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, στο οποίο έχει παραχωρηθεί από αντισυμβαλλόμενο νομικό πρόσωπο (εκμισθωτής), έναντι μισθώματος και στο πλαίσιο σύμβασης χρηματοδοτικής μίσθωσης, η χρήση ιδιωτικού ή επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, κατά την έννοια του ν. 1665/1986 (Α' 194). Για τους σκοπούς του παρόντος νόμου ο μισθωτής πλοίου αναψυχής, μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης, έχει όλα τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που προβλέπεται να έχει ο εφοπλιστής, όταν πρόκειται για επαγγελματικό πλοίο αναψυχής ή ο πλοιοκτήτης, όταν πρόκειται για ιδιωτικό πλοίο αναψυχής.

ιστ. «Ναύλωση»: Η παραχώρηση χρήσης επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, έναντι χρηματικού ανταλλάγματος (ναύλος), με σκοπό την εκτέλεση ταξιδιών αναψυχής.

ιστα. «Ολική ναύλωση»: Η παραχώρηση χρήσης επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, εν όλω, για την οποία συνάπτεται μοναδικό ναυλοσύμφωνο.

ιστβ. «Μερική ναύλωση»: Η τμηματική παραχώρηση χρήσης επαγγελματικού πλοίου

αναψυχής σε περισσότερους του ενός ναυλωτές, για την οποία συνάπτονται ξεχωριστά ναυλοσύμφωνα.

ιζ. «Χρηματοδοτική μίσθωση»: Η παραχώρηση χρήσης πλοίου αναψυχής μέσω σύμβασης, κατά την έννοια του άρθρου 1 του ν. 1665/1986.

ιη. «Μίσθωση άνευ απόπλου»: Η παραχώρηση χρήσης ελλιμενισμένου πλοίου αναψυχής, έναντι χρηματικού ανταλλάγματος (μίσθωμα), σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της παρ. 6 του άρθρου 3, κατά τη διάρκεια της οποίας απαγορεύεται η εκτέλεση πλόων. Δικαίωμα εκμίσθωσης του πλοίου έχει ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής του (εκμισθωτής), φυσικό ή νομικό πρόσωπο, μέσω σύμβασης, με την οποία παραχωρεί τη χρήση του σε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο (μισθωτής).

ιθ. «Ναυλοσύμφωνο»: Η σύμβαση με την οποία αποδεικνύεται η εκμετάλλευση επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, με την, υπό όρους και προϋποθέσεις, ολική ναύλωσή του και στην οποία περιγράφονται τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις των συμβαλλόμενων μερών. Τα μέρη που συμβάλλονται είναι ο εκναυλωτής και ο ναυλωτής, ενώ, με την ίδια σύμβαση, δύνανται να συμβάλλονται και τρίτοι, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 3. Το ναυλοσύμφωνο καταρτίζεται εγγράφως, ενώ δύνανται να συνάπτεται και ψηφιακά, σύμφωνα με το άρθρο 12.

κ. «Ιδιοχρησιμοποίηση»: Η δυνατότητα χρήσης επαγγελματικού πλοίου αναψυχής από τον πλοιοκτήτη ή τον εφοπλιστή του, με αποκλειστικό σκοπό την εκτέλεση πλόων αναψυχής, κατά την περίοδο που δεν εκτελεί εμπορική ή κερδοσκοπική δραστηριότητα, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 15.

κα. «Πλοίαρχος»: Ο ναυτικός, ο οποίος κατέχει το κατάλληλο πιστοποιητικό ικανότητας, που έχει εκδοθεί ή αναγνωριστεί από το κράτος της σημαίας που φέρει το πλοίο, και στον οποίο έχει ανατεθεί, με σύμβαση ναυτολόγησης, η διακυβέρνηση του πλοίου αναψυχής.

κβ. «Κυβερνήτης»:

κβα. Για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής, για τα οποία δεν υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος: Ο μισθωτός ή αυτοαπασχολούμενος ή ο επιβάτης ή ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής ο οποίος κατέχει το κατάλληλο αποδεικτικό για τη διακυβέρνησή του, σύμφωνα με την απόφαση της περ (γ) της παρ. 1 του άρθρου 21.

κββ. Για τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής: Το πρόσωπο το οποίο κατέχει το κατάλληλο αποδεικτικό για τη διακυβέρνησή του, σύμφωνα με την απόφαση της περ (γ) της παρ. 1 του άρθρου 21.

κβγ. Για τα πλοία αναψυχής, τα οποία τηρούν ναυτολόγιο ή κατάσταση πληρώματος του ν. 2575/1998 (Α' 23), ανεξαρτήτως υποχρέωσης ή μη για τήρηση οργανικής σύνθεσης πληρώματος: Ο ναυτικός, ο οποίος κατέχει το κατάλληλο πιστοποιητικό ικανότητας, που έχει εκδοθεί ή αναγνωριστεί από το κράτος της σημαίας που φέρει το πλοίο, και στον οποίο έχει ανατεθεί, με σύμβαση ναυτολόγησης, η διακυβέρνηση του πλοίου αναψυχής.

κβδ. Για τα πλοία αναψυχής που τηρούν ναυτολόγιο ή κατάσταση πληρώματος του ν. 2575/1998 και για τα οποία δεν υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος: Ο ναυτικός, ο οποίος διαθέτει τα προσόντα που ορίζονται στην απόφαση που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση της περ (γ) της παρ. 1 του άρθρου 21, εξαιρουμένων

των διατάξεών της που αφορούν σε Αποδεικτικό Ναυτικής Ικανότητας (Α.Ν.Ι.), σύμφωνα με το π.δ. 141/2014 (Α' 232), και στον οποίο έχει ανατεθεί, με σύμβαση ναυτολόγησης, η διακυβέρνηση του πλοίου αναψυχής.

Ο κυβερνήτης ασκεί τα καθήκοντα και τις αρμοδιότητες που προβλέπονται για τον πλοίαρχο.

κγ. «Λοιπό προσωπικό»: Το προσωπικό που προσλαμβάνεται από τον πλοιοκτήτη ή τον εφοπλιστή ή τον πλοίαρχο για την εξυπηρέτηση των επιβατών στα επαγγελματικά πλοία αναψυχής, για τα οποία υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος, σύμφωνα με το άρθρο 11, και στα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια του άρθρου 10, τηρουμένων των σχετικών όρων και των προϋποθέσεων της απόφασης που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση της περ (α) της παρ. 9 του άρθρου 21.

κδ. «Βοηθητικό προσωπικό»: Οι εργαζόμενοι σε πλοία αναψυχής, για τα οποία δεν υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος, εκτός του πλοιάρχου ή του κυβερνήτη και του πληρώματος.

κε. «Επιβάτης»: Κάθε άτομο επί πλοίου αναψυχής ή επαγγελματικού τουριστικού ημερόπλοιου, πλην του πλοιάρχου ή του κυβερνήτη, των μελών του πληρώματος, του λοιπού ή βοηθητικού προσωπικού και των παιδιών ηλικίας κάτω του ενός (1) έτους.

κστ. «Επιβαίνοντες»: Ο πλοίαρχος ή ο κυβερνήτης, τα μέλη του πληρώματος, το λοιπό ή βοηθητικό προσωπικό, οι επιβάτες και τα παιδιά ηλικίας κάτω του ενός (1) έτους, που επιβαίνουν σε πλοίο αναψυχής ή επαγγελματικό τουριστικό ημερόπλοιο.

κζ. «Αποβίβαση επιβάτη»: Η κάθοδος του επιβάτη από πλοίο αναψυχής ή επαγγελματικό τουριστικό ημερόπλοιο, η οποία είναι είτε προσωρινή, είτε οριστική, κατά τις υποπερ. κζα' και κζβ', αντίστοιχα.

κζα. «Προσωρινή»: Η αποβίβαση επιβάτη σε ενδιάμεσο λιμένα, από τον οποίο το πλοίο αποπλέει άνευ αυτού, με σκοπό την επανεπιβίβασή του, είτε από τον ίδιο είτε από έτερο λιμένα, μέχρι λήξεως της περιόδου σύμβασης ολικής ναύλωσης. Δεν νοείται προσωρινή η αποβίβαση επιβάτη που πραγματοποιείται ενόσω το πλοίο παραμένει στον λιμένα, εφόσον ο επιβάτης θα επανεπιβιβαστεί στο πλοίο προ του απόπλου του πλοίου από τον συγκεκριμένο λιμένα.

κζβ. «Οριστική»: Η αποβίβαση σε ενδιάμεσο προορισμό, κατόπιν της οποίας ο επιβάτης δεν έχει πρόθεση επανεπιβίβασης ή η αποβίβαση που πραγματοποιείται στη λήξη του ταξιδιού.

κη. «Επιβίβαση επιβάτη»: Η άνοδος του επιβάτη σε πλοίο αναψυχής ή σε επαγγελματικό τουριστικό ημερόπλοιο, η οποία είναι είτε αρχική είτε ενδιάμεση, κατά τις υποπερ. κηα' και κηβ', αντίστοιχα.

κηα. «Αρχική»: Η επιβίβαση στο σημείο έναρξης του ταξιδιού.

κηβ. «Ενδιάμεση»: Η επιβίβαση επιπλέον προσώπων, πέραν αυτών που επιβιβάστηκαν κατά την έναρξη του ταξιδιού, σε ενδιάμεσο λιμένα, από τον οποίο το πλοίο αποπλέει συμπεριλαμβανομένων αυτών.

2. Ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής, που αναφέρονται στο Μέρος Α', μπορούν να ενεργούν πράξεις που αναφέρονται σε αυτόν, μέσω νόμιμα εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου, τηρουμένων κατά περίπτωση των όρων και των διαδικασιών που προβλέπονται από ειδικότερες διατάξεις.

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦ. ΥΠ. ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ 2241.2/29164/18.4.2023.- Καθορισμός της οργανικής σύνθεσης πληρώματος επαγγελματικών πλοίων αναψυχής.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

- α. Του ν. 4926/2022 «Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου για τη δραστηριοποίηση των πλοίων αναψυχής και των τουριστικών ημερόπλοιων, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και άλλες διατάξεις» (Α' 82), και ειδικότερα: (i) της περ (α) της παρ. 9 του άρθρου 21 σε συνδυασμό με την περ (α) της παρ. 2 του άρθρου 11, και (ii) της περ (β) της παρ. 9 του άρθρου 21 σε συνδυασμό με την περ (α) της παρ. 5 του άρθρου 11,
- β. της παρ. 2 του άρθρου 8 του ν. 2743/1999 «Πλοία αναψυχής και άλλες διατάξεις» (Α' 211) σε συνδυασμό με την περ (β) της παρ. 9 του άρθρου 22 του ν. 4926/2022(Α' 82).

.....
Αποφασίζουμε

Άρθρο 1

Σκοπός και Πεδίο Εφαρμογής

1. Σκοπός της απόφασης είναι ο καθορισμός της οργανικής σύνθεσης πληρώματος για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής της περ (α) της παρ. 2 του άρθρου 3 του ν. 4926/2022 (Α' 82):

α. ολικού μήκους άνω των είκοσι τεσσάρων (24) μέτρων, ανεξαρτήτως διάρκειας σύμβασης ολικής ναύλωσης και υπό την επιφύλαξη της περ (α) της παρ. 3 του άρθρου 11 του ν. 4926/2022,

β. ολικού μήκους έως και είκοσι τεσσάρων (24) μέτρων, μεταφορικής ικανότητας άνω των δεκατεσσάρων (14)έως και σαράντα εννέα (49) επιβατών και όταν εκτελούν σύμβαση ολικής ναύλωσης διάρκειας άνω των δώδεκα(12) ωρών,

γ (i) ολικού μήκους άνω των είκοσι τεσσάρων (24) μέτρων και (ii) ολικού μήκους έως και είκοσι τεσσάρων (24) μέτρων, μεταφορικής ικανότητας άνω των είκοσι πέντε (25) έως και σαράντα εννιά (49) επιβατών, όταν εκτελούν πλόες κενά επιβατών εντός της Ελληνικής Επικράτειας.

2. Η παρούσα εφαρμόζεται: (i) στα πλοία υπό ελληνική σημαία και ανεξαρτήτως ολικής χωρητικότητας, (ii) στα πλοία ολικής χωρητικότητας έως 650 gt υπό σημαία κράτους - μέλους της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ. και πλην της ελληνικής, και (iii) στα πλοία ολικής χωρητικότητας έως 650 gt υπό σημαία κράτους εκτός της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ., μόνο ως προς τον αριθμό και την ειδικότητα.

Άρθρο 2

Καθορισμός οργανικής σύνθεσης

1. Ως προς το προσωπικό καταστρώματος, ισχύουν τα εξής:

Ολική χωρητικότητα (ο.χ.- g.t.)	Πλοίαρχος Α'	Πλοίαρχος Β'	Πλοίαρχος Γ'	Κυβερνήτης Β'	Κυβερνήτης Γ'	Ναύκληρος	Ναύτης	Ναυτόπαις	Σύνολο
Μέχρι 200					1				1
201-400				1			1		2
401-600			1				2		3
601-1200			1		1		2		4
1201-3000		1			1	1	1	1	5
3001-5000	1	1			1	1	1	1	6

α. Επί πλοίων έως 400 ο.χ. δύναται να ναυτολογείται στη θέση του Κυβερνήτη ένας (01) κάτοχος πτυχίου Κυβερνήτη Τουριστικών Θαλαμηγών Πλοίων.

β. Επί πλοίων από 401 έως 500 ο.χ. δύναται να ναυτολογείται στη θέση του Πλοιάρχου Γ' ένας (01) Κυβερνήτης Α'.

γ. Επί πλοίων από 1201 έως 1500 ο.χ. δύναται να ναυτολογείται στη θέση του Πλοιάρχου Β' ένας (01) Πλοιάρχος Γ'.

δ. Επί πλοίων από 1201 έως 5000 ο.χ., όταν εκτελούν πλόες κενά επιβατών εντός της ελληνικής επικράτειας, αφαιρείται ο Ναυτόπαις.

ε. Για το προσωπικό ραδιοεπικοινωνιών έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του π.δ. 362/1984 «Θέση σ' εφαρμογή Κανονισμού τηλεπικοινωνιών των Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων» (Α' 124), όπως εκάστοτε ισχύει.

2. Ως προς το προσωπικό μηχανής, ισχύουν τα εξής:

Συνολική ιπποδύναμη σε BHP	Μηχανικός Α'	Μηχανικός Β'	Μηχανικός Γ'	Μηχανοδηγός Α'	Μηχανοδηγός Β'	Σύνολο
Μέχρι 737,55					1	1
737,56 - 2.000			1			1
2.000,01 - 3.017,25			1		1	2
3.017,26 - 4.693,5		1			1	2
4.693,51 - 10.000	1			1		2
10.000,01 - 20.000	1		1		1	3

α. Επί πλοίων με συνολική ιπποδύναμη μηχανών από 737,56 έως 1.005,45 BHP δύναται να ναυτολογείται στην θέση του Μηχανικού Γ' ένας (01) Μηχανοδηγός Α'.

β. Επί πλοίων με συνολική ιπποδύναμη μηχανών από 4.693,51 έως 5.364 BHP που εκτελούν παράκτιους πλόες δύναται να ναυτολογείται στην θέση του Μηχανικού Α' ένας (01) Μηχανικός Β'.

γ. Πλοία εφοδιασμένα με μηχανές συνολικής ιπποδύναμης έως 1.500 BHP, χαρακτηρισμένα ως τηλεχειριζόμενα ή τα οποία δύναται να χαρακτηρισθούν ως πλοία με μηχανές «κλειστού τύπου» με αυτόματο χειρισμό αυτών από το χώρο διακυβέρνησης, εξαιρούνται από την υποχρέωση για την πρόσληψη προσωπικού μηχανής.

δ. Πλοία έως 150 ο.χ. εφοδιασμένα με μηχανές συνολικής ιπποδύναμης μέχρι 2.000 BHP, χαρακτηρισμένα ως τηλεχειριζόμενα ή τα οποία δύναται να χαρακτηρισθούν ως πλοία με μηχανές «κλειστού τύπου» με αυτόματο χειρισμό αυτών από το χώρο διακυβέρνησης, εξαιρούνται από την υποχρέωση για την πρόσληψη προσωπικού μηχανής.

ε. Πλοία εφοδιασμένα με μηχανές συνολικής ιπποδύναμης από 2.000,01 μέχρι 10.000 BHP, χαρακτηρισμένα ως τηλεχειριζόμενα ή τα οποία δύναται να χαρακτηρισθούν ως πλοία με μηχανές «κλειστού τύπου» με αυτόματο χειρισμό αυτών από το χώρο διακυβέρνησης, υποχρεούνται μόνο στην πρόσληψη του προβλεπόμενου από την οργανική τους σύνθεση προϊσταμένου μηχανοστασίου.

στ. Πλοία εφοδιασμένα με μηχανές συνολικής ιπποδύναμης από 10.000,01 μέχρι 20.000 BHP, χαρακτηρισμένα ως τηλεχειριζόμενα ή τα οποία δύναται να χαρακτηρισθούν ως πλοία με μηχανές «κλειστού τύπου» με αυτόματο χειρισμό αυτών από το χώρο διακυβέρνησης, δεν υποχρεούνται στην πρόσληψη του προβλεπόμενου από την οργανική τους σύνθεση Μηχανοδηγού Β'.

3. Οι ναυτολογούμενοι προς άσκηση καθηκόντων διακυβέρνησης πλοίου ή διεύθυνσης μηχανοστασίου πλοίου οφείλουν να κατέχουν Αποδεικτικό Ναυτικής Ικανότητας (Α.Ν.Ι.) που τους παρέχει το δικαίωμα αυτό σύμφωνα με την οικεία νομοθεσία.

4. Η οργανική σύνθεση μπορεί να συμπληρώνεται, κατά κρίση του πλοιοκτήτη, με προσωπικό καταστρώματος, μηχανής και γενικών υπηρεσιών, λαμβάνοντας, ιδίως, υπόψη τον αριθμό επιβαινόντων, τον εξοπλισμό επί του πλοίου, τις μεθόδους εργασιών που εφαρμόζονται και των μέσων που παρέχονται.

5. Η τήρηση της οργανικής σύνθεσης πληρώματος των πλοίων δεν θίγει την τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων που προκύπτουν από τα πιστοποιητικά ασφαλείας αυτών, συμπεριλαμβανομένου του ελάχιστου αριθμού ειδικευμένων ατόμων που απαιτείται για το χειρισμό και τη στελέχωση των σωστικών μέσων, καθώς και των λοιπών όρων περί προσωπικού πλοίων, οργάνωσης του χρόνου εργασίας, διατροφής και τροφοδοσίας, επαγγελματικής ασφάλειας και υγιεινής των ναυτικών σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

6. α. Ανεξάρτητα από το πιο πάνω προσωπικό, το οποίο αποτελεί την οργανική σύνθεση πληρώματος του πλοίου, ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής ή ο πλοίαρχος, λαμβάνοντας υπόψη ειδικά χαρακτηριστικά του πλοίου, όπως χώρους ενδιάτησης, εξοπλισμό, συμπεριλαμβανομένου αυτού για την παρασκευή τροφής, τις μεθόδους εργασίας που εφαρμόζονται, καθώς και τις ιδιαίτερες ανάγκες των επιβατών επί των πλοίων της κατηγορίας αυτής, προσλαμβάνει το κατά την κρίση του αναγκαίο λοιπό προσωπικό της περ (κγ) της παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 4926/2022.

β. Αλλοδαποί μπορούν να εργασθούν ως λοιπό προσωπικό, εφόσον κατέχουν άδεια παραμονής και εργασίας στην Ελλάδα ή εφόσον μετακληθούν από το εξωτερικό σύμφωνα με τις διαδικασίες της υπ' αρ. 4803/13/10η/5.5.2000 (Β' 629) κοινής υπουργικής απόφασης. Οι κατά τα πιο πάνω προσλαμβανόμενοι δεν θεωρούνται επιβάτες και καταχωρούνται τα στοιχεία τους στις σελίδες των παρατηρήσεων του ναυτολογίου.

Άρθρο 3

Αρμόδιες Αρχές Ελέγχου

Η συνδρομή των προϋποθέσεων της απόφασης ελέγχεται από τις κατά τόπο αρμόδιες Λιμενικές Αρχές.

Άρθρο 4

Έναρξη ισχύος

1. Η υπ' αρ. 3511.1/17/13.11.2014 (Β' 3088) απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, όπως τροποποιήθηκε, καταργείται.

Η απόφαση αυτή δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 2645 Β'/21.4.2023)

ΑΠΟΦ. ΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ - ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ - ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ 3133.1/75335/21.10.2022.- Ηλεκτρονική εφαρμογή για την έκδοση «Άδειας εκναύλωσης ορισμένης ισχύος επαγγελματικού πλοίου αναψυχής αναγνωρισμένου σύμφωνα με το δικαίο άλλης χώρας» και την απόδοση «Τέλους Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής σύμφωνα με το Δίκαιο Άλλης Χώρας».

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του ν. 4926/2022 «Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου για τη δραστηριοποίηση των πλοίων αναψυχής και των τουριστικών ημερόπλοιων, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του

κλάδου των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και άλλες διατάξεις» (Α' 82), και ειδικότερα των άρθρων 8, 9 και της περ (α) της παρ. 7 του άρθρου 21,

β. του ν. 2859/2000 «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας» (Α' 248), και ειδικότερα των άρθρων 21, 27, 36, 38, 47β και 47γ.

.....
Αποφασίζουμε

Άρθρο 1

Σκοπός και Πεδίο Εφαρμογής

1. Σκοπός της απόφασης είναι ο καθορισμός:

α. των όρων της λειτουργίας και της πρόσβασης στην ηλεκτρονική εφαρμογή με τίτλο “e-Charter Permission” (εφεξής εφαρμογή), της διαλειτουργικότητας με συστήματα τρίτων φορέων του δημοσίου τομέα,

β. των όρων, των προϋποθέσεων και των διαδικασιών για:

(i) την έκδοση διακοπή ακύρωση τροποποίηση παράταση της «Άδειας εκναύλωσης ορισμένης ισχύος επαγγελματικού πλοίου αναψυχής αναγνωρισμένου σύμφωνα με το δικαίο άλλης χώρας» της περ (α) της παρ. 1 του άρθρου 8 του ν. 4926/2022 (εφεξής Άδεια),

(ii) την καταχώριση των απαιτούμενων στοιχείων του ναυλοσυμφώνου ή της ιδιοχρησιμοποίησης πλοίου ή της εκτέλεσης μεμονωμένων κινήσεων πλοίου κενού επιβατών, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 12 ή την περ (β) της παρ. 1 του άρθρου 15 ή το άρθρο 16, αντίστοιχα, του ν. 4926/2022,

(iii) την καταχώριση στην εφαρμογή των στοιχείων των επιβαινόντων, σύμφωνα με το άρθρο 13 ομοίου νόμου, και των τυχόν μεταβολών των καταχωρισμένων στοιχείων των υποπερ (ii) και (iii),

γ. του τρόπου, της διαδικασίας και του χρόνου απόδοσης του «Τέλους Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής σύμφωνα με το Δίκαιο Άλλης Χώρας (Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ.)» του άρθρου 9 του ν. 4926/2022,

δ. των υπόχρεων για την καταχώριση των απαιτούμενων στοιχείων των περ (α) έως (γ) και των αρμόδιων υπηρεσιών ελέγχου των καταχωρισμένων στοιχείων και έγκρισης της Άδειας,

ε. των στοιχείων της Άδειας, η οποία καταρτίζεται στην ελληνική και στην αγγλική γλώσσα και του τρόπου υπολογισμού της χρονικής διάρκειάς της,

στ. του χρόνου διατήρησης των καταχωρισμένων στοιχείων, της επεξεργασίας και της διασφάλισης της προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα,

ζ. του πλαισίου για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων αναφορικά με τον Φ.Π.Α., και

η. κάθε άλλου θέματος, αναγκαίου για τη λειτουργία και την ανάπτυξη της εφαρμογής.

2. Οι διατάξεις της απόφασης εφαρμόζονται στα πλοία της περ (β) της παρ. 2 του άρθρου 3 και του άρθρου 8 του ν. 4926/2022, κατά περίπτωση.

Άρθρο 2

Ορισμοί

1. Για την εφαρμογή της απόφασης, οι ορισμοί που χρησιμοποιούνται έχουν την ακόλουθη έννοια:

α. Καταχώριση εγγραφής: Τα απαιτούμενα στοιχεία της πλοιοκτησίας ή του εφοπλισμού και του πλοίου, τα απαιτούμενα στοιχεία για την έγκριση αιτήματος χορήγησης Άδειας ή εκτέλεσης διεθνούς ναύλωσης ή εκτέλεσης ιδιοχρησιμοποίησης ή εκτέλεσης μεμονωμένης κίνησης πλοίου κενού επιβατών και τα απαιτούμενα στοιχεία των επιβαινόντων, επαγγελματικών πλοίων αναψυχής που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρ. 2 του άρθρου 1, καταχωρίζονται στην εφαρμογή από τους, κατά περίπτωση, υπόχρεους, σύμφωνα με το άρθρο 4. Τα στοιχεία της πλοιοκτησίας ή του εφοπλισμού και του πλοίου καταχωρίζονται με μοναδικούς αριθμούς εγγραφής οι οποίοι αποδίδονται με την ολοκλήρωση των καταχωρίσεων και τηρούνται σε συνδυασμό με

τον μοναδικό αριθμό εγγραφής που αντιστοιχεί στο υποβληθέν αίτημα προς έγκριση.

β. Οριστικοποίηση Έγκριση εγγραφής: Για τα πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 8 του ν. 4926/2022 και έχουν αποκτήσει τον χαρακτηρισμό «επαληθευμένο», ισχύει ότι: αίτημα το οποίο αφορά σε έγκριση έκδοσης διακοπής ακύρωσης τροποποίησης παράτασης Άδειας, σε εκτέλεση ιδιοχρησιμοποίησης ή μεμονωμένης κίνησης του πλοίου κενού επιβατών, οριστικοποιείται κατόπιν της έγκρισής του από τον χρήστη της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, εφόσον διαπιστωθεί η ορθότητα και η πληρότητα των καταχωρισμένων στοιχείων. Για τα πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της περ (β) της παρ. 2 του άρθρου 3 του ν. 4926/2022 και έχουν αποκτήσει τον χαρακτηρισμό «επαληθευμένο», ισχύει ότι: (i) εγγραφή η οποία αφορά σε καταχώριση στοιχείων εκτέλεσης ακύρωσης τροποποίησης παράτασης διεθνούς ναύλωσης ή ιδιοχρησιμοποίησης ή μεμονωμένης κίνησης του πλοίου κενού επιβατών, οριστικοποιείται αυτόματα από την εφαρμογή, με την παρέλευση της ημερομηνίας και ώρας έναρξης της περιόδου ναύλωσης ή του πλου εντός της ελληνικής επικράτειας, ενώ (ii) αίτημα το οποίο αφορά σε έγκριση διακοπής εκτέλεσης διεθνούς ναύλωσης, οριστικοποιείται κατόπιν της έγκρισής του από τον χρήστη της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, εφόσον διαπιστωθεί η ορθότητα και η πληρότητα των καταχωρισμένων στοιχείων.

γ. Ακύρωση εγγραφής: Επί οριστικοποιημένης εγγραφής για την έγκριση Άδειας ή εκτέλεσης διεθνούς ναύλωσης ή ιδιοχρησιμοποίησης ή μεμονωμένης κίνησης πλοίου κενού επιβατών, δύναται να επέλθει ακύρωση της εγγραφής, εκ μέρους του ενδιαφερόμενου, οποτεδήποτε πριν από την ημερομηνία και ώρα έναρξης της περιόδου ναύλωσης ή του πλου. Η πράξη ακύρωσης της καταχώρισης συνεπάγεται: την οριστική διαγραφή της, την επιστροφή του συνολικού ποσού των, κατά περίπτωση, καταβληθέντων παραβόλων, ενώ όσον αφορά σε εγκεκριμένη Άδεια της οποίας ο κάτοχος προβαίνει σε πράξη ακύρωσης, το χρονικό διάστημα για το οποίο έχει εκδοθεί, θεωρείται ως μη γενόμενο.

δ. Τροποποίηση εγγραφής: Επί οριστικοποιημένης εγγραφής και οποτεδήποτε μετά την ημερομηνία και ώρα έναρξης της περιόδου ναύλωσης ή του πλου, που αφορά σε εγκεκριμένη Άδεια ή σε εκτέλεση διεθνούς ναύλωσης ή ιδιοχρησιμοποίησης ή μεμονωμένης κίνησης του πλοίου κενού επιβατών, επιτρέπεται να μεταβάλλονται:

(α) η ημερομηνία και ώρα λήξης της περιόδου ναύλωσης ή του πλου, ο λιμένας επαναπαράδοσης του πλοίου ή το σημείο εξόδου από τη Χώρα, η διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του πλοιάρχου ή κυβερνήτη και ο ναύλος καθώς και

(β) τα στοιχεία της κατάστασης επιβαινόντων, από τους κατά περίπτωση υπόχρεους, σύμφωνα με το άρθρο 4. Η πράξη τροποποίησης στην καταχώριση, επηρεάζει, αναλογικά:

(i) την υποχρέωση καταβολής επιπλέον ποσού ή το δικαίωμα επιστροφής ποσού καταβληθέντων παραβόλων, κατά περίπτωση και εφόσον συντρέχουν, και

(ii) τη χρονική διάρκεια της περ (ε) της παρ. 3 του άρθρου 6.

ε. Διακοπή εγγραφής: Επί οριστικοποιημένης εγγραφής, που αφορά σε εγκεκριμένη Άδεια ή σε εκτέλεση διεθνούς ναύλωσης ή ιδιοχρησιμοποίησης ή μεμονωμένης κίνησης του πλοίου κενού επιβατών, δύναται να επέλθει διακοπή, είτε συνεπεία διακοπής της σύμβασης ολικής ναύλωσης ή της ιδιοχρησιμοποίησης ή της μεμονωμένης κίνησης λόγω βούλησης του ναυλωτή ή του εκναυλωτή ή του πλοιοκτήτη ή του εφοπιστή ή του πλοιάρχου, κατά περίπτωση, είτε συνεπεία διαπίστωσης από Λιμενική Αρχή παραβίασης διατάξεων του ν. 4926/2022 ή της παρούσας απόφασης, η οποία να συνεπάγεται τον τερματισμό του ναυλοσυμφώνου ή της ιδιοχρησιμοποίησης ή της μεμονωμένης κίνησης. Στη συγκεκριμένη εγγραφή, καταχωρίζονται η ημερομηνία, η ώρα και η αιτιολογία της διακοπής. Στις περιπτώσεις που η διακοπή οφείλεται σε λόγους ανωτέρας βίας εξαιτίας των οποίων και για λόγους ασφάλειας ναυσιπλοΐας απαγορεύεται ο απόπλους του πλοίου και η συνέχιση του ταξιδιού/πλου, οι ώρες ναύλωσης/πλεύσης που έχουν συμπληρωθεί

έως και την ημερομηνία και ώρα διακοπής λαμβάνονται υπόψη και τηρούνται στο ιστορικό της εφαρμογής. Λόγοι ανωτέρας βίας συντρέχουν, ενδεικτικά, στις περιπτώσεις εκδήλωσης ακραίων φυσικών φαινομένων, εκδήλωσης πυρκαγιάς, ακούσιας βύθισης ή προσάραξης ή σύγκρουσης ή πρόσκρουσης του πλοίου και τραυματισμού των επιβαινόντων. Στις περιπτώσεις που, η Λιμενική Αρχή προβαίνει σε διακοπή, σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο, η σχετική πράξη καταχωρίζεται στην εφαρμογή, οι ώρες ναύλωσης/πλεύσης που έχουν συμπληρωθεί έως και την ημερομηνία και ώρα διακοπής λαμβάνονται υπόψη και τηρούνται στο ιστορικό της εφαρμογής.

στ. Ολοκλήρωση εγγραφής: Όταν παρέλθει το χρονικό διάστημα εκτέλεσης σύμβασης ολικής ναύλωσης ή ιδιοχρησιμοποίησης επαγγελματικού πλοίου αναψυχής ή εκτέλεσης μεμονωμένης κίνησης του πλοίου κενού επιβατών πλοίου ή όταν επέλθει διακοπή του ναυλοσυμφώνου, η εγγραφή θεωρείται ολοκληρωμένη και δεν μπορεί πλέον να τροποποιηθεί. Επιστροφές καταβληθέντων ποσών για την εξόφληση Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. ή/και Φ.Π.Α. επί ναύλου, που τυχόν έχουν προκύψει λόγω τροποποίησης εγγραφής, σύμφωνα με την περ (δ), πραγματοποιούνται επί ολοκληρωμένων εγγραφών.

ζ. Επαληθευμένο πλοίο: Για την οριστικοποίηση εγγραφής που αφορά σε έγκριση Άδειας ή εκτέλεσης διεθνούς ναύλωσης ή ιδιοχρησιμοποίησης ή μεμονωμένης κίνησης πλοίου κενού επιβατών, απαιτείται η έγκριση των καταχωρισμένων στοιχείων της πλοιοκτησίας ή του εφοπλισμού και του πλοίου από τον χρήστη της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, κατόπιν της οποίας το πλοίο αποκτά τον χαρακτηρισμό «επαληθευμένο». Μέχρι την έγκριση του πρώτου εδαφίου, το πλοίο χαρακτηρίζεται «μη επαληθευμένο». Η έγκριση των στοιχείων πλοιοκτησίας ή του εφοπλισμού και πλοίου πραγματοποιείται στο πλαίσιο της πρώτης εγγραφής του ενδιαφερόμενου για έγκριση Άδειας ή εκτέλεσης διεθνούς ναύλωσης ή ιδιοχρησιμοποίησης ή μεμονωμένης κίνησης πλοίου κενού επιβατών. Η μεταβολή οποιουδήποτε στοιχείου πλοίου που έχει αποκτήσει τον χαρακτηρισμό «επαληθευμένο», καταχωρίζεται άμεσα από τον πλοιοκτήτη ή τον εφοπλιστή ή το εξουσιοδοτημένο από αυτόν πρόσωπο και εγκρίνεται από χρήστη Λιμενικής Αρχής. Στην περίπτωση μεταβίβασης της κυριότητας του πλοίου ή δήλωσης/παύσης εφοπλισμού, ο νέος πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής, αντίστοιχα, καταχωρίζει το πλοίο στη μερίδα και αποκτά νέο μοναδικό αριθμό εγγραφής, εφόσον ο πρώην πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής θέσει το πλοίο σε κατάσταση «μη επαληθευμένο» ή εφόσον υπηρεσιακός χρήστης Λιμενικής Αρχής θέσει το πλοίο σε κατάσταση «μη επαληθευμένο», κατόπιν προσκόμισης αποδεικτικού εγγράφου/πιστοποιητικού περί της μεταβίβασης της κυριότητας ή της δήλωσης/παύσης εφοπλισμού του πλοίου.

η. Διεθνής ναύλωση: Η εκτέλεση σύμβασης ολικής ναύλωσης με τόπο παράδοσης και επαναπαράδοσης του πλοίου και αρχικής επιβίβασης και οριστικής αποβίβασης επιβατών εκτός της ελληνικής επικράτειας από τα πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της περ (β) της παρ. 2 του άρθρου 3 του ν. 4926/2022, τα οποία είναι υπόχρεα σε καταβολή Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. τύπου “TEPADACH Plus” για το χρονικό διάστημα που εκτελούν πλου εντός της ελληνικής επικράτειας.

θ. Εξουσιοδοτημένος χρήστης: Ο χρήστης ο οποίος εξουσιοδοτείται από τον πλοιοκτήτη ή τον εφοπλιστή μέσω της εφαρμογής και με την καταχώριση της διεύθυνσης του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του εξουσιοδοτημένου προσώπου, προκειμένου να καταχωρίζει, αντί του πρώτου, αιτήματα προς έγκριση, για το/τα πλοίο/α για το/τα οποίο/α έχει εξουσιοδοτηθεί. Ο εξουσιοδοτημένος χρήστης έχει πρόσβαση μόνο στις αιτήσεις που έχει δημιουργήσει. Η μεταβολή της πλοιοκτησίας ή του εφοπλισμού, συνεπάγεται την άρση της εξουσιοδότησης που συνδέεται με το συγκεκριμένο πλοίο. Η άρση της εξουσιοδότησης από τον πλοιοκτήτη ή τον εφοπλιστή, πραγματοποιείται οποτεδήποτε.

2. Οι ορισμοί της παρ. 1, ισχύουν επιπλέον των ορισμών της παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 4926/2022.

Άρθρο 3

Αρμόδιες Υπηρεσίες για την πρόσβαση και τη χρήση των στοιχείων της εφαρμογής

1. Η εφαρμογή δημιουργείται από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.), είναι μοναδική για την εξυπηρέτηση των σκοπών των άρθρων 8 και 9 του ν. 4926/2022 και λειτουργεί με ευθύνη της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων (Γ.Γ.Λ.Α.Π.Ν.Ε.) του Υ.ΝΑ.Ν.Π., υπό τον αποκλειστικό έλεγχο και την εποπτεία της. Το Υ.ΝΑ.Ν.Π. δύναται να αναθέτει σε ιδιώτες, το σύνολο ή τμήμα:

(i) της ανάπτυξης και της τεχνικής υλοποίησης του έργου,

(ii) της εποπτείας, της αναβάθμισης και της υποστήριξης της εφαρμογής κατά την λειτουργία της και

(iii) της επικαιροποίησης των λειτουργικών απαιτήσεων της εφαρμογής, σε συνεργασία με τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υ.ΝΑ.Ν.Π. και της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.).

2. α. Αρμόδιες Υπηρεσίες για την πρόσβαση και τη χρήση των στοιχείων που καταχωρίζονται στην εφαρμογή από τους υπόχρεους, σύμφωνα με το άρθρο 4, χωρίς δικαίωμα επεξεργασίας αυτών και στο πλαίσιο της ενάσκησης των καθηκόντων τους, κατά λόγο αρμοδιότητας, ορίζονται οι εξής:

αα. Η Διεύθυνση Ναυτιλιακών Επενδύσεων και Θαλάσσιου Τουρισμού (ΔΙ.Ν.Ε.ΘΑ.Τ.) της Γ.Γ.Λ.Α.Π.Ν.Ε.,

αβ. οι Διευθύνσεις του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Α.Λ.Σ.ΕΛ.ΑΚΤ.), και

αγ. οι φορολογικές, τελωνειακές και οι λοιπές ελεγκτικές Υπηρεσίες της Α.Α.Δ.Ε. και του Υπουργείου Οικονομικών (ΥΠ.ΟΙΚ.).

β. Αρμόδιες Υπηρεσίες για την πρόσβαση και τη χρήση των στοιχείων που καταχωρίζονται στην εφαρμογή με δικαίωμα επεξεργασίας αυτών, για τις περιπτώσεις που προβλέπονται από τη απόφαση, ορίζονται οι Λιμενικές Αρχές της Χώρας.

γ. Για τις ανάγκες της εφαρμογής, οι χρήστες των Υπηρεσιών των περ (α) και (β), χαρακτηρίζονται ως «υπηρεσιακοί χρήστες». Το Υ.ΝΑ.Ν.Π. είναι υπεύθυνο για τη χορήγηση πρόσβασης στους υπηρεσιακούς χρήστες κατόπιν αιτημάτων τους, μέσω των διευθύνσεων των υπηρεσιακών ηλεκτρονικών ταχυδρομείων τους.

δ. Αρμόδια Υπηρεσία για την επεξεργασία των στοιχείων που καταχωρίζονται στην εφαρμογή, για στατιστικούς σκοπούς, ορίζεται η ΔΙ.Ν.Ε.ΘΑ.Τ.

Άρθρο 4

Υπόχρεοι καταχώρισης στοιχείων στην εφαρμογή

1. Υπόχρεοι για την καταχώριση στην εφαρμογή των στοιχείων: (i) της πλοιοκτησίας ή του εφοπλισμού, (ii) του πλοίου, (iii) της έγγραφης σύμβασης ολικής ναύλωσης ή της ιδιοχρησιμοποίησης επαγγελματικού πλοίου αναψυχής ή της μεμονωμένης κίνησης του πλοίου κενού επιβατών και (v) των τυχόν μεταβολών τους, είναι ο πλοιοκτήτης, ή ο εφοπλιστής, φυσικό ή νομικό πρόσωπο, ή το εξουσιοδοτούμενο από αυτούς πρόσωπο.

2. Υπόχρεος για την καταχώριση στην εφαρμογή των στοιχείων της κατάστασης επιβαινόντων και των τυχόν μεταβολών τους, υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 13 του ν. 4926/2022, είναι ο πλοίαρχος ή ο κυβερνήτης, τα στοιχεία του οποίου καταχωρίζονται στην εφαρμογή από τον πλοιοκτήτη ή τον εφοπλιστή, ή το εξουσιοδοτούμενο από αυτούς πρόσωπο.

Άρθρο 5

Είσοδος και Εξουσιοδότηση χρηστών - Διαλειτουργικότητα συστημάτων

1. α. Η εφαρμογή είναι προσβάσιμη μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr Ε.Ψ.Π.). Για την είσοδο στην εφαρμογή ισχύουν τα εξής:

αα. Οι χρήστες της περ (γ) της παρ. 2 του άρθρου 3 εισέρχονται με κωδικούς δημόσιας

διοίκησης, και

αβ. υπό την επιφύλαξη της υποπερ. αα', οι χρήστες εισέρχονται με κωδικούς διαπιστευτήρια της Γ.Γ.Π.Σ.Δ.Δ (TAXISnet), ενώ στις περιπτώσεις για τις οποίες δεν είναι υποχρεωτική η ύπαρξη Αριθμού Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ.) για την καταχώριση αιτήματος στην εφαρμογή, εισέρχονται μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

β. Η εφαρμογή, στο πλαίσιο των σκοπών που προβλέπεται να εξυπηρετεί, σύμφωνα με το άρθρο 1, διαλειτουργεί με συστήματα τρίτων φορέων του δημοσίου τομέα, μέσω του Κέντρου Διαλειτουργικότητας (Κ.Ε.Δ.) της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης (Γ.Γ.Π.Σ.Δ.Δ.) του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και σύμφωνα με το Πλαίσιο Ασφάλειας Πληροφοριακών Συστημάτων της Γ.Γ.Π.Σ.Δ.Δ., την πολιτική ορθής χρήσης διαδικτυακών υπηρεσιών και τις διατάξεις περί προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

2. Η εφαρμογή διαλειτουργεί, κατά την έναρξη της παραγωγικής της λειτουργίας ή κατά την ανάπτυξη της, με πληροφοριακά συστήματα, που σχετίζονται με την δραστηριοποίηση και την εκμετάλλευση των πλοίων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της απόφασης, και ιδίως με:

- α. το Μητρώο Φορολογουμένων της Α.Α.Δ.Ε.,
- β. την υπηρεσία του Ηλεκτρονικού Παράβολου e-πράβουλο της Γ.Γ.Π.Σ.Δ.Δ.,
- γ. την Υπηρεσία Αυθεντικοποίησης Χρηστών με τη χρήση κωδικών διαπιστευτηρίων (TAXISnet) και την Υπηρεσία oAuth 2.0 της Γ.Γ.Π.Σ.Δ.Δ.,
- δ. το Εθνικό Μητρώο Επικοινωνίας της Γ.Γ.Π.Σ.Δ.Δ.,
- ε. το Πληροφορικό Σύστημα Τελωνειακών Ηλεκτρονικών Υπηρεσιών ICISnet της Α.Α.Δ.Ε.,
- στ. το Μητρώο πλοίων αναψυχής και τουριστικών ημερόπλοιων e Μητρώο Πλοίων της Α.Α.Δ.Ε.

Άρθρο 6

Καταχώριση στοιχείων για την έκδοση Άδειας ή τη δήλωση εκτέλεσης διεθνούς ναύλου ή ιδιοχρησιμοποίησης ή εκτέλεσης μεμονωμένων κινήσεων του πλοίου κενού επιβατών

1. Η καταχώριση των στοιχείων της πλοιοκτησίας ή του εφοπλισμού και του πλοίου, πραγματοποιείται είτε από τον υπόχρεο χρήστη είτε μέσω των διαλειτουργικοτήτων του άρθρου 5. Στην εφαρμογή καταχωρίζονται, κατά περίπτωση, τα εξής στοιχεία:

- α. Στοιχεία πλοιοκτήτη/εφοπλιστή, ως εξής:
 - αα. Φυσικό πρόσωπο: Αριθμός Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ.), ονοματεπώνυμο, ταχυδρομική διεύθυνση κατοικίας, αριθμός ταυτότητας ή διαβατηρίου, τηλέφωνο επικοινωνίας και διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, ή
 - αβ. Νομικό πρόσωπο: Αριθμός Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ.), επωνυμία, ταχυδρομική διεύθυνση έδρας, τηλέφωνο επικοινωνίας, διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, ονοματεπώνυμο και αριθμός ταυτότητας ή διαβατηρίου νόμιμου εκπροσώπου.

β. Στοιχεία πλοίου αναψυχής χαρακτηρισμένου ως επαγγελματικού σύμφωνα με το δίκαιο του κράτους της σημαίας που φέρει, ως εξής:

Όνομα, Σημαία, λιμένας και αριθμός νηολογίου, CALL SIGN, MMSI, IMO Numb., ολική χωρητικότητα, ολικό μήκος, αριθμός κλινών επιβατών, υλικό κατασκευής: χάλυβας/πλαστικό/αλουμίνιο, Πιστοποιητικό Ελέγχου Ξένου Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής (Π.Ε.Ξ.Ε.Π.Α.) ή Πιστοποιητικό Ασφάλειας (Π.Α.) και βεβαίωση περί του αριθμού διαθέσιμων κλινών επιβατών και πληρώματος (εκδούσα Αρχή, αριθμός Πιστοποιητικού, ημερομηνία έκδοσης, ημερομηνία λήξης).

2. Η καταχώριση του είδους χρήσης του πλοίου πραγματοποιείται από τον υπόχρεο χρήστη, ο οποίος επιλέγει, ανά αίτημα, μία (01) εκ των εξής χρήσεων.

- α. εκμετάλλευση, η οποία αφορά μόνο στα πλοία του άρθρου 8 του ν. 4926/2022, ή
- β. διεθνής ναύλωση, η οποία αφορά μόνο στα πλοία της περ (β) της παρ. 2 του άρθρου 3 του ν. 4926/2022, ή
- γ. ιδιοχρησιμοποίηση, ή

δ. εκτέλεση μεμονωμένης κίνησης του πλοίου κενού επιβατών.

3. α. Εφόσον ο χρήστης επιλέξει ως είδος χρήσης πλοίου την περ (α) της παρ. 2, καταχωρίζονται τα εξής στοιχεία:

αα. Τόπος και ημερομηνία παράδοσης πλοίου εντός ελληνικής επικράτειας ή τόπος και ημερομηνία εισόδου στη Χώρα,

αβ. τόπος και ημερομηνία επαναπαράδοσης πλοίου εντός ελληνικής επικράτειας ή τόπο και ημερομηνία εξόδου από τη Χώρα,

αγ. τόπος και ημερομηνία αρχικής επιβίβασης επιβατών εντός ή εκτός ελληνικής επικράτειας,

αδ. τόπος και ημερομηνία οριστικής αποβίβασης επιβατών εντός ή εκτός ελληνικής επικράτειας,

αε. διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και ονοματεπώνυμο πλοιάρχου,

αστ. στοιχεία ναυλωτή:

(i) φυσικό πρόσωπο: ονοματεπώνυμο, ταχυδρομική διεύθυνση κατοικίας, αριθμός ταυτότητας ή διαβατηρίου, τηλέφωνο επικοινωνίας, διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή

(ii) νομικό πρόσωπο: επωνυμία, ταχυδρομική διεύθυνση έδρας, τηλέφωνο επικοινωνίας, διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, ονοματεπώνυμο και αριθμός ταυτότητας ή διαβατηρίου νόμιμου εκπροσώπου, και

αζ. ναύλος.

αη. Στην περίπτωση που ο χρήστης δεν διαθέτει εγγραφή στο φορολογικό μητρώο στο εσωτερικό της Χώρας και προκειμένου να αποκτήσει τη δυνατότητα επιστροφής ποσών που καταβάλλονται για Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ., σύμφωνα με το άρθρο 12, καταχωρίζονται, επιπροσθέτως των στοιχείων των υποπερ. αα' έως αζ, στοιχεία της ανάθεσης πρακτόρευσης του πλοίου σε ναυτικό πράκτορα, φυσικό ή νομικό πρόσωπο, της ημεδαπής. Εφόσον ο ναυτικός πράκτορας αποδεχτεί και επιβεβαιώσει την ανάθεση μέσω της εφαρμογής, συνδέεται στην εφαρμογή με τη χρήση κωδικών διαπιστευτηρίων της Γ.Γ.Π.Σ.Δ.Δ (TAXISnet) και συμπληρώνει τα στοιχεία του τραπεζικού του λογαριασμού (IBAN).

β. Εφόσον βάσει των καταχωρισμένων στοιχείων πλοίου και τόπου παράδοσης επαναπαράδοσης πλοίου και αρχικής επιβίβασης οριστικής αποβίβασης επιβατών, θεμελιώνεται δικαίωμα για την εκτέλεση σύμβασης ολικής ναύλωσης εντός της ελληνικής επικράτειας, για την οποία προβλέπεται η έκδοση Άδειας τύπου "Charter Permission" ή "Charter Permission Plus", σύμφωνα με το άρθρο 8, απαιτείται η καταχώριση των εξής, επιπρόσθετων, στοιχείων, σύμφωνα με τις περ (α) και (ε) έως (ζ) της παρ. 3 του άρθρου 8 του ν. 4926/2022:

βα. Επιβεβαίωση περί ύπαρξης ενυπόγραφου ναυλοσυμφώνου σε ισχύ. Η μη ύπαρξη οριστικού ναυλοσυμφώνου κατά την διαδικασία καταχώρισης δεν κωλύει τη διαδικασία καταχώρισης αιτήματος για έγκριση Άδειας,

ββ. επιβεβαίωση περί του ότι η εκναύλωση του πλοίου είναι η μοναδική πράξη που πραγματοποιεί ο εκμεταλλευτής, με την επιφύλαξη της ιδιοχρησιμοποίησης. Τα στοιχεία του προηγούμενου εδαφίου επιβεβαιώνονται από την εικόνα του φορολογικού μητρώου της Α.Α.Δ.Ε.

για το πρόσωπο του πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή,

βγ. επιβεβαίωση περί του ότι ο έχων την εκμετάλλευση του πλοίου δεν διαθέτει μόνιμη εγκατάσταση στη Χώρας, σύμφωνα με το άρθρο 6 του ν. 4172/2013 (Α' 167) και τις συμβάσεις αποφυγής διπλής φορολογίας. Τα στοιχεία του προηγούμενου εδαφίου επιβεβαιώνονται από την εικόνα του φορολογικού μητρώου της Α.Α.Δ.Ε. για το πρόσωπο του πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή, και

βδ. επιβεβαίωση ή μη περί του ότι ο έχων την εκμετάλλευση πλοίου έχει εγγραφεί στο εθνικό φορολογικό μητρώο ή στο ειδικό καθεστώς του άρθρου 47β ή 47γ του Κώδικα Φ.Π.Α (ν. 2859/2000, Α' 248) ή αντίστοιχου ειδικού καθεστώτος άλλου κράτους μέλους της Ε.Ε.

γ. Με την ολοκλήρωση της καταχώρισης του συνόλου των απαιτούμενων στοιχείων, υπολογίζονται αυτόματα από την εφαρμογή τα καταβλητέα ποσά του Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. ή/και

Φ.Π.Α. επί ναύλου, σύμφωνα με τα άρθρα 9 και 8, αντίστοιχα, του ν. 4926/2022.

δ. Η διαδικασία της καταχώρισης ολοκληρώνεται με την επισκόπηση των καταχωρισμένων στοιχείων πλοιοκτησίας/εφοπλισμού πλοίου σύμβασης ολικής ναύλωσης πλοιάρχου και των οικονομικών στοιχείων. Μέχρι την έγκριση του αιτήματος για έκδοση Άδειας, η εγγραφή αποθηκεύεται προσωρινά και ο ενδιαφερόμενος δύναται να μεταβάλει τα καταχωρισμένα στοιχεία οποτεδήποτε.

ε. Για τη χρονική διάρκεια της Άδειας ισχύουν τα εξής:

εα. Η μέγιστη χρονική διάρκεια Άδειας ή Αδειών είναι είκοσι μία (21) ημέρες συνολικά και ανά ημερολογιακό έτος και δύναται να παραταθεί για χρονικό διάστημα έως και επτά (7) ημέρες, σύμφωνα με την περ (γ) της παρ. 2 του άρθρου 8 του ν. 4926/2022, στις περιπτώσεις:

εαα. της εκτέλεσης σύμβασης ή συμβάσεων ολικής ναύλωσής με τόπο παράδοσης και επαναπαράδοσης πλοίου εντός της ελληνικής επικράτειας, ή

εαβ. της επέκταση σύμβασης ολικής ναύλωσης που εκτελείται εντός της ελληνικής επικράτειας, και

εαγ. εφόσον ο υπόχρεος δηλώσει, μέσω της εφαρμογής, ότι κάνει χρήση της παράτασης.

εβ. Η ισχύς εκάστης Άδειας δεν επεκτείνεται πέραν του ημερολογιακού έτους στο οποίο έχει εκδοθεί.

4. α. Εφόσον ο χρήστης επιλέξει ως είδος χρήσης πλοίου την περ (β) της παρ. 2, καταχωρίζονται τα εξής στοιχεία:

αα. Τόπος και ημερομηνία έναρξης και τόπος και ημερομηνία λήξης του ταξιδιού,

αβ. τόπος και ημερομηνία εισόδου στη Χώρα και τόπος και ημερομηνία εξόδου από τη Χώρα,

αγ. διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και ονοματεπώνυμο πλοιάρχου ή κυβερνήτη,

αδ. στοιχεία ναυλωτή:

(i) φυσικό πρόσωπο: ονοματεπώνυμο, ταχυδρομική διεύθυνση κατοικίας, αριθμός ταυτότητας ή διαβατηρίου, τηλέφωνο επικοινωνίας, διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή

(ii) νομικό πρόσωπο: επωνυμία, ταχυδρομική διεύθυνση έδρας, τηλέφωνο επικοινωνίας, διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, ονοματεπώνυμο και αριθμός ταυτότητας ή διαβατηρίου νόμιμου εκπροσώπου, και

αε. ναύλος.

αζ. Στην περίπτωση που ο χρήστης δεν διαθέτει εγγραφή στο φορολογικό μητρώο στο εσωτερικό της Χώρας και προκειμένου να αποκτήσει τη δυνατότητα επιστροφής ποσών που καταβάλλονται για Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ., σύμφωνα με το άρθρο 12, καταχωρίζονται, επιπροσθέτως των στοιχείων των υποπερ. αα' έως αε', στοιχεία της ανάθεσης πρακτόρευσης του πλοίου σε ναυτικό πράκτορα, φυσικό ή νομικό πρόσωπο, της ημεδαπής. Εφόσον ο ναυτικός πράκτορας αποδεχτεί και επιβεβαιώσει την ανάθεση μέσω της εφαρμογής, συνδέεται στην εφαρμογή με τη χρήση κωδικών διαπιστευτηρίων της Γ.Γ.Π.Σ.Δ.Δ (TAXISnet) και συμπληρώνει τα στοιχεία του τραπεζικού του λογαριασμού (IBAN).

β. Με την ολοκλήρωση της καταχώρισης του συνόλου των απαιτούμενων στοιχείων, υπολογίζεται αυτόματα από την εφαρμογή το καταβλητέο ποσό του Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ., σύμφωνα με το άρθρο 9 του ν. 4926/2022.

γ. Η διαδικασία της καταχώρισης ολοκληρώνεται με την επισκόπηση των καταχωρισμένων στοιχείων πλοιοκτησίας/εφοπλισμού πλοίου σύμβασης ολικής ναύλωσης πλοιάρχου/κυβερνήτη και των οικονομικών στοιχείων. Μέχρι την είσοδο του πλοίου στην ελληνική επικράτεια, η εγγραφή αποθηκεύεται προσωρινά και ο ενδιαφερόμενος δύναται να μεταβάλει τα καταχωρισμένα στοιχεία οποτεδήποτε. Με την παρέλευση της ημερομηνίας και ώρας εισόδου στη Χώρα, η εγγραφή οριστικοποιείται αυτόματα.

5. α. Εφόσον ο χρήστης επιλέξει ως είδος χρήσης την περ (γ) της παρ. 2, καταχωρίζονται τα

εξής στοιχεία:

αα. Τόπος και ημερομηνία έναρξης του πλου εντός ελληνικής επικράτειας ή τόπος και ημερομηνία εισόδου στη Χώρα,

αβ. τόπος και ημερομηνία λήξης του πλου εντός ελληνικής επικράτειας ή τόπος και ημερομηνία εξόδου από τη Χώρα,

αγ. τόπος και ημερομηνία αρχικής επιβίβασης επιβατών εντός ή εκτός ελληνικής επικράτειας,

αδ. τόπος και ημερομηνία οριστικής αποβίβασης επιβατών εντός ή εκτός ελληνικής επικράτειας, και

αε. διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και ονοματεπώνυμο πλοιάρχου ή κυβερνήτη.

β. Η διαδικασία της καταχώρισης ολοκληρώνεται με την επισκόπηση των καταχωρισμένων στοιχείων πλοιοκτησίας/εφοπλισμού πλοίου χρονικού διαστήματος και σημείων έναρξης/λήξης του πλου πλοιάρχου/ κυβερνήτη. Μέχρι την έναρξη του πλου ή είσοδο του πλοίου στην ελληνική επικράτεια, η εγγραφή αποθηκεύεται προσωρινά και ο ενδιαφερόμενος δύναται να μεταβάλει τα καταχωρισμένα στοιχεία οποτεδήποτε. Με την παρέλευση της ημερομηνίας και ώρας έναρξης του πλου ή εισόδου στη Χώρα, η εγγραφή οριστικοποιείται αυτόματα.

6. α. Εφόσον Ο χρήστης επιλέξει ως είδος χρήσης την περ (δ) της παρ. 2, καταχωρίζονται τα εξής στοιχεία:

αα. Λιμένας απόπλου και κατάπλου,

αβ. ημερομηνία έναρξης και λήξης της κίνησης, και

αγ. είδος της κίνησης, ως ακολούθως:

i. αλλαγή θέσης ελλιμενισμού, ή

ii. εκτέλεση μεθόρμησης και δοκιμαστικού πλου, σύμφωνα με τη νομοθεσία και τις διαταγές των οικείων Λιμενικών Αρχών, ή

iii. μετακίνηση σε/και από ναυπηγείο με σκοπό την εκτέλεση εργασιών συντήρησης, επισκευής και λοιπών συναφών εργασιών ή τη ναυπήγηση, ή

iv. απόπλους προς ή κατάπλους σε έτερο λιμένα, με σκοπό την έναρξη εκτέλεσης σύμβασης ολικής ναύλωσης και επιστροφή του πλοίου στη θέση ελλιμενισμού του μετά τη λήξη της, αντίστοιχα, εφόσον οι λιμένες αυτοί βρίσκονται εντός της ελληνικής επικράτειας, ή

v. εφοδιασμός του πλοίου με καύσιμα, νερό και εφόδια, ή

vi. συμμετοχή σε συγκεκριμένη έκθεση για την προβολή και ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού, ή

vii. απόπλους προς ή κατάπλους σε έτερο λιμένα, με σκοπό την παραλαβή του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή προκειμένου πραγματοποιηθεί ιδιοχρησιμοποίηση του πλοίου και επιστροφή του πλοίου στη θέση ελλιμενισμού του μετά τη λήξη της, αντίστοιχα, εφόσον οι λιμένες αυτοί βρίσκονται εντός της ελληνικής επικράτειας.

αδ. Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και ονοματεπώνυμο πλοιάρχου ή κυβερνήτη.

β. Η διαδικασία της καταχώρισης ολοκληρώνεται με την επισκόπηση των καταχωρισμένων στοιχείων πλοιοκτησίας/εφοπλισμού πλοίου χρονικού διαστήματος και σημείων έναρξης/λήξης του πλου πλοιάρχου/κυβερνήτη. Μέχρι την έναρξη του πλου, η εγγραφή αποθηκεύεται προσωρινά και ο ενδιαφερόμενος δύναται να μεταβάλει τα καταχωρισμένα στοιχεία οποτεδήποτε. Με την παρέλευση της ημερομηνίας και ώρας έναρξης του πλου, η εγγραφή οριστικοποιείται αυτόματα.

7. Για τον εφοδιασμό των πλοίων της παρ. 2 του άρθρου 1 ισχύουν τα εξής:

Στο τελωνειακό παραστατικό που υποβάλλεται στην αρμόδια τελωνειακή αρχή για τον εφοδιασμό του πλοίου σύμφωνα με τις διατάξεις περί απαλλαγών από τον Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης (Ε.Φ.Κ.) ή/και τον Φόρο Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.), συμπληρώνεται ο μοναδικός αριθμός καταχώρισης εγκεκριμένου αιτήματος για την έκδοση Άδειας ή την εκτέλεση μεμονωμένης κίνησης του πλοίου κενού επιβατών, η ισχύς των οποίων επιβεβαιώνεται μέσω

διαλειτουργικότητας του Πληροφοριακού Συστήματος Τελωνειακών Ηλεκτρονικών Υπηρεσιών ICISnet και της εφαρμογής. Έως την τεχνική ολοκλήρωση της διαλειτουργικότητας του προηγούμενου εδαφίου και προκειμένου για τον εφοδιασμό του πλοίου σύμφωνα με τις διατάξεις περί απαλλαγών από τον Ε.Φ.Κ. ή/και τον Φ.Π.Α., η αρμόδια τελωνειακή αρχή επιβεβαιώνει, μέσω της εφαρμογής την ισχύ του εγκεκριμένου αιτήματος για την έκδοση Άδειας ή την εκτέλεση μεμονωμένης κίνησης του πλοίου κενού επιβατών.

Άρθρο 7

Καταχώριση στοιχείων των επιβαινόντων

1. Ανεξαρτήτως είδους χρήσης του πλοίου, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 6, ο ορισμένος, από τον πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή, πλοίαρχος ή κυβερνήτης καταχωρίζει στην εφαρμογή τα στοιχεία των επιβαινόντων, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 13 του ν. 4926/2022.

2. Η καταχώριση των στοιχείων δεν αποτελεί προϋπόθεση για την έγκριση της Άδειας, εφόσον ο αριθμός επιβατών δεν υπερβαίνει τον αριθμό των κλινών των επιβατών. Τα απαιτούμενα στοιχεία καταχωρίζονται, υποχρεωτικά, πριν από την ώρα έναρξης και τη χορήγηση άδειας απόπλου από την αρμόδια Λιμενική Αρχή. Ειδικότερα, στην περίπτωση που, για την εκτέλεση της σύμβασης ολικής ναύλωσης πρόκειται να παραληφθούν καύσιμα με απαλλαγή από φορολογικές επιβαρύνσεις, η καταχώριση των απαιτούμενων στοιχείων πραγματοποιείται πριν από την υποβολή του τελωνειακού παραστατικού εφοδιασμού καυσίμων.

3. Από την ώρα έναρξης της περιόδου της σύμβασης ναύλωσης ή του πλου και σε περίπτωση μεταβολών στην κατάσταση επιβαινόντων, ο πλοίαρχος ή ο κυβερνήτης υποχρεούται να προβεί στην σχετική καταχώριση και είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την ορθότητα των καταχωρισμένων στοιχείων.

Άρθρο 8

Προϋποθέσεις χορηγήσεως της Άδειας

1. α. Με «Άδεια εκναύλωσης ορισμένης ισχύος επαγγελματικού πλοίου αναψυχής αναγνωρισμένου σύμφωνα με το δίκαιο άλλης χώρας» (“Specified Period Charter Permission”), η οποία:

(i) εκδίδεται ψηφιακά, κατόπιν αίτησης του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή (φυσικό πρόσωπο ή ο νόμιμος εκπρόσωπος της πλοιοκτήτριας/εφοπλίστριας εταιρείας) ή του εξουσιοδοτημένου από αυτόν προσώπου και

(ii) εγκρίνεται από χρήστη της αρμόδιας, κατά περίπτωση, Λιμενικής Αρχής, εφοδιάζονται τα πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρ. 1 του άρθρου 8 του ν. 4926/2022, τηρουμένων των όρων και των προϋποθέσεων της παρ. 3 ομοίου άρθρου, προκειμένου να θεμελιωθεί δικαίωμα εκτέλεσης σύμβασης ή συμβάσεων ολικής ναύλωσης εντός της ελληνικής επικράτειας για το χρονικό διάστημα που ορίζεται στην περ (γ) της παρ. 2 του άρθρου 8 ομοίου νόμου.

β. Για τις ανάγκες της εφαρμογής, η Άδεια διακρίνεται σε δύο κατηγορίες ως εξής:

βα. Charter Permission: ο τύπος Άδειας στην περίπτωση που ο τόπος παράδοσης και επαναπαράδοσης του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής στον ναυλωτή και στον εκναυλωτή, αντίστοιχα, και ο τόπος αρχικής επιβίβασης και οριστικής αποβίβασης, των επιβατών, βρίσκονται στην ελληνική επικράτεια.

ββ. Charter Permission Plus: ο τύπος Άδειας στην περίπτωση που ο τόπος παράδοσης ή επαναπαράδοσης του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής στον ναυλωτή και στον εκναυλωτή, αντίστοιχα, και ο τόπος αρχικής επιβίβασης ή οριστικής αποβίβασης των επιβατών βρίσκονται στην ελληνική επικράτεια.

2. Η Άδεια εγκρίνεται:

α. από την πρώτη πλησιέστερη Λιμενική Αρχή κατά τη είσοδο του πλοίου στην ελληνική επικράτεια, το αργότερο εντός είκοσι τεσσάρων (24) ωρών από τη στιγμή που συντελείται, όταν

ο τόπος παράδοσης του πλοίου βρίσκεται στην αλλοδαπή, ή

β. από τη Λιμενική Αρχή του αφετήριου λιμένα, το αργότερο πριν από την ώρα έναρξης εκτέλεσης της σύμβασης ολικής ναύλωσης, όταν ο τόπος παράδοσης του πλοίου βρίσκεται στην ημεδαπή, και αποτελεί προϋπόθεση για τη χορήγηση άδειας απόπλου με σκοπό τη συνέχιση ή την έναρξη της σύμβασης εκτέλεσης ολικής ναύλωσης στην ελληνική επικράτεια, κατά περίπτωση.

3. Για την απόδειξη των προϋποθέσεων της παρ. 3 του άρθρου 8 του ν. 4926/2022, ο ενδιαφερόμενος, βάσει του μοναδικού αριθμού αίτησής του στην εφαρμογή, προσκομίζει στη Λιμενική Αρχή, τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α. ευκρινές φωτοαντίγραφο του δελτίου ταυτότητας ή διαβατηρίου του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή, εφόσον πρόκειται για φυσικό πρόσωπο ή του νόμιμου εκπροσώπου της πλοιοκτήτριας εταιρείας, εφόσον πρόκειται για νομικό πρόσωπο και του εξουσιοδοτημένου από αυτόν προσώπου, εφόσον υφίσταται νόμιμη εξουσιοδότηση σε ισχύ, η οποία υποβάλλεται ως ευκρινές φωτοαντίγραφο,

β. εφόσον πρόκειται για νομικό πρόσωπο, πρόσφατης ημερομηνίας απόφαση Δ.Σ./Διευθυντών/ Διαχειριστή ή Πληρεξούσιο (Minutes of the board of Directors ή Power of Attorney) από την οποία να προκύπτει ο νόμιμος εκπρόσωπος του νομικού προσώπου και η οποία απαιτείται να φέρει την επισημείωση της Χάγης (Apostille) ή προξενική επικύρωση (legalization), κατά περίπτωση,

γ. ευκρινές φωτοαντίγραφο της σύμβασης εκτέλεσης ολικής ναύλωσης, υπογεγραμμένη από τα συμβαλλόμενα μέρη,

δ. το Έγγραφο Εθνικότητας και το Πιστοποιητικό Ελέγχου Ξένου Επαγγελματικού Πλοίου Αναφυχής ή του Πιστοποιητικού Ασφάλειας του Πλοίου που εκδίδεται, σύμφωνα με τη Διεθνή Σύμβαση «περί ασφαλείας της ανθρώπινης ζωής εν θαλάσση, 1974» (SOLAS), η οποία κυρώθηκε με τον ν. 1045/1980 (Α' 95), το οποίο συνοδεύεται από βεβαίωση περί του αριθμού διαθέσιμων κλινών επιβατών και πληρώματος, που εκδίδεται από αναγνωρισμένο οργανισμό, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) 391/2009, και

ε. το Minimum Safe Manning Certificate ή το ισοδύναμο πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια Αρχή του κράτους της σημαίας του πλοίου.

4. α. Σε περίπτωση ακύρωσης της σύμβασης ολικής ναύλωσης, αφού έχει εγκριθεί η Άδεια και σε χρόνο προγενέστερο της ημερομηνίας και ώρας έναρξής της, ο χρήστης της, εγκρίνοντας την Άδεια, Λιμενικής Αρχής προβαίνει σε έγκριση της πράξης ακύρωσης που έχει αιτηθεί και καταχωρίσει ο ενδιαφερόμενος στην εφαρμογή. Οι ημέρες για τις οποίες είχε εγκριθεί αρχικώς η Άδεια θεωρούνται ως μη γενόμενες και λαμβάνονται υπόψη κατά τον επανακαθορισμό του υπολειπόμενου χρονικού διαστήματος για την συμπλήρωση του ανώτατου, επιτρεπόμενου, αριθμού ημερών εκτέλεσης σύμβασης ολικής ναύλωσης στην ελληνική επικράτεια, αυτόματα από την εφαρμογή.

β. Σε περίπτωση διακοπής τρέχουσας σύμβασης ολικής ναύλωσης σε χρόνο προγενέστερο αυτού που προσδιορίζεται στην Άδεια, ο υπηρεσιακός χρήστης της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής του τόπου τερματισμού του ναυλοσυμφώνου – οριστικής αποβίβασης των επιβατών, προβαίνει σε έγκριση της πράξης διακοπής που έχει αιτηθεί και καταχωρίσει ο ενδιαφερόμενος στην εφαρμογή. Οι υπολειπόμενες ημέρες για τις οποίες είχε εγκριθεί αρχικώς η Άδεια θεωρούνται ως μη γενόμενες και λαμβάνονται υπόψη κατά τον επανακαθορισμό του υπολειπόμενου χρονικού διαστήματος για την συμπλήρωση του ανώτατου, επιτρεπόμενου, αριθμού ημερών εκτέλεσης σύμβασης ολικής ναύλωσης στην ελληνική επικράτεια, αυτόματα από την εφαρμογή.

γ. Σε περίπτωση τροποποίησης της ημερομηνίας και ώρας έναρξης της σύμβασης ολικής ναύλωσης, αφού έχει εγκριθεί η Άδεια και σε χρόνο προγενέστερο της ημερομηνίας και ώρας έναρξής της, ο υπηρεσιακός χρήστης της εγκρίνοντας την Άδεια Λιμενικής Αρχής προβαίνει

σε έγκριση της πράξης τροποποίησης που έχει αιτηθεί και καταχωρίσει ο ενδιαφερόμενος στην εφαρμογή, λαμβάνοντας υπόψη το επικαιροποιημένο ναυλοσύμφωνο. Η επιγενόμενη τροποποίηση λαμβάνεται υπόψη κατά τον επανακαθορισμό του υπολειπόμενου χρονικού διαστήματος για την συμπλήρωση του ανώτατου, επιτρεπόμενου αριθμού ημερών εκτέλεσης σύμβασης ολικής ναύλωσης στην ελληνική επικράτεια, αυτόματα από την εφαρμογή.

δ. Σε περίπτωση τροποποίησης της ημερομηνίας και ώρας λήξης της σύμβασης ολικής ναύλωσης (χρονική επέκταση σύμβασης), αφού έχει εγκριθεί Άδεια και σε χρόνο προγενέστερο της ημερομηνίας και ώρας λήξης της, ο υπηρεσιακός χρήστης της Λιμενικής Αρχής στην περιοχή αρμοδιότητας της οποίας βρίσκεται το πλοίο, προβαίνει σε έγκριση της πράξης επέκτασης που έχει αιτηθεί και καταχωρίσει ο ενδιαφερόμενος στην εφαρμογή. Για την έγκριση της επέκτασης λαμβάνεται υπόψη το επικαιροποιημένο ναυλοσύμφωνο ή το σχετικό προσάρτημα (addendum).

Η επιγενόμενη επέκταση λαμβάνεται υπόψη κατά τον επανακαθορισμό του υπολειπόμενου χρονικού διαστήματος για την συμπλήρωση του ανώτατου επιτρεπόμενου αριθμού ημερών εκτέλεσης σύμβασης ολικής ναύλωσης στην ελληνική επικράτεια, αυτόματα από την εφαρμογή.

ε. Οι μεταβολές των περ (α) έως (δ) στην Άδεια, λόγω τροποποιήσεων στον τόπο παράδοσης / επαναπαράδοσης του πλοίου ή / και στην χρονική διάρκεια του ναυλοσυμφώνου ή / και στο ναύλο, επηρεάζουν κατά αντίστοιχο τρόπο και τις υποχρεώσεις του κατόχου της, όσον αφορά στην καταβολή Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. ή / και Φ.Π.Α. επί ναύλου, σύμφωνα με το άρθρο 12.

5. Η εγκεκριμένη Άδεια τηρείται ενημερωμένη, βρίσκεται στο πλοίο καθ' όλη τη διάρκεια παραμονής του πλοίου στην ελληνική επικράτεια και επιδεικνύεται σε κάθε ζήτηση από τις αρμόδιες ελεγκτικές Αρχές.

Άρθρο 9

Έγκριση - Υπολογισμός του συνόλου των ωρών ναύλωσης επαγγελματικού πλοίου αναυχηής

1. Για σύμβαση ολικής ναύλωσης που αρχίζει από ελληνικό λιμένα, το σύνολο των ωρών από την έναρξη της περιόδου ναύλωσης έως και την λήξη της, υπολογίζεται από την εφαρμογή, αυτόματα. Η Λιμενική Αρχή στην περιοχή αρμοδιότητας της οποίας διαπιστώνεται παραβίαση των διατάξεων του ν. 4926/2022 ή/και της παρούσας απόφασης και η οποία να συνεπάγεται τον τερματισμό του ναυλοσυμφώνου, προβαίνει στη διακοπή ή στην ακύρωσή του, κατά περίπτωση και όποτε αυτή διαπιστώνεται. Για ναυλοσύμφωνο το οποίο ακυρώνεται, δεν υπολογίζονται οι ώρες ναύλωσης, ενώ για ναυλοσύμφωνο το οποίο διακόπτεται, υπολογίζονται μόνο οι ώρες ναύλωσης που έχουν συμπληρωθεί έως και την ημερομηνία και ώρα διακοπής του.

2. Για σύμβαση ολικής ναύλωσης που αρχίζει στην αλλοδαπή, λαμβάνεται υπόψη η συνολική διάρκεια εκτέλεσής της εντός της ελληνικής επικράτειας, υπολογισμένη βάσει των ημερολογιακών ημερών που μεσολαβούν από την ημερομηνία εισόδου του πλοίου στην ελληνική επικράτεια έως και την ημερομηνία εξόδου του. Στις περιπτώσεις αιτημάτων για τα οποία απαιτείται η έγκριση της Λιμενικής Αρχής, η αρμόδια Λιμενική Αρχή, μετά τη διενέργεια του ελέγχου, προβαίνει σε έγκριση ή σε ακύρωση της εγγραφής, μέσω της εφαρμογής. Στην περίπτωση που ο λιμένας επαναπαράδοσης του πλοίου συμπίπτει με τον πρώτο ελληνικό λιμένα κατάπλου, η έγκριση ή η ακύρωση της εγγραφής συντελείται εντός είκοσι τεσσάρων (24) ωρών από την ώρα λήξης του ναυλοσυμφώνου. Στην περίπτωση που ο λιμένας επαναπαράδοσης του πλοίου δεν είναι ο πρώτος ελληνικός λιμένας κατάπλου, η έγκριση ή η ακύρωση της εγγραφής συντελείται το αργότερο πριν από τον απόπλου του πλοίου από το λιμένα αυτό. Εφόσον δεν έχει πραγματοποιηθεί έγκριση της εγγραφής για τις προαναφερόμενες περιπτώσεις, με την παρέλευση είκοσι τεσσάρων (24) ωρών από τη λήξη του ναυλοσυμφώνου, η εγγραφή διαγράφεται οριστικά από την εφαρμογή, αυτόματα. Σε εγκεκριμένη εγγραφή, το σύνολο των ωρών από την έναρξη της περιόδου ναύλωσης του πλοίου έως και τη λήξη της, υπολογίζεται από την εφαρμογή, αυτόματα. Οι Λιμενικές Αρχές των λοιπών λιμένων προσέγγισης του πλοίου, εκτός αυτής του πρώτου ελληνικού λιμένα κατάπλου,

προβαίνουν σε διακοπή του ναυλοσυμφώνου σε περίπτωση παραβίασης των διατάξεων του ν. 4926/2022 ή/και της παρούσας απόφασης η οποία να συνεπάγεται τον τερματισμό του ναυλοσυμφώνου, κατά το χρόνο διαπίστωσής της. Για τις ανάγκες της Άδειας υπολογίζονται μόνο οι ώρες Ναύλωσης που έχουν συμπληρωθεί έως και την ημερομηνία και ώρα διακοπής του ναυλοσυμφώνου.

Άρθρο 10

Υποχρεώσεις αναφορικά με τον Φόρο Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.)

1. Από τη δραστηριοποίηση των πλοίων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 8 του ν. 4926/2022, ανακύπτουν οι ακόλουθες υποχρεώσεις αναφορικά με τον Φ.Π.Α.:

α. Προϋπόθεση για την έκδοση Άδειας τύπου "Charter Permission" της υποπερ. β' της περ (β) της παρ. 1 του άρθρου 8 της παρούσας απόφασης και σύμφωνα με την περ (δ) της παρ. 3 του άρθρου 8 του ν. 4926/2022, είναι η καταβολή του Φ.Π.Α. που αναλογεί επί του ναύλου σε ποσοστό εβδομήντα τοις εκατό (70 %), με εξαίρεση για τους ναύλους των οποίων η υποχρέωση καταβολής Φ.Π.Α. εμπίπτει στο ειδικό καθεστώς του άρθρου 47β ή 47γ του Κώδικα Φ.Π.Α (ν. 2859/2000, Α' 248) ή αντίστοιχου ειδικού καθεστώτος άλλου κράτους μέλους της Ε.Ε.

β. Για την καταβολή του ποσού της περ (α), απαιτείται η έκδοση κωδικού πληρωμής της κατηγορίας εσόδων «e-Παράβολο» του άρθρου 2 της υπό στοιχεία Δ.Π.Δ.Α. Α.Α.Δ.Ε. Γ 1107473 ΕΞ 2017 απόφασης Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε (Β' 2435), ο οποίος χορηγείται από την εφαρμογή αυτόματα.

γ. Η καταβολή διενεργείται στους φορείς είσπραξης, του άρθρου 1 της απόφασης της περ (β), με τη χρήση των τρόπων πληρωμής που παρέχονται από αυτούς. Επιπλέον των τρόπων του προηγούμενου εδαφίου, παρέχονται:

γα. η δυνατότητα πληρωμής του φόρου με τη χρήση πιστωτικής, χρεωστικής ή προπληρωμένης κάρτας, στους χρήστες που έχουν συνδεθεί στην εφαρμογή με κωδικούς διαπιστευτήρια της Γ.Γ.Π.Σ.Δ.Δ (TAXISnet), και

γβ. η δυνατότητα καταβολής του φόρου από χώρα της ζώνης SEPA (Ενιαίος Χώρος Πληρωμών σε Ευρώ Single Euro Payment Area) με την αποστολή εμβάσματος μέσω SEPA Credit Transfer σε ευρώ και από χώρα εκτός της ζώνης SEPA με την αποστολή εμβάσματος μέσω SWIFT σε ευρώ, με παραλήπτρια τράπεζα την Τράπεζα της Ελλάδος. Οι αριθμοί του λογαριασμού IBAN και BIC της παραλήπτριας τράπεζας του προηγούμενου εδαφίου καθώς και οι πληροφορίες εμβάσματος βρίσκονται αναρτημένα στον επίσημο ιστότοπο της Α.Α.Δ.Ε. Τυχόν τραπεζικά έξοδα για την αποστολή του εμβάσματος βαρύνουν αποκλειστικά τον υπόχρεο, και δεν εκπίπτουν από το συνολικό οφειλόμενο ποσό.

2. α. Ο υπολογισμός του ποσού της παρ. 1, προκύπτει από τον εξής τύπο προσδιορισμού του φόρου:

Οφειλόμενο ποσό = Ναύλος (*) Συντελεστή Φ.Π.Α. μεταφοράς επιβατών (*) Έκπτωση Φ.Π.Α. βάσει κατηγορίας πλοίου (*) 70 %.

β. Ο υπολειπόμενος Φ.Π.Α. που αναλογεί επί του ναύλου σε ποσοστό τριάντα τοις εκατό (30 %), καθώς και ποσά Φ.Π.Α. που προκύπτουν από τυχόν ιδιοχρησιμοποίηση του πλοίου, καταβάλλονται με δήλωση Φ.Π.Α., για την οποία ως φορολογική περίοδος ορίζεται το ημερολογιακό έτος και με την οποία παρέχεται δικαίωμα έκπτωσης του φόρου των εισροών που πραγματοποιήθηκαν κατά τη δραστηριοποίηση του πλοίου, στο πλαίσιο του άρθρου 8 του ν. 4926/2022.

γ. Απαραίτητη προϋπόθεση τόσο για την έκδοση του e-παραβόλου για την καταβολή του ποσού της παρ. 1 και για την υποβολή της δήλωσης της περ (β) της παρούσας παραγράφου, είναι η απόκτηση Α.Φ.Μ. και κωδικών Taxisnet.

δ. Η βεβαίωση και η είσπραξη του φόρου εμφανίζεται στον Αριθμό Λογαριασμού Εσόδου (Α.Λ.Ε.) 1110189001 με περιγραφή «Φ.Π.Α. λοιπών περιπτώσεων που εισπράττεται μέσω Δ.Ο.Υ.».

3. α. Η απόκτηση Α.Φ.Μ. είναι δυνατή είτε μέσω της διαδικασίας που περιγράφεται στην απόφαση υπό στοιχεία ΠΟΛ 1113/2013 (Β' 1252) αποκλειστικά για τους εκναυλωτές που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ε.Ε., είτε μέσω του ορισμού του φορολογικού αντιπροσώπου, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 36 του Κώδικα Φ.Π.Α (ν. 2859/2000, Α' 248) και στην απόφαση υπό στοιχεία 1111374/9160/2152/0014/ΠΟΛ.1281/1993 (Β' 700) για τους εκναυλωτές που είναι εγκατεστημένοι σε τρίτη χώρα ή εφόσον το επιθυμούν και για τους εκναυλωτές που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ε.Ε.

β. Σε περίπτωση ορισμού φορολογικού αντιπροσώπου, αυτός ενεργεί για λογαριασμό του αλλοδαπού εκναυλωτή και καθίσταται υπόχρεος για την υποβολή δηλώσεων και την καταβολή του οφειλόμενου Φ.Π.Α., έχοντας αλληλέγγυα ευθύνη με τον εκναυλωτή που αντιπροσωπεύει, για τυχόν οφειλές που ανακύπτουν από τον Φ.Π.Α.

γ. Για τη χορήγηση απαλλαγής από Φ.Π.Α. στα πλοία της παρ. 1 του άρθρου 8 του ν. 4926/2022 εφαρμόζεται η παρ. 1 του άρθρου 27 του Κώδικα Φ.Π.Α (ν. 2859/2000, Α' 248) σε συνδυασμό με την περ (δβ) της παρ. 2 του άρθρου 8 του ν. 4926/2022 και απαιτείται Άδεια σε ισχύ.

δ. Οι απαλλαγές από Φ.Π.Α. του άρθρου 27 του Κώδικα Φ.Π.Α (ν. 2859/2000, Α' 248) δεν χορηγούνται κατά την περίοδο ιδιοχρησιμοποίησης του πλοίου, σύμφωνα και με την παρ. 4 του άρθρου 15 του ν. 4926/2022.

Άρθρο 11

Διαδικασία απόδοσης του Τέλους Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής Αναγνωρισμένου σύμφωνα με το Δίκαιο Άλλης Χώρας (Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ.)

1. α. Το Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. καταβάλλεται από τον πλοιοκτήτη ή τον εφοπλιστή (φυσικό πρόσωπο ή ο νόμιμος εκπρόσωπος της πλοιοκτήτριας/εφοπλιστριας εταιρείας) ή το εξουσιοδοτημένο από αυτόν πρόσωπο.

β. Για τις ανάγκες της εφαρμογής, το Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. διακρίνεται σε τρεις κατηγορίες ως εξής:

βα. ΤΕΡΑDACH Charter Permission: ο τύπος Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. που καταβάλλεται για την έκδοση Άδειας τύπου "Charter Permission".

ββ. ΤΕΡΑDACH Charter Permission Plus: ο τύπος Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. που καταβάλλεται για την έκδοση Άδειας τύπου "Charter Permission Plus".

βγ. ΤΕΡΑDACH Plus: ο τύπος Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. που καταβάλλεται για την εκτέλεση διεθνούς ναύλωσης της περ (η) της παρ. 1 του άρθρου 2.

2. Για την καταβολή του αναλογούντος Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. απαιτείται κωδικός πληρωμής της κατηγορίας εσόδων «ε-Παράβολο» του άρθρου 2 της υπό στοιχεία Δ.Π.Δ.Α. Α.Α.Δ.Ε. Γ 1107473 ΕΞ 2017 απόφασης του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε., ο οποίος χορηγείται αυτόματα, από την εφαρμογή. Η πρόσβαση στην εφαρμογή πραγματοποιείται με ή χωρίς τη χρήση κωδικών διαπιστευτηρίων της Γ.Γ.Π.Σ.Δ.Δ (TAXISnet).

3. α. Η καταβολή διενεργείται στους φορείς είσπραξης του άρθρου 1 της απόφασης της παρ. 2 και με τη χρήση των τρόπων πληρωμής που παρέχονται από αυτούς.

β. Επιπλέον των τρόπων της περ (α), παρέχονται:

βα. η δυνατότητα πληρωμής του Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. με τη χρήση πιστωτικής, χρεωστικής ή προπληρωμένης κάρτας, στους χρήστες που έχουν συνδεθεί στην εφαρμογή με κωδικούς διαπιστευτήρια της Γ.Γ.Π.Σ.Δ.Δ (TAXISnet), και

ββ. η δυνατότητα καταβολής του Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. από χώρα της ζώνης SEPA (Ενιαίος Χώρος Πληρωμών σε Ευρώ Single Euro Payment Area) με την αποστολή εμβάσματος μέσω SEPA Credit Transfer σε ευρώ και από χώρα εκτός της ζώνης SEPA με την αποστολή εμβάσματος μέσω SWIFT σε ευρώ, με παραλήπτρια τράπεζα την Τράπεζα της Ελλάδος. Οι αριθμοί του λογαριασμού IBAN και BIC της παραλήπτριας τράπεζας του προηγούμενου εδαφίου καθώς και οι πληροφορίες εμβάσματος βρίσκονται αναρτημένα στον επίσημο ιστότοπο της Α.Α.Δ.Ε. Τυχόν τραπεζικά έξοδα

για την αποστολή του εμβάσματος βαρύνουν αποκλειστικά τον υπόχρεο και δεν εκπίπτουν από το συνολικό οφειλόμενο ποσό.

4. Η βεβαίωση και η είσπραξη του τέλους εμφανίζεται στον Αριθμό Λογαριασμού Εσόδου (Α.Λ.Ε.) 1110815002 με περιγραφή «Τέλος Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής σύμφωνα με το Δίκαιο Άλλης Χώρας (Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ.)».

Άρθρο 12

Μεταβολές στην καταβολή Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. και Φ.Π.Α. επί του ναύλου - Διαδικασία επιστροφής

1. Οι περιπτώσεις κατά τις οποίες προκύπτουν μεταβολές στα παράβολα, είναι οι εξής:

α. Μεταβολές λόγω τροποποίησης στην χρονική διάρκεια της σύμβασης ολικής ναύλωσης:

αα. Άδεια κατηγορίας “Charter Permission” για την οποία προκύπτει επέκταση ή μείωση στη χρονική περίοδο του ναυλοσυμφώνου: οφείλονται επιπλέον ή επιστρέφονται, κατ’ αναλογία της πρόσθετης ή της μειωμένης χρονικής περιόδου και του πρόσθετου ή μειωμένου ναύλου, αντίστοιχα, Φ.Π.Α. επί του ναύλου και Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. κατηγορίας “TEPADACH Charter Permission”.

αβ. Άδεια κατηγορίας “Charter Permission Plus” για την οποία προκύπτει επέκταση ή μείωση στη χρονική περίοδο του ναυλοσυμφώνου: οφείλονται επιπλέον ή επιστρέφονται, κατ’ αναλογία της πρόσθετης ή της μειωμένης χρονικής περιόδου, Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. κατηγορίας “TEPADACH Charter Permission Plus”.

αγ. Διεθνής ναύλωση για την οποία προκύπτει επέκταση ή μείωση στη χρονική περίοδο του ναυλοσυμφώνου: οφείλονται επιπλέον ή επιστρέφονται, κατ’ αναλογία της πρόσθετης ή της μειωμένης χρονικής περιόδου Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. κατηγορίας “TEPADACH Charter Permission Plus”.

β. Μεταβολές λόγω τροποποίησης στον τόπο επαναπαράδοσης ή/και επαναπαράδοσης του πλοίου:

βα. Άδεια κατηγορίας “Charter Permission” στην οποία επέρχεται αλλαγή στον τόπο επαναπαράδοσης του πλοίου, με επαναπαράδοση στην αλλοδαπή: τα καταβληθέντα ποσά ως προς τον Φ.Π.Α. επί του ναύλου και το Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. κατηγορίας “TEPADACH Charter Permission” επιστρέφεται αναδρομικά και εις ολόκληρον και καταβάλλεται εκ νέου Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. κατηγορίας “TEPADACH Charter Permission Plus” αναδρομικά και εις ολόκληρον. Σε περίπτωση χρονικής επέκτασης του ναυλοσυμφώνου, το Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. καθορίζεται αναλόγως.

ββ. Άδεια κατηγορίας “Charter Permission” στην οποία επέρχεται αλλαγή στον τόπο παράδοσης του πλοίου, με παράδοση στην αλλοδαπή: τα καταβληθέντα ποσά ως προς τον Φ.Π.Α. επί του ναύλου και το Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. κατηγορίας “TEPADACH Charter Permission”, επιστρέφονται εις ολόκληρον και καταβάλλεται εκ νέου Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. κατηγορίας “TEPADACH Charter Permission Plus”. Σε περίπτωση χρονικής επέκτασης του ναυλοσυμφώνου, το Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. καθορίζεται αναλόγως.

βγ. Άδεια κατηγορίας “Charter Permission Plus” με τόπο παράδοσης του πλοίου στην ελληνική επικράτεια και τόπο επαναπαράδοσης στην αλλοδαπή, στην οποία επέρχεται αλλαγή στον τόπο επαναπαράδοσης, με νέο τόπο επαναπαράδοσης στην ελληνική επικράτεια: το καταβληθέν Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. κατηγορίας “TEPADACH Charter Permission Plus” επιστρέφεται αναδρομικά και εις ολόκληρον και καταβάλλονται εκ νέου Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. κατηγορίας “TEPADACH Charter Permission” και Φ.Π.Α. επί του ναύλου, αναδρομικά και εις ολόκληρον. Σε περίπτωση χρονικής επέκτασης του ναυλοσυμφώνου, το Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. και ο Φ.Π.Α. επί του ναύλου καθορίζονται αναλόγως.

βδ. Άδεια κατηγορίας “Charter Permission Plus” με τόπο παράδοσης του πλοίου στην αλλοδαπή και τόπο επαναπαράδοσης στην ελληνική επικράτεια, στην οποία επέρχεται αλλαγή στον τόπο παράδοσης, με νέο τόπο παράδοσης στην ελληνική επικράτεια: το καταβληθέν ποσό Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ.

κατηγορίας “TEPADACH Charter Permission Plus”, επιστρέφεται εις ολόκληρον και καταβάλλονται εκ νέου Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. κατηγορίας “TEPADACH Charter Permission” και Φ.Π.Α. επί του ναύλου. Σε περίπτωση χρονικής επέκτασης του ναυλοσυμφώνου, το Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. και ο Φ.Π.Α. επί του ναύλου καθορίζονται αναλόγως.

βε. Διεθνής ναύλωση στην οποία επέρχεται αλλαγή στον τόπο παράδοσης ή/και επαναπαράδοσης του πλοίου στην ελληνική επικράτεια, από πλοίο που πληροί τις προϋποθέσεις για έκδοση Άδειας: στις περιπτώσεις που

(i) είτε κατά τη διάρκεια του ταξιδιού δηλώνεται οριστική αποβίβαση των επιβατών σε τόπο εντός της ελληνικής επικράτειας,

(ii) είτε πριν από την έναρξη του ταξιδιού δηλώνεται αρχική επιβίβαση των επιβατών σε τόπο εντός της ελληνικής επικράτειας ή δηλώνεται αρχική επιβίβαση και οριστική αποβίβαση των επιβατών σε τόπο εντός της ελληνικής επικράτειας, το Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. κατηγορίας “TEPADACH Charter Permission Plus” καταβάλλεται κατ’ αναλογία των ημερών που το πλοίο βρίσκεται στη Χώρα, ενώ εάν λόγω του νέου τόπου παράδοσης και επαναπαράδοσης του πλοίου στην ελληνική επικράτεια απαιτείται η έκδοση Άδειας κατηγορίας “Charter Permission”, τότε το Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. κατηγορίας “TEPADACH Plus” επιστρέφεται εις ολόκληρον, και καταβάλλονται εκ νέου Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. κατηγορίας «TEPADACH Charter Permission» και Φ.Π.Α. επί του ναύλου.

γ. Οι μεταβολές των περ (α) και (β) δύναται να επέρχονται συνδυαστικά.

2. Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες, σύμφωνα με την παρ. 1 του παρόντος άρθρου σε συνδυασμό με τις περ (α) έως (δ) της παρ. 4 του άρθρου 8 ή σε, τυχόν, λοιπές περιπτώσεις, προκύπτουν ποσά Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. ή/ και Φ.Π.Α. επί ναύλου προς επιστροφή, εφαρμόζονται οι διαδικασίες που προβλέπονται στην υπό στοιχεία Α.1047/2020 απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Επικρατείας (Β’ 979). Αρμόδιος για τις πράξεις της δέσμευσης και της επιστροφής των ε Παραβόλων, είναι ο υπηρεσιακός χρήστης της, κατά περίπτωση, αρμόδιας Λιμενικής Αρχής. Στην περίπτωση κατά την οποία ο δικαιούχος επιστροφής έχει αποκτήσει Α.Φ.Μ., είτε μέσω της διαδικασίας που περιγράφεται στην απόφαση υπό στοιχεία ΠΟΛ 1113/2013, είτε μέσω του ορισμού του φορολογικού αντιπροσώπου και κατά παρέκκλιση της παρ. 1 του άρθρου 10 της υπό στοιχεία Α.1047/2020 απόφασης των Υπουργών Οικονομικών Επικρατείας, τα Ατομικά Φύλλα Έκπτωσης (Α.Φ.ΕΚ.) αποστέλλονται στην Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (Δ.Ο.Υ.) απόδοσης του Α.Φ.Μ.

Άρθρο 13

Συλλογή και χρόνος διατήρησης στοιχείων

1. Από την εφαρμογή δύναται να αντληθούν στοιχεία σχετικά με τις χώρες προέλευσης, το φύλο των επιβαινόντων και τους λιμένες επιβίβασης, μόνο για στατιστικούς σκοπούς. Πληροφορίες της κατάστασης επιβαινόντων που αφορούν στο φύλο, την ιθαγένεια και την ημερομηνία γέννησης χρησιμοποιούνται, μέσω της εφαρμογής, ως ανωνυμοποιημένα μικροδεδομένα για στατιστικούς σκοπούς.

2. α. Τα στοιχεία των άρθρων 6 και 7 που καταχωρίζονται στην εφαρμογή, διατηρούνται σε αυτήν για επτά (07) έτη. Στα καταχωρισμένα στοιχεία του άρθρου 7, οι υπηρεσιακοί χρήστες της υποπερ. αγ’ της περ (α) της παρ. 2 του άρθρου 3 έχουν πρόσβαση για επτά (07) έτη, ενώ οι υπηρεσιακοί χρήστες των υποπερ. αα’ και αβ’ της περ (α) και της περ (β) της παρ. 2 ομοίου άρθρου έχουν πρόσβαση για εξήντα (60) ημέρες. Κατόπιν παρέλευσης των χρονικών διαστημάτων των προηγούμενων εδαφίων, τα στοιχεία διαγράφονται.

β. Ο κάτοχος της Άδειας υποχρεούται σε διατήρηση των απαιτούμενων για την έγκρισή της δικαιολογητικών για χρονικό διάστημα επτά (07) ετών.

3. Οποιαδήποτε καταχώριση στην εφαρμογή, δεν αναιρεί την υποχρέωση των χρηστών για την ενημέρωση των φορολογικών και τελωνειακών αρχών και την υποβολή κάθε αναγκαίου

στοιχείου, με σκοπό τη χορήγηση ή την οριστικοποίηση φορολογικών απαλλαγών, την επιβολή επιβαρύνσεων, σύμφωνα με τον Κώδικα Φορολογικής Διαδικασίας (ν. 4174/2013, Α'170) και τον Εθνικό Τελωνειακό Κώδικα (ν. 2960/2001, Α'265), καθώς και τη διενέργεια ελέγχων τήρησης της συναφούς φορολογικής και τελωνειακής νομοθεσίας.

Άρθρο 14

Επεξεργασία και διασφάλιση προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα

1. Η επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που πραγματοποιείται στο πλαίσιο της εφαρμογής διέπεται από τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/679-GDPR του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων/Γ.Κ.Π.Δ.) και τον ν. 4624/2019.

2. Υπεύθυνος επεξεργασίας δεδομένων κατά την έννοια του άρθρου 4 του Γ.Κ.Π.Δ. για την εφαρμογή, ορίζεται το Υ.ΝΑ.Ν.Π. Υποκείμενα δεδομένων αποτελούν όλα τα πρόσωπα, των οποίων τα δεδομένα καταχωρίζονται στην εφαρμογή.

3. α. Το Υ.ΝΑ.Ν.Π. επεξεργάζεται και διατηρεί τα κάτωθι δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα των χρηστών:

αα. Διεύθυνση IP από την οποία ο χρήστης συνδέεται στην υπηρεσία,

αβ. χρονοσήμανση χρήσης υπηρεσίας (time stamp),

αγ. στοιχεία συσκευής σύνδεσης (τύπος συσκευής, κατασκευαστής, μοντέλο, λειτουργικό σύστημα), και

αδ. διεύθυνση ηλεκτρονικής αλληλογραφίας (email). Η πρόσβαση στα δεδομένα και η επεξεργασία τους, επιτρέπεται μόνο με τη χρήση κατάλληλων διαπιστευτηρίων από προσωπικό που λαμβάνει τις κατάλληλες εξουσιοδοτήσεις.

β. Τηρούνται επικαιροποιημένα αρχεία καταγραφής των ενεργειών που εκτελούνται σε προσωπικά δεδομένα, στα οποία καταγράφονται το όνομα χρήστη, ο χρόνος συμβάντος, καθώς και οι εξής, τουλάχιστον, ενέργειες: (i) εισαγωγή, (ii) πρόσβαση, (iii) εξαγωγή, (iv) τροποποίηση και (v) διαγραφή προσωπικών δεδομένων.

γ. Ο εκτελών την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, δεσμεύεται από την τήρηση του απορρήτου και της εμπιστευτικότητας σχετικά με την εκτέλεση των εν λόγω καθηκόντων, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

4. Το Υ.ΝΑ.Ν.Π. δύναται να αναθέτει την εκτέλεση της επεξεργασίας των δεδομένων σε τρίτα φυσικά ή νομικά πρόσωπα, τα οποία, εν προκειμένω, δρουν ως εκτελούντες την επεξεργασία. Ο εκτελών την επεξεργασία, υπέχει τις υποχρεώσεις που ορίζονται στο άρθρο 28 παρ. 3 Γ.Κ.Π.Δ.

5. Η, μέσω της εφαρμογής, επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα πραγματοποιείται: (i) προς εκπλήρωση του σκοπού του άρθρου 1 και (ii) στο πλαίσιο της άσκησης των αρμοδιοτήτων του Υ.ΝΑ.Ν.Π., της Α.Α.Δ.Ε. και του ΥΠ.ΟΙΚ., για την εκπλήρωση των καθηκόντων που εκτελούνται προς το δημόσιο συμφέρον και κατά την άσκηση της δημόσιας εξουσίας που τους έχει ανατεθεί, σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία (άρθρο 6 παρ. 1 στοιχ. γ και ε και παρ. 3 Γ.Κ.Π.Δ.).

6. Τηρείται η αρχή ελαχιστοποίησης των δεδομένων, δηλαδή η συλλογή και η επεξεργασία μόνο των προσωπικών δεδομένων που απαιτούνται για την εκπλήρωση του σκοπού της εφαρμογής σύμφωνα με την παρ. 5.

7. Στα προσωπικά δεδομένα των ανωτέρω υποκειμένων επεξεργασίας, δύναται να έχουν πρόσβαση οι Λιμενικές Αρχές της Χώρας, οι αρμόδιες Υπηρεσίες του Υ.ΝΑ.Ν.Π., οι αρμόδιες Διευθύνσεις του Α.Λ.Σ.-ΕΛ. ΑΚΤ., καθώς και οι φορολογικές, τελωνειακές και λοιπές Υπηρεσίες της Α.Α.Δ.Ε. και του ΥΠ.ΟΙΚ., για την αποτελεσματική παρακολούθηση και τον έλεγχο των στοιχεί-

ων που υποβάλλονται στην εφαρμογή, σύμφωνα με την παρούσα απόφαση.

8. Το Υ.ΝΑ.Ν.Π. έχει την υποχρέωση να διασφαλίσει πλήρως την ασφάλεια των καταχωρισμένων πληροφοριών και να απαγορεύει την πρόσβαση σε οποιοδήποτε μη εξουσιοδοτημένο πρόσωπο, σύμφωνα με τον ν. 4624/2019.

9. Η εξειδίκευση των ρυθμίσεων των παρ. 1 έως 8 και η ενημέρωση των υποκείμενων δεδομένων σχετικά με τα δικαιώματά τους και την άσκηση αυτών, σύμφωνα με τον Γ.Κ.Π.Δ., αναρτώνται στους επίσημους ιστότοπους της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (γον. gr-E.Ψ.Π.) και της εφαρμογής.

Άρθρο 15

Κυρώσεις

Στους παραβάτες των διατάξεων της απόφασης επιβάλλονται οι κυρώσεις των άρθρων 19 και 20 του ν. 4926/2022, ανεξάρτητα από, τυχόν, ποινικές κυρώσεις, και, τυχόν, κυρώσεις που προβλέπονται στην ισχύουσα τελωνειακή και φορολογική νομοθεσία.

Άρθρο 16

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας της εφαρμογής, η οποία γνωστοποιείται στον επίσημο ιστότοπο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Η απόφαση αυτή δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ Β' 5567/31-10-2022)

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 1 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Το Πρώτο Κεφάλαιο περιλαμβάνει το άρθρο 1, το οποίο αφορά στον καθορισμό της βασικής ορολογίας του Μέρους Α' και στο οποίο επιχειρείται η αποσαφήνιση, η τροποποίηση ή η υιοθέτηση αυτούσιων, εννοιών του καταργούμενου άρθρου 1 του ν. 4256/2014, των οποίων η διατήρηση κρίθηκε σκόπιμη, και η εισαγωγή νέων, αποσκοπώντας στην κάλυψη των ερμηνευτικών αναγκών που δύναται να προκύψουν κατά την εφαρμογή των διατάξεων του Α' Μέρους του προτεινόμενου σχεδίου νόμου, αλλά και των διατάξεων των λοιπών Μερών, στον βαθμό που υφίσταται ταύτιση εννοιών. Ειδικότερα, επισημαίνεται η διαφοροποίηση που επέρχεται στον ορισμό «επαγγελματικό πλοίο αναψυχής», η οποία κρίνεται αναγκαία για την κατανόηση και την εφαρμογή των νέων διατάξεων που εισάγονται και αφορούν στην επαγγελματική δραστηριοποίηση - εκμετάλλευση πλοίων αναψυχής στη χώρα. Εφόσον πλοίο αναψυχής έχει χαρακτηριστεί επαγγελματικό, σύμφωνα με το δίκαιο του κράτους της σημαίας που φέρει, διατηρεί τον χαρακτήρα και εντός της ελληνικής επικράτειας, χωρίς αυτό να επηρεάζει, κατά τα λοιπά, τους όρους και τις προϋποθέσεις που, κατά περίπτωση, πληρούνται για την εκμετάλλευσή του εντός της ελληνικής επικράτειας. Αντίστοιχα, αντικαθίσταται ο αόριστος ορισμός του ιδιωτικού πλοίου αναψυχής, ο οποίος επαναδιατυπώνεται με σαφή και συγκεκριμένο τρόπο, λαμβάνοντας υπόψη τον σκοπό της χρήσης και τον χαρακτηρισμό του. Ομοίως, κρίνεται αναγκαία η αναθεώρηση του ορισμού του επαγγελματικού τουριστικού ημερόπλοιου, ως απαραίτητη για την κατανόηση και την εφαρμογή των όρων και προϋποθέσεων του άρθρου 10. Επιπλέον, εισάγεται ο ορισμός του «ξύλινου πλοίου», προκειμένου επαγγελματικά ξύλινα πλοία αναψυχής, που δεν φέρουν τον χαρακτηρισμό «παραδοσιακό», να χαιρούν ανάλογης μεταχείρισης. Συνδυαστικά και με το άρθρο 4, τα πλοία αυτής της κατηγορίας θα υπάγονται σε καθεστώς μειωμένων υποχρεωτικών ημερών ναύλωσης, με γνώμονα τη στήριξη των πλοίων αυτών, η συντήρηση των οποίων είναι ιδιαίτερα δαπανηρή, και κατ' επέκταση την ενίσχυση της ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας, των επιχειρήσεων ναυπήγησης και επισκευής ξύλινων σκαφών. Επίσης, εισάγεται η έννοια της χρηματοδοτικής μίσθωσης, δεδομένης της ένταξης στο άρθρο 3 της δυνατότητας εκναύλωσης επαγγελματικού

πλοίου αναψυχής μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης. Αναφορικά με τους ορισμούς «πλοίαρχος» και «κυβερνήτης», επιχειρείται ο εμπλουτισμός και η εξειδίκευση υπόψη όρων, λαμβάνοντας υπόψη τη συσχέτιση μεταξύ του αποδεικτικού και πιστοποιητικού ικανότητας που φέρει, το ασφαλιστικό καθεστώς στο οποίο υπάγεται και στις ειδικότερες ανάγκες στελέχωσης ανά κατηγορία πλοίου αναψυχής, δεδομένων και των τροποποιήσεων που εισάγονται και στο άρθρο περί στελέχωσης των πλοίων του παρόντος Μέρους του νόμου (άρθρο 11). Συναφώς, εισάγονται και οι ορισμοί «λοιπό» και «βοηθητικό» προσωπικό. Επιπλέον, δίδεται ορισμός - αποσαφηνίζεται η έννοια «ιδιοχρησιμοποίηση» επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, δεδομένης και της συμπερίληψης στο Μέρος Α' συναφούς, αυτοτελούς διάταξης (άρθρο 15). Η αποσαφήνιση των υποπεριπτώσεων που σχετίζονται με τις έννοιες «επιβίβαση» και «αποβίβαση» επιβάτη, κρίνεται απαραίτητη, δεδομένων των, ειδικότερων, περιορισμών που ισχύουν ανά κατηγορία ταξιδιού και των συναφών υποχρεώσεων περί καταγραφής αυτών. Επίσης, επιχειρείται συνολική προσέγγιση της έννοιας «ναύλωση» και της διάκρισής της σε «μερική» και «ολική», κατά τρόπο ώστε, να ανταποκρίνεται, εξειδικευμένα, στις δυνατότητες εκμετάλλευσης επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, σύμφωνα με το Μέρος Α'. Ομοίως και για τις ανάγκες της δυνατότητας που εισάγεται με την παρ. 7 του άρθρου 3, θεσπίζεται ο ορισμός «μίσθωση άνευ απόπλου», προκειμένου, ειδικότερα, να καταστεί διακριτή η διαφοροποίηση υπόψη τρόπου χρήσης πλοίου αναψυχής σε σχέση με το εν γένει πλαίσιο δραστηριοποίησης και εκμετάλλευσης επαγγελματικού πλοίου αναψυχής υπό καθεστώς ολικής ναύλωσης. Αναφορικά με τον ορισμό «ναυλοσύμφωνο» και δεδομένης της εξουσιοδοτικής διάταξης που εισάγεται για την ψηφιακή σύμβαση σύμβασης ολικής ναύλωσης, σε συνδυασμό με την επικείμενη έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας της ηλεκτρονικής εφαρμογής «e - ναυλοσύμφωνο», είναι απαραίτητη η εισαγωγή της δυνατότητας κατάρτισης σύμβασης ολικής ναύλωσης, τόσο εγγράφως όσο και ψηφιακά.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΥΤΕΡΟ

Ε-ΜΗΤΡΩΟ ΠΛΟΙΩΝ - ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

ΑΡΘΡΟ 2

ΜΗΤΡΩΟ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΩΝ

1. α. Δημιουργείται και τηρείται στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.) ηλεκτρονικό Μητρώο πλοίων αναψυχής και τουριστικών ημερόπλοιων, με τίτλο «e-Μητρώο Πλοίων», το οποίο είναι προσβάσιμο μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr ΕΨΠ) και στο οποίο καταχωρίζονται τα στοιχεία των πλοίων αναψυχής και των επαγγελματικών τουριστικών ημερόπλοιων της παρ. 2, που απαιτούνται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών και του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για φορολογικούς, τελωνειακούς και ελεγκτικούς σκοπούς. Η πρόσβαση των χρηστών στο e-Μητρώο Πλοίων πραγματοποιείται κατόπιν αυθεντικοποίησης, με τη χρήση των κωδικών διαπιστευτηρίων της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης (Γ.Γ.Π.Σ.Δ.Δ.) του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης (TAXISnet) και η είσοδος πραγματοποιείται μέσω του διαδικτυακού τόπου της Α.Α.Δ.Ε (www.aade.gr).

β. Κάθε διαλειτουργικότητα, μέσω διαδικτυακών υπηρεσιών του e-Μητρώου Πλοίων με συστήματα τρίτων φορέων του δημοσίου τομέα, όπως αυτός ορίζεται στην παρ. 57 του άρθρου 2 του ν. 4727/2020 (Α' 184), πραγματοποιείται μέσω του Κέντρου Διαλειτουργικότητας της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σύμφωνα με το άρθρο 84 του ν. 4727/2020.

2. Στο e-Μητρώο Πλοίων καταχωρίζονται:

α. τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής υπό ελληνική σημαία,

β. τα πλοία αναψυχής υπό ελληνική σημαία, εκτός αυτών της περ (α), προκειμένου για τον χαρακτηρισμό τους ως επαγγελματικών και τη δραστηριοποίησή τους, σύμφωνα με το άρθρο 3,

γ. τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής (i) υπό σημαία άλλου κράτους μέλους της ΕΕ ή του ΕΟΧ και (ii) υπό σημαία κράτους, εκτός της ΕΕ ή του ΕΟΧ, με ολικό μήκος άνω των τριάντα πέντε (35) μέτρων και υλικό κατασκευής: χάλυβα ή πλαστικό ή αλουμίνιο, προκειμένου για την δραστηριοποίησή τους, σύμφωνα με το άρθρο 3 και

δ. τα πλοία και μικρά σκάφη της περ (δ) της παρ. 1 του άρθρου 1, υπό σημαία ελληνική ή άλλου κράτους μέλους της ΕΕ ή του ΕΟΧ, προκειμένου για τον χαρακτηρισμό τους ως επαγγελματικών τουριστικών ημερόπλοιων και τη δραστηριοποίησή τους, σύμφωνα με το άρθρο 10.

3. α. Τα πλοία της περ (γ) της παρ. 2, προκειμένου για την καταχώρισή τους στο e-Μητρώο Πλοίων, συμμορφώνονται με τις αντίστοιχες απαιτήσεις που ισχύουν για ίδιου τύπου πλοία υπό ελληνική σημαία, ως προς το κύτος και τις μηχανές, τον εξοπλισμό και τα μέσα του πλοίου, τους χώρους ενδιαίτησης επιβατών και πληρώματος, αναλόγως της κατηγορίας πλόων στην οποία εμπίπτουν και του μέγιστου αριθμού πληρώματος

και επιβατών που επιτρέπεται να μεταφέρουν. Προς απόδειξη της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του πρώτου εδαφίου, τα πλοία είναι εφοδιασμένα με Πιστοποιητικό Ελέγχου Ξένου Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής (Π.Ε.Ξ.Ε.Π.Α.), το οποίο εκδίδεται από Αναγνωρισμένο Οργανισμό (Νηογνώμονα), εξουσιοδοτημένο να εκδίδει πιστοποιητικά αξιοπλοΐας για πλοία υπό ελληνική σημαία, αντίστοιχης κατηγορίας, σύμφωνα με την απόφαση της περ (α) της παρ. 3 του άρθρου 21.

β. Τα πλοία των περ (β) και (γ) της παρ. 2 του άρθρου 2, προκειμένου για την καταχώρισή τους στο e-Μητρώο Πλοίων, διαθέτουν κλίνες επιβατών, ο αριθμός των οποίων αναγράφεται στο Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.) ή στο Πιστοποιητικό Ασφαλείας (Π.Α.) ή στο Πιστοποιητικό Ελέγχου Ξένου Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής (Π.Ε.Ξ.Ε.Π.Α.).

4. Στο e-Μητρώο Πλοίων υποβάλλονται στοιχεία που αφορούν στην πλοιοκτησία ή στον εφοπλισμό και στο πλοίο ως προς: τα διακριτικά, την κατηγορία και τον τύπο, το έγγραφο εθνικότητας ή την άδεια εκτέλεσης πλόων, τα τεχνικά στοιχεία, τους εγκεκριμένους πλόες, το πλήρωμα, την κατάσταση, την ασφάλιση, τα φορολογικά και λοιπά οικονομικά στοιχεία και τα δικαιώματα εγγραφής και μεταβολής της κατηγορίας, του πλοίου, καθώς και κάθε άλλο απαραίτητο στοιχείο.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 2 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με το προτεινόμενο άρθρο 2, κατ' αρχήν, καθίστανται σαφείς οι κατηγορίες πλοίων που έχουν υποχρέωση καταχώρισης στην ηλεκτρονική εφαρμογή «e - Μητρώο Πλοίων», δεδομένων και των παρερμηνειών που, εύλογα, έχουν προκύψει, λόγω της συμπερίληψης στο άρθρο 2 του καταργούμενου ν. 4256/2014 της έννοιας «μικρό σκάφος», ως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα υπ' αρ. 23 (Β' 231). Ειδικότερα, όσον αφορά στα επαγγελματικά πλοία αναψυχής, εν λόγω υποχρέωση, είναι άρρηκτα συνδεδεμένη αφενός με τον χαρακτηρισμό των πλοίων αναψυχής υπό ελληνική σημαία ως τέτοια και αφετέρου με την κατοχύρωση του δικαιώματος εκμετάλλευσής των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής ανεξαρτήτως σημαίας, στο πλαίσιο των διατάξεων υπόψη Κεφαλαίου. Λαμβάνοντας δε υπόψη την ολοκλήρωση και έναρξη της λειτουργίας του e - Μητρώου Πλοίων και την έκδοση της κανονιστικής πράξης περί ειδικότερου καθορισμού των όρων λειτουργίας της εφαρμογής και των προϋποθέσεων για την καταχώριση πλοίου, ήδη από το 2018, κρίνεται σκόπιμη η αναδιατύπωση του σχετικού άρθρου, μη συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων που αφορούν σε περιγραφή διαδικασιών και λοιπών λεπτομερειών, δεδομένου ότι υπόψη αναγκαιότητα καλύπτεται πλήρως από την σχετική και ήδη εφαρμοστέα κοινή υπουργική απόφαση (ΠΟΛ υπ' αρ. 1209/2018).

ΑΡΘΡΟ 3

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΗΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

1. Για την εκμετάλλευση και τη δραστηριοποίηση επαγγελματικών πλοίων αναψυχής των περ (β) και (γ) της παρ. 2 του άρθρου 2, απαιτούνται:

(α) βεβαίωση της αρμόδιας υπηρεσίας της φορολογικής διοίκησης για την έναρξη εργασιών επαγγελματικής εκμετάλλευσης πλοίου και

(β) καταχώριση των στοιχείων του πλοίου στο e-Μητρώο Πλοίων, σύμφωνα με το παρόν άρθρο.

2. α. Η εκτέλεση σύμβασης ολικής ναύλωσης, στην οποία: ο τόπος (i) παράδοσης ή επαναπαράδοσης, (ii) παράδοσης και επαναπαράδοσης του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, στον ναυλωτή και στον εκναυλωτή, αντίστοιχα, και ο τόπος (iii) αρχικής επιβίβασης ή οριστικής αποβίβασης, (iv) αρχικής επιβίβασης και οριστικής αποβίβασης, των επιβατών, βρίσκονται στην Ελληνική Επικράτεια, επιτρέπεται, μόνο, στα επαγγελματικά πλοία αναψυχής που πληρούν τις προϋποθέσεις της παρ. 1.

β. Υπό την επιφύλαξη του άρθρου 8, η εκτέλεση σύμβασης ολικής ναύλωσης από πλοία αναψυχής, ανεξαρτήτως σημαίας και πλην της ελληνικής, τα οποία έχουν χαρακτηριστεί ως επαγγελματικά, σύμφωνα με το δίκαιο του κράτους της σημαίας που φέρουν και δεν πληρούν τις προϋποθέσεις της παρ. 1, επιτρέπεται, μόνο, όταν:

(α) ο τόπος (i) παράδοσης και επαναπαράδοσης του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής και (ii) επιβίβασης και αποβίβασης των επιβατών βρίσκεται στην αλλοδαπή και

(β) εφόσον έχει καταβληθεί το αναλογούν «Τέλος Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής σύμφωνα με το Δίκαιο Άλλης Χώρας» (Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ.), σύμφωνα με την περ (γ) της παρ. 1 του άρθρου 9.

3. α. Η μερική ναύλωση επαγγελματικού πλοίου αναψυχής απαγορεύεται. Επιτρέπεται η ολική ναύλωση επαγγελματικού πλοίου αναψυχής με ναυλοσύμφωνο, στο οποίο συμβάλλονται περισσότεροι του ενός ναυλωτές, εφόσον:

(i) η διάρκεια της σύμβασης ολικής ναύλωσης είναι μεγαλύτερη των είκοσι τεσσάρων (24) ωρών και

(ii) ο αριθμός των επιβατών δεν υπερβαίνει τον αριθμό κλινών των επιβατών.

β. Εκμετάλλευση επαγγελματικού πλοίου αναψυχής για μεταφορά επιβατών με εισιτήριο απαγορεύεται υπό την επιφύλαξη της περ (γ), ή φορτίων.

γ. Πλοία υπό σημαία ελληνική ή άλλου κράτους μέλους της ΕΕ ή του ΕΟΧ, που εμπίπτουν στην περ (α) της παρ. 2, δύνανται να δραστηριοποιούνται ως επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια του άρθρου 10, τηρουμένων των όρων και των προϋποθέσεων που απαιτούνται για την εκμετάλλευση και τη δραστηριοποίησή τους, σύμφωνα με το ίδιο άρθρο, εφόσον για το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, δεν εκτελούν, ταυτόχρονα, σύμβαση ολικής ναύλωσης, ως επαγγελματικά πλοία αναψυχής.

δ. Η εκμετάλλευση πλοίου χαρακτηρισμένου ως ιδιωτικού, ανεξαρτήτως σημαίας, εντός της Ελληνικής Επικράτειας, απαγορεύεται. Ομοίως, απαγορεύεται και η διαφήμιση της εκμετάλλευσης.

ε. Ο πλοιοκτήτης ή εφοπλιστής, όταν πρόκειται:

εα. Για νομικό πρόσωπο, δεν συνάπτει σύμβαση ολικής ναύλωσης για το υπό την πλοιοκτησία ή τον εφοπλισμό του επαγγελματικό πλοίο αναψυχής, με τον νόμιμο εκπρόσωπο, τους κατόχους μετοχών ή εταιρικών μεριδίων, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και τους υπαλλήλους του, όταν ενεργούν ατομικώς ή ως εκπρόσωποι άλλου νομικού ή φυσικού προσώπου, καθώς και με πρόσωπα με τα οποία έχουν συγγένεια μέχρι δεύτερου βαθμού ή είναι σύζυγοι ή συμβιούντες, κατά την έννοια του ν. 4356/2015 (Α' 181), αυτών.

εβ. Για φυσικό πρόσωπο, δεν συνάπτει σύμβαση ολικής ναύλωσης για το υπό την πλοιοκτησία ή τον εφοπλισμό του επαγγελματικό πλοίο αναψυχής, με πρόσωπα με τα οποία έχει συγγένεια μέχρι δεύτερου βαθμού ή είναι σύζυγοι ή συμβιούντες, κατά την έννοια του ν. 4356/2015, αυτού, όταν ενεργούν ατομικώς ή ως εκπρόσωποι άλλου νομικού ή φυσικού προσώπου.

στ. Κατά παρέκκλιση των υποπερ. εα' και εβ' της περ (ε), ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής, είτε πρόκειται για φυσικό είτε για νομικό πρόσωπο, δύναται να συνάπτει σύμβαση ολικής ναύλωσης για το υπό την πλοιοκτησία ή τον εφοπλισμό του επαγγελματικό πλοίο αναψυχής, με οποιοδήποτε τουριστικό γραφείο κατά την έννοια του άρθρου 1 του ν. 4276/2014 (Α' 155).

4. Δικαίωμα εκναύλωσης των πλοίων της περ (α) της παρ. 2, έχουν:

α. οι πλοιοκτήτες, για τα υπό την πλοιοκτησία τους, οι εφοπλιστές, για τα υπό τον εφοπλισμό τους και οι μισθωτές πλοίου αναψυχής μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης, για τα υπό χρηματοδοτική μίσθωση, επαγγελματικά πλοία αναψυχής,

β. τα ναυτικά πρακτορεία, σύμφωνα με το π.δ. 225/1999 (Α' 130) τα ναυλομεσιτικά γραφεία και τα τουριστικά γραφεία, κατά την έννοια του άρθρου 1 του ν. 4276/2014, ενεργώντας για λογαριασμό του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή, υπό την προϋπόθεση της έγγραφης συγκατάθεσης και σχετικής εξουσιοδότησης του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή, με τους οποίους καθίστανται συνυπεύθυνοι, για την τήρηση των σχετικών υποχρεώσεων που προκύπτουν από τις διατάξεις του Μέρους Α' και των όρων του ναυλοσυμφώνου.

γ. Επιτρέπεται, στο πλαίσιο σύμβασης οργανωμένου ταξιδιού, κατά την έννοια του άρθρου 3 του π.δ. 7/2018 (Α' 12), η ναύλωση επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, στην οποία συμβάλλεται ως ναυλωτής, τουριστικό γραφείο, υπό τις εξής προϋποθέσεις:

γα. η διάρκεια της σύμβασης ολικής ναύλωσης του πλοίου να είναι:

γαα. μεγαλύτερη των είκοσι τεσσάρων (24) ωρών ή

γαβ. ίση ή μικρότερη των είκοσι τεσσάρων (24) ωρών, εφόσον ο αριθμός των επιβατών του πλοίου δεν υπερβαίνει τον αριθμό των κλινών επιβατών που διαθέτει το πλοίο, ανεξάρτητα από το εάν το ταξίδι περιλαμβάνει διανυκτέρευση, υπό την επιφύλαξη της παρ. 5,

γαβ. στο ναυλοσύμφωνο αναφέρεται ότι το ταξίδι πραγματοποιείται στο πλαίσιο προγράμματος οργανωμένου ταξιδιού, που διοργανώνει το τουριστικό γραφείο,

γαγ. το τουριστικό γραφείο εκδίδει ατομική διατακτική ταξιδιού, (voucher), σε κάθε επιβάτη.

Το τουριστικό γραφείο καθίσταται συνυπεύθυνο με τον πλοιοκτήτη ή τον εφοπλιστή του πλοίου, για την τήρηση των σχετικών υποχρεώσεων που προκύπτουν από το Μέρος Α' και τους όρους του ναυλοσυμφώνου.

5. α. Κατά το χρονικό διάστημα εκτέλεσης σύμβασης ολικής ναύλωσης ο αριθμός των επιβατών δεν υπερβαίνει τον αριθμό των κλινών των επιβατών.

β. Κατ' εξαίρεση, η περ (α) δεν εφαρμόζεται:

βα. στην περίπτωση εκτέλεσης σύμβασης ολικής ναύλωσης διάρκειας έως και δώδεκα (12) ωρών, που δεν περιλαμβάνει διανυκτέρευση, υπό την προϋπόθεση ότι ο αριθμός των επιβατών είναι μικρότερος ή ίσος του μέγιστου επιτρεπόμενου αριθμού επιβατών, όπως αυτός ορίζεται στα πιστοποιητικά της παρ. 2, και

ββ. στην περίπτωση εκτέλεσης σύμβασης ολικής ναύλωσης διάρκειας άνω των (12) ωρών, από επαγγελματικό πλοίο αναψυχής ολικού μήκους έως είκοσι τεσσάρων (24) μέτρων και μεταφορικής ικανότητας έως και δώδεκα (12) επιβατών, υπό την προϋπόθεση ότι αυτό αναγράφεται στο ναυλοσύμφωνο, ως βασικός όρος.

6. α. Επιτρέπεται η μίσθωση άνευ απόπλου σε: (i) επαγγελματικά πλοία αναψυχής της περ (α) της παρ. 2 και (ii) ιδιωτικά πλοία αναψυχής της περ (α) της παρ. 2 του άρθρου 2, εφόσον πληρούνται, σωρευτικά, οι εξής προϋποθέσεις:

αα. το πλοίο διαθέτει τα προβλεπόμενα για την κατηγορία του, ναυτιλιακά έγγραφα και πιστοποιητικά σε ισχύ,

αβ. το πλοίο διαθέτει ασφάλιση σε ισχύ,

αγ. το πλοίο δεν τελεί σε καθεστώς αναστολής ή κατάσχεσης ή απαγόρευσης απόπλου για οιονδήποτε λόγο ή αργίας ή ακινησίας, κατά περίπτωση,

αδ. όταν πρόκειται για ιδιωτικό πλοίο αναψυχής, επιπλέον των προϋποθέσεων των υποπερ. αα' έως και αγ' τηρούνται και οι υποχρεώσεις που απορρέουν από την εθνική φορολογική νομοθεσία.

β. Κατά την περίοδο της μίσθωσης άνευ απόπλου του πλοίου αναψυχής, σύμφωνα με την περ (α), ισχύουν ότι: βα. δεν υφίσταται η υποχρέωση της τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος ή της ανάληψης διακυβέρνησης του πλοίου από πλοίαρχο ή κυβερνήτη. Στην περίπτωση πρόσληψης ή απασχόλησης προσωπικού, εφαρμόζονται, αναλογικά, οι παρ. 1 και 2 του άρθρου 11, και ββ. δεν υφίσταται υποχρέωση της πρακτόρευσης πλοίου, σύμφωνα με το π.δ. 229/1995, ενώ στην περίπτωση ανάθεσης πρακτόρευσης του πλοίου σε ναυτικό πράκτορα, εφαρμόζεται, αναλογικά, το π.δ. 229/1995.

γ. Ο αριθμός των επιβαινόντων απαγορεύεται να είναι μεγαλύτερος του μέγιστου επιτρεπόμενου αριθμού, όπως αυτός ορίζεται στην Άδεια Εκτέλεσης Πλόων (Α.Ε.Π.) ή στο Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.) ή στο Πιστοποιητικό Ασφαλείας (Π.Α.) ή στο Πιστοποιητικό Ελέγχου Ξένου Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής (Π.Ε.Ξ.Ε.Π.Α.).

δ. Κατά την περίοδο όπου πλοίο αναψυχής τελεί σε καθεστώς μίσθωσης, σύμφωνα με την περ (α), ισχύουν τα εξής:

δα. απαγορεύεται η εκ μέρους του μισθωτή παραχώρησή του σε τρίτο πρόσωπο, φυσικό ή νομικό, και

δβ. εφόσον πρόκειται για επαγγελματικό πλοίο αναψυχής, οι ημέρες κατά τις οποίες τελεί σε καθεστώς μίσθωσης, δεν συνυπολογίζονται για τη συμπλήρωση του ελαχίστου ημερών ναύλωσης του άρθρου 4.

ε. Οι όροι και οι προϋποθέσεις για την εκμετάλλευση πλοίου αναψυχής, σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο, ρυθμίζονται με την απόφαση της παρ. 4 του άρθρου 21.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 3 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Στις παρ. 1 έως 5, περιγράφονται οι προϋποθέσεις για την εκμετάλλευση επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, οι ειδικότεροι όροι και απαγορεύσεις για την δραστηριοποίησή του και οι δικαιούχοι εκναύλωσης των πλοίων αυτών. Στην περ (β) της παρ. 2 και συμφώνως της έννοιας του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής κατά το άρθρο 1, ρυθμίζεται η δυνατότητα εκτέλεση σύμβασης ναύλωσης, από πλοίο αναψυχής αναγνωρισμένο ως επαγγελματικό σύμφωνα με το δίκαιο άλλης χώρας, που δεν είναι καταχωρισμένο στο e - Μητρώο Πλοίων ή δεν διαθέτει την Άδεια του άρθρου 8, υπό συγκεκριμένους όρους. Ειδικότερα, η εκτέλεση σύμβασης ολικής ναύλωσης επιτρέπεται μόνο όταν, ο τόπος: (α) παράδοσης και επαναπαράδοσης του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής και (β) επιβίβασης και αποβίβασης των επιβατών βρίσκεται στην αλλοδαπή και εφόσον έχει καταβληθεί το αναλογούν. Τέλος της περ (γ) της παρ. 1 του άρθρου 9, για το χρονικό διάστημα όπου το πλοίο ναυλοχεί εντός της ελληνικής επικράτειας. Κατά τον τρόπο αυτό, αντιμετωπίζεται η δυνατότητα που, παραδόξως, προκύπτει από την περ (β) της παρ. 3 του καταργούμενου άρθρου 3, για ανέξοδη, αν όχι παράνομη, εκτέλεση ναυλώσεων και περιήγηση στη χώρα. Με την περ (α) της παρ. 3, ρυθμίζεται η δυνατότητα ολικής ναύλωσης επαγγελματικού πλοίου αναψυχής με περισσότερους του ενός ναυλωτές. Με την προτεινόμενη τροποποίηση, θεσπίζεται επιπλέον τρόπος εκμετάλλευσης επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, εγγύτερη στο ευρωπαϊκό μοντέλο. Διευκρινίζεται ότι η ολική παραχώρηση χρήσης του πλοίου γίνεται εξ' αδιαίρετου μεταξύ των ναυλωτών, θα αφορά σε συγκεκριμένη χρονική περίοδο και, θα τηρείται ένα, ενιαίο ναυλοσύμφωνο στο οποίο θα συμβάλλονται ένας εκναυλωτής με περισσότερους του ενός ναυλωτές, ενώ κατά τα λοιπά θα πρέπει να πληρούνται σωρευτικά οι όροι και οι προϋποθέσεις που προβλέπονται για την δραστηριοποίηση των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής, η εκμετάλλευση των οποίων επιτρέπεται από το άρθρο 3. Δεν κρίνεται σκόπιμη η προσθήκη επιπλέον εξουσιοδοτικής διάταξης για τη ρύθμιση τυχόν περαιτέρω λεπτομερειών, κυρίως φορολογικής φύσεως, δεδομένων της απόφασης και της κοινής απόφασης της παρ. 10 του άρθρου 21 του υπό επεξεργασία νομοσχεδίου, οι οποίες θα τροποποιηθούν αναλόγως, εφόσον τούτο κρίνεται απαραίτητο. Η προτεινόμενη παρέμβαση βρίσκει έρεισμα στην λογική της άρσης αναχρονιστικών περιορισμών και συντείνει στην αναβάθμιση του εγχώριου yachting. Η απαγόρευση που αίρεται μέσω της προτεινόμενης διάταξης, εκτρέπει μέρος των πωλήσεων του τουριστικού προϊόντος προς άλλες ανταγωνίστριες χώρες που το επιτρέπουν, ή υποχρεώνει τους Έλληνες εκμεταλλευτές να καταφεύγουν σε λύσεις στα όρια της νομιμότητας ή ακόμα και εκτός αυτής. Η εκτροπή ή εξώθηση σε εκτροπή από την νομιμότητα οδηγεί σε ανεξέλεγκτες καταστάσεις ακόμα και σε θέματα ασφάλειας. Για τον λόγω αυτό, και στο πλαίσιο διεύρυνσης της εκμετάλλευσης, με τρόπο όμως που συνάδει με τα συναλλακτικά ήθη και δεν αντιβαίνει σε άλλες μορφές εκμετάλλευσης, εκσυγχρονίζεται και ολοκληρώνεται η εκμετάλλευση με ευρωπαϊκά πρότυπα, των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής, θέση η οποία είναι και από τις κυρίαρχες του υπό εξέταση νομοσχεδίου. Με την περ (γ) της παρ. 3, εισάγεται η, υπό όρους και προϋποθέσεις, δυνατότητα που παρέχεται στα επαγγελματικά πλοία αναψυχής της περ (α) της παρ. 3 του άρθρου 3, να δραστηριοποιούνται ως επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια, του άρθρου 10. Στην περ (δ) της παρ. 3, γίνεται ρητή μνεία στην απαγόρευση της εκναύλωσης και της διαφήμισης πλοίου αναψυχής, χαρακτηρισμένου ως ιδιωτικό, συμφώνως του ορισμού στο άρθρο 1. Στην περ (ε), εισάγονται περιορισμοί που αφορούν στα συνδεδεμένα με τον πλοιοκτήτη ή τον εφοπλιστή, πρόσωπα, με τα οποία δύναται ο τελευταίος να συνάπτει ναυλοσύμφωνο. Υπόψη περιορισμοί, δεν καταλαμβάνουν την περίπτωση σύναψης σύμβασης ολικής ναύλωσης με τουριστικό γραφείο. Παρόμοια πρόβλεψη απαντάται και στο άρθρο 41. Η στόχευση της ρύθμισης, είναι η αποφυγή σύναψης εικονικών ναυλοσυμφώνων. Στην παρ. 4 και σε συνδυασμό με τους σχετικούς ορισμούς

του άρθρου 1, ενσωματώνεται στο Α' Μέρος η δυνατότητα εκναύλωσης επαγγελματικού πλοίου αναψυχής μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης. Ο κυριότερος στόχος της ρύθμισης είναι το ελληνικό νομοθετικό πλαίσιο για τα επαγγελματικά σκάφη, να καταστεί ανταγωνιστικό σε σχέση με άλλα, τα οποία κυριαρχούν στη Μεσόγειο και να αυξηθούν τα έσοδα της χώρας μέσω της προσέλκυσης κεφαλαίων του εξωτερικού. Βραχυπρόθεσμος στόχος είναι η προσέλκυση σκαφών υπό καθεστώς χρηματοδοτικής μίσθωσης, κυρίως συναφθείσας στο εξωτερικό, όπου είναι σύνηθες το φαινόμενο και η πρακτική αυτή, τα οποία θα δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα. Συναφώς, διευκρινίζεται ότι κατά την μίσθωση αυτή, εκδίδεται έγγραφο εθνικότητας με πλοιοκτήτρια την εταιρεία που παραχωρεί τη χρηματοδοτική μίσθωση και ως «εφοπλίστρια» την μισθώτρια της χρηματοδοτικής μίσθωσης, η οποία και εκμεταλλεύεται το σκάφος. Ως αναφέρεται και το άρθρο 1, οι όροι που ρυθμίζουν τη χρηματοδοτική μίσθωση περιγράφονται στην απόφαση που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 1 του ν. 1665/1986.

Με την παρ. 5, ο αριθμός των διατιθέμενων κλινών επιβατών, τίθεται ως κριτήριο για τον καθορισμό του μέγιστου επιτρεπόμενου αριθμού επιβατών, για την εκτέλεση σύμβασης ολικής ναύλωσης. Κατά παρέκκλιση του γενικού αυτού κανόνα, και λαμβάνοντας υπόψη τα χαρακτηριστικά της ζήτησης για εξειδικευμένη παροχή υπηρεσιών, προβλέπεται ότι, στην περίπτωση σύμβασης ολικής ναύλωσης διάρκειας έως και δώδεκα (12) ωρών που δεν περιλαμβάνει διανυκτέρευση, ο αριθμός των επιβατών επιτρέπεται να είναι μικρότερος ή ίσος του μέγιστου επιτρεπόμενου αριθμού επιβατών και στην περίπτωση εκτέλεσης σύμβασης ολικής ναύλωσης διάρκειας άνω των 12 ωρών, από επαγγελματικό πλοίο αναψυχής ολικού μήκους έως είκοσι τεσσάρων (24) μέτρων και μεταφορικής ικανότητας έως και δώδεκα (12) επιβατών, υπό την προϋπόθεση ότι αυτό αναγράφεται στο ναυλοσύμφωνο, ως βασικός όρος,

Με την παρ. 6, εισάγεται η δυνατότητα παραχώρησης της χρήσης πλοίου αναψυχής μέσω της μίσθωσης άνευ απόπλου, η οποία υλοποιηθεί με την έκδοση της απόφασης της παρ. 4 του άρθρου 21 που θα ρυθμίζει το θέμα ειδικότερα. Η προτεινόμενη παρέμβαση βρίσκει έρεισμα στην λογική της άρσης αναχρονιστικών περιορισμών και συντείνει στην αναβάθμιση του εγχώριου yachting, ως αναφέρεται και για την δυνατότητα που παρέχεται με το δεύτερο εδάφιο της περ (α) της παρ. 4.

ΑΡΘΡΟ 4

ΕΛΑΧΙΣΤΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΗΜΕΡΩΝ ΝΑΥΛΩΣΗΣ

1. α. Τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής, που δραστηριοποιούνται σύμφωνα με το άρθρο 3, υποχρεούνται σε συμπλήρωση ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης ανά τριετία από την ημερομηνία καταχώρησής τους στο e-Μητρώο Πλοίων, ο οποίος ορίζεται σε:

αα. εκατόν πέντε (105) ημέρες, εφόσον δεν υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος, σύμφωνα με το άρθρο 11,

αβ. εβδομήντα πέντε (75) ημέρες, εφόσον υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος, σύμφωνα με το άρθρο 11,

αγ. πενήντα (50) ημέρες, για τα ξύλινα πλοία της περ (στ) της παρ. 1 του άρθρου 1, ανεξάρτητα εάν υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος, σύμφωνα με το άρθρο 11, και

αδ. είκοσι πέντε (25) ημέρες για τα παραδοσιακά πλοία της περ (ε) της παρ. 1 του άρθρου 1, ανεξάρτητα εάν υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος, σύμφωνα με το άρθρο 11.

β. Για τον υπολογισμό του ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης επαγγελματικού πλοίου αναψυχής η διάρκεια της σύμβασης ολικής ναύλωσης μετατρέπεται σε ώρες, χωρίς να υπολογίζεται η υπολειπόμενη διάρκεια σε λεπτά. Το άθροισμα των ωρών που συμπληρώθηκαν μετατρέπεται σε ημέρες, διαιρούμενο διά είκοσι τέσσερα (24). Εάν το πηλίκο της διαίρεσης είναι δεκαδικός αριθμός, στρογγυλοποιείται στον πλησιέστερο ακέραιο, ενώ το ήμισυ (0,5) στον αμέσως επόμενο ακέραιο. Ο ακέραιος αριθμός που προκύπτει, αποτελεί το σύνολο των ημερών ναύλωσης του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής.

γ. Ο ελάχιστος αριθμός ημερών ναύλωσης μειώνεται για τα πλοία που έχουν συμπληρώσει ηλικία:

γα. πέντε (5) ετών, κατά πέντε τοις εκατό (5%),

γβ. δέκα (10) ετών, κατά δέκα τοις εκατό (10%),

γγ. δεκαπέντε (15) ετών, κατά δεκαπέντε τοις εκατό (15%), και

γδ. για όσα έχουν συμπληρώσει τα είκοσι (20) έτη, κατά είκοσι τοις εκατό (20%).

Στην περίπτωση που προκύπτει δεκαδικός αριθμός, γίνεται στρογγυλοποίηση στην πλησιέστερη ακέραιη μονάδα, ενώ το ήμισυ (0,5) στην αμέσως μεγαλύτερη ακέραιη μονάδα.

δ. Για τον υπολογισμό της ηλικίας του πλοίου λαμβάνεται υπόψη το έτος ναυπήγησής του, όπως αυτό ορίζεται στο Πιστοποιητικό Καταμέτρησής του ή σε άλλο ναυτιλιακό πιστοποιητικό ή έγγραφο.

2. α. Για τη συμπλήρωση του ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης συνυπολογίζονται οι ημέρες που πραγματοποιούνται εντός και εκτός της ελληνικής επικράτειας, όπως αυτές προκύπτουν:

αα. από τα στοιχεία των αντίστοιχων ναυλοσυμφώνων που έχουν υποβληθεί ηλεκτρονικά στην εφαρμογή «e-ναυλοσύμφωνο» της παρ. 1 του άρθρου 18 ή από τις εγγραφές των θυρίδων καταχώρισης των Ειδικών Εντύπων Πληροφοριακών Στοιχείων

Επαγγελματικών Πλοίων Αναψυχής (Ε.Ε.Π.Σ.Ε.Π.Α.), σύμφωνα με την απόφαση της παρ. 5 του άρθρου 21, ή

αβ. από τα στοιχεία των αντίστοιχων ναυλοσυμφώνων που έχουν υποβληθεί ηλεκτρονικά στην εφαρμογή «e -ναυλοσύμφωνο» και από τις εγγραφές των θυρίδων καταχώρισης των Ε.Ε.Π.Σ.Ε.Π.Α., τα οποία αποτελούν τεκμήριο διενέργειας των σχετικών ημερών ναύλωσης.

β. Στην περίπτωση διαπίστωσης ελλειπουσών ημερών ναύλωσης για τη συμπλήρωση του ελάχιστου απαιτούμενου αριθμού λαμβάνονται υπόψη πλεονάζουσες ημέρες της αμέσως προηγούμενης τριετίας.

γ. Οι ημέρες κατά τις οποίες επαγγελματικό πλοίο αναψυχής δεν εκτελεί σύμβαση ναύλωσης και ιδιοχρησιμοποιείται από τον πλοιοκτήτη ή τον εφοπλιστή, σύμφωνα με την περ (α) της παρ. 1 του άρθρου 15, δεν προσμετρώνται στη συμπλήρωση του ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης.

3. Αν μεταβληθεί η πλοιοκτησία ή ο εφοπλισμός, ο νέος πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής υπεισέρχεται στα δικαιώματα και στις υποχρεώσεις του προηγούμενου πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή σύμφωνα με το παρόν άρθρο και στα αντίστοιχα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του άρθρου 7 έναντι της Φορολογικής και Τελωνειακής Αρχής, εφόσον αφορούν στο πλοίο.

4. α. Ο έλεγχος των ημερών ναύλωσης, βάσει του συνόλου που προκύπτει από την ηλεκτρονική εφαρμογή «e -ναυλοσύμφωνο» και από τις εγγραφές των θυρίδων καταχώρισης των Ε.Ε.Π.Σ.Ε.Π.Α., σύμφωνα με την περ (α) της παρ. 2, διενεργείται από το αρμόδιο όργανο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ανά τριετία. Το αποτέλεσμα του υπολογισμού καταχωρίζεται στο e-Μητρώο Πλοίων.

β. Στην περίπτωση αδυναμίας συμπλήρωσης του ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης, ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής δύναται να υποβάλει στο αρμόδιο όργανο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, πριν από τη λήξη της τριετίας, αίτηση για χορήγηση κατ' εξαίρεση παράτασης ενός (1) έτους, προκειμένου να συμπληρωθούν οι ελλείπουσες ημέρες ναύλωσης, εφόσον η αδυναμία οφείλεται σε ανωτέρα βία, εξαιρουμένης της περίπτωσης κατάσχεσης του πλοίου, σύμφωνα με το άρθρο 6, ή σε πραγματοποίηση εργασιών μετασκευής ή επισκευής, μεγάλης έκτασης, η οποία πιστοποιείται από τεχνική έκθεση του φορέα πιστοποίησης του πλοίου. Η παράταση εγκρίνεται και καταχωρίζεται στο e-Μητρώο Πλοίων από το αρμόδιο όργανο του πρώτου εδαφίου της παρούσας.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 4 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με το προτεινόμενο άρθρο 4, διατηρείται το πνεύμα του άρθρου 4 του καταργούμενου ν. 4256/2014, ως προς τον τρόπο και τη διαδικασία υπολογισμού του ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης, που αποτελεί υποχρέωση όλων των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής που δραστηριοποιούνται σύμφωνα με την περ (α) της παρ. 2 του άρθρου 3. Ειδικότερα, ο αριθμός των ελαχίστων ημερών ναύλωσης, το χρονικό διάστημα τριών ετών εντός του οποίου εκπληρώνεται η υποχρέωση πραγματοποίησής τους, η κατ' εξαίρεση χορήγηση παράτασής του για λόγους ανωτέρας βίας, αλλά και το ευεργέτημα της μείωσης των ημερών αναλόγως της ηλικίας του πλοίου, διατηρούνται. Από το γεγονός αυτό, σε συνδυασμό με το άρθρο 44 του ν. 4770/2021 περί καθολικής παράτασης, κατά ένα έτος, της πρώτης τριετίας εφαρμογής υπόψη διάταξης, προκύπτει

ότι δεν θίγονται τα προνόμια των, εγγεγραμμένων στο e- Μητρώο Πλοίων, επαγγελματικών πλοίων αναψυχής. Εν όψει δε, της επικείμενης έναρξης λειτουργίας της ηλεκτρονικής εφαρμογής «e- ναυλοσύμφωνο» και μέχρι την καθολική εφαρμογή της, ο υπολογισμός των ημερών θα διενεργείται τόσο μέσω των Ειδικών Εντύπων Πληροφοριακών Στοιχείων Επαγγελματικών Πλοίων Αναψυχής (Ε.Ε.Π.Σ.Ε.Π.Α.), εκ της αρμόδιας Διεύθυνσης του Υ.ΝΑ.Ν.Π., όσο και μέσω εν λόγω εφαρμογής, αυτόματα. Το σύνολο των προνομίων που περιεγράφηκαν ως άνω, καλύπτουν επαρκώς τους αποδέκτες εν λόγω ευνοϊκών ρυθμίσεων, και δεν κρίνεται σκόπιμη η συμπερίληψη περαιτέρω ευεργετημάτων, όπως αυτού της περ (γ) του καταργούμενου άρθρου 4, προς αποφυγή φαινομένων καταχρηστικής εφαρμογής αυτών. Σε συνάρτηση και με την έννοια του ξύλινου πλοίου που εισάγεται στο άρθρο 1, στο άρθρο 4 προτείνεται ελάχιστος αριθμός ημερών ναύλωσης για τα ξύλινα πλοία, δηλαδή, πενήντα (50) ημέρες ανά τριετία, καθώς τα τελευταία χρόνια οι ιδιοκτήτες τους δεν είναι σε θέση - σε αρκετές περιπτώσεις - να διατηρήσουν την επαγγελματική τους άδεια λόγω αδυναμίας εκτέλεσης των υποχρεωτικών ημερών ναύλωσης και λόγω του υψηλού κόστους συντήρησης των πλοίων αυτών. Απόρροια αυτού είναι και η κάμψη της ναυπηγικής δραστηριότητας στα καρνάγια καθώς και η τάση εξαφάνισης της ξυλοναυπηγικής τέχνης, η οποία πρέπει να διαφυλαχτεί καθώς ανήκει στο Εθνικό Ευρητήριο της Άυλης Πολιτιστικής Κληρονομιάς. Η ρύθμιση, προτείνεται με γνώμονα τη στήριξη των ιδιοκτητών ξύλινων πλοίων, η συντήρηση των οποίων είναι ιδιαίτερα κοστοβόρα σε σχέση με τα πλοία κατασκευασμένα από άλλα υλικά, την ενίσχυση της κινητροδότησης για την ναυπήγηση νέων ξύλινων σκαφών, την ενίσχυση της ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας των επιχειρήσεων ναυπήγησης και επισκευής ξύλινων - παραδοσιακών σκαφών και των συναφών με αυτές επαγγελμάτων καθώς και την προσέλκυση ξύλινων πλοίων στο ελληνικό νηολόγιο. Συναφώς όσον αφορά στα καρνάγια έχουν αναληφθεί από το Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής πρωτοβουλίες και με τους ν. 4770/2021 (Α'15) και 4787/2021 (Α'44) καθώς και με την υπό στοιχεία οικ. 92108/1045/Φ. 15/09-9-2020 (Β' 3833) κοινή απόφαση επιλύθηκαν θέματα που απασχολούσαν τον κλάδο και ήταν πάγια αιτήματα των επιχειρήσεων αυτών. Σημειωτέον ότι η περαιτέρω ενίσχυση των καρνάγιων, λόγω της διασποράς τους ανά την επικράτεια, θα συμβάλλει σε μεγάλο βαθμό στην περιφερειακή ανάπτυξη της χώρας.

Επιπροσθέτως, διευκρινίζεται ότι η υποπερ. αβ' της περ (α) της παρ. 1, θα καταλαμβάνει πλέον και τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής, τα οποία σύμφωνα με το προτεινόμενο άρθρο 11 και κατόπιν της έναρξης ισχύος του, έχουν υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης. Συνεπώς, στην περίπτωση όπου, η περίοδος συμπλήρωσης των ελαχίστων ημερών ναύλωσης λήξει μετά την έναρξη εφαρμογής του παρόντος άρθρου, τα πλοία του προηγούμενου εδαφίου θα είναι υπόχρεα σε συμπλήρωση, κατ' ελάχιστον, εβδομήντα πέντε (75) ημερών αντί εκατόν πέντε (105), για τη διανυόμενη περίοδο.

ΑΡΘΡΟ 5

ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΑΣΚΗΣΗΣ ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

1. α. Ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, για το οποίο συντρέχει υποχρέωση συμπλήρωσης ελαχίστου αριθμού ημερών ναύλωσης, σύμφωνα με το άρθρο 4, δύναται να αναστείλει την άσκηση δραστηριοποίησης του πλοίου, αποκλειστικά, για χρονικό διάστημα ίσο με δώδεκα (12) διαδοχικούς μήνες.

β. Ως ημερομηνία έναρξης για τον υπολογισμό της περιόδου αναστολής της περ (α) λογίζεται η ημερομηνία υποβολής της σχετικής δήλωσης του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή για τη σχετική μεταβολή στην κατάσταση του πλοίου, στο αρμόδιο όργανο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, το οποίο καταχωρίζει την αναστολή στο e-Μητρώο Πλοίων. Κατά την υποβολή της δήλωσης, ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής καταθέτει, ως πρωτότυπα, το Έγγραφο Εθνικότητας και το Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.) ή το Πιστοποιητικό Ασφαλείας (Π.Α.) ή το Πιστοποιητικό Ελέγχου Ξένου Επαγγελματικού Πλοίου (Π.Ε.Ξ.Ε.Π.Α.).

γ. Το χρονικό διάστημα που υπολείπεται για τη συμπλήρωση του ελαχίστου αριθμού ημερών ναύλωσης, αναστέλλεται, εξίσου, για όσο χρονικό διάστημα διαρκεί η αναστολή της περ (α) και αρχίζει να υπολογίζεται, εκ νέου, από την ημερομηνία παύσης της αναστολής.

δ. Η αναστολή της περ (α) αίρεται αυτοδικαία, μετά από την παρέλευση των δώδεκα (12) μηνών από την ημερομηνία υποβολής της δήλωσης έναρξης της.

2. Επιτρέπεται η παύση της αναστολής, οποτεδήποτε, πριν τη συμπλήρωση του χρονικού διαστήματος της περ (α), κατόπιν υποβολής σχετικής δήλωσης του πλοιοκτήτη στο αρμόδιο όργανο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, στην περίπτωση:

α. μεταβολής της πλοιοκτησίας ή του εφοπλισμού, ή β. εκούσιας παύσης της επαγγελματικής δραστηριότητας.

Εφόσον δεν συντρέχουν οι λόγοι των περ (α) και (β), η εκούσια αναστολή της περ (γ) της παρ. 1 δεν τυγχάνει εφαρμογής και τεκμαίρεται ότι η επαγγελματική δραστηριοποίηση του πλοίου ουδέποτε είχε ανασταλεί.

3. Στην περίπτωση αυτοδικαίως παύσης της αναστολής ή εκούσιας παύσης της, σύμφωνα με την περ (δ) της παρ. 1 ή την περ (α) ή (β) της παρ. 2, το χρονικό διάστημα κατά το οποίο τελούσε σε καθεστώς αναστολής προκύπτει από το e-Μητρώο Πλοίων.

4. Η δυνατότητα της περ (α) της παρ. 1 παρέχεται άπαξ, κατά το χρονικό διάστημα εντός του οποίου απαιτείται η συμπλήρωση του ελαχίστου αριθμού ημερών ναύλωσης.

5. Κατά την περίοδο αναστολής άσκησης της δραστηριοποίησης επαγγελματικού πλοίου αναψυχής δεν επιτρέπονται η ιδιοχρησιμοποίησή του και κάθε άλλη κίνηση.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 5 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Σύμφωνα με την αιτιολογική έκθεση του άρθρου 5 του καταργούμενου ν. 4256/2014 περί παροπλισμού, υπόψη ρύθμιση θεσπίστηκε λόγω της ύφεσης που επικρατούσε στον κλάδο κατά την περίοδο ψήφισης του νόμου, ενώ η ειδικότερη πρόβλεψη περί ελάχιστης διάρκειας

προβλέφθηκε για την αποφυγή της καταχρηστικής εφαρμογής της. Έως σήμερα και σύμφωνα με τηρούμενα αρχεία της ΔΙ.Ν.Ε.ΘΑ.Τ., δεν έχει γίνει χρήση της διάταξης. Το προτεινόμενο άρθρο 5 εισάγει την δυνατότητα αναστολής άσκησης της δραστηριότητας επαγγελματικού πλοίου αναψυχής καταχωρισμένου στο e-Μητρώο Πλοίων. Ειδικότερα, δεδομένου ότι τα εν λόγω πλοία υποχρεούνται εντός συγκεκριμένης χρονικής περιόδου να διενεργήσουν συγκεκριμένο αριθμό ημερών ναύλωσης, η μη συμπλήρωση του οποίου οδηγεί στην παύση της δραστηριότητάς τους με οικονομικές συνέπειες, παρέχεται η δυνατότητα να χορηγείται αναστολή της άσκησης δραστηριότητας του πλοίου και αναστολή της περιόδου εντός της οποίας το πλοίο οφείλει να συμπληρώσει τον ελάχιστο αριθμό ημερών ναύλωσης, υπό προϋποθέσεις οι οποίες διασφαλίζουν τη μη καταχρηστική εφαρμογή της διάταξης. Η μη καταχρηστική εφαρμογή της διάταξης διασφαλίζεται από προϋποθέσεις που αφορούν στη χρονική διάρκεια της αναστολής, στη μη επαναλαμβανόμενη εφαρμογή της, στη δυνατότητα παύσης της αναστολής πριν τη συμπλήρωση του δωδεκαμήνου μόνο για συγκεκριμένους λόγους και στη μη ιδιοχρησιμοποίηση του πλοίου από τον πλοιοκτήτη για την αναψυχή του για όσο διάστημα έχει ανασταλεί η δραστηριότητά του.

ΑΡΘΡΟ 6

ΚΑΤΑΣΧΕΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

1. Σε περίπτωση κατάσχεσης επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, για το οποίο συντρέχει υποχρέωση συμπλήρωσης ελαχίστου αριθμού ημερών ναύλωσης, σύμφωνα με άρθρο 4, αυτή αναστέλλεται για χρονικό διάστημα ίσο με αυτό της ισχύος του μέτρου της απαγόρευσης απόπλου, που επιβάλλεται στο πλοίο συνεπεία της κατάσχεσης.

2. Ο υπολειπόμενος ελάχιστος αριθμός ημερών ναύλωσης συμπληρώνεται εντός χρονικού διαστήματος ίσου με το υπολειπόμενο κατά τον χρόνο επιβολής της κατάσχεσης, αρχής γενομένης από την ημερομηνία άρσης της απαγόρευσης απόπλου.

3. Ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής υποβάλλει:

α. στη Διμενική Αρχή επιβολής του μέτρου της απαγόρευσης απόπλου, εφόσον η κατάσχεση επιβλήθηκε εντός της Ελληνικής Επικράτειας, ή

β. στο αρμόδιο όργανο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, εφόσον η κατάσχεση επιβλήθηκε εκτός της Ελληνικής Επικράτειας, αίτηση για την καταχώριση στο e-Μητρώο Πλοίων της σχετικής μεταβολής στην κατάσταση του πλοίου, καταθέτοντας τα, σχετικά με την κατάσχεση, έγγραφα, ως αντίγραφα, εντός προθεσμίας εξήντα (60) ημερολογιακών ημερών από τις ημερομηνίες επιβολής και άρσης της απαγόρευσης απόπλου της παρ. 1, αντίστοιχα.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 6 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με το προτεινόμενο άρθρο 6, διατηρείται το πνεύμα του καταργούμενου άρθρου 6 ν. 4256/2014, που ρυθμίζει την αναστολή του χρονικού διαστήματος, εντός του οποίου πρέπει να συμπληρωθεί ο ελάχιστος αριθμός ημερών του άρθρου 4, από πλοίο που τελεί σε καθεστώς κατάσχεσης και το οποίο είναι ίσο με αυτό του μέτρου της απαγόρευσης απόπλου, που επιβάλλεται στο πλοίο συνεπεία αυτής.

ΑΡΘΡΟ 7

ΟΦΕΙΛΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

1. α. Για κάθε επαγγελματικό πλοίο αναψυχής το οποίο δεν εκπληρώνει την υποχρέωση συμπλήρωσης ελαχίστου αριθμού ημερών ναύλωσης, σύμφωνα με το άρθρο 4, καθώς και σε κάθε περίπτωση εκούσιας ή αυτοδίκαιης παύσης της επαγγελματικής δραστηριότητας, αποδίδονται στις αρμόδιες τελωνειακές και φορολογικές υπηρεσίες της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.), εφόσον αυτό προκύπτει από την εφαρμογή του Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (ν. 2859/2000, Α' 248) ή της εθνικής και ενωσιακής τελωνειακής νομοθεσίας:

αα. Ο Φόρος Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.), για την εισαγωγή ή την απόκτηση που του αναλογεί, και

αβ. οι αναλογούντες δασμοί, ο Φ.Π.Α., ο Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης (Ε.Φ.Κ.) ή ο Φόρος κατανάλωσης των καυσίμων, λιπαντικών και λοιπών αγαθών και υπηρεσιών για τους οποίους έτυχε απαλλαγής, καθώς και οι λοιπές συνεισπραττόμενες επιβαρύνσεις.

Για τον σκοπό αυτόν εκδίδεται κατά του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή πράξη του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, στην οποία προσδιορίζεται η ημερομηνία παύσης ισχύος της επαγγελματικής δραστηριότητας και η οποία κοινοποιείται στις αρμόδιες τελωνειακές και φορολογικές υπηρεσίες της Α.Α.Δ.Ε., για τη βεβαίωση, κατά τον χρόνο έκδοσης της πράξης αυτής, και την είσπραξη των δασμών, φόρων και λοιπών επιβαρύνσεων των υποπερ. αα' και αβ', σύμφωνα με την απόφαση της παρ. 6 του άρθρου 21.

β. Σε περιπτώσεις εκούσιας ή αυτοδίκαιης παύσης της επαγγελματικής δραστηριότητας, και εφόσον κατά τον χρόνο αυτόν έχει συμπληρωθεί ο ελάχιστος αριθμός ημερών ναύλωσης, ισχύουν τα εξής:

βα. Σε περίπτωση εκούσιας παύσης της επαγγελματικής δραστηριότητας πλοίου, ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής δύναται, εντός ενενήντα (90) ημερολογιακών ημερών από την επομένη της έκδοσης της πράξης του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, να αιτηθεί την ακύρωση της εν λόγω πράξης και την εκ νέου έναρξη της επαγγελματικής του δραστηριότητας. Ως ημερομηνία έναρξης της δραστηριότητας του πρώτου εδαφίου, ορίζεται η ημερομηνία έκδοσης της αρχικής πράξης, ώστε να προκύπτει η συνέχεια της επαγγελματικής δραστηριότητας του πλοίου. Στην περίπτωση αυτή και για την περίοδο που μεσολαβεί από την αρχική πράξη έως την ανάκληση αυτής, δεν είναι δυνατή η επαγγελματική δραστηριοποίηση του πλοίου και η χορήγηση απαλλαγών για δασμούς, Φ.Π.Α., (Ε.Φ.Κ.) καυσίμων, λιπαντικών και λοιπών αγαθών και για λοιπές συνεισπραττόμενες επιβαρύνσεις, κατά περίπτωση.

ββ. Σε περίπτωση αυτοδίκαιης παύσης εφαρμόζεται η υποπερ. βα'. Στις περιπτώσεις όπου η αυτοδίκαιη παύση πραγματοποιείται λόγω μη τήρησης προθεσμίας για την εκπλήρωση συγκεκριμένων υποχρεώσεων εκ μέρους του πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή, σύμφωνα με την απόφαση της παρ. 2 του άρθρου 21, η οριζόμενη προθεσμία παρατείνεται από την ημερομηνία που τεκμαίρεται ότι έχει πραγματοποιηθεί η παύση της επαγγελματικής δραστηριότητας του πλοίου, έως την εμπρόθεσμη υποβολή της αίτησης ακύρωσης σύμφωνα με την υποπερ. βα'.

2. α. Η φορολογητέα αξία των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής, για τα οποία ανακύπτει υποχρέωση καταβολής Φ.Π.Α., διαμορφώνεται ως εξής:

αα. Με βάση την αρχική τιμή πώλησης στον πρώτο αγοραστή, κατόπιν της ολοκλήρωσης της ναυπήγησης ή της κατασκευής του, με την επιφύλαξη της υποπερ. αβ'. Η αξία του πρώτου εδαφίου της παρούσας μειώνεται λόγω παλαιότητας, μετά από τη συμπλήρωση του:

- i. πρώτου έτους, κατά 20%,
- ii. δεύτερου έτους, κατά 25%,
- iii. τρίτου έτους, κατά 30%,
- iv. τέταρτου έτους, κατά 35%,
- v. πέμπτου έτους, κατά 40%,
- vi. έκτου έτους, κατά 45%,
- vii. έβδομου έτους, κατά 50%,
- viii. όγδοου έτους, κατά 55%,
- ix. ένατου έτους, κατά 60%,
- x. δέκατου έτους, κατά 65%,
- xi. ενδέκατου έτους, κατά 70%,
- xii. δωδέκατου έτους, κατά 75%,
- xiii. δέκατου τρίτου έτους, κατά 80%,
- xiv. δέκατου τέταρτου έτους, κατά 85%,
- xv. δέκατου πέμπτου έτους, κατά 90%.

Οι παραπάνω μειώσεις της αξίας, λόγω παλαιότητας, υπολογίζονται ανά ημερολογιακό έτος, από την ημερομηνία έκδοσης του τιμολογίου του ναυπηγείου ή της επιχείρησης, η οποία κατασκεύασε το πλοίο αναψυχής. Στην περίπτωση κατά την οποία δεν προκύπτει η ακριβής ημερομηνία ναυπήγησης ή κατασκευής, υπολογίζονται από την 1η Ιανουαρίου του έτους ναυπήγησης ή κατασκευής του πλοίου αναψυχής, όπως αυτή προκύπτει από οποιοδήποτε σχετικό ναυτιλιακό έγγραφο ή έγγραφο που έχει εκδοθεί από το ναυπηγείο. Στην περίπτωση κατά την οποία δεν υφίσταται κάποιο παραστατικό ή αποδεικτικό έγγραφο, από το οποίο προκύπτει η αρχική αξία του πλοίου αναψυχής, αυτή καθορίζεται από βεβαίωση του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (Ν.Ε.Ε.).

αβ. Με βάση την αξία που προκύπτει από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο του πλοίου, ως αυτή καθορίζεται κατά τον χρόνο απαίτησης του φόρου, εφόσον η αξία αυτή είναι μεγαλύτερη από την αξία που προκύπτει κατά την εφαρμογή της υποπερ. αα' της περ (α). Στην περίπτωση αμφισβήτησης της ασφαλιζόμενης αξίας, λαμβάνεται υπόψη η μέση αξία των ασφαλιστηρίων συμβολαίων των δύο (2) προηγούμενων ετών.

αγ. Με βάση την τρέχουσα αξία του πλοίου, όπως αυτή υπολογίζεται κατά τον χρόνο που ο φόρος καθίσταται απαιτητός, αποκλειστικά στην περίπτωση μερικής ή ολικής καταστροφής του πλοίου λόγω ανωτέρας βίας, που συντρέχει ή προηγείται του χρόνου που ο φόρος καθίσταται απαιτητός και εφόσον η αξία αυτή είναι μικρότερη από αυτή που προσδιορίζεται, σύμφωνα με τις υποπερ. αα' και αβ'. Ως ανωτέρα βία νοούνται τα ακραία φυσικά φαινόμενα, η εκδήλωση πυρκαγιάς, η ακούσια βύθιση ή προσάραξη ή σύγκρουση ή πρόσκρουση του πλοίου. Η μερική ή ολική καταστροφή του πλοίου λόγω ανωτέρας βίας, αποδεικνύεται με βεβαίωση της Λιμενικής Αρχής της περιοχής εντός της

οποίας έλαβε χώρα το συμβάν του προηγούμενου εδαφίου, συνοδευόμενη από τεχνική έκθεση του φορέα πιστοποίησης του πλοίου. Η τρέχουσα αξία του πλοίου, κατά τον χρόνο που ο φόρος καθίσταται απαιτητός, αποδεικνύεται με έγγραφη βεβαίωση του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδας.

β. Η περ (α) εφαρμόζεται και στην περίπτωση παράδοσης σύμφωνα με το άρθρο 5 του Κώδικα Φ.Π.Α., εάν η φορολογητέα αξία που προσδιορίζεται, σύμφωνα με τον Κώδικα αυτό, είναι μικρότερη. Η περ.(α) εφαρμόζεται και για τον υπολογισμό της φορολογητέας αξίας και την επιβολή άλλων φόρων, εκτός του Φ.Π.Α., για όλα τα πλοία αναψυχής, τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος νόμου και μεταβιβάζονται αιτία θανάτου, δωρεάς ή γονικής παροχής.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 7 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με το άρθρο 7, οι παρ. 9, 10 του άρθρου 14 του καταργούμενου ν. 4256/2014, επικαιροποιούνται, αποσαφηνίζονται και ανάγονται σε αυτοτελές άρθρο, δεδομένης της άμεσης και ειδικότερης συνάφειας του περιεχομένου της διάταξης με τα πλοία που υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του Δεύτερου Κεφαλαίου.

ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ – ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

ΕΓΚ. ΑΑΔΕ Ε. 2024/23.3.2023.- Οδηγίες για την βεβαίωση και είσπραξη οφειλών από τις αρμόδιες Τελωνειακές Υπηρεσίες για επαγγελματικά σκάφη αναψυχής κατ' εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 7 και 22 του ν.4926/2022 (Α' 82).

Σε συνέχεια της ανωτέρω σχετικής εγκύκλιου διαταγής Διοικητή ΑΑΔΕ με την οποία κοινοποιήθηκαν οι διατάξεις του ν.4926/2022 «Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου για τη δραστηριοποίηση των πλοίων αναψυχής και των τουριστικών ημερόπλοιων, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και άλλων διατάξεων», παρέχονται οδηγίες για την εφαρμογή των άρθρων 7 και 22 του ν. 4926/2022 ειδικότερα, ως ακολούθως:

1. Ως προς το άρθρο 7 «ΟΦΕΙΛΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ»

Με τις διατάξεις της παρ.1α του άρθρου 7 του ν. 4926/2022 προβλέπεται μεταξύ άλλων ότι, όταν ένα επαγγελματικό πλοίο αναψυχής δεν εκπληρώνει την υποχρέωση συμπλήρωσης ελαχίστου αριθμού ημερών ναύλωσης αλλά και σε κάθε περίπτωση εκούσιας ή αυτοδίκαιης παύσης της επαγγελματικής του δραστηριότητας, ο Φ.Π.Α. που του αναλογεί για την εισαγωγή από τρίτη χώρα ή την απόκτησή του ως καινούριου από άλλο κ.μ., αποδίδεται στην αρμόδια τελωνειακή αρχή. Επιπλέον, οφείλονται και οι αναλογούντες δασμοί, Φ.Π.Α., Ε.Φ.Κ. και φόρος κατανάλωσης στα καύσιμα, λιπαντικά και λοιπά αγαθά και υπηρεσίες για τα οποία έτυχε απαλλαγής καθώς και οι λοιπές συνεισπραττόμενες επιβαρύνσεις.

Για τον σκοπό της διασφάλισης της βεβαίωσης και είσπραξης των ως άνω οφειλών και σύμφωνα με τις εν λόγω διατάξεις εκδίδεται κατά του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή από το αρμόδιο όργανο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΠΝ) πράξη στην οποία προσδιορίζεται η ημερομηνία παύσης ισχύος της επαγγελματικής δραστηριότητας. Η εν λόγω πράξη κοινοποιείται στις αρμόδιες τελωνειακές υπηρεσίες της ΑΑΔΕ για τη βεβαίωση και είσπραξη των δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων. Ως χρόνος βεβαίωσης, θεωρείται ο χρόνος έκδοσης της πράξης από το αρμόδιο όργανο του ΥΠΝ.

Σε περίπτωση που η εν λόγω πράξη του ΥΠΝ δεν κοινοποιηθεί στην αρμόδια για τη βεβαίωση

και είσπραξη των οφειλόμενων επιβαρύνσεων τελωνειακή υπηρεσία, η υπηρεσία στην οποία εκ παραδρομής έχει κοινοποιηθεί οφείλει να αποστείλει την πράξη του ΥΠΕΝ μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, εντός εικοσιτεσσάρων ωρών (24) ωρών από την ημερομηνία λήψης της, στο αρμόδιο τελωνείο (το τελωνείο από το οποίο είχε αρχικά χορηγηθεί η απαλλαγή του πλοίου αναψυχής κατά την εισαγωγή / απόκτησή του ως καινούριου από άλλο κ.μ.). Η πρωτότυπη πράξη του ΥΠΕΝ αποστέλλεται στη συνέχεια υπηρεσιακά.

Προκειμένου για την άμεση βεβαίωση και είσπραξη των οφειλών από την αρμόδια τελωνειακή υπηρεσία επιστάται ιδιαίτερα η προσοχή στην τήρηση της 24ωρης προθεσμίας κατά την ως άνω ηλεκτρονική διαβίβαση της πράξης του ΥΠΕΝ στο αρμόδιο τελωνείο, λαμβανομένου υπόψη ότι η ημερομηνία έκδοσης της πράξης του ΥΠΕΝ αποτελεί το χρόνο έναρξης παραγράφης των απαιτήσεων του Δημοσίου. Επισημαίνεται ότι, οφειλές που δεν έχουν βεβαιωθεί παραγράφονται μετά την παρέλευση τριετίας (παρ. 5 άρθρο 136 του ν. 4270/2014/Α' 143) από την ημερομηνία έκδοσης της πράξης για την παύση ισχύος της επαγγελματικής δραστηριότητας του ΥΠΕΝ.

Επιπλέον, σύμφωνα με την παρ. 2 α του άρθρου 7 του ν. 4926/2022 στην περίπτωση παύσης της επαγγελματικής δραστηριότητας πλοίου αναψυχής, η φορολογητέα αξία για την καταβολή του Φ.Π.Α. διαμορφώνεται με βάση την αρχική τιμή πώλησης στον πρώτο αγοραστή, κατόπιν της ολοκλήρωσης της ναυπήγησης ή της κατασκευής του, μειούμενη λόγω παλαιότητας βάσει κλίμακας ανά έτος (μετά τη συμπλήρωση του πρώτου έτους 20%, δεύτερου έτους 25% κ.λπ.).

Παραθέτουμε κατωτέρω προς διευκόλυνση, παράδειγμα διαμόρφωσης της φορολογητέας αξίας για το Φ.Π.Α. ως ακολούθως:

«Πλοίο αναψυχής κατασκευάστηκε/πωλήθηκε στον πρώτο αγοραστή την 01.07.2009, η εισαγωγή του σκάφους στη χώρα με την υποβολή σχετικής διασάφησης εισαγωγής έγινε 1.8.2019, η ημερομηνία έκδοσης της πράξης του ΥΠΕΝ είναι 28.09.2022 με ημερομηνία παύσης της επαγγελματικής δραστηριότητας την 30.08.2020. Η αξία του πλοίου (αρχική τιμή πώλησης/ κατασκευής) μειώνεται σε 80% λόγω συμπλήρωσης του 13ου έτους βάσει του πίνακα απομείωσης. Το αρμόδιο τελωνείο στο οποίο είχε υποβληθεί το παραστατικό εισαγωγής και λαμβάνει την πράξη για την παύση ισχύος της επαγγελματικής δραστηριότητας του ΥΠΕΝ στις 28.09.2022, προβαίνει άμεσα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις στη βεβαίωση και είσπραξη του οφειλόμενου Φ.Π.Α. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στην αριθμ. ΠΟΛ.1141/2015 (ΑΔΑ:6ΔΔΚΗ-1Ψ1) εγκύκλιο (Ενότητα «Καταβολή δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων - Διαμόρφωση φορολογητέας αξίας»).

2. Ως προς την παρ. 4 του άρθρου 22 «ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ»

Με τις διατάξεις της παρ. 4 περ. α, β και δ του άρθρου 22 προβλέπεται μεταξύ άλλων ότι, στην περίπτωση εκούσιας ή αυτοδίκαιης παύσης της ισχύος άδειας επαγγελματικού πλοίου αναψυχής του ν. 2743/1999 ή της παρ. 8 άρθρου 15 του ν. 4256/2014, οφείλονται και αποδίδονται στις αρμόδιες τελωνειακές υπηρεσίες της ΑΑΔΕ, οι αναλογούσες φορολογικές επιβαρύνσεις από Φ.Π.Α. και λοιπούς φόρους. Για τον σκοπό αυτό, εκδίδεται ομοίως με τα ανωτέρω πράξη του ΥΠΕΝ, η οποία κοινοποιείται στις αρμόδιες τελωνειακές υπηρεσίες της ΑΑΔΕ για τη βεβαίωση και είσπραξη των επιβαρύνσεων για τον προσδιορισμό των οποίων (φορολογητέα αξία για την επιβολή του Φ.Π.Α. κ.λπ.) εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 7 του ν. 4926/2022.

Περαιτέρω, στις διατάξεις του άρθρου 7 για τον προσδιορισμό της φορολογητέας αξίας και των συντελεστών που λαμβάνονται υπόψη για τη βεβαίωση και είσπραξη του ΦΠΑ, εμπίπτουν και οι περιπτώσεις για τις οποίες κατά την έναρξη ισχύος του νόμου, ήτοι 20.04.2022, έχει εκδοθεί η πράξη παύσης του ΥΠΕΝ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΡΙΤΟ

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΔΙΚΑΙΟ ΑΛΛΗΣ ΧΩΡΑΣ

ΑΡΘΡΟ 8

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΗΣΗ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΕΝΩΝ ΩΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΔΙΚΑΙΟ ΑΛΛΗΣ ΧΩΡΑΣ

1. α. Για τη δραστηριοποίηση, εντός της Ελληνικής Επικράτειας, πλοίου που δεν emπίπτει στην περ (α) της παρ. 2 του άρθρου 3, ανεξαρτήτως σημαίας και πλην της ελληνικής, που έχει χαρακτηριστεί ως επαγγελματικό αναψυχής, σύμφωνα με το δίκαιο του κράτους της σημαίας που φέρει και είναι ολικού μήκους άνω των τριάντα πέντε (35) μέτρων και έχει υλικό κατασκευής χάλυβα ή πλαστικό ή αλουμίνιο, απαιτείται «Άδεια εκναύλωσης ορισμένης ισχύος επαγγελματικού πλοίου αναψυχής αναγνωρισμένου σύμφωνα με το δίκαιο άλλης χώρας» (“Specified Period Charter Permission”).

β. Τα πλοία της περ (α) επιτρέπεται να εκτελούν σύμβαση ολικής ναύλωσης, στην οποία: ο τόπος (i) παράδοσης ή επαναπαράδοσης, (ii) παράδοσης και επαναπαράδοσης, του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής στον ναυλωτή και στον εκναυλωτή, αντίστοιχα, και ο τόπος (iii) αρχικής επιβίβασης ή οριστικής αποβίβασης, (iv) αρχικής επιβίβασης και οριστικής αποβίβασης, των επιβατών, βρίσκονται στην Ελληνική Επικράτεια.

γ. Η μερική ναύλωση και εκμετάλευση επαγγελματικού πλοίου αναψυχής για τη μεταφορά επιβατών με εισιτήριο ή φορτίων, απαγορεύονται.

δ. Κατά το χρονικό διάστημα εκτέλεσης σύμβασης ολικής ναύλωσης, ο αριθμός επιβατών δεν υπερβαίνει τον αριθμό των κλινών των επιβατών.

2. Για την άδεια της περ (α) της παρ. 1, ισχύουν τα εξής:

α. εγκρίνεται από τη Λιμενική Αρχή του τόπου παράδοσης του πλοίου, όταν αυτός βρίσκεται στην ημεδαπή ή από την πρώτη πλησιέστερη Λιμενική Αρχή, κατά την είσοδο του πλοίου στην Ελληνική Επικράτεια, όταν ο τόπος παράδοσής του βρίσκεται στην αλλοδαπή, κατόπιν ελέγχου των προϋποθέσεων της παρ. 3 από όργανα της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.) και της Λιμενικής Αρχής, κατά λόγο αρμοδιότητας, και

β. εκδίδεται ηλεκτρονικά, μέσω της εφαρμογής “e-CharterPermission”, σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζονται στην απόφαση της περ (α) της παρ. 7 του άρθρου 21.

γ. Η μέγιστη διάρκειά της καθορίζεται σε είκοσι μία (21) ημέρες ανά ημερολογιακό έτος, υπό την επιφύλαξη της απόφασης της περ (γ) της παρ. 7 του άρθρου 21 και δύναται να παραταθεί για χρονικό διάστημα έως και επτά (7) ημέρες, για περιπτώσεις και υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στην απόφαση της περ (α) της παρ. 7 του άρθρου 21. Το χρονικό διάστημα του πρώτου εδαφίου μπορεί να αντιστοιχεί σε μία ή περισσότερες συμβάσεις ολικής ναύλωσης, για την οποία ή τις οποίες εκδίδεται ξεχωριστή άδεια, αρκεί το άθροισμα των ημερών να μην υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο χρονικό διάστημα.

δ. Για την εκμετάλλευση των πλοίων της παρ. 1 εντός της Ελληνικής Επικράτειας, τηρούνται οι υποχρεώσεις που προβλέπονται από τη φορολογική και τελωνειακή νομοθεσία. Ειδικότερα, οι έχοντες εκμετάλλευση των πλοίων:

δα. υποβάλλουν δηλώσεις Φ.Π.Α. για κάθε φορολογική περίοδο, η οποία ορίζεται ανά ημερολογιακό έτος, με την επιφύλαξη των άρθρων 47β και 47γ του Κώδικα ΦΠΑ (ν. 2859/2000, Α' 248) και των αντίστοιχων διατάξεων που εφαρμόζονται στα έτερα κράτη μέλη της ΕΕ,

δβ. εκπληρώνουν την προϋπόθεση της περ.(ii) της υποπαρ (α) της παρ. 1 του άρθρου 27 του Κώδικα Φ.Π.Α., για τη χορήγηση απαλλαγών από τον Φ.Π.Α., χωρίς λοιπές υποχρεώσεις, υπό την προϋπόθεση ότι το πλοίο δύναται να εκτελεί διεθνείς πλόες, βάσει των πιστοποιητικών αξιοπλοΐας που διαθέτει,

δγ. απαλλάσσονται από την υποχρέωση έκδοσης των στοιχείων λιανικής πώλησης, αποδείξεων λιανικής, μέσω φορολογικού ηλεκτρονικού μηχανισμού (Φ.Η.Μ.) [φορολογική ταμειακή μηχανή (Φ.Τ.Μ.) ή μηχανισμός «Ειδική Ασφαλής Φορολογική Διάταξη Σήμανσης Στοιχείων» Ε.Α.Φ.Δ.Σ.Σ.], και

δδ. με την επιφύλαξη των άρθρων 47β και 47γ του Κώδικα Φ.Π.Α. και των αντίστοιχων διατάξεων που εφαρμόζονται στα έτερα κράτη μέλη της ΕΕ, εκπληρώνουν τις υποχρεώσεις που αφορούν: (i) στην εγγραφή στο φορολογικό μητρώο, (ii) στην υποβολή δήλωσης Φ.Π.Α., σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Φορολογικής Διαδικασίας (ν.4174/2013, Α' 170) και του Κώδικα Φ.Π.Α., καθώς, και (iii) στην καταβολή του Φ.Π.Α., σύμφωνα με την περ (δ) της παρ. 3, μέσω της εφαρμογής “e-CharterPermission”, η οποία διαλειτουργεί για τον σκοπό αυτό με τις υπηρεσίες της Α.Α.Δ.Ε.. Για τους έχοντες εκμετάλλευση, οι οποίοι δεν είναι μόνιμα εγκατεστημένοι στο εσωτερικό της χώρας ή στο εσωτερικό έτερου κράτους μέλους της ΕΕ, εφαρμόζεται η περ (δ) της παρ. 4 του άρθρου 36 του Κώδικα Φ.Π.Α..

3. Για την έκδοση της άδειας της παρ. 1, απαιτείται να πληρούνται σωρευτικά οι εξής προϋποθέσεις:

α. να υφίσταται ενυπόγραφο ναυλοσύμφωνο,

β. να έχει καταβληθεί το αναλογούν ειδικό τέλος υπέρ του Δημοσίου με την ονομασία «Τέλος Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής αναγνωρισμένου σύμφωνα με το Δίκαιο Άλλης Χώρας» (Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ.), σύμφωνα με το άρθρο 9,

γ. το πλοίο να είναι εφοδιασμένο με Πιστοποιητικό Ελέγχου Ξένου Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής (Π.Ε.Ξ.Ε.Π.Α.). Εναλλακτικά, η δυνατότητα εκτέλεσης διεθνών πλόων τεκμαίρεται από το Πιστοποιητικό Ασφάλειας του Πλοίου που εκδίδεται, σύμφωνα με τη Διεθνή Σύμβαση «περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση, 1974» (SOLAS), η οποία κυρώθηκε με τον ν. 1045/1980 (Α' 95), το οποίο συνοδεύεται από βεβαίωση περί του αριθμού διαθέσιμων κλινών επιβατών και πληρώματος, που εκδίδεται από αναγνωρισμένο οργανισμό, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) 391/2009,

δ. να έχει καταβληθεί ο Φ.Π.Α. που αναλογεί επί του ναύλου σε ποσοστό εβδομήντα τοις εκατό (70%), με την επιφύλαξη των άρθρων 47β και 47γ του Κώδικα Φ.Π.Α. και των αντίστοιχων διατάξεων που εφαρμόζονται στα έτερα κράτη μέλη της ΕΕ. Για τον υπολογισμό του ποσού Φ.Π.Α. λαμβάνεται υπόψη η εφαρμογή τυχόν απαλλαγών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του Κώδικα Φ.Π.Α.,

ε. η εκναύλωση του πλοίου να είναι η μοναδική πράξη που πραγματοποιεί ο υποκείμενος στον φόρο ο έχων την εκμετάλλευση στο εσωτερικό της χώρας, με την επιφύλαξη της ιδιοχρησιμοποίησης αυτού,

στ. ο έχων την εκμετάλλευση να μην διαθέτει μόνιμη εγκατάσταση στο εσωτερικό της χώρας, σύμφωνα με το άρθρο 6 του ν. 4172/2013 (Α' 167) και τις συμβάσεις αποφυγής διπλής φορολογίας, και

ζ. ο έχων την εκμετάλλευση να έχει εγγραφεί στο φορολογικό μητρώο, με την επιφύλαξη των άρθρων 47β και 47γ του Κώδικα Φ.Π.Α. και των αντίστοιχων διατάξεων που εφαρμόζονται στα έτερα κράτη μέλη της ΕΕ, για τις πράξεις που υπάγονται στα άρθρα αυτά.

4. Για επαγγελματικά πλοία αναψυχής της παρ. 1, όταν διαπιστώνεται εκτέλεση σύμβασης ναύλωσης, χωρίς να κατοχυρώνεται δικαίωμα δραστηριοποίησης, σύμφωνα με το παρόν άρθρο, οφείλονται ο αναλογών Φ.Π.Α. και οι λοιπές επιβαρύνσεις, σύμφωνα με το άρθρο 7.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 8 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Το προτεινόμενο άρθρο 8, αφορά σε επαγγελματικά mega - super - giga yachts υπό σημαία άλλη, πλην της ελληνικής, η εκμεταλλεύτρια εταιρεία των οποίων δεν διαθέτει μόνιμη εγκατάσταση στην Ελλάδα και εκ του λόγου αυτού, δεν προβαίνει σε τακτική δραστηριοποίηση στην Χώρα μας. Η διάταξη εφαρμόζεται παράλληλα με το άρθρο 3, που αφορά στα πλοία με μόνιμο χαρακτήρα δραστηριοποίησης, χωρίς να προκαλεί ευμενέστερη μεταχείριση. Κρίνεται δε, ότι δεν θα θίγονται οι υποχρεώσεις αλλά ούτε και τα προνόμια που προκύπτουν από την καταχώριση ενός επαγγελματικού πλοίου αναψυχής στο e - Μητρώο Πλοίων, καθώς οι όροι και οι προϋποθέσεις που διέπουν το πλαίσιο της δραστηριοποίησης υπόψη πλοίων, εξασφαλίζουν την τήρηση των κανόνων της ίσης μεταχείρισης και του υγιούς ανταγωνισμού. Για την απόκτηση δικαιώματος εκμετάλλευσης πλοίου αναψυχής, ανεξαρτήτως σημαίας, που έχει χαρακτηριστεί επαγγελματικό σύμφωνα με το δίκαιο άλλης χώρας και είναι ολικού μήκους άνω των τριάντα πέντε (35) μ., εφόσον είναι κατασκευασμένο από χάλυβα ή αλουμίνιο ή πλαστικό, προτείνεται η θέσπιση «Άδειας εκναύλωσης ορισμένης ισχύος επαγγελματικού πλοίου αναψυχής αναγνωρισμένου σύμφωνα με το δίκαιο άλλης χώρας» που θα παρέχεται για συγκεκριμένη διάρκεια ανά ημερολογιακό έτος, το οποίο καθορίζεται σε είκοσι μία (21) ημέρες, με δυνατότητα περιορισμένης επέκτασης. Για τον καθορισμό υπόψη ανώτατου χρονικού διαστήματος ισχύος της Άδειας, ο οποίος αντικατοπτρίζει τον βραχυπρόθεσμο χαρακτήρα εκμετάλλευσης του πλοίου, λαμβάνεται υπόψη κατά μέσον όρο διάρκεια σύμβασης ολικής ναύλωσης που είθισται να εκτελούν τα πλοία αυτής της κατηγορίας, η οποία συνίσταται στις επτά (7) ημέρες ανά ταξίδι. Η δε προϋπόθεση του επαγγελματικού χαρακτήρα του πλοίου, η οποία, υποχρεωτικά, εξασφαλίζει την συμμόρφωσή τους σε όρους αξιοπλοίας και ασφαλούς επάνδρωσης, προωθώντας την ασφαλή ναυσιπλοία και την προστασία της ανθρώπινης ζωής, του περιβάλλοντος και της περιουσίας, στη θάλασσα. Η Άδεια εκδίδεται ηλεκτρονικά, κατόπιν έγκρισης από την, κατά περίπτωση, αρμόδια Λιμενική Αρχή μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής «e - Charter Permission», χάρη στην οποία, μεταξύ άλλων, θα καταστούν για πρώτη φορά άμεσοι και αποτελεσματικοί, η καταγραφή, η παρακολούθηση και ο έλεγχος, εκ μέρους των αρμόδιων - Λιμενικών, Τελωνειακών και Φορολογικών Αρχών, της πραγματικής δραστηριοποίησης των πλοίων που εμπίπτουν στην εν λόγω κατηγορία.

Η λογική της προτεινόμενης διάταξης, εδράζεται στη θέσπιση μιας απλοποιημένης διαδικασίας, μέσω υπηρεσίας μιας στάσης, που θα διευκολύνει την δραστηριοποίηση των εν λόγω πλοίων στο

εσωτερικό της Χώρας, παρέχοντας διευκολύνσεις φορολογικού χαρακτήρα όπου είναι δυνατό, διασφαλίζοντας ωστόσο τα συμφέροντα του δημοσίου ως προς την καταβολή του Φ.Π.Α. που αναλογεί μέσω προκαταβολής σε ποσοστό 70% αυτού. Για την έκδοση της Άδειας, απαιτείται να πληρούνται σωρευτικά οι εξής προϋποθέσεις:

α. να υφίσταται ενυπόγραφο ναυλοσύμφωνο,

β. να έχει καταβληθεί το αναλογούν ειδικό τέλος υπέρ του Δημοσίου με την ονομασία «Τέλος Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής αναγνωρισμένου σύμφωνα με το Δίκαιο Άλλης Χώρας» (Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ.), σύμφωνα με το άρθρο 9,

γ. το πλοίο να είναι εφοδιασμένο με Πιστοποιητικό Ελέγχου Ξένου Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής (Π.Ε.Ξ.Ε.Π.Α.), σύμφωνα με την απόφαση της περ (α) της παρ. 3 του άρθρου 21. Εναλλακτικά, η δυνατότητα εκτέλεσης διεθνών πλόων, τεκμαίρεται από το Πιστοποιητικό Ασφάλειας του Πλοίου που εκδίδεται σύμφωνα με τη Διεθνή Σύμβαση «περί ασφαλείας της ανθρώπινης ζωής εν θαλάσση, 1974» (SOLAS), η οποία κυρώθηκε με το νόμο 1045/80 (Α'95), το οποίο πρέπει να συνοδεύεται από Βεβαίωση περί του αριθμού διαθέσιμων κλινών επιβατών και πληρώματος, εκδιδόμενη από Αναγνωρισμένο Οργανισμό (Α.Ο.), σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 391/2009,

δ. να έχει καταβληθεί ο Φ.Π.Α. που αναλογεί επί του ναύλου σε ποσοστό εβδομήντα τοις εκατό (70%), με την επιφύλαξη των οριζόμενων στα άρθρα 47β και 47γ του Κώδικα Φ.Π.Α. και των οριζόμενων στις αντίστοιχες διατάξεις που εφαρμόζονται στα έτερα κράτη - μέλη της Ε.Ε.. Για τον υπολογισμό του ποσού Φ.Π.Α., λαμβάνεται υπόψη η εφαρμογή τυχόν απαλλαγών σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του Κώδικα ΦΠΑ, ε. η εκναύλωση του πλοίου να είναι η μοναδική πράξη που πραγματοποιεί ο υποκείμενος στον φόρο εκμεταλλευτής στο εσωτερικό της Χώρας, με την επιφύλαξη της ιδιοχρησιμοποίησης αυτού,

στ. ο εκμεταλλευτής να μην διαθέτει μόνιμη εγκατάσταση στο εσωτερικό της χώρας, σύμφωνα με το άρθρο 6 του ν. 4172/2013 (Α' 167) και τις συμβάσεις αποφυγής διπλής φορολογίας,

ζ. ο εκμεταλλευτής να έχει εγγραφεί στο φορολογικό μητρώο, με την επιφύλαξη των οριζόμενων στα άρθρα 47β και 47γ του Κώδικα Φ.Π.Α. και των αντίστοιχων διατάξεων που εφαρμόζονται στα έτερα κράτη - μέλη της Ε.Ε., για τις πράξεις που υπάγονται στα άρθρα αυτά. Κατά τα λοιπά, ισχύουν και θα πρέπει να πληρούνται, οι λοιπές υποχρεώσεις, που προκύπτουν είτε από την εθνική είτε από την διεθνή νομοθεσία και αφορούν στην εν λόγω κατηγορία πλοίων, όπως, ενδεικτικά, η τήρηση ελάχιστης ασφαλούς επάνδρωση (Minimum Safe Manning) ή άλλης ισοδύναμη ρύθμισης, η υποβολή αναφορών μέσω SafeSeaNet, η ανάθεση πρακτόρευσης του πλοίου, η καταβολή του αναλογούντος Τ.Ε.Π.Α.Η.. Δεν θα πρέπει να προβλεφθεί το γεγονός ότι, το βασικό χαρακτηριστικό της προτεινόμενης νομοθετικής ρύθμισης, το οποίο έγκειται στην εκ των προτέρων καθορισμένη διάρκεια της Άδειας, θα τελεί υπό διαρκή αξιολόγηση και επανακαθορισμό σε ετήσια βάση, σύμφωνα με την απόφαση της περ (γ) της παρ. 7 του άρθρου 21, δεδομένου ότι η ηλεκτρονική εφαρμογή της παρ. 2 του άρθρου 18, θα αποτελέσει, μεταξύ άλλων, το εργαλείο καταγραφής της δραστηριότητας και άντλησης στατιστικών στοιχείων αναφορικά με την δραστηριοποίηση των πλοίων στα οποία αφορά, με απώτερο σκοπό την υποβοήθηση του στρατηγικού σχεδιασμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ως προς τον στόχο η Ελλάδα να εδραιωθεί, επίσημα, ο πρώτος προορισμός του επαγγελματικού yachting παγκοσμίως.

ΑΡΘΡΟ 9

ΤΕΛΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΑΝΑΨΥΧΗΣ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΔΙΚΑΙΟ ΑΛΛΗΣ ΧΩΡΑΣ (Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ.)

1. Θεσπίζεται ειδικό Τέλος υπέρ του Δημοσίου, με την ονομασία «Τέλος Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής σύμφωνα με το Δίκαιο Άλλης Χώρας» (Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ.), το οποίο:

α. αποτελεί προϋπόθεση για την έκδοση της άδειας της παρ. 1 του άρθρου 8, στην περίπτωση που ο τόπος παράδοσης και επαναπαράδοσης του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής στον ναυλωτή και στον εκναυλωτή, αντίστοιχα, και ο τόπος αρχικής επιβίβασης και οριστικής αποβίβασης, των επιβατών, βρίσκονται στην Ελληνική Επικράτεια ή

β. αποτελεί προϋπόθεση για την έκδοση της άδειας της παρ. 1 του άρθρου 8, στην περίπτωση που ο τόπος παράδοσης ή επαναπαράδοσης του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής στον ναυλωτή και στον εκναυλωτή, αντίστοιχα, και ο τόπος αρχικής επιβίβασης ή οριστικής αποβίβασης των επιβατών βρίσκονται στην Ελληνική Επικράτεια ή

γ. αποτελεί προϋπόθεση για την εκτέλεση σύμβασης ολικής ναύλωσης εντός της Ελληνικής Επικράτειας από πλοία της περ (β) της παρ. 2 του άρθρου 3.

2. α. Το Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. υπολογίζεται ανά μεμονωμένη σύμβαση ολικής ναύλωσης και για το σύνολο των ημερών που αυτή εκτελείται εντός της Ελληνικής Επικράτειας.

β. Για τον υπολογισμό του Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. της περ (α) της παρ. 1, λαμβάνονται υπόψη: (α) η ολική χωρητικότητα του πλοίου (GT), σύμφωνα με το έγγραφο εθνικότητας ή το διεθνές πιστοποιητικό χωρητικότητας του πλοίου και (β) το χρονικό διάστημα εκτέλεσης σύμβασης ολικής ναύλωσης στην Ελληνική Επικράτεια. Το Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. προκύπτει από τον εξής τύπο προσδιορισμού του Τέλους:

$T = B + (H * \text{ο.χ.α}' \text{ ή } H * \text{ο.χ.β}' \text{ ή } H * \text{ο.χ.γ}' \text{ ή } H * \text{ο.χ.δ}' \text{ ή } H * \text{ο.χ.ε}' \text{ ή } H * \text{ο.χ.στ}' \text{ ή } H * \text{ο.χ.ζ}')$, όπου

T: Το ποσόν του Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. σε ευρώ, με στρογγυλοποίηση στην επόμενη εκατοντάδα.

B: Η βάση προσδιορισμού του Τέλους, η οποία ορίζεται στο ποσό των πεντακοσίων (500,00) ευρώ.

H: Το σύνολο των ημερών που αντιστοιχούν στην εκτέλεση σύμβασης ολικής ναύλωσης εντός της Ελληνικής Επικράτειας, όπου: $1 \leq H \leq (28)$.

ο.χ.α': τριάντα (30) ευρώ, για πλοία ολικής χωρητικότητας έως και 150 gt, ή

ο.χ.β': σαράντα (40) ευρώ, για πλοία ολικής χωρητικότητας άνω των 150 έως και 250 gt, ή

ο.χ.γ': σαράντα πέντε (45) ευρώ, για πλοία ολικής χωρητικότητας άνω των 250 έως και 500 gt, ή

ο.χ.δ': εκατό (100) ευρώ, για πλοία ολικής χωρητικότητας άνω των 500 έως και 1.000 gt, ή

ο.χ.ε': εκατόν δεκαπέντε (115) ευρώ, για πλοία ολικής χωρητικότητας άνω των 1.000 έως και 2.000 gt, ή

ο.χ.στ': εκατόν τριάντα (130) ευρώ, για πλοία ολικής χωρητικότητας άνω των 2.000 gt έως και 5.000 gt, ή

ο.χ.ζ': εκατόν πενήντα (150) ευρώ, για πλοία ολικής χωρητικότητας άνω των 5.000 gt.

γ. Για τον υπολογισμό του Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. των περ (β) και περ (γ) της παρ. 1, λαμβάνονται υπόψη: (α) η ολική χωρητικότητα (GT), (β) το ολικό μήκος του πλοίου, σύμφωνα με το έγγραφό εθνικότητας ή το διεθνές πιστοποιητικό χωρητικότητας του πλοίου και (γ) το χρονικό διάστημα εκτέλεσης σύμβασης ολικής ναύλωσης στην Ελληνική Επικράτεια. Το Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. προκύπτει από τον εξής τύπο προσδιορισμού του Τέλους:

$T = B + [H * (\text{ο.χ.α}' \text{ ή } \text{ο.χ.β}' \text{ ή } \text{ο.χ.γ}' \text{ ή } \text{ο.χ.δ}' \text{ ή } \text{ο.χ.ε}' \text{ ή } \text{ο.χ.στ}' \text{ ή } \text{ο.χ.ζ}' + \text{μ.α}' \text{ ή } \text{μ.β}' \text{ ή } \text{μ.γ}' \text{ ή } \text{μ.δ}' \text{ ή } \text{μ.ε}' \text{ ή } \text{μ.στ}' \text{ ή } \text{μ.ζ}' \text{ ή } \text{μ.η}' \text{ ή } \text{μ.θ}' \text{ ή } \text{μ.ι}' \text{ ή } \text{μ.ια}' \text{ ή } \text{μ.ιβ}' \text{ ή } \text{μ.ιγ}')]$, όπου

T: Το ποσόν του Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. σε ευρώ, με στρογγυλοποίηση στην επόμενη εκατοντάδα.

H: Το σύνολο των ημερών που διαρκεί η ναύλωση εντός της Ελληνικής Επικράτειας, όπου: $1 \leq H \leq (28)$ για τον υπολογισμό του Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. της περ (β) της παρ. 1 και $H \geq (01)$ για τον υπολογισμό του Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. της περ (γ) της παρ. 1.

μ.α': τριάντα (30) ευρώ, για πλοία ολικού μήκους έως 15 μ., ή

μ.β': εκατόν δέκα (110) ευρώ, για πλοία ολικού μήκους από 15 μ. έως 20 μ., ή

μ.γ': εκατόν εξήντα (160) ευρώ, για πλοία ολικού μήκους από 20 μ. έως 25 μ., ή

μ.δ': τετρακόσια πενήντα (450) ευρώ, για πλοία ολικού μήκους από 25 μ. έως 30 μ., ή

μ.ε': πεντακόσια πενήντα (550) ευρώ, για πλοία ολικού μήκους από 30 μ. έως 35 μ., ή

μ.στ': οκτακόσια (800) ευρώ, για πλοία ολικού μήκους από 35 μ. έως 40 μ., ή

μ.ζ': χίλια τετρακόσια (1.400) ευρώ, για πλοία ολικού μήκους από 40 μ. έως 45 μ., ή

μ.η': χίλια επτακόσια πενήντα (1.750) ευρώ, για πλοία ολικού μήκους από 45 μ. έως 50 μ., ή

μ.θ': δύο χιλιάδες εξακόσια (2.600) ευρώ, για πλοία ολικού μήκους από 50 μ. έως 60 μ., ή

μ.ι': τέσσερις χιλιάδες διακόσια (4.200) ευρώ, για πλοία ολικού μήκους από 60 μ. έως 70 μ., ή

μ.ια': πέντε χιλιάδες εξακόσια (5.600) ευρώ, για πλοία ολικού μήκους από 70 μ. έως 85 μ., ή

μ.ιβ': επτά χιλιάδες πεντακόσια (7.500) ευρώ, για πλοία ολικού μήκους από 85 μ. έως 100 μ., ή

μ.ιγ': δεκαοκτώ χιλιάδες (18.000) ευρώ, για πλοία ολικού μήκους άνω των 100 μ..

Οι τιμές των παραμέτρων «B» και «ο.χ.» είναι οι ίδιες με αυτές που ισχύουν για τον τύπο προσδιορισμού του Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. της περ (β).

δ. Για τον υπολογισμό της παραμέτρου (H), ισχύουν τα εξής:

δα. όταν $1 \leq H \leq (28)$ και ως προς τις περ (α) και (β) της παρ. 1, η διάρκεια του ναυλοσυμφώνου μετατρέπεται σε ώρες, χωρίς να υπολογίζεται η πλεονάζουσα διάρκεια σε λεπτά. Αθροίζεται η διάρκεια των ωρών της σύμβασης και το αποτέλεσμα του αθροίσματος μετατρέπεται σε ημέρες, διαιρούμενο διά είκοσι τέσσερα (24). Αν το πηλίκο της διαίρεσης είναι δεκαδικός αριθμός, στρογγυλοποιείται στον πλησιέστερο ακέραιο, ενώ το ήμισυ, στον αμέσως επόμενο ακέραιο, και

δβ. όταν $H \geq (01)$ και ως προς την περ (γ) της παρ. 1, λαμβάνεται υπόψη η συνολική διάρκεια εκτέλεσης σύμβασης ολικής ναύλωσης εντός της Ελληνικής Επικράτειας, υπολογισμένη βάσει των ημερολογιακών ημερών που μεσολαβούν από την ημερομηνία εισόδου του πλοίου στην Ελληνική Επικράτεια έως και την ημερομηνία εξόδου του.

ε. Η πληρωμή του Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. διενεργείται με κωδικό πληρωμής που εκδίδεται ηλεκτρονικά, μέσω της εφαρμογής “e-CharterPermission” », σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζονται στην απόφαση της περ (α) της παρ. 7 του άρθρου 21.

3.

4. Υπόχρεος για την καταβολή του Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. είναι ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής.

5. Τα έσοδα από το Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. εγγράφονται ως πίστωση στον ειδικό φορέα του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος Ελληνικής Ακτοφυλακής του τακτικού προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, εκάστου επομένου οικονομικού έτους.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 9 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με το προτεινόμενο άρθρο 9, θεσπίζεται ειδικό τέλος υπέρ του Δημοσίου, με την ονομασία «Τέλος Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής σύμφωνα με το Δίκαιο Άλλης Χώρας» (Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ.), το οποίο:

α. αποτελεί προϋπόθεση για την έκδοση της άδειας της παρ. 1 του άρθρου 8, στην περίπτωση όπου ο τόπος παράδοσης και επαναπαράδοσης του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής και ο τόπος αρχικής επιβίβασης και οριστικής αποβίβασης των επιβατών, βρίσκονται στην ελληνική επικράτεια, ή

β. αποτελεί προϋπόθεση για την έκδοση της άδειας της παρ. 1 του άρθρου 8, στην περίπτωση όπου ο τόπος παράδοσης ή επαναπαράδοσης του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής και ο τόπος αρχικής επιβίβασης ή οριστικής αποβίβασης των επιβατών, βρίσκονται στην ελληνική επικράτεια, ή

γ. αποτελεί προϋπόθεση για την εκτέλεση σύμβασης ολικής ναύλωσης εντός της ελληνικής επικράτειας από πλοία της περ (β) της παρ. 2 του άρθρου 3.

Το Τέλος της περ (β) της παρ. 2 του άρθρου, που εκδίδεται για την έκδοση της «Άδειας εκναύλωσης ορισμένης ισχύος επαγγελματικού πλοίου αναψυχής αναγνωρισμένου σύμφωνα με το δίκαιο άλλης χώρας» και υπολογίζεται σύμφωνα με αλγόριθμο, παραμετροποιημένο βάσει της ολικής χωρητικότητας του πλοίου, στον οποίον ενσωματώνονται τα σταθερά κόστη, με τα οποία επιβαρύνονται τα καταχωρισμένα στο e - Μητρώο Πλοίων επαγγελματικά πλοία αναψυχής.

Το Τέλος της περ (γ) ομοίας παραγράφου, υπολογίζεται ομοίως βάσει αλγορίθμου ο οποίος ενσωματώνει μια επιπλέον μεταβλητή, παραμετροποιημένη βάσει ολικού μήκους του πλοίου. Ειδικότερα, η θέσπιση του Τέλους της περ (γ), κρίνεται επιβεβλημένη προκειμένου εξασφαλιστεί η ανταποδοτικότητα του δικαιώματος δραστηριοποίησης στην χώρα που δίδεται στα πλοία της περ (β) της παρ. 2 του άρθρου 3, των οποίων η εκμετάλλευση αν και διενεργείται, σχεδόν, εξολοκλήρου εντός της ελληνικής επικράτειας, εντούτοις δεν αποκομίζονται άμεσα οφέλη, εκπεφρασμένη σε χρηματικούς όρους. Η πληρωμή του Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. διενεργείται με κωδικό πληρωμής που εκδίδεται ηλεκτρονικά, μέσω της εφαρμογής «e-CharterPermission».

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΑ

ΑΡΘΡΟ 10

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΗΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΩΝ

1. Για την εκμετάλλευση και τη δραστηριοποίηση επαγγελματικού τουριστικού ημερόπλοιου που φέρει σημαία ελληνική ή άλλου κράτους μέλους της ΕΕ ή του ΕΟΧ, απαιτούνται: (α) βεβαίωση της αρμόδιας υπηρεσίας της φορολογικής διοίκησης για την έναρξη εργασιών επαγγελματικής εκμετάλλευσης του πλοίου και (β) καταχώριση των στοιχείων του πλοίου στο e-Μητρώο Πλοίων.

2. **α.** Τα πλοία της παρ. 1 εκτελούν κυκλικούς πλόες μεταξύ λιμένων, όρμων και ακτών της Ελληνικής Επικράτειας, όπου το σημείο έναρξης του πλου ταυτίζεται με το σημείο τερματισμού του και αποτελεί το σημείο αρχικής επιβίβασης και οριστικής αποβίβασης των επιβατών, με δυνατότητα προέκτασης στην αλλοδαπή. Το θαλάσσιο ταξίδι εκτελείται βάσει προγράμματος, το οποίο έχει εκ των προτέρων καθοριστεί και δημοσιοποιηθεί, και έναντι ενιαίου εισιτηρίου, ατομικού ή ομαδικού.

β. Επιτρέπεται:

βα. να ορίζεται ως σημείο έναρξης και τερματισμού ταξιδιού όρμος ή ακτή, και

ββ. να πραγματοποιείται η αρχική επιβίβαση και η οριστική αποβίβαση των επιβατών από πλοίο που βρίσκεται αγκυροβολημένο σε λιμένα ή όρμο, υπό την προϋπόθεση έγκρισης από την αρμόδια Λιμενική Αρχή.

γ. Από την έγκριση της περ (β) και ως προς την υποπερ. β α' , της περ (β), εξαιρείται η περίπτωση κατά την οποία ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής διαθέτει την απόφαση της περ (α) ή της περ (β) της παρ. 1 του άρθρου 3 της απόφασης που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση της περ (δ) της παρ. 1 του άρθρου 13 Α του ν. 2971/2001 (Α' 285).

3. **α.** Το ημερήσιο θαλάσσιο ταξίδι εκτελείται εντός χρονικού διαστήματος είκοσι τεσσάρων (24) ωρών.

αα. Στην περίπτωση όπου ημερήσιο θαλάσσιο ταξίδι περιλαμβάνει, ως ενδιάμεσο προορισμό, τουλάχιστον έναν ελληνικό λιμένα, ισχύουν τα εξής:

ααα. επιτρέπεται η αποβίβαση και παραμονή επιβατών στην ξηρά, υπό την προϋπόθεση επανεπιβίβασής τους στο πλοίο προ του απόπλου του για τη συνέχιση του πλου, και

ααβ. απαγορεύεται η ενδιάμεση επιβίβαση και η οριστική αποβίβαση επιβατών στο πλοίο και από το πλοίο, αντίστοιχα, εκτός αν επιβάλλεται για λόγους ασφάλειας ή απρόβλεπτων συμβάντων.

αβ. Στην περίπτωση κατά την οποία ημερήσιο θαλάσσιο ταξίδι δεν περιλαμβάνει ως ενδιάμεσο προορισμό ελληνικό λιμένα, παρά μόνο όρμους ή ακτές, επιτρέπεται η αποβίβαση και παραμονή επιβατών στην ξηρά χωρίς υποχρέωση για επανεπιβίβασή τους στο πλοίο κατά τον απόπλου του από το σημείο, υπό την προϋπόθεση επιστροφής του πλοίου στο σημείο, για την παραλαβή τους.

β. Επιτρέπεται η εκτέλεση ημερήσιου θαλάσσιου ταξιδιού ή θαλάσσιου ταξιδιού

χρονικής διάρκειας άνω των είκοσι τεσσάρων (24) ωρών, που περιλαμβάνει διανυκτέρευση των επιβατών σε κατάλυμα της ξηράς, υπό τις εξής προϋποθέσεις:

βα. το ταξίδι εκτελείται στο πλαίσιο ίδιας σύμβασης οργανωμένου ταξιδιού, κατά την έννοια του άρθρου 3 του π.δ. 7/2018 (Α' 12),

ββ. ο λιμένας ή ο όρμος ή η ακτή οριστικής αποβίβασης των επιβατών είναι ο λιμένας ή ο όρμος ή η ακτή αρχικής επιβίβασης, και

βγ. το πλοίο παραμένει αγκυροβολημένο ή ελλιμενισμένο, κατά τη διάρκεια της διανυκτέρευσης των επιβατών, σε θέση για την οποία έχει εξασφαλιστεί η σύμφωνη γνώμη της Λιμενικής Αρχής στην περιοχή αρμοδιότητας της οποίας υπάγεται το σημείο παραμονής του πλοίου, επιπλέον όσων ορίζονται στην παρ. 5.

Εάν το πλοίο δεν διαθέτει χώρους ενδιάτησης για το πλήρωμα, κατά τη διανυκτέρευση των επιβατών στην ξηρά, στη μεταξύ του πληρώματος και του πλοιοκτήτη καταρτιζόμενη σύμβαση, προβλέπεται η διασφάλιση κατάλληλου καταλύματος για το πλήρωμα από τον πλοιοκτήτη ή τον εφοπλιστή, εκτός αν πρόκειται για τον τόπο κατοικίας του ναυτικού. Ως κατάλληλο κατάλυμα θεωρείται εκείνο που, ως προς τον κλιματισμό, τους κοιτώνες, τις κλίνες και τους χώρους υγιεινής, είναι τουλάχιστον ισοδύναμο με αυτό που καθορίζεται από τη νομοθεσία για την ενδιάτηση του πληρώματος.

γ. Ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής, πριν την έναρξη της περιόδου δραστηριοποίησης, υποβάλλει δήλωση στις Λιμενικές Αρχές, στην αρμοδιότητα των οποίων υπάγονται τα σημεία έναρξης και τερματισμού και των ενδιάμεσων προσεγγίσεων, εφόσον υπάρχουν, με την οποία γνωστοποιεί, αναλυτικά, τη χρονική περίοδο δραστηριοποίησης του πλοίου και το πρόγραμμα των θαλάσσιων ταξιδιών, λαμβάνοντας υπ' όψιν την κατηγορία και την έκταση των επιτρεπόμενων πλόων και το Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.) ή το Πιστοποιητικό Ασφαλείας (Π.Α.) ή την Άδεια Εκτέλεσης Πλόων (Α.Ε.Π.) ή αντίστοιχο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας για πλοία υπό σημαία άλλου κράτους μέλους της ΕΕ ή του ΕΟΧ. Όμοια δήλωση απαιτείται για οποιαδήποτε τροποποίηση, πριν από την έναρξη του ημερήσιου θαλάσσιου ταξιδιού.

4. Κατ' εξαίρεση, λόγω έλλειψης ή ανεπάρκειας και ιδιομορφίας των υφιστάμενων συγκοινωνιακών εξυπηρετήσεων και συνθηκών ή για τον σκοπό της εξυπηρέτησης της τουριστικής κίνησης, επιτρέπονται:

α. η ενδιάμεση επιβίβαση επιβατών σε ελληνικό λιμένα ή όρμο ή ακτή στο πλαίσιο εκτέλεσης ημερήσιου θαλάσσιου ταξιδιού ή εκτέλεσης ταξιδιού της περ (β) της παρ. 3, εφόσον η οριστική αποβίβασή τους πραγματοποιηθεί στο σημείο αυτό και υπό την προϋπόθεση της έγκρισης της Λιμενικής Αρχής στην αρμοδιότητα της οποίας υπάγεται ο ενδιάμεσος λιμένας. Ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής υποβάλλει αίτηση στην αρμόδια Λιμενική Αρχή, για την έγκριση του πρώτου εδαφίου της παρούσας,

β. η αποβίβαση επιβατών σε ενδιάμεσο ελληνικό λιμένα στο πλαίσιο σύμβασης οργανωμένου ταξιδιού, κατά την έννοια του άρθρου 3 του π.δ. 7/2018, εφόσον η οριστική αποβίβασή τους πραγματοποιηθεί στο σημείο της αρχικής επιβίβασής τους την ίδια ή διαφορετική ημερομηνία και υπό την προϋπόθεση έγκρισης της Λιμενικής Αρχής στην αρμοδιότητα της οποίας υπάγεται το σημείο έναρξης του ταξιδιού. Ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής υποβάλλει αίτηση στην αρμόδια Λιμενική Αρχή για την έγκριση του πρώτου εδαφίου της παρούσας,

γ. η εκτέλεση θαλάσσιου ταξιδιού από επαγγελματικό τουριστικό ημερόπλοιο στο πλαίσιο συνδυασμένης μεταφοράς επιβατών και με έτερα μέσα μεταφοράς, εφόσον

(i) το συνολικό ταξίδι πραγματοποιείται στο πλαίσιο ίδιας σύμβασης οργανωμένου ταξιδιού, κατά την έννοια του άρθρου 3 του π.δ. 7/2018, (ii) η διάρκειά του δεν υπερβαίνει τις σαράντα οκτώ (48) ώρες και υπό την προϋπόθεση της έγκρισης της Λιμενικής Αρχής, στην αρμοδιότητα της οποίας υπάγεται το σημείο έναρξης του θαλάσσιου ταξιδιού. Ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής υποβάλλει αίτηση στην αρμόδια Λιμενική Αρχή την έγκριση του πρώτου εδαφίου της παρούσας,

δ. κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου, η εκτέλεση μεταφοράς επιβατών όπου το σημείο έναρξης του πλου και της αρχικής επιβίβασης των επιβατών δεν ταυτίζεται με το σημείο τερματισμού του πλου και της οριστικής αποβίβασης των επιβατών και εφόσον δεν παραβιάζεται η λειτουργία της δρομολογιακής γραμμής, στην περίπτωση όπου η μονή διαδρομή εξυπηρετείται από δρομολογημένο πλοίο, και κατόπιν απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με την οποία καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις διενέργειας της κατ' εξαίρεση δραστηριοποίησης. Ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής υποβάλλει αίτηση στο αρμόδιο όργανο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την έκδοση της απόφασης του πρώτου εδαφίου της παρούσας.

5. α. Τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια ελλιμενίζονται, αγκυροβολούν ή παραβάλλουν για αναμονή, επιβίβαση και αποβίβαση των επιβατών, σε θέσεις ή σημεία που υποδεικνύονται από τον φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης του λιμένα ή της λιμενικής εγκατάστασης ή από τον προϊστάμενο της οικείας Λιμενικής Αρχής, κατά περίπτωση. Σε περίπτωση ανεπάρκειας των χώρων και λειτουργικής αδυναμίας εξυπηρέτησης των επαγγελματικών τουριστικών ημερόπλοιων, ο αρμόδιος, κατά το πρώτο εδάφιο, καθορίζει τα αναγκαία μέτρα για την αγκυροβολία ή παραβολή ή θέση αναμονής, την επιβίβαση και την αποβίβαση.

β. Προκειμένου για όρμους και ακτές, ο προϊστάμενος της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής δύναται, με αιτιολογημένη απόφασή του για λόγους ασφάλειας ναυσιπλοΐας ή αδυναμίας λειτουργικής εξυπηρέτησης, να ορίσει ανώτατο αριθμό επαγγελματικών τουριστικών ημερόπλοιων που δραστηριοποιούνται ημερησίως στην περιοχή.

γ. Επιτρέπεται, μετά από έγκριση της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, η προσέγγιση επαγγελματικών τουριστικών ημερόπλοιων σε λουτρικές εγκαταστάσεις, εφόσον υπάρχει ειδική, προς τον σκοπό αυτό, θέση, προσδιορισμένη με σημαντήρες.

6. Τα πλοία του παρόντος άρθρου δύναται να δραστηριοποιούνται ως επαγγελματικά πλοία αναψυχής της περ (α) της παρ. 2 του άρθρου 3, τηρουμένων, αναλογικά, των όρων και των προϋποθέσεων που απαιτούνται για την εκμετάλλευση και τη δραστηριοποίησή τους, σύμφωνα με το ίδιο άρθρο, εφόσον για το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα δεν εκτελούν, ταυτόχρονα, περιηγητικούς πλόες έναντι εισιτηρίου, ως επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 10 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με το προτεινόμενο άρθρο 10 διατυπώνονται, με σαφήνεια, οι όροι και προϋποθέσεις για την εκμετάλλευση επαγγελματικών τουριστικών ημερόπλοιων. Ειδικότερα και σε σχέση με το άρθρο

12 του καταργούμενου ν. 4256/2014, διευκρινίζονται τα εξής: Ως προς τις προϋποθέσεις για την εκμετάλλευσή του, συγκεκριμενοποιείται αυτή της υποβολής δήλωσης έναρξης εργασιών στη Φορολογική Διοίκηση, ενώ παραλείπονται λεπτομέρειες επί των διαδικασιών καταχώρισης στο e - Μητρώο Πλοίων, δεδομένου ότι αυτές καθορίζονται επαρκώς στην κοινή απόφαση της παρ. 2 του άρθρου 21, που ήδη εφαρμόζεται. Στην παρ. 2, περιγράφονται τα γενικά χαρακτηριστικά των ταξιδίων υπόψη άρθρου, ενώ διευκρινίζεται η δυνατότητα έναρξης/τερματισμού του από όρμο ή ακτή, καθώς και της δυνατότητας πραγματοποίησης αρχικής επιβίβαση και οριστικής αποβίβασης επιβατών από πλοίο που βρίσκεται αγκυροβολημένο σε λιμένα ή όρμο, υπό την προϋπόθεση της διασφάλισης σχετικής έγκρισης από την, κατά τόπον, αρμόδια Λιμενική Αρχή, με γνώμονα την προστασία της επιβατών και την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας. Από την έγκριση αυτή εξαιρείται η περίπτωση κατά την οποία ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής διαθέτει την απόφαση των περ (α) ή (β) της παρ. 1 του άρθρου 3 της απόφασης που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση της περ (δ) της παρ. 1 του άρθρου 13 Α του ν. 2971/2001 (Α' 285). Στην παρ. 3, συγκεκριμενοποιούνται οι προϋποθέσεις εκτέλεσης των ταξιδίων εν λόγω άρθρου και οι επιτρεπόμενες κινήσεις πλοίου και επιβατών, με ειδικότερο κριτήριο την χρονική διάρκεια του ταξιδιού. Η δε ερμηνεία της ορολογίας περί επιβίβασης και αποβίβασης προκύπτει από το προτεινόμενο άρθρο 1, ενώ η αναφορά στο π.δ. 7/2018, καταδεικνύει με σαφήνεια την προϋπόθεση υπό την οποία επιτρέπεται να εκτελούνται οι, ειδικότερες ή οι κατ' εξαίρεση, περιπτώσεις των ταξιδίων των προτεινόμενων παραγράφων 3 και 4. Αναφορικά με τη υποχρέωση γνωστοποίησης της περ (γ) της παρ. 3, διευκρινίζεται ότι ως τροποποίηση νοούνται η κάθε μεταβολή στα στοιχεία της υποβαλλόμενης δήλωσης, η παύση ή διακοπή διενέργειας ταξιδίων από επαγγελματικό τουριστικό ημερόπλοιο και η παύση της επαγγελματικής εκμετάλλευσής και δραστηριοποίησης του πλοίου στο πλαίσιο υπόψη άρθρου. Η παρ. 4, αφορά στην κατ' εξαίρεση διενέργεια ταξιδίων, η οποία κατ' ουσίας αντιστοιχεί στην περ (γ) της παρ. 3 του άρθρου 10 καταργούμενου ν. 4256/2014. Στις παρ. 3 έως 5 και για τον σκοπό της πραγματοποίησης των ειδικότερων ή κατ' εξαίρεση θεμάτων που ρυθμίζονται σε αυτές, γίνεται ακριβής αναφορά στον τύπο της, κατά περίπτωση, προαπαιτούμενης διοικητικής πράξης και του αποφασίζοντος οργάνου που την εκδίδει. Στην παρ. 6, εισάγεται η, υπό όρους και προϋποθέσεις, δυνατότητα που παρέχεται στα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια να δραστηριοποιούνται ως επαγγελματικά πλοία αναψυχής της περ (α) της παρ. 3 του άρθρου 3.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΕΜΠΤΟ

ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ - ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΕΣ ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΠΛΟΙΟΥ

ΑΡΘΡΟ 11

ΣΤΕΛΕΧΩΣΗ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΩΝ

1. Για τα, υπό σημαία ελληνική ή άλλου κράτους μέλους της ΕΕ ή του ΕΟΧ, επαγγελματικά πλοία αναψυχής της περ (α) της παρ. 2 του άρθρου 3, ολικού μήκους έως και είκοσι τεσσάρων (24) μέτρων και μεταφορικής ικανότητας: (i) έως και δεκατεσσάρων (14) επιβατών, ή (ii) έως και εικοσιπέντε (25) επιβατών όταν εκτελούν σύμβαση ολικής ναύλωσης διάρκειας έως και δώδεκα (12) ωρών που δεν περιλαμβάνει διανυκτέρευση, ισχύουν τα εξής:

α. Δεν υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος. Τη διακυβέρνηση του πλοίου αναλαμβάνει πλοίαρχος ή κυβερνήτης, κατά την έννοια των περ (κα) και (κβ) του άρθρου 1 και επιτρέπεται να εργάζονται σε αυτό πλήρωμα και βοηθητικό προσωπικό, κατά την έννοια της περ (κδ) του ίδιου άρθρου.

β. Ο πλοίαρχος ή κυβερνήτης, το πλήρωμα και το βοηθητικό προσωπικό υπάγονται στην υποχρεωτική ασφάλιση του Ηλεκτρονικού Εθνικού Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ε Ε.Φ.Κ.Α.), υπό την επιφύλαξη της ενωσιακής νομοθεσίας αναφορικά με το δικαίωμα για ασφάλιση στο κράτος της σημαίας του πλοίου, εφόσον πρόκειται για πλοίο που φέρει σημαία κράτους μέλους της ΕΕ ή του ΕΟΧ.

Ειδικότερα:

βα. οι απογεγραμμένοι ναυτικοί που προσλαμβάνονται στο πλοίο, ασφαλίζονται με βάση τη νομοθεσία για τον ε-Ε.Φ.Κ.Α (πρώην Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο/ Ν.Α.Τ.),

ββ. οι κυβερνήτες, μη απογεγραμμένοι ναυτικοί, εφόσον παρέχουν εξηρημένη εργασία, ασφαλίζονται με βάση τη νομοθεσία για τον ε Ε.Φ.Κ.Α. που αφορά στους μισθωτούς (πρώην Ίδρυμα Κοινωνικών Ασφαλίσεων Ενιαίο Ταμείο Ασφάλισης Μισθωτών/ Ι.Κ.Α. Ε.Τ.Α.Μ.), ενώ εάν απασχολούνται μέσω σύμβασης παροχής υπηρεσιών, ασφαλίζονται με βάση τη νομοθεσία που αφορά στους μη μισθωτούς (πρώην Οργανισμό Ασφάλισης Ελευθέρων Επαγγελματιών / Ο.Α.Ε.Ε.), και

βγ. το βοηθητικό προσωπικό υπάγεται στην ασφάλιση του ε Ε.Φ.Κ.Α., σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην ασφαλιστική νομοθεσία ανά κατηγορία ειδικότητας.

2. **α.** Για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής της περ (α) της παρ. 2 του άρθρου 3: (i) ολικού μήκους άνω των είκοσι τεσσάρων (24) μέτρων, ανεξαρτήτως διάρκειας σύμβασης ολικής ναύλωσης και υπό την επιφύλαξη της περ (α) της παρ. 3, και (ii) ολικού μήκους έως και είκοσι τεσσάρων (24) μέτρων, μεταφορικής ικανότητας άνω των δεκατεσσάρων (14) έως και σαράντα εννέα (49) επιβατών και όταν εκτελούν σύμβαση ολικής ναύλωσης διάρκειας άνω των δώδεκα (12) ωρών, υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος.

αα. Για τα πλοία ολικής χωρητικότητας έως 650 gt: υπό σημαία κράτους μέλους της ΕΕ ή του ΕΟΧ και πλην της ελληνικής, η υποχρέωση της περ (α) ρυθμίζεται με την απόφαση της περ (α) της παρ. 9 του άρθρου 21, ενώ για τα υπό σημαία κράτους εκτός της ΕΕ ή του

ΕΟΧ, η υποχρέωση της περ (α) ρυθμίζεται με την απόφαση της περ (α) της παρ. 9 του άρθρου 21 μόνο ως προς τον αριθμό και την ειδικότητα.

αβ. Για τα πλοία ολικής χωρητικότητας από 650 gt και άνω, ανεξαρτήτως σημαίας και πλην της ελληνικής, τα θέματα της στελέχωσης ρυθμίζονται από τη νομοθεσία του κράτους της σημαίας που φέρουν.

αγ. Για τα πλοία υπό ελληνική σημαία και ανεξαρτήτως ολικής χωρητικότητας, η υποχρέωση της περ (α) ρυθμίζεται με την απόφαση της περ (α) της παρ. 9 του άρθρου 21.

β. Το θέμα της κοινωνικής ασφάλισης των ναυτικών, ρυθμίζεται:

βα. από την ελληνική νομοθεσία, υπό την επιφύλαξη της ενωσιακής νομοθεσίας αναφορικά με το δικαίωμα για ασφάλιση του ναυτικού στο κράτος της σημαίας του πλοίου, ως προς τα πλοία υπό σημαία κράτους μέλους της ΕΕ ή του ΕΟΧ και ανεξαρτήτως ολικής χωρητικότητας, και

ββ. από την ελληνική νομοθεσία περί των ασφαλιστικών υποχρεώσεων των συμβεβλημένων πλοίων, υπό την επιφύλαξη της ενωσιακής νομοθεσίας αναφορικά με το δικαίωμα για ασφάλιση του ναυτικού στη χώρα προέλευσής του, ως προς τα πλοία υπό σημαία κράτους εκτός της ΕΕ ή του ΕΟΧ και ανεξαρτήτως ολικής χωρητικότητας.

γ. Εφόσον στο πλοίο απασχολείται λοιπό προσωπικό, κατά την έννοια της περ (κγ) της παρ. 1 του άρθρου 1, αυτό ασφαλιζεται στον ε.Φ.Κ.Α., σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην ασφαλιστική νομοθεσία ανά κατηγορία ειδικότητας, υπό την επιφύλαξη της ενωσιακής νομοθεσίας αναφορικά με το δικαίωμα για ασφάλιση στο κράτος της σημαίας του πλοίου, εφόσον πρόκειται για πλοίο που φέρει σημαία κράτους μέλους της ΕΕ ή του ΕΟΧ.

3. α. Για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής της περ (α) της παρ. 2 του άρθρου 3, ανεξαρτήτως ολικού μήκους και μεταφορικής ικανότητας άνω των είκοσι πέντε (25) έως και σαράντα εννέα (49) επιβατών, όταν εκτελούν σύμβαση ολικής ναύλωσης διάρκειας έως και δώδεκα (12) ωρών που δεν περιλαμβάνει διανυκτέρευση, υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος.

αα. Για τα πλοία ολικής χωρητικότητας έως 650 gt: υπό σημαία κράτους μέλους της ΕΕ ή του ΕΟΧ και πλην της ελληνικής, η υποχρέωση της περ (α) ρυθμίζεται με τις αποφάσεις που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 87 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνο του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), ενώ για τα υπό σημαία κράτους εκτός της ΕΕ ή του ΕΟΧ, η υποχρέωση της περ (α) ρυθμίζεται με τις αποφάσεις που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 87 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, μόνο ως προς τον αριθμό και την ειδικότητα.

αβ. Για τα πλοία ολικής χωρητικότητας από 650 gt και άνω, ανεξαρτήτως σημαίας και πλην της ελληνικής, τα θέματα της στελέχωσης ρυθμίζονται από τη νομοθεσία του κράτους της σημαίας που φέρουν.

αγ. Για τα πλοία υπό ελληνική σημαία και ανεξαρτήτως ολικής χωρητικότητας, η υποχρέωση της περ (α) ρυθμίζεται από τις αποφάσεις που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 87 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου.

β. Για τα πλοία της περ (α), ισχύουν τα διαλαμβανόμενα στις περ (β) και (γ) της παρ. 2.

4. Για τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια του άρθρου 10 ισχύει ότι:

α. Στα υπό ελληνική σημαία και ανεξαρτήτως ολικής χωρητικότητας, η οργανική

σύνθεση πληρώματος καθορίζεται από τις αποφάσεις που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 87 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου.

β. Στα υπό σημαία άλλου κράτους μέλους της ΕΕ ή του ΕΟΧ και ολικής χωρητικότητας:

βα. έως 650 gt, η οργανική σύνθεση πληρώματος καθορίζεται από τις υπουργικές αποφάσεις της περ (α), ή

ββ. από 650 gt και άνω, τα θέματα της στελέχωσης ρυθμίζονται από τη νομοθεσία του Κράτους της σημαίας που φέρουν.

γ. Στα υπό σημαία άλλου κράτους μέλους της ΕΕ ή του ΕΟΧ και ανεξαρτήτως ολικής χωρητικότητας, το θέμα της κοινωνικής ασφάλισης των ναυτικών ρυθμίζεται από την ελληνική νομοθεσία, υπό την επιφύλαξη της ενωσιακής νομοθεσίας, αναφορικά με το δικαίωμα για ασφάλιση του ναυτικού στο κράτος της σημαίας του πλοίου.

δ. Επιτρέπεται να απασχολείται λοιπό προσωπικό μη ναυτικών ειδικοτήτων και πλέον της τηρούμενης οργανικής σύνθεσης πληρώματος. Το προσωπικό του πρώτου εδαφίου ασφαρίζεται στον e-Ε.Φ.Κ.Α., σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην ασφαλιστική νομοθεσία ανά κατηγορία ειδικότητας, υπό την επιφύλαξη της ενωσιακής νομοθεσίας αναφορικά με το δικαίωμα για ασφάλιση στο κράτος της σημαίας του πλοίου, εφόσον πρόκειται για πλοίο που φέρει σημαία κράτους μέλους της ΕΕ ή του ΕΟΧ.

5. α. Τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής της παρ. 2 και της περ (α) της παρ. 3, όταν εκτελούν πλόες κενά επιβατών και εντός της Ελληνικής Επικράτειας, τηρούν οργανική σύνθεση πληρώματος, η οποία καθορίζεται με την απόφαση της περ (β) της παρ. 9 του άρθρου 21.

β. Τα πλοία της περ (α) που δεν διαθέτουν ναυτολόγιο σε ισχύ, εφοδιάζονται με κατάσταση πληρώματος της παρ. 2 του άρθρου 4 του ν. 2575/1998 (Α' 23).

γ. Τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια του άρθρου 10, όταν εκτελούν πλόες κενά επιβατών και εντός της ελληνικής επικράτειας, τηρούν οργανική σύνθεση πληρώματος, η οποία καθορίζεται με την απόφαση που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση των άρθρων 87 και 90 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου. Τα πλοία του πρώτου εδαφίου δύνανται να εφοδιάζονται με ειδική κατάσταση πληρώματος της παρ. 2 του άρθρου 4 του ν. 2575/1998.

6. Για τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής δεν υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος, ανεξαρτήτως μεταφορικής ικανότητας και εφαρμόζονται αναλογικά οι περ (α) και (β) της παρ. 1.

7. Εταιρείες που έχουν υπό την πλοιοκτησία ή διαχείρισή τους πλοία αναψυχής του Μέρους Α' δύνανται να μεταθέτουν ναυτικούς της οργανικής σύνθεσης πληρώματος ή απασχολούμενους ή εργαζόμενους του βοηθητικού ή λοιπού προσωπικού, από ένα πλοίο αναψυχής στο άλλο υπό τις εξής προϋποθέσεις:

α. να υπάρχει κοινή διαχειρίστρια εταιρεία του Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (I.S.M.Code) και

β. να υπάρχει σχετική ή γραπτή σύμβαση διαχείρισης μεταξύ των πλοιοκτητών εταιρειών των δύο πλοίων.

Επί του περιεχομένου των παραγράφων 1 και 2 του προτεινόμενου άρθρου 11 και σε σχέση με το άρθρο 8 του καταργούμενου ν. 4256/2014, εισάγονται οι εξής ρυθμίσεις: Με γνώμονα τη μέριμνα για τον καθορισμό όρων ασφαλούς ναυσιπλοΐας για την προστασία της ανθρώπινης ζωής και περιουσίας στη θάλασσα, εισάγεται το στοιχείο της μεταφορικής ικανότητας του πλοίου, σε σχέση και με τη διάρκεια της εκτελούμενης σύμβασης ολικής ναύλωσης, ως κριτήριο για τον την απαίτηση ή μη τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος, σε επαγγελματικά πλοία αναψυχής, μήκους έως και είκοσι τεσσάρων (24) μέτρων.

Με το ν. 4256/2014, κατέστη υποχρεωτική η ασφάλιση του κυβερνήτη - μη απογεγραμμένου ναυτικού που αναλαμβάνει τη διακυβέρνηση επαγγελματικού πλοίου αναψυχής κάτω των 24 μ., στον ε-Ε.Φ.Κ.Α. βάση των διατάξεων του πρώην Ο.Α.Ε.Ε., γεγονός που παραπέμπει σε καθεστώς ελεύθερου επαγγελματία (μη εξαρτημένη μορφή εργασίας). Εντούτοις, με το ν. 4504/2017 θεσπίστηκε η υποχρέωση πρόσληψης του κυβερνήτη από τον εκναυλωτή, που παραπέμπει σε μορφή εξαρτημένης εργασίας, η οποία υπάγεται στον ε- Ε.Φ.Κ.Α. βάσει των διατάξεων του πρώην Ι.Κ.Α.-Ε.Τ.Α.Μ.. Η παράλληλη ύπαρξη των δύο αντιτιθέμενων διατάξεων επιβάλλει την τροποποίηση της διάταξης, μέσω του αναγκαίου συσχετισμού του υποχρεωτικού τρόπου ασφάλισης με τη μορφή της παρεχόμενης εργασίας. Ειδικότερα, σε περίπτωση που ο κυβερνήτης, μη απογεγραμμένος ναυτικός, συνδέεται με σχέση εξαρτημένης εργασίας, τότε ο εργοδότης μπορεί να ασφαλίσει τον κυβερνήτη στο τέως Ι.Κ.Α.-Ε.Τ.Α.Μ.. Σε περίπτωση που ο κυβερνήτης έχει προχωρήσει σε έναρξη εργασιών στη Δ.Ο.Υ., τότε ο τελευταίος ασφαρίζεται στον ε-Ε.Φ.Κ.Α. με βάση τις διατάξεις του πρώην Ο.Α.Ε.Ε.. Τα ανωτέρω ισχύουν και για το λοιπό και βοηθητικό προσωπικό, με την επιφύλαξη ειδικότερων προβλέψεων της κοινωνικοασφαλιστικής νομοθεσίας.

Στα επαγγελματικά πλοία αναψυχής άνω των 24 μ. προβλέπεται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος (ελάχιστο προσωπικό ανά ειδικότητα για την ασφαλή πλεύση και λειτουργία του πλοίου). Στα ανωτέρω υφίσταται και η δυνατότητα πρόσληψης, εκ μέρους του πλοιοκτήτη, μη απογεγραμμένων ναυτικών, που απασχολούνται ως λοιπό προσωπικό. Το τελευταίο, ασφαρίζεται με βάση την κείμενη ασφαλιστική νομοθεσία και τις διακρίσεις της περ. β της παρ. 1.

Με το ν. 4256/2014, δεν κρίθηκε σκόπιμο να εφαρμοσθούν οι διατάξεις της ελληνικής νομοθεσίας για την ασφάλιση των ναυτικών που υπηρετούν σε πλοία που δεν φέρουν την ελληνική σημαία, προκειμένου να αποφευχθούν πολύπλοκες γραφειοκρατικές διαδικασίες για τους αλλοδαπούς ναυτικούς, καθώς κρίθηκε ότι δεν θα προέκυπτε ουσιώδης όφελος για το Ν.Α.Τ. Σήμερα, δεδομένου του αυξημένου - σε σχέση με το 2014 - αριθμού των καταχωρισμένων στο ε-Μητρώο επαγγελματικών πλοίων αναψυχής που δεν φέρουν την ελληνική Σημαία, κρίνεται ουσιώδης το όφελος που δύναται να αποκομίσει το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο από εισφορές αλλοδαπών ναυτικών σε πλοία που τηρούν οργανική σύνθεση, ήτοι το ελάχιστο προσωπικό ανά ειδικότητα για την ασφαλή πλεύση και λειτουργία του πλοίου. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι, σε σύνολο 237 ενεργών επαγγελματικών πλοίων αναψυχής στο ε-Μητρώο με υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης, δηλαδή πλοία άνω των 24 μ., τα 83 φέρουν ξένη σημαία, δηλαδή, το 35%. Ως εκ τούτου και προς αποφυγή δημιουργίας κλίματος μη ίσης μεταχείρισης και στρέβλωσης του ανταγωνισμού με τα υπό Ελληνική Σημαία πλοία που υποχρεωτικά ασφαλίζουν το πλήρωμα στο πρώην Ν.Α.Τ., θεσπίζεται η υποχρέωση εφαρμογής της ελληνικής νομοθεσίας ως προς τα θέματα της ασφάλισης των ναυτικών που ναυτολογούνται στα πλοία της υπόψη κατηγορίας, με την επιφύλαξη της ενωσιακής νομοθεσίας, αναφορικά με το δικαίωμα για ασφάλιση στο κράτος της σημαίας του πλοίου. Ειδικότερα, στα πλοία υπό σημαία άλλου κράτους - μέλους της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ., αυτό συνεπάγεται την τήρηση ναυτολογίου, ενώ για τα πλοία υπό σημαία κράτους εκτός της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ., αυτό συνεπάγεται την υποχρέωση του πλοίου να συμβληθεί ασφαλιστικώς με το Ν.Α.Τ., όσον αφορά στους Έλληνες και κοινοτικούς ναυτικούς που απασχολούνται σε αυτά.

Με την προτεινόμενη ρύθμιση αναμένεται αύξηση εσόδων του Ν.Α.Τ. που θα προέλθει από τα πλοία που φέρουν σημαία πλην της ελληνικής, ενώ άμεση και αντίστοιχη θα είναι και η αύξηση στη ζήτηση Ελλήνων και Ευρωπαίων ναυτικών, λόγω της δημιουργίας νέων θέσεων εργασίας.

παρ. 3: πρόκειται για μια επιπλέον νέα ρύθμιση, που αφορά στα επαγγελματικά πλοία αναψυχής του «ε - Μητρώου Πλοίων» μεταφορικής ικανότητας άνω των εικοσιπέντε (25) έως και σαράντα εννέα (49) επιβατών, και η οποία προβλέπει ότι όταν αυτά εκτελούν σύμβαση ολικής ναύλωσης διάρκειας έως και δώδεκα (12) ωρών που δεν περιλαμβάνει διανυκτέρευση, υφίσταται η υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος, που ισχύει και για τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια, κατά περίπτωση.

παρ. 4: γίνεται αναφορά στο ζήτημα της στελέχωσης των επαγγελματικών τουριστικών ημερόπλοιων, ενώ ομοίως με τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής για τα οποία υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης, εισάγεται η υποχρέωση εφαρμογής της ελληνικής νομοθεσίας ως προς τα θέματα της ασφάλισης των ναυτικών που ναυτολογούνται στα πλοία της υπόψη κατηγορίας, με την επιφύλαξη βέβαια της ενωσιακής νομοθεσίας, αναφορικά με το δικαίωμα για ασφάλιση στο Κράτος της Σημιαίας του πλοίου. Με την περ (δ), θεσπίζεται για πρώτη φορά η δυνατότητα απασχόλησης στα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια λοιπού προσωπικού, μη ναυτικών ειδικοτήτων και πλέον της τηρούμενης οργανικής σύνθεσης πληρώματος,

παρ. 5: η προτεινόμενη τροποποίηση απλοποιεί την διαδικασία εκτέλεσης συγκεκριμένων κινήσεων επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, δίχως να θίγεται η ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και του πλοίου. Με την εισαγωγή δε της υποχρέωσης για ασφάλιση των πληρωμάτων τους στο Ν.Α.Τ., διασφαλίζεται, επιπλέον, το συνταξιοδοτικό δικαίωμα του ναυτικού. Επίσης, εισάγεται η δυνατότητα εφοδιασμού των τουριστικών ημερόπλοιων με κατάσταση πληρώματος του ν. 2575/1998 αντί ναυτολογίου, ομοίως με τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής. Εν γένει, πρόκειται για μια απλοποιημένη, μη γραφειοκρατική και λιγότερο δαπανηρή διαδικασία (ασφάλιση μόνο για την περίοδο εργασίας - μη πλήρης σύνθεση) σε σχέση με την ισχύουσα.

παρ. 6: γίνεται αναφορά στις υποχρεώσεις περί στελέχωσης - ασφάλισης πληρώματος/εργαζομένων επί ιδιωτικού πλοίου αναψυχής.

Συναφώς τυγχάνουν η παρ. 9 του άρθρου 22 σε συνδυασμό με την περ (α) της παρ. 1 του άρθρου 119, βάσει των οποίων ορίζεται ως έναρξη ισχύος του υπό εξέταση άρθρου η 1η.1.2023, προκειμένου εξασφαλιστεί η ομαλή μετάβαση στο νέο καθεστώς στελέχωσης - ασφάλισης και απασχόλησης που εισάγεται με το άρθρο 11.

ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ε-ΕΦΚΑ 49/2023.- Ασφάλιση στον ε-Ε.Φ.Κ.Α. του προσωπικού που στελεχώνει πλοία αναψυχής και τουριστικά ημερόπλοια.

(ΑΡ. ΠΡΩΤ. 610010/14.11.2023)

Σας κοινοποιούμε τις διατάξεις του άρθρου 11 ν. 4926/2022 (Φ.Ε.Κ. 82/τ.Α'/20-04-2022) «Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου για τη δραστηριοποίηση των πλοίων αναψυχής και των τουριστικών ημερόπλοιων, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκαν με τις διατάξεις του άρθρου 134 του ν. 4964/2022 (Φ.Ε.Κ. 150/τ.Α'/30-07-2022) και θέτουμε υπόψη σας τα ακόλουθα:

Με τις διατάξεις του κοινοποιούμενου άρθρου 11 «Στελέχωση πλοίων αναψυχής και τουριστικών ημερόπλοιων», όπως τροποποιημένες ισχύουν, κωδικοποιήθηκαν τα θέματα στελέχωσης των πλοίων αναψυχής και τουριστικών ημερόπλοιων, καθώς και το καθεστώς ασφάλισης των

προσώπων που απασχολούνται σε αυτά.

1. ΟΡΙΣΜΟΙ

Για την εφαρμογή των ως άνω διατάξεων, οι όροι που χρησιμοποιούνται έχουν την ακόλουθη έννοια, σύμφωνα με το άρθρο 1 του ν. 4926/2022:

α. **Πλοίο αναψυχής** είναι το σκάφος ολικού μήκους άνω των επτά (7) μέτρων, ιστιοφόρο ή μηχανοκίνητο, με κύρια κατά προορισμό χρήση την εκτέλεση ταξιδιών αναψυχής, βάσει της γενικής κατασκευής του.

β. **Ιδιωτικό πλοίο αναψυχής** είναι το πλοίο αναψυχής, το οποίο είναι χαρακτηρισμένο ως ιδιωτικό, σύμφωνα με το δίκαιο του κράτους της σημαίας που φέρει και χρησιμοποιείται για ιδιωτικούς σκοπούς, και όχι για οποιαδήποτε εμπορική ή κερδοσκοπική δραστηριότητα, υπό την επιφύλαξη της παρ. 6 του άρθρου 3 του ν. 4926/2022.

γ. **Επαγγελματικό πλοίο αναψυχής** είναι το πλοίο αναψυχής, το οποίο είναι χαρακτηρισμένο ως επαγγελματικό, σύμφωνα με το δίκαιο του κράτους της σημαίας που φέρει, για την εκμετάλλευση του οποίου συνάπτεται σύμβαση ολικής ναύλωσης, υπό την επιφύλαξη της παρ. 6 του άρθρου 3 του ν. 4926/2022. Το επαγγελματικό πλοίο αναψυχής είναι μεταφορικής ικανότητας έως και σαράντα εννέα (49) επιβατών και διαθέτει επαρκείς και κατάλληλους χώρους ενδιαιτήσης, ειδικά για τους επιβάτες.

δ. **Επαγγελματικό Τουριστικό Ημερόπλοιο** είναι το επαγγελματικό μικρό σκάφος μεταφοράς επιβατών, κατά την έννοια του Γενικού Κανονισμού Λιμένα υπ' αριθμ. 23, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 2122/01/2000/11.2.2000 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 231), ή το πλοίο αναψυχής ή το επιβατηγό τουριστικό πλοίο το οποίο εκτελεί περιηγητικούς πλόδες, περιορισμένης χρονικής διάρκειας, με σκοπό τη θαλάσσια περιήγηση ή τη λήψη θαλασσιού λουτρού, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 10 του ν. 4926/2022.

ε. **Πλοίαρχος** είναι ο ναυτικός, ο οποίος κατέχει το κατάλληλο πιστοποιητικό ικανότητας, που έχει εκδοθεί ή αναγνωριστεί από το κράτος της σημαίας που φέρει το πλοίο, και στον οποίο έχει ανατεθεί, με σύμβαση ναυτολόγησης, η διακυβέρνηση του πλοίου αναψυχής.

στ. **Κυβερνήτης** είναι:

- Για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής, για τα οποία δεν υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος: Ο μισθωτός ή αυτοαπασχολούμενος ή ο επιβάτης ή ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπιστής ο οποίος κατέχει το κατάλληλο αποδεικτικό για τη διακυβέρνησή του, σύμφωνα με την απόφαση της περ (γ) της παρ. 1 του άρθρου 21 του ν. 4926/2022.

- Για τα πλοία αναψυχής, τα οποία τηρούν ναυτολόγιο ή κατάσταση πληρώματος του ν. 2575/1998 (Α' 23), ανεξαρτήτως υποχρέωσης ή μη για τήρηση οργανικής σύνθεσης πληρώματος: Ο ναυτικός, ο οποίος κατέχει το κατάλληλο πιστοποιητικό ικανότητας, που έχει εκδοθεί ή αναγνωριστεί από το κράτος της σημαίας που φέρει το πλοίο, και στον οποίο έχει ανατεθεί, με σύμβαση ναυτολόγησης, η διακυβέρνηση του πλοίου αναψυχής.

- Για τα πλοία αναψυχής που τηρούν ναυτολόγιο ή κατάσταση πληρώματος του ν. 2575/1998 και για τα οποία δεν υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος: Ο ναυτικός, ο οποίος διαθέτει τα προσόντα που ορίζονται στην απόφαση που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση της περ (γ) της παρ. 1 του άρθρου 21, εξαιρουμένων των διατάξεων της που αφορούν σε Αποδεικτικό Ναυτικής Ικανότητας (Α.Ν.Ι.), σύμφωνα με το Π.Δ.141/2014 (Α' 232), και στον οποίο έχει ανατεθεί, με σύμβαση ναυτολόγησης, η διακυβέρνηση του πλοίου αναψυχής.

Ο κυβερνήτης ασκεί τα καθήκοντα και τις αρμοδιότητες που προβλέπονται για τον πλοίαρχο.

ζ. Λοιπό προσωπικό είναι το προσωπικό που προσλαμβάνεται από τον πλοιοκτήτη ή τον εφοπιστή ή τον πλοίαρχο για την εξυπηρέτηση των επιβατών στα επαγγελματικά πλοία αναψυχής, για τα οποία υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος, σύμφωνα με το άρθρο 11 του ν. 4926/2022, και στα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια του

άρθρου 10 του ίδιου νόμου, τηρουμένων των σχετικών όρων και των προϋποθέσεων της απόφασης που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση της περ (α) της παρ. 9 του άρθρου 21 του ν. 4926/2022.

η. Βοηθητικό προσωπικό είναι οι εργαζόμενοι σε πλοία αναψυχής, για τα οποία δεν υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος, εκτός του πλοιάρχου ή του κυβερνήτη και του πληρώματος.

2. ΥΠΑΓΟΜΕΝΑ ΠΡΟΣΩΠΑ - ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ

Στην υποχρεωτική ασφάλιση του e-ΕΦΚΑ υπάγονται τα κάτωθι πρόσωπα ανάλογα με την υφιστάμενη περίπτωση:

- Α' ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ

Στα επαγγελματικά πλοία αναψυχής (παραγράφου 2α άρθρου 3 ν. 4926/2022), υπό ελληνική σημαία ή άλλου κράτους μέλους της ΕΕ ή του ΕΟΧ, ολικού μήκους έως και είκοσι τεσσάρων (24) μέτρων και μεταφορικής ικανότητας έως και δεκατεσσάρων (14) επιβατών ή έως και εικοσιπέντε (25) επιβατών όταν εκτελούν σύμβαση ολικής ναύλωσης διάρκειας έως και δώδεκα (12) ωρών που δεν περιλαμβάνει διανυκτέρευση, ισχύουν τα εξής:

Δεν υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος. Τη διακυβέρνηση του πλοίου αναλαμβάνει πλοίαρχος ή κυβερνήτης και επιτρέπεται να εργάζονται σε αυτό πλήρωμα και βοηθητικό προσωπικό.

Όλα τα προαναφερόμενα πρόσωπα (πλοίαρχος ή κυβερνήτης, το πλήρωμα και το βοηθητικό προσωπικό) υπάγονται στην υποχρεωτική ασφάλιση του e-Ε.Φ.Κ.Α., υπό την επιφύλαξη της ενωσιακής νομοθεσίας, αναφορικά με το δικαίωμα για ασφάλιση στο κράτος της σημαίας του πλοίου, εφόσον πρόκειται για πλοίο που φέρει σημαία κράτους μέλους της ΕΕ ή του ΕΟΧ.

Συγκεκριμένα:

- οι απογεγραμμένοι ναυτικοί που προσλαμβάνονται στο πλοίο, ασφαλίζονται με βάση τη νομοθεσία για τον e-Ε.Φ.Κ.Α (π. Ν.Α.Τ.).

- οι κυβερνήτες, μη απογεγραμμένοι ναυτικοί

- εφόσον παρέχουν εξηρημένη εργασία, ασφαλίζονται με βάση τη νομοθεσία για τον e-Ε.Φ.Κ.Α.

- που αφορά τους μισθωτούς (π. Ι.Κ.Α. - Ε.Τ.Α.Μ.), ενώ

- εάν απασχολούνται μέσω σύμβασης παροχής υπηρεσιών, ασφαλίζονται με βάση τη νομοθεσία που αφορά τους μη μισθωτούς (π. Ο.Α.Ε.Ε.).

- το βοηθητικό προσωπικό υπάγεται στην ασφάλιση του e-Ε.Φ.Κ.Α., σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην ασφαλιστική νομοθεσία ανά κατηγορία ειδικότητας.

- Β' ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ

Για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής (παραγράφου 2α άρθρου 3 ν. 4926/2022):

- (i) ολικού μήκους άνω των είκοσι τεσσάρων (24) μέτρων, ανεξαρτήτως διάρκειας σύμβασης ολικής ναύλωσης (υπό την επιφύλαξη της Γ' ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ) και

- (ii) ολικού μήκους έως και είκοσι τεσσάρων (24) μέτρων, μεταφορικής ικανότητας άνω των δεκατεσσάρων (14) έως και σαράντα εννέα (49) επιβατών και όταν εκτελούν σύμβαση ολικής ναύλωσης διάρκειας άνω των δώδεκα (12) ωρών, εφαρμόζονται τα κάτωθι:

Υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος.

Το θέμα της ασφάλισης των ναυτικών ρυθμίζεται ως εξής:

Α) από την ελληνική νομοθεσία, υπό την επιφύλαξη της ενωσιακής νομοθεσίας αναφορικά με το δικαίωμα για ασφάλιση του ναυτικού στο κράτος της σημαίας του πλοίου, ως προς τα πλοία υπό σημαία κράτους μέλους της ΕΕ ή του ΕΟΧ και ανεξαρτήτως ολικής χωρητικότητας.

Με τη διάταξη της παρ. 1 του άρθρου 134 του ν. 4964/2022, ορίστηκε ότι η υποχρέωση εφαρμογής της ελληνικής νομοθεσίας ως προς την ασφάλιση των ναυτικών σε αυτή την περίπτωση αρχίζει από 01/01/2023. Από 20/04/2022 έως 31/12/2022 εφαρμόζεται η νομοθεσία του κράτους της

σημαίας του πλοίου.

Β) από την ελληνική νομοθεσία περί των ασφαλιστικών υποχρεώσεων των συμβεβλημένων πλοίων, υπό την επιφύλαξη της ενωσιακής νομοθεσίας αναφορικά με το δικαίωμα για ασφάλιση του ναυτικού στη χώρα προέλευσής του, ως προς τα πλοία υπό σημαία κράτους εκτός της ΕΕ ή του ΕΟΧ και ανεξαρτήτως ολικής χωρητικότητας.

Εφόσον στο πλοίο απασχολείται λοιπό προσωπικό, αυτό ασφαλιζεται στον e-Ε.Φ.Κ.Α., σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην ασφαλιστική νομοθεσία ανά κατηγορία ειδικότητας, υπό την επιφύλαξη της ενωσιακής νομοθεσίας αναφορικά με το δικαίωμα για ασφάλιση στο κράτος της σημαίας του πλοίου, εφόσον πρόκειται για πλοίο που φέρει σημαία κράτους μέλους της ΕΕ ή του ΕΟΧ.

- Γ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ

Για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής (παραγράφου 2α άρθρου 3 ν. 4926/2022), ανεξαρτήτως ολικού μήκους και μεταφορικής ικανότητας άνω των είκοσι πέντε (25) έως και σαράντα εννέα (49) επιβατών, όταν εκτελούν σύμβαση ολικής ναύλωσης διάρκειας έως και δώδεκα (12) ωρών που δεν περιλαμβάνει διανυκτέρευση, υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος.

Για την ασφάλιση των ναυτικών και του λοιπού προσωπικού των εν λόγω πλοίων εφαρμόζονται τα οριζόμενα στην Β' ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ.

- Δ' ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ

Στα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια υπάρχει υποχρέωση οργανικής σύνθεσης πληρώματος, το οποίο ασφαλιζεται ως εξής:

Στα υπό σημαία άλλου κράτους μέλους της ΕΕ ή του ΕΟΧ και ανεξαρτήτως ολικής χωρητικότητας, το θέμα της ασφάλισης των ναυτικών ρυθμίζεται από την ελληνική νομοθεσία, υπό την επιφύλαξη της ενωσιακής νομοθεσίας, αναφορικά με το δικαίωμα για ασφάλιση του ναυτικού στο κράτος της σημαίας του πλοίου.

Επίσης, στα ως άνω πλοία επιτρέπεται να απασχολείται λοιπό προσωπικό μη ναυτικών ειδικοτήτων και πλέον της τηρούμενης οργανικής σύνθεσης πληρώματος. Το προσωπικό ασφαλιζεται στον e-Ε.Φ.Κ.Α., σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην ασφαλιστική νομοθεσία ανά κατηγορία ειδικότητας, υπό την επιφύλαξη της ενωσιακής νομοθεσίας αναφορικά με το δικαίωμα για ασφάλιση στο κράτος της σημαίας του πλοίου, εφόσον πρόκειται για πλοίο που φέρει σημαία κράτους μέλους της ΕΕ ή του ΕΟΧ.

- Ε' ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ

Για τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής δεν υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος, ανεξαρτήτως μεταφορικής ικανότητας και για όσους εργάζονται στο πλοίο εφαρμόζονται αναλογικά τα αναφερόμενα στην Α' ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ

3. ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

Στην παρ. 1 του άρθρου 136 του ν. 4926/2022 ορίζεται ως έναρξη ισχύος των διατάξεων η ημερομηνία δημοσίευσης του νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (20/04/2022), εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στην παρ. 2.

Της παρούσας να λάβει γνώση, με ευθύνη των προϊσταμένων Διευθύνσεων και Τμημάτων, το προσωπικό αρμοδιότητάς τους.

ΑΡΘΡΟ 12

ΝΑΥΛΟΣΥΜΦΩΝΟ

1. Η εκτέλεση σύμβασης ολικής ναύλωσης εντός της ελληνικής επικράτειας, από επαγγελματικά πλοία αναψυχής: (i) της περ (α) της παρ. 2 του άρθρου 3 και (ii) της περ (β) της παρ. 2 του άρθρου 3 και του άρθρου 8, προϋποθέτει την ηλεκτρονική υποβολή των απαιτούμενων στοιχείων του ναυλοσύμφωνου, στις αρμόδιες αρχές, μέσω της καταχώρισής τους στο «e-Ναυλοσύμφωνο» ή στο “e-CharterPermission”, κατά περίπτωση, σύμφωνα με την απόφαση της περ (β) της παρ. 10, ή την απόφαση της περ (α) της παρ. 7 του άρθρου 21, αντίστοιχα.

2. Το έγχαρτο ναυλοσύμφωνο βρίσκεται στο πλοίο, άνευ θεώρησης από Λιμενική Αρχή και επιδεικνύεται σε κάθε σχετικό αίτημα από τις αρμόδιες ελεγκτικές αρχές.

3. Το ναυλοσύμφωνο καταρτίζεται εγγράφως. Δύναται να συνάπτεται και ψηφιακά, υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις της απόφασης της υποπερ. ββ' της περ (β) της παρ. 10 του άρθρου 21.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 12 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με το προτεινόμενο άρθρο 12, καθίσταται σαφής η υποχρέωση τήρησης επί του πλοίου της, έγχαρτου - ενυπόγραφου ναυλοσύμφωνου, ανεξαρτήτως της ειδικότερης υποχρέωσης για καταχώριση των στοιχείων του στις ηλεκτρονικές εφαρμογές «e - ναυλοσύμφωνο» και «e - Charter Permission », που αφορά στα πλοία της περ (α) της παρ. 2 του άρθρου 3, και της περ (β) της παρ. 2 του άρθρου 3 του άρθρου 8, αντίστοιχα.

ΑΡΘΡΟ 13

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ

1. Για τις περιπτώσεις του παρόντος άρθρου, στις οποίες προβλέπεται η τήρηση κατάστασης επιβαινόντων, έγχαρτης ή ψηφιακής, κατά περίπτωση, αυτή περιέχει τις ακόλουθες πληροφορίες:

α. Ως προς το πλοίο: το όνομα, τη σημαία, τον λιμένα και τον αριθμό νηολογίου, Διεθνές Διακριτικό Σήμα, ολική χωρητικότητα, το ολικό μήκος και τον μοναδικό αριθμό εγγραφής στο e-Μητρώο Πλοίων, εφόσον τηρείται.

β. Ως προς τους επιβαίνοντες:

βα. για τον πλοίαρχο ή τον κυβερνήτη, το πλήρωμα και το λοιπό ή βοηθητικό προσωπικό: το ονοματεπώνυμο, τον αριθμό δελτίου ταυτότητας ή διαβατηρίου, το φύλο, την ιθαγένεια και την ημερομηνία γέννησης,

ββ. για τον πλοίαρχο ή τον κυβερνήτη, το πλήρωμα και το λοιπό ή βοηθητικό προσωπικό που είναι υπήκοοι κρατών εκτός της ΕΕ ή του ΕΟΧ: εκτός από τις πληροφορίες της υποπερ. βα', περιέχονται η ημερομηνία και ο λιμένας επιβίβασης, η ημερομηνία και ο λιμένας αποβίβασης,

βγ. για επιβάτες, συμπεριλαμβανομένων και των παιδιών κάτω του ενός (1) έτους: το ονοματεπώνυμο, τον αριθμό δελτίου ταυτότητας ή διαβατηρίου, το φύλο, την ιθαγένεια, την ημερομηνία γέννησης, την ημερομηνία και τον λιμένα επιβίβασης, την ημερομηνία και τον λιμένα αποβίβασης, και

βδ. πληροφορίες σχετικά με συγκεκριμένες ανάγκες του επιβάτη, οι οποίες ενδέχεται να απαιτήσουν την παροχή ειδικών υπηρεσιών και τηλέφωνο επικοινωνίας, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, εφόσον παρέχονται από τον ίδιο.

2. Για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής της περ (α) της παρ. 2 του άρθρου 3 και του άρθρου 8, ισχύει, κατά περίπτωση, ότι:

α. Για την εκτέλεση σύμβασης ολικής ναύλωσης ή ιδιοχρησιμοποίησης ή κινήσεων του άρθρου 16, τα στοιχεία της παρ. 1 υποβάλλονται ηλεκτρονικά στις αρμόδιες αρχές, μέσω της καταχώρισής τους στο «e -ναυλοσύμφωνο» ή στο “e-CharterPermission”, κατά περίπτωση, σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζονται στην απόφαση της περ (β) της παρ. 10 ή της περ (α) της παρ. 7 του άρθρου 21, αντίστοιχα. Τα απαιτούμενα στοιχεία, υποβάλλονται πριν την ώρα έναρξης και τη χορήγηση άδειας απόπλου από την αρμόδια Λιμενική Αρχή.

β. Κατά τη χρονική περίοδο εκτέλεσης σύμβασης ολικής ναύλωσης, ισχύουν σωρευτικά τα εξής:

βα. επιτρέπεται η ενδιάμεση επιβίβαση, εφόσον αυτό δεν απαγορεύεται από τους όρους του ναυλοσυμφώνου,

ββ. απαγορεύεται η οριστική αποβίβαση επιβατών που επιβιβάστηκαν στην έναρξη του ταξιδιού, σε ποσοστό άνω του εβδομήντα πέντε τοις εκατό (75%),

βγ. απαγορεύεται η οριστική αποβίβαση επιβατών που επιβιβάστηκαν κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, σε ποσοστό άνω του εβδομήντα πέντε τοις εκατό (75%) επί του αριθμού των πρόσθετων επιβατών, και

βδ. επιτρέπεται η προσωρινή αποβίβαση επιβατών.

Η μη τήρηση των όρων των υποπερ. Ββ 'και βγ' συνεπάγεται τον τερματισμό της σύμβασης ολικής ναύλωσης, ο οποίος επιβάλλεται από τη Λιμενική Αρχή στην περιοχή αρμοδιότητας της οποίας αυτή διαπιστώθηκε, μέσω της σχετικής καταχώρισης στο «e-ναυλοσύμφωνο» ή στο «e Charter Permission», κατά περίπτωση, σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζονται στην απόφαση της περ (β) της παρ. 10 ή της περ (α) της παρ. 7 του άρθρου 21, αντίστοιχα.

γ. Κατά την εκτέλεση σύμβασης ολικής ναύλωσης ή ιδιοχρησιμοποίησης ή κινήσεων του άρθρου 16 και με ευθύνη του πλοίαρχου ή του κυβερνήτη:

γα. τα στοιχεία των επιβαινόντων, τηρούνται επικαιροποιημένα στο «e-ναυλοσύμφωνο» ή στο «e -CharterPermission», κατά περίπτωση, σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζονται στην κοινή απόφαση της περ (β) της παρ. 10 ή της περ (α) της παρ. 7 του άρθρου 21, αντίστοιχα,

γβ. οι επιβαινόντες φέρουν και επιδεικνύουν σε κάθε έλεγχο των αρμόδιων ελεγκτικών αρχών ταυτότητα, διαβατήριο ή άλλο δημόσιο έγγραφο από το οποίο να πιστοποιείται η ταυτοπροσωπία αυτών.

3. Στην περίπτωση των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής της περ (β) της παρ. 2 του άρθρου 3, για την εκτέλεση σύμβασης ολικής ναύλωσης ή ιδιοχρησιμοποίησης ή κινήσεων του άρθρου 16, τα στοιχεία της παρ. 1 υποβάλλονται ηλεκτρονικά στις αρμόδιες αρχές, μέσω της καταχώρισής τους στο «e Charter Permission, σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζονται στην κοινή απόφαση της περ (α) της παρ. 7 του άρθρου 21. Τα απαιτούμενα στοιχεία υποβάλλονται πριν την ώρα έναρξης της εκτέλεσης των πράξεων του πρώτου εδαφίου και τη χορήγηση άδειας απόπλου από την αρμόδια Λιμενική Αρχή.

4. α. Τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής, ανεξαρτήτως σημαίας, είναι εφοδιασμένα με έγχαρτη κατάσταση επιβαινόντων, η οποία τηρείται ενημερωμένη από τον πλοίαρχο ή τον κυβερνήτη, χωρίς να απαιτείται η θεώρησή της από τη Λιμενική Αρχή. Η κατάσταση επιβαινόντων υπογράφεται από τον πλοίαρχο ή τον κυβερνήτη, ο οποίος βεβαιώνει την ημερομηνία και την ώρα υπογραφής της, βρίσκεται πάντοτε στο πλοίο και επιδεικνύεται σε κάθε ζήτηση από τις αρμόδιες ελεγκτικές αρχές.

β. Στην περίπτωση όπου, επί του πλοίου εργάζονται υπήκοοι κράτους εκτός της ΕΕ ή του ΕΟΧ, επιπλέον της κατάστασης που περιέχει τα στοιχεία της υποπερ. βα' της περ. β' της παρ. 1, τηρείται και η κατάσταση πληρώματος της υποπερ. ββ' της περ. β' της παρ. 1, η οποία αφορά, σε αυτούς τους εργαζόμενους αποκλειστικά.

γ. Η επιπλέον κατάσταση πληρώματος της περ (α) προσκομίζεται προς θεώρηση από τον πλοίαρχο ή τον κυβερνήτη στη Λιμενική Αρχή του πρώτου λιμένα κατάπλου του πλοίου στην Ελληνική Επικράτεια, όταν εισέρχεται από την αλλοδαπή και στη Λιμενική Αρχή του τελευταίου ελληνικού λιμένα, από την οποία θα λάβει άδεια απόπλου του για το εξωτερικό. Η υποχρέωση θεώρησης της κατάστασης υφίσταται και στην περίπτωση επιβίβασης ή αποβίβασης εργαζομένων, κατά τη χρονική περίοδο που το πλοίο παραμένει εντός της Ελληνικής Επικράτειας και υποβάλλεται στη Λιμενική Αρχή στην περιοχή αρμοδιότητας της οποίας βρίσκεται το πλοίο.

5. Τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια, είναι εφοδιασμένα με έντυπη κατάσταση επιβαινόντων, η οποία τηρείται ενημερωμένη από τον πλοίαρχο ή τον κυβερνήτη, χωρίς να απαιτείται η θεώρησή της από τη Λιμενική Αρχή. Η κατάσταση επιβαινόντων

υπογράφεται από τον πλοίαρχο ή τον κυβερνήτη, ο οποίος βεβαιώνει την ημερομηνία και την ώρα υπογραφής της, βρίσκεται πάντοτε στο πλοίο και επιδεικνύεται σε κάθε ζήτηση από τις αρμόδιες ελεγκτικές Αρχές.

6. Με ευθύνη του πλοίαρχου ή του κυβερνήτη και υπό την επιφύλαξη της παρ. 5 του άρθρου 3, ο αριθμός των επιβαινόντων δεν υπερβαίνει τον μέγιστο επιτρεπόμενο αριθμό επιβαινόντων, όπως αυτός ορίζεται στα πιστοποιητικά του πλοίου.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 13 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με το προτεινόμενο άρθρο 13, ρυθμίζονται ειδικότερα, σε αυτοτελή διάταξη, ζητήματα που σχετίζονται με την μεταφορά και την καταγραφή των στοιχείων επιβαινόντων, για το σύνολο των κατηγοριών των πλοίων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Μέρους Α' και σε όλες τις εκφάνσεις δραστηριοποίησής τους. Ειδικότερα, περιγράφονται λεπτομερώς οι υποχρεώσεις και οι σχετικές διαδικασίες που αφορούν στην τήρηση της κατάστασης επιβαινόντων και στην αντίστοιχη υποχρέωση ηλεκτρονικής καταχώρισης των απαιτούμενων στοιχείων, όπου προβλέπεται. Λαμβάνοντας υπόψη το π.δ. 23/1999 και προσαρμοζόμενοι στις ανάγκες που θα πρέπει να εξυπηρετεί η κατάσταση επιβαινόντων ανά κατηγορία πλοίου, προσδιορίζονται σαφώς οι απαιτούμενες πληροφορίες που θα πρέπει να καταγράφονται, κατά περίπτωση. Ειδικότερα, σημειώνεται η αναφορά που γίνεται στους όρους που διέπουν την επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών κατά την διάρκεια εκτέλεσης σύμβασης ολικής ναύλωσης (παρ. 2) και ειδικότερα στην απαγόρευση επί των περιπτώσεων οριστικής αποβίβασης επιβατών σε ποσοστό άνω του 75% αντί του 50% που ισχύει, στην μεμονωμένη, έγχαρτη κατάσταση εργαζομένων υπηκόων κράτους εκτός της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ. στα ιδιωτικά πλοία αναψυχής (παρ. 4) και στον τρόπο με τον οποίον ρυθμίζεται η υποχρέωση της τήρησης κατάστασης επιβαινόντων για τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια (παρ. 5). Με την απαγορευτική διάταξη της παρ. 6 και σε συνδυασμό με το κυρωτικό πλαίσιο του άρθρου 20, ορίζεται ο πλοίαρχος ή ο κυβερνήτης ως ο μόνος υπεύθυνος για την μη υπέρβαση του μέγιστου επιτρεπόμενου αριθμού μεταφερόμενων επιβαινόντων.

ΑΡΘΡΟ 14

ΔΗΨΗ ΑΔΕΙΑΣ ΑΠΟΠΛΟΥ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΗ ΚΑΤΑΠΛΟΥ

1. Για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής της περ (α) της παρ. 2 του άρθρου 3, ισχύει ότι:

α. Για κάθε σύμβαση ολικής ναύλωσης ο πλοίαρχος ή ο κυβερνήτης:

αα. υποχρεούται σε υποβολή των ναυτιλιακών εγγράφων και πιστοποιητικών, που προβλέπονται για την κατηγορία του πλοίου, προς έλεγχο και θεώρηση και σε λήψη άδειας απόπλου, σε υποβολή δήλωσης κατάπλου από και προς τη Λιμενική Αρχή του λιμένα παράδοσης και επαναπαράδοσης του πλοίου, αντίστοιχα, και

αβ. απαλλάσσεται από την υποχρέωση της περ (α) προς τη Λιμενική Αρχή του κάθε ενδιαμέσου λιμένα προσέγγισης, δίχως να αποκλείεται η δυνατότητα λήψης άδειας απόπλου και δήλωσης κατάπλου, εφόσον το αιτηθεί, όταν οι λιμένες βρίσκονται εντός της Ελληνικής Επικράτειας.

β. Ειδικότερα, για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής που επιτρέπεται να εκναυλώνονται χωρίς να υφίσταται υποχρέωση για τήρηση οργανικής σύνθεσης πληρώματος, ισχύει ότι:

βα. απαλλάσσονται από την υποχρέωση υποβολή δήλωσης κατάπλου προς τη Λιμενική Αρχή του λιμένα επαναπαράδοσης του πλοίου, όταν αυτός βρίσκεται εντός της Ελληνικής Επικράτειας, δίχως να αποκλείεται η δυνατότητα δήλωσης κατάπλου, εφόσον ο πλοίαρχος ή ο κυβερνήτης το αιτηθεί, και

ββ. δύναται να εφαρμόζεται η απόφαση που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 2 του άρθρου 126 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις που ορίζονται σε αυτήν.

γ. Ανεξαρτήτως τόπου παράδοσης ή επαναπαράδοσης του πλοίου, εφόσον κατά το χρονικό διάστημα εκτέλεσης της σύμβασης ολικής ναύλωσης πραγματοποιείται είσοδος ή έξοδος στην και από την Ελληνική Επικράτεια, υποχρεούται, κάθε φορά, σε υποβολή των ναυτιλιακών εγγράφων και πιστοποιητικών, που προβλέπονται για την κατηγορία του πλοίου, προς έλεγχο και θεώρηση, σε λήψη άδειας απόπλου και υποβολής δήλωσης κατάπλου, στη Λιμενική Αρχή του πρώτου ελληνικού λιμένα κατάπλου ή στη Λιμενική Αρχή του τελευταίου λιμένα απόπλου, αντίστοιχα.

δ. Οι περ (α) έως (γ), ισχύουν και κατά την εκτέλεση των κινήσεων των άρθρων 15 και 16.

2. Για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής της περ (β) της παρ. 2 του άρθρου 3 και του άρθρου 8, ισχύει ότι:

α. Για κάθε σύμβαση ολικής ναύλωσης, ο πλοίαρχος ή ο κυβερνήτης υποχρεούται σε υποβολή των ναυτιλιακών εγγράφων και πιστοποιητικών, που προβλέπονται για την κατηγορία του πλοίου, προς έλεγχο και θεώρηση, και σε λήψη άδειας απόπλου και δήλωσης κατάπλου από και στη Λιμενική Αρχή κάθε λιμένα προσέγγισης εντός της Ελληνικής Επικράτειας. Ειδικότερα, όταν το πλοίο εισέρχεται στην Ελληνική Επικράτεια από την αλλοδαπή, η υποχρέωση δήλωσης κατάπλου εκπληρώνεται στην πρώτη πλησιέστερη Λιμενική Αρχή.

β. Η υποχρέωση του πρώτου εδαφίου της περ (α), ισχύει και κατά την εκτέλεση των κινήσεων των άρθρων 15 και 16. Ειδικότερα, όταν το πλοίο εισέρχεται στην Ελληνική

Επικράτεια από την αλλοδαπή, η υποχρέωση δήλωσης κατάπλου εκπληρώνεται στη Λιμενική Αρχή του πρώτου ελληνικού λιμένα προσέγγισης του πλοίου.

3. Για τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια του άρθρου 10, ισχύει ότι:

α. Σε κάθε ταξίδι, ο πλοίαρχος ή ο κυβερνήτης υποχρεούνται σε υποβολή των ναυτιλιακών εγγράφων και πιστοποιητικών, που προβλέπονται για την κατηγορία του πλοίου, προς έλεγχο και θεώρηση και σε λήψη αδείας απόπλου και δήλωσης κατάπλου από και στη Λιμενική Αρχή κάθε λιμένα προσέγγισης.

β. Εναλλακτικά, δύναται να εφαρμόζεται η απόφαση που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 2 του άρθρου 126 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973, υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις που ορίζονται σε αυτήν.

4. Για τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής υπό ελληνική σημαία ή σημαία άλλου κράτους μέλους της ΕΕ ή του ΕΟΧ, ισχύει ότι:

α. Εφόσον ο πλους διενεργείται εντός της Ελληνικής Επικράτειας, ο πλοίαρχος ή ο κυβερνήτης απαλλάσσεται από την υποχρέωση λήψης αδείας απόπλου και δήλωσης κατάπλου από τις και στις Λιμενικές Αρχές των λιμένων έναρξης, λήξης του ταξιδιού και κάθε ενδιάμεσου λιμένα προσέγγισης.

β. Ο πλοίαρχος ή ο κυβερνήτης υποχρεούται σε δήλωση κατάπλου ή λήψης αδείας απόπλου κατά την είσοδο ή έξοδο του πλοίου στην και από την Ελληνική Επικράτεια και η σχετική υποχρέωση εκπληρώνεται στη Λιμενική Αρχή του πρώτου ελληνικού λιμένα κατάπλου ή στη Λιμενική Αρχή του τελευταίου ελληνικού λιμένα απόπλου, αντίστοιχα.

5. Για τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής υπό σημαία ή νηολόγιο τρίτης χώρας ή ειδικού φορολογικού εδάφους, του Παραρτήματος ΙΙ του ν. 2859/2000 (Α' 248), ισχύει ότι:

α. Ο πλοίαρχος ή ο κυβερνήτης υποχρεούται σε λήψη αδείας απόπλου και δήλωσης κατάπλου από τις και στις Λιμενικές Αρχές των λιμένων έναρξης, λήξης του ταξιδιού και κάθε ενδιάμεσου λιμένα προσέγγισης, εντός της Ελληνικής Επικράτειας.

β. Κατά την είσοδο στη χώρα και προκειμένου να εκτελεί πλόες εντός της Ελληνικής Επικράτειας, εφοδιάζεται από την αρμόδια τελωνειακή αρχή με Δελτίο Κίνησης (Transit Log), σύμφωνα με την τελωνειακή νομοθεσία.

6. Για τις περιπτώσεις των παρ. 1 έως 5, για τις οποίες προβλέπεται λήψη άδειας απόπλου και υποβολής δήλωσης κατάπλου, ισχύει ότι:

α. η άδεια απόπλου λαμβάνεται εντός είκοσι τεσσάρων (24) ωρών, πριν την ώρα έναρξης του ταξιδιού, και

β. η δήλωση κατάπλου υποβάλλεται εντός είκοσι τεσσάρων (24) ωρών από την ώρα λήξης του ταξιδιού.

7. Ανεξαρτήτως εάν υφίσταται ή μη υποχρέωση περί δήλωσης κατάπλου και λήψης αδείας απόπλου, ο πλοίαρχος ή ο κυβερνήτης δεν απαλλάσσεται από τις υποχρεώσεις υποβολής πληροφοριών απόπλου και κατάπλου, προσκόμισης προς έλεγχο και θεώρηση των ναυτιλιακών εγγράφων του πλοίου εξαιτίας έκτακτου περιστατικού ή καταγγελίας ή άλλου ειδικού λόγου, συμμόρφωσης με τη νομοθεσία για τον έλεγχο προσώπων κατά τη διέλευση των συνόρων της χώρας και καταβολής λιμενικών, λοιπών τελών και δικαιωμάτων που αφορούν στο πλοίο, όπως ορίζονται από άλλες διατάξεις.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 14 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με το προτεινόμενο άρθρο 14, ρυθμίζονται ειδικότερα, σε αυτοτελή διάταξη, οι υποχρεώσεις και οι σχετικές διαδικασίες που αφορούν στην λήψη άδειας απόπλου και στην δήλωσης κατάπλου, για το σύνολο των κατηγοριών πλοίων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Μέρους Α' και σε όλες τις εκφάνσεις δραστηριοποίησής τους. Σημειώνεται δε, η συμπερίληψη της υπ' αρ. 2133.3/33761/2018/8.5.2018 απόφασης Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής περί περιοδικού ελέγχου και θεώρησης ναυτιλιακών εγγράφων πλοίων στο πλαίσιο της διαδικασίας κατάπλου και απόπλου, στις παραγράφους 1.β. και 3, που αφορούν στα επαγγελματικά πλοία αναψυχής με υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος και στα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια, αντίστοιχα, λαμβάνοντας υπόψη την ανάγκη αποτελεσματικότερης εξυπηρέτησης υπόψη κατηγοριών πλοίων και την ανάγκη απλούστευσης της διαδικασίας ελέγχου και θεώρησης των ναυτιλιακών τους εγγράφων κατά τον κατάπλου και απόπλου αυτών σε/από λιμένες, συμπεριλαμβανομένης της διαδικασίας χορήγησης άδειας απόπλου αυτών. Δεδομένου της τροποποίησης που επήλθε με το προτεινόμενο άρθρο 11 σε σχέση με την υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος στα επαγγελματικά πλοία αναψυχής ολικού μήκους μέχρι και είκοσι τέσσερα (24) μέτρα, η προαναφερόμενη απόφαση δεν θα εφαρμόζεται στα επαγγελματικά πλοία αναψυχής που αν και είναι ολικού μήκους μέχρι και είκοσι τεσσάρων (24) μέτρων, εντούτοις και σύμφωνα με το προτεινόμενο άρθρο 11, έχουν υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος, ο έλεγχος της οποίας, πραγματοποιείται κατά τη διαδικασία χορήγησης άδειας απόπλου και δήλωσης κατάπλου, στην αρμόδια Λιμενική Αρχή.

ΑΡΘΡΟ 15

ΙΔΙΟΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ

1. α. Επιτρέπεται η ιδιοχρησιμοποίηση επαγγελματικού πλοίου αναψυχής της περ (α) της παρ. 2 του άρθρου 3, εφόσον, τα απαιτούμενα στοιχεία της έχουν υποβληθεί ηλεκτρονικά στις αρμόδιες αρχές, μέσω της καταχώρισής τους στο «e-Ναυλοσύμφωνο», σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζονται στην κοινή απόφαση της περ (β) της παρ. 10 του άρθρου 21.

β. Επιτρέπεται η ιδιοχρησιμοποίηση επαγγελματικών πλοίων αναψυχής της περ (β) της παρ. 2 του άρθρου 3 και του άρθρου 8, εφόσον τα απαιτούμενα στοιχεία της έχουν υποβληθεί ηλεκτρονικά στις αρμόδιες αρχές, μέσω της καταχώρισής τους στο “e-CharterPermission”, σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζονται στην απόφαση της περ (α) της παρ. 7 του άρθρου 21.

2. Υπό την επιφύλαξη της περ (στ) της παρ. 3 του άρθρου 3, στην περίπτωση κατά την οποία, ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής είναι φυσικό πρόσωπο, τεκμαίρεται η ιδιοχρησιμοποίηση του πλοίου, εφόσον επιβαίνει ο ίδιος σε αυτό ή πρόσωπα με τα οποία έχει συγγένεια μέχρι δεύτερου βαθμού ή είναι σύζυγοι ή συμβιούντες, κατά την έννοια του ν. 4356/2015 (Α' 181), αυτού. Στην περίπτωση κατά την οποία, ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής είναι νομικό πρόσωπο, τεκμαίρεται η ιδιοχρησιμοποίηση του πλοίου, εφόσον επιβαίνει σε αυτό ο νόμιμος εκπρόσωπος ή οποιοσδήποτε από τους κατόχους μετοχών ή εταιρικών μεριδίων του νομικού προσώπου, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, ή πρόσωπα με τα οποία έχουν συγγένεια μέχρι δεύτερου βαθμού ή είναι σύζυγοι ή συμβιούντες, κατά την έννοια του ν. 4356/2015 (Α' 181), αυτού.

3. Τα πλοία της περ (β) της παρ. 1 υπό σημαία ή νηολόγιο τρίτης χώρας ή ειδικού φορολογικού εδάφους, του Παραρτήματος ΙΙ του Κώδικα Φ.Π.Α (ν. 2859/2000, Α' 248), κατά την περίοδο της ιδιοχρησιμοποίησης, εφοδιάζονται με Δελτίο Κίνησης (Transit Log) από την αρμόδια τελωνειακή αρχή.

4. Κατά την περίοδο ιδιοχρησιμοποίησης επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, σύμφωνα με την παρ. 1, δεν χορηγείται απαλλαγή από τον δασμό, τον Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης (Ε.Φ.Κ.) και τον Φόρο Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.) των καυσίμων και λιπαντικών με τα οποία εφοδιάζονται τα πλοία αυτά, σύμφωνα με την εθνική και ενωσιακή φορολογική και τελωνειακή νομοθεσία.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 15 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με το προτεινόμενο άρθρο 15, περί ιδιοχρησιμοποίησης επαγγελματικού πλοίου αναψυχής και σε συνδυασμό με τον ορισμό που εισάγεται στο άρθρο 1, διευκρινίζεται η επέκταση υπόψη δυνατότητας σε όλα τα πλοία αναψυχής που είναι επαγγελματικά κατά την έννοια του παρόντος νόμου και γίνεται αναφορά στους, κατά περίπτωση, όρους και προϋποθέσεις, υπό τους οποίους αυτή τεκμαίρεται και πραγματοποιείται. Η υποχρέωση της δήλωσης ιδιοχρησιμοποίησης επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, εκπληρώνεται αναλόγως της διάταξης περί των όρων δραστηριοποίησης στην οποία εμπίπτει το πλοίο. Με σκοπό να αποφευχθεί η καταστρατήγηση του πνεύματος υπόψη δυνατότητας αλλά και για λόγους σαφήνειας, διευκρινίζεται ότι: (α) στην περίπτωση κατά την οποία ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής είναι νομικό πρόσωπο, η

ιδιοχρησιμοποίηση του πλοίου επιτρέπεται, μόνον, εφόσον επιβαίνει σε αυτό ο νόμιμος εκπρόσωπος ή οποιοσδήποτε από τους κατόχους μετοχών ή εταιρικών μεριδίων του νομικού προσώπου ή πρόσωπα με τα οποία, οι τελευταίοι, έχουν συγγένεια μέχρι δεύτερου βαθμού και (β) στην περίπτωση κατά την οποία ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής είναι φυσικό πρόσωπο θα πρέπει να επιβαίνει ο ίδιος σε αυτό ή πρόσωπα με τα οποία έχει συγγένεια μέχρι δεύτερου βαθμού.

ΑΡΘΡΟ 16

ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ ΑΠΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΚΕΝΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

1. Κατά το χρονικό διάστημα όπου επαγγελματικά πλοία αναψυχής, κατά την έννοια της περ (γ) του άρθρου 1, δεν εκτελούν σύμβαση ολικής ναύλωσης, σύμφωνα με τα άρθρα 3 ή 8, ή δεν τελούν σε καθεστώς ιδιοχρησιμοποίησης, σύμφωνα με το άρθρο 15, δύνανται να εκτελούν τις κάτωθι κινήσεις εντός της Ελληνικής Επικράτειας κενά επιβατών και χωρίς να αίρεται ο επαγγελματικός χαρακτήρας τους, με σκοπό:

α. την αλλαγή θέσης ελλιμενισμού, ή

β. την εκτέλεση μεθόρμισης και δοκιμαστικού πλου, σύμφωνα με τη νομοθεσία και τις διαταγές των οικείων Λιμενικών Αρχών, ή

γ. τη μετακίνηση σε και από ναυπηγείο με σκοπό την εκτέλεση εργασιών συντήρησης, επισκευής και λοιπών συναφών εργασιών ή την περίπτωση ναυπήγησης, ή

δ. τον απόπλου προς ή τον κατάπλου σε έτερο λιμένα, για την έναρξη εκτέλεσης σύμβασης ολικής ναύλωσης και την επιστροφή του πλοίου στη θέση ελλιμενισμού του μετά τη λήξη της, αντίστοιχα, εφόσον οι λιμένες αυτοί βρίσκονται εντός της Ελληνικής Επικράτειας, ή

ε. τον εφοδιασμό των πλοίων και σκαφών με καύσιμα, νερό και εφόδια, ή

στ. τη συμμετοχή σε συγκεκριμένη έκθεση για την προβολή και ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού, ή

ζ. τον απόπλου προς ή τον κατάπλου σε έτερο λιμένα, για την παραλαβή του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή προκειμένου πραγματοποιήσει ιδιοχρησιμοποίηση του πλοίου και την επιστροφή του πλοίου στη θέση ελλιμενισμού του μετά τη λήξη της, αντίστοιχα, εφόσον οι λιμένες αυτοί βρίσκονται εντός της Ελληνικής Επικράτειας.

2. Κατά την εκτέλεση των κινήσεων των περ (δ) και (στ) της παρ. 1, χορηγείται απαλλαγή από τον δασμό και τον Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης (Ε.Φ.Κ.) των καυσίμων και των λιπαντικών με τα οποία εφοδιάζονται τα πλοία της παρ. 1. Η απαλλαγή από τον Φ.Π.Α. παρέχεται κατά το μέρος που προβλέπεται από τον Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (ν. 2859/2000, Α' 248) και την ενωσιακή περί Φ.Π.Α. νομοθεσία.

3. Η εκτέλεση των κινήσεων της παρ. 1, από επαγγελματικά πλοία αναψυχής: (i) της περ (α) της παρ. 2 του άρθρου 3 και (ii) της περ (β) της παρ. 2 του άρθρου 3 και του άρθρου 8, προϋποθέτει την ηλεκτρονική υποβολή των απαιτούμενων στοιχείων, στις αρμόδιες αρχές, μέσω της καταχώρισής τους στο «e-Ναυλοσύμφωνο» ή στο «e-CharterPermission», κατά περίπτωση, σύμφωνα με την απόφαση της περ (β) της παρ. 10, ή της περ (α) της παρ. 7 του άρθρου 21, αντίστοιχα.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 16 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Η αξιολογούμενη ρύθμιση, επιχειρεί να καλύψει το διαπιστούμενο έλλειμμα στο υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο, ως προς την παροχή διευκολύνσεων και απαλλαγών στα επαγγελματικά πλοία αναψυχής. Εντάσσεται στον γενικότερο στόχο της δημιουργίας ευνοϊκού κλίματος για τη δραστηριοποίησή τους στην ελληνική επικράτεια με απλουστευμένους και ευνοϊκούς όρους και

της προσέλκυσης επαγγελματικών πλοίων αναψυχής υπό σημαία πλην της ελληνικής, με την παράλληλη παροχή κινήτρων για την ανάπτυξη της σχετικής, εγχώριας αγοράς. Απώτερο δε σκοπό, αποτελεί η κινητροδότηση των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής για homeporting σε ελληνικούς λιμένες. Με την παρ. 1, καθίστανται σαφείς, για πρώτη φορά, οι μεμονωμένες κινήσεις, εκτός των περιπτώσεων της εκτέλεσης σύμβασης ολικής ναύλωσης και της ιδιοχρησιμοποίησης, τις οποίες ένα επαγγελματικό πλοίο αναψυχής, κατά την έννοια του παρόντος νόμου, δύναται να πραγματοποιεί, κενό επιβατών, χωρίς να αίρεται ο επαγγελματικός χαρακτήρας του, δεδομένου ότι αυτές είναι άμεσα συνυφασμένες με την, κατά προορισμό, δραστηριοποίησή του. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι, από υπόψη πρόβλεψη, θα προκύπτει η παροχή δικαιώματος καταβολής μειωμένου Τ.Ε.Π.Α.Η., συνεπεία της αποκλειστικής επαγγελματικής χρήσης του πλοίου.

Με την παρ. 2, επιχειρείται να ρυθμιστεί η έλλειψη ρητής πρόβλεψης για την οριζόντια απαλλαγή από δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις των καυσίμων και λιπαντικών που χρησιμοποιούν τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής, κατά την εκτέλεση των κινήσεων κινήσεων που αναφέρονται στην συγκεκριμένη παράγραφο, λαμβάνοντας υπόψη την εγγύτητα στον επαγγελματικό χαρακτήρα και την συχνότητα εκτέλεσής τους, δηλαδή:

(α) τον απόπλου προς ή τον κατάπλου σε έτερο λιμένα, για την έναρξη εκτέλεσης σύμβασης ολικής ναύλωσης και την επιστροφή του πλοίου στη θέση ελλιμενισμού του μετά τη λήξη της, αντίστοιχα,

(β) τη συμμετοχή σε συγκεκριμένη Έκθεση για την προβολή και ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού, υπό την προϋπόθεση ότι οι λιμένες κατάπλου βρίσκονται εντός της ελληνικής επικράτειας.

Η απαλλαγή παρέχεται για τον απευθείας και αναγκαίο πλου με σκοπό την εκτέλεση των υπόψη κινήσεων συμπεριλαμβανομένης της επιστροφής στη θέση ελλιμενισμού μετά την λήξη τους, με κριτήριο την ελάχιστη δυνατή διαδρομή. Η εν λόγω ρύθμιση, αναμένεται να λειτουργήσει πολλαπλασιαστικά ως προς τα οφέλη που θα επέλθουν στον κλάδο των επιχειρήσεων εφοδιασμού και εξοπλισμού πλοίων. Περαιτέρω, για λόγους ασφάλειας δικαίου, διευκρινίζεται ότι όσον αφορά στην απαλλαγή από τον Φ.Π.Α. των ανωτέρω ειδών, αυτή παρέχεται κατά το μέρος που προβλέπεται από τον Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (ν. 2859/2000, Α' 248), ιδίως το άρθρο 27 αυτού, και από τη συναφή ενωσιακή νομοθεσία περί Φ.Π.Α, ήτοι σύμφωνα με τα ειδικώς καθοριζόμενα κριτήρια του ισχύοντος θεσμικού πλαισίου σε ευθυγράμμιση με το ενωσιακό δίκαιο. Η αύξηση της δραστηριότητας στον κλάδο του επαγγελματικού yachting και των λοιπών, συνδεδεμένων με αυτόν κλάδων, εκτιμάται ότι θα υπερκεράσει το δημοσιονομικό κόστος από τη χορήγηση των εν θέματι απαλλαγών και θα οδηγήσει σε μεγιστοποίηση των οικονομικών οφελών για εν λόγω κλάδους, και κατ' επέκταση θα οδηγήσει σε αύξηση των δημοσίων εσόδων, όπως από την είσπραξη Φ.Π.Α. επί των αυξημένων ναύλων.

ΑΡΘΡΟ 17

ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΩΝ

1. Ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής πλοίου αναψυχής ή επαγγελματικού τουριστικού ημερόπλοιου, υποχρεούται να διαθέτει ασφάλιση σε ισχύ, σύμφωνα με τις παρ. 2 και 3, για την κάλυψη των αναφερόμενων κινδύνων και απαιτήσεων που ανακύπτουν κατά την εκτέλεση πλόων, τον ελλιμενισμό και την αγκυροβολία. Η ύπαρξη της απαιτούμενης ασφάλισης, αποδεικνύεται από ένα ή περισσότερα πιστοποιητικά, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα, τα οποία κατέχονται επί του πλοίου.

2. Τα πλοία αναψυχής και τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια ολικής χωρητικότητας ίσης ή μεγαλύτερης των 300 «Ο.Χ.» (gross tonnage/gt), υπάγονται στο καθεστώς ασφάλισης του π.δ. 6/2012 (Α' 7).

3. Ορίζεται πλαίσιο υποχρεωτικής ασφάλισης πλοίου αναψυχής ή επαγγελματικού τουριστικού ημερόπλοιου ολικής χωρητικότητας μικρότερης των 300 gt για την κατ' ελάχιστον κάλυψη της αστικής ευθύνης για σωματικές βλάβες ή θάνατο, υλικές ζημιές και πρόκληση θαλάσσιας ρύπανσης από πρόσκρουση, σύγκρουση, ναυάγιο ή οποιαδήποτε άλλη αιτία συνιστά ναυτικό ατύχημα, ως εξής:

α. Για τα πλοία αναψυχής, ισχύουν τα κάτωθι, ελάχιστα, όρια κάλυψης, ανά αναλαμβανόμενο κίνδυνο:

αα. αστική ευθύνη για θάνατο ή σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων: εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ, ανά πρόσωπο και επτακόσιες χιλιάδες (700.000) ευρώ, ανά συμβάν και δύο εκατομμύρια εκατό χιλιάδες (2.100.000) ευρώ συνολικά για όλη την περίοδο ασφάλισης,

αβ. αστική ευθύνη για υλικές ζημιές επιβαινόντων και τρίτων: εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ, ανά συμβάν και τετρακόσιες πενήντα χιλιάδες (450.000) ευρώ συνολικά για όλη την περίοδο ασφάλισης,

αγ. αστική ευθύνη για πρόκληση θαλάσσιας ρύπανσης: εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ, ανά συμβάν και τετρακόσιες πενήντα χιλιάδες (450.000) ευρώ συνολικά για όλη την περίοδο ασφάλισης.

β. Για τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια, ισχύουν τα κάτωθι, ελάχιστα, όρια κάλυψης, ανά αναλαμβανόμενο κίνδυνο:

βα. αστική ευθύνη για θάνατο ή σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων: εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ, ανά πρόσωπο και ένα εκατομμύριο πεντακόσιες χιλιάδες (1.500.000) ευρώ, ανά συμβάν και τέσσερα εκατομμύρια πεντακόσιες χιλιάδες (4.500.000) ευρώ συνολικά για όλη την περίοδο ασφάλισης,

ββ. αστική ευθύνη για υλικές ζημιές επιβαινόντων και τρίτων: εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ, ανά συμβάν και τετρακόσιες πενήντα χιλιάδες (450.000) ευρώ συνολικά για όλη την περίοδο ασφάλισης,

βγ. αστική ευθύνη για πρόκληση θαλάσσιας ρύπανσης, εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ, ανά συμβάν και τετρακόσιες πενήντα χιλιάδες (450.000) ευρώ συνολικά για όλη την περίοδο ασφάλισης.

4. Τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια επιτρεπόμενης μεταφορικής ικανότητας άνω των δώδεκα (12) επιβατών, τα οποία εκτελούν διεθνή μεταφορά ή εντάσσονται

στην «Κατηγορία Α» ή στην «Κατηγορία Β» και εκτελούν ενδομεταφορές, σύμφωνα με το άρθρο 4 της Οδηγίας 2009/45/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 6ης Μαΐου 2009 (L 163), για τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία, υπάγονται στο καθεστώς ευθύνης, ασφάλισης και αποζημιώσεων που προβλέπονται στον Κανονισμό (ΕΚ) 392/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, σχετικά με την ευθύνη των μεταφορών που εκτελούν θαλάσσιες μεταφορές επιβατών, σε περίπτωση ατυχήματος (L 131) και τον ν. 4195/2013 (Α' 211).

5. Η παρ. 2 του άρθρου 4 του π.δ. 237/1986 (Α' 35) εφαρμόζεται, αναλογικά, και για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 17 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με το προτεινόμενο άρθρο 17, διαμορφώνεται ένα συνεκτικό και εξειδικευμένο πλαίσιο για την υποχρεωτική ασφάλιση του σύνολο των κατηγοριών πλοίων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Μέρους Α', με κριτήριο όχι μόνο την χωρητικότητα του πλοίου αλλά και το είδος της δραστηριοποίησης. Ειδικότερα, ορίζονται δύο διαφορετικά πλαίσια υποχρεωτικής ασφάλισης πλοίου αναψυχής ή επαγγελματικού τουριστικού ημερόπλοιου ολικής χωρητικότητας μικρότερης των 300 gt για την, κατ' ελάχιστον, κάλυψη της αστικής ευθύνης για σωματικές βλάβες ή θάνατο, υλικές ζημιές και πρόκληση θαλάσσιας ρύπανσης, από οποιαδήποτε αιτία, λαμβάνοντας υπόψη τις ειδικότερες ανάγκες και τη διαφορετική φύση των χαρακτηριστικών δραστηριοποίησης των επαγγελματικών τουριστικών ημερόπλοιων σε σχέση με τα πλοία αναψυχής, όπως το, σαφώς, μεγαλύτερο πλήθος διακινούμενων επιβατών. Η αύξηση των ελάχιστων ορίων κάλυψης ανά θύμα, και ανά συμβάν, αλλά και η αναγκαία πρόβλεψη συνολικού ορίου για όλη την περίοδο ασφάλισης προτείνεται, δεδομένου ότι τα ισχύοντα ελάχιστα όρια κάλυψης ανά αναλαμβανόμενο κίνδυνο, ιδίως, το όριο των 50.000 € ανά θύμα, για σωματικές βλάβες ή θάνατο, είναι ανεπαρκή και δεν προσφέρουν ουσιαστική κάλυψη στους ιδιοκτήτες των εν λόγω κατηγοριών σκαφών, αλλά κυρίως δεν προσφέρουν αποτελεσματική κάλυψη στα θύματα θαλάσσιων ατυχημάτων. Ειδικότερα, η πρόβλεψη περί συνολικού ορίου ευθύνης για όλη την περίοδο ασφάλισης, εισάγεται προκειμένου να αποσαφηνιστεί πλήρως η εφαρμοζόμενη σήμερα ασφαλιστική πρακτική, να συγκρατηθεί το ύψος των ασφαλιστρών για τους ασφαλισμένους, αλλά και για να διασφαλιστεί η εύρυθμη λειτουργία της ασφαλιστικής αγοράς. Η αξιολογούμενη αύξηση, ανά θύμα, ανά συμβάν αλλά και συνολικά για την όλη την περίοδο ασφάλισης, αν και αναμένεται να οδηγήσει σε αύξηση ασφαλιστρών, εντούτοις εκτιμάται ότι θα έχει σημαντικές διακυμάνσεις από εταιρία σε εταιρία, λόγω του υφιστάμενου ανταγωνισμού στον συγκεκριμένο κλάδο, και επομένως ο ασφαλισμένος θα έχει δυνατότητα επιλογών. Παρ' όλα αυτά κρίνεται ότι η αύξηση αυτή θα είναι ανεκτή από τους ενδιαφερόμενους, δεδομένης και της επιπλέον ωφέλειας που θα προκύψει.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΚΤΟ

ΨΗΦΙΑΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

ΑΡΘΡΟ 18

ΨΗΦΙΑΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΓΙΑ ΤΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

1. α. Στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δημιουργείται ηλεκτρονική εφαρμογή με τον τίτλο «e-Ναυλοσύμφωνο» (“e-Charterparty”), η οποία, σύμφωνα με το άρθρο 22 του ν. 4727/2020 (Α’ 184), λειτουργεί μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr ΕΨΠ) σε διασύνδεση με το «e-Μητρώο Πλοίων» και τα λοιπά πληροφοριακά συστήματα της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.), με σκοπό τον καθορισμό των όρων και των προϋποθέσεων, για την ηλεκτρονική υποβολή στις αρμόδιες ελεγκτικές υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και της Α.Α.Δ.Ε., των στοιχείων της έγγραφης σύμβασης ολικής ναύλωσης ή της ιδιοχρησιμοποίησης ή των κινήσεων του άρθρου 16, που εκτελούνται από επαγγελματικού πλοίου αναψυχής της περ (α) της παρ. 2 του άρθρου 3, των επιβαινόντων του και των μεταβολών τους.

β. Μέσω της εφαρμογής της περ (α), είναι δυνατή η σύναψη ναυλοσυμφώνων με ηλεκτρονικό τρόπο.

γ. Κάθε διαλειτουργικότητα μέσω διαδικτυακών υπηρεσιών του «e-Ναυλοσύμφωνο» (“e-Charterparty”) με συστήματα τρίτων φορέων του δημοσίου τομέα, όπως αυτός ορίζεται στην παρ. 57 του άρθρου 2 του ν. 4727/2020, πραγματοποιείται μέσω του Κέντρου Διαλειτουργικότητας της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σύμφωνα με το άρθρο 84 του ν. 4727/2020.

2. α. Στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δημιουργείται ηλεκτρονική εφαρμογή με τον τίτλο “e-CharterPermission”, η οποία, σύμφωνα με το άρθρο 22 του ν. 4727/2020, λειτουργεί μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr Ε.Ψ.Π.) σε διασύνδεση με το «e-Μητρώο Πλοίων», εφόσον απαιτείται, και τα λοιπά πληροφοριακά συστήματα της Α.Α.Δ.Ε., με σκοπό την ηλεκτρονική έκδοση άδειας της παρ. 1 του άρθρου 8 και την απόδοση και πληρωμή του Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. της παρ. 1 του άρθρου 9. Στην ίδια εφαρμογή, καταχωρίζονται τα απαιτούμενα στοιχεία της ιδιοχρησιμοποίησης ή της εκτέλεσης μεμονωμένων κινήσεων πλοίου κενού επιβατών, των επιβαινόντων και των μεταβολών τους, επαγγελματικού πλοίου αναψυχής που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 8 και της περ (β) της παρ. 2 του άρθρου 3. Πρόσβαση στην εφαρμογή έχουν πιστοποιημένοι και μη πιστοποιημένοι χρήστες του Ο.Π.Σ.ΤΑΧISnet.

β. Κάθε διαλειτουργικότητα μέσω διαδικτυακών υπηρεσιών του “e-CharterPermission” με συστήματα τρίτων φορέων του δημοσίου τομέα, πραγματοποιείται μέσω του Κέντρου Διαλειτουργικότητας της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σύμφωνα με το άρθρο 84 του ν. 4727/2020.

3. α. Στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται να δημιουργηθεί

Ψηφιακή Πύλη Πληροφόρησης και Εξυπηρέτησης (Ψ.Π.Π.Ε.) για τα πλοία του Μέρους Α', σύμφωνα με την απόφαση της παρ. 14 του άρθρου 21, η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr Ε.Ψ.Π.), σύμφωνα με το άρθρο 22 του ν. 4727/2020.

β. Η ψηφιακή πύλη της περ (α) διασυνδέει όλες τις ψηφιακές εφαρμογές και τα πληροφοριακά συστήματα που αφορούν στα πλοία του παρόντος νόμου. Κάθε διαλειτουργικότητα της Ψ.Π.Π.Ε. με συστήματα τρίτων φορέων του δημοσίου τομέα, πραγματοποιείται μέσω του Κέντρου Διαλειτουργικότητας της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σύμφωνα με το άρθρο 84 του ν. 4727/2020.

γ. Η ψηφιακή πύλη της περ (α) λειτουργεί με ευθύνη της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και τελεί υπό τον αποκλειστική εποπτεία της. Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται να αναθέτει σε ιδιώτες το σύνολο ή τμήμα της τεχνικής υλοποίησης του έργου αυτού.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 18 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με το προτεινόμενο άρθρο 18 εισάγονται διατάξεις που θεσπίζουν και ενσωματώνουν διαλειτουργικότητες με ψηφιακές εφαρμογές και συστήματα που αφορούν στα πλοία αναψυχής.

Η εφαρμογή «e- Ναυλοσύμφωνο» μέσω της οποίας ο υπόχρεος θα προβαίνει στην ηλεκτρονική καταχώριση των στοιχείων της έγγραφης, ενυπόγραφης σύμβασης ολικής ναύλωσης ή της ιδιοχρησιμοποίησης επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, της εκτέλεσης μεμονωμένων κινήσεων πλοίου κενό επιβατών, των επιβαινόντων και των, τυχόν, μεταβολών τους, αναμένεται να τεθεί σε παραγωγική λειτουργία άμεσα, βελτιωμένη σε σχέση με την έως τώρα σχεδιαζόμενη δομή, προκειμένου να ανταποκρίνεται στις επιπλέον απαιτήσεις, σε σχέση με τον καταργούμενο ν. 4256/2014, που εισάγονται με τις διατάξεις του Μέρους Α'.

Με την παρ. 2, θεσπίζεται ηλεκτρονική εφαρμογή του Υ.ΝΑ.Ν.Π. με το τίτλο «e - Charter Permission», η οποία λειτουργεί μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr - ΕΨΠ) σε διασύνδεση με την ηλεκτρονική εφαρμογή το «e - Μητρώο Πλοίων», εφόσον απαιτείται, και τα λοιπά πληροφοριακά συστήματα της Α.Α.Δ.Ε., με σκοπό την ηλεκτρονική έκδοση άδειας της παρ. 1 του άρθρου 8 και την απόδοση και πληρωμή του Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. της παρ. 1 του άρθρου 9. Στην ίδια εφαρμογή, καταχωρίζονται τα απαιτούμενα στοιχεία της ιδιοχρησιμοποίησης πλοίου που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 8 ή της εκτέλεσης μεμονωμένων κινήσεων πλοίου κενού επιβατών, των επιβαινόντων του και των μεταβολών τους, των πλοίου που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 8 και της περ (β) της παρ. 3 του άρθρου 3.. Πέραν του σκοπού που εξυπηρετεί η εφαρμογή, ως αυτός περιγράφεται στο άρθρο 8, υπόψη εφαρμογή θα αποτελέσει εργαλείο καταγραφής και παρακολούθησης των επαγγελματικών πλοίων στα οποία αφορά, μέσω του οποίου θα δίδεται και η δυνατότητα άντλησης στοιχείων για την υποβοήθηση του στρατηγικού σχεδιασμού και τη διευκόλυνση του έργου των ελεγκτικών Αρχών.

Με την παρ. 3, θεσμοθετείται η «Πλατφόρμα Εξυπηρέτησης Πλοίων Αναψυχής», μέσω του Gov. gr ώστε να διασφαλίζεται η αρχή «μοναδικού σημείου» πληροφόρησης - δικτύωσης - ενημέρωσης - παρακολούθησης. Πρόκειται για μια «One-Stop-Shor» ψηφιακή πλατφόρμα πληροφόρησης, ενημέρωσης, εξυπηρέτησης με μετρήσιμο αποτέλεσμα ως προς τη μείωση της γραφειοκρατίας και του χρόνου εξυπηρέτησης και τη διαφάνεια για πολίτη και επιχειρηματία.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΒΔΟΜΟ

ΚΥΡΩΣΕΙΣ

ΑΡΘΡΟ 19

ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Πλοίαρχος ή κυβερνήτης ο οποίος:

- (α) συντάσσει, νοθεύει ή αποδέχεται πλαστά, εικονικά ή ανακριβή ναυλοσύμφωνα, ή
- (β) συντάσσει, προσυπογράφει, αποδέχεται ή καταχωρίζει ηλεκτρονικά, όπου προβλέπεται, πλαστές, εικονικές ή ανακριβείς καταστάσεις επιβαινόντων, τιμωρείται με ποινή φυλάκισης, τουλάχιστον, τριών (3) ετών.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 19 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Ποινικές Κυρώσεις:

Γίνεται λεπτομερής αναφορά στις αξιόποινες πράξεις πλοίαρχου κυβερνήτη που επισύρουν ποινή φυλάκισης.

ΑΡΘΡΟ 20

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΚΥΡΩΣΕΙΣ

1. Με την επιφύλαξη της παρ. 2 και ανεξάρτητα εάν συντρέχει ποινική ή πειθαρχική δίωξη ή κυρώσεις για την παραβίαση της τελωνειακής και φορολογικής νομοθεσίας, για κάθε παράβαση του Μέρους Α' και των κανονιστικών πράξεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση αυτού, επιβάλλεται πρόστιμο ύψους δύο χιλιάδων (2.000) έως και είκοσι πέντε χιλιάδων (25.000) ευρώ.

2. Η παρ. 1 δεν εφαρμόζεται στις κάτωθι περιπτώσεις:

α. Σε περίπτωση εκπρόθεσμης:

(i) υποβολής αίτησης για καταχώριση στο e-Μητρώο Πλοίων ιδιωτικού πλοίου αναψυχής υπό ελληνική σημαία, ή (ii) υποβολής αίτησης για καταχώριση στο e-Μητρώο Πλοίων και υποβολής εντύπου κατάθεσης δικαιολογητικών, επαγγελματικού πλοίου αναψυχής και επαγγελματικού τουριστικού ημερόπλοιου υπό ελληνική ή ξένη σημαία, υποβάλλεται στην, κατά περίπτωση, αρμόδια αρχή, ηλεκτρονικό παράβολο για εκπρόθεσμη καταχώριση, ποσού διπλάσιου αυτού που ορίζεται στην απόφαση της παρ. 2 του άρθρου 21 για την καταχώρισή του στο e-Μητρώο Πλοίων.

β. Σε περίπτωση εκπρόθεσμης υποβολής έντυπης αίτησης για καταχώριση μεταβολής στοιχείων πλοίου, ήδη καταχωρισμένου στο e-Μητρώο Πλοίων, υποβάλλεται στην, κατά περίπτωση, αρμόδια αρχή, ηλεκτρονικό παράβολο για εκπρόθεσμη καταχώριση, ποσού ίσου με αυτό που ορίζεται στην απόφαση της παρ. 2 του άρθρου 21 για την καταχώρισή του στο e-Μητρώο Πλοίων.

γ. Σε περίπτωση διαπίστωσης, κατόπιν ελέγχου από Λιμενική Αρχή ή από φορολογική ή τελωνειακή αρχή της Α.Α.Δ.Ε. ή άλλη ελεγκτική αρχή, η οποία ενημερώνει την Λιμενική Αρχή, μη υποβολής αίτησης για καταχώριση πλοίου στο e-Μητρώο Πλοίων ιδιωτικού πλοίου αναψυχής υπό ελληνική σημαία, εντός της προθεσμίας που ορίζεται στην απόφαση της παρ. 2 του άρθρου 21, επιβάλλεται πρόστιμο ποσού τριπλάσιου αυτού που ορίζεται στην ίδια απόφαση για την καταχώρισή του στο e-Μητρώο Πλοίων.

δ. Σε περίπτωση διαπίστωσης, κατόπιν ελέγχου από Λιμενική Αρχή ή άλλη αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή της Α.Α.Δ.Ε. ή του Υπουργείου Οικονομικών, μη καταχώρισης μεταβολής στοιχείων πλοίου, ήδη καταχωρισμένου στο e-Μητρώο Πλοίων, εντός της προθεσμίας που ορίζεται στην απόφαση της παρ. 2 του άρθρου 21, επιβάλλεται πρόστιμο ποσού διπλάσιου αυτού που ορίζεται στην ίδια απόφαση για την καταχώρισή του στο e-Μητρώο Πλοίων.

ε. Ανεξάρτητα εάν συντρέχει ποινική ή πειθαρχική δίωξη ή κυρώσεις για την παραβίαση της τελωνειακής και φορολογικής νομοθεσίας, σε περίπτωση διαπίστωσης εκτέλεσης σύμβασης ναύλωσης από επαγγελματικό πλοίο αναψυχής που δεν κατοχυρώνει δικαίωμα δραστηριοποίησης, σύμφωνα με το άρθρο 3 ή το άρθρο 8, ή είναι χαρακτηρισμένο ως ιδιωτικό, επιβάλλεται πρόστιμο ύψους είκοσι χιλιάδων (20.000) έως και πεντακοσίων χιλιάδων (500.000) ευρώ.

στ. Ανεξάρτητα εάν συντρέχει ποινική ή πειθαρχική δίωξη, ή κυρώσεις, για κάθε παράβαση του άρθρου 10, επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 157 ή 45, κατά περίπτωση, του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου.

ζ. Εφόσον διαπιστωθεί, αρμοδίως, παραβίαση διατάξεων του άρθρου 11, ισχύουν τα εξής:

ζα. Ανεξάρτητα εάν συντρέχει ποινική ή πειθαρχική δίωξη, ή κυρώσεις, για κάθε παράβαση του άρθρου 11 που αφορά σε απογεγραμμένους ναυτικούς και πλοία με υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης, επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 157 ή 45, κατά περίπτωση, του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνο του ν.δ.187/1973.

ζβ. Σε περίπτωση διαπίστωσης παράβασης του άρθρου 11 που αφορά σε μη απογεγραμμένους ναυτικούς, επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται από την κείμενη εργατική και ασφαλιστική νομοθεσία.

η. Ανεξάρτητα εάν συντρέχει ποινική ή πειθαρχική δίωξη, σε περίπτωση διαπίστωσης μη τήρησης των υποχρεώσεων της παρ. 4 του άρθρου 13, καθώς και της παρ. 4 και της περ (α) της παρ. 5 του άρθρου 14, επιβάλλεται στον πλοίαρχο ή στον κυβερνήτη, πρόστιμο ύψους πεντακοσίων (500) ευρώ. Ειδικότερα, για τα άρθρα 13 και 14 ισχύουν τα εξής:

ηα. Η μη τήρηση της υποχρέωσης της περ (β) της παρ. 5 του άρθρου 14 χαρακτηρίζεται και τιμωρείται ως τελωνειακή παράβαση και τηρείται η διαδικασία επιβολής διοικητικών κυρώσεων, σύμφωνα με τον Εθνικό Τελωνειακό Κώδικα (ν. 2960/2001, Α'265). Σε περίπτωση διαπίστωσης της παράβασης του προηγούμενου εδαφίου από στέλεχος του Λιμενικού Σώματος Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ. ΕΛ. ΑΚΤ.), ενημερώνεται η Τελωνειακή Αρχή, στη χωρική αρμοδιότητα της οποίας τελέσθηκε η παράβαση.

θ. Για τα πλοία αναψυχής και τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια της παρ. 3 του άρθρου 17, ισχύουν τα εξής:

θα. Σε περίπτωση διαπίστωσης μη τήρησης της υποχρέωσης, περί κατοχής επί πλοίου αναψυχής ή επαγγελματικού τουριστικού ημερόπλοιου του απαιτούμενου πιστοποιητικού ασφάλισης, σύμφωνα με την παρ. παρ. 1 του άρθρου 17, επιβάλλεται πρόστιμο ύψους πενήντα (50) ευρώ. Υπόχρεοι για την καταβολή του προστίμου είναι, αλληλεγγύως και εις ολόκληρο, ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής και ο πλοίαρχος ή ο κυβερνήτης του.

θβ. Σε περίπτωση διαπίστωσης:

θβα. μη τήρησης της υποχρέωσης, περί ασφάλισης πλοίου αναψυχής ή επαγγελματικού τουριστικού ημερόπλοιου, σύμφωνα με την περ (α) ή την περ (β) της παρ. 3 του άρθρου 17, αντίστοιχα, επιβάλλεται στον πλοιοκτήτη ή στον εφοπλιστή, πρόστιμο ύψους εκατόν πενήντα (150) ευρώ ανά μέτρο ολικού μήκους του πλοίου, και

θββ. εκτέλεσης πλου από πλοίο αναψυχής ή επαγγελματικό τουριστικό ημερόπλοιο το οποίο δεν διαθέτει ασφάλιση σε ισχύ, επιβάλλεται στον πλοίαρχο ή στον κυβερνήτη του, πρόστιμο ύψους εκατό (100) ευρώ ανά μέτρο ολικού μήκους του πλοίου. Εφόσον οι ιδιότητες του πλοίαρχου ή του κυβερνήτη συμπίπτουν στο πρόσωπο του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή, τότε επιβάλλεται το πρόστιμο της υποπερ. θβα'.

θγ. Τα πρόστιμα των περ (θα) και (θβ), επιβάλλονται σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου.

θδ. Για τα πλοία των παρ. 2 και 4 του άρθρου 17, ισχύει ότι, σε περίπτωση διαπίστωσης παραβίασης της νομοθεσίας που μνημονεύεται σε αυτές τις παραγράφους, επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται, κατά περίπτωση.

θε. Επιπλέον των κυρώσεων των περ (θβ) έως (θδ), η Λιμενική Αρχή που βεβαιώνει την παράβαση, επιβάλλει το μέτρο της απαγόρευσης απόπλου του πλοίου, μέχρι προσκομίσεως του πιστοποιητικού ασφάλισης στη Λιμενική Αρχή.

ι. Σε περίπτωση μη συμπλήρωσης των ημερών της περ (β) της παρ. 6 του άρθρου 22, επιβάλλεται με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής πρόστιμο τριακοσίων (300) ευρώ για κάθε ελλείπουσα ημέρα, σύμφωνα με την περ (γ) της παρ. 6 του άρθρου 22.

3. α. Εφόσον δεν προβλέπεται διαφορετικά στην παρ. 2, το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ. ΕΛ. ΑΚΤ.) της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, συντάσσει σχετική έκθεση βεβαίωσης παράβασης και ο ενδιαφερόμενος καλείται να εκθέσει τις απόψεις του, εντός προθεσμίας πέντε (5) ημερών, από την επίδοση σε αυτόν της σχετικής κλήσης.

β. Τα πρόστιμα επιβάλλονται με αιτιολογημένη απόφαση, του αρμοδίου οργάνου της Λιμενικής ή Προξενικής Αρχής, κατά λόγο αρμοδιότητας. Το ύψος των προστίμων που επιβάλλονται, εξαρτάται, ιδίως, από τις συνθήκες τέλεσης της παράβασης, τον βαθμό επανάληψης αυτής, τη βαρύτητά της και τη βλάβη που προκλήθηκε στο κράτος.

γ. Σε περίπτωση τέλεσης παράβασης καθ' υποτροπή, τα όρια του προστίμου διπλασιάζονται. Ως υποτροπή νοείται η τέλεση νέας παραβίασης του Μέρους Α' μέσα σε ένα (1) έτος από την τέλεση της προηγούμενης.

δ. Επιπλέον των κυρώσεων της περ (ε) της παρ. 2 και προς διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος, η Λιμενική Αρχή που βεβαιώνει την παράβαση επιβάλλει το μέτρο της απαγόρευσης απόπλου του πλοίου. Η απαγόρευση δύναται να αρθεί μόνο με την καταβολή του προστίμου ή μόνο με την κατάθεση στη Λιμενική Αρχή εγγυητικής επιστολής ποσού διπλάσιου του επιβληθέντος προστίμου που προβλέπεται στην περ (β) της παρ. 2, που εκδίδεται από πιστωτικό ίδρυμα που λειτουργεί νόμιμα σε κράτος μέλος της ΕΕ ή του ΕΟΧ και έχει το δικαίωμα αυτό.

ε. Εξαιρουμένων των κυρώσεων που επιβάλλονται σύμφωνα με τις περ (α) έως (δ) και την περ (ι) της παρ. 2, το ύψος του επιβαλλόμενου διοικητικού προστίμου μειώνεται στο ήμισυ, εάν ο υπόχρεος προβεί στην καταβολή του εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης σε αυτόν της σχετικής απόφασης επιβολής προστίμου και σε κάθε περίπτωση πριν την άσκηση αίτησης θεραπείας ή ιεραρχικής προσφυγής κατά της απόφασης. Στην περίπτωση καταβολής του προστίμου σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο υπάρχει μόνο η δυνατότητα προσφυγής ενώπιον των διοικητικών δικαστηρίων.

στ. Τα πρόστιμα αποτελούν έσοδο του Κρατικού Προϋπολογισμού και εμφανίζονται σε σχετικό Αναλυτικό Λογαριασμό Εσόδου (Α.Λ.Ε.).

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 20 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Η παρ. 1 ορίζει τα όρια των προστίμων για κάθε παράβαση των διατάξεων του Μέρους Α' του παρόντος νόμου και των κανονιστικών πράξεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση αυτών, με την επιφύλαξη των ειδικότερων προστίμων που προβλέπονται στην παρ. 2. Στην παρ. 2, οι περιπτώσεις (α) έως (δ) προβλέπουν, κατά εξατομικευμένο τρόπο, τα πρόστιμα που επιβάλλονται για μη εκπλήρωση των υποχρεώσεων που αφορούν στην καταχώριση στοιχείων πλοίου στο

e- Μητρώο Πλοίων, ως αυτές απορρέουν από την κοινή απόφαση της παρ. 2 του άρθρου 20. Σημειώνεται ότι, σε σχέση με το κυρωτικό πλαίσιο του ν. 4256/2014, εισάγεται, ως περίπτωση (δ), η επιβολή προστίμου για την περίπτωση διαπίστωσης, κατόπιν ελέγχου από τις αρμόδιες Αρχές, μη καταχώρισης μεταβολής στοιχείων πλοίου στο e - Μητρώο Πλοίων, ενώ στην περ (β) καθορίζεται διαφορετικό πρόστιμο για εκπρόθεσμη υποβολή έντυπης αίτησης για καταχώριση μεταβολής στοιχείων πλοίου. Η περ (ε) εισάγει αυστηρό εύρος προστίμου για την περίπτωση διαπίστωσης παράνομης εκτέλεσης σύμβασης ναύλωσης, εντός της ελληνικής επικράτειας, από πλοίο αναψυχής χαρακτηρισμένο ως ιδιωτικό ή από επαγγελματικό πλοίο αναψυχής που δεν κατοχυρώνει δικαίωμα δραστηριοποίησης, σύμφωνα με το άρθρο 3 ή το άρθρο 8, ήτοι ούτε είναι καταχωρισμένο στο e - Μητρώο Πλοίων, ούτε διαθέτει την Άδεια του άρθρου 8 αλλά και ούτε έχει καταβάλει το Τέλος της περ (β) της παρ. 1. Συναφώς, διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση διαπίστωσης παραβίασης διάταξης του Μέρους Α' από επαγγελματικό πλοίο αναψυχής που είναι καταχωρισμένο στο e - Μητρώο Πλοίων, επιβάλλονται τα πρόστιμα της παρ. 1. Στις περ (στ) και (ζ), γίνεται αναφορά στο Μέρος Α', των οποίων οι κυρώσεις επιβάλλονται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Με την παρ (η), προβλέπεται αύξηση του προστίμου που επιβάλλεται κατά πλοιάρχου ή κυβερνήτη ιδιωτικού πλοίου αναψυχής για παραβίαση των διατάξεων της παρ. 4 του άρθρου 13 και της παρ. 4 και της περ (α) της 5 του άρθρου 14. Επιπλέον, αποσαφηνίζεται για πρώτη φορά το κυρωτικό, πλαίσιο για τον μη εφοδιασμό με TransitLog πλοίου υπόχρεου στον εφοδιασμό αυτού, σύμφωνα με την εθνική φορολογική και τελωνειακή νομοθεσία. Με την περ (θ) εισάγονται κυρώσεις που αφορούν, συγκεκριμένα, στο άρθρο 17. Ως προς τα πλοία της παρ. 3 υπόψη άρθρου, οι κυρώσεις διαφοροποιούνται, βάσει του εάν πρόκειται για πλοίο μη ασφαλισμένο ή πλοίο ασφαλισμένο επί του οποίου δεν φέρεται το πιστοποιητικό ασφάλισης, ενώ για τα πλοία των παρ. 2 και 4 ισχύει ότι, σε περίπτωση διαπίστωσης παραβίασης διατάξεων της νομοθεσίας που μνημονεύεται σε αυτές, επιβάλλονται οι κατά περίπτωση, προβλεπόμενες κυρώσεις. Με την περ (ι) θεσπίζεται πρόστιμο που επιβάλλεται με απόφαση του Γενικού Διευθυντή Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υ.ΝΑ.Ν.Π. για τη μη συμπλήρωση των ημερών της περ (γ) της παρ. 6 του άρθρου 21. Στην παρ. 3, περιλαμβάνεται κατ' αντίστοιχο τρόπο το περιεχόμενο των περ (στ) έως (θ) της παρ. 1 και της παρ. 4 του άρθρου 13 του καταργούμενου ν. 4256/2014 με την επιφύλαξη της επιβολής κυρώσεων σύμφωνα με διαδικασίες που προβλέπονται από άλλο κυρωτικό πλαίσιο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΟΓΔΩΟ

ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΑΡΘΡΟ 21

ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. α. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζονται τα κριτήρια και οι ειδικότερες προδιαγραφές της περ (ε) του άρθρου 1, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, οι διαδικασίες ελέγχου και εξέτασης των στοιχείων τεκμηρίωσης και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τον χαρακτηρισμό επαγγελματικού ή ιδιωτικού πλοίου αναψυχής, ως παραδοσιακού. Μέχρι την έκδοση της απόφασης του πρώτου εδαφίου, εφαρμόζεται η υπ' αριθμ. 4200/08/20.1.2015 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου (Β' 92).

β. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζονται τα κριτήρια και οι ειδικότερες προδιαγραφές της περ (η) του άρθρου 1, οι διαδικασίες ελέγχου και κάθε άλλο θέμα σχετικά με τον χαρακτηρισμό επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, ως ιστιοφόρου. Μέχρι την έκδοση της απόφασης του πρώτου εδαφίου, εφαρμόζεται η υπ' αριθμ. 4113.147/30.4.2001 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 615).

γ. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που εκδίδεται ύστερα από γνώμη του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, καθορίζονται τα πάσης φύσεως αποδεικτικά ικανότητας για τη διακυβέρνηση πλοίου αναψυχής για το οποίο δεν υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την τεκμηρίωση των προσόντων του, ημεδαπού ή αλλοδαπού, κυβερνήτη του. Μέχρι την έκδοση της απόφασης του πρώτου εδαφίου, εφαρμόζεται η υπ' αριθμ. 3342/02/21.1.2004 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 478).

2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Ψηφιακής Διακυβέρνησης και μετά από εισήγηση του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε., ρυθμίζεται η τήρηση και λειτουργία του ηλεκτρονικού Μητρώου πλοίων αναψυχής και τουριστικών ημερόπλοιων του άρθρου 2 και εξειδικεύονται οι βασικές αρχές εφαρμογής του, ως εξής:

Καθορίζονται:

(α) οι όροι της λειτουργίας και της πρόσβασης στην εφαρμογή, η διαλειτουργικότητα με συστήματα τρίτων φορέων του δημοσίου τομέα,

(β) οι διαδικασίες διαβίβασης των απαιτούμενων πληροφοριών για την εφαρμογή του Μητρώου και οι αρμόδιες υπηρεσίες έγκρισής τους,

(γ) οι διαδικασίες, τα δικαιολογητικά, οι προθεσμίες και τα υπόχρεα πρόσωπα για την υποβολή των στοιχείων της παρ. 3 του άρθρου 2 και τη μεταβολή τους,

(δ) οι διαδικασίες για την απενεργοποίηση καταχωρισμένου πλοίου και την εκ νέου ενεργοποίησή του, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εγγραφή πλοίου στο Μητρώο και την ανάπτυξη της εφαρμογής.

Μέχρι την έκδοση της απόφασης του πρώτου εδαφίου, εφαρμόζεται η υπ' αριθμ. 1209/14.11.2018 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ναυτιλίας και Νησιωτικής

Πολιτικής (Β' 5092).

3. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζονται οι προϋποθέσεις για την έκδοση, το υπόδειγμα του τύπου και των αναγραφόμενων πεδίων και στοιχείων του Πιστοποιητικού Ελέγχου Ξένου Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής (Π.Ε.Ξ.Ε.Π.Α.), της περ (α) της παρ. 3 του άρθρου 2 και κάθε άλλο σχετικό θέμα. Μέχρι την έκδοση της απόφασης του πρώτου εδαφίου, εφαρμόζεται η υπ' αριθμ. 3133.1-2/17721/ 14.3.2018 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Β' 883).

4. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Οικονομικών και Τουρισμού, μετά από εισήγηση του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε., ρυθμίζεται κάθε θέμα σχετικό με τη μίσθωση άνευ απόπλου πλοίου αναψυχής της παρ. 6 του άρθρου 3.

5. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζονται ο τύπος, τα στοιχεία, η ισχύς και κάθε λεπτομέρεια σχετική με το Ειδικό Έντυπο Πληροφοριακών Στοιχείων Επαγγελματικών Πλοίων Αναψυχής (Ε.Ε.Π.Σ.Ε.Π.Α.) της παρ. 2 του άρθρου 4. Μέχρι την έκδοση της απόφασης του πρώτου εδαφίου, εφαρμόζεται η υπ' αριθμ. 3342/03/16.7.2003 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 1111).

6. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εξειδικεύεται ο τρόπος προσδιορισμού της παύσης ισχύος της επαγγελματικής δραστηριότητας, επαγγελματικού πλοίου αναψυχής που δεν εκπληρώνει την υποχρέωση εκτέλεσης του ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης, καθώς και κάθε άλλο αναγκαίο θέμα σχετικό με την πράξη της παρ. 1 του άρθρου 7. Μέχρι την έκδοση της απόφασης του πρώτου εδαφίου, εφαρμόζεται η υπ' αριθμ. 3133.1/01/4.5.2015 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού (Β' 775).

7. α. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Οικονομικών, Ψηφιακής Διακυβέρνησης, μετά από εισήγηση του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε., καθορίζονται:

(i) οι όροι της λειτουργίας και της πρόσβασης στην ηλεκτρονική εφαρμογή "e-CharterPermission", η διαλειτουργικότητα με συστήματα τρίτων φορέων του δημοσίου τομέα,

(ii) οι όροι, οι προϋποθέσεις και οι διαδικασίες: για την έκδοση διακοπή ακύρωση τροποποίηση παράταση της άδειας του άρθρου 8 ή για την καταχώριση της ιδιοχρησιμοποίησης του πλοίου ή της εκτέλεσης κινήσεων του άρθρου 8, καθώς και των επιβαινόντων, των πλοίων της περ (β) της παρ. 3 του άρθρου 3 και του άρθρου 8,

(iii) ο τρόπος, η διαδικασία και ο χρόνος απόδοσης του Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. του άρθρου 9,

(iv) οι υπόχρεοι για την καταχώριση των απαιτούμενων στοιχείων και οι αρμόδιες υπηρεσίες ελέγχου των καταχωρισμένων στοιχείων και έγκρισης της άδειας,

(v) το υπόδειγμα της άδειας στην ελληνική και στην αγγλική γλώσσα και ο τρόπος υπολογισμού της χρονικής διάρκειάς της,

(vi) ο χρόνος διατήρησης των καταχωρισμένων στοιχείων, η επεξεργασία και διασφάλιση της προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και κάθε άλλο θέμα, αναγκαίο για τη λειτουργία και την ανάπτυξη της ηλεκτρονικής εφαρμογής της περ (β) της παρ. 2 του άρθρου 8, σε συνδυασμό με την παρ. 2 του άρθρου 18.

β. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και

Οικονομικών, δύναται να τροποποιούνται οι τιμές των παραμέτρων «Β» και «ο.χ.» του τύπου προσδιορισμού του Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. των περ (β) και (γ) της παρ. 2 του άρθρου 9.

γ. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Οικονομικών, η οποία εκδίδεται εντός του μηνός Ιανουαρίου εκάστου έτους, ορίζονται:

(α) η μέγιστη διάρκεια της «Άδειας εκναύλωσης ορισμένης ισχύος επαγγελματικού πλοίου αναψυχής αναγνωρισμένου σύμφωνα με το δίκαιο άλλης χώρας» της περ (γ) της παρ. 1 του άρθρου 8 και

(β) η τιμή της παραμέτρου «μ» του τύπου προσδιορισμού του Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. της περ (γ) της παρ. 2 του άρθρου 9, η οποία ισχύει από την 1η Ιανουαρίου του ίδιου έτους.

δ. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε. δύναται να καθορίζονται ειδικότεροι όροι και προϋποθέσεις για την τήρηση των υποχρεώσεων των πλοίων του άρθρου 8, έναντι της Α.Α.Δ.Ε..

8. α. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται να ρυθμίζεται η έκδοση εισιτηρίων της παρ. 2 του άρθρου 10, με ηλεκτρονικό τρόπο.

β. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την προσβασιμότητα των επαγγελματικών τουριστικών ημερόπλοιων, σε άτομα με αναπηρία, τη σχετική εκπαίδευση του πληρώματος και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

9. α. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζονται η οργανική σύνθεση πληρώματος των πλοίων αναψυχής, για τα οποία υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης, σύμφωνα με το άρθρο 11. Μέχρι την έκδοση της απόφασης του πρώτου εδαφίου, εφαρμόζεται η υπ' αριθμ. 3511.1/17/17.11.2014 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου (Β' 3088).

β. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζεται η οργανική σύνθεση πληρώματος των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής της παρ. 2 του άρθρου 11, όταν εκτελούν πλόες κενά επιβατών και εντός της Ελληνικής Επικράτειας.

10. α. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Οικονομικών, η οποία εκδίδεται ύστερα από γνώμη του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, καθορίζονται, στην ελληνική και αγγλική γλώσσα, (i) υπόδειγμα του ναυλοσυμφώνου του άρθρου 12, το οποίο αφορά στα πλοία της περ (α) της παρ. 2 του άρθρου 3, (ii) οι βασικοί όροι αυτού και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια. Μέχρι την έκδοση της απόφασης του πρώτου εδαφίου, εφαρμόζεται η υπ' αριθμ. 3133.1/10229/4.2.2016 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Β' 364).

β. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Οικονομικών, Ψηφιακής Διακυβέρνησης, μετά από εισήγηση του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε.:

βα. Καθορίζονται:

(i) οι όροι της λειτουργίας και της πρόσβασης στην ηλεκτρονική εφαρμογή «e-Ναυλοσύμφωνο» (“e-Charterparty”), η διαλειτουργικότητα με συστήματα τρίτων φορέων του δημοσίου τομέα,

(ii) οι διαδικασίες και οι υπόχρεοι για την καταχώριση και αποδοχή των απαιτούμενων στοιχείων του ναυλοσυμφώνου ή της ιδιοχρησιμοποίησης του πλοίου ή της εκτέλεσης κινήσεων του άρθρου 16, καθώς και των επιβαινόντων, επαγγελματικού πλοίου αναψυχής της περ (α) της παρ. 3 του άρθρου 3, ο τρόπος υπολογισμού του συνόλου των

ωρών ναύλωσης,

(iii) το υπόδειγμα της κατάστασης επιβαινόντων στην ελληνική και στην αγγλική γλώσσα,

(iv) ο χρόνος διατήρησης των καταχωρισμένων στοιχείων, η επεξεργασία και διασφάλιση της προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και κάθε άλλο θέμα, αναγκαίο για τη λειτουργία και την ανάπτυξη της ηλεκτρονικής εφαρμογής της περ (α) της παρ. 1 του άρθρου 18,

β.β. δύναται να καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την υλοποίηση της σύναψης σύμβασης ολικής ναύλωσης επαγγελματικού πλοίου αναψυχής με ψηφιακό τρόπο.

11. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται να μεταβάλλονται τα επιτρεπόμενα ποσοστά οριστικής αποβίβασης επιβατών της περ (β) της παρ. 2 του άρθρου 13.

12. α. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Ψηφιακής Διακυβέρνησης καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την λήψη άδειας απόπλου και δήλωσης κατάπλου του άρθρου 14, με ηλεκτρονικό τρόπο και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

β. Με όμοια απόφαση δύναται να καθορίζονται οι διαδικασίες για:

(i) την έγκριση θέσης ελλιμενισμού, και

(ii) την υποβολή τελών, με ψηφιακό τρόπο, για τα πλοία που υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος νόμου.

13. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται να αναπροσαρμόζεται το ύψος των ασφαλιστικών ποσών της παρ. 3 του άρθρου 17, να καθορίζονται ασφαλιστικά ποσά αναλόγως της μεταφορικής ικανότητας του πλοίου και να ρυθμίζεται κάθε άλλο αναγκαίο θέμα σχετικό με την ασφάλιση πλοίων αναψυχής και επαγγελματικών τουριστικών ημερόπλοιων.

14. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Ψηφιακής Διακυβέρνησης καθορίζονται:

(α) ο τρόπος χρηματοδότησης της σύστασης και της λειτουργίας της Ψηφιακής Πύλης Πληροφόρησης και Εξυπηρέτησης της παρ. 3 του άρθρου 18,

(β) τα δεδομένα που καταχωρίζονται,

(γ) ο χρόνος υποβολής τους, οι ευθύνες των υπόχρεων,

(δ) οι όροι και οι προϋποθέσεις, και

(ε) κάθε τεχνική ή άλλη λεπτομέρεια που σχετίζεται με την ηλεκτρονική διασύνδεση και διαλειτουργικότητα των συστημάτων των εμπλεκόμενων φορέων και την εν γένει λειτουργία της.

15. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται να τροποποιούνται τα όρια των προστίμων του άρθρου 20.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 21 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Στο προτεινόμενο άρθρο 21, για λόγους καλής νομοθέτησης, αναφέρονται, συγκεντρωτικά οι εξουσιοδοτικές διατάξεις του Μέρους Α', δια των οποίων ρυθμίζονται με τρόπο ορισμένο και

συγκεκριμένο κατά περιεχόμενο, το αντικείμενο, ο σκοπός, τα όργανα και η έκταση εφαρμογής τους. Μέσω των κανονιστικών πράξεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση των παραγράφων υπόψη άρθρου, προβλέπονται και καθορίζονται λεπτομερειακά θέματα, μερικότερες περιπτώσεις, ειδικότερες ρυθμίσεις και τεχνικά ζητήματα, που δεν ενδείκνυται να νομοθετηθούν τυπικά, αλλά μέσω δευτερογενούς νομοθεσίας, που κρίνεται πιο ελαστική και πιο πρόσφορη. Σε κάθε εξουσιοδοτική διάταξη της οποίας η κανονιστική της πράξη που προβλέπει, έχει εκδοθεί και εφαρμόζεται, αυτή αναφέρεται ειδικότερα και ισχύει έως της έκδοση της νέας πράξης.

ΑΡΘΡΟ 22

ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1.α. Άδειες του ν. 2743/1999 (Α' 211) ή προσωρινές άδειες της παρ. 8 του άρθρου 15 του ν. 4256/2014 (Α' 92) παραμένουν σε ισχύ, εφόσον για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής που τις διαθέτουν, έχει πραγματοποιηθεί εμπρόθεσμα, σύμφωνα με την περ (β) της παρ. 1 του άρθρου 15 του ν. 4256/2014 σε συνδυασμό με την παρ. 1 του άρθρου 72 του ν. 4676/2020 (Α' 67), η διαδικασία για την καταχώρισή τους στο e-Μητρώο Πλοίων, σύμφωνα με την κοινή απόφαση της παρ. 2 του άρθρου 21. Η άδεια φυλάσσεται στο πλοίο και επιδεικνύεται σε κάθε ζήτηση των αρμόδιων αρχών.

β. Η μη εμπρόθεσμη αίτηση για καταχώριση στο e-Μητρώο Πλοίων πλοίων της περ (α), συνεπάγεται την αυτοδίκαιη παύση ισχύος της άδειας. Ως ημερομηνία παύσης ισχύος της άδειας ορίζεται η επομένη από την ημερομηνία της έκδοσης ή της τελευταίας θεώρησής της.

2.α. Προϋπόθεση για καταχώριση πλοίου της περ (α) της παρ. 1 στο e-Μητρώο Πλοίων, αποτελεί η εκτέλεση ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης, εντός του χρονικού διαστήματος που μεσολαβεί:

αα. από την ημερομηνία της τελευταίας θεώρησης ή της έκδοσης άδειας του ν. 2743/1999, ή

αβ. από την ημερομηνία έκδοσης προσωρινής άδειας του ν. 4256/2014, μέχρι την ημερομηνία υποβολής αίτησης για την καταχώριση.

β. Ως βάση για τον υπολογισμό των ημερών της περ (α), ορίζεται ο ελάχιστος αριθμός ημερών της περ (α) της παρ. 1 του άρθρου 4, με αναγωγή στο χρονικό διάστημα της υποπερ. αα' ή της υποπερ. αβ', αντίστοιχα, λαμβάνοντας υπόψη την υποχρέωση ή μη τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος πριν την έναρξη ισχύος του άρθρου 11.

γ. Εάν κατά τον υπολογισμό της περ (β) προκύπτει έλλειμμα ημερών, ισχύουν τα εξής:

γα. για επαγγελματικό πλοίο αναψυχής που διαθέτει άδεια του ν. 2743/1999, το έλλειμμα επιτρέπεται να συμπληρωθεί από πλεόνασμα της προηγούμενης πενταετίας από την τελευταία θεώρηση,

γβ. για επαγγελματικό πλοίο αναψυχής που διαθέτει άδεια του ν. 2743/1999 και προκύπτει έλλειμμα ημερών που δεν συμπληρώνεται σύμφωνα με την υποπερ. γα', ή διαθέτει προσωρινή άδεια του ν. 4256/2014, καταβάλλεται υπέρ του Δημοσίου, με ηλεκτρονικό παράβολο, ανά ελλείπουσα ημέρα:

(i) ποσό ίσο με διακόσια (200) ευρώ για τα πλοία για τα οποία συνέτρεχε η υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος, ως αυτή ίσχυε πριν την έναρξη ισχύος του άρθρου 11 του παρόντος και

(ii) εκατό (100) ευρώ για τα πλοία που δεν συνέτρεχε η υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος, ως αυτή ίσχυε πριν την έναρξη ισχύος του άρθρου 11 ή είναι χαρακτηρισμένα ως παραδοσιακά. Το αποδεικτικό καταβολής του αναλογούντος ποσού υποβάλλεται στο αρμόδιο όργανο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εντός προθεσμίας έξι (6) μηνών από την κοινοποίηση της έγγραφης ειδοποίησης στον πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή του πλοίου, περί του αριθμού των ελλειπουσών ημερών ναύλωσης.

γγ. Η μη τήρηση της προθεσμίας της υποπερ. γβ' συνεπάγεται την αυτοδίκαιη παύση ισχύος της άδειας.

δ. Ως βάση υπολογισμού των ημερών ναύλωσης:

(i) του πλεονάσματος της υποπερ. γα'

(ii) για την έκδοση πράξης της παρ. 5 και

(iii) για την έκδοση πράξης αυτοδίκαιης ή εκούσιας παύσης της ισχύος άδειας του ν. 2743/1999, λαμβάνονται, ανά πενταετία, οι τριακόσιες (300) ή οι διακόσιες (200) ή οι εβδομήντα πέντε (75) ημέρες, για τα πλοία των υποπερ. αα' ή αβ' ή αδ' της περ (α) της παρ. 1 του άρθρου 4, αντίστοιχα. Στην περίπτωση όπου, άδεια του ν. 2743/1999 ίσχυε για διάστημα διαφορετικό από την πενταετία, ο ελάχιστος αριθμός ημερών ναύλωσης υπολογίζεται ανάλογα.

ε. Η καταχώριση πλοίων της περ (α) στο e-Μητρώο Πλοίων συνεπάγεται την κατάργηση της άδειας που διαθέτουν. Για την κατάργηση του πρώτου εδαφίου και έως την ολική λειτουργία του e-Μητρώου Πλοίων, εκδίδεται, άπαξ, πράξη από το αρμόδιο όργανο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με την οποία ορίζεται η ημερομηνία καταχώρισης του πλοίου στο e-Μητρώο Πλοίων. Ως ημερομηνία κατάργησης της άδειας, καθορίζεται η ημερομηνία καταχώρισης του πλοίου στο e-Μητρώο Πλοίων.

3. α. Για επαγγελματικά πλοία αναψυχής τα οποία, κατά την έναρξη ισχύος του ν. 4256/2014, τελούσαν σε καθεστώς κατάσχεσης και διέθεταν άδεια του ν. 2743/1999 σε ισχύ και για τα οποία έχει πραγματοποιηθεί, εμπρόθεσμα, αίτηση για την καταχώρισή τους στο e-Μητρώο Πλοίων, σύμφωνα με την περ (α) της παρ. 1, αναστέλλεται η υποχρέωση συμπλήρωσης ελαχίστου αριθμού ημερών ναύλωσης, για χρονικό διάστημα ίσο με αυτό της ισχύος του μέτρου της απαγόρευσης απόπλου του πλοίου, που επιβλήθηκε συνεπεία της κατάσχεσης.

β. Για την καταχώριση πλοίου της περ (α) στο e-Μητρώο Πλοίων, υπολογίζονται οι ημέρες ναύλωσης που πραγματοποιήθηκαν εντός του χρονικού διαστήματος που μεσολάβησε από την ημερομηνία της τελευταίας θεώρησης ή της έκδοσης άδειας του ν. 2743/1999 έως την ημερομηνία επιβολής του μέτρου της περ (α). Ως βάση για τον υπολογισμό των ημερών, ορίζεται ο ελάχιστος αριθμός ημερών της περ (β) της παρ. 2, με αναγωγή στο χρονικό διάστημα του πρώτου εδαφίου της παρούσας. Εάν κατά τον υπολογισμό των ημερών προκύψει έλλειμμα, εφαρμόζονται, αναλογικά, όσα ορίζονται στην περ (γ) της παρ. 2.

γ. Με την ολοκλήρωση της εγγραφής, το πλοίο καταχωρίζεται στο e-Μητρώο Πλοίων σε κατάσταση «υπό κατάσχεση» και εκδίδεται η διοικητική πράξη της περ (ε) της παρ. 2, με αναφορά στην κατάσταση του πλοίου. Η χρονική περίοδος για τη συμπλήρωση του ελαχίστου αριθμού ημερών ναύλωσης του άρθρου 4 αρχίζει από την ημερομηνία άρσης της επιβολής του μέτρου της παρ (α) της παρούσας.

4. α. Στην περίπτωση εκούσιας ή αυτοδίκαιης παύσης της ισχύος άδειας επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, που εκδόθηκε σύμφωνα με τον ν. 2743/1999 ή την παρ. 8 του άρθρου 15 του ν. 4256/2014, οφείλονται και αποδίδονται στις αρμόδιες τελωνειακές και φορολογικές υπηρεσίες της Α.Α.Δ.Ε., εφόσον αυτό προκύπτει από την εφαρμογή του Κώδικα Φ.Π.Α (ν. 2859/2000, Α' 248) και της εθνικής και ενωσιακής τελωνειακής νομοθεσίας: (α) ο αναλογών Φόρος Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.), για την εισαγωγή ή

την απόκτηση του πλοίου και (β) οι αναλογούντες δασμοί και επιβαρύνσεις, ο Φ.Π.Α., ο Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης (Ε.Φ.Κ.) ή ο φόρος κατανάλωσης επί των καυσίμων, λιπαντικών και λοιπών αγαθών, καθώς και οι λοιπές συνεισπραττόμενες επιβαρύνσεις για τις οποίες το πλοίο έτυχε απαλλαγής. Η υποχρέωση του πρώτου εδαφίου δεν καταλαμβάνει την περίπτωση κατάργησης άδειας που διέθετε, λόγω καταχώρισης του πλοίου στο e-Μητρώο Πλοίων.

β. Για τον σκοπό αυτόν εκδίδεται κατά του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή, πράξη του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, στην οποία προσδιορίζεται η εκούσια ή αυτοδίκαιη παύση της ισχύος άδειας επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, η οποία κοινοποιείται στις αρμόδιες τελωνειακές και φορολογικές υπηρεσίες της Α.Α.Δ.Ε., εντός δεκαπέντε (15) ημερών για τη βεβαίωση και είσπραξη των επιβαρύνσεων. **γ.** Για τον καθορισμό της ημερομηνίας της περ (β) εφαρμόζονται:

γα. η υπ' αριθμ. 3342/01/2004/21.1.2004 απόφαση (Β' 478) του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, για άδειες του ν. 2743/1999 και

γβ. η απόφαση της παρ. 6 του άρθρου 21, για προσωρινές άδειες του ν. 4256/2014.

δ. Για τον προσδιορισμό της φορολογητέας αξίας για την επιβολή του Φ.Π.Α., του συντελεστή Φ.Π.Α. που λαμβάνεται υπόψη για τη βεβαίωση και είσπραξη αυτού, εφαρμόζεται το άρθρο 7. Στο πρώτο εδάφιο της παρούσας εμπίπτουν οι περιπτώσεις για τις οποίες κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος, έχει εκδοθεί η πράξη της παρ (β).

5. α. Η προθεσμία της περ (β) της παρ. 4 του άρθρου 15 του ν. 4256/2014, που αφορά σε αίτηση για τροποποίηση πράξης της περ (α) της παρ. 4 και έχει υποβληθεί έως την έναρξη ισχύος του παρόντος Μέρους, λήγει έξι (6) μήνες μετά την ημερομηνία έναρξής της.

β. Πράξεις για εκούσια παύση ή διαπίστωση αυτοδίκαιης παύσης που θα εκδοθούν σύμφωνα με το παρόν άρθρο, δύναται να τροποποιηθούν, βάσει νεότερων στοιχείων που θα προσκομιστούν, με αίτηση του ενδιαφερόμενου στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, εντός προθεσμίας έξι (6) μηνών, από την έκδοση και την κοινοποίηση της πράξης στον ενδιαφερόμενο και στις αρμόδιες τελωνειακές και φορολογικές υπηρεσίες της Α.Α.Δ.Ε..

6. Ως προς πλοία για τα οποία έχει πραγματοποιηθεί, εμπρόθεσμα, η διαδικασία για καταχώρισή τους στο e-Μητρώο Πλοίων, σύμφωνα με την παρ. 1 και των οποίων η εγγραφή δεν έχει ολοκληρωθεί, ισχύει ότι:

α. Εφόσον η καταχώριση ολοκληρωθεί έως και την 31η.12.2023, δεν υπέχουν υποχρέωση για συμπλήρωση ελάχιστων ημερών ναύλωσης, σύμφωνα με το άρθρο 4, για το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί από την ημερομηνία υποβολής αίτησης και των απαιτούμενων δικαιολογητικών έως την καταχώριση, ή

β. εφόσον η καταχώριση ολοκληρωθεί από την 1η.1.2024 και εντεύθεν, απαιτείται να έχουν εκτελέσει, κατ' ελάχιστον, ημέρες ναύλωσης ανά, ολοκληρωμένο, ημερολογιακό έτος και αρχής γενομένης από 1ης.1.2023. Οι ημέρες του πρώτου εδαφίου ορίζονται ως εξής:

βα. τριάντα πέντε (35) ημέρες, εφόσον δεν υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος, σύμφωνα με το άρθρο 11, ή

ββ. είκοσι πέντε (25) ημέρες, εφόσον υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής

σύνθεσης πληρώματος, σύμφωνα με το άρθρο 11,

βγ. δεκαπέντε (15) ημέρες για τα ξύλινα πλοία της περ (στ) της παρ. 1 του άρθρου 1, ανεξάρτητα εάν υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος, σύμφωνα με το άρθρο 11 και

βδ. δέκα (10) ημέρες όταν πρόκειται για πλοία χαρακτηρισμένα ως παραδοσιακά, βάσει της περ (ε) της παρ. 1 του άρθρου 1, ανεξάρτητα εάν υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος, σύμφωνα με το άρθρο 11.

γ. Εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την κοινοποίηση της πράξης της περ (ε) της παρ. 2, ο ενδιαφερόμενος υποχρεούται να υποβάλει στο αρμόδιο όργανο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αντίγραφο από το Ειδικό Έντυπο Πληροφοριακών Στοιχείων του Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής (Ε.Ε.Π.Σ.Ε.Π.Α.), το οποίο αποτελεί τεκμήριο διενέργειας των ημερών ναύλωσης της περ (β) της παρούσας. Σε περίπτωση μη συμπλήρωσης των ημερών της περ (β), επιβάλλονται οι κυρώσεις της περ (ι) της παρ. 2 του άρθρου 20. Σε περίπτωση παρέλευσης άπρακτης της προθεσμίας της παρούσας περίπτωσης, λογίζεται ότι δεν συμπληρώθηκαν οι ημέρες των υποπερ. βα' έως και βδ' της περ (β).

7. Μέχρι την ενσωμάτωση των διαδικασιών της παρ. 6 του άρθρου 3 στην παραγωγική λειτουργία του e-Μητρώου Πλοίων, η θέση σε και η άρση από καθεστώς μίσθωσης άνευ απόπλου πλοίου αναψυχής, δηλώνεται: (i) στην αρμόδια Διμενική Αρχή, εφόσον πρόκειται για επαγγελματικά πλοία αναψυχής της περ (α) της παρ. 2 ή ιδιωτικά πλοία αναψυχής καταχωρισμένα στο e-Μητρώο Πλοίων, υπό ελληνική σημαία, και (ii) στο αρμόδιο όργανο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, εφόσον πρόκειται για επαγγελματικά πλοία αναψυχής της περ (α) της παρ. 2, υπό ξένη σημαία.

8. Μέχρι την ενσωμάτωση των διαδικασιών του άρθρου 5 στην παραγωγική λειτουργία του e-Μητρώου Πλοίων, η θέση σε και η άρση από καθεστώς αναστολής επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, δηλώνεται στο αρμόδιο όργανο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Ομοίως, και κατόπιν αίτησης του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή, χορηγείται βεβαίωση περί της περιόδου αναστολής.

9. **α.** Μέχρι την έναρξη ισχύος των υποχρεώσεων για τήρηση οργανικής σύνθεσης πληρώματος, σύμφωνα με την περ (α) της παρ. 2 του άρθρου 111, ισχύουν τα εξής: **α.** στα πλοία της περ (α) της παρ. 2 του άρθρου 3 ολικού μήκους έως και είκοσι τεσσάρων (24) μέτρων, δεν υφίσταται υποχρέωση τήρησης οργανικής σύνθεσης πληρώματος, και

β. στα πλοία της περ (α) της παρ. 2 του άρθρου 3 ολικού μήκους άνω των είκοσι τεσσάρων (24) μέτρων, μεταφορικής ικανότητας άνω των εικοσιπέντε (25) και έως σαράντα εννέα (49) επιβατών, όταν εκτελούν σύμβαση ολικής ναύλωσης διάρκειας έως και δώδεκα (12) ωρών που δεν περιλαμβάνει διανυκτέρευση, εφαρμόζεται η απόφαση της περ (α) της παρ. 9 του άρθρου 21.

β. Μέχρι την έκδοση της απόφασης της περ (β) της παρ. 9 του άρθρου 21, ισχύει η παρ. 2 του άρθρου 8 του ν.2743/1999 (Α' 211).

10. Το άρθρο 13 του ν. 4256/2014, εξακολουθεί να εφαρμόζεται για την επιβολή κυρώσεων για παραβάσεις των άρθρων 1 έως 15 του ν. 4256/2014 που συντελέστηκαν πριν την κατάργησή τους, σύμφωνα με την περ (α) της παρ. 1 του άρθρου 86.

11. Μέχρι την έναρξη ισχύος του άρθρου 17, σύμφωνα με την περ (γ) της παρ. 1 του

άρθρου 111, εξακολουθεί να εφαρμόζεται η παρ. 4 του άρθρου 14 του ν. 4256/2014.

12. Μέχρι την έκδοση της απόφασης της περ (β) της παρ. 9 του άρθρου 21, ισχύει η παρ. 2 του άρθρου 8 του ν.2743/1999 (Α' 211).

13. α. Μέχρι την έκδοση της απόφασης της περ (β) της παρ. 10 του άρθρου 21 και την έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας της ηλεκτρονικής εφαρμογής «e-Ναυλοσύμφωνο» (“e-Charterparty”), και κατά παρέκκλιση των άρθρων 12, 13, της περ (α) της παρ. 1 του άρθρου 15 και της παρ. 3 του άρθρου 16, για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής της περ (α) της παρ. 2 του άρθρου 3, ισχύουν τα εξής:

αα. Αντίγραφα του έγχαρτου ναυλοσυμφώνου και της ενημερωμένης κατάστασης επιβαινόντων, υποβάλλονται προς θεώρηση, πριν τον απόπλου από τον λιμένα αφετηρίας, στην αρμόδια Λιμενική Αρχή,

αβ. τα απαιτούμενα στοιχεία του ναυλοσυμφώνου καταχωρίζονται στο Ε.Ε.Π.Σ.Ε.Π.Α.,

αγ. τα αντίγραφα της υποπερ. αα' προσυπογράφονται από τον πλοίαρχο ή τον κυβερνήτη, ο οποίος βεβαιώνει την ημερομηνία και την ώρα προσυπογραφής, βρίσκονται στο πλοίο και επιδεικνύονται σε κάθε σχετικό αίτημα από τις αρμόδιες αρχές,

αδ. αν κατά τη διάρκεια της ναύλωσης επέλθει οποιαδήποτε μεταβολή που αφορά στους επιβάτες, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο Μέρος Α', ο πλοίαρχος ή ο κυβερνήτης υποχρεούται να προβεί σε σχετική ενυπόγραφη σημείωση στην κατάσταση επιβαινόντων,

αε. αντίγραφο του ναυλοσυμφώνου υποβάλλεται από τον εκναυλωτή στις αρμόδιες φορολογικές και τελωνειακές υπηρεσίες της Α.Α.Δ.Ε.,

αστ. με ευθύνη του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή, τηρείται αρχείο ναυλοσυμφώνων και καταστάσεων επιβαινόντων για χρονικό διάστημα δεκαπέντε (15) ετών από τη λήξη του ναυλοσυμφώνου και είναι διαθέσιμο στις αρμόδιες ελεγκτικές υπηρεσίες της Α.Α.Δ.Ε. και του Υ.ΝΑ.Ν.Π.,

αζ. η ιδιοχρησιμοποίηση πλοίου ή η εκτέλεση των μεμονωμένων κινήσεων πλοίου κενού επιβατών της παρ. 1 του άρθρου 16 δηλώνεται από τον υπόχρεο πλοιοκτήτη ή τον εφοπλιστή στην αρμόδια Λιμενική Αρχή, στο πλαίσιο της διαδικασίας χορήγησης άδειας απόπλου και δήλωσης κατάπλου, σύμφωνα με το άρθρο 14 και τα στοιχεία της καταχωρίζονται στο Ε.Ε.Π.Σ.Ε.Π.Α..

β. Οι υποχρεώσεις της περ (α) εξακολουθούν να ισχύουν για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής, των οποίων η κατάσταση εγγραφής στο e-Μητρώο Πλοίων δεν έχει επικυρωθεί, και μετά την έκδοση της απόφασης της περ (β) της παρ. 10 του άρθρου 21 και την έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας της ηλεκτρονικής εφαρμογής «e-Ναυλοσύμφωνο» (“e-Charterparty”), κατά παρέκκλιση των άρθρων 12, 13, της περ (α) της παρ. 1 του άρθρου 15 και της παρ. 3 του άρθρου 16.

γ. Μέχρι τον καθορισμό των όρων και των προϋποθέσεων της υποπερ. ββ' της περ (β) της παρ. 10 του άρθρου 21, δεν επιτρέπεται η σύναψη ναυλοσυμφώνου με ψηφιακό τρόπο.

14. Μέχρι την έκδοση της απόφασης της περ (α) της παρ. 7 του άρθρου 21 και την έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας της ηλεκτρονικής εφαρμογής “e-CharterPermission”, και κατά παρέκκλιση των άρθρων 12 και 13, για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής της περ (β) της παρ. 3 του άρθρου 3, ισχύουν τα εξής:

α. Το δικαίωμα εκτέλεσης σύμβασης ναύλωσης από πλοία αναψυχής, ανεξαρτήτως

σημαίας, που έχουν χαρακτηριστεί επαγγελματικά σύμφωνα με το δίκαιο του κράτους της σημαίας που φέρουν, διέπεται από τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 3, εξαιρουμένης της υποχρέωσης για την καταβολή του τέλους της περ (γ) της παρ. 2 του άρθρου 9,

β. για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής της περ (β) της παρ. 2 του άρθρου 3 και κατά παρέκκλιση:

βα. της περ (β) της παρ. 1 του άρθρου 15 και της παρ. 3 του άρθρου 16, η ιδιοχρησιμοποίηση πλοίου ή η εκτέλεση των μεμονωμένων κινήσεων πλοίου κενού επιβατών της παρ. 1 του άρθρου 16 δηλώνεται από τον υπόχρεο πλοιοκτήτη ή τον εφοπλιστή στην αρμόδια οικεία Λιμενική Αρχή, στο πλαίσιο της διαδικασίας χορήγησης άδειας απόπλου και δήλωσης κατάπλου, σύμφωνα με το άρθρο 14, και

ββ. των άρθρων 12 και 13, υφίσταται υποχρέωση εφοδιασμού με:

(i) αντίγραφο του ναυλοσυμφώνου, και

(ii) με έγχαρτη κατάσταση επιβαινόντων, η οποία τηρείται υπογεγραμμένη, με βεβαίωση για την ημερομηνία και την ώρα υπογραφής της, και ενημερωμένη από τον πλοίαρχο ή τον κυβερνήτη, τα οποία υποβάλλονται, άνευ υποχρέωσης για θεώρηση και προς θεώρηση, αντίστοιχα, στην αρμόδια Λιμενική Αρχή, κατά τη διαδικασία λήψης άδειας απόπλου και δήλωσης κατάπλου, σύμφωνα με το άρθρο 14.

βγ. Το έγχαρτο ναυλοσύμφωνο και η κατάσταση επιβαινόντων βρίσκονται πάντα στο πλοίο και επιδεικνύονται σε κάθε σχετικό αίτημα των αρμόδιων ελεγκτικών αρχών.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 22 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Οι παρ. 1 - 6 του προτεινόμενου άρθρου 22 περιλαμβάνουν ρυθμίσεις που αφορούν σε άδειες του ν. 2743/1999 ή προσωρινές άδειες της παρ. 8 του άρθρου 15 του ν. 4256/2014 που εξακολουθούν να παραμένουν σε ισχύ και κατόπιν της έναρξης ισχύος του παρόντος, λόγω της μη καταχώρισης των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής που τις διαθέτουν στο e - Μητρώο Πλοίων και δεδομένου ότι για τον σκοπό αυτό έχει υποβληθεί εμπρόθεσμη αίτηση. Με τις παρ. 1 έως 4, επαναξιολογούνται, επικαιροποιούνται και περιγράφονται με σαφήνεια οι διατάξεις του άρθρου 15 του καταργούμενου ν. 4256/2014 που εξακολουθούν να εφαρμόζονται για τις άδειες του προηγούμενου εδαφίου για το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί έως την καταχώρισή τους στο e - Μητρώο Πλοίων. Ειδικότερα, στην παρ. 5 ρυθμίζεται το ζήτημα της προθεσμίας των πέντε (5) ετών, σύμφωνα με την περ (β) της παρ. 4 του άρθρου 15 του ν. 4256/2014, για την υποβολή αίτησης για τροποποίηση πράξης περί εκούσιας παύσης ή διαπίστωσης της αυτοδίκαιης παύσης της ισχύος επαγγελματικής άδειας του ν. 2743/1999. Επί πράξεων για εκούσια ή διαπίστωση αυτοδίκαιης παύσης που θα εκδοθούν σύμφωνα με το προτεινόμενο άρθρο 21 για άδειες του ν. 2743/1999 ή προσωρινές άδειες της παρ. 8 του άρθρου 15 του ν. 4256/2014, παρέχεται η δυνατότητα υποβολής αίτησης στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την τροποποίηση αυτών, εντός προθεσμίας έξι (06) μηνών από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του Μέρους Α' και την αμελλητί, εκ μέρους της επισπεύδουσας Διεύθυνσης, κοινοποίησης της πράξης στον ενδιαφερόμενο. Με την παρ. 6, εισάγονται ρυθμίσεις που αφορούν σε πλοία με άδειες του ν. 2743/1999 ή προσωρινές άδειες του ν. 4256/2014 για τα οποία έχει πραγματοποιηθεί, εμπρόθεσμα, η διαδικασία για καταχώρισή τους στο e - Μητρώο Πλοίων και στην υποχρέωση για συμπλήρωση ελάχιστων ημερών ναύλωσης, για το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί από την ημερομηνία πραγματοποίησης αίτησης και υποβολής των απαιτούμενων δικαιολογητικών

έως την καταχώριση. Συγκεκριμένα, αναφέρεται ότι εφόσον η καταχώριση ολοκληρωθεί έως και την 31.12.2023, δεν υπέχουν υποχρέωσης για συμπλήρωση ελάχιστων ημερών ναύλωσης, ενώ εάν η καταχώριση ολοκληρωθεί από 01.01.2024 και εντεύθεν, θα πρέπει να συμπληρωθούν κατ' ελάχιστον, ημέρες ναύλωσης ανά, ολοκληρωμένο, ημερολογιακό έτος και αρχής γενομένης από 01.01.2023. Στις παρ. 7 και 8, ρυθμίζεται ο τρόπος υλοποίησης των διατάξεων περί μίσθωσης πλοίου αναψυχής άνευ απόπλου και της θέσης σε/άρσης από καθεστώς αναστολής, σύμφωνα με την παρ. 7 του άρθρου 3 και το άρθρο 5, αντίστοιχα, μέχρι την ενσωμάτωση υπόψη διαδικασιών του στην παραγωγική λειτουργία του e - Μητρώου Πλοίων. Με την παρ. 9 παρέχεται η αναγκαία μεταβατική περίοδος προκειμένου οι ενδιαφερόμενοι να προσαρμοστούν στις αλλαγές που επιφέρει το άρθρο 11 σχέση με τις υποχρεώσεις περί στελέχωσης των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και περί ασφάλισης των εργαζομένων. Με την παρ. 10 ρυθμίζεται το σημαντικό ζήτημα της ολοκλήρωσης των διαδικασιών επιβολής διοικητικών κυρώσεων για παραβίαση διατάξεων των άρθρων 1-15 του ν. 4256/2014, οι οποίες συντελέστηκαν πριν την κατάργησή τους με τον υπό επεξεργασία νόμο. Με την παρ. 11, και δεδομένης της έναρξης ισχύος του άρθρου 17 από 1η.6.2022 ρυθμίζεται η αναγκαία διατήρηση της παρ. 4 του άρθρου 14 του ν. 4256/2014 σε ισχύ για το διάστημα που μεσολαβεί μέχρι την έναρξη εφαρμογής του άρθρου 17. Στις παρ. 13 και 14 περιγράφονται ρυθμίσεις επί διαδικαστικών θεμάτων που αφορούν στο ναυλοσύμφωνο, στην κατάσταση επιβαινόντων και στην ιδιοχρησιμοποίηση, προκειμένου για την ομαλή μετάβαση από το ισχύον καθεστώς μέχρι και την έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας των ηλεκτρονικών εφαρμογών «e - Ναυλοσύμφωνο» και «e- CharterPermission». Ειδικότερα, και μεταξύ άλλων, προβλέπεται ότι για το χρονικό διάστημα από την έναρξη εφαρμογής του υπό επεξεργασία νόμου έως και την έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας της ηλεκτρονικής εφαρμογής «e - CharterPermission, το ζήτημα της δραστηριοποίησης των, μη καταχωρισμένων στο e - Μητρώο Πλοίων, επαγγελματικών πλοίων αναψυχής, τα οποία σύμφωνα με το άρθρο 3 του καταργούμενου ν. 4256/2014 λογίζονται ως ιδιωτικά, γεγονός που παύει να ισχύει. Συγκεκριμένα, μέχρι την έναρξη λειτουργίας της εφαρμογής του προηγούμενου εδαφίου, τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής, κατά την έννοια του άρθρου 1, υπό σημαία πλην της ελληνικής, που δεν έχουν καταχωριστεί στο e - Μητρώο, επιτρέπεται να εκτελούν σύμβαση ολικής ναύλωσης εντός της ελληνικής επικράτειας, μόνο όταν, ο τόπος: (α) παράδοσης και επαναπαράδοσης του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής και (β) ο τόπος επιβίβασης και αποβίβασης των επιβατών, βρίσκονται στην αλλοδαπή.

ΜΕΡΟΣ Β'
ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ
ΙΔΡΥΣΗ - ΚΕΦΑΛΑΙΟ - ΜΕΤΟΧΕΣ

ΑΡΘΡΟ 23

ΕΝΝΟΙΑ ΚΑΙ ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ Ν.Ε.Π.Α.

1. Ναυτιλιακή Εταιρεία Πλοίων Αναψυχής (Ν.Ε.Π.Α.) είναι η κεφαλαιουχική εταιρεία με νομική προσωπικότητα, για τα χρέη της οποίας ευθύνεται μόνο η ίδια με την περιουσία της και η οποία θεωρείται εμπορική, με αποκλειστικό σκοπό την κτήση κυριότητας, την εκμετάλλευση ή τη διαχείριση πλοίων αναψυχής με ελληνική σημαία που χαρακτηρίζονται ως επαγγελματικά σύμφωνα με το Μέρος Α'. Η σύσταση εταιρειών άλλης νομικής μορφής, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις με το ίδιο αντικείμενο δραστηριότητας, δεν αποκλείεται.

2. Μια Ν.Ε.Π.Α. μπορεί να συμμετέχει σε άλλες Ν.Ε.Π.Α..

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 23 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με την παρ. 1 ορίζεται ότι η Ν.Ε.Π.Α. είναι η Ναυτιλιακή Εταιρεία Πλοίων Αναψυχής και ότι αποτελεί μία κεφαλαιουχική εταιρεία με νομική προσωπικότητα για τα χρέη της οποίας δεν ευθύνονται οι μέτοχοί της αλλά μόνο η ίδια. Η Ν.Ε.Π.Α. αποτελεί νομικό πρόσωπο με αποκλειστικό σκοπό την κτήση κυριότητας, την εκμετάλλευση ή τη διαχείριση πλοίων αναψυχής με ελληνική σημαία που χαρακτηρίζονται ως επαγγελματικά σύμφωνα με τις διατάξεις του Μέρους Α'. Στην έννοια της εκμετάλλευσης και διαχείρισης εμπίπτει και η έννοια της εκμετάλλευσης πλοίων αναψυχής τα οποία κατέχει η Ν.Ε.Π.Α. μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης κατά την έννοια των διατάξεων του Μέρους Α'. Στη Ν.Ε.Π.Α. δεν παρέχεται η δυνατότητα να έχει σκοπό διαφορετικό από αυτόν που αναφέρεται ανωτέρω. Επίσης ορίζεται ότι η Ν.Ε.Π.Α. είναι εμπορική.

Με την παρ. 2 ορίζεται ότι για την επιδίωξη του σκοπού της Ν.Ε.Π.Α. μπορεί να συμμετέχει σε άλλες Ν.Ε.Π.Α..

Η αναφορά περί αποκλειστικής ευθύνης της Ν.Ε.Π.Α. για τα χρέη της, με σκοπό τη διαφοροποίησή της ως κεφαλαιουχικής εταιρείας από άλλες μορφές εταιρειών, δεν αναφέρει την αλληλέγγυα ευθύνη των διοικούντων της, με βάση τις διατάξεις του άρθρου 50 του ν. 4174/2013.

ΑΡΘΡΟ 24

ΙΔΡΥΣΗ Ν.Ε.Π.Α.

1. Η Ν.Ε.Π.Α. ιδρύεται από ένα ή περισσότερα πρόσωπα, τους ιδρυτές. Το καταστατικό που προβλέπεται στην παρ. 3 της παρούσας, υπογράφεται από όλους τους ιδρυτές, όπως ορίζει η παρ. 3 του άρθρου 59.

2. Η Ν.Ε.Π.Α. δύναται να καταστεί μονοπρόσωπη.

3. Η σύμβαση με την οποία συστήνεται η Ν.Ε.Π.Α. αποτελεί το καταστατικό της, καταρτίζεται εγγράφως ή ψηφιακά από έναν τουλάχιστον ιδρυτή και καταχωρίζεται υπογεγραμμένη, σύμφωνα με την παρ. 1, στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α., σύμφωνα με όσα ορίζονται στα άρθρα 58 έως 61. Το καταστατικό της Ν.Ε.Π.Α. και οι τροποποιήσεις αυτού, εφόσον είναι ιδιωτικά έγγραφα, καθώς και οι αποφάσεις της γενικής συνέλευσης και του Διοικητικού Συμβουλίου της και τα πρακτικά αυτών μπορούν να συντάσσονται, εκτός της ελληνικής, και σε μία από τις άλλες επίσημες γλώσσες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Στις σχέσεις της εταιρείας και των εταίρων με τους τρίτους υπερισχύει το κείμενο στην ελληνική. Μέχρι την έκδοση της απόφασης που προβλέπεται στην παρ. 1 του άρθρου 70, τα ανωτέρω συντάσσονται αποκλειστικά στην ελληνική γλώσσα.

4. Η Ν.Ε.Π.Α. αποκτά νομική προσωπικότητα από την ημερομηνία καταχώρισης του καταστατικού της στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α..

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 24 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με την παρ. 1 ορίζεται ότι για τη σύσταση της Ν.Ε.Π.Α. δύνανται να συμπράξουν ως ιδρυτές ένα ή περισσότερα πρόσωπα, είτε φυσικά είτε νομικά σε αντίθεση με το προϊσχύον καθεστώς που ήταν αναγκαία η σύμπραξη δύο τουλάχιστον ιδρυτών. Το καταστατικό πρέπει να υπογράφεται από όλους τους ιδρυτές ως ορίζει η παρ. 3 του άρθρου 59.

Με την παρ. 2 δίδεται η δυνατότητα να καταστεί μονοπρόσωπη μία Ν.Ε.Π.Α. σε περίπτωση που ιδρύθηκε από - ή στην πορεία του χρόνου προέκυψε να κατέχουν μετοχές - δύο και πάνω πρόσωπα, με τη συγκέντρωση των μετοχών σε ένα μόνο πρόσωπο, φυσικό ή νομικό. Με την παρ. 3 ορίζεται ότι το καταστατικό της Ν.Ε.Π.Α. αποτελεί και το συστατικό έγγραφο της το οποίο καταρτίζεται εγγράφως ή ψηφιακά από έναν τουλάχιστον ιδρυτή αυτής και καταχωρίζεται στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. που προβλέπεται στο άρθρο 58 επ.. Το καταστατικό της Ν.Ε.Π.Α. και οι τροποποιήσεις αυτού, εφόσον είναι ιδιωτικά έγγραφα, καθώς και οι αποφάσεις της γενικής συνέλευσης και του διοικητικού συμβουλίου της και τα πρακτικά αυτών μπορούν να συντάσσονται και σε μία από τις επίσημες γλώσσες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ωστόσο, μέχρι την έκδοση της απόφασης που προβλέπεται στην παρ. 1 του άρθρου 70 που προβλέπει τις λεπτομέρειες για τις ξενόγλωσσες καταχωρήσεις, όλα τα ανωτέρω έγγραφα συντάσσονται στα ελληνικά.

Με την παρ. 4 προβλέπεται ρητά ότι η Ν.Ε.Π.Α. αποκτά νομική προσωπικότητα από το χρόνο καταχώρισης του καταστατικού στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. των άρθρων 58 επ..

ΑΡΘΡΟ 25

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟΥ

1. Το καταστατικό περιέχει:
 - α. την επωνυμία και τον σκοπό της εταιρείας,
 - β. την έδρα της εταιρείας,
 - γ. το ύψος του εταιρικού κεφαλαίου, τον τρόπο καταβολής του και τις μετοχές της εταιρείας,
 - δ. τις αρμοδιότητες και τις διαδικασίες σύγκλησης του διοικητικού συμβουλίου και της γενικής συνέλευσης των μετόχων,
 - ε. τα δικαιώματα των μετόχων,
 - στ. τις διαδικασίες για τη διάλυση και την εκκαθάριση της περιουσίας της εταιρείας.
2. Στο καταστατικό ορίζονται τα μέλη του πρώτου διοικητικού συμβουλίου της Ν.Ε.Π.Α..
3. Το καταστατικό της Ν.Ε.Π.Α. αναφέρει επιπλέον τα ατομικά στοιχεία των φυσικών ή νομικών προσώπων που υπογράφουν το καταστατικό της εταιρείας ή στο όνομα και για λογαριασμό των οποίων υπογράφεται το καταστατικό. Τα ατομικά στοιχεία των φυσικών προσώπων είναι κατ' ελάχιστο το όνομα, το επώνυμο, το πατρώνυμο, ο αριθμός ταυτότητας ή διαβατηρίου, η υπηκοότητα και ο Α.Φ.Μ.. Τα στοιχεία των νομικών προσώπων είναι κατ' ελάχιστο η επωνυμία, η έδρα, ο Α.Φ.Μ. και τα ατομικά στοιχεία του νόμιμου εκπροσώπου.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 25 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με την παρ. 1 ορίζεται το ελάχιστο περιεχόμενο του καταστατικού της Ν.Ε.Π.Α..

Με την παρ. 2 ορίζεται ότι στο καταστατικό πρέπει να ορίζονται υποχρεωτικά τα μέλη του πρώτου διοικητικού συμβουλίου της Ν.Ε.Π.Α., του οποίου η λειτουργία διέπεται κατά τα άλλα στις διατάξεις των άρθρων 37 επ..

Με την παρ. 3 ορίζεται επιπροσθέτως ότι υποχρεωτικά αναφέρονται στο καταστατικό τα ατομικά στοιχεία των φυσικών ή νομικών προσώπων που υπέγραψαν το καταστατικό της εταιρείας ή στο όνομα και για λογαριασμό των οποίων έχει υπογραφεί το καταστατικό αυτό. Τα ατομικά στοιχεία των φυσικών προσώπων είναι κατ' ελάχιστο το όνομα, το επώνυμο, το πατρώνυμο, ο αριθμός ταυτότητας ή διαβατηρίου, η υπηκοότητα και το Α.Φ.Μ.. Τα στοιχεία των νομικών προσώπων είναι κατ' ελάχιστο η επωνυμία, η έδρα, το Α.Φ.Μ. και τα ατομικά στοιχεία του νόμιμου εκπροσώπου.

ΑΡΘΡΟ 26

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΤΗΣ Ν.Ε.Π.Α.

1. Η επωνυμία της Ν.Ε.Π.Α. περιλαμβάνει τις λέξεις «ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ» ή το ακρωνύμιο «Ν.Ε.Π.Α.». Για τις διεθνείς συναλλαγές της εταιρείας η επωνυμία μπορεί να αποτυπώνεται με λατινικούς χαρακτήρες και να συνοδεύεται από τις λέξεις «MARITIME COMPANY FOR PLEASURE YACHTS» ή το ακρωνύμιο «M.C.P.Y.».

2. Η επωνυμία της Ν.Ε.Π.Α. σχηματίζεται με κεφαλαία γράμματα, είτε από το όνομα ενός ή περισσότερων ιδρυτών ή μετόχων, είτε από το αντικείμενο της δραστηριότητας που ασκεί, είτε από άλλες λεκτικές ενδείξεις. Η επωνυμία μπορεί να είναι φανταστική ή να περιλαμβάνει ηλεκτρονική διεύθυνση ή άλλη ένδειξη, άμεσα και διαρκώς σχετιζόμενη με την εταιρεία.

3. Η επωνυμία της Ν.Ε.Π.Α. αποκλείεται σε περίπτωση πρόκλησης σύγχυσης με άλλη Ν.Ε.Π.Α., Εταιρεία Ιδιωτικών Πλοίων Αναψυχής (Ε.Ι.Π.Α.) ή άλλη εταιρεία εγγεγραμμένη στο Γ.Ε.ΜΗ..

4. Η επωνυμία της εταιρείας μπορεί να αποτυπώνεται ολόκληρη με λατινικούς χαρακτήρες.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 26 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με την παρ. 1 ορίζεται, για την αποφυγή σύγχυσης με άλλες εταιρικές μορφές, ότι η Ν.Ε.Π.Α. πρέπει να περιλαμβάνει υποχρεωτικά τις λέξεις «ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ» ή το ακρωνύμιο «Ν.Ε.Π.Α.». Για τις διεθνείς συναλλαγές της εταιρείας η επωνυμία μπορεί να αποτυπώνεται με λατινικούς χαρακτήρες και να συνοδεύεται από τις λέξεις «MARITIME COMPANY FOR PLEASURE YACHTS» ή το ακρωνύμιο «M.C.P.Y.». Η αποτύπωση με λατινικούς χαρακτήρες αποτελεί διαφοροποίηση με το προηγούμενο καθεστώς καθώς επιλύει ερμηνευτικά προβλήματα που προέκυψαν από την έννοια της πιστής μετάφρασης. Κατά τη νέα ρύθμιση, η επωνυμία της Ν.Ε.Π.Α. δεν απαιτεί μετάφραση εννοιών αλλά απλή ή προσαρμοσμένη μετατροπή των γραμμάτων της ελληνικής σε λατινικούς χαρακτήρες. Προτείνεται η χρήση του ελληνικού προτύπου ΕΛΟΤ 743 το οποίο είναι ισοδύναμο με το διεθνές ISO843-2.

Με την παρ. 2 ορίζεται ότι η επωνυμία θα πρέπει να σχηματίζεται με κεφαλαία γράμματα είτε από το όνομα ενός ή περισσότερων ιδρυτών ή μετόχων είτε από το αντικείμενο της δραστηριότητας που ασκεί είτε από άλλες λεκτικές ενδείξεις. Η επωνυμία μπορεί να είναι και φανταστική ή να περιλαμβάνει ηλεκτρονική διεύθυνση ή άλλη ένδειξη, άμεσα και διαρκώς σχετιζόμενη με την εταιρεία.

Με την παρ. 3 ορίζεται ότι κατά διακριτική ευχέρεια της αρμόδιας διεύθυνσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται να αποκλειστούν επωνυμίες σε περίπτωση πρόκλησης σύγχυσης με άλλη Ν.Ε.Π.Α. ή άλλη εταιρεία.

Με την παρ. 4 ορίζεται ότι η επωνυμία της εταιρείας μπορεί να αποτυπώνεται ολόκληρη με λατινικούς χαρακτήρες. Η εν μέρει αποτύπωση δύναται να δημιουργήσει δυσκολίες στην επεξεργασία των επωνυμιών για αυτό και δεν προβλέπεται.

Πλέον οι διατάξεις περί της επωνυμίας της Ν.Ε.Π.Α. ευθυγραμμίζονται με αυτές του άρθρου 6 του ν. 4548/2018 περί ανωνύμων εταιρειών.

ΑΡΘΡΟ 27

ΕΔΡΑ ΤΗΣ Ν.Ε.Π.Α.

1. Η Ν.Ε.Π.Α. έχει την έδρα της σε Ο.Τ.Α. α' βαθμού που βρίσκεται στην Ελλάδα και τη διεύθυνση που αναφέρεται στο καταστατικό της.
2. Η διεύθυνση της παρ. 1 περιέχει κατ' ελάχιστο οδό, αριθμό, ταχυδρομικό κώδικα και Ο.Τ.Α. α' βαθμού.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 27 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με την παρ. 1 ορίζεται ότι η Ν.Ε.Π.Α. έχει έδρα σε Ο.Τ.Α. α' βαθμού της ελληνικής επικράτειας και αυτή οφείλει να συγκεκριμενοποιείται σε συγκεκριμένη διεύθυνση και να αναγράφεται στο καταστατικό της ως ορίζει η περ. β της παρ. 1 του άρθρου 25.

Με την παρ. 2 ορίζεται ότι για να θεωρείται πλήρης η διεύθυνση θα πρέπει να περιέχει κατ' ελάχιστο οδό, αριθμό, ταχυδρομικό κώδικα και δήμο.

ΑΡΘΡΟ 28

ΕΝΤΥΠΙΑ ΤΗΣ Ν.Ε.Π.Α.

Σε κάθε έντυπο της εταιρείας αναγράφονται τουλάχιστον η επωνυμία, η έδρα και ο αριθμός μητρώου της κατά το άρθρο 60.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 28 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με το άρθρο αυτό ορίζεται ότι σε κάθε έντυπο της εταιρείας πρέπει να αναγράφεται τουλάχιστον η επωνυμία, η έδρα και ο αριθμός μητρώου της κατά το άρθρο 60, ως όριζε η παρ. 4 του άρθρου 4 του ν. 3182/2003.

ΑΡΘΡΟ 29

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ Ν.Ε.Π.Α.

1. Η Ν.Ε.Π.Α. έχει διάρκεια ορισμένου χρόνου που καθορίζεται στο καταστατικό. Σε περίπτωση που δεν ορίζεται στο καταστατικό συγκεκριμένη διάρκεια, η διάρκεια της Ν.Ε.Π.Α. είναι τριάντα (30) έτη.

2. Η διάρκεια ορισμένου χρόνου μπορεί να παραταθεί με απόφαση της γενικής συνέλευσης των μετόχων που λαμβάνεται με αυξημένη απαρτία και πλειοψηφία. Αν δεν ορίζεται συγκεκριμένος χρόνος παράτασης στην απόφαση αυτή, η διάρκεια της Ν.Ε.Π.Α. γίνεται αόριστης διάρκειας.

3. Με απόφαση της γενικής συνέλευσης των μετόχων που λαμβάνεται με αυξημένη απαρτία και πλειοψηφία, η διάρκεια της Ν.Ε.Π.Α. μπορεί να μετατραπεί από ορισμένου σε αορίστου χρόνου και αντίστροφα.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 29 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Η Ν.Ε.Π.Α. ιδρύεται για ορισμένη διάρκεια, η οποία καθορίζεται στο καταστατικό της. Ωστόσο η διάρκεια δεν αποτελεί πλέον υποχρεωτικό πεδίο του καταστατικού όπως στον 3182/2003. Έτσι, με την παρ. 1 ορίζεται ότι σε περίπτωση που δεν ορίζεται στο καταστατικό συγκεκριμένη διάρκεια, η διάρκεια της Ν.Ε.Π.Α. είναι τριάντα (30) έτη.

Με την παρ. 2 ορίζεται ότι σε κάθε περίπτωση και οποτεδήποτε η διάρκεια του ορισμένου χρόνου μπορεί να παραταθεί με απόφαση της γενικής συνέλευσης των μετόχων που λαμβάνεται με αυξημένη απαρτία και πλειοψηφία. Μάλιστα δύναται η Ν.Ε.Π.Α. ορισμένης διάρκειας να καταστεί αορίστου διάρκειας είτε ρητά μέσω της παρ. 3, είτε αν δεν ορίζεται συγκεκριμένος χρόνος παράτασης στην ανωτέρω απόφαση της γενικής συνέλευσης. Με την παρ. 3 ορίζεται ότι με απόφαση της γενικής συνέλευσης που λαμβάνεται με αυξημένη απαρτία και πλειοψηφία, η διάρκεια της Ν.Ε.Π.Α. μπορεί να μετατραπεί από ορισμένου σε αορίστου χρόνου και αντίστροφα ως ορίζεται στα άρθρα 47, 48 και 49.

ΑΡΘΡΟ 30

ΠΡΑΞΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΙΔΡΥΤΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ - ΕΥΘΥΝΗ ΙΔΡΥΤΩΝ

1. Πρόσωπα που έχουν ενεργήσει στο όνομα της υπό ίδρυση Ν.Ε.Π.Α. ευθύνονται για τις πράξεις αυτές απεριόριστα και εις ολόκληρον. Μόνη η εταιρεία ευθύνεται για τις πράξεις που έγιναν στο όνομά της κατά το ιδρυτικό στάδιο αν, μέσα σε τρεις (3) μήνες από τη σύστασή της, ανέλαβε τις υποχρεώσεις που απορρέουν από αυτές τις πράξεις.

2. Οι ιδρυτές είναι υπεύθυνοι για την αποκατάσταση της ζημίας που υπέστη η εταιρεία ή οι καλόπιστοι τρίτοι, μέτοχοι ή μη, από παράλειψη υποχρεωτικής διάταξης του καταστατικού ή ανακριβείς πληροφορίες που δόθηκαν κατά την εγγραφή στο κεφάλαιο ή περιλήφθηκαν στο καταστατικό, από τη μη τήρηση των διατάξεων που αφορούν την εκτίμηση και την καταβολή των εισφορών, καθώς και από την κήρυξη της ακυρότητας της εταιρείας, αν γνώριζαν ή όφειλαν να γνωρίζουν τις σχετικές πλημμέλειες. Η αξίωση αποζημίωσης της παρούσας παραγράφεται μετά την παρέλευση πέντε (5) ετών από την ίδρυση της Ν.Ε.Π.Α..

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 30 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με την παρ. 1 ορίζεται ότι τα πρόσωπα που έχουν ενεργήσει στο όνομα της υπό ίδρυση Ν.Ε.Π.Α. ευθύνονται για τις πράξεις αυτές απεριόριστα και εις ολόκληρον. Ευθύνεται όμως μόνη η εταιρεία για τις πράξεις που έγιναν ρητά στο όνομά της κατά το ιδρυτικό στάδιο αν, μέσα σε τρεις (3) μήνες από τη σύστασή της, ανέλαβε τις υποχρεώσεις που απορρέουν από αυτές τις πράξεις.

Με την παρ. 2 ορίζεται ότι οι ιδρυτές είναι υπεύθυνοι για την αποκατάσταση της ζημίας που υπέστη η εταιρεία ή οι καλόπιστοι τρίτοι, μέτοχοι ή μη, από τυχόν παράλειψη υποχρεωτικής διάταξης του καταστατικού ή ανακριβείς πληροφορίες που δόθηκαν κατά την εγγραφή στο κεφάλαιο ή περιλήφθηκαν στο καταστατικό, από τη μη τήρηση των διατάξεων που αφορούν την εκτίμηση και την καταβολή των εισφορών, καθώς και από την τυχόν κήρυξη της ακυρότητας της εταιρείας, αν γνώριζαν ή όφειλαν να γνωρίζουν τις σχετικές πλημμέλειες. Μάλιστα, ορίζεται ειδική παραγραφή πέντε ετών από την ίδρυση της Ν.Ε.Π.Α. για την αξίωση της αποζημίωσης.

Η διάταξη αυτή ευθυγραμμίζεται με το άρθρο 12 του ν. 4548/2018 περί ανωνύμων εταιριών.

ΑΡΘΡΟ 31

ΚΗΡΥΞΗ ΤΗΣ ΑΚΥΡΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ Ν.Ε.Π.Α.

1. Η Ν.Ε.Π.Α. κηρύσσεται άκυρη με δικαστική απόφαση μόνο αν:
 - α. Η Ν.Ε.Π.Α. και το καταστατικό της δεν πληρούν τις προϋποθέσεις των άρθρων 23, 24, 25, 26, 27 και 32.
 - β. Ο μοναδικός ιδρυτής ή όλοι οι ιδρυτές δεν είχαν την ικανότητα για δικαιοπραξία κατά την υπογραφή της εταιρικής σύμβασης.
2. Η αγωγή ασκείται από κάθε πρόσωπο που έχει έννομο συμφέρον και απευθύνεται κατά της εταιρείας. Το δικαστήριο που απαγγέλλει την ακυρότητα διορίζει με την ίδια απόφαση και τους εκκαθαριστές της Ν.Ε.Π.Α..
3. Η δικαστική απόφαση που κηρύσσει την ακυρότητα της εταιρείας αντιτάσσεται στους τρίτους. Τριτανακοπή μπορεί να ασκηθεί μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός από την υποβολή της απόφασης σε δημοσιότητα.
4. Μόνη η ακυρότητα δεν επηρεάζει την εγκυρότητα των υποχρεώσεων ή των απαιτήσεων της Ν.Ε.Π.Α., χωρίς να βλάπτονται τα αποτελέσματα της κατάστασης εκκαθάρισης της.
5. Οι μέτοχοι της άκυρης Ν.Ε.Π.Α. υποχρεούνται να καταβάλουν το κεφάλαιο που κάλυψαν και δεν έχουν ακόμη καταβάλει, έως του ποσού που αυτό είναι αναγκαίο για την εκπλήρωση του σκοπού της εκκαθάρισης.
6. Η αγωγή για κήρυξη της ακυρότητας ασκείται μέσα σε ένα (1) έτος από τη σύσταση της Ν.Ε.Π.Α..
7. Οι λόγοι ακυρότητας της περ (α) της παρ. 1 θεραπεύονται αν, μέχρι την κατάθεση των προτάσεων της παρ. 1 του άρθρου 237 του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας, το καταστατικό τροποποιηθεί, ώστε να μην υφίσταται πλέον ο λόγος ακυρότητας που αναφέρεται στην αγωγή. Το δικαστήριο που εκδικάζει αγωγή για κήρυξη ακυρότητας της Ν.Ε.Π.Α., μπορεί να χορηγήσει στην εταιρεία εύλογη προθεσμία, όχι μεγαλύτερη των τριών (3) μηνών, με σκοπό να ληφθεί η απόφαση τροποποίησης του καταστατικού και να υποβληθεί στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α.. Η προθεσμία αυτή μπορεί να παραταθεί από το δικαστήριο για έναν (1) ακόμη μήνα. Για το διάστημα που μεσολαβεί το δικαστήριο μπορεί να διατάξει ασφαλιστικά μέτρα.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 31 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με την παρ. 1 ορίζονται περιοριστικά οι λόγοι ακυρότητας της Ν.Ε.Π.Α. προς διασφάλιση των συναλλαγών και την προστασία των συναλλασσόμενων τρίτων με τη Ν.Ε.Π.Α.. Με την παρ. 2 ορίζεται ότι η ακυρότητα κηρύσσεται με δικαστική απόφαση που εκδίδεται ύστερα από αγωγή οποιουδήποτε έχει έννομο συμφέρον και απευθύνεται κατά της Ν.Ε.Π.Α.. Με την παρ. 3 ορίζεται ότι η δικαστική απόφαση που κηρύσσει την ακυρότητα της εταιρείας αντιτάσσεται στους τρίτους, ενώ τριτανακοπή χωρεί να ασκηθεί μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός από την υποβολή της απόφασης σε δημοσιότητα στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α., σε παραλληλία με τη διάταξη του άρθρου 53 του ν. 4072/2012 περί ΙΚΕ.

Με την παρ. 4 ορίζεται ότι με την ακυρότητα δεν επηρεάζεται η εγκυρότητα των υποχρεώσεων ή των απαιτήσεων της Ν.Ε.Π.Α., χωρίς να βλάπτονται τα αποτελέσματα της κατάστασης

εκκαθάρισής της.

Με την παρ. 5 ορίζεται ότι οι μέτοχοι της άκυρης Ν.Ε.Π.Α. υποχρεούνται να καταβάλουν το κεφάλαιο που κάλυψαν και δεν έχουν ακόμη καταβάλει, στην έκταση που αυτό είναι αναγκαίο για την εκπλήρωση του σκοπού της εκκαθάρισης.

Με την παρ. 6 ορίζεται ενιαύσια αποσβεστική προθεσμία για την άσκηση της αγωγής από τη σύσταση της Ν.Ε.Π.Α., σε παραλληλία με τη διάταξη του άρθρου 53 του ν. 4072/2012 περί ΙΚΕ.

Με την παρ. 7 δίδεται η δυνατότητα θεραπείας των ελαττωμάτων μέσω τροποποίησης του καταστατικού της Ν.Ε.Π.Α. μέχρι την κατάθεση των προτάσεων της παρ. 1 του άρθρου 237 ΚΠολΔ, ώστε πλέον να μην υφίσταται λόγος ακυρότητας. Επίσης, δίδεται η δυνατότητα στο δικαστήριο να χορηγεί εύλογη προθεσμία έως τριών μηνών με δυνατότητα παράτασης επιπλέον ενός για την τροποποίηση του καταστατικού και επιπλέον δυνατότητα να διατάξει ασφαλιστικά μέτρα εφόσον κριθεί αναγκαίο. Ανάλογη διάταξη προβλέπεται για τις ΑΕ και τις ΙΚΕ.

ΑΡΘΡΟ 32

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΗΣ Ν.Ε.Π.Α.

1. Το μετοχικό κεφάλαιο της Ν.Ε.Π.Α. εκφράζεται σε ευρώ.
2. Ως ελάχιστο εταιρικό κεφάλαιο για την ίδρυση της Ν.Ε.Π.Α. ορίζεται το ποσό των δέκα χιλιάδων (10.000) ευρώ, το οποίο καταβάλλεται ολοσχερώς εντός δύο (2) μηνών από τη σύσταση της Ν.Ε.Π.Α..
3. Το κεφάλαιο της Ν.Ε.Π.Α. καλύπτεται με ανάληψη υποχρέωσης καταβολής του. Η καταβολή του κεφαλαίου γίνεται σε χρήμα.
4. Το αρχικό κεφάλαιο της Ν.Ε.Π.Α. καλύπτεται, σύμφωνα με το καταστατικό της, από έναν ή περισσότερους ιδρυτές και καταβάλλεται εντός δύο (2) μηνών από τη σύσταση της Ν.Ε.Π.Α., στο σύνολό του. Σε περίπτωση αύξησης του κεφαλαίου, αυτό καλύπτεται στο σύνολό του από μετόχους ή τρίτους, σύμφωνα με τον νόμο, και καταβάλλεται στο ταμείο της Ν.Ε.Π.Α..
5. Η καταβολή σε μετρητά του αρχικού κεφαλαίου ή των αυξήσεων αυτού, καθώς και οι καταθέσεις μετόχων με προορισμό τη μελλοντική αύξηση του κεφαλαίου πραγματοποιούνται υποχρεωτικά με κατάθεση σε ειδικό λογαριασμό της εταιρείας, που τηρείται σε πιστωτικό ίδρυμα που λειτουργεί νόμιμα στην Ελλάδα, στην ΕΕ, ή σε χώρα του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ), με προσκόμιση του σχετικού παραστατικού στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α.. Η παράλειψη καταβολής σε λογαριασμό δεν επάγεται ακυρότητα, αν αποδεικνύεται ότι το σχετικό ποσό δαπανήθηκε για τους σκοπούς της εταιρείας, με την προϋπόθεση ότι αυτό έχει ειδικά προβλεφθεί στο καταστατικό.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 32 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με το άρθρο 32 προβλέπονται οι λεπτομέρειες που διέπουν το μετοχικό κεφάλαιο της Ν.Ε.Π.Α.

ΑΡΘΡΟ 33

ΜΕΤΟΧΕΣ ΤΗΣ Ν.Ε.Π.Α.

1. Οι μετοχές της Ν.Ε.Π.Α. είναι μόνο ονομαστικές και ενσωματώνονται σε τίτλο της μιας ή περισσότερων μετοχών.

2. Η ονομαστική αξία κάθε μετοχής δεν μπορεί να οριστεί κατώτερη του ενός (1) ευρώ.

3. Τα δικαιώματα του μετόχου που πηγάζουν από τη μετοχή είναι ανάλογα προς το ποσοστό του κεφαλαίου που αντιπροσωπεύει η μετοχή.

4. Η μεταβίβαση των ονομαστικών μετοχών γίνεται με εγγραφή στο βιβλίο των μετόχων. Η εγγραφή αυτή χρονολογείται και υπογράφεται από τον κύριο και από αυτόν στον οποίο γίνεται η μεταβίβαση της μετοχής. Μετά τη μεταβίβαση κάθε ονομαστικής μετοχής, εκδίδεται νέος τίτλος ή γίνεται σημείωση από την εταιρεία στον τίτλο που υπάρχει για τη μεταβίβαση που έγινε. Η σημείωση περιλαμβάνει τα ονοματεπώνυμα και τις διευθύνσεις αυτού που μεταβιβάζει τη μετοχή και αυτού προς τον οποίο γίνεται η μεταβίβασή της. Για την εταιρεία μέτοχος θεωρείται αυτός που γράφεται στο βιβλίο μετόχων.

5. Επιτρέπεται με το καταστατικό να επιβάλλονται περιορισμοί στη μεταβίβαση των μετοχών. Στην περίπτωση αυτή, η σχετική διάταξη του καταστατικού αναγράφεται πάνω στον τίτλο της μετοχής.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 33 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με την παρ. 1 ορίζεται πλέον ότι οι μετοχές της Ν.Ε.Π.Α. είναι μόνο ονομαστικές και ενσωματώνονται σε τίτλο της μιας ή περισσότερων μετοχών. Η μη δυνατότητα ύπαρξης ανωνύμων μετοχών έρχεται σε συμφωνία με την ευρωπαϊκή νομοθεσία, όπως την Οδηγία (ΕΕ) 2015/849, και τις αποφάσεις του ΟΟΣΑ και έχει ήδη αποτυπωθεί στα άρθρα 40 και 184 του ν. 4548/2018.

Με την παρ. 2 ορίζεται ότι η ονομαστική αξία της κάθε μετοχής δεν μπορεί να καθοριστεί κατώτερη του ενός ευρώ.

Με την παρ. 3 ορίζεται ότι τα δικαιώματα του μετόχου που πηγάζουν από τη μετοχή είναι ανάλογα με το ποσοστό του κεφαλαίου που αντιπροσωπεύει η μετοχή, ως όριζε η παρ. 8 του άρθρου 4 του ν. 3182/2003. Έχει ωστόσο απαλειφθεί η ευθύνη του μετόχου που περιοριζόταν στην αξία της μετοχής καθώς πλέον αποκλειστική ευθύνη έχει μόνο η Ν.Ε.Π.Α. με την παρουσία της ως ορίζει το άρθρο 22.

Με τις παρ. 4 και 5 επαναλαμβάνονται οι διατάξεις του ν. 3182/2003 για τη μεταβίβαση των ονομαστικών μετοχών της Ν.Ε.Π.Α.

Η ονομαστικοποίηση των μετοχών θα πρέπει να έχει γίνει από όλες τις Ν.Ε.Π.Α. στη μεταβατική περίοδο που εισάγεται με την παρ. 2 του άρθρου 71, ήτοι μέχρι 31.12.2023. Μέχρι τότε εξακολουθεί να ισχύει η διάταξη της παρ. 5 του άρθρου 6 του ν. 3182/2003, σε περίπτωση κλοπής, απώλειας ή καταστροφής τίτλου ανώνυμης μετοχής. Για την ονομαστικοποίηση των μετοχών εφαρμόζονται αναλογικά τα προβλεπόμενα στα άρθρα 40 και 184 του ν. 4548/2018, χωρίς τη συμμετοχή του Γ.Ε.ΜΗ.

Δεν αναιρείται η υποχρέωση που πηγάζει από το άρθρο 20 του ν. 4557/2018 για τους πραγματικούς δικαιούχους.

ΑΡΘΡΟ 34

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΕΠΙ ΜΕΤΟΧΩΝ ΤΗΣ Ν.Ε.Π.Α. - ΚΤΗΣΗ ΜΕΤΟΧΩΝ ΑΠΟ ΑΛΛΟΔΑΠΟΥΣ ΜΗ ΜΕΛΗ ΕΕ, ΕΟΧ

1. Επιτρέπεται σε υπηκόους ή νομικά πρόσωπα κρατών που δεν είναι μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή δεν ανήκουν στον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο να αποκτούν εμπράγματα δικαιώματα επί μετοχών Ν.Ε.Π.Α., εφόσον αυτό δεν απαγορεύεται από το καταστατικό.

2. Από την απαγόρευση της παρ. 1 εξαιρείται η απόκτηση μετοχών αιτία θανάτου, λόγω γονικής παροχής ή αναγκαστικής εκτέλεσης. Εξαιρείται, επίσης, η σύσταση ενεχύρου επί μετοχών Ν.Ε.Π.Α. για την εξασφάλιση απαιτήσεων κατά της εταιρείας ή άλλων φυσικών ή νομικών προσώπων.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 34 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με το άρθρο 34 ορίζεται ότι σε αντίθεση με όσα ίσχυαν με το προγενέστερο πλαίσιο, επιτρέπεται σε όλα τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα, τα οποία είναι νομίμως συσταθέντα, κρατών της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ. να ιδρύσουν ή να είναι μέτοχοι σε Ν.Ε.Π.Α. ανεξαρτήτως ποσοστού, αρκεί να μην υφίσταται σχετική απαγορευτική διάταξη στο καταστατικό της. Με την παρ. 2 προβλέπονται εξαιρέσεις για τα ανωτέρω πρόσωπα ακόμα και αν υφίσταται απαγόρευση στο καταστατικό τόσο για την προστασία περιουσιακών δικαιωμάτων, όσο για τη ενίσχυση της πιστοληπτικής ικανότητας της Ν.Ε.Π.Α..

ΑΡΘΡΟ 35

ΑΥΞΗΣΗ ΕΤΑΙΡΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΤΗΣ Ν.Ε.Π.Α.

1. Επιτρέπεται να ορίζεται στο καταστατικό ότι το Διοικητικό Συμβούλιο ή η γενική συνέλευση μπορούν να αποφασίζουν την αύξηση του εταιρικού κεφαλαίου της εταιρείας μέχρι του συνολικού ποσού που αναφέρεται στο καταστατικό, με έκδοση νέων μετοχών. Στο καταστατικό ορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις της αύξησης του εταιρικού κεφαλαίου. Οι αυξήσεις του κεφαλαίου κατά την παρούσα δεν αποτελούν τροποποίηση του καταστατικού. Η καταβολή του ποσού της αύξησης του κεφαλαίου γίνεται σε χρήμα.

2. Σε κάθε περίπτωση αύξησης του κεφαλαίου παρέχεται δικαίωμα προτίμησης σε ολόκληρο το νέο κεφάλαιο υπέρ των κατά τον χρόνο της αύξησης μετόχων της εταιρείας, ανάλογα με τη συμμετοχή τους στο εταιρικό κεφάλαιο. Αν κάποιος μέτοχος δεν ασκήσει το δικαίωμα προτίμησης μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στο καταστατικό, που δεν δύναται να είναι μεγαλύτερη των τριών (3) μηνών ή δηλώσει ότι δεν πρόκειται να το ασκήσει, οι μετοχές που δεν έχουν αναληφθεί διατίθενται στους μετόχους που άσκησαν το δικαίωμα προτίμησης κατ' αναλογία συμμετοχής τους στο εταιρικό κεφάλαιο. Υπόλοιπο που δεν αναλήφθηκε διατίθεται ελεύθερα από το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας.

3. Η προθεσμία καταβολής της αύξησης του κεφαλαίου ορίζεται από το όργανο που έλαβε τη σχετική απόφαση και δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δεκατεσσάρων (14) ημερών ούτε μεγαλύτερη των τεσσάρων (4) μηνών από την ημέρα που καταχωρίστηκε η απόφαση αυτή στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α..

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 35 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με το άρθρο 35 επαναλαμβάνονται οι ρυθμίσεις του άρθρου 8 του ν. 3182/2003 για την αύξηση του εταιρικού κεφαλαίου της Ν.Ε.Π.Α.

Εισάγεται παρ. 3 με την οποία ορίζεται περιορισμός στην προθεσμία καταβολής της αύξησης του κεφαλαίου, που ορίζεται από το όργανο που έλαβε τη σχετική απόφαση, και δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δεκατεσσάρων (14) ημερών ούτε μεγαλύτερη των τεσσάρων (4) μηνών από την ημέρα που καταχωρίστηκε η σχετική απόφαση στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α..

ΑΡΘΡΟ 36

ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΕΤΑΙΡΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΤΗΣ Ν.Ε.Π.Α.

1. Επιτρέπεται η γενική συνέλευση να αποφασίζει τη μείωση του εταιρικού κεφαλαίου μέχρι το ελάχιστο εταιρικό κεφάλαιο, όπως ορίζεται στην παρ. 2 του άρθρου 32 και την περ (ζ) της παρ. 2 του άρθρου 49, είτε με μείωση του αρχικού αριθμού μετοχών, είτε με μείωση της ονομαστικής αξίας αυτών.

2. Οι μειώσεις του εταιρικού κεφαλαίου του παρόντος δεν αποτελούν τροποποίηση του καταστατικού.

3. Με την υποβολή πρακτικού γενικής συνέλευσης αναγγελίας της μείωσης του εταιρικού κεφαλαίου υποβάλλεται περίληψη της απόφασης αυτής δημοσιευμένη τουλάχιστον δύο (2) φορές σε εφημερίδα ή εφημερίδες πανελλήνιας κυκλοφορίας με συνημμένα τα σχετικά φύλλα.

4. Η πιστοποίηση της μείωσης του εταιρικού κεφαλαίου γίνεται με πρακτικό γενικής συνέλευσης, η οποία λαμβάνει χώρα τουλάχιστον σαράντα (40) ημέρες μετά την καταχώριση της απόφασης αναγγελίας μείωσης κεφαλαίου στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α., εφόσον ουδείς εκ των δανειστών της Ν.Ε.Π.Α. διατύπωσε εγγράφως στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. τις αντιρρήσεις του περί αυτού.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 36 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με το άρθρο 36 ρυθμίζονται τα ζητήματα μείωσης του κεφαλαίου της Ν.Ε.Π.Α.. Δεν επιτρέπεται να μειωθεί το κεφάλαιο της Ν.Ε.Π.Α. πέραν του ελαχίστου ορίου της παρ. 2 του άρθρου 32. Η μείωση αυτή δεν αποτελεί τροποποίηση του καταστατικού. Λαμβάνεται μέριμνα για την προστασία των πιστωτών καθώς προβλέπεται η δημοσίευση της περίληψης της απόφασης σε εφημερίδα ή εφημερίδες πανελλήνιας κυκλοφορίας τουλάχιστον δύο φορές. Η διάταξη αυτή δεν υπήρχε στο ν. 3182/2003.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΥΤΕΡΟ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΡΘΡΟ 37

**ΜΕΛΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ Ν.Ε.Π.Α.,
ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΗ ΤΗΣ Ν.Ε.Π.Α.**

1. Η Ν.Ε.Π.Α. διοικείται από το Διοικητικό της Συμβούλιο, το οποίο απαρτίζεται από τρία (3), τουλάχιστον, φυσικά πρόσωπα ως μέλη, μετόχους ή μη.
2. Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου ορίζονται υποχρεωτικά Πρόεδρος, αντιπρόεδρος και γραμματέας του Διοικητικού Συμβουλίου. Η ιδιότητα του προέδρου ταυτίζεται με αυτή του Διευθύνοντα Συμβούλου.
3. Η Ν.Ε.Π.Α. εκπροσωπείται από το διευθύνοντα σύμβουλο.
4. Η Ν.Ε.Π.Α. δύναται να εκπροσωπείται, πέραν του Διευθύνοντος Συμβούλου της παρ. 3, από μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου ή τρίτα πρόσωπα που ορίζονται με απόφαση αυτού, που καταχωρίζεται υποχρεωτικά στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α..

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 37 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με την παρ. 1 ορίζεται ότι η Ν.Ε.Π.Α. διοικείται από το διοικητικό της συμβούλιο, το οποίο απαρτίζεται από τρία (3) τουλάχιστον φυσικά πρόσωπα ως μέλη, μετόχους ή μη. Με την παρ. 2 ορίζεται ότι το διοικητικό συμβούλιο της Ν.Ε.Π.Α. απαρτίζεται υποχρεωτικά από πρόεδρο, αντιπρόεδρο και γραμματέα ως ιδιότητες, ενώ η ιδιότητα του προέδρου, ταυτίζεται με αυτήν του διευθύνοντος συμβούλου.

Με την παρ. 3 ορίζεται ότι η εκπροσώπηση της Ν.Ε.Π.Α. ανατίθεται στο διευθύνοντα σύμβουλο, υπό την επιφύλαξη της παρ. 4.

Με την παρ. 4 ορίζεται ότι η Ν.Ε.Π.Α. δύναται να εκπροσωπείται επιπλέον, ήτοι πέραν από το διευθύνοντα σύμβουλο, από μέλη του διοικητικού συμβουλίου ή τρίτα πρόσωπα που ορίζονται με απόφαση αυτού, που καταχωρείται υποχρεωτικά στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α.. Οι παρ. 3 και 4 τυγχάνουν της δημοσιότητας του άρθρου 63.

Η διάταξη αυτή διαφοροποιείται από την προϊσχύουσα καθώς πλέον δεν δύναται νομικό πρόσωπο να είναι μέλος του διοικητικού συμβουλίου καθώς είχαν στο παρελθόν ανακύψει προβλήματα με τη λειτουργία του ΔΣ της Ν.Ε.Π.Α.. Επίσης, ορίζονται με απόφαση του ΔΣ οι ιδιότητες του κάθε μέλους για σκοπούς αποσαφήνισης και αποφυγής δυσερμηνιών. Η εκπροσώπηση πλέον δεν είναι συλλογική αλλά ασκείται μόνο από το διευθύνοντα σύμβουλο/πρόεδρο του ΔΣ. Ωστόσο, υφίσταται η δυνατότητα να ορίζονται άλλα φυσικά πρόσωπα, μέλη του ΔΣ ή όχι με απόφαση του ΔΣ που θα δύναται να εκπροσωπήσουν τη Ν.Ε.Π.Α.. Η απόφαση αυτή καταχωρείται υποχρεωτικά στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. και έχει ισχύ από την καταχώρησή.

ΑΡΘΡΟ 38

ΕΚΛΟΓΗ ΚΑΙ ΘΗΤΕΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ Ν.Ε.Π.Α.

1. Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, με την επιφύλαξη της παρ. 2 του άρθρου 24, εκλέγονται με απόφαση της γενικής συνέλευσης των μετόχων.

2. Η θητεία του Διοικητικού Συμβουλίου είναι εξαετής. Το διοικητικό συμβούλιο είναι ελευθέρως ανακλητό και επανεκλέξιμο. Αν λήξει η θητεία του Διοικητικού Συμβουλίου και για οποιονδήποτε λόγο δεν εκλεγεί νέο Διοικητικό Συμβούλιο, η θητεία του παλαιού παρατείνεται αυτοδικαίως μέχρι την εκλογή νέου από την αμέσως επόμενη γενική συνέλευση.

3. Αν κενωθεί η θέση ενός μόνο μέλους του διοικητικού συμβουλίου λόγω παραίτησης, θανάτου ή για οποιονδήποτε άλλο λόγο, τα υπόλοιπα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου εκλέγουν σύμβουλο μέχρι τη λήξη της θητείας του τρέχοντος Διοικητικού Συμβουλίου. Η εκλογή αυτή υποβάλλεται προς έγκριση στην αμέσως επόμενη γενική συνέλευση. Οι πράξεις του συμβούλου που εκλέγεται με αυτόν τον τρόπο είναι έγκυρες, μέχρι την έγκριση ή μη της εκλογής του από τη γενική συνέλευση. Η παρούσα δύναται να εφαρμοστεί άπαξ ανά θητεία Διοικητικού Συμβουλίου.

Αν, εξαιτίας των παραπάνω λόγων, κενωθεί η θέση περισσότερων του ενός μελών του Διοικητικού Συμβουλίου κατά την ίδια θητεία, η γενική συνέλευση εκλέγει νέο Διοικητικό Συμβούλιο για νέα εξαετή θητεία.

4. Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου επιτρέπεται να είναι ταυτοχρόνως μέλη Διοικητικών Συμβουλίων άλλων Ν.Ε.Π.Α., εφόσον αυτό δεν απαγορεύεται από το καταστατικό.

5. Η παραίτηση οποιουδήποτε μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου αποκτά ισχύ και επέρχονται τα έννομα αποτελέσματά της από την κοινοποίηση της στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α., η οποία πραγματοποιείται μετά τη γνωστοποίησή της στο Διοικητικό Συμβούλιο της Ν.Ε.Π.Α.. Οι ανωτέρω διατυπώσεις φέρουν το γνήσιο της υπογραφής από δημόσια αρχή, εκτός αν υπογράφονται ψηφιακά. Η γνωστοποίηση στο Διοικητικό Συμβούλιο της Ν.Ε.Π.Α. αποδεικνύεται με το αποδεικτικό αποστολής της ή από δικαστικό επιμελητή.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 38 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με το άρθρο 38 καθορίζονται τα σχετικά με την εκλογή των μελών του ΔΣ της Ν.Ε.Π.Α. με εξαίρεση τα μέλη του πρώτου ΔΣ που ορίζονται σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 25. Με την παρ. 1 ορίζεται ότι τα μέλη του ΔΣ εκλέγονται από τη ΓΣ των μετόχων της Ν.Ε.Π.Α. Με την παρ. 2 ορίζεται ότι η θητεία του ΔΣ ως όργανο είναι εξαετής (6 έτη). Μάλιστα το ΔΣ ως σύνολο είναι ελευθέρως ανακλητό και επανεκλέξιμο οποτεδήποτε. Σε περίπτωση παράλειψης εκλογής νέου ΔΣ ως σύνολο για οποιοδήποτε λόγο, η θητεία του υφιστάμενου ΔΣ παρατείνεται αυτοδικαίως μέχρι την εκλογή νέου ΔΣ από τη ΓΣ.

Με την παρ. 3 ορίζεται η διαδικασία σε περίπτωση κένωσης θέσης μέλους του ΔΣ, και όχι ως σύνολο, λόγω παραίτησης, θανάτου ή για οποιονδήποτε άλλο λόγο. Σε αυτήν την περίπτωση τα μέλη του ΔΣ που απομένουν εκλέγουν νέο μέλος μέχρι τη λήξη της τρέχουσας εξαετούς θητείας του υφιστάμενου ΔΣ. Η εκλογή αυτή οφείλει να εγκριθεί από την αμέσως επόμενη ΓΣ. Ωστόσο, οι πράξεις του μέλους και φυσικά η συμμετοχή του στο ΔΣ είναι έγκυρες μέχρι την έγκριση ή μη της

εκλογής του. Η διάταξη αυτή εφαρμόζεται μία φορά μόνο ανά θητεία ΔΣ ακριβώς για να μην είναι δυνατή η δυνατότητα κατάχρησης από τη ΔΣ. Σε περίπτωση δεύτερης κένωσης θέσης μέλους ΔΣ, η ΓΣ υποχρεούται να εκλέξει νέο ΔΣ για νέα εξαετή θητεία. Η διάταξη αυτή αποσαφηνίζει και ευθυγραμμίζεται με το πνεύμα των παρ. 2 και 3 του άρθρου 10 του ν. 3182/2003.

Με την παρ. 4 διατηρείτε το πνεύμα της προϊσχύουσας διάταξης και ο σκοπός της. Αλλαγή επέρχεται στο γεγονός ότι πλέον επιτρέπεται να είναι ένα φυσικό πρόσωπο ταυτοχρόνως μέλος διοικητικών συμβουλίων και άλλων Ν.Ε.Π.Α. εφόσον αυτό δεν απαγορεύεται ρητά στο καταστατικό.

Με την παρ. 5 επιλύεται ένα πρόβλημα που είχε δημιουργηθεί στην αποσαφήνιση του χρόνου ενέργειας της παραίτησης μέλους ΔΣ. Πλέον ορίζεται ότι η παραίτηση οποιουδήποτε μέλους του διοικητικού συμβουλίου αποκτά ισχύ και επέρχονται τα έννομα αποτελέσματά της από την κοινοποίηση της στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. η οποία πραγματοποιείται μετά την γνωστοποίηση της στο διοικητικό συμβούλιο της Ν.Ε.Π.Α. Στη ίδια παρ. ορίζονται και άλλα αναγκαία διαδικαστικά θέματα.

ΑΡΘΡΟ 39

ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ Ν.Ε.Π.Α.

1. Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, κατά την άσκηση των καθηκόντων τους και των αρμοδιοτήτων τους, τηρούν τον νόμο, το καταστατικό και τις νόμιμες αποφάσεις της γενικής συνέλευσης. Διαχειρίζονται τις εταιρικές υποθέσεις με σκοπό την προαγωγή του εταιρικού συμφέροντος, εποπτεύουν την εκτέλεση των αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου και της γενικής συνέλευσης και ενημερώνουν τα άλλα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου για τις εταιρικές υποθέσεις.

2. Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου έχουν υποχρέωση πίστewος απέναντι στην εταιρεία. Ιδίως:

α. Δεν επιδιώκουν ίδια συμφέροντα που αντιβαίνουν στα συμφέροντα της εταιρείας.

β. Αποκαλύπτουν έγκαιρα και με επάρκεια στα υπόλοιπα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου τα ίδια συμφέροντά τους, που ενδέχεται να ανακύψουν από συναλλαγές της εταιρείας, οι οποίες εμπίπτουν στα καθήκοντά τους, καθώς και κάθε σύγκρουση των συμφερόντων τους με εκείνα της εταιρείας, η οποία ανακύπτει κατά την άσκηση των καθηκόντων τους. Ως επαρκής αποκάλυψη θεωρείται εκείνη που περιλαμβάνει περιγραφή τόσο της συναλλαγής όσο και των ιδίων συμφερόντων.

γ. Τηρούν αυστηρή εχεμύθεια για τις εταιρικές υποθέσεις και τα απόρρητα της εταιρείας, τα οποία κατέστησαν γνωστά σε αυτούς λόγω της ιδιότητάς τους ως συμβούλων.

3. Το καταστατικό της εταιρείας μπορεί να εξειδικεύει περαιτέρω τις υποχρεώσεις της παρ. 2.

4. Το μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου δεν δικαιούται να ψηφίζει σε θέματα στα οποία υπάρχει σύγκρουση συμφερόντων με την εταιρεία του ίδιου.

5. Επιτρέπεται στα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου να ενεργούν, εκτός αν απαγορεύεται από σχετική πρόβλεψη του καταστατικού, για δικό τους λογαριασμό ή για λογαριασμό τρίτων, πράξεις που υπάγονται στους σκοπούς της εταιρείας, καθώς και να μετέχουν ως ομόρρυθμοι εταίροι ή ως μέτοχοι ή εταίροι σε εταιρείες που επιδιώκουν όμοιους σκοπούς.

6. Σε περίπτωση υπαίτιας παράβασης της απαγόρευσης της παρ. 5, η Ν.Ε.Π.Α. δικαιούται να αξιώσει αποζημίωση. Μπορεί, όμως, αντί της αποζημίωσης να απαιτήσει, προκειμένου μeν για πράξεις που έγιναν για λογαριασμό του ίδιου του συμβούλου, να θεωρηθεί ότι οι πράξεις αυτές διενεργήθηκαν για λογαριασμό της Ν.Ε.Π.Α., προκειμένου δε για πράξεις που έγιναν για λογαριασμό τρίτου, να δοθεί στη Ν.Ε.Π.Α. η αμοιβή για τη μεσολάβηση ή να εκχωρηθεί σε αυτήν η σχετική απαίτηση.

7. Οι απαιτήσεις αυτές παραγράφονται ύστερα από ένα (1) έτος από τότε που οι παραπάνω πράξεις ανακοινώθηκαν σε συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου ή γνωστοποιήθηκαν στη Ν.Ε.Π.Α.. Η παραγραφή επέρχεται πάντως τρία έτη (3) μετά την ενέργεια της απαγορευμένης πράξης.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 39 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με το άρθρο 39 εξορθολογίζεται η διάταξη που υπήρχε στην παρ. 5 του άρθρου 10 του ν.

3182/2003, όπου προβλεπόταν ότι τα μέλη του ΔΣ ευθύνονται για κάθε πταίσμα έναντι της Ν.Ε.Π.Α. χωρίς άλλη διατύπωση.

Με το άρθρο 39 ορίζονται τα καθήκοντα των μελών του ΔΣ σε σύνδεση με τα άρθρα 96 και 97 του ν. 4548/2018.

Οι ρυθμίσεις αυτές προσαρμόζονται στη φύση της Ν.Ε.Π.Α. ως κεφαλαιουχική εταιρεία.

ΑΡΘΡΟ 40

ΕΥΘΥΝΗ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ Ν.Ε.Π.Α.

1. Κάθε μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου ευθύνεται έναντι της Ν.Ε.Π.Α. για ζημία που αυτή υφίσταται λόγω πράξης ή παράλειψης που συνιστά παράβαση των καθηκόντων του.

2. Η ευθύνη αυτή δεν υφίσταται, αν το μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου αποδείξει ότι κατέβαλε κατά την άσκηση των καθηκόντων του την επιμέλεια του συνετού επιχειρηματία που δραστηριοποιείται σε παρόμοιες συνθήκες. Η επιμέλεια αυτή κρίνεται με βάση την ιδιότητα κάθε μέλους και τα καθήκοντα που του έχουν ανατεθεί κατά τον νόμο, το καταστατικό ή με απόφαση των αρμόδιων εταιρικών οργάνων.

3. Αν από κοινή πράξη περισσότερων μελών του Διοικητικού Συμβουλίου προήλθε ζημία ή αν για την ίδια ζημία ευθύνονται παράλληλα περισσότεροι, ενέχονται όλοι εις ολόκληρον. Το ίδιο ισχύει και αν έχουν ενεργήσει περισσότεροι συγχρόνως ή διαδοχικά και δεν μπορεί να εξακριβωθεί τίνος η πράξη επέφερε τη ζημία. Το δικαστήριο, όμως, μπορεί να αποφασίσει για επιμερισμό της ευθύνης μεταξύ των υπευθύνων, ανάλογα με τη βαρύτητα της πράξης, τον βαθμό του πταίσματος και την κατανομή των καθηκόντων των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου. Το δικαστήριο μπορεί να ρυθμίσει και το δικαίωμα αναγωγής των υπευθύνων μεταξύ τους.

4. Η ευθύνη κατά το παρόν άρθρο δεν υφίσταται, προκειμένου για πράξεις ή παραλείψεις που στηρίζονται σε σύννομη απόφαση της γενικής συνέλευσης ή που αφορούν σε εύλογη επιχειρηματική απόφαση, η οποία ελήφθη:

α. με καλή πίστη,

β. με βάση επαρκή, για τις συγκεκριμένες συνθήκες, πληροφόρηση και

γ. με αποκλειστικό κριτήριο την εξυπηρέτηση του εταιρικού συμφέροντος.

Τα στοιχεία αυτά κρίνονται με αναφορά στον χρόνο λήψης της απόφασης. Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου φέρουν το βάρος απόδειξης των προϋποθέσεων της παρούσας. Επίσης, το δικαστήριο μπορεί να θεωρήσει ότι δεν υφίσταται ευθύνη, προκειμένου για πράξεις ή παραλείψεις που στηρίζονται σε εισήγηση ή γνώμη ανεξάρτητου οργάνου ή επιτροπής, που λειτουργεί στην εταιρεία, σύμφωνα με τον νόμο.

5. Το παρόν άρθρο και τα άρθρα 39, 41 και 45 εφαρμόζονται και ως προς την ευθύνη των προσώπων που ενεργούν πράξεις διαχείρισης και εκπροσώπησης, σύμφωνα με το άρθρο 45, ή των οποίων η πράξη διορισμού ως μελών του Διοικητικού Συμβουλίου είναι ελαττωματική.

6. Οι αξιώσεις της εταιρείας κατά το παρόν άρθρο παραγράφονται μετά από ένα (1) έτος από την τέλεση της πράξης ή την παράλειψη. Η παραγραφή αναστέλλεται ενόσω ο υπεύθυνος έχει την ιδιότητα του μέλους του διοικητικού συμβουλίου ή εκείνη της παρ. 5. Σε κάθε περίπτωση η παραγραφή επέρχεται μετά πάροδο τριετίας από την τέλεση της πράξης ή την παράλειψη.

7. Η εταιρεία μπορεί, με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, να παραιτηθεί των αξιώσεων της προς αποζημίωση ή να συμβιβασθεί για αυτές μετά πάροδο ενός (1) έτους από τη γένεση της αξίωσης και μόνο εφόσον συγκατατίθεται η γενική συνέλευση και δεν αντιτίθεται μειοψηφία που εκπροσωπεί το ένα δέκατο (1/10) του εκπροσωπούμενου

στη συνέλευση κεφαλαίου. Μετά την άσκηση της αγωγής, η παραπάνω παραίτηση ή ο συμβιβασμός μπορούν να λάβουν χώρα οποτεδήποτε, εφόσον συγκατατίθεται η γενική συνέλευση και δεν αντιτίθεται το ένα εικοστό (1/20) του εκπροσωπούμενου στη συνέλευση κεφαλαίου.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 40 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με το άρθρο 40 εξορθολογίζεται η διάταξη που υπήρχε στην παρ. 5 του άρθρου 10 του ν. 3182/2003, όπου προβλεπόταν ότι τα μέλη του ΔΣ ευθύνονται για κάθε πταίσμα έναντι της Ν.Ε.Π.Α. χωρίς άλλη διατύπωση.

Με το άρθρο 40 ρυθμίζεται η ευθύνη των μελών του ΔΣ σε σύνδεση με το άρθρο 102 του ν. 4548/2018.

Οι ρυθμίσεις αυτές προσαρμόζονται στη φύση της Ν.Ε.Π.Α. ως κεφαλαιουχική εταιρεία.

ΑΡΘΡΟ 41

Ν.Ε.Π.Α. ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΟΜΕΝΑ ΜΕ ΑΥΤΗΝ ΠΡΟΣΩΠΑ

Η Ν.Ε.Π.Α. επιτρέπεται, εφόσον αυτό δεν απαγορεύεται από το καταστατικό, να συμβάλλεται με τους ιδρυτές, τους μετόχους, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και τους υπαλλήλους της, όταν ενεργούν ατομικώς ή ως εκπρόσωποι άλλου νομικού ή φυσικού προσώπου. Η Ν.Ε.Π.Α. δεν επιτρέπεται να συνάπτει ναυλοσύμφωνα με τους ιδρυτές, τους μετόχους, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και τους υπαλλήλους της, όταν ενεργούν ατομικώς ή ως εκπρόσωποι άλλου νομικού ή φυσικού προσώπου, καθώς και με πρόσωπα με τα οποία έχουν συγγένεια μέχρι δεύτερου βαθμού ή είναι σύζυγοι ή συμβιούντες κατά την έννοια του ν. 4356/2015 (Α' 181), αυτών. Η Ν.Ε.Π.Α. συνάπτει ναυλοσύμφωνα με οποιοδήποτε τουριστικό γραφείο ανεξαρτήτως αν συντρέχουν οι προϋποθέσεις του δεύτερου εδαφίου του παρόντος.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 41 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με το άρθρο 41 ρυθμίζονται οι σχέσεις της Ν.Ε.Π.Α. με τα συνδεόμενα με αυτήν πρόσωπα. Συγκεκριμένα, σε αντίθεση με την ισχύουσα διάταξη, επιτρέπεται να συμβάλλονται οι ιδρυτές, οι μέτοχοι, τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου και οι υπάλληλοι της Ν.Ε.Π.Α., όταν ενεργούν ατομικώς ή ως εκπρόσωποι άλλου νομικού ή φυσικού προσώπου, με αυτήν, πάντα υπό την επιφύλαξη ότι αυτό δεν απαγορεύεται από το καταστατικό της. Ωστόσο, ρητά απαγορεύεται η σύναψη ναυλοσυμφώνων με τα πρόσωπα αυτά, πλην των υπαλλήλων, καθώς και με πρόσωπα με τα οποία, οι τελευταίοι, έχουν συγγένεια μέχρι δεύτερου βαθμού ή είναι σύζυγοι ή συμβιούντες κατά την έννοια του ν. 4356/2015 (Α' 181), αυτών. Παρόμοια πρόβλεψη απαντάται και στις υποπεριπτώσεις της περ (ε) της παρ. 4 του άρθρου 3. Η στόχευση του άρθρου είναι η αποτροπή σύναψης εικονικών ναυλοσυμφώνων. Κατά παρέκκλιση των ανωτέρω ως προς τη σύναψη ναυλοσυμφώνων, επιτρέπεται η σύναψή τους μεταξύ τουριστικών γραφείων του άρθρου 1 του ν. 4276/2014 (Α' 155) και των Ν.Ε.Π.Α. έστω και αν υφίστανται κοινά ή συνδεόμενα πρόσωπα για την προώθηση της κοινής επιχειρηματικής δραστηριότητάς τους.

ΑΡΘΡΟ 42

ΣΥΓΚΛΗΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ Ν.Ε.Π.Α.

1. Το Διοικητικό Συμβούλιο συνέρχεται στην έδρα της εταιρείας. Επιτρέπεται, με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, να ορίζεται άλλος τόπος συνεδρίασης, είτε στην ημεδαπή είτε στην αλλοδαπή. Επιτρέπεται να συνέρχεται το Διοικητικό Συμβούλιο διαμέσου τηλεδιάσκεψης ως προς όλα ή ορισμένα μέλη αυτού, εφόσον αυτό προβλέπεται στο καταστατικό, το οποίο ορίζει και τις ειδικότερες προϋποθέσεις για αυτό, ή εφόσον δεν αντιτάσσεται κανένα μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου. Κάθε μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου μπορεί να αξιώσει να διεξαχθεί η συνεδρίαση με τηλεδιάσκεψη ως προς αυτόν, αν κατοικεί σε άλλη χώρα από εκείνη όπου λαμβάνει χώρα η συνεδρίαση ή αν υπάρχει άλλος σπουδαίος λόγος, ιδίως ασθένεια, αναπηρία ή επιδημία.

2. Το Διοικητικό Συμβούλιο συγκαλείται από τον Πρόεδρο αυτού. Ο Πρόεδρος υποχρεούται να συγκαλέσει το Διοικητικό Συμβούλιο, αν ζητηθεί αυτό εγγράφως από μέλος του με αίτηση. Στην αίτηση ορίζονται τα προς συζήτηση θέματα. Αν η αίτηση δεν γίνει δεκτή ή παρέλθει άπρακτη επταήμερη προθεσμία από την υποβολή της, το Διοικητικό Συμβούλιο επιτρέπεται να συγκληθεί από το μέλος που το ζήτησε εντός προθεσμίας πέντε (5) ημερών από την άρνηση ή τη λήξη της ανωτέρω επταήμερης προθεσμίας, γνωστοποιώντας τη σχετική πρόσκληση στα λοιπά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου. Στην περίπτωση αυτή, κατά παρέκκλιση του άρθρου 43, το Διοικητικό Συμβούλιο βρίσκεται σε απαρτία και συνεδριάζει εγκύρως αν παρευρίσκεται ή εκπροσωπείται σε αυτό τουλάχιστον το ένα δεύτερο (1/2) του συνολικού αριθμού των μελών του, η δε απόφαση λαμβάνεται με απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 42 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με την παρ. 1 εκσυγχρονίζεται η υφιστάμενη διάταξη του άρθρου 12 του ν. 3182/2003 ως προς τον τόπο και τον τρόπο συνεδρίασης του ΔΣ. Εισάγεται δυνατότητα να συνέρχεται το διοικητικό συμβούλιο διαμέσου τηλεδιάσκεψης ως προς όλα ή ορισμένα μέλη αυτού, εφόσον αυτό προβλέπεται στο καταστατικό, το οποίο ορίζει και τις ειδικότερες προϋποθέσεις για αυτό, ή εφόσον δεν αντιτάσσεται κανένα μέλος του διοικητικού συμβουλίου ως προς αυτό. Σε κάθε περίπτωση κάθε μέλος του διοικητικού συμβουλίου μπορεί να αξιώσει να διεξαχθεί η συνεδρίαση με τηλεδιάσκεψη ως προς αυτόν, αν κατοικεί σε άλλη χώρα από εκείνη όπου λαμβάνει χώρα η συνεδρίαση ή αν υπάρχει άλλος σπουδαίος λόγος, ιδίως ασθένεια, αναπηρία ή επιδημία.

Η διάταξη αυτή συνδέεται με την πρόσφατη τροποποίηση του άρθρου 90 του ν. 4548/2018 με το άρθρο 23 του ν. 4712/2020.

Με την παρ. 2 τροποποιείται η ρύθμιση της παρ. 2 του άρθρου 12 του ν. 3182/2003 ως προς την δεκαήμερη προθεσμία που γίνεται επταήμερη. Η κύρια τροποποίηση όμως έγκειται στο γεγονός ότι πλέον δεν απαιτείται απόφαση δικαστηρίου σε περίπτωση που η αίτηση δεν γίνει δεκτή ή αν παρέλθει άπρακτη η επταήμερη προθεσμία, παρά συγκαλείται το ΔΣ από το μέλος το οποίο αιτήθηκε της συνεδρίασης. Περαιτέρω, σε περίπτωση που λάβει χώρα η ειδική αυτή σύγκληση του ΔΣ, αυτό βρίσκεται σε απαρτία και συνεδριάζει εγκύρως αν παρευρίσκεται η αντιπροσωπεύεται σε αυτό τουλάχιστον το ένα δεύτερο (1/2) του συνολικού αριθμού των μελών του, η δε απόφαση θα πρέπει να λαμβάνεται με απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων, κατά παρέκκλιση των διατάξεων

του άρθρου 43.

Η ρύθμιση αυτή αποσκοπεί στην κινητοποίηση και όχι στην αδρανοποίηση του ΔΣ και την αποφυγή καταστάσεων δυσάρεστων και χρονοβόρων ως προς τη σύγκλησή του.

ΑΡΘΡΟ 43

ΛΗΨΗ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ Ν.Ε.Π.Α.

1. Το Διοικητικό Συμβούλιο βρίσκεται σε απαρτία και συνεδριάζει εγκύρως αν παρευρίσκεται ή αντιπροσωπεύεται σε αυτό το μισό πλέον ενός του συνολικού αριθμού των μελών του. Ο αριθμός των συμβούλων που παρευρίσκονται ή αντιπροσωπεύονται σε αυτό δεν είναι κατώτερος από τρεις. Για την εύρεση του αριθμού της απαρτίας παραλείπεται το κλάσμα.

2. Στη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου προεδρεύει ο Πρόεδρος αυτού και, σε περίπτωση απουσίας του, ο αντιπρόεδρος.

3. Κάθε σύμβουλος μπορεί να αντιπροσωπεύει μόνο έναν σύμβουλο. Με την ίδια προϋπόθεση μπορεί η αντιπροσώπευση στο Διοικητικό Συμβούλιο να ανατεθεί και σε μη μέλη του.

4. Εφόσον το καταστατικό δεν ορίζει αυξημένη πλειοψηφία, οι αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου λαμβάνονται με απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων. Σε περίπτωση ισοψηφίας, ο προεδρεύων έχει την επικρατούσα ψήφο.

5. Οι αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου καταχωρίζονται σε πρακτικό, που υπογράφεται από όσους έλαβαν μέρος στη συνεδρίαση.

6. Πρακτικό που έχει υπογραφεί από όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου ισοδυναμεί με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου και αν ακόμη δεν έχουν τηρηθεί οι προϋποθέσεις του άρθρου 42 και των παρ. 1 έως και 5 του παρόντος.

7. Αντίγραφα και αποσπάσματα των πρακτικών συνεδριάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου επικυρώνονται από τον Πρόεδρό του ή από άλλο σύμβουλο που ορίζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο για τον σκοπό αυτόν, και για το συγκεκριμένο κάθε φορά πρακτικό.

8. Τα έγγραφα που αναφέρονται στις παρ. 1 έως και 7 δύναται να υπογράφονται και ψηφιακά με τη χρήση εγκεκριμένης ηλεκτρονικής υπογραφής κατά την έννοια της παρ. 20 του άρθρου 2 του ν. 4727/2020 (Α' 184).

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 43 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με το άρθρο 43 επαναλαμβάνονται οι διατάξεις του άρθρου 13 του ν. 3182/2003 με την απλή προσθήκη της δυνατότητας να προεδρεύει ο αντιπρόεδρος σε περίπτωση που δεν παρίσταται ο πρόεδρος του ΔΣ και το ότι πλέον τα πρακτικά δύνανται να υπογράφονται ψηφιακά.

ΑΡΘΡΟ 44

ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ Ν.Ε.Π.Α.

1. Το Διοικητικό Συμβούλιο είναι αρμόδιο να αποφασίζει για θέματα που αφορούν στη διοίκηση της εταιρείας, τη διαχείριση της περιουσίας της, την παροχή εγγυήσεων και κάθε εμπράγματης ασφάλειας υπέρ άλλων φυσικών ή νομικών προσώπων και για κάθε θέμα για την επιδίωξη του εταιρικού σκοπού.

2. Από την αρμοδιότητα του Διοικητικού Συμβουλίου εξαιρούνται τα θέματα που, κατά τον παρόντα νόμο ή το καταστατικό, ανήκουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα της γενικής συνέλευσης.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 44 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με το άρθρο 44 επαναλαμβάνονται οι διατάξεις του άρθρου 14 του ν. 3182/2003.

ΑΡΘΡΟ 45

ΠΡΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ Ν.Ε.Π.Α.

1. Το Διοικητικό Συμβούλιο μπορεί, με απόφασή του, να αναθέτει συνολικώς ή κατά μέρος την άσκηση των εξουσιών ή των αρμοδιοτήτων του, πλην των θεμάτων εκείνων για τα οποία απαιτείται από το καταστατικό συλλογική απόφασή του, σε ένα ή σε περισσότερα μέλη του ή σε τρίτους, καθορίζοντας ταυτόχρονα και την έκταση των εξουσιών και αρμοδιοτήτων που αναθέτει. Η απόφαση αυτή καταχωρίζεται αυτούσια στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. και ορίζει για συγκεκριμένο χρόνο, για συγκεκριμένο σκοπό και ειδικά τις ανατιθέμενες αρμοδιότητες και εξουσίες. Η ανάθεση αυτή δεν δύναται να ανατεθεί περαιτέρω.
2. Πράξεις των οργάνων της εταιρείας μέσα στα όρια της κατά τον νόμο εξουσίας τους δεσμεύουν την εταιρεία έναντι τρίτων, ακόμη και εάν οι πράξεις αυτές είναι εκτός του εταιρικού σκοπού.
3. Οι περιορισμοί της εξουσίας οργάνου της εταιρείας από το καταστατικό ή από απόφαση της γενικής συνέλευσης δεν αντιτάσσονται έναντι τρίτων, ακόμη και αν έχουν καταχωρισθεί στο μητρώο των Ν.Ε.Π.Α..
4. Οι καταχωρίσεις στο μητρώο και τα πιστοποιητικά που εκδίδονται βάσει αυτών, που αναφέρονται στους εκπροσώπους της εταιρείας, αποτελούν πλήρη απόδειξη για την ιδιότητά τους αυτή.
5. Η αμοιβή των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου για τις υπηρεσίες τους προς την εταιρεία καθορίζεται από τη γενική συνέλευση.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 45 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με το άρθρο 45 επαναλαμβάνονται οι διατάξεις του άρθρου 15 του ν. 3182/2003 με την εξής διαφοροποίηση στην παρ. 1. Η απόφαση ανάθεσης συνολικώς ή κατά μέρος της άσκησης των εξουσιών ή των αρμοδιοτήτων του ΔΣ, πλην των θεμάτων εκείνων για τα οποία απαιτείται από το καταστατικό συλλογική απόφασή του, σε ένα ή σε περισσότερα μέλη του ή σε τρίτους που καταχωρίζεται στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. οφείλει να ορίζει ρητά, ειδικά, για συγκεκριμένο χρόνο και για συγκεκριμένο σκοπό τις ανατιθέμενες αρμοδιότητες και εξουσίες. Με άλλες λέξεις δεν είναι δυνατή η γενική εξουσιοδότηση που στην ουσία να καταστρατηγεί το ρόλο του ΔΣ, ο δε χρόνος θα πρέπει να είναι εύλογος κατά τις περιστάσεις. Η ανάθεση δε αυτή δεν δύναται να ανατεθεί περαιτέρω και να παρατηρηθούν φαινόμενα συνεχών υπεξουσιοδοτήσεων που είναι δύσκολο έως αδύνατο να παρακολουθηθούν με αποτέλεσμα πάλι να καταστρατηγείται το ίδιο το όργανο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΡΙΤΟ

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ

ΑΡΘΡΟ 46

ΣΥΓΚΛΗΣΗ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ ΤΗΣ Ν.Ε.Π.Α.

1. Η γενική συνέλευση συνέρχεται στην έδρα της Ν.Ε.Π.Α., τουλάχιστον μία (1) φορά σε κάθε εταιρική χρήση. Η απόδειξη εκπλήρωσης της υποχρέωσης του προηγούμενου εδαφίου προκύπτει εφόσον, κατά τη διάρκεια κάθε εταιρικής χρήσης και έως έξι (6) μήνες από τη λήξη της, έχει υποβληθεί πρακτικό γενικής συνέλευσης για καταχώριση ή για ενημέρωση περί πραγματοποίησης γενικής συνέλευσης στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α.. Κατ' εξαίρεση και εφόσον προβλέπεται από το καταστατικό, η γενική συνέλευση μπορεί να συνέρχεται σε άλλον τόπο στην ημεδαπή ή στην αλλοδαπή. Επιτρέπεται να συνέρχεται η γενική συνέλευση διαμέσου τηλεδιάσκεψης ως προς όλα ή ορισμένα μέλη αυτής, εφόσον αυτό προβλέπεται στο καταστατικό, το οποίο ορίζει και τις ειδικότερες προϋποθέσεις για αυτό, ή εφόσον δεν αντιτάσσεται, κατόπιν γνωστοποίησης της σχετικής πρόσκλησης, κανένα μέλος της γενικής συνέλευσης. Σε κάθε περίπτωση κάθε μέλος της γενικής συνέλευσης μπορεί να αξιώσει να διεξαχθεί η συνεδρίαση με τηλεδιάσκεψη ως προς αυτόν, αν κατοικεί σε άλλη χώρα από εκείνη όπου λαμβάνει χώρα η συνεδρίαση ή αν υπάρχει άλλος σπουδαίος λόγος, ιδίως ασθένεια, αναπηρία ή επιδημία.

2. Η γενική συνέλευση συγκαλείται τουλάχιστον τριάντα (30) ημέρες πριν από τη συνεδρίαση, από το Διοικητικό Συμβούλιο. Η πρόσκληση αναφέρει το οίκημα, τη χρονολογία, την ώρα της συνεδρίασης, καθώς και τα θέματα της ημερήσιας διάταξης. Η πρόσκληση δημοσιεύεται σε μία ημερήσια πολιτική εφημερίδα που εκδίδεται στην Αθήνα έξι (6) τουλάχιστον συνεχόμενες ημέρες της εβδομάδας και κατά την κρίση του Διοικητικού Συμβουλίου έχει ευρεία κυκλοφορία σε ολόκληρη τη χώρα. Αν στην έδρα της εταιρείας εκδίδεται ημερήσια εφημερίδα, η πρόσκληση δημοσιεύεται και σε αυτή. Αν η εταιρεία έχει εκδώσει ονομαστικές μετοχές, η πρόσκληση αρκεί να ταχυδρομείται με απόδειξη, τριάντα (30) ημέρες πριν από τη συνεδρίαση, στη διεύθυνση κάθε μετόχου που αναφέρεται στο βιβλίο μετόχων. Στην περίπτωση αυτή επιτρέπεται η πρόσκληση να αποσταλεί μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του οποίου η διεύθυνση έχει δηλωθεί στο βιβλίο μετόχων και έχει ληφθεί απάντηση για τη λήψη αυτής από τη διεύθυνση αυτή.

3. Η γενική συνέλευση συνεδριάζει εγκύρως, αν είναι παρόντες ή εκπροσωπούνται σε αυτή όλοι οι μέτοχοι ακόμα και αν δεν τηρηθούν οι διατυπώσεις της παρ. 2.

4. Για την παράλειψη της υποχρέωσης του πρώτου και δεύτερου εδαφίου της παρ. 1, δημιουργείται υποχρέωση προκαταβολής ηλεκτρονικού παράβολου υπέρ του Δημοσίου χιλίων (1.000) ευρώ πριν την πρώτη επόμενη καταχώριση στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α.. Το ανωτέρω έσοδο εγγράφεται ισόποσο ως πίστωση στον ειδικό φορέα της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του τακτικού προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εκάστου επομένου έτους.

5. Η υποχρέωση της προκαταβολής του ηλεκτρονικού παραβόλου της παρ. 4 δεν θεμελιώνει λόγο απαλλαγής από την υποχρέωση της παρ. 4 του άρθρου 61.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 46 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Σε συνέχεια των αλλαγών ως προς το ΔΣ σε εναρμόνιση με τις αλλαγές του άρθρου 23 του ν. 4712/2020, και του άρθρου 125 του ν. 4548/2018, η γενική συνέλευση της Ν.Ε.Π.Α. επιτρέπεται να συνέρχεται η γενική συνέλευση διαμέσου τηλεδιάσκεψης ως προς όλα ή ορισμένα μέλη αυτής, εφόσον αυτό προβλέπεται στο καταστατικό, το οποίο ορίζει και τις ειδικότερες προϋποθέσεις για αυτό, ή εφόσον δεν αντιτάσσεται κανένα μέλος της γενικής συνέλευσης ως προς αυτό. Σε κάθε περίπτωση κάθε μέλος της γενικής συνέλευσης μπορεί να αξιώσει να διεξαχθεί η συνεδρίαση με τηλεδιάσκεψη ως προς αυτόν, αν κατοικεί σε άλλη χώρα από εκείνη όπου λαμβάνει χώρα η συνεδρίαση ή αν υπάρχει άλλος σπουδαίος λόγος, ιδίως ασθένεια, αναπηρία ή επιδημία.

Με την παρ. 2 επαναλαμβάνονται οι ρυθμίσεις της παρ. 2 του άρθρου 16 του ν. 3182/2003. Ωστόσο, οι ρυθμίσεις του β' και γ' εδαφίου αναμένεται, αν και δεν αποκλείονται, να χρησιμοποιούνται όλο και λιγότερο και να γίνεται η χρήση των ρυθμίσεων των δύο τελευταίων εδαφίων της παραγράφου εν όψει της πλήρους ονομαστικοποίησης των μετοχών της Ν.Ε.Π.Α..

Με την παρ. 3 επαναλαμβάνονται οι ρυθμίσεις της παρ. 3 του άρθρου 16 του ν. 3182/2003. Με την παρ. 4 εισάγεται πρόβλεψη προκαταβολής επιπλέον παραβόλου για την μη τήρηση της υποχρέωσης σύγκλησης ΓΣ μία φορά ανά εταιρική χρήση στο ύψος των χιλίων (1.000) ευρώ. Το επιπλέον παράβολο επιβάλλεται και πρέπει να έχει πληρωθεί πριν την πρώτη καταχώρηση οποιουδήποτε καταχωριστέου εγγράφου στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α.. Σκοπός της επιβολής του μέτρου αυτού είναι η τήρηση της υποχρέωσης, η οποία σε πολλές Ν.Ε.Π.Α. παραλείπεται με αποτέλεσμα να αδρανοποιούνται εν τοις πράγμασι. Το ύψος του παραβόλου δύναται να αναπροσαρμόζεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ως προβλέπεται στο άρθρο 70. Τα έσοδα από το εν λόγω παράβολο κατευθύνονται προς την χρηματοδότηση των έργων της ΓΓΛΠΝΕ του ΥΝΑΝΠ. Με την παρ. 5 επισημαίνεται ότι η προκαταβολή του ηλεκτρονικού παραβόλου της παρ. 4 δεν εξαιρεί και δεν συμψηφίζεται με τις προβλεπόμενες καταβολές των παραβόλων που προβλέπονται στο άρθρο 61.

ΑΡΘΡΟ 47

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ ΤΗΣ Ν.Ε.Π.Α.

1. Έχει δικαίωμα να συμμετέχει στη γενική συνέλευση κάθε μέτοχος, ο οποίος έχει και αποδεικνύει την ιδιότητα αυτή κατά την ημέρα διεξαγωγής της γενικής συνέλευσης. Μέτοχοι που είναι νομικά πρόσωπα μετέχουν στη γενική συνέλευση διά των εκπροσώπων τους. Η δυνατότητα συμμετοχής κάθε μετόχου στη γενική συνέλευση εξασφαλίζεται και από το βιβλίο μετόχων. Το καταστατικό μπορεί να εξαρτά τη συμμετοχή στη γενική συνέλευση από την προηγούμενη κατάθεση των μετοχών στο ταμείο της εταιρείας, στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων ή σε οποιοδήποτε πιστωτικό ίδρυμα ή επιχείρηση επενδύσεων, που λειτουργεί στην Ελλάδα και έχει το δικαίωμα να δέχεται τίτλους προς φύλαξη. Το καταστατικό μπορεί ακόμη να προβλέπει ότι οι μετοχές που κατατίθενται, σύμφωνα με την παρούσα δεν μπορούν να αναληφθούν ή και να εκποιηθούν πριν από τη διεξαγωγή της γενικής συνέλευσης. Το καταστατικό μπορεί, επίσης, να προβλέπει, ότι η συμμετοχή στη γενική συνέλευση εξαρτάται από την προηγούμενη υποβολή στην εταιρεία των εγγράφων αντιπροσώπευσης ή εκπροσώπησης των μετόχων, ορίζοντας την προθεσμία υποβολής των εγγράφων αυτών. Μέτοχοι, που δεν συμμορφώνονται με τις διατάξεις του καταστατικού που αναφέρονται στο προηγούμενο εδάφιο, μετέχουν στη γενική συνέλευση, εκτός αν η γενική συνέλευση αρνηθεί τη συμμετοχή αυτή για σπουδαίο λόγο που δικαιολογεί την άρνησή της.

2. Η γενική συνέλευση βρίσκεται σε απαρτία και συνεδριάζει εγκύρως, όταν είναι παρόντες ή αντιπροσωπεύονται σε αυτήν μέτοχοι που εκπροσωπούν ποσοστό μεγαλύτερο από το πενήντα τοις εκατό (50%) του εταιρικού κεφαλαίου.

3. Αν δεν υπάρχει απαρτία, η γενική συνέλευση συνέρχεται και πάλι την εικοστή ημέρα από την ημερομηνία που ματαιώθηκε η συνεδρίαση και αν η ημέρα αυτή είναι αργία ή εξαιρετέα, την αμέσως επόμενη εργάσιμη ημέρα, χωρίς πρόσκληση ή δημοσίευση. Κατά την επαναληπτική αυτή συνεδρίαση, η συνέλευση βρίσκεται σε απαρτία και συνεδριάζει εγκύρως με τα θέματα της αρχικής ημερήσιας διάταξης, με οποιοδήποτε ποσοστό εταιρικού κεφαλαίου εκπροσωπείται σε αυτή.

4. Επιτρέπεται με το καταστατικό να ορίζονται θέματα για τα οποία απαιτούνται αυξημένα ποσοστά απαρτίας σε σχέση με όσα προβλέπονται στην παρ. 2. Αν δεν ορίζεται στο καταστατικό συγκεκριμένα αυξημένα ποσοστά απαρτίας σε σχέση με όσα προβλέπονται στην παρ. 2, ως αυξημένο ποσοστό απαρτίας ορίζονται τα δύο τρίτα (2/3) των μετόχων.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 47 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με τα άρθρα 47 και 48 οι διατάξεις των άρθρων 17 και 18 του ν. 3182/2003 συνδέονται με τα άρθρα 124 και 125 του ν. 4548/2018. Η δυνατότητα συμμετοχής κάθε μετόχου στη γενική συνέλευση δύναται να εξασφαλίζεται από το βιβλίο μετόχων. Υφίσταται μία προσθήκη στις παρ. 4 και 3 των αντιστοίχων άρθρων διότι πλέον προβλέπονται περιπτώσεις όπου απαιτείται αυξημένη απαρτία και πλειοψηφία στη ΓΣ. Πράγματι αυτό αφήνεται στο καταστατικό να το ορίσει, αλλά σε κάθε περίπτωση δεν μπορεί να είναι τα ίδια ποσοστά με τις συνήθεις απαρτίες και πλειοψηφίες.

Αν δεν ορίζεται στο καταστατικό της Ν.Ε.Π.Α. συγκεκριμένο ποσοστό, αυτό καθορίζεται από το νόμο στα δύο τρίτα (2/3) των μετόχων στην περίπτωση της αυξημένης απαρτίας και στα δύο τρίτα (2/3) των ψήφων που εκπροσωπούνται στη συνέλευση για την περίπτωση της αυξημένης πλειοψηφίας.

ΑΡΘΡΟ 48

ΛΗΨΗ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ ΤΗΣ Ν.Ε.Π.Α.

1. Κάθε μετοχή παρέχει δικαίωμα μιας ψήφου.
2. Με την επιφύλαξη της περ (β) της παρ. 1 του άρθρου 55, οι αποφάσεις της γενικής συνέλευσης λαμβάνονται με απόλυτη πλειοψηφία των ψήφων που εκπροσωπούνται σε αυτή.
3. Επιτρέπεται με το καταστατικό να ορίζονται θέματα για τα οποία απαιτείται αυξημένη πλειοψηφία. Αν δεν ορίζεται στο καταστατικό συγκεκριμένη αυξημένη πλειοψηφία, σε σχέση με όσα προβλέπονται στην παρ. 2, η αυξημένη πλειοψηφία ορίζεται στα δύο τρίτα (2/3) των ψήφων που εκπροσωπούνται στη συνέλευση.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 48 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με τα άρθρα 47 και 48 οι διατάξεις των άρθρων 17 και 18 του ν. 3182/2003 συνδέονται με τα άρθρα 124 και 125 του ν. 4548/2018. Η δυνατότητα συμμετοχής κάθε μετόχου στη γενική συνέλευση δύναται να εξασφαλίζεται από το βιβλίο μετόχων. Υφίσταται μία προσθήκη στις παρ. 4 και 3 των αντιστοιχών άρθρων διότι πλέον προβλέπονται περιπτώσεις όπου απαιτείται αυξημένη απαρτία και πλειοψηφία στη ΓΣ. Πράγματι αυτό αφήνεται στο καταστατικό να το ορίσει, αλλά σε κάθε περίπτωση δεν μπορεί να είναι τα ίδια ποσοστά με τις συνήθεις απαρτίες και πλειοψηφίες. Αν δεν ορίζεται στο καταστατικό της Ν.Ε.Π.Α. συγκεκριμένο ποσοστό, αυτό καθορίζεται από το νόμο στα δύο τρίτα (2/3) των μετόχων στην περίπτωση της αυξημένης απαρτίας και στα δύο τρίτα (2/3) των ψήφων που εκπροσωπούνται στη συνέλευση για την περίπτωση της αυξημένης πλειοψηφίας.

ΑΡΘΡΟ 49

ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ ΤΗΣ Ν.Ε.Π.Α.

1. Η γενική συνέλευση είναι το ανώτατο όργανο της εταιρείας και αποφασίζει για κάθε εταιρική υπόθεση. Οι αποφάσεις της γενικής συνέλευσης δεσμεύουν όλους τους μετόχους, ακόμη και αυτούς που είναι απόντες ή διαφωνούν.

2. Η γενική συνέλευση, με την επιφύλαξη της παρ. 2 του άρθρου 25, της παρ. 1 του άρθρου 35 και της παρ. 3 του άρθρου 38, είναι αποκλειστικώς αρμόδια να αποφασίζει για τα ακόλουθα θέματα:

- α. τις τροποποιήσεις του καταστατικού,
- β. την εκλογή και ανάκληση των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου,
- γ. την έγκριση του ισολογισμού ή της λογιστικής κατάστασης της εταιρείας και τη διάθεση των κερδών,
- δ. την απαλλαγή μελών του Διοικητικού Συμβουλίου από κάθε ευθύνη,
- ε. την παράταση της διάρκειας ή τη διάλυση της εταιρείας,
- στ. τον διορισμό εκκαθαριστών και
- ζ. τη μείωση του εταιρικού κεφαλαίου.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 49 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με το άρθρο 49 επαναλαμβάνεται η ρύθμιση του άρθρου 19 του ν. 3182/2003 με την προσθήκη της περ. ζ στην παρ. 2 όπου προβλέπεται στην αποκλειστική αρμοδιότητα της ΓΣ η απόφαση για τη μείωση εταιρικού κεφαλαίου που προβλέπεται στο άρθρο 36.

ΑΡΘΡΟ 50

ΑΚΥΡΟΤΗΤΑ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ ΤΗΣ Ν.Ε.Π.Α.

1. Απόφαση της γενικής συνέλευσης που αντίκειται στον νόμο ή στο καταστατικό είναι άκυρη.

2. Η ακυρότητα κηρύσσεται από το Μονομελές Πρωτοδικείο της έδρας της εταιρείας, που δικάζει σύμφωνα με τον Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας κατά τη διαδικασία της εκούσιας δικαιοδοσίας, ύστερα από αίτηση του Διοικητικού Συμβουλίου ή μετόχων που εκπροσωπούν το ένα εικοστό (1/20) του εταιρικού κεφαλαίου, εάν αυτοί δεν συμφώνησαν στη λήψη της απόφασης ή δεν ήταν παρόντες στη γενική συνέλευση.

3. Η αίτηση για ακύρωση απόφασης της γενικής συνέλευσης ασκείται μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία εξήντα (60) ημερών από τη χρονολογία λήψης της απόφασης και απευθύνεται κατά της εταιρείας.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 50 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με το άρθρο 50 επαναλαμβάνεται η ρύθμιση του άρθρου 20 του ν. 3182/2003.

ΑΡΘΡΟ 51

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ ΤΗΣ Ν.Ε.Π.Α.

1. Στην αρχή κάθε συνεδρίασης της γενικής συνέλευσης και πριν αυτή υπεισέλθει στα θέματα της ημερήσιας διάταξης εκλέγονται, από τα παρόντα μέλη ή τους αντιπροσώπους τους, ο Πρόεδρος και ο γραμματέας της γενικής συνέλευσης. Σε περίπτωση που το μετοχικό κεφάλαιο κατέχεται από ένα πρόσωπο, προσλαμβάνεται από τη μονοπρόσωπη Ν.Ε.Π.Α. γραμματέας. Στην περίπτωση αυτή η επικύρωση των πρακτικών γίνεται μόνο από τον Πρόεδρο της γενικής συνέλευσης, κατά παρέκκλιση της παρ. 6.

2. Οι αποφάσεις της γενικής συνέλευσης καταχωρίζονται σε πρακτικό που υπογράφεται από τους παρόντες μετόχους ή τους αντιπροσώπους τους. Αν κάποιος αρνηθεί να υπογράψει το πρακτικό, γίνεται σχετική αναφορά σε αυτό.

3. Κάθε μέτοχος μπορεί να ζητήσει να καταχωρισθεί στο πρακτικό η γνώμη του σε περίπτωση περίληψης.

4. Απόφαση γενικής συνέλευσης λαμβάνεται και με την υπογραφή όλων των μετόχων σε πρακτικό, χωρίς να απαιτούνται άλλες διατυπώσεις. Η υπογραφή δύναται να είναι εγκεκριμένη ηλεκτρονική υπογραφή κατά την έννοια της παρ. 20 του άρθρου 2 του ν. 4727/2020 (Α' 184).

5. Στις συζητήσεις της γενικής συνέλευσης, όταν καλούνται, συμμετέχουν και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου. Στη λήψη των αποφάσεων της γενικής συνέλευσης αυτά συμμετέχουν, μόνο αν είναι μέτοχοι ή εκπροσωπούν μετόχους.

6. Αντίγραφα και αποσπάσματα των πρακτικών των συνεδριάσεων της γενικής συνέλευσης επικυρώνονται από τον Πρόεδρο και τον γραμματέα της γενικής συνέλευσης, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο καταστατικό. Επικυρωμένα αντίγραφα και αποσπάσματα πρακτικών συνεδριάσεων της γενικής συνέλευσης εκδίδει, αν αυτό προβλέπεται στο καταστατικό, και ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου. Τα επικυρωμένα αντίγραφα φέρουν το γνήσιο της υπογραφής από δημόσια αρχή εκτός εάν υπογράφονται ψηφιακά.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 51 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με την παρ. 1 ορίζεται διαδικασία πριν και μετά τη ΓΣ που έλειπε από τις προισχύουσες διατάξεις. Συγκεκριμένα ορίζεται ότι στην αρχή κάθε συνεδρίασης της γενικής συνέλευσης και πριν να υπεισέλθει αυτή στα θέματα της ημερήσιας διάταξης εκλέγονται, από τα παρόντα μέλη ή τους αντιπροσώπους τους, ο πρόεδρος και ο γραμματέας της γενικής συνέλευσης. Σε περίπτωση που το μετοχικό κεφάλαιο κατέχεται από ένα πρόσωπο προσλαμβάνεται από τη μονοπρόσωπη Ν.Ε.Π.Α. γραμματέας. Στην περίπτωση αυτή η επικύρωση των πρακτικών γίνεται μόνο από τον πρόεδρο της γενικής συνέλευσης, κατά παρέκκλιση της τελευταίας παραγράφου.

Με το άρθρο 51 επαναλαμβάνονται οι ρυθμίσεις του άρθρου 21 του ν. 3182/2003 στις παρ. 2-5 με την προσθήκη της δυνατότητας ψηφιακής υπογραφής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΒΙΒΛΙΑ, ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗ ΚΕΡΔΩΝ

ΑΡΘΡΟ 52

ΛΟΓΙΣΤΙΚΑ ΑΡΧΕΙΑ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ Ν.Ε.Π.Α.

1. Η εταιρική χρήση είναι διάρκειας δώδεκα (12) μηνών και λήγει στις 31 Δεκεμβρίου κάθε έτους ή κατ' εξαίρεση στις 30 Ιουνίου για τις εταιρείες που τηρούν λογιστικά αρχεία με διπλογραφικό σύστημα, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο καταστατικό. Το πρώτο εδάφιο εφαρμόζεται και για την πρώτη εταιρική χρήση με την προϋπόθεση αυτή να μην υπερβαίνει τους δώδεκα (12) μήνες.

2. Στο τέλος κάθε εταιρικής χρήσης το Διοικητικό Συμβούλιο συντάσσει ισολογισμό ή λογιστική κατάσταση, εάν τηρούνται λογιστικά αρχεία με απλογραφικό σύστημα, όπου φαίνεται η οικονομική κατάσταση της εταιρείας κατά την τελευταία ημέρα της εταιρικής χρήσης, βάσει των λογιστικών αρχείων που τηρεί η εταιρεία, εκτός εάν το καταστατικό ορίζει διαφορετικά.

3. Τα λογιστικά αρχεία της εταιρείας τηρούνται στην ελληνική γλώσσα. Οι πλοιοκτήτριες εταιρείες πλοίων, που χαρακτηρίζονται ως επαγγελματικά, επιτρέπεται να τηρούν λογιστικά αρχεία και σε άλλη γλώσσα, εάν αυτό αποφασιστεί από τη γενική συνέλευση ή προβλέπεται στο καταστατικό.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 52 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με το άρθρο 52 επαναλαμβάνεται η ρύθμιση του άρθρου 22 του ν. 3182/2003, με διαφοροποίηση στην παρ. 1 όπου ορίζεται ότι η εταιρική χρήση, συμπεριλαμβανομένης της πρώτης εταιρικής χρήσης, είναι διάρκειας δώδεκα (12) μηνών κατά το μέγιστο και λήγει στις 30 Ιουνίου ή στις 31 Δεκεμβρίου κάθε έτους για τις εταιρείες που τηρούν λογιστικά αρχεία με διπλογραφικό σύστημα σύμφωνα με όσα ορίζονται στο καταστατικό. Κατά τα λοιπά προσαρμόζονται οι διατάξεις με τους όρους του ν. 4308/2014.

ΑΡΘΡΟ 53

ΔΙΑΘΕΣΗ ΚΕΡΔΩΝ ΤΗΣ Ν.Ε.Π.Α.

1. Η διάθεση των καθαρών κερδών γίνεται με απόφαση της γενικής συνέλευσης. Δεν είναι υποχρεωτική η διανομή μερίσματος ή ο σχηματισμός αποθεματικού, εκτός αν το καταστατικό ορίζει διαφορετικά.

2. Στο καταστατικό μπορεί να ορίζεται ότι ο ισολογισμός ή η λογιστική κατάσταση της εταιρείας, που συντάσσεται από το Διοικητικό Συμβούλιο πριν υποβληθεί για έγκριση στη γενική συνέλευση, έχει προηγουμένως ελεγχθεί από ανεξάρτητους ελεγκτές και συνοδεύεται από σχετική έκθεσή τους.

3. Με απόφαση της γενικής συνέλευσης εκλέγονται οι ελεγκτές από το Σώμα Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών (Σ.Ο.Ε.Λ.) ή από ελεγκτικές επιχειρήσεις και ευθύνονται έναντι της εταιρείας και των μετόχων για κάθε πταίσμα.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 53 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με το άρθρο 53 επαναλαμβάνεται η ρύθμιση του άρθρου 23 του ν. 3182/2003.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΕΜΠΤΟ

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΜΕΙΟΨΗΦΙΑΣ

ΑΡΘΡΟ 54

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΜΕΙΟΨΗΦΙΑΣ

1. Ύστερα από αίτηση μετόχων που εκπροσωπούν το ένα εικοστό (1/20) του εταιρικού κεφαλαίου, το Διοικητικό Συμβούλιο συγκαλεί υποχρεωτικώς τη γενική συνέλευση των μετόχων μέσα σε προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την ημέρα που υποβλήθηκε η σχετική αίτηση. Η αίτηση περιέχει το αντικείμενο της ημερήσιας διάταξης. Αν η αίτηση δεν γίνει δεκτή, η γενική συνέλευση συγκαλείται με απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου της έδρας της εταιρείας, που δικάζει, ύστερα από αίτηση των παραπάνω μετόχων, κατά τη διαδικασία της εκούσιας δικαιοδοσίας. Η υποχρεωτική γενική συνέλευση της παρούσας βρίσκεται σε απαρτία και συνεδριάζει εγκύρως με τα θέματα που της ορίζει η απόφαση του δικαστηρίου, με οποιοδήποτε ποσοστό εταιρικού κεφαλαίου εκπροσωπείται σε αυτή.

2. Ύστερα από αίτηση μετόχων που εκπροσωπούν το ένα εικοστό (1/20) του εταιρικού κεφαλαίου αναβάλλεται υποχρεωτικώς, για μία μόνο φορά και για δέκα (10) το πολύ ημέρες, η λήψη απόφασης από τη γενική συνέλευση για όλα ή ορισμένα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

3. Ύστερα από αίτηση μετόχων που εκπροσωπούν το ένα εικοστό (1/20) του εταιρικού κεφαλαίου, το Διοικητικό Συμβούλιο παρέχει στη γενική συνέλευση πληροφορίες για την πορεία των εταιρικών υποθέσεων και την περιουσιακή κατάσταση της Ν.Ε.Π.Α.. Το Διοικητικό Συμβούλιο μπορεί να αρνηθεί την παροχή των πληροφοριών για αποχρώντα ουσιώδη λόγο, ο οποίος αναγράφεται στα πρακτικά. Αν οι πληροφορίες δεν παρασχεθούν ή σε περίπτωση αμφισβήτησης ως προς το βάσιμο ή μη της αιτιολογίας της άρνησης εκ μέρους του Διοικητικού Συμβουλίου, το Μονομελές Πρωτοδικείο της έδρας της εταιρείας, που δικάζει ύστερα από αίτηση των παραπάνω μετόχων, κατά τη διαδικασία της εκούσιας δικαιοδοσίας, δύναται να διατάξει την παροχή των πληροφοριών. Η απόφαση δεν προσβάλλεται με ένδικα μέσα.

4. Ύστερα από αίτηση μετόχων που εκπροσωπούν το ένα εικοστό (1/20) του εταιρικού κεφαλαίου, το Μονομελές Πρωτοδικείο της έδρας της εταιρείας, που δικάζει σύμφωνα με τον Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας κατά τη διαδικασία της εκούσιας δικαιοδοσίας, μπορεί να διατάξει τον έλεγχο της εταιρείας, αν πιθανολογείται κακή διαχείριση των υποθέσεών της. Με την απόφασή του το δικαστήριο διατάσσει κάθε πρόσφορο μέτρο για τη διεξαγωγή του ελέγχου, ορίζει τους ελεγκτές, καθώς και το χρονικό διάστημα μέσα στο οποίο αυτοί υποχρεούνται να ολοκληρώσουν τον έλεγχο.

5. Το Διοικητικό Συμβούλιο, σε περίπτωση που διατάσσεται ο έλεγχος της εταιρείας, έχει υποχρέωση να συνδράμει στη διεξαγωγή του.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 54 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με το άρθρο 54 επαναλαμβάνονται οι ρυθμίσεις των άρθρων 24-26 του ν. 3182/2003. Στην

παρ. 1 δεν κρίθηκε αναγκαία η απάλειψη της επέμβασης του δικαστηρίου (το αυτό ισχύει και στις Α.Ε.), όπως έγινε στις περιπτώσεις των συνεδριάσεων του ΔΣ. Προστέθηκε ωστόσο εδάφιο το οποίο ορίζει ότι η υποχρεωτική γενική συνέλευση θα βρίσκεται σε απαρτία και θα συνεδριάζει εγκύρως με τα θέματα που της ορίζει η απόφαση του δικαστηρίου, με οποιοδήποτε ποσοστό εταιρικού κεφαλαίου εκπροσωπείται σε αυτή, καλύπτοντας το κενό που υπήρχε στο νόμο.

Τα προβλεπόμενα βρίσκονται σε συνάφεια με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 141 του ν. 4548/2018.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΚΤΟ
ΛΥΣΗ ΚΑΙ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗ

ΑΡΘΡΟ 55

ΛΥΣΗ ΤΗΣ Ν.Ε.Π.Α.

1. Η Ν.Ε.Π.Α. λύεται:

α. όταν λήξει ο χρόνος διάρκειάς της εφόσον δεν έχει καταστεί αορίστου χρόνου,

β. με απόφαση της γενικής συνέλευσης των μετόχων, που λαμβάνεται με απόλυτη πλειοψηφία επί του συνολικού αριθμού των μετοχών της εταιρείας,

γ. με την κήρυξη της εταιρείας σε πτώχευση,

δ. με τελεσίδικη απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου, που δικάζει σύμφωνα με τον Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας κατά τη διαδικασία της εκούσιας δικαιοδοσίας, ύστερα από αίτηση οποιουδήποτε έχει έννομο συμφέρον ή του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αν η Ν.Ε.Π.Α. επιδιώκει διαφορετικό σκοπό από αυτόν που αναφέρεται στο άρθρο 23,

ε. αυτοδικαίως, αν παρέλθει χρονικό διάστημα είκοσι τεσσάρων (24) μηνών από την ημερομηνία καταχώρισης του καταστατικού στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. και η Ν.Ε.Π.Α. δεν προκαλέσει σημείωση στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. ότι απέκτησε την κυριότητα ή ότι ανέλαβε την εκμετάλλευση ή διαχείριση πλοίου αναψυχής που έχει χαρακτηριστεί ως επαγγελματικό,

στ. αυτοδικαίως, αν παρέλθει χρονικό διάστημα είκοσι τεσσάρων (24) μηνών από την ημερομηνία που έπαυσε να έχει η Ν.Ε.Π.Α. την κυριότητα ή την εκμετάλλευση ή τη διαχείριση πλοίου αναψυχής που χαρακτηρίζεται ως επαγγελματικό, και η Ν.Ε.Π.Α. δεν προκάλεσε στο διάστημα αυτό σημείωση στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. ότι απέκτησε την κυριότητα ή ότι ανέλαβε την εκμετάλλευση ή διαχείριση πλοίου αναψυχής που έχει χαρακτηριστεί ως επαγγελματικό,

ζ. αυτοδικαίως, αν παρέλθει χρονικό διάστημα είκοσι τεσσάρων (24) μηνών από την ημερομηνία έκδοσης διοικητικής πράξης, σύμφωνα με το Α' Μέρος, με την οποία έπαυσε να χαρακτηρίζεται ως επαγγελματικό το μοναδικό πλοίο αναψυχής που η Ν.Ε.Π.Α. έχει στην κυριότητά ή την εκμετάλλευση ή τη διαχείρισή της, και η Ν.Ε.Π.Α. δεν προκάλεσε στο διάστημα αυτό σημείωση στο μητρώο Ν.Ε.Π.Α. ότι απέκτησε την κυριότητα ή ότι ανέλαβε την εκμετάλλευση ή διαχείριση πλοίου αναψυχής που έχει χαρακτηριστεί ως επαγγελματικό,

η. αυτοδικαίως, αν δεν συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παρ. 1 του άρθρου 34.

Στις περ (ε), (στ) και (ζ) το χρονικό διάστημα δύναται να αυξάνεται σε σαράντα οκτώ (48) μήνες, αν πρόκειται για σημείωση στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. πλοίου αναψυχής που κατά τον χρόνο των πρώτων είκοσι τεσσάρων (24) μηνών βρίσκεται υπό ναυπήγηση. Για την χορήγηση της αύξησης αυτής απαιτείται υποβολή αίτησης της Ν.Ε.Π.Α. προ της λήξεως των είκοσι τεσσάρων (24) μηνών. Με την ως άνω αίτηση συνυποβάλλονται παραστατικά στα οποία υποχρεωτικά περιλαμβάνονται (α) το συμφωνητικό μεταξύ της Ν.Ε.Π.Α. και του ναυπηγείου ή του αντιπροσώπου αυτού, (β) βεβαίωση του ναυπηγείου ότι η εταιρεία

διαθέτει σκάφος υπό ναυπήγηση και (γ) παραστατικό κατάθεσης χρηματικού ποσού ως προκαταβολή.

2. Αν η εταιρεία λύθηκε λόγω παρέλευσης του χρόνου διάρκειάς της και εφόσον δεν άρχισε η διανομή της περιουσίας της, μπορεί να αναβιώσει με απόφαση της γενικής συνέλευσης των μετόχων, που λαμβάνεται και καταχωρίζεται στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α., μέσα σε προθεσμία ενός (1) έτους από τη λύση της. Η απόφαση αυτή λαμβάνεται με αυξημένη απαρτία και πλειοψηφία και εφαρμόζεται το άρθρο 29.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 55 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με το άρθρο 55 επαναλαμβάνεται η ρύθμιση του άρθρου 27 του ν. 3182/2003 με ελάχιστες διαφοροποιήσεις. Στην περ (δ) της παρ. 1 η απόφαση του δικαστηρίου πρέπει να είναι τελεσίδικη.

Η προϊσχύουσα περ (στ) για λόγους καλής νομοθέτησης διαχωρίζεται σε επιμέρους περ (στ) και (ζ). Μάλιστα, για την επαύξηση του χρονικού διαστήματος σε 48 μήνες, που δίδεται όταν η Ν.Ε.Π.Α. πρόκειται να γίνει κύρια νεότευκτου πλοίου αναψυχής, απαιτείται αίτηση η οποία συνοδεύεται από συγκεκριμένα έγγραφα και παραστατικά που είναι ικανά να πιστοποιήσουν το γεγονός αυτό.

Στην παρ. 2 ορίζεται ότι η απόφαση της ΓΣ για αναβίωση θα πρέπει να λαμβάνεται με αυξημένη απαρτία και πλειοψηφία και εφαρμόζεται το άρθρο 29. Η εξουσιοδοτική διάταξη του άρθρου 23 του ν. 3182/2003 μεταφέρθηκε στο άρθρο 70. Προβλέπεται λόγος αυτοδίκαιης λύσης σε περίπτωση που δεν τηρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 34. Η περ (η) εξετάζεται συνδυαστικά με το άρθρο 34 και τη μεταβατική διάταξη του άρθρου 71.

Τέλος καταργείται η πρόβλεψη ότι δεν αποτελεί λόγο λύσης της Ν.Ε.Π.Α. η συγκέντρωση των μετοχών σε ένα πρόσωπο ως περιττή.

ΑΡΘΡΟ 56

ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗ ΤΗΣ Ν.Ε.Π.Α.

1. Η Ν.Ε.Π.Α. όταν λυθεί, εκτός από την περίπτωση της πτώχευσης, περιέρχεται σε κατάσταση εκκαθάρισης και θεωρείται ότι υπάρχει μόνο για τον σκοπό της εκκαθάρισης. Κατά το στάδιο της εκκαθάρισης η γενική συνέλευση των μετόχων εξακολουθεί να λειτουργεί.

2. Η εκκαθάριση γίνεται από εκκαθαριστή ή εκκαθαριστές που ορίζονται από τη γενική συνέλευση, αν αυτοί δεν ορίζονται από το καταστατικό. Η γενική συνέλευση, με απόφασή της, μπορεί οποτεδήποτε να ανακαλέσει τους εκκαθαριστές και να ορίσει νέους.

3. Στην περ (α), (ε), (στ) και (ζ) της παρ. 1 του άρθρου 55, αν δεν ορίζονται εκκαθαριστές από το καταστατικό, εκκαθαριστές είναι τα, κατά τον χρόνο της λύσης της εταιρείας, μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

4. Με τον ορισμό των εκκαθαριστών παύει η εξουσία του Διοικητικού Συμβουλίου. Για τις ανάγκες της εκκαθάρισης, οι εκκαθαριστές επέχουν θέση Διοικητικού Συμβουλίου και εφαρμόζονται αναλόγως τα άρθρα 37 έως και 45.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 56 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με το άρθρο 56 επαναλαμβάνεται η ρύθμιση του άρθρου 28 του ν. 3182/2003 με την προσθήκη στην παρ. 3 της περ (ζ) της παρ. 1 του άρθρου 55.

ΑΡΘΡΟ 57

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΤΩΝ

1. Οι εκκαθαριστές έχουν υποχρέωση να προκαλέσουν, χωρίς καθυστέρηση, σημείωση στο μητρώο των ναυτιλιακών εταιρειών πλοίων αναψυχής, για τη λύση της εταιρείας και τη θέση αυτής σε εκκαθάριση. Η Ν.Ε.Π.Α. εισέρχεται σε καθεστώς λύσης και εκκαθάρισης την ημερομηνία της απόφασης της γενικής συνέλευσης της περ (β) της παρ. 1 του άρθρου 55, εφόσον καταχωριστεί το σχετικό πρακτικό στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α..

2. Οι εκκαθαριστές διενεργούν απογραφή της εταιρικής περιουσίας, προβαίνουν σε κάθε αναγκαία πράξη για τη ρευστοποίησή της, ικανοποιούν τους δανειστές και καταβάλλουν το υπόλοιπο του προϊόντος της εκκαθάρισης στους μετόχους της εταιρείας.

3. Αν η εκκαθάριση διαρκεί πέραν του έτους, οι εκκαθαριστές έχουν υποχρέωση να συγκαλούν τη γενική συνέλευση των μετόχων και να υποβάλουν σε αυτή τους, μέχρι τη σύγκλησή της, λογαριασμούς εκκαθάρισης.

4. Οι εκκαθαριστές έχουν υποχρέωση, χωρίς καθυστέρηση, να προκαλέσουν σημείωση στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. για την περάτωση της διαδικασίας εκκαθάρισης. Ως ημερομηνία λήξης της εταιρείας λογίζεται η ημερομηνία σύγκλησης της γενικής συνέλευσης, υπό την προϋπόθεση καταχώρισης στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. του πρακτικού περάτωσης της εκκαθάρισης.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 57 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με το άρθρο 57 επαναλαμβάνεται η ρύθμιση του άρθρου 29 του ν. 3182/2003 με την προσθήκη στην παρ. 1 της διευκρίνησης ότι για την περίπτωση της λύσης με την απόφαση που λαμβάνεται σύμφωνα με την περ (β) της παρ. 1 του άρθρου 55 η Ν.Ε.Π.Α. εισέρχεται σε καθεστώς λύσης και εκκαθάρισης την ημερομηνία της απόφασης της γενικής συνέλευσης και εφόσον αυτή καταχωριστεί μέσω του σχετικού πρακτικού στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α., και ότι ως ημερομηνία λήξης της εταιρείας λογίζεται η ημερομηνία σύγκλησης της γενικής συνέλευσης, υπό την προϋπόθεση καταχώρισης στο μητρώο Ν.Ε.Π.Α. του πρακτικού περάτωσης της εκκαθάρισης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΒΔΟΜΟ

ΕΙΔΙΚΟ ΜΗΤΡΩΟ ΕΘΝΙΚΟΥ ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

ΑΡΘΡΟ 58

ΜΗΤΡΩΟ Ν.Ε.Π.Α.

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής τηρεί ειδικό μητρώο για τις Ν.Ε.Π.Α., που ονομάζεται «Μητρώο Ν.Ε.Π.Α.». Το Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. δύναται να λειτουργεί πλήρως ψηφιακά, σύμφωνα με την απόφαση που προβλέπεται στην παρ. 7 του άρθρου 70.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 58 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με τα άρθρα 58-63 ρυθμίζονται τα θέματα του Μητρώου Ν.Ε.Π.Α. το οποίο προβλέπεται στις διατάξεις 30 επ. του ν. 3182/2003 και στο π.δ. 200/2004.

Με το άρθρο 58 ορίζεται ότι στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής τηρείται ειδικό μητρώο για τις Ν.Ε.Π.Α. που ονομάζεται «Μητρώο Ν.Ε.Π.Α.». Μάλιστα ορίζεται σαφώς ότι το Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. δύναται να λειτουργεί πλήρως ψηφιακά σύμφωνα με την απόφαση που προβλέπεται στην παρ. 6 του άρθρου 70 σε συνδυασμό με το διάταγμα που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 5 του ίδιου άρθρου.

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦ. ΥΠ. ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ – ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ 3134.5-3/48312/6-.7.2022.- Ηλεκτρονική εφαρμογή Μητρώου Ναυτιλιακών Εταιρειών Πλοίων Αναψυχής (e-Ν.Ε.Π.Α.).

Έχοντας υπόψη:

1. α) Το άρθρο 58 και την παρ. 7 του άρθρου 70 του ν. 4926/2022 «Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου για τη δραστηριοποίηση των πλοίων αναψυχής και των τουριστικών ημερόπλοιων, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και άλλες διατάξεις» (Α' 82).

.....
Αποφασίζουμε

Άρθρο 1 **Σκοπός**

Με την παρούσα απόφαση δημιουργείται και ρυθμίζεται η λειτουργία ειδικής εφαρμογής του Μητρώου Ναυτιλιακών Εταιρειών Πλοίων Αναψυχής (Ν.Ε.Π.Α.), που τηρείται από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.), με σκοπό την ίδρυση Ν.Ε.Π.Α., την καταχώριση των προβλεπόμενων εταιρικών εγγράφων τους, την έκδοση σχετικών βεβαιώσεων με ηλεκτρονικό τρόπο και των σχετικών επικυρωμένων αντιγράφων.

Άρθρο 2 **Πεδίο Εφαρμογής**

Στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας απόφασης εμπίπτουν οι Ν.Ε.Π.Α. για τις οποίες το αίτημα σύστασής τους υποβάλλεται μετά την έναρξη ισχύος αυτής.

Άρθρο 3**Είσοδος και Εξουσιοδότηση χρηστών - Διαλειτουργικότητα συστημάτων**

1. Η εφαρμογή είναι προσβάσιμη μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr - ΕΨΠ). Το Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. είναι ελεύθερα προσβάσιμο για όλους τους πολίτες.

2. Για την καταχώριση του καταστατικού σύστασης Ν.Ε.Π.Α., των πρακτικών Διοικητικού Συμβουλίου και Γενικής Συνέλευσης και τη λήψη αντιγράφων αυτών καθώς και για αιτήματα έκδοσης βεβαιώσεων Ν.Ε.Π.Α. απαιτείται είσοδος στην εφαρμογή μέσω αυθεντικοποίησης των φυσικών και νομικών προσώπων με τη χρήση των αντίστοιχων κωδικών-διαπιστευτηρίων της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης (Γ.Γ.Π.Σ.Δ.Δ.) του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης (taxisnet), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 24 του ν. 4727/2020.

Η ειδική εφαρμογή της παρούσας διαλειτουργεί μέσω του Κέντρου Διαλειτουργικότητας (ΚΕΔ) της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης (Γ.Γ.Π.Σ.Δ.Δ.) του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης ιδίως με:

- Το Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.Μ.Η.),
- το Φορολογικό Μητρώο της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων,
- το Ηλεκτρονικό Παράβολο και την υπηρεσία Αναζήτησης/Δέσμευσης/Επιστροφής e-παραβόλου της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης,

- την υπηρεσία Αυθεντικοποίησης Χρηστών με τη χρήση διαπιστευτηρίων TAXISnet και την υπηρεσία oAuth 2.0 της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης,

- το Μητρώο Πλοίων της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων,

- την Ενιαία Ψηφιακή Πύλη της Δημόσιας Διοίκησης (ΕΨΠ-gov.gr) και την Θυρίδα Πολίτη του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης,

Η διαδικτυακή Υπηρεσία Ηλεκτρονικού Πρωτοκόλλου διατίθεται μέσω της Πλατφόρμας Διαχείρισης Πρωτοκόλλου Εξερχομένων εγγράφων του Υ.ΝΑ.Ν.Π..

3. Οι απαιτούμενες διαλειτουργικότητες διενεργούνται μέσω του Κέντρου Διαλειτουργικότητας (ΚΕΔ.), σύμφωνα με το άρθρο 84 του ν. 4727/2020, το άρθρο 47 του ν. 4623/2019 και το ισχύον Πλαίσιο Ασφάλειας Πληροφοριακών Συστημάτων της Γ.Γ.Π.Σ.Δ.Δ. του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, την πολιτική ορθής χρήσης διαδικτυακών υπηρεσιών και τις διατάξεις περί προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

Άρθρο 4**Διαδικασία καταχώρισης στοιχείων σύστασης Ν.Ε.Π.Α.**

1. Οι ενδιαφερόμενοι εισέρχονται στην ειδική εφαρμογή μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr-ΕΨΠ) με τη χρήση των προσωπικών κωδικών-διαπιστευτηρίων της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης (Γ.Γ.Π.Σ.Δ.Δ.) του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης (taxisnet), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 24 του ν. 4727/2020 και εκκινείται η διαδικασία σύστασης Ν.Ε.Π.Α. Καταχωρίζονται τα στοιχεία που απαιτούνται και συντάσσεται αυτόματα το καταστατικό της εταιρείας.

Οι ενδιαφερόμενοι υποχρεούνται να υποβάλλουν πληρωμένο το σχετικό ηλεκτρονικό παράβολο το οποίο εκδίδεται μέσω της υπηρεσίας Ηλεκτρονικού Παραβόλου (e-Παράβολο) της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης.

2. Για την ίδρυση Ν.Ε.Π.Α. γίνεται χρήση πρότυπου καταστατικού, το οποίο είναι προσαρμοσμένο στις διατάξεις του ν. 4926/2022. Το πρότυπο καταστατικό συμπληρώνεται από τον αιτούντα που εισέρχεται στην ειδική εφαρμογή με προσωπικούς κωδικούς TAXISnet.

Τα φυσικά πρόσωπα ήτοι οι μέτοχοι, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και ο/οι νόμιμος/οι εκπρόσωπος/οι καλούνται μέσω της αυτοματοποιημένης αποστολής μηνύματος στη διεύθυνση

του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου τους (email), όπως αυτή δηλώθηκε από τον αιτούντα, προκειμένου να εγκρίνουν ή όχι το υποβληθέν καταστατικό.

3. Τα νομικά και τα φυσικά πρόσωπα που συμμετέχουν στη Ν.Ε.Π.Α. υποχρεούνται για τη μεταφόρτωση (upload) των σχετικών νομιμοποιητικών εγγράφων κατά την υποβολή της αίτησης.

4. Στο τέλος του καταστατικού τίθεται το ονοματεπώνυμο, το πατρώνυμο και ο Αριθμός Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ.) καθενός από τους ιδρυτές. Αφού ολοκληρωθεί η διαδικασία της ηλεκτρονικής υπογραφής του καταστατικού, αυτό εμφανίζεται στην ειδική εφαρμογή, όπου πιστοποιημένος χρήστης της αρμόδιας Διεύθυνσης του Υ.ΝΑ.Ν.Π. ελέγχει την ορθότητά του και, εφόσον κριθεί έγκυρο, προχωρά στην αποδοχή του. Κατόπιν το καταστατικό καταχωρίζεται στο μητρώο Ν.Ε.Π.Α., η υπό σύσταση Ν.Ε.Π.Α. αποκτά νομική προσωπικότητα και λαμβάνει μοναδικό αύξοντα αριθμό. Το σύστημα ανοίγει φάκελο εταιρείας, μερίδα, καταχωρίζει αλφαβητικά την εταιρεία στο αντίστοιχο ηλεκτρονικό αρχείο, εκδίδει βεβαίωση Σύστασης και Εκπροσώπησης, η οποία δύναται να ζητηθεί από κάθε ενδιαφερόμενο και ακολούθως αποστέλλεται με αυτόματο τρόπο ηλεκτρονικά. Στο καταστατικό αποτυπώνεται η προηγμένη ή εγκεκριμένη ηλεκτρονική σφραγίδα του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

5. Με διαθέσιμη τη βεβαίωση, ο νόμιμος εκπρόσωπος ολοκληρώνει τη σύσταση εκτελώντας τις ενέργειες που απαιτούνται από το Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος (Ν.Ε.Ε.), τον Εθνικό Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (Ε.Φ.Κ.Α.) και την αρμόδια Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (Δ.Ο.Υ.). Με την απόδοση Αριθμού Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ.), ο νόμιμος εκπρόσωπος οφείλει να επιστρέψει στην ειδική εφαρμογή και να δηλώσει τον Α.Φ.Μ. της Ν.Ε.Π.Α.

Άρθρο 5

Διαδικασία καταχώρισης των αποφάσεων της Γενικής Συνέλευσης, του Διοικητικού Συμβουλίου, των απαραίτητων προς καταχώριση στοιχείων Ν.Ε.Π.Α. και της έκδοσης βεβαιώσεων

1. Ο νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας ή άλλος εξουσιοδοτημένος χρήστης - διεκπεραιωτής, εισέρχεται στην ειδική εφαρμογή με τους εταιρικούς κωδικούς TAXISnet της Ν.Ε.Π.Α. και υποβάλλει προς καταχώριση τις αποφάσεις της Γενικής Συνέλευσης ή του Διοικητικού Συμβουλίου της Ν.Ε.Π.Α., οι οποίες συνοδεύονται με το σχετικό παράβολο, το οποίο εκδίδεται μέσω της υπηρεσίας Ηλεκτρονικού Παραβόλου (e-Παράβολο). Ειδικά στην περίπτωση που λαμβάνει χώρα Γενική Συνέλευση προκειμένου να ενημερωθεί το Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. περί πραγματοποίησης ετήσιας Γενικής Συνέλευσης, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 46 του ν. 4926/2022, το συγκεκριμένο πρακτικό δεν καταχωρίζεται απλά υποβάλλεται και ως εκ τούτου δεν συνοδεύεται από σχετικό παράβολο.

2. Πριν την υποβολή των ανωτέρω αποφάσεων ο εξουσιοδοτημένος χρήστης- διεκπεραιωτής, ενημερώνει την ειδική εφαρμογή με τα απαραίτητα στοιχεία των φυσικών ή νομικών προσώπων που αναφέρονται στις αποφάσεις και αποστέλλεται στα e-mail αυτών, για έγκριση, το συμπληρωμένο πρότυπο πρακτικό.

3. Στην ειδική εφαρμογή, πιστοποιημένος χρήστης της αρμόδιας Διεύθυνσης του Υ.ΝΑ.Ν.Π. ελέγχει την ορθότητα της αίτησης και των εγγράφων που τη συνοδεύουν.

Εφόσον κριθεί έγκυρη, προχωρά στην αποδοχή της. Με την αποδοχή της αίτησης, ενημερώνεται η εικόνα της εταιρείας στο Μητρώο και αποστέλλεται σχετικό μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail) στον διεκπεραιωτή. Με την καταχώριση των αποφάσεων της Γενικής Συνέλευσης ή του Διοικητικού Συμβουλίου της Ν.Ε.Π.Α. εκδίδεται σχετική βεβαίωση όπου διαφαίνεται το ιστορικό των αλλαγών/τροποποιήσεων που αφορούν στην λειτουργία της εταιρείας.

4. Στην ειδική εφαρμογή υποβάλλονται κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 4 και 5 της παρούσας και κάθε άλλη πράξη ή στοιχείο που χρήζει καταχώρισης στο Μητρώο ή είναι απαραίτητο για την ενημέρωσή του.

5. Δημόσια και ιδιωτικά έγγραφα που κρίνεται απαραίτητη η προσκόμισή τους υποβάλλονται ηλεκτρονικά και με συγκεκριμένο αποδεκτό τύπο.

6. Κάθε άλλη αναγκαία πληροφορία για την καταχώριση της Ν.Ε.Π.Α. στο Μητρώο και τη διενέργεια ελέγχων από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται να αντλείται μέσω διαλειτουργικότητας.

7. Οι βεβαιώσεις που εκδίδονται από την εφαρμογή του άρθρου 1 καθώς και το καταστατικό σύστασης και τα πρακτικά συνεδριάσεων Γενικής Συνέλευσης και Διοικητικού Συμβουλίου που καταχωρίζονται και χορηγούνται τα αντίγραφά τους μέσω της ως άνω ειδικής εφαρμογής, αποστέλλονται στην Θυρίδα του Πολίτη του άρθρου 26 του ν. 4727/2020 και φέρουν τα χαρακτηριστικά του άρθρου 27 του ν. 4727/2020.

Άρθρο 6

Λοιπά Θέματα και Συλλογή στοιχείων

Από την εφαρμογή δύναται να αντληθούν στοιχεία για στατιστικούς σκοπούς. Οι πληροφορίες χρησιμοποιούνται, μέσω της εφαρμογής, ως ανωνυμοποιημένα μικροδεδομένα.

Άρθρο 7

Επεξεργασία και διασφάλιση προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ως υπεύθυνος επεξεργασίας, κατά την έννοια της περ. 7 του άρθρου 4 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων - ΓΚΠΔ), για τους σκοπούς της λειτουργίας της εφαρμογής της παρούσας φέρει την ευθύνη, τις υποχρεώσεις και τις συνέπειες, όπως απορρέουν από τον ΓΚΠΔ και την υφιστάμενη νομοθεσία.

Άρθρο 8

Έναρξη λειτουργίας της ειδικής εφαρμογής

Η ειδική εφαρμογή τίθεται σε λειτουργία αμέσως μόλις οριστικοποιηθεί και ελεγχθεί η παράδοση του έργου.

Άρθρο 9

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 3603 Β' /8.7.2022)

ΑΡΘΡΟ 59

ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΜΗΤΡΩΟΥ Ν.Ε.Π.Α.

1. Η τήρηση του Μητρώου Ν.Ε.Π.Α. εποπτεύεται από τον Πρόεδρο του Τριμελούς Συμβουλίου Διοίκησης του Πρωτοδικείου Πειραιά.
2. Στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. καταχωρίζονται όλες οι Ν.Ε.Π.Α.
3. Το καταστατικό που υποβάλλεται προς καταχώριση στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. υπογράφεται από τους ιδρυτές. Το γνήσιο της υπογραφής τους θεωρείται από δημόσια αρχή ή συμβολαιογράφο, εκτός εάν το καταστατικό φέρει τις εγκεκριμένες ηλεκτρονικές υπογραφές των ιδρυτών. Η θεώρηση του γνήσιου των υπογραφών από δημόσια αρχή ή συμβολαιογράφο απαιτείται και για τα εξουσιοδοτημένα πρόσωπα που εκδίδουν αντίγραφα πρακτικών συνεδριάσεων των οργάνων της Ν.Ε.Π.Α., εκτός αν έχουν υπογραφεί ψηφιακά.
4. Τα πρακτικά της παρ. 3 υποβάλλονται στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. εντός αποκλειστικής προθεσμίας έξι (6) μηνών από την ημερομηνία της συνεδρίασης, άλλως δεν δύναται να καταχωρηθούν. Η ισχύς των αποφάσεων αυτών άρχεται από την ημερομηνία της οικείας συνεδρίασης υπό την προϋπόθεση ότι έχουν καταχωρηθεί.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 59 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με την παρ. 1 ορίζεται ότι το Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. εξακολουθεί να εποπτεύεται από τον Πρόεδρο του Τριμελούς Συμβουλίου Διοίκησης του Πρωτοδικείου Πειραιά του οποίου η αρμοδιότητα πέραν της εποπτείας, εξειδικεύεται στο άρθρο 61.

Με την παρ. 2 ορίζεται ότι όλες οι Ν.Ε.Π.Α. καταχωρίζονται υποχρεωτικά στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α.

Με την παρ. 3, πέραν της επανάληψης της ρύθμισης της παρ. 3 του άρθρου 31 του ν. 3182/2003 προστίθενται προβλέψεις ώστε να γίνονται δεκτά καταστατικά και αντίγραφα πρακτικών συνεδριάσεων του ΔΣ και της ΓΣ με ψηφιακή υπογραφή.

Με την παρ. 4 εισάγεται ρύθμιση με την οποία τα πρακτικά των συνεδριάσεων των οργάνων της Ν.Ε.Π.Α., ήτοι της ΓΣ και του ΔΣ υποβάλλονται στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. εντός αποκλειστικής προθεσμίας έξι (6) μηνών από την ημερομηνία της σχετικής συνεδρίασης, άλλως δεν δύναται να καταχωρηθούν, η ισχύς δε των αποφάσεων αρχίζει από την ημερομηνία της οικείας συνεδρίασης εφόσον καταχωρηθούν. Η ρύθμιση αυτή αποσκοπεί στο να υποβάλλονται τα πρακτικά των συνεδριάσεων στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. εντός εύλογου χρόνου ο οποίος κρίνεται πλέον ότι είναι οι έξι μήνες. Με τη ρύθμιση αυτή επιλύονται χρόνιες παθογένειες του Μητρώου Ν.Ε.Π.Α. που οδηγούσαν σε καθυστερήσεις μεταξύ άλλων προβλημάτων. Με την παρ. 3 του άρθρου 71 εισάγεται μεταβατική διάταξη για την καταχώριση πρακτικών που δεν έχουν ακόμα υποβληθεί στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. και έχουν υπερβεί ή πρόκειται να υπερβούν την προθεσμία των έξι (6) μηνών μέχρι την έναρξη ισχύος του άρθρου 59. Σε περίπτωση που δεν καταχωρηθούν τα εκκρεμή αυτά πρακτικά εντός της ανωτέρω προθεσμίας, δεν θα δύναται να καταχωρηθούν.

ΑΡΘΡΟ 60

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΗΤΡΩΟΥ Ν.Ε.Π.Α.

1. Το μητρώο αποτελείται από:

α. το βιβλίο μητρώου ναυτιλιακών εταιρειών πλοίων αναψυχής,

β. τον φάκελο κάθε εταιρείας,

γ. τη μερίδα κάθε εταιρείας και

δ. το ευρετήριο των εταιρειών.

2. Στο βιβλίο μητρώου καταχωρίζεται κατά χρονολογική σειρά η επωνυμία της εταιρείας που γίνεται δεκτή προς καταχώριση. Οι εταιρείες που καταχωρίζονται αριθμούνται. Ο αριθμός αυτός είναι μοναδικός, αποτελεί τον αριθμό μητρώου της εταιρείας και αναγράφεται στον φάκελο και στη μερίδα αυτής. Ο αριθμός μητρώου αναφέρεται σε κάθε έγγραφο που υποβάλλεται για να καταχωρισθεί, καθώς και σε κάθε έγγραφο ή πιστοποιητικό που προέρχεται από την υπηρεσία του μητρώου και αφορά σε καταχωρισμένη εταιρεία. Ο αριθμός μητρώου εταιρείας που λύθηκε δεν δίδεται σε άλλη εταιρεία.

3. Στον φάκελο της εταιρείας τηρούνται το καταστατικό και όλα τα έγγραφα που υποβάλλονται για καταχώριση στη μερίδα της εταιρείας.

4. Κατά την καταχώριση στη μερίδα της εταιρείας σημειώνονται η χρονολογία της εταιρικής σύμβασης, η επωνυμία, η έδρα, η διάρκεια, η διεύθυνσή της, καθώς και το κεφάλαιο αυτής. Επίσης, αναγράφονται τα ονοματεπώνυμα, οι διευθύνσεις της κατοικίας, οι αριθμοί των δελτίων αστυνομικής ταυτότητας ή άλλων αποδεικτικών στοιχείων ταυτότητας, που εκδίδονται με βάση την ειδική νομοθεσία κάθε χώρας, οι αριθμοί φορολογικού μητρώου των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου, των προσώπων τα οποία, από κοινού ή χωριστά, εκπροσωπούν την εταιρεία δικαστικώς και εξωδίκως και δεσμεύουν αυτήν έναντι τρίτων, καθώς και του προσώπου που είναι εξουσιοδοτημένο για την παραλαβή των εγγράφων που κοινοποιούνται προς την εταιρεία. Στη μερίδα της εταιρείας σημειώνονται τα πλοία που έχει στην κυριότητα ή στην εκμετάλλευση ή στη διαχείρισή της και ο αριθμός της διοικητικής πράξης με την οποία αυτά χαρακτηρίζονται ή παύουν να χαρακτηρίζονται ως επαγγελματικά πλοία αναψυχής. Μεταβολές των παραπάνω σημειώνονται στη μερίδα της εταιρείας αμέσως μετά την υποβολή των σχετικών εγγράφων. Τροποποιήσεις του καταστατικού σημειώνονται στη μερίδα αμέσως μετά την υποβολή αντιγράφου της απόφασης της γενικής συνέλευσης, στην οποία αναφέρεται ολόκληρο το κείμενο των άρθρων που τροποποιούνται. Σημειώνονται, επίσης, η διάλυση της εταιρείας, ο διορισμός ή η αντικατάσταση των εκκαθαριστών, η περί αναβίωσης της εταιρείας απόφαση της γενικής συνέλευσης και κάθε δικαστική απόφαση που κηρύσσει την εταιρεία σε πτώχευση ή διορίζει ή αντικαθιστά σύνδικο.

5. Στο ευρετήριο των εταιρειών αναγράφεται κατ' αλφαβητική σειρά η ακριβής επωνυμία της εταιρείας. Δίπλα από την επωνυμία κάθε εταιρείας αναγράφεται ο αριθμός μητρώου της, καθώς και η ημερομηνία καταχώρισης αυτής.

6. Οι φάκελοι και οι μερίδες ταξινομούνται με βάση τον αριθμό μητρώου της εταιρείας.

7. Οι καταχωριστέες πράξεις της Ν.Ε.Π.Α. στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. καθορίζονται με την απόφαση της παρ. 8 του άρθρου 70.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 60 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με το άρθρο 60 επαναλαμβάνεται η ρύθμιση του άρθρου 32 του ν. 3182/2003 πλην της εξουσιοδοτικής διάταξης της παρ. 7 που μεταφέρεται για λόγους καλής νομοθέτησης στο άρθρο 70 περί εξουσιοδοτικών διατάξεων και στην οποία προβλέπεται επιπλέον η δυνατότητα ψηφιοποίησής του, ενώ για την τελευταία πέραν του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής συμπράττει ως προς τις λεπτομέρειες και τον τρόπο ψηφιοποίησης ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Προστίθεται για λόγους ασφάλειας δικαίου και ακρίβειας πρόβλεψη περί έκδοσης κανονιστικής πράξης περί καθορισμού των καταχωριστέων πράξεων της Ν.Ε.Π.Α. στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. σε σύνδεση με την παρ. 8 του άρθρου 70, ώστε να μη δημιουργείται σύγχυση ή αμφισβήτηση.

ΑΡΘΡΟ 61

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΗ ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΕΠΟΠΤΗ ΜΗΤΡΩΟΥ Ν.Ε.Π.Α.

1. Με την υποβολή του καταστατικού και αν η εταιρεία έχει συσταθεί νομοτύπως, αυτός που τηρεί το μητρώο το καταχωρίζει στο βιβλίο μητρώου και στο αλφαβητικό ευρετήριο και επιπλέον ανοίγει φάκελο και μερίδα της εταιρείας.

2. Αν αυτός που τηρεί το Μητρώο διαπιστώσει ότι το καταστατικό δεν έχει καταρτισθεί νομοτύπως, δεν το καταχωρίζει, αλλά το διαβιβάζει στον Πρόεδρο του Τριμελούς Συμβουλίου Διοίκησης του Πρωτοδικείου Πειραιά, ενημερώνοντας εγγράφως τους ιδρυτές. Η καταχώριση του καταστατικού της εταιρείας στην περίπτωση του πρώτου εδαφίου γίνεται μόνο μετά από πράξη του Προέδρου του Τριμελούς Συμβουλίου Διοίκησης του Πρωτοδικείου Πειραιά. Κατά απορριπτικής πράξης του Προέδρου του Τριμελούς Συμβουλίου Διοίκησης του Πρωτοδικείου Πειραιά, επιτρέπεται προσφυγή στο Πολυμελές Πρωτοδικείο Πειραιά, που δικάζει σύμφωνα με τον Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας κατά τη διαδικασία της εκούσιας δικαιοδοσίας.

3. Η παρ. 2 εφαρμόζεται αναλόγως και για τις τροποποιήσεις του καταστατικού ή τη μεταβολή της εκπροσώπησης της εταιρείας, καθώς και για κάθε άλλη πράξη ή στοιχείο που καταχωρίζεται στο μητρώο.

4. Για οποιαδήποτε καταχώριση στο μητρώο υποβάλλεται αίτηση. Για την καταχώριση του καταστατικού που αναφέρεται στην παρ. 1 προκαταβάλλεται ηλεκτρονικό παράβολο υπέρ του Δημοσίου διακοσίων πενήντα (250) ευρώ, εκ του οποίου ποσό εκατό (100) ευρώ εγγράφεται ως πίστωση στον ειδικό φορέα της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Τακτικού Προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Για τις καταχωρίσεις αποφάσεων των οργάνων της εταιρείας προκαταβάλλεται ηλεκτρονικό παράβολο υπέρ του Δημοσίου εβδομήντα (70) ευρώ για κάθε καταχώριση, εκ του οποίου ποσό τριάντα (30) ευρώ εγγράφεται ως πίστωση στον ειδικό φορέα της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Τακτικού Προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

5. Οι πράξεις του Προέδρου του Τριμελούς Συμβουλίου Διοίκησης του Πρωτοδικείου Πειραιά είναι άμεσα εκτελεστές και δεσμεύουν τη διοίκηση.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 61 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με το άρθρο 61 επαναλαμβάνεται η ρύθμιση του άρθρου 33 του ν. 3182/2003. Η παρ. 4 διαφοροποιείται και στην θέση των τελών υπεισέρχεται το ηλεκτρονικό παράβολο, ενώ μέρος των παραβόλων κατευθύνεται προς την χρηματοδότηση των έργων της ΓΓΛΠΙΝΕ του ΥΝΑΝΠ.

Η ισχύουσα παρ. 5 μεταφέρεται για λόγους καλής νομοθέτησης στο άρθρο 70 περί εξουσιοδοτικών διατάξεων ενώ η με τη νέα παρ. 5 ορίζεται ρητά ότι οι πράξεις του Προέδρου του Τριμελούς Συμβουλίου Διοίκησης του Πρωτοδικείου Πειραιά που αφορούν το Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. και τις Ν.Ε.Π.Α. εν γένει είναι άμεσα εκτελεστές και δεσμεύουν τη Διοίκηση.

ΑΡΘΡΟ 62

ΠΡΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΜΗΤΡΩΟΥ Ν.Ε.Π.Α. ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΡΙΤΟΥΣ

- 1.** Η Ν.Ε.Π.Α. δεν μπορεί να αντιτάξει σε τρίτους πράξεις ή στοιχεία που δεν αναγράφονται στη μερίδα της, εκτός αν αποδεικνύει ότι ο τρίτος είχε γνώση αυτών.
- 2.** Πράξεις ή στοιχεία που έχουν καταχωρισθεί στο μητρώο δεν αντιτάσσονται σε τρίτους πριν από την παρέλευση δεκαπέντε (15) ημερών από την καταχώρισή τους, αν οι τρίτοι αποδεικνύουν ότι δεν ήταν δυνατόν να τα γνωρίζουν.
- 3.** Οι τρίτοι μπορεί να επικαλούνται πράξεις ή στοιχεία για τα οποία οι διατυπώσεις δημοσιότητας δεν ολοκληρώθηκαν ακόμη, εκτός αν η έλλειψη δημοσιότητας τα καθιστά ανίσχυρα.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 62 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με τα άρθρο 62 επαναλαμβάνονται οι ρυθμίσεις του άρθρου 34 του ν. 3182/2003. Υφίσταται προσθήκη ως προς την υποχρεωτική δημοσιότητα της εκπροσώπησης των Ν.Ε.Π.Α. σε σχετική ιστοσελίδα του ΥΝΑΝΠ.

ΑΡΘΡΟ 63

ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΜΗΤΡΩΟ Ν.Ε.Π.Α.

Το Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. είναι δημόσιο έγγραφο. Η πρόσβαση σε αυτό και η λήψη αντιγράφων είναι ελεύθερη. Οι πληροφορίες σχετικά με την επωνυμία της εταιρείας, τον αριθμό μητρώου, την ημερομηνία καταχώρισης, την έδρα και τη διάρκεια της και την εκπροσώπησή της, δημοσιεύονται σε σχετική ιστοσελίδα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 63 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με τα άρθρο 63 επαναλαμβάνονται οι ρυθμίσεις του άρθρου 35 του ν. 3182/2003. Υφίσταται προσθήκη ως προς την υποχρεωτική δημοσιότητα της εκπροσώπησης των Ν.Ε.Π.Α. σε σχετική ιστοσελίδα του ΥΝΑΝΠ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΟΓΔΩΟ
ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΑΡΘΡΟ 64

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΜΕΤΑΤΡΟΠΩΝ

1. Μετατροπή εταιρείας άλλης νομικής μορφής σε Ν.Ε.Π.Α. δεν επιτρέπεται.
2. Μετατροπή Ν.Ε.Π.Α. σε εταιρεία άλλης νομικής μορφής δεν επιτρέπεται.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 64 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με την παρ. 1 ορίζεται ότι η μετατροπή εταιρείας άλλης νομικής μορφής σε Ν.Ε.Π.Α. δεν επιτρέπεται.

Με την παρ. 2 ορίζεται ότι η μετατροπή Ν.Ε.Π.Α. σε εταιρεία άλλης νομικής μορφής δεν επιτρέπεται επίσης.

Οι διατάξεις αυτές τροποποιούν στην ουσία τις διατάξεις του άρθρου 36 του ν. 3182/2003 με τις οποίες ήταν δυνατή η μετατροπή Α.Ε. και Ε.Π.Ε. σε Ν.Ε.Π.Α.. Κρίνεται ότι από τον απειροελάχιστο αριθμό μετατροπών συνδυαζόμενη με τον ειδικό σκοπό της Ν.Ε.Π.Α. και την ταχύτητα ίδρυσής της λαμβάνοντας υπόψη και τη γραφειοκρατία που ενέχει η μετατροπή αυτή ότι η απαγόρευση της τροπής Ε.Π.Ε. και Α.Ε. σε Ν.Ε.Π.Α. κρίνεται προσφορότερη.

ΑΡΘΡΟ 65

ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ Ν.Ε.Π.Α.

1. Τα άρθρα 1 και 2 του ν. 27/1975 (Α' 77) εφαρμόζονται και για τη Ν.Ε.Π.Α., εφόσον είναι πλοιοκτήτρια, καθώς και για τους μετόχους αυτής.

2. Απαλλάσσονται από κάθε φόρο, τέλος και οποιαδήποτε άλλη επιβάρυνση υπέρ του Δημοσίου ή τρίτων, εκτός τελών χαρτοσήμου και Φόρου Συγκέντρωσης Κεφαλαίων:

α. η διανομή κερδών και το καθαρό προϊόν εκκαθάρισης αυτής, με εξαίρεση τις αμοιβές των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου, που υπόκεινται σε φόρο εισοδήματος. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζεται η περ (δ) της παρ. 2 του άρθρου 12 του ν. 4172/2013 (Α'167),

β. η ανάληψη κεφαλαίου και οι σχετικές εξοφλητικές αποδείξεις,

γ. οι εγγραφές στα τηρούμενα από την εταιρεία λογιστικά αρχεία, τα εισερχόμενα στην Ελλάδα δικαιολογητικά και άλλα έγγραφα που αφορούν σε πράξεις της εταιρείας στην αλλοδαπή,

δ. οι καταθέσεις και τα προς την εταιρεία δάνεια των μετόχων. Η απαλλαγή δεν καταλαμβάνει τον φόρο εισοδήματος για τους τόκους καταθέσεων της εταιρείας, καθώς και τους τόκους που προκύπτουν από δάνεια που χορηγούν οι μέτοχοι στην εταιρεία,

ε. η κεφαλαιοποίηση των κερδών, και

στ. η μη ανάληψη από τους μετόχους των κερδών.

3. Η παρ. 2 δεν εφαρμόζεται για Ν.Ε.Π.Α., οι οποίες διαχειρίζονται ή εκμεταλλεύονται επαγγελματικά πλοία αναψυχής κατά το Μέρος Α', τα οποία ανήκουν σε τρίτους αναφορικός με τις υποχρεώσεις τους σχετικά με τον φόρο εισοδήματος.

4. Οι Ν.Ε.Π.Α. που διαχειρίζονται ή εκμεταλλεύονται επαγγελματικά πλοία αναψυχής που ανήκουν σε τρίτους, τηρούν λογιστικά αρχεία με διπλογραφικό σύστημα και έχουν όλες τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τον ν. 4308/2014 (Α'251). Οι Ν.Ε.Π.Α. που είναι πλοιοκτήτριες επαγγελματικών πλοίων αναψυχής έχουν υποχρέωση να τηρούν στην ελληνική γλώσσα απλογραφικό λογιστικό σύστημα, να εκδίδουν, να λαμβάνουν και να φυλάσσουν τα προβλεπόμενα από τον νόμο αυτόν παραστατικά των συναλλαγών τους, καθώς και να υποβάλλουν στον Προϊστάμενο της αρμόδιας Δημόσιας Οικονομικής Υπηρεσίας (Δ.Ο.Υ.) τις προβλεπόμενες δηλώσεις και φορολογικά στοιχεία. Ειδικά στην περίπτωση εκμετάλλευσης πλοίων δεύτερης κατηγορίας του άρθρου 3 του ν. 27/1975 οι Ν.Ε.Π.Α. έχουν απλοποιημένες υποχρεώσεις σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 13 του άρθρου 30 του ν.4308/2014.

5. Οι Ν.Ε.Π.Α. που έχουν στην κυριότητά τους πλοία των οποίων η χορηγούμενη, κατά το Μέρος Α', άδεια επαγγελματικού σκάφους έπαυσε να ισχύει, έχουν τις ίδιες φορολογικές υποχρεώσεις που ισχύουν και για τα ιδιωτικά σκάφη αναψυχής.

6. Πατηναπαλλαγή από τον Φ.Π.Α., τις δασμοφορολογικές και λοιπές συνεισπραττόμενες επιβαρύνσεις των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής των οποίων Ν.Ε.Π.Α. έχει την κυριότητα, την εκμετάλλευση ή τη διαχείριση, καθώς και για τη φορολογική μεταχείριση αυτών κατά την παύση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας, εφαρμογής τυγχάνει το Μέρος Α', καθώς και η εθνική και ενωσιακή φορολογική και τελωνειακή νομοθεσία.

7. Κατά τον χρόνο που εκδίδεται η διοικητική πράξη με την οποία παύει η ισχύς της

επαγγελματικής άδειας, οι Ν.Ε.Π.Α. υποχρεούνται να καταβάλουν τους φόρους που αναλογούν στα καύσιμα και λιπαντικά, για τους οποίους έτυχαν απαλλαγής για τον προαναφερόμενο λόγο, από τον χρόνο που έπαυσε να ισχύει η άδεια επαγγελματικού πλοίου αναψυχής, όπως αυτός ορίζεται στον παρόντα νόμο.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 65 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με το άρθρο 65 επαναλαμβάνεται η ρύθμιση του άρθρου 37 του ν. 3182/2003 με την κατάλληλη προσαρμογή στην περ (α) της παρ. 2 ως προς τον Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος και την παραπομπή στο κατάλληλο άρθρο του ν. 4172/2013.

ΑΡΘΡΟ 66

ΜΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΑΣΤΙΚΟΥ ΚΩΔΙΚΑ, ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΟΜΟΥ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ

Τα άρθρα 76,742 έως 784 του Αστικού Κώδικα, τα άρθρα 18 έως 64 του Εμπορικού Νόμου, καθώς και ο ν. 4548/2018 (Α' 104) δεν εφαρμόζονται για τις Ν.Ε.Π.Α..

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 66 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με το άρθρο 66 επαναλαμβάνεται η ρύθμιση του άρθρου 38 του ν. 3182/2003 με την κατάλληλη προσθήκη του ν. 4548/2018 περί Α.Ε..

ΑΡΘΡΟ 67

ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Τιμωρείται με φυλάκιση και με χρηματική ποινή τουλάχιστον πέντε χιλιάδων (5.000) ευρώ, αν δεν τιμωρείται αυστηρότερα με άλλες διατάξεις, όποιος:

- α. συναλλάσσεται ως εκπρόσωπος Ν.Ε.Π.Α. η οποία δεν υφίσταται,
- β. εκδίδει πλαστές αποδείξεις σχετικώς με την κατάθεση μετοχών Ν.Ε.Π.Α. σε τράπεζα ή χρησιμοποιεί πλαστές αποδείξεις ή άλλα πλαστά έγγραφα για την άσκηση του δικαιώματος ψήφου στη γενική συνέλευση των μετόχων Ν.Ε.Π.Α.,
- γ. χωρίς εξουσιοδότηση μετέχει σε ψηφοφορία γενικής συνέλευσης των μετόχων Ν.Ε.Π.Α. στην οποία παρίσταται ως κύριος μετοχών που δεν ανήκουν σε αυτόν,
- δ. ως ελεγκτής δεν τηρεί εχεμύθεια για όσα περιήλθαν σε γνώση του και αφορούν στη λειτουργία της εταιρείας,
- ε. με πρόθεση, αν και έχει σχετική υποχρέωση, παρακωλύει ή δεν συνδράμει στη διεξαγωγή ελέγχου που διατάχθηκε από το δικαστήριο, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 54 ή δεν παραδίδει στους διορισμένους από το δικαστήριο ελεγκτές τα έγγραφα που κατέχει και αφορούν στη διαχείριση των εταιρικών υποθέσεων.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 67 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με το εν λόγω άρθρο επαναλαμβάνονται οι προβλέψεις του άρθρου 39 του ν. 3182/2003 (Α' 2200 ως προς τα ειδικά ποινικά αδικήματα με μοναδική διαφοροποίηση ότι η χρηματική ποινή που προβλέπεται πλέον ανέρχεται σε πέντε χιλιάδες (5.000) ευρώ, έναντι των τριών χιλιάδων που ίσχυε έως σήμερα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

ΑΡΘΡΟ 68

ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

1. Εταιρεία Ιδιωτικών Πλοίων Αναψυχής (Ε.Ι.Π.Α.) είναι η μη κερδοσκοπική εταιρεία, η οποία συστήνεται σύμφωνα με το παρόν άρθρο και διέπεται από αυτό και από τα άρθρα 741 έως 784 του Αστικού Κώδικα, στο μέτρο που δεν ορίζεται ειδικότερα στο παρόν κεφάλαιο.

2. Η Ε.Ι.Π.Α. έχει ως αποκλειστικό σκοπό την κτήση κυριότητας πλοίων αναψυχής με ελληνική σημαία που χαρακτηρίζονται ως ιδιωτικά σύμφωνα με το Μέρος Α' και έχει τη δυνατότητα της μίσθωσης άνευ απόπλου των πλοίων αυτών σε τρίτους, σύμφωνα με την παρ. 7 του άρθρου 3.

3. Η Ε.Ι.Π.Α. δεν μπορεί να συμμετέχει σε άλλες Ε.Ι.Π.Α. ή σε άλλα ελληνικά ή αλλοδαπά νομικά πρόσωπα, ή να μετατρέπεται σε άλλης μορφής εταιρεία.

4. Το καταστατικό, με το οποίο συνιστάται η Ε.Ι.Π.Α., καταρτίζεται με ιδιωτικό έγγραφο από έναν τουλάχιστον ιδρυτή φυσικό ή νομικό πρόσωπο και περιέχει την επωνυμία, την έδρα, τον σκοπό, τη διάρκεια της Ε.Ι.Π.Α., το εταιρικό κεφάλαιο και τα εταιρικά μερίδια, τη διαχείριση και τη λύση και εκκαθάριση της εταιρείας. Το καταστατικό καταχωρίζεται στο Μητρώο Ε.Ι.Π.Α., σύμφωνα με το άρθρο 69.

5. Η Ε.Ι.Π.Α. αποκτά νομική προσωπικότητα από την καταχώριση του καταστατικού της στο Μητρώο Ε.Ι.Π.Α..

6. α. Η επωνυμία της Ε.Ι.Π.Α. περιλαμβάνει τις λέξεις «Εταιρεία Ιδιωτικών Πλοίων Αναψυχής» ή τα αρχικά γράμματα των λέξεων αυτών «Ε.Ι.Π.Α.», καθώς και διακριτικό με το οποίο αποκλείεται η πρόκληση σύγχυσης με άλλη Ε.Ι.Π.Α. ή Ν.Ε.Π.Α.. Έδρα της εταιρείας ορίζονται ρητώς διεύθυνση και δήμος της Ελληνικής Επικράτειας. Για τις διεθνείς συναλλαγές της Ε.Ι.Π.Α. η επωνυμία μπορεί να αποτυπώνεται με λατινικούς χαρακτήρες και να συνοδεύεται από τις λέξεις «MARITIME COMPANY FOR PRIVATE PLEASURE YACHTS» ή το ακρωνύμιο «Ε.Ι.Ρ.Α.». Η επωνυμία της Ε.Ι.Π.Α. σχηματίζεται με κεφαλαία γράμματα είτε από το όνομα ενός ή περισσότερων ιδρυτών ή μεριδιούχων είτε από το αντικείμενο της δραστηριότητας που ασκεί είτε από άλλες λεκτικές ενδείξεις. Η επωνυμία μπορεί να είναι και φανταστική ή να περιλαμβάνει ηλεκτρονική διεύθυνση ή άλλη ένδειξη, άμεσα και διαρκώς σχετιζόμενη με την Ε.Ι.Π.Α.. Η επωνυμία της Ε.Ι.Π.Α. αποκλείεται σε περίπτωση πρόκλησης σύγχυσης με άλλη Ν.Ε.Π.Α., άλλη Ε.Ι.Π.Α. ή άλλη εταιρεία εγγεγραμμένη στο Γ.Ε.ΜΗ..

β. Για την έδρα της Ε.Ι.Π.Α. ισχύουν αναλογικά όσα ισχύουν στη Ν.Ε.Π.Α., σύμφωνα με το άρθρο 27.

7. Το κεφάλαιο της Ε.Ι.Π.Α. καταβάλλεται από τους ιδρυτές κατά τη σύσταση της εταιρείας και ορίζεται κατ' ελάχιστον σε πέντε χιλιάδες (5.000) ευρώ. Η απόκτηση πλοίου αναψυχής από την Ε.Ι.Π.Α. γίνεται στο όνομα της εταιρίας, χωρίς το απαιτούμενο ποσό να συμπεριλαμβάνεται και να εγγράφεται υποχρεωτικά στο κεφάλαιο της εταιρείας. Ο

ιδρυτής ή ο νόμιμος εκπρόσωπος της Εταιρείας ή ο χρήστης του σκάφους ή και κάθε εταίρος είναι αλληλεγγύως και εις ολόκληρον υπεύθυνοι έναντι των αρμοδίων αρχών για την τήρηση των φορολογικών και λοιπών διατάξεων που διέπουν την αγορά και κατοχή ιδιωτικού σκάφους αναψυχής στην Ελλάδα.

8. Τα πρόσωπα που ασκούν τη διαχείριση της Ε.Ι.Π.Α. εκπροσωπούν την εταιρεία και ενεργούν στο όνομά της κάθε πράξη που καλύπτεται από τον σκοπό της εταιρείας. Οι διαχειριστές της Ε.Ι.Π.Α. δεν υπάγονται σε κοινωνική ασφάλιση από μόνη τη διαχειριστική τους ιδιότητα. Η διαχείριση που έχει ανατεθεί σε έναν ή περισσότερους εταίρους ή μη μπορεί να ανακληθεί οποτεδήποτε, με απόφαση των εταίρων που λαμβάνεται κατά πλειοψηφία.

9. Η εταιρική χρήση είναι διάρκειας δώδεκα (12) μηνών και λήγει στις 31 Δεκεμβρίου κάθε έτους. Η πρώτη εταιρική χρήση μπορεί να οριστεί για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τους δώδεκα (12) μήνες.

Οι Ε.Ι.Π.Α. υποχρεούνται σε τήρηση λογιστικών αρχείων με το απλογραφικό σύστημα, υποβάλλουν δε στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. της έδρας τους, τον Δεκέμβριο κάθε έτους δήλωση διατήρησης και ετήσιο τέλος οκτακοσίων (800) ευρώ. Αν εντός δύο (2) μηνών δεν υποβληθεί η δήλωση και δεν καταβληθεί το τέλος στην αρμόδια Δ.Ο.Υ., επιβάλλεται από την τελευταία πρόστιμο ίσο με το δεκαπλάσιο του οφειλόμενου τέλους.

10. Οι εταίροι δεν δικαιούνται μέρος και δεν ευθύνονται με την προσωπική τους περιουσία για τις δημιουργούμενες υποχρεώσεις και τα χρέη της εταιρείας εκτός οφειλών προς το Ελληνικό Δημόσιο και ασφαλιστικούς οργανισμούς. Πόροι της εταιρείας δύναται να αποτελούν οι κατά έτος εισφορές σε μετρητά των εταίρων και τα έσοδα από τη μίσθωσή άνευ απόπλου, σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 3, των υπό την κυριότητά της ιδιωτικών πλοίων αναψυχής. Η πτώχευση της εταιρείας δεν συνεπάγεται και την πτώχευση των εταίρων της εταιρείας.

11. α. Η εισαγωγή και η αγορά ιδιωτικού σκάφους αναψυχής από Ε.Ι.Π.Α. δεν απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής του φόρου προστιθέμενης αξίας ή εισαγωγικού δασμού, που τυχόν του αναλογεί, ο οποίος δεν επιτρέπεται να συμψηφισθεί ή να επιστραφεί. Η ανωτέρω υποχρέωση παραλείπεται σε περίπτωση, κατά την οποία ο αναλογών Φ.Π.Α. έχει νομίμως καταβληθεί σε άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ο οποίος δεν έχει συμψηφισθεί ή επιστραφεί.

β. Σε περίπτωση μεταβίβασης ιδιωτικού πλοίου αναψυχής, νομίμως εισαχθέντος ή νομίμως ευρισκόμενου στην Ελλάδα από φυσικό ή νομικό πρόσωπο σε Ε.Ι.Π.Α. της οποίας ιδρυτής και αποκλειστικός μέτοχος είναι το μεταβιβάζον, το ιδιωτικό πλοίο αναψυχής, φυσικό πρόσωπο ή ο μοναδικός εταίρος ή μέτοχος του μεταβιβάζοντος νομικού προσώπου, η μεταβίβαση αυτή απαλλάσσεται από κάθε φόρο, δασμό ή τέλος.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 68 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Για λόγους συνεκτικότητας του παρόντος νόμου, κρίθηκε αναγκαίο να συμπεριληφθεί σε αυτόν πέραν της ειδικής εταιρικής μορφής της Ναυτιλιακής Εταιρείας Πλοίων Αναψυχής και η ειδική εταιρική μορφή των Εταιρειών Ιδιωτικών Πλοίων Αναψυχής που προβλεπόταν στο άρθρο 1 του ν. 3790/2009.

Με την παρ. 1 θεσπίζεται ειδικός εταιρικός τύπος μη κερδοσκοπικής εταιρείας που διέπεται

από τα άρθρα 741 έως 784 του ΑΚ και σύμφωνα με τα άρθρα 68 και 69 και ονομάζεται Εταιρεία Ιδιωτικών Πλοίων Αναψυχής ή αλλιώς Ε.Ι.Π.Α.

Με την παρ. 2 ορίζεται ρητά ότι η Ε.Ι.Π.Α. έχει ως αποκλειστικό σκοπό την κτήση κυριότητας και πλοίων αναψυχής με ελληνική σημαία που χαρακτηρίζονται ως ιδιωτικά σύμφωνα με τις διατάξεις του Μέρους Α' του παρόντος νόμου, καθώς και μίσθωσής άνευ απόπλου των πλοίων αυτών σε τρίτους.

Με την παρ. 3 ορίζεται ότι η Ε.Ι.Π.Α. δεν μπορεί να συμμετέχει σε άλλες Ε.Ι.Π.Α. ή σε άλλα ελληνικά ή αλλοδαπά νομικά πρόσωπα, ή να μετατρέπεται σε άλλης μορφής εταιρεία. Με την παρ. 4 ορίζονται διατάξεις για το καταστατικό της Ε.Ι.Π.Α. με το οποίο συνιστάται η Ε.Ι.Π.Α.. Το καταστατικό καταρτίζεται με ιδιωτικό έγγραφο από έναν τουλάχιστον ιδρυτή φυσικό ή νομικό πρόσωπο και πρέπει να περιέχει διατάξεις για την επωνυμία, την έδρα, το σκοπό, τη διάρκεια της Ε.Ι.Π.Α., το εταιρικό κεφάλαιο και τα εταιρικά μερίδια, τη διαχείριση και τη λύση και εκκαθάριση της εταιρείας. Το καταστατικό αυτό καταχωρίζεται στο Μητρώο Ε.Ι.Π.Α. σύμφωνα με το άρθρο 68.

Με την παρ. 5 ορίζεται ότι η Ε.Ι.Π.Α. αποκτά νομική προσωπικότητα από την καταχώριση του καταστατικού της στο Μητρώο Ε.Ι.Π.Α..

Με την παρ. 6 ορίζεται ότι η επωνυμία της Ε.Ι.Π.Α. πρέπει να περιλαμβάνει τις λέξεις «Εταιρεία Ιδιωτικών Πλοίων Αναψυχής» ή τα αρχικά γράμματα των λέξεων αυτών «Ε.Ι.Π.Α.», καθώς και διακριτικό με το οποίο θα αποκλείεται η πρόκληση σύγχυσης με άλλη Ε.Ι.Π.Α. ή Ν.Ε.Π.Α.. Έδρα της εταιρείας ορίζεται ρητώς διεύθυνση και δήμος της ελληνικής επικράτειας. Για τις διεθνείς συναλλαγές της Ε.Ι.Π.Α. η επωνυμία μπορεί να αποτυπώνεται με λατινικούς χαρακτήρες και να συνοδεύεται από τις λέξεις «MARITIME COMPANY FOR PERSONAL PLEASURE YACHTS» ή το ακρωνύμιο «Ε.Ι.Ρ.Α.». Η επωνυμία της Ε.Ι.Π.Α. σχηματίζεται με κεφαλαία γράμματα είτε από το όνομα ενός ή περισσότερων ιδρυτών ή μεριδιούχων είτε από το αντικείμενο της δραστηριότητας που ασκεί είτε από άλλες λεκτικές ενδείξεις. Η επωνυμία μπορεί να είναι και φανταστική ή να περιλαμβάνει ηλεκτρονική διεύθυνση ή άλλη ένδειξη, άμεσα και διαρκώς σχετιζόμενη με την Ε.Ι.Π.Α.. Επίσης, ορίζεται ότι η Ε.Ι.Π.Α. έχει την έδρα της στο δήμο και τη διεύθυνση που αναφέρεται στο καταστατικό της. Ο δήμος του προηγούμενου εδαφίου πρέπει να βρίσκεται στην Ελλάδα. Η διεύθυνση για να είναι πλήρης περιέχει κατ' ελάχιστο οδό, αριθμό, ταχυδρομικό κώδικα και δήμο, εφόσον αυτά υφίστανται στον εν λόγω δήμο. Η ρύθμιση αυτή προσιδιάζει με τις αντίστοιχες ρυθμίσεις για τις Ν.Ε.Π.Α. Με τη παρ. 7 ορίζεται ότι το κεφάλαιο της ΕΙΠΑ καταβάλλεται από τους ιδρυτές κατά τη σύσταση της εταιρείας και ορίζεται κατ' ελάχιστον σε 5.000 (πέντε χιλιάδες ευρώ). Η απόκτηση πλοίου αναψυχής από την Ε.Ι.Π.Α. γίνεται στο όνομα της εταιρείας, χωρίς το απαιτούμενο ποσό να συμπεριλαμβάνεται και να εγγράφεται υποχρεωτικά στο κεφάλαιο της εταιρείας. Ο ιδρυτής ή ο νόμιμος εκπρόσωπος της Εταιρείας ή ο χρήστης του σκάφους ή και κάθε εταίρος είναι αλληλεγγύως και εις ολόκληρον υπεύθυνοι έναντι των αρμοδίων αρχών για την τήρηση των φορολογικών και λοιπών διατάξεων που διέπουν την αγορά και κατοχή ιδιωτικού σκάφους αναψυχής στην Ελλάδα.

Με την παρ. 8 ορίζεται ότι τα πρόσωπα που ασκούν τη διαχείριση της Ε.Ι.Π.Α. εκπροσωπούν την εταιρεία και ενεργούν στο όνομα της κάθε πράξη που καλύπτεται από το σκοπό της εταιρείας. Επίσης, οι διαχειριστές της Ε.Ι.Π.Α. δεν υπάγονται σε κοινωνική ασφάλιση από μόνη τη διαχειριστική τους ιδιότητα. Η διαχείριση που έχει ανατεθεί σε έναν ή περισσότερους εταίρους ή μη, μπορεί να ανακληθεί οποτεδήποτε, με απόφαση των εταίρων που λαμβάνεται κατά πλειοψηφία.

Με την παρ. 9 ορίζεται το χρονικό διάστημα διάρκειας της εταιρικής χρήσης η οποία λήγει 31.12 κάθε έτους. Η δε πρώτη εταιρική χρήση για λόγους ευελιξίας μπορεί να οριστεί για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τους 12 μήνες. Επιπροσθέτως, οι Ε.Ι.Π.Α. υποχρεούνται σε τήρηση

λογιστικών αρχείων με το απλογραφικό σύστημα και υποβάλλουν στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. της έδρας τους, τον Δεκέμβριο κάθε έτους δήλωση διατήρησης και ετήσιο τέλος οκτακοσίων (800) ευρώ. Ωστόσο, αν εντός δύο μηνών δεν υποβληθεί η δήλωση και δεν καταβληθεί το τέλος στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. επιβάλλεται από την τελευταία πρόστιμο ίσο με το δεκαπλάσιο του οφειλόμενου τέλους.

Με την παρ. 10 ορίζεται ότι ως μη κερδοσκοπική εταιρική μορφή, στην Ε.Ι.Π.Α. οι εταίροι δεν δικαιούνται μέρισμα και δεν ευθύνονται με την προσωπική τους περιουσία για τις δημιουργούμενες υποχρεώσεις και τα χρέη της εταιρείας εκτός οφειλών προς ο Ελληνικό Δημόσιο και Ασφαλιστικούς Οργανισμούς. Πόροι της εταιρείας δύναται να αποτελούν οι κατά έτος εισφορές σε μετρητά των εταίρων και τα έσοδα από τη μίσθωσή άνευ απόπλου, ως αυτή ορίζεται στην παρ. 7 του άρθρου 3, των υπό την κυριότητά της ιδιωτικών πλοίων αναψυχής. Η πτώχευση της εταιρείας ορίζεται ρητά ότι δεν συνεπάγεται και την πτώχευση των εταίρων της εταιρείας.

Με την παρ. 11 επαναλαμβάνεται η ρύθμιση της παρ. 12 του άρθρου 1 του ν. 3790/2009 με την προσθήκη της επιφύλαξης σε περίπτωση, κατά την οποία ο αναλογών Φ.Π.Α. έχει νομίμως καταβληθεί σε άλλο Κράτος Μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ο οποίος δεν έχει συμψηφισθεί ή επιστραφεί.

Με την παρ. 12 ορίζεται ότι σε περίπτωση μεταβίβασης ιδιωτικού πλοίου αναψυχής, νομίμως εισαχθέντος ή νομίμως ευρισκόμενου στην Ελλάδα από φυσικό ή νομικό πρόσωπο σε Ε.Ι.Π.Α. της οποίας ιδρυτής και αποκλειστικός μέτοχος είναι το μεταβιβάζον, το ιδιωτικό πλοίο αναψυχής, φυσικό πρόσωπο ή ο μοναδικός εταίρος ή μέτοχος του μεταβιβάζοντος νομικού προσώπου, η μεταβίβαση αυτή απαλλάσσεται από κάθε φόρο, τέλος ή δασμό. Η ρύθμιση αυτή έχει σκοπό την επίσπευση των διαδικασιών και την αφαίρεση της περιττής γραφειοκρατίας στις περιπτώσεις αυτές.

ΑΡΘΡΟ 69

ΜΗΤΡΩΟ Ε.Ι.Π.Α.

1. Στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής τηρείται ειδικό ψηφιακό μητρώο στο οποίο καταχωρίζονται όλες οι Ε.Ι.Π.Α., το οποίο ονομάζεται «Μητρώο Ε.Ι.Π.Α.».
2. Το Μητρώο Ε.Ι.Π.Α. αποτελείται από:
 - α. το βιβλίο μητρώου Ε.Ι.Π.Α.,
 - β. τον φάκελο κάθε Ε.Ι.Π.Α.,
 - γ. τη μερίδα κάθε Ε.Ι.Π.Α. και
 - δ. το ευρετήριο των Ε.Ι.Π.Α..
3. Για οποιαδήποτε καταχώριση στο Μητρώο Ε.Ι.Π.Α. υποβάλλεται αίτηση, η οποία λαμβάνει αριθμό πρωτοκόλλου. Για την καταχώριση του καταστατικού που αναφέρεται στην παρ. 4 του άρθρου 68 προκαταβάλλεται πάγιο τέλος υπέρ του Δημοσίου διακοσίων πενήντα (250) ευρώ και εκατό (100) ευρώ υπέρ Ταμείου Αρωγής Λιμενικού Σώματος που προβλέπεται από το β.δ. 160/1970 (Α' 44). Για τις καταχωρίσεις αποφάσεων των οργάνων της Ε.Ι.Π.Α. προκαταβάλλεται τέλος υπέρ Δημοσίου εβδομήντα (70) ευρώ και τριάντα (30) ευρώ υπέρ Ταμείου Αρωγής Λιμενικού Σώματος που προβλέπεται από το β.δ. 160/1970 για κάθε καταχώριση. Το γνήσιο της υπογραφής των ιδρυτών, καθώς και των εξουσιοδοτημένων προσώπων να εκδίδουν αντίγραφα αποφάσεων θεωρείται από δημόσια αρχή, εκτός εάν υπογράφονται ψηφιακά.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 69 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με το άρθρο 69 ορίζεται ότι στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής τηρείται ειδικό μητρώο όπου καταχωρίζονται όλες οι Ε.Ι.Π.Α. και που ονομάζεται «Μητρώο Ε.Ι.Π.Α.», το οποίο προβλέπεται να είναι πλήρως ψηφιακό. Με την παρ. 2 ορίζεται από τι αποτελείται το Μητρώο Ε.Ι.Π.Α.

Με την παρ. 3 ορίζεται η διαδικασία υποβολής αιτήσεων στο Μητρώο Ε.Ι.Π.Α. καθώς και τα απαραίτητα τέλη που πρέπει να καταβληθούν. Σημειώνεται ότι υφίσταται τέλος πέραν αυτού που είναι υπέρ του Δημοσίου και τέλος υπέρ του Ταμείου Αρωγής Λιμενικού Σώματος που αποτελεί διαφοροποίηση της ισχύουσας διάταξης της παρ. 9 του άρθρου 1 του ν. 3790/2009 και το τέλος αυτό δεν καταβάλλεται πλέον υπέρ του ΕΚΟΕΜΝ. Τέλος, εισάγεται και πρόβλεψη για ψηφιακές υπογραφές.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΜΕΡΟΥΣ Β'

ΑΡΘΡΟ 70

ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΜΕΡΟΥΣ Β'

1. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζονται οι αναγκαίες λεπτομέρειες σχετικά με τις προϋποθέσεις διενέργειας ξενόγλωσσων καταχωρίσεων στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α..

2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Ανάπτυξης και Επενδύσεων, κατόπιν εισήγησης του Εποπτικού Συμβουλίου του Γ.Ε.ΜΗ., καθορίζονται οι προϋποθέσεις, ο τρόπος ελέγχου των ονομάτων των Ν.Ε.Π.Α. και των Ε.Ι.Π.Α., ιδίως ως προς τις καταχωρισμένες επωνυμίες με το Γ.Ε.ΜΗ. και η εφαρμογή της παρ. 3 του άρθρου 26 και της περ. γ' της παρ. 6 του άρθρου 68.

3. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής το κεφάλαιο της παρ. 2 του άρθρου 32 δύναται να αναπροσαρμόζεται.

4. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής το ύψος του παραβόλου της παρ. 4 του άρθρου 46, δύναται να αναπροσαρμόζεται.

5. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζονται η διαδικασία και τα δικαιολογητικά που προσκομίζουν οι Ν.Ε.Π.Α. στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. για καταχώριση σχετικώς με την απόκτηση ή μεταβίβαση της κυριότητας, την ανάληψη ή την παύση εκμετάλλευσης ή διαχείρισης πλοίων αναψυχής, που χαρακτηρίζονται ως επαγγελματικά, καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια εφαρμογής των περ (ε), (στ) και (ζ) της παρ. 1 του άρθρου 55. Μέχρι την έκδοση της απόφασης του πρώτου εδαφίου εφαρμόζεται η υπ' αριθμ. 3342/06/2004 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 478).

6. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται κατόπιν πρότασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζονται οι λεπτομέρειες σχετικά με την οργάνωση και τη λειτουργία του Μητρώου Ν.Ε.Π.Α. του άρθρου 58. Μέχρι την έκδοση του διατάγματος του πρώτου εδαφίου εφαρμόζεται το π.δ. 200/2004 (Α' 175) προσαρμοζόμενο ανάλογα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου.

7. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Ψηφιακής Διακυβέρνησης ορίζονται οι ειδικές τεχνικές λεπτομέρειες ψηφιοποίησης του Μητρώου Ν.Ε.Π.Α. του άρθρου 58 και κάθε αναγκαία τεχνική ή άλλη λεπτομέρεια.

8. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζεται ο ακριβής τύπος των βιβλίων μητρώου, των φακέλων, των μερίδων και του ευρετηρίου που προβλέπονται στο άρθρο 60, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την τήρηση του Μητρώου Ν.Ε.Π.Α., καθώς και η δυνατότητα, οι λεπτομέρειες και ο τρόπος ψηφιοποίησής του. Στην απόφαση, κατά το μέρος που αφορά στη δυνατότητα, τις λεπτομέρειες και τον τρόπο ψηφιοποίησής, συμπράττει ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Με όμοια απόφαση καθορίζονται οι καταχωριστέες στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. πράξεις της Ν.Ε.Π.Α., και πέραν ή και αφαιρούμενων όσων το παρόν Μέρος ορίζει ρητώς. Μέχρι την έκδοση της

απόφασης της παρούσας εφαρμόζεται η υπ' αριθμ.3342/05/2004 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β'203), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 3342/11/2004 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 798).

9. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, δύναται να αναπροσαρμόζεται το ύψος των ηλεκτρονικών παραβόλων υπέρ του Δημοσίου της παρ. 4 του άρθρου 61, καθώς και να ρυθμίζεται κάθε άλλο σχετικό θέμα του άρθρου 61.

10. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Οικονομικών καθορίζεται ο τρόπος καταβολής και ο τύπος της δήλωσης, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα αναφορικά με τη δήλωση διατήρησης και την καταβολή του ετησίου τέλους που προβλέπεται στην παρ. 9 του άρθρου 68.

11. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Ψηφιακής Διακυβέρνησης καθορίζονται οι λεπτομέρειες σχετικά με την οργάνωση και λειτουργία του Μητρώου Ε.Ι.Π.Α.. Στην ίδια απόφαση καθορίζονται ο ακριβής τύπος του βιβλίου μητρώου, των φακέλων, των μεριδίων, του ευρετηρίου, η διαδικασία, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την τήρηση του Μητρώου των Ε.Ι.Π.Α.. Επίσης, είναι δυνατή η τροποποίηση του άρθρου 69 με σκοπό την καλύτερη και αρτιότερη λειτουργία του Μητρώου Ε.Ι.Π.Α.. Με την ίδια απόφαση καθορίζονται οι ειδικότερες λεπτομέρειες, οι απαιτούμενες διαλειτουργικότητες και τα τεχνικά ζητήματα για τη λειτουργία της ψηφιακής εφαρμογής του Μητρώου Ε.Ι.Π.Α..

12.⁽¹⁾ Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται να παραταθεί το χρονικό διάστημα που αναφέρεται στις παρ. 1 και 2 του άρθρου 71 μέχρι και δύο (2) έτη. Στην περίπτωση έκδοσης της απόφασης για την παρ. 2 του άρθρου 71, η παρ. 5 του άρθρου 6 του ν. 3182/2003 (Α' 220) καταργείται με τη λήξη της παράτασης.

13. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται να παραταθεί το χρονικό διάστημα που αναφέρεται στην παρ. 4 του άρθρου 71 μέχρι και δύο (2) έτη.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 70 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Για λόγους καλής νομοθέτησης, οι εξουσιοδοτικές διατάξεις που αφορούν το Μέρος Β' του παρόντος νόμου συγκεντρώνονται στο άρθρο 70. Συγκεκριμένα:

Με την παρ. 1 ορίζεται ότι με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζονται οι αναγκαίες λεπτομέρειες σχετικά με τις προϋποθέσεις διενέργειας ξενόγλωσσων καταχωρήσεων στο Μητρώο Ναυτιλιακών Εταιρειών Πλοίων Αναψυχής. Η απόφαση αυτή συνδέεται με την παρ. 3 του άρθρου 24.

Με την παρ. 2 ορίζεται ότι κατόπιν εισήγησης του Εποπτικού Συμβουλίου του Γ.Ε.ΜΗ. θα καθορίζονται οι προϋποθέσεις, ο τρόπος ελέγχου των ονομάτων των Ν.Ε.Π.Α. και των Ε.Ι.Π.Α. ιδίως ως προς τις καταχωρημένες επωνυμίες με το Γ.Ε.ΜΗ. και η εφαρμογή της παρ. 3 του

(1) Η παράγραφος 12 του άρθρου 70 του Ν. 4926/2022 τέθηκε όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 306 του ν. 5020/2023 και ισχύει από τη δημοσίευση του νόμου στο ΦΕΚ, δηλ. από 15.2..2023, σύμφωνα με το άρθρο 309 του ίδιου νόμου. Η παράγραφος που αντικαταστάθηκε είχε ως εξής: « 12. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται να παραταθεί το χρονικό διάστημα που αναφέρεται στην παρ. 2 του άρθρου 71 μέχρι και δύο (2) έτη. Στην περίπτωση έκδοσης της απόφασης αυτής, η παρ. 5 του άρθρου 6 του ν. 3182/2003 (Α' 220) καταργείται με τη λήξη της παράτασης.»

άρθρου 26 και της περ. γ' της παρ. 6 του άρθρου 68, ώστε να γίνεται αποτελεσματικότερος και αποδοτικότερος ο έλεγχος, με γνώμονα κυρίως την ασφάλεια των συναλλαγών, του δικαίου και των δικαιωμάτων άλλων εταιρειών.

Με την παρ. 3 ορίζεται ότι με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής το ελάχιστο εταιρικό κεφάλαιο για την ίδρυση της Ν.Ε.Π.Α. όπως προβλέπεται στην παρ. 2 του άρθρου 32 δύναται να αναπροσαρμόζεται.

Με την παρ. 4 ορίζεται ότι με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής το ύψος του διοικητικού προστίμου για την παράλειψη της υποχρέωσης σύγκλισης της γενικής συνέλευσης της Ν.Ε.Π.Α., τουλάχιστον μία φορά σε κάθε εταιρική όπως προβλέπεται στην παρ. 4 σε συνδυασμό με το πρώτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 46, δύναται να αναπροσαρμόζεται.

Με την παρ. 5 ορίζεται ότι με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζεται η διαδικασία και τα δικαιολογητικά που προσκομίζουν οι Ν.Ε.Π.Α. στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. για καταχώριση σχετικώς με την απόκτηση ή μεταβίβαση της κυριότητας, την ανάληψη ή την παύση εκμετάλλευσης ή διαχείρισης πλοίων αναψυχής, που χαρακτηρίζονται ως επαγγελματικά, καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια εφαρμογής των διατάξεων των περιπτώσεων (ε), (στ) και (ζ) της παρ. 1 του άρθρου 55. Μέχρι την έκδοση της εν λόγω απόφασης ισχύει η απόφαση εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 2 του άρθρου 27 του ν. 3182/2003 και αναφέρεται στο τελευταίο εδάφιο της παραγράφου.

Με την παρ. 6 ορίζεται ότι με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται κατόπιν πρότασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζονται οι λεπτομέρειες σχετικά με την οργάνωση και λειτουργία του Μητρώου Ν.Ε.Π.Α. του άρθρου 58επ. Μέχρι την έκδοση του νέου διατάγματος εφαρμόζεται το π.δ. 200/2004 (Α'175) που εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 2 του άρθρου 30 του ν. 3182/2003, προσαρμοζόμενο ανάλογα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου και αναφέρεται στο τελευταίο εδάφιο της παραγράφου. Με την παρ. 7 ορίζεται ότι με απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Ψηφιακής Διακυβέρνησης ορίζονται οι ειδικές τεχνικές λεπτομέρειες ψηφιοποίησης του Μητρώου Ν.Ε.Π.Α. του άρθρου 58επ. και λειτουργίας του ως ψηφιακή εφαρμογή. Με την παρ. 8 ορίζεται ότι με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζεται ο ακριβής τύπος των βιβλίων μητρώου, των φακέλων, των μερίδων και του ευρετηρίου που προβλέπονται στο άρθρο 60, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την τήρηση του Μητρώου Ν.Ε.Π.Α. καθώς και η δυνατότητα, οι λεπτομέρειες και ο τρόπος ψηφιοποίησής του. Για τη δυνατότητα, τις λεπτομέρειες και τον τρόπο ψηφιοποίησής του συμπράττει ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Μέχρι την έκδοση της απόφασης αυτής ισχύει η απόφαση εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 7 του άρθρου 32 του ν. 3182/2003 όπως έχει τροποποιηθεί και αναφέρεται στο τελευταίο εδάφιο της παραγράφου. Με την παρ. 9 ορίζεται ότι με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζεται η διαδικασία καταβολής και είσπραξης των τελών του άρθρου 61, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα εφαρμογής του άρθρου 61. Αποτελεί επανάληψη της πρόβλεψης του τελευταίου εδαφίου της παρ. 4 του άρθρου 33 του ν. 3182/2003.

Με την παρ. 10 ορίζεται ότι με απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Οικονομικών καθορίζεται ο τρόπος καταβολής και ο τύπος της δήλωσης καθώς και για κάθε άλλο σχετικό θέμα αναφορικά με την δήλωση διατήρησης και την καταβολή του ετησίου τέλους που προβλέπεται στην παρ. 9 του άρθρου 68.

Με την παρ. 11 ορίζεται ότι με απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Ψηφιακής Διακυβέρνησης καθορίζονται οι λεπτομέρειες σχετικά με την οργάνωση και λειτουργία του Μητρώου Ε.Ι.Π.Α.. Στην ίδια απόφαση καθορίζεται ο ακριβής τύπος του βιβλίου μητρώου, των φακέλων, των μερίδων, του ευρετηρίου, η διαδικασία, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την τήρηση του Μητρώου των Ε.Ι.Π.Α.. Επίσης, είναι δυνατή η τροποποίηση

του άρθρου 69 με σκοπό την καλύτερη και αρτιότερη λειτουργία του Μητρώου Ε.Ι.Π.Α. Με την ίδια απόφαση καθορίζονται οι ειδικότερες λεπτομέρειες, οι δυνατότητες διαλειτουργικότητας με άλλα συστήματα, όπως αυτά της ΑΑΔΕ και τα τεχνικά ζητήματα για την ψηφιακή εφαρμογή του Μητρώου Ε.Ι.Π.Α..

Με την παρ. 12 δίδεται η δυνατότητα στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να παρατείνει, μέχρι και δύο (2) έτη, το διάστημα που δίδεται για την ονομαστικοποίηση των μετοχών των Ν.Ε.Π.Α. και την ταυτόχρονη παράταση ισχύος της παρ. 5 του άρθρου 6 του ν. 3182/2003.

Με την παρ. 13 δίδεται η δυνατότητα στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να παρατείνει, μέχρι και δύο (2) έτη, το διάστημα που δίδεται στις υπό κτήση προσώπων του Η.Β. να προβούν στις απαραίτητες ενέργειες ώστε να συμμορφώνονται με τις διατάξεις του άρθρου 34 ως ορίζει η παρ. 4 του άρθρου 71, για λόγους αποτελεσματικότερης εφαρμογής.

ΑΡΘΡΟ 71

ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΜΕΡΟΥΣ Β'

1. Από τη θέση σε ισχύ του Μέρους Β', οι Ν.Ε.Π.Α. υποχρεούνται να προσαρμόσουν τα καταστατικά τους προς τις διατάξεις αυτού εντός εννέα (9) μηνών, υπό την επιφύλαξη της παρ. 2.

2. Από τη θέση σε ισχύ του άρθρου 32, ανώνυμες μετοχές που έχουν εκδοθεί από Ν.Ε.Π.Α. ονομαστικοποιούνται υποχρεωτικά μέχρι την 31η.12.2023. Μέχρι την 31η.12.2023, σε περίπτωση κλοπής, απώλειας ή καταστροφής τίτλου ανώνυμης μετοχής εφαρμόζεται η παρ. 5 του άρθρου 6 του ν. 3182/2003 (Α' 220). Για την ονομαστικοποίηση των μετοχών εφαρμόζονται αναλογικά τα άρθρα 40 και 184 του ν. 4548/2018, χωρίς τη συμμετοχή του Γ.Ε.ΜΗ..

3. Τα πρακτικά που δεν έχουν υποβληθεί κατά την έναρξη ισχύος του άρθρου 59, δύνανται να καταχωριστούν εντός έξι (6) μηνών από την έναρξη ισχύος του, κατά παρέκκλιση της παρ. 4 του ιδίου άρθρου.

4. Όπου, πέραν του παρόντος νόμου, στη νομοθεσία αναφέρεται ο ν. 3182/2003 σε σχέση με τα άρθρα 1 έως και 40 αυτού, νοείται το Μέρος Β' του παρόντος νόμου, και τα αντίστοιχα άρθρα αυτού.

5. Μέχρι τη θέση σε ισχύ της απόφασης που προβλέπεται στην παρ. 11 του άρθρου 70 και την παραγωγική λειτουργία του Μητρώου Ε.Ι.Π.Α., δεν δύναται να ιδρυθεί Ε.Ι.Π.Α..

6. Για τις αιτήσεις μετατροπής ανώνυμης εταιρείας ή εταιρείας περιορισμένης ευθύνης σε Ν.Ε.Π.Α., που υποβλήθηκαν πριν από τη θέση σε ισχύ του παρόντος νόμου, εφαρμόζονται οι παρ. 1 και 2 του άρθρου 36 του ν. 3182/2003 (Α' 220).

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦ. ΥΠ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ 3134.5-3/12877/20.2.2023.- Παράταση του χρονικού διαστήματος της παρ. 1 του άρθρου 71 του ν. 4926/2022 (Α' 82).

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του Μέρους Β' του ν. 4926/2022 «Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου για τη δραστηριοποίηση των πλοίων αναψυχής και των τουριστικών ημερόπλοιων, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και άλλες διατάξεις» (Α' 82) και ιδίως την παρ. 12 του άρθρου 70, όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 306 του ν. 5020/2023 «Κώδικας Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου και άλλες επείγουσες διατάξεις του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 29).

.....
Αποφασίζουμε

Άρθρο 1

Την επέκταση της προθεσμίας της παρ. 1 του άρθρου 71 του ν. 4926/2022 (Α' 82), μέχρι και την 31η.12.2023.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 939 Β' /23.2.2023)

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 71 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με το άρθρο 71 εισάγονται οι απαραίτητες μεταβατικές διατάξεις δεδομένου ότι με επόμενο άρθρο του νόμου καταργούνται τόσο τα άρθρα 1 έως και 39 του ν. 3182/2003 όσο και το άρθρο 1 του ν. 3790/2009.

Με την παρ. 1 ορίζεται ότι οι Ν.Ε.Π.Α. πρέπει να προσαρμόσουν τα καταστατικά τους με τις διατάξεις του Μέρους Β' εντός 9 μηνών από τη θέση σε ισχύ του Μέρους Β' με την επιφύλαξη της επόμενης παραγράφου.

Με την παρ. 2 δίδεται μεγαλύτερη περίοδος προσαρμογής, ήτοι μέχρι 31.12.2023 για την ονομαστικοποίηση των ανωνύμων μετοχών των Ν.Ε.Π.Α, ενώ μέχρι τότε εφαρμόζεται όποτε απαιτηθεί, καθώς θα υφίστανται ανώνυμες μετοχές, οι προβλέψεις της παρ. 5 του άρθρου 6 του ν. 3182/2003. Η διάταξη συνδέεται με της απόφαση της παρ. 12 του άρθρου 70 με την οποία δίδεται δυνατότητα παράτασης. Μάλιστα ορίζεται ότι για την ονομαστικοποίηση των μετοχών εφαρμόζονται αναλογικά τα άρθρα 40 και 184 του ν. 4548/2018, δίχως τη συμμετοχή του ΓΕΜΗ.

Με την παρ. 3 ορίζεται ότι τα πρακτικά που δεν έχουν υποβληθεί κατά την έναρξη ισχύος του άρθρου 59, δύνανται να καταχωρηθούν εντός έξι (6) μηνών από την έναρξη ισχύος του, κατά παρέκκλιση της παρ. 4 του ίδιου άρθρου. Με την παρέλευση της ανωτέρω προθεσμίας, δεν δύναται να καταχωρηθούν. Η προσαρμογή αυτή είναι απαραίτητη και συμβαδίζει με την αρχή της δικαιολογημένης εμπιστοσύνης του καλόπιστου διοικουμένου που μέχρι τώρα καταχώριζε πρακτικά οποτεδήποτε εντός εύλογου χρόνου.

Με την παρ. 4 προβλέπεται γενική διάταξη εν όψει της κατάργησης των άρθρων 1 έως και 39 του ν. 3182/2003 ώστε να μη δημιουργηθούν παρερμηνείες σε διατάξεις που αναφέρονται σε αυτόν.

Με την παρ. 5 ορίζεται ότι καμία Ε.Ι.Π.Α. δεν δύναται να ιδρυθεί πριν τη θέση σε παραγωγική λειτουργία του ψηφιακού Μητρώου Ε.Ι.Π.Α.. Άλλωστε στόχος είναι το Μητρώο Ε.Ι.Π.Α. να είναι πλήρως ψηφιακό εξ αρχής.

ΜΕΡΟΣ Γ'

ΛΟΙΠΑ ΘΕΜΑΤΑ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΑΡΘΡΟ 72

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ ΑΚΙΝΗΣΙΑΣ ΜΙΚΡΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΚΑΙ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ

1. α. Η θέση σε ή άρση από την κατάσταση ακινησίας μικρού σκάφους ιδιωτικής χρήσης ή πλοίου αναψυχής ιδιωτικής χρήσης, ανεξαρτήτως σημαίας, των υποπερ. αα' και ββ' της περ (στ) της παρ. 1 του άρθρου 31 του ν. 4172/2013 (Α' 167), δηλώνονται ηλεκτρονικά, από τον ιδιοκτήτη του , φυσικό ή νομικό πρόσωπο, στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε ειδική εφαρμογή που λειτουργεί μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr ΕΨΠ), σε διασύνδεση με το «e-Μητρώο Πλοίων», όσον αφορά στην κατηγορία των ιδιωτικών πλοίων αναψυχής, και με τα λοιπά πληροφοριακά συστήματα της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.). Η δήλωση, εκ της οποίας προκύπτει το ακριβές συνολικό χρονικό διάστημα ακινησίας, ανά έτος, περιλαμβάνει τα στοιχεία του μικρού σκάφους ή πλοίου αναψυχής, ιδιωτικής χρήσης, της ιδιοκτησίας και του σημείου ακινητοποίησής του. Η Άδεια Εκτέλεσης Πλόων ή το Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης ή το αντίστοιχο πιστοποιητικό, όσον αφορά σε μικρό σκάφος ή πλοίο υπό ξένη σημαία, φυλάσσονται με μέριμνα του ιδιοκτήτη του. Μέσω της εφαρμογής, παρέχεται η δυνατότητα έκδοσης βεβαίωσης περί της χρονικής περιόδου, για την οποία δηλώθηκε υπεύθυνα από τον ιδιοκτήτη ότι, το μικρό σκάφος ή πλοίο αναψυχής ,ιδιωτικής χρήσης, παρέμεινε ακινητούν.

β. Κάθε διαλειτουργικότητα μέσω διαδικτυακών υπηρεσιών της εφαρμογής της περ (α) με συστήματα τρίτων φορέων του δημοσίου τομέα, όπως αυτός ορίζεται στην παρ. 57 του άρθρου 2 του ν. 4727/2020 (Α' 184),πραγματοποιείται μέσω του Κέντρου Διαλειτουργικότητας της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σύμφωνα με το άρθρο 84 του ν. 4727/2020.

2. α. Μικρό σκάφος ιδιωτικής χρήσης ή πλοίο αναψυχής ιδιωτικής χρήσης, για το οποίο υποβλήθηκε δήλωση ακινησίας, απαγορεύεται να διενεργεί πλόες ή να μετακινείται καθ' οιονδήποτε τρόπο ή να μην εντοπιστεί στο σημείο που έχει δηλωθεί ως ακινητούν ή να εντοπιστεί ακινητούν σε διαφορετικό σημείο από αυτό το οποίο έχει δηλωθεί. Η μη τήρηση των υποχρεώσεων του πρώτου εδαφίου, συνεπάγεται την επιβολή, από τις αρμόδιες Αρχές ελέγχου, διοικητικού προστίμου, κατά του ιδιοκτήτη, ως εξής:

- i. δέκα χιλιάδες (10.000) ευρώ, για μικρά σκάφη έως επτά (7) μέτρα,
- ii. είκοσι χιλιάδες (20.000) ευρώ, για πλοία αναψυχής από επτά (7) έως δώδεκα (12) μέτρα,
- iii. τριάντα χιλιάδες (30.000) ευρώ, για πλοία αναψυχής από δώδεκα (12) έως είκοσι δύο (22) μέτρα και
- iv. σαράντα χιλιάδες (40.000) ευρώ, για πλοία αναψυχής από είκοσι δύο (22) μέτρα και άνω.

β. Για κάθε περίπτωση υποτροπής εντός του ίδιου έτους, το διοικητικό πρόστιμο διαμορφώνεται ως εξής:

- i. είκοσι χιλιάδες (20.000) ευρώ, για μικρά σκάφη έως επτά (7) μέτρα,
- ii. σαράντα χιλιάδες (40.000) ευρώ, για πλοία αναψυχής από επτά (7) έως δώδεκα (12) μέτρα,
- iii. εξήντα χιλιάδες (60.000) ευρώ, για πλοία αναψυχής από δώδεκα (12) έως είκοσι δύο (22) μέτρα και
- iv. ογδόντα χιλιάδες (80.000) ευρώ, για πλοία αναψυχής από είκοσι δύο (22) μέτρα και άνω,

και επιβάλλεται, ως παρεπόμενη ποινή, η απαγόρευση απόπλου του μικρού σκάφους ή πλοίου αναψυχής, ιδιωτικής χρήσης, για χρονικό διάστημα τριάντα (30) ημερών.

γ. Κατά παρέκκλιση της περ (α), επιτρέπονται (i) η, κατόπιν εντολής ή άδειας της οικείας λιμενικής αρχής, δια θαλάσσης μετακίνηση, και (ii) η από ξηράς μετακίνηση, μικρού σκάφους ή πλοίου αναψυχής, ιδιωτικής χρήσης, το οποίο έχει δηλωθεί ως ακινητούν και χωρίς να πραγματοποιείται άρση από την κατάσταση ακινησίας, υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις και για τις περιπτώσεις, που ορίζονται στην απόφαση της περ (α) της παρ. 3.

3. α. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Οικονομικών και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, μετά από εισήγηση του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.), καθορίζονται:

(i) οι όροι της λειτουργίας και της πρόσβασης στην ηλεκτρονική εφαρμογή της παρ. 1 και η διαλειτουργικότητα με συστήματα τρίτων φορέων του δημοσίου τομέα,

(ii) οι όροι και οι προϋποθέσεις για την διαδικασία και τον τύπο της δήλωσης μικρού σκάφους ιδιωτικής χρήσης ή πλοίου αναψυχής ιδιωτικής χρήσης σε θέση σε ή άρση από κατάσταση ακινησίας,

(iii) οι κατ' εξαίρεση περιπτώσεις, οι όροι και οι προϋποθέσεις της περ (γ) της παρ. 2,

(iv) ο τύπος της βεβαίωσης ακινησίας,

(v) τα όργανα και η διαδικασία ελέγχου για τη διαπίστωση των παραβάσεων της παρ. 2 και οι διαδικασίες είσπραξης και απόδοσης του διοικητικού προστίμου της ίδιας παραγράφου και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

β. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, δύναται να ορίζονται περιπτώσεις για τις οποίες η κατάθεση της δήλωσης για τη θέση σε ή την άρση από κατάσταση ακινησίας μικρού σκάφους ιδιωτικής χρήσης ή πλοίου αναψυχής ιδιωτικής χρήσης και η αίτηση για χορήγηση της βεβαίωσης ακινησίας υποβάλλονται στην κατά τόπον αρμόδια Λιμενική Αρχή.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 72 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με το προτεινόμενο άρθρο 72, εισάγεται διάταξη για την ψηφιοποίηση των διαδικασιών της δήλωσης θέσης σε /άρσης από κατάσταση ακινησίας ιδιωτικών μικρών σκαφών και πλοίων αναψυχής. Για τα σκάφη/ πλοία αναψυχής ιδιωτικής χρήσης, η θέση τους σε κατάσταση ακινησίας και η ανάκλησή της μέσω αίτησης άρσης αυτής, αντίστοιχα, εκ των οποίων αποδεικνύεται το ακριβές συνολικό χρονικό διάστημα ακινησίας ανά έτος, θα δηλώνονται στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής η Φορολογική Διοίκηση ηλεκτρονικά, σε ειδική εφαρμογή,

που λειτουργεί μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr - ΕΥΠ) σε διασύνδεση με το «e - Μητρώο Πλοίων» και τα λοιπά πληροφοριακά συστήματα της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.), από τον ιδιοκτήτη ή τον κάτοχο (φυσικό ή νομικό πρόσωπο) του μικρού σκάφους / πλοίου αναψυχής ιδιωτικής χρήσης. Σημειώνεται ότι, η Άδεια Εκτέλεσης Πλόων ή το Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης ή το αντίστοιχο πιστοποιητικό, όσον αφορά σε μικρό σκάφος / πλοίο υπό ξένη σημαία, θα φυλάσσονται, πλέον, με μέριμνα του ιδιοκτήτη ή του κατόχου του, χωρίς να ισχύει η υποχρέωση παράδοσης / φύλαξης υπόψη πιστοποιητικών στην κατά τόπον αρμόδια Λιμενική Αρχή, ως απαιτείται να γίνεται. Επιπλέον, προβλέπεται και η δυνατότητα έκδοσης βεβαίωσης περί της χρονικής περιόδου για την οποία δηλώθηκε υπεύθυνα από τον ιδιοκτήτη ότι το ιδιωτικό μικρό σκάφος / πλοίο αναψυχής παρέμεινε ακινητούν. Στην παρ. 2 ορίζεται κυρωτικό πλαίσιο για την μη τήρηση των υποχρεώσεων περί μη διενέργειας πλόων ή μετακίνησης, μικρού σκάφους / πλοίου αναψυχής ιδιωτικής χρήσης, κατ' οιονδήποτε τρόπο, μη εντοπισμού του στο σημείο που έχει δηλωθεί ως ακινητούν και για τον εντοπισμό του σε διαφορετικό σημείο από αυτό το οποίο έχει δηλωθεί ως ακινητούν. Κατά παρέκκλιση των προαναφερόμενων απαγορεύσεων, της επιτρέπονται η, κατόπιν εντολής ή άδειας της οικείας λιμενικής αρχής, δια θαλάσσης μετακίνηση, και η από ξηράς μετακίνηση, μικρού σκάφους ή πλοίο αναψυχής, ιδιωτικής χρήσης, το οποίο έχει δηλωθεί ως ακινητούν και χωρίς να πραγματοποιείται άρση από την κατάσταση ακινησίας, υπό τους όρους και προϋποθέσεις και για τις περιπτώσεις, που ορίζονται στην κοινή απόφαση της παρ. 3. Η παρ. 3 αποτελεί την εξουσιοδοτική διάταξη για (1) την έκδοση της απαιτούμενης κοινής υπουργικής απόφασης, με την οποία θα καθοριστούν : οι όροι της λειτουργίας και της πρόσβασης στην ηλεκτρονική εφαρμογή και η διαλειτουργικότητα με συστήματα τρίτων φορέων του δημοσίου τομέα, οι όροι και οι προϋποθέσεις για την διαδικασία και τον τύπο της δήλωσης μικρού σκάφους ιδιωτικής χρήσης ή πλοίου αναψυχής ιδιωτικής χρήσης σε θέση σε ή άρση από κατάσταση ακινησίας, οι κατ' εξαίρεση περιπτώσεις, οι όροι και οι προϋποθέσεις για την πραγματοποίησή τους, ο τύπος της βεβαίωσης ακινησίας μικρού σκάφους/ πλοίου αναψυχής ιδιωτικής χρήσης, τα όργανα και η διαδικασία ελέγχου για τη διαπίστωση των παραβάσεων της παρ. 2 και οι διαδικασίες είσπραξης και απόδοσης του διοικητικού προστίμου της ίδιας παραγράφου, και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια, και (2) για την έκδοση, δυναμικά, απόφασης στην οποία θα ορίζονται περιπτώσεις για τις οποίες η κατάθεση της δήλωσης για τη θέση σε ή την άρση από κατάσταση ακινησίας μικρού σκάφους ιδιωτικής χρήσης ή πλοίου αναψυχής ιδιωτικής χρήσης και η αίτηση για χορήγηση της βεβαίωσης ακινησίας υποβάλλονται στην κατά τόπο αρμόδια Λιμενική Αρχή. Διευκρινίζεται ότι, σύμφωνα με τη σχετική πρόβλεψη στο ακροτελεύτιο άρθρο περί έναρξης ισχύος, το άρθρο 72, εφαρμόζεται από την θέση σε ισχύ της απόφασης και την έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας της ηλεκτρονικής εφαρμογής της παρ (α) της παρ. 3 του ίδιου άρθρου.

ΑΡΘΡΟ 73

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ ΑΡΓΙΑΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΩΝ

1. α. Η θέση σε ή η άρση από την κατάσταση αργίας επαγγελματικού πλοίου αναψυχής της περ (α) της παρ. 2 του άρθρου 3 και επαγγελματικού τουριστικού ημερόπλοιου του άρθρου 10, δηλώνονται, ηλεκτρονικά, στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε ειδική εφαρμογή, που λειτουργεί μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr ΕΨΠ), σε διασύνδεση με το «ε Μητρώο Πλοίων» και τα λοιπά πληροφοριακά συστήματα της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.), από τον πλοιοκτήτη ή τον εφοπλιστή του. Η δήλωση, εκ της οποίας προκύπτει το ακριβές συνολικό χρονικό διάστημα αργίας, ανά έτος, περιλαμβάνει τα στοιχεία του πλοίου, της πλοιοκτησίας και του σημείου ακινητοποίησής του. Η Άδεια Εκτέλεσης Πλόων ή το Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης ή το αντίστοιχο πιστοποιητικό όσον αφορά σε πλοίο υπό ξένη σημαία, φυλάσσονται με μέριμνα του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή. Η έννοια της αργίας συνίσταται στην ακινησία του πλοίου για συνεχές χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των είκοσι (20) ημερών. Η αργία βεβαιώνεται ηλεκτρονικά, εκ μέρους της κατά τόπο αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, μέσω διασταύρωσης στοιχείων από τις εγγραφές στο ημερολόγιο του πλοίου ή στο ναυτολόγιο του πλοίου, κατά περίπτωση και εφόσον διαθέτουν, από το Βιβλίο απόπλου κατάπλου που τηρείται από τη Λιμενική Αρχή, στην περιοχή αρμοδιότητας της οποίας παρέμεινε αργούν ή από την ηλεκτρονική εφαρμογή της περ (α) της παρ. 12 του άρθρου 21, ή από την ηλεκτρονική εφαρμογή της περ (β) της παρ. 10 του άρθρου 21 ή από το Ειδικό Έντυπο Πληροφοριακών Στοιχείων Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής (Ε.Ε.Π.Σ.Ε.Π.Α.), της παρ. 5 του άρθρου 21, κατά περίπτωση. Μέσω της εφαρμογής και εφόσον βεβαιώνεται η αργία του πλοίου, σύμφωνα με το πέμπτο εδάφιο, παρέχεται η δυνατότητα έκδοσης πιστοποιητικού περί της χρονικής περιόδου, για την οποία δηλώθηκε υπεύθυνα από τον πλοιοκτήτη ή τον εφοπλιστή, ότι το πλοίο παρέμεινε αργούν.

β. Κάθε διαλειτουργικότητα μέσω διαδικτυακών υπηρεσιών της εφαρμογής της περ (α) με συστήματα τρίτων φορέων του δημοσίου τομέα, όπως αυτός ορίζεται στην παρ. 57 του άρθρου 2 του ν. 4727/2020 (Α' 184), πραγματοποιείται μέσω του Κέντρου Διαλειτουργικότητας της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σύμφωνα με το άρθρο 84 του ν. 4727/2020.

2. α. Το πλοίο θεωρείται ότι βρίσκεται σε αργία, εφόσον παραμένει ακινητούν για το χρονικό διάστημα που ορίζεται στην παρ. 1, έχοντας διακόψει τους πλόες του, ενώ οι μετακινήσεις σε άλλο αγκυροβόλιο με εντολή ή άδεια της οικείας λιμενικής αρχής δεν διακόπτουν την αργία του. Με την επιφύλαξη του πρώτου εδαφίου, πλοίο για το οποίο υποβλήθηκε δήλωση ακινησίας με σκοπό την αργία, απαγορεύεται να διενεργεί πλόες ή να μετακινείται, καθ' οιονδήποτε τρόπον ή, να μην εντοπιστεί στο σημείο που έχει δηλωθεί ως ακινητούν ή να εντοπιστεί ακινητούν σε διαφορετικό σημείο από αυτό το οποίο έχει δηλωθεί. Η μη τήρηση των υποχρεώσεων του προηγούμενου εδαφίου, συνεπάγονται την αυτοδίκαιη άρση της ακινησίας και ως εκ τούτου και της αργίας του

πλοίου και την επιβολή, από τις αρμόδιες αρχές ελέγχου, διοικητικού πρόστιμου, κατά του πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή, ως εξής:

- i. δέκα χιλιάδες (10.000) ευρώ, για πλοίο έως είκοσι τέσσερα (24) μέτρα και
- ii. είκοσι χιλιάδες (20.000) ευρώ, για πλοία από είκοσι τέσσερα (24) μέτρα και άνω.

β. Για κάθε περίπτωση υποτροπής εντός του ίδιου έτους, το διοικητικό πρόστιμο, διαμορφώνεται ως εξής:

- i. είκοσι χιλιάδες (20.000) ευρώ, για πλοίο έως είκοσι τέσσερα (24) μέτρα και

ii. σαράντα χιλιάδες (40.000) ευρώ, για πλοία από είκοσι τέσσερα (24) μέτρα και άνω, και επιβάλλεται, ως παρεπόμενη ποινή, η απαγόρευση απόπλου του για χρονικό διάστημα τριάντα (30) ημερών.

3.α. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Οικονομικών, Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Ψηφιακής Διακυβέρνησης και μετά από εισήγηση του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε., καθορίζονται:

(i) οι όροι της λειτουργίας και της πρόσβασης στην ηλεκτρονική εφαρμογή της παρ. 1 και η διαλειτουργικότητα με συστήματα τρίτων φορέων του δημοσίου τομέα,

(ii) οι όροι και οι προϋποθέσεις για την διαδικασία και τον τύπο της δήλωσης σε θέση σε ή άρση από κατάσταση ακινησίας, με σκοπό την αργία, επαγγελματικού πλοίου αναψυχής της περ (α) της παρ. 2 του άρθρου 3 και επαγγελματικού τουριστικού ημερόπλου του άρθρου 10,

(iii) οι διαδικασίες πιστοποίησης της αργίας και ο τύπος της βεβαίωσης αργίας,

(iv) τα όργανα και η διαδικασία ελέγχου για τη διαπίστωση των παραβάσεων της παρ. 2 και οι διαδικασίες είσπραξης και απόδοσης του διοικητικού προστίμου της ίδιας παραγράφου, και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

β. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, δύναται να ορίζονται περιπτώσεις, για τις οποίες η κατάθεση της δήλωσης για τη θέση σε ή την άρση από κατάσταση ακινησίας πλοίου με σκοπό την αργία και η αίτηση για χορήγηση πιστοποιητικού αργίας, υποβάλλονται στην κατά τόπον αρμόδια Λιμενική Αρχή.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 73 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με το προτεινόμενο άρθρο 73, εισάγεται διάταξη την ψηφιοποίηση των διαδικασιών της δήλωσης θέσης σε /άρσης από κατάσταση αργίας επαγγελματικών πλοίων αναψυχής της περ (α) της παρ. 3 του άρθρου 3 και επαγγελματικών τουριστικών ημερόπλοιων του άρθρου 10 του Μέρους Α' και της χορήγησης βεβαίωσης αργίας, στο πλαίσιο των διατάξεων του άρθρου 4 του ν. 2575/1998 και του άρθρου 5 του ν. 27/1975, όσον αφορά στα πλοία της δεύτερης κατηγορίας. Η θέση σε / η άρση από την κατάσταση αργίας επαγγελματικού πλοίου αναψυχής και επαγγελματικού τουριστικού ημερόπλοιου, δηλώνονται, ηλεκτρονικά, στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε ειδική εφαρμογή, που λειτουργεί μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr - ΕΨΠ) σε διασύνδεση με το «e - Μητρώο Πλοίων» και τα λοιπά πληροφοριακά συστήματα της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.), από τον πλοιοκτήτη ή τον εφοπλιστή του. Σημειώνεται ότι, η Άδεια Εκτέλεσης Πλόων ή το Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης ή το αντίστοιχο πιστοποιητικό όσον αφορά σε πλοίο υπό ξένη σημαία, φυλάσσονται ασφαλώς με μέριμνα του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή, χωρίς να ισχύει η υποχρέωση παράδοσης / φύλαξης υπόψη πιστοποιητικών στην κατά τόπον αρμόδια Λιμενική Αρχή, ως απαιτείται να γίνεται. Στην περ (α) της παρ. 1 περιγράφονται με σαφήνεια η έννοια

της αργίας και ο τρόπος βεβαίωσης αυτής, ηλεκτρονικά, εκ μέρους της Λιμενικής Αρχής, ενώ επιπλέον προβλέπεται και η δυνατότητα έκδοσης πιστοποιητικού περί της χρονικής περιόδου για την οποία δηλώθηκε υπεύθυνα από τον πλοιοκτήτη ή τον εφοπλιστή ότι το πλοίο παρέμεινε αργούν. Στην παρ. 2 ορίζεται κυρωτικό πλαίσιο για την μη τήρηση των υποχρεώσεων περί μη διενέργειας πλώων ή μετακίνησης πλοίου, καθ' οιονδήποτε τρόπο, μη εντοπισμού του στο σημείο που έχει δηλωθεί και εντοπισμού του σε διαφορετικό σημείο από αυτό το οποίο έχει δηλωθεί ως αργούν. Η παρ. 3 αποτελεί την εξουσιοδοτική διάταξη για την έκδοση της απαιτούμενης κοινής υπουργικής απόφασης, με την οποία θα καθοριστούν :οι όροι της λειτουργίας και της πρόσβασης στην ηλεκτρονική εφαρμογή και η διαλειτουργικότητα με συστήματα τρίτων φορέων του δημοσίου τομέα, οι όροι και οι προϋποθέσεις για την διαδικασία και τον τύπο της δήλωσης σε θέση σε / άρση από κατάσταση ακινησίας, με σκοπό την αργία, επαγγελματικού πλοίου αναψυχής της περ (α) της παρ. 3 του άρθρου 3 και επαγγελματικού τουριστικού ημερόπλοιου του άρθρου 10 του Μέρους Α', οι διαδικασίες πιστοποίησης της αργίας και ο τύπος της βεβαίωσης αργίας μικρού σκάφους/πλοίου αναψυχής ιδιωτικής χρήσης, τα όργανα και η διαδικασία ελέγχου για τη διαπίστωση των παραβάσεων της παρ. 2, οι διαδικασίες είσπραξης και απόδοσης του διοικητικού προστίμου ομοίας παραγράφου, και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια. Διευκρινίζεται ότι, σύμφωνα με τη σχετική πρόβλεψη στο ακροτελεύτιο άρθρο περί έναρξης ισχύος, το άρθρο 73, εφαρμόζεται από την θέση σε ισχύ της απόφασης και την έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας της ηλεκτρονικής εφαρμογής της περ (α) της παρ. 3 του ίδιου άρθρου.

ΑΡΘΡΟ 74

ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΣΚΑΦΩΝ ΛΟΙΠΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

1. α. Ο ιδιοκτήτης:

(i) πλοίου που δραστηριοποιείται ως λάντζα,

(ii) πλοίου που δραστηριοποιείται ως θαλάσσιο ταξί και

(iii) ταχύπλοου σκάφους, επαγγελματικής ή ιδιωτικής χρήσης, κατά την έννοια των Κανονισμών Λιμένων που εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 156 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 και δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των εννοιών της παρ. 1 του άρθρου 1, και

β. ο εκμισθωτής μηχανοκίνητων λέμβων, οι οποίες εκμισθώνονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένων υπ' αριθμ. 38, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 2122/10/19.5.2004 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 748), υποχρεούται να διαθέτει ασφάλιση σε ισχύ, σύμφωνα με τα ελάχιστα όρια κάλυψης, ανά αναλαμβανόμενο κίνδυνο των υποπερ. αα', αβ' και αγ' της περ (α) της παρ. 3 του άρθρου 17, για την κάλυψη των κινδύνων και απαιτήσεων που ανακύπτουν κατά την εκτέλεση πλώων, τον ελλιμενισμό και την αγκυροβολία.

2. Απαγορεύεται η εκτέλεση πλώων από πλοίο ή μικρό σκάφος της παρ. 1, το οποίο δεν διαθέτει ασφάλιση σε ισχύ, σύμφωνα με τα ελάχιστα όρια κάλυψης, ανά αναλαμβανόμενο κίνδυνο των υποπερ. αα', αβ' και αγ' της περ (α) της παρ. 3 του άρθρου 17, για την κάλυψη των κινδύνων και απαιτήσεων που ανακύπτουν κατά την εκτέλεση πλώων, τον ελλιμενισμό και την αγκυροβολία. Η ύπαρξη της απαιτούμενης ασφάλισης αποδεικνύεται από ένα ή περισσότερα πιστοποιητικά, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα, τα οποία κατέχονται επί του πλοίου ή του μικρού σκάφους.

3. Επιβάλλονται πρόστιμα, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, ως εξής:

α. Σε περίπτωση διαπίστωσης παράβασης της παρ. 1, επιβάλλεται στα πρόσωπα της ίδιας παραγράφου, πρόστιμο ύψους εκατόν πενήντα (150) ευρώ ανά μέτρο ολικού μήκους του πλοίου ή του μικρού σκάφους, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες αστικές και ποινικές ευθύνες.

β. Σε περίπτωση διαπίστωσης παράβασης της παρ. 2, επιβάλλεται στον πλοίαρχο ή στον κυβερνήτη, πρόστιμο ύψους εκατό (100) ευρώ ανά μέτρο ολικού μήκους του πλοίου ή του μικρού σκάφους, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες αστικές, ποινικές και πειθαρχικές ευθύνες. Εφόσον οι ιδιότητες του πλοίαρχου ή του κυβερνήτη συμπίπτουν στο πρόσωπο του ιδιοκτήτη ή του εκμισθωτή της παρ. 1, τότε επιβάλλεται το πρόστιμο της περ (α).

γ. Σε περίπτωση διαπίστωσης μη τήρησης της υποχρέωσης, περί κατοχής επί πλοίου ή μικρού σκάφους της παρ. 1 του απαιτούμενου πιστοποιητικού ασφάλισης, σύμφωνα με το δεύτερο εδάφιο της παρ. 2, επιβάλλεται πρόστιμο ύψους πενήντα (50) ευρώ. Υπόχρεοι για την καταβολή του προστίμου, είναι αλληλεγγύως και εις ολόκληρο, ο ιδιοκτήτης ή ο εκμισθωτής της παρ. 1 και ο πλοίαρχος ή ο κυβερνήτης του.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 74 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με το προτεινόμενο άρθρο 74, επιδιώκεται η ασφάλιση των πλοίων που δραστηριοποιούνται ως λάντζες, σύμφωνα με τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 17, ο οποίος εγκρίθηκε με την αριθ. 3131.1/07/1997 απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Για τις λεμβουχικές εργασίες» (Β' 1136), ως θαλάσσια ταξί, σύμφωνα με τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αρ. 16 «Για τα θαλάσσια ταξί» (Β' 795/3.9.1997), ως ταχύπλοα σκάφη, επαγγελματικής ή ιδιωτικής χρήσης, η έννοια των οποίου ορίζεται στον Γενικό Κανονισμό Λιμένων αρ. 20, ο οποίος εγκρίθηκε με την αριθ. 3131.1/03/1999 απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Ταχύπλοα (ταχυκίνητα) σκάφη και λοιπά θαλάσσια μέσα αναψυχής» (Β' 444) σε συνδυασμό με τον Γενικό Κανονισμό Λιμένα υπ' αριθ. 23, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 2122/01/2000/11.2.2000 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 231), και των μηχανοκίνητων λέμβων, οι οποίες εκμισθώνονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αρ. 38, ο οποίος εγκρίθηκε με την αριθ. 2122/10/2004 απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 748), για την κάλυψη των κινδύνων και απαιτήσεων που ανακύπτουν κατά την εκτέλεση πλόων, τον ελλιμενισμό και την αγκυροβολία. Επιπροσθέτως, πλέον του ιδιοκτήτη εισάγεται υποχρέωση και για τον πλοίαρχο ή τον κυβερνήτη σκάφους να μην εκτελεί πλου εφόσον αυτό δεν διαθέτει ασφάλιση σε ισχύ, με σκοπό διασφαλίζονται οι κίνδυνοι και οι απαιτήσεις που ανακύπτουν κατά την εκτέλεση πλόων, τον ελλιμενισμό και την αγκυροβολία των εν λόγω πλοίων και σκαφών. Τέλος, προβλέπεται συγκεκριμένο ύψος προστίμων που επιβάλλονται στους παραβάτες με σκοπό την επίτευξη αναλογικότητας μεταξύ παράβασης και κύρωσης.

ΑΡΘΡΟ 75

ΕΠΙΜΗΚΥΝΣΗ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΠΛΩΤΗΣ ΕΞΕΔΡΑΣ

1. Η περ (α) της παρ. 1 του άρθρου 13Α του ν. 2971/2001 (Α' 285) αντικαθίσταται ως εξής:

«1.α) Με την επιφύλαξη των διατάξεων για τις περιοχές απόλυτης περιβαλλοντικής προστασίας επιτρέπεται, έναντι οικονομικού ανταλλάγματος και σύμφωνα με τη διαδικασία της περ (β), η τοποθέτηση στη θάλασσα, χωρίς επέμβαση στον αιγιαλό, πλωτών εξεδρών επιφάνειας μέχρι εκατό πενήντα (150) τετραγωνικών μέτρων και για εποχιακή χρήση μέχρι εννέα (9) μηνών κατ' έτος, για την εξασφάλιση πρόσβασης και την επιδίωξη σκοπών που προβλέπονται στις κείμενες διατάξεις, καθώς και για πολιτιστικούς σκοπούς. Δεν επιτρέπεται η χρήση των εξεδρών για εγκατάσταση και λειτουργία εστιατορίων ή κέντρων αναψυχής.»

2. α. Το χρονικό διάστημα της παρ. 1, δύναται να ισχύσει για (i) τις αποφάσεις τοποθέτησης και χρήσης πλωτής εξέδρας που έχουν εκδοθεί και (ii) τις αιτήσεις για τις οποίες εκκρεμεί η έκδοση απόφασης τοποθέτησης και χρήσης πλωτής εξέδρας ή εκ νέου τοποθέτησης και χρήσης της ίδιας πλωτής εξέδρας, κατά τον χρόνο έναρξης ισχύος του παρόντος.

β. Η δυνατότητα της περ (α) παρέχεται, εφόσον ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει απλή γνωστοποίηση, στην κατά τόπο αρμόδια Λιμενική Αρχή, περί τοποθέτησης και χρήσης της πλωτής εξέδρας για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα και έως εννέα (9) μήνες.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 75 ΤΟΥ Ν. 4926/2022

Με την αξιολογούμενη ρύθμιση επεκτείνεται η εποχιακή χρήση των πλωτών εξεδρών του άρθρου 13Α του ν. 2971/2001 σε εννέα (9) μήνες από έξι (6), λόγω της επιμήκυνσης της τουριστικής περιόδου. Επίσης, δίδεται η δυνατότητα με απλή γνωστοποίηση στην κατά τόπους λιμενική αρχή η επέκταση του χρονικού διαστήματος της τοποθέτησης και χρήσης των πλωτών εξεδρών για τις οποίες έχει εγκριθεί απόφαση για έξι (6) μήνες, ή και λιγότερο, μέχρι και εννέα μήνες. Η ίδια διαδικασία δύναται να ακολουθηθεί και για εκκρεμείς αιτήσεις που θα εγκριθούν σε μεταγενέστερο χρόνο ώστε να μην απαιτείται η εκ νέου κατάθεση αίτησης.

.....

ΜΕΡΟΣ Η'

ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ - ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ

ΑΡΘΡΟ 86

ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. α. Από την έναρξη ισχύος του Μέρους Α' καταργούνται τα άρθρα 1 έως και 13, οι παρ. 7 έως και 10 του άρθρου 14 και το άρθρο 15 του ν. 4256/2014 (Α' 92), και

β. από την έναρξη ισχύος του άρθρου 17 του παρόντος, σύμφωνα με την περ (γ) της παρ. 1 του άρθρου 111, καταργούνται (βα) η παρ. 4 του άρθρου 14 του ν. 4256/2014, (ββ) η περ (ε) της παρ. 2 του άρθρου 3 του υπ' αριθμ. 38 Γενικού Κανονισμού Λιμένων, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 2122/10/19.5.2004 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 748) και (βγ) η υποπερ. στστ' της περ (β) της παρ. 2 του άρθρου 3 του υπ' αριθμ. 16 Γενικού Κανονισμού Λιμένων, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 3131.2/22/3.9.1997 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 795),

γ. από την έναρξη ισχύος της απόφασης της περ (β) της παρ. 9 του άρθρου 21 καταργείται η παρ. 2 του άρθρου 8 του ν. 2743/1999 (Α' 211).

2. Από την έναρξη ισχύος του Μέρους Β' καταργούνται:

α. τα άρθρα 1 έως και 39 του ν. 3182/2003 (Α' 220), υπό την επιφύλαξη της παρ. 5 του άρθρου 71 και πλην της παρ. 5 του άρθρου 6 που καταργείται από την 1η.1.2024, υπό την επιφύλαξη της παρ. 12 του άρθρου 70, και

β. το άρθρο 1 του ν. 3790/2009 (Α' 143).

3. Από την έναρξη ισχύος των Μερών Γ' έως και Ζ' καταργούνται:

α. η περ. β' της παρ. 2 του άρθρου 1 του β.δ. 198/1966 (Α' 48), και

β.⁽¹⁾

.....

(1) Η περίπτωση β' της παραγράφου 2 του άρθρου 86 του Ν. 4926/2022 καταργήθηκε με το άρθρο 305 του ν. 5020/2023 από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της.

ΜΕΡΟΣ ΙΑ'

ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ

ΑΡΘΡΟ 136

ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ

1. Οι διατάξεις του παρόντος ισχύουν από τη δημοσίευση του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν άλλως ορίζεται στην παρ. 2.

2. α. Οι υποχρεώσεις για τήρηση οργανικής σύνθεσης πληρώματος στα πλοία της περ (α) της παρ. 2 του άρθρου 3:

(αα) ολικού μήκους έως και είκοσι τεσσάρων (24) μέτρων και

(αβ) αυτών που προβλέπονται στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 11, εφαρμόζονται από την 1η.1.2023.

β. Η παρ. 7 του άρθρου 3 εφαρμόζεται από τη θέση σε ισχύ της απόφασης της παρ. 4 του άρθρου 21.

γ. Τα άρθρα 17 και 74 τίθενται σε ισχύ από την 1.6.2022.

δ. Τα άρθρα 8 και 9 εφαρμόζονται από τη θέση σε ισχύ της απόφασης και την έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας της ηλεκτρονικής εφαρμογής της περ (α) της παρ. 6 του άρθρου 21.

ε. Τα άρθρα 68 και 69 εφαρμόζονται από τη θέση σε ισχύ της απόφασης και την έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας του ψηφιακού Μητρώου της παρ. 11 του άρθρου 70.

στ. Το άρθρο 72 εφαρμόζεται από τη θέση σε ισχύ της απόφασης και την έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας της ηλεκτρονικής εφαρμογής της περ (α) της παρ. 3 του ίδιου άρθρου.

ζ. Το άρθρο 73 εφαρμόζεται από τη θέση σε ισχύ της απόφασης και την έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας της ηλεκτρονικής εφαρμογής της περ (α) της παρ. 3 του ίδιου άρθρου.

η. Τα άρθρα 77 και 78 ισχύουν από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του ν. 4808/2021 (Α' 101).

θ. Το άρθρο 84 τίθεται σε ισχύ δύο (2) μήνες από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΜΕΡΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΛΛΟΔΑΠΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

ΑΝΑΓΚ. ΝΟΜΟΣ 89/1967

ΠΕΡΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ ΕΝ ΕΛΛΑΔΙ ΑΛΛΟΔΑΠΩΝ ΕΜΠΟΡΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1⁽¹⁾

1.⁽²⁾ Αλλοδαπές εταιρείες μπορούν να εγκαθίστανται στην Ελλάδα, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος, με αποκλειστικό σκοπό να παρέχουν στα κεντρικά τους καταστήματα ή σε συνδεδεμένες με αυτές, κατά την έννοια του άρθρου 2 του ν. 4172/2013 (Α' 167), και μη εγκατεστημένες στην Ελλάδα επιχειρήσεις, υπηρεσίες: (α) συμβουλευτικού χαρακτήρα, (β) κεντρικής λογιστικής υποστήριξης, (γ) ελέγχου ποιότητας παραγωγής, προϊόντων διαδικασιών και υπηρεσιών, (δ) κατάρτισης μελετών, σχεδίων και συμβάσεων, (ε) διαφήμισης και μάρκετινγκ, (στ) επεξεργασίας στοιχείων, (ζ) λήψης και παροχής πληροφοριών, (η) έρευνας και ανάπτυξης, (θ) ανάπτυξης λογισμικού, προγραμματισμού ηλεκτρονικών υπολογιστών και υποστήριξης συστημάτων πληροφορικής, (ι) αποθήκευσης και διαχείρισης αρχείων και πληροφοριών, (ια) διαχείρισης προμηθευτών, πελατών και εφοδιαστικής αλυσίδας μη συμπεριλαμβανομένης της εκτέλεσης μεταφορών με ίδια μέσα, (ιβ) διαχείρισης και εκπαίδευσης ανθρώπινου δυναμικού, και (ιγ) δραστηριοτήτων τηλεφωνικού κέντρου και τηλεφωνικής πληροφόρησης που βασίζεται σε ηλεκτρονικό υπολογιστή. Οι εταιρείες που εγκαθίστανται στην Ελλάδα υποχρεούνται μετά από την παρέλευση δώδεκα (12) μηνών από την έναρξη ισχύος της απόφασης της παρ. 2 και εφεξής: α) να απασχολούν στην Ελλάδα προσωπικό αποτελούμενο από τέσσερα (4) τουλάχιστον άτομα, εκ των οποίων ένα (1) δύναται να είναι μερικής απασχόλησης και β) να έχουν για κάθε φορολογικό έτος δαπάνες λειτουργίας στην Ελλάδα ποσού εκατό χιλιάδων (100.000) τουλάχιστον ευρώ. Αν εντός του φορολογικού έτους η περίοδος που αφορά σε υποχρέωση δαπανών είναι μικρότερη των δώδεκα (12) μηνών, το ελάχιστο ποσό δαπανών υπολογίζεται αναλογικά, βάσει της ετήσιας υποχρέωσης του δεύτερου

(1) Το άρθρο 1 του Α. Ν. 89/1967 τέθηκε όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 27 του ν. 3427/2005 και ισχύει από 1.1.2006, σύμφωνα με το άρθρο 53 του ίδιου νόμου.

(2) Η παράγραφος 1 του άρθρου 1 του Α. Ν. 89/1967 τέθηκε όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 45 του ν. 4864/2021 και ισχύει από τη δημοσίευση του νόμου στο ΦΕΚ, δηλ. από 2.12.2021, σύμφωνα με το άρθρο 97 του ίδιου νόμου. Η παράγραφος που τροποποιήθηκε είχε ως εξής: « 1. Αλλοδαπές εταιρείες μπορούν να εγκαθίστανται στην Ελλάδα, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος, με αποκλειστικό σκοπό να παρέχουν στα κεντρικά τους καταστήματα ή σε συνδεδεμένες με αυτές, κατά την έννοια του άρθρου 2 του Ν. 4172/2013, και μη εγκατεστημένες στην Ελλάδα επιχειρήσεις, υπηρεσίες συμβουλευτικού χαρακτήρα, κεντρικής λογιστικής υποστήριξης, ελέγχου ποιότητας παραγωγής, προϊόντων, διαδικασιών και υπηρεσιών, κατάρτισης μελετών, σχεδίων και συμβάσεων, διαφήμισης και μάρκετινγκ, επεξεργασίας στοιχείων, λήψης και παροχής πληροφοριών, και έρευνας και ανάπτυξης.

Οι εγκαθιστάμενες εταιρείες υποχρεούνται: α) εντός δώδεκα (12) μηνών από την ημερομηνία που εκδίδεται η απόφαση της επόμενης παραγράφου και εφεξής να απασχολούν στην Ελλάδα προσωπικό, τουλάχιστον τεσσάρων (4) ατόμων και β) να έχουν δαπάνες λειτουργίας στην Ελλάδα τουλάχιστον εκατό χιλιάδες (100.000) ευρώ ετησίως. Τα ως άνω μεγέθη μπορούν να αναπροσαρμόζονται με απόφαση του Υπουργού Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού. Για παραβάσεις της νομοθεσίας περί εισόδου και διαμονής αλλοδαπών ευθύνεται αλληλεγγύως και εις ολόκληρον με την εταιρεία και ο νόμιμος εκπρόσωπός της στην Ελλάδα, ανεξαρτήτως της τυχόν ποινικής ευθύνης του.»

εδαφίου της παρούσας.

Αν η ειδική άδεια της παρ. 2 αφορά σε περισσότερες της μιας αυτοτελείς εγκαταστάσεις της αλλοδαπής εταιρείας στην Ελλάδα, οι συνολικές υποχρεώσεις του δεύτερου εδαφίου αυξάνουν αναλογικά με τον αριθμό των εγκαταστάσεων και ισχύουν για την εταιρεία που εγκαθίσταται συνολικά και όχι για κάθε επιμέρους εγκατάσταση.

Για παραβάσεις της νομοθεσίας περί εισόδου και διαμονής αλλοδαπών ευθύνεται αλληλεγγύως και εις ολόκληρον με την εταιρεία και ο νόμιμος εκπρόσωπός της στην Ελλάδα, ανεξαρτήτως της τυχόν ποινικής ευθύνης του.

Η παροχή των υπηρεσιών του πρώτου εδαφίου, δεν συνιστά άσκηση πραγματικής διοίκησης στην Ελλάδα κατά την παρ. 4 του άρθρου 4 του ν. 4172/2013 (Α' 167), από την εγκαθιστάμενη αλλοδαπή εταιρεία ή τις συνδεδεμένες με αυτήν επιχειρήσεις και οι διατάξεις των παρ. 3 και 4 του άρθρου 4 του ν. 4172/2013 δεν εφαρμόζονται.

2.⁽¹⁾ Για την υπαγωγή στις διατάξεις του παρόντος απαιτείται ειδική άδεια εγκατάστασης, η οποία χορηγείται με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εντός προθεσμίας πενήντα (50) ημερών από την υποβολή της σχετικής αίτησης στη Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων και δύναται να αφορά σε μία ή περισσότερες αυτοτελείς εγκαταστάσεις της αλλοδαπής εταιρείας στην Ελλάδα.

Με όμοια απόφαση, δύναται να χορηγείται εντός δεκαπέντε (15) ημερών, από την υποβολή της αίτησης υπαγωγής στο παρόν και των δικαιολογητικών που ορίζονται στην απόφαση της παρ. 1 του άρθρου 3 και βάσει αιτήματος της αλλοδαπής εταιρείας, προσωρινή άδεια εγκατάστασης, στο περιεχόμενο της οποίας δεν περιλαμβάνεται ο προσδιορισμός του περιθωρίου κέρδους του άρθρου 2.

Σε περίπτωση άπρακτης παρέλευσης της ταχθείσας προθεσμίας για την έκδοση της απόφασης χορήγησης οριστικής άδειας ή προσωρινής άδειας, η αρμοδιότητα έκδοσής τους μεταβιβάζεται στον Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων.

Η προσωρινή άδεια έχει ισχύ μέχρι την έκδοση της οριστικής άδειας και βάσει αυτής η εταιρεία δύναται να προβαίνει σε απαραίτητες για τη λειτουργία της ενέργειες ενώπιον των φορολογικών και άλλων αρμόδιων αρχών. Από την έναρξη ισχύος της προσωρινής άδειας εφαρμόζεται η νομοθεσία που αφορά στις εταιρείες που υπάγονται στον παρόντα, εκτός του άρθρου 2 αυτού.

Μετά από την έκδοση της προσωρινής άδειας εγκατάστασης, εφόσον ζητηθούν από την αρμόδια υπηρεσία στοιχεία που απαιτούνται για την τεκμηρίωση του περιθωρίου κέρδους και την έκδοση της οριστικής άδειας, η εταιρεία υποχρεούται να τα προσκομίσει εντός είκοσι (20) ημερών και σε περίπτωση μη υποβολής τους η προσωρινή άδεια ανακαλείται.

3.⁽²⁾ Με όμοια απόφαση επιβάλλονται κυρώσεις που συνιστανται σε πρόστιμο ή και

(1) Η παράγραφος 2 του άρθρου 1 του Α. Ν. 89/1967 τέθηκε όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 45 του ν. 4864/2021 και ισχύει από τη δημοσίευση του νόμου στο ΦΕΚ, δηλ. από 2.12.2021, σύμφωνα με το άρθρο 97 του ίδιου νόμου. Η παράγραφος που τροποποιήθηκε είχαν ως εξής: «2. Για την υπαγωγή στις διατάξεις του παρόντος απαιτείται ειδική άδεια, η οποία χορηγείται με απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως εντός πενήντα (50) ημερών από την υποβολή σχετικής αίτησης στη Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών.»

(2) Η παράγραφος 3 του άρθρου 1 του Α.Ν. 89/1967 αφού προηγουμένως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 3427/2005, τέθηκε τελικώς όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 25 του Ν. 4146/2013 και ισχύει από

ανάκληση της άδειας, εφόσον διαπιστωθούν παραβάσεις των όρων αυτής ή του παρόντος νόμου. Πριν από την επιβολή των κυρώσεων η διοίκηση οφείλει να καλέσει εγγράφως την εταιρεία,⁽¹⁾ προκειμένου να υποβάλει έκθεση με τις απόψεις της για τις παραβάσεις που της αποδίδονται μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση της πρόσκλησης.

ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Νόμος 3427/2005, Άρθρο 31. Αλλοδαπές εταιρείες ήδη εγκατεστημένες στην Ελλάδα μπορούν να υπαχθούν στις διατάξεις του α.ν. 89/1967, όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του με τις διατάξεις του παρόντος, από 1ης Ιανουαρίου 2006, με τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο άρθρο 27 του παρόντος, με αίτησή τους, που υποβάλλεται μέχρι 31 Μαρτίου 2006 στη Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών. Μέχρι την έκδοση της άδειας, οι εταιρείες αυτές διέπονται από τις διατάξεις του παρόντος και των υπουργικών αποφάσεων που θα εκδοθούν κατ' εξουσιοδότησή του, οι δε άδειες παραμονής και εργασίας του αλλοδαπού προσωπικού των ήδη εγκατεστημένων εταιρειών, οι οποίες πρόκειται να υπαχθούν στις διατάξεις του παρόντος, εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι την ημερομηνία λήξης τους. Μετά τη λήξη τους ισχύουν και για τις άδειες αυτές οι διατάξεις του άρθρου 17 του ν. 3386/2005 (ΦΕΚ 212 Α).

Άρθρο 32.- 1. Επιβατικά αυτοκίνητα που έχουν εισαχθεί κατ' εφαρμογή των διατάξεων του α.ν. 89/1967, πρέπει μέσα σε προθεσμία έξι (6) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος να επανεξαχθούν ή να αποσταλούν σε άλλο κράτος-μέλος της Ε.Ε. ή να καταστραφούν ή να εγκαταλειφθούν υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου ή να καταβληθεί το είκοσι τοις εκατό (20%) του αναλογούντος τέλους ταξινόμησης, καθώς και οι λοιπές προβλεπόμενες επιβαρύνσεις. Η δυνατότητα της μειωμένης καταβολής του τέλους ταξινόμησης ισχύει για επιβατικά αυτοκίνητα, τα οποία παρελήφθησαν ατελώς μέχρι την 31 Δεκεμβρίου 2004. Για τα υπόλοιπα εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 121 του ν. 2960/2001 (ΦΕΚ 265 Α), όπως ισχύει.

2. Απαγορεύεται η μεταβίβαση της κυριότητας ή η παραχώρηση της χρήσης των αυτοκινήτων που τακτοποιούνται σύμφωνα με τα παραπάνω, προ της παρελεύσεως διετίας από τη δημοσίευση του παρόντος. Σε περίπτωση παράβασης της απαγόρευσης του προηγούμενου εδαφίου, καθίσταται αμέσως απαιτητό το σύνολο των δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων των αυτοκινήτων αυτών.

3. Τα είδη οικοσκευής που έχουν εισαχθεί με τις διατάξεις του α.ν. 89/1967 και εξακολουθούν να βρίσκονται στο καθεστώς της προσωρινής εισαγωγής, εάν δεν επανεξαχθούν, θεωρούνται τακτοποιημένα χωρίς να απαιτούνται οι προβλεπόμενες επιβαρύνσεις, εφόσον οι δικαιούχοι καταθέσουν σχετική αίτηση για την τακτοποίησή τους στην αρμόδια τελωνειακή αρχή εντός έξι (6) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος.

Άρθρο 33.- Με την επιφύλαξη των διατάξεων του επόμενου άρθρου, όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται αναφορά στις διατάξεις του α.ν. 89/1967, αυτός νοείται όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του με τις διατάξεις του παρόντος.

την δημοσίευση του νόμου στο ΦΕΚ, ήτοι από 18.4.2013, σύμφωνα με το άρθρο 79 του ίδιου νόμου. Η παράγραφος που αντικαταστάθηκε είχε ως εξής:

«3. Με όμοια απόφαση ανακαλείται η άδεια, εφόσον διαπιστωθούν παραβάσεις των όρων της ή του παρόντος νόμου. Πριν από την ανάκληση η διοίκηση οφείλει να καλέσει εγγράφως την εταιρεία προκειμένου να εκθέσει εγγράφως τις απόψεις της για τις παραβάσεις που της αποδίδονται μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση της πρόσκλησης.»

(1) Το κόμμα (,) μετά τη λέξη «εταιρεία» στο δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 3 του άρθρου 1 του Α. Ν. 89/1967 προστέθηκε με το άρθρο 45 του ν. 4864/2021 και ισχύει από τη δημοσίευση του νόμου στο ΦΕΚ, δηλ. από 2.12.2021, σύμφωνα με το άρθρο 97 του ίδιου νόμου.

Άρθρο 34.- Ναυτιλιακές επιχειρήσεις, που έχουν υπαχθεί ή θα υπαχθούν στις διατάξεις του άρθρου 25 του ν. 27/1975 (ΦΕΚ 77 Α), διέπονται αποκλειστικά από τις διατάξεις αυτού και του α.ν. 378/1968 (ΦΕΚ 82 Α), όπως ισχύουν, καθώς και από τις κανονιστικές αποφάσεις που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση των νόμων αυτών, χωρίς να ισχύουν οι αναφορές τους στον α.ν. 89/1967.

Άρθρο 35.- Με την επιφύλαξη των διατάξεων του προηγούμενου άρθρου, καταργούνται από 1ης Ιανουαρίου 2006 όλες οι κανονιστικές και ατομικές διοικητικές πράξεις που έχουν εκδοθεί κατ' εφαρμογή του α.ν. 89/1967.

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Α.Υ.Ο. 1024880/πολ. 1040/9.3.2006.- Τροποποίηση της Α.Υ.Ο.Ο. πολ. 1102/14.7.2005 «Ανακαθορισμός διαδικασιών και δικαιολογητικών κατά την υποβολή δηλώσεων έναρξης, μεταβολής και διακοπής εργασιών».

Έχοντας υπόψη:

4. Την ανάγκη τροποποίησης της Α.Υ.Ο.Ο. 1070576/ 2627/ΔΜ/ΠΟΛ 1102/14-7-2005 (ΦΕΚ 1062/Β) λόγω τροποποίησης, αντικατάστασης και συμπλήρωσης των διατάξεων του α.ν. 89/1967 «περί εγκατάστασης εν Ελλάδι αλλοδαπών Εμποροβιομηχανικών Εταιρειών».

Αποφασίζουμε

Στο τέλος της παρ. 1 του άρθρου 4 προστίθενται δύο νέα εδάφια ως εξής:

Προκειμένου για ημεδαπές εταιρείες του α.ν. 89/1967 όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 3427/2005, θα υποβάλλεται στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. εκτός των ανωτέρω και το Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (Φ.Ε.Κ.), στο οποίο δημοσιεύεται η εγκριτική απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών περί υπαγωγής τους στις διατάξεις του εν λόγω νόμου.

Στη περίπτωση που δεν έχει τυπωθεί το Φ.Ε.Κ., υποβάλλεται επικυρωμένο αντίγραφο της ως άνω εγκριτικής απόφασης καθώς και υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/86 στην οποία δηλώνεται ότι θα προσκομισθεί το Φ.Ε.Κ. αμέσως μετά την κυκλοφορία του.

Η παράγραφος 5 του άρθρου 4 αντικαθίσταται ως εξής:

Α) Οι αλλοδαπές εταιρείες που εγκαθίστανται στην Ελλάδα σύμφωνα με τις διατάξεις του α.ν. 89/1967 όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του ν. 3427/2005, υποβάλλουν:

Το Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ) στο οποίο δημοσιεύεται η άδεια εγκατάστασης στην Ελλάδα. Στην περίπτωση που δεν έχει τυπωθεί το Φ.Ε.Κ., υποβάλλεται επικυρωμένο αντίγραφο της εγκριτικής απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών, με την οποία χορηγήθηκε η εν λόγω άδεια.

Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/86 από το νόμιμο εκπρόσωπο στην οποία δηλώνεται ότι θα προσκομισθεί το Φ.Ε.Κ. αμέσως μετά την κυκλοφορία του.

Βεβαίωση της Δ/νσης Κεφαλαίων Εξωτερικού του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών περί εγκατάστασης της εταιρείας από την οποία προκύπτει και ο νόμιμος εκπρόσωπός της στην Ελλάδα.

Β) Οι αλλοδαπές ναυτιλιακές εταιρείες που εγκαθιστούν γραφείο στην Ελλάδα σύμφωνα με τις διατάξεις του α.ν. 378/68 και του ν. 27/75 υποβάλλουν:

Το Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ) στο οποίο δημοσιεύεται η άδεια εγκατάστασης γραφείου στην Ελλάδα. Στην περίπτωση που δεν έχει τυπωθεί το Φ.Ε.Κ., υποβάλλεται επικυρωμένο αντίγραφο Κοινής Υπουργικής Απόφασης με την οποία χορηγήθηκε η εν λόγω άδεια.

Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/86 από το νόμιμο εκπρόσωπο στην οποία δηλώνεται ότι θα προσκομισθεί το Φ.Ε.Κ. αμέσως μετά την κυκλοφορία του.

Βεβαίωση από την αρμόδια Υπηρεσία του Υ.Ε.Ν. περί εγκατάστασης του γραφείου από την

οποία προκύπτει και ο νόμιμος εκπρόσωπός της στην Ελλάδα.

Η Απόφαση αυτή ισχύει από 1ης Ιανουαρίου 2006.

ΑΠΟΦ. ΥΠ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 76068/7006/22.12.2014.-
Εξειδίκευση του είδους καθώς και του τρόπου και της διαδικασίας επιβολής κυρώσεων
στις εταιρείες του άρθρου 1 του α.ν. 89/67 «Περί εγκαταστάσεως εν Ελλάδι αλλοδαπών
εμπροβιομηχανικών εταιρειών» όπως ισχύει, σε περίπτωση παράβασης των όρων της
εγκριτικής απόφασης υπαγωγής στις διατάξεις του νόμου.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του α.ν. 89/67 (Α' 132) «περί εγκαταστάσεως εν Ελλάδι Αλλοδαπών Εμποροβιομηχανικών Εταιρειών», όπως ισχύει, και ειδικότερα την παρ. 1 του άρθρου 3 αυτού, όπως προστέθηκε με το άρθρο 29 του ν. 3427/2005 (Α'132) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 25 του ν. 4146/2013 (Α' 90).

.....
 Αποφασίζουμε

Άρθρο 1

Σκοπός

Με την παρούσα απόφαση ορίζεται το είδος, ο τρόπος και η διαδικασία επιβολής των κυρώσεων της παρ. 3 του άρθρου 1 του α.ν. 89/1967, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, εφόσον διαπιστωθούν παραβάσεις των διατάξεων του νόμου αυτού και των όρων της απόφασης χορήγησης άδειας εγκατάστασης για αλλοδαπές εταιρείες ή υπαγωγής στις διατάξεις του νόμου για τις ημεδαπές εταιρείες (εφεξής εγκριτική απόφαση).

Άρθρο 2

Αντικείμενο εργασιών

1. Αλλοδαπές εταιρείες που εγκαθίστανται στην Ελλάδα βάσει του άρθρου 1 του α.ν. 89/1967 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει καθώς και οι εξομοιούμενες με αυτά ημεδαπές εταιρείες που υπάγονται στις διατάξεις του νόμου αυτού (εφεξής εταιρείες), δεν επιτρέπεται να αναπτύσσουν άλλη δραστηριότητα εκτός από τις προβλεπόμενες στην παρ. 1 του άρθρου 1 του νόμου αυτού, όπως αυτές προσδιορίζονται και εξειδικεύονται στις ατομικές εγκριτικές αποφάσεις αναφορικά με τις παρεχόμενες υπηρεσίες και τις λήπτριες αυτών εταιρείες.

2. Η άσκηση από την εταιρεία δραστηριοτήτων, οι οποίες ως προς το αντικείμενο (παρεχόμενες υπηρεσίες προς λήπτριες εταιρείες) συμπεριλαμβάνονται στην παρ. 1 του άρθρου 1 του α.ν. 89/1967 όπως ισχύει, αλλά δεν προβλέπονται στην οικεία εγκριτική απόφαση, επιφέρει την κύρωση επιβολής προστίμου πέντε χιλιάδων (5.000,00) ευρώ για κάθε διαχειριστική περίοδο εντός της οποίας διαπράχθηκε η εν λόγω παράβαση. Σε περίπτωση που μετά τη διαπίστωση της παράβασης η εταιρεία δεν συμμορφώνεται στα οριζόμενα με την οικεία εγκριτική απόφαση, επιβάλλεται, πέραν του προστίμου του προηγούμενου εδαφίου, η κύρωση της ανάκλησης της εγκριτικής απόφασης.

3. Η άσκηση από την εταιρεία δραστηριοτήτων, οι οποίες ως προς το αντικείμενο (παρεχόμενες υπηρεσίες προς λήπτριες εταιρείες) δεν συμπεριλαμβάνονται στην παρ. 1 του άρθρου 1 του α.ν. 89/1967 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, επιφέρει την κύρωση επιβολής προστίμου δέκα χιλιάδων (10.000,00) ευρώ κατ' ελάχιστον για κάθε διαχειριστική περίοδο εντός της οποίας έγινε παράβαση και μέχρι του συνολικού κέρδους (καθαρά κέρδη μετά από φόρους) της εν λόγω διαχειριστικής περιόδου. Όταν οι δραστηριότητες, που δεν συμπεριλαμβάνονται στην παρ. 1 του άρθρου 1 του α.ν. 89/1967 όπως ισχύει, ασκούνται κατ' εξακολούθηση και έχουν ουσιαδή συμμετοχή στις συνολικές εργασίες της επιχείρησης καθώς και σε περίπτωση που μετά τη διαπίστωση της παράβασης η εταιρεία δεν συμμορφώνεται στα οριζόμενα με την οικεία εγκριτική απόφαση,

επιβάλλεται, πέραν του προστίμου του προηγούμενου εδαφίου, η κύρωση της ανάκλησης της εγκριτικής απόφασης.

Άρθρο 3

Υποβολή Μελέτης Τεκμηρίωσης για αναθεώρηση του περιθωρίου κέρδους

Η εταιρεία οφείλει κατά το τελευταίο δίμηνο της πενταετίας από τη δημοσίευση της εγκριτικής απόφασης ή τροποποίησης αυτής ως προς το περιθώριο κέρδους ή και οποτεδήποτε άλλοτε ζητηθεί από την αρμόδια Υπηρεσία, να υποβάλει εκ νέου, βάσει των τελευταίων διαθέσιμων στοιχείων, μελέτη τεκμηρίωσης του περιθωρίου κέρδους. Η μη υποβολή της ανωτέρω μελέτης επιφέρει την κύρωση ανάκλησης της εγκριτικής απόφασης.

Άρθρο 4

Ετήσιες δαπάνες λειτουργίας

Σε περίπτωση που σε μία διαχειριστική περίοδο οι δαπάνες λειτουργίας που έχει η εταιρεία στην Ελλάδα και οι οποίες θα πρέπει να τεκμηριώνονται από αντίστοιχα επίσημα παραστατικά και στοιχεία που να πληρούν τις προϋποθέσεις του Κώδικα Βιβλίων και Στοιχείων, υπολείπονται της ελάχιστης υποχρέωσης της περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 1 του ν.89/1967 όπως ισχύει, επιβάλλεται πρόστιμο ισόποσο με ποσοστό 20% επί του σχετικού ελλείμματος. Το εν λόγω πρόστιμο δεν καταλογίζεται εάν είναι μικρότερο των εκατό (100) ευρώ.

Άρθρο 5

Κάλυψη τιμολογηθέντος έργου με εισαγωγή κεφαλαίων

1. Η εταιρεία οφείλει να τιμολογεί το ποσό των ετήσιων δαπανών της, πλέον του προσδιορισθέντος στη σχετική εγκριτική απόφαση ποσοστού κέρδους (ακαθάριστα έσοδα) και να εισπράττει το παραπάνω ποσό υποχρεωτικά μέσω τραπεζικού εμβάσματος, όπως θα προκύπτει από Βεβαίωση αναγνωρισμένης Τράπεζας εσωτερικού. Σε περίπτωση που σε μία διαχειριστική περίοδο τα εισπραχθέντα κεφάλαια υπολείπονται των ακαθάριστων εσόδων της εταιρείας όπως αυτά υπολογίζονται με τον παραπάνω τρόπο (μέθοδος cost plus), η επιχείρηση οφείλει να καλύψει τη διαφορά κατά τις επόμενες διαχειριστικές περιόδους και να έχει μηδενίσει αυτή κατά το χρόνο διακοπής της λειτουργίας της εγκατάστασης της στην Ελλάδα. Η εν λόγω υποχρέωση εισαγωγής κεφαλαίων σε μία διαχειριστική περίοδο μπορεί να καλύπτεται και με πλεόνασμα προηγούμενων διαχειριστικών περιόδων, συμπεριλαμβανομένου τυχόν θετικού υπολοίπου της 31-12-2005 για εταιρείες που είχαν υπαχθεί στις διατάξεις του α.ν. 89/1967 και συνέχισαν την λειτουργία τους από 1-1-2006 μετά την τροποποίηση του ανωτέρω νόμου με το ν.3427/2005 (κεφ ΣΤ').

2. Η μη κάλυψη της υποχρέωσης της παρ. 1 κατά το χρόνο ανάκλησης της εγκριτικής απόφασης επιφέρει κύρωση της επιβολής προστίμου ισόποσου με ποσοστό 10% επί του ελλείμματος εισαχθέντων κεφαλαίων. Το εν λόγω πρόστιμο δεν καταλογίζεται εάν είναι μικρότερο των εκατό (100) ευρώ.

Άρθρο 6

Απασχόληση Προσωπικού

Σε περίπτωση που η εταιρεία απασχόλησε στην Ελλάδα μικρότερο αριθμό ατόμων από τον προβλεπόμενο με την περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 1 του ν.89/1967 όπως ισχύει, επιβάλλεται πρόστιμο επτακοσίων (700) ευρώ ανά μήνα μειωμένης απασχόλησης και ανά άτομο.

Σε περίπτωση που ο αριθμός των απασχολούμενων μειώνεται κάτω του ελάχιστου ορίου λόγω της αντικατάστασης εργαζόμενου, η παράβαση λογίζεται μετά την παρέλευση του πρώτου μήνα από την αποχώρηση αυτού.

Άρθρο 7

Γνωστοποίηση έναρξης και σύμβασης παροχής υπηρεσιών

Η εταιρεία υποχρεούται εντός δύο (2) μηνών από τη δημοσίευση της εγκριτικής απόφασης να προβεί σε έναρξη εργασιών στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. και να γνωστοποιήσει αυτή, καθώς και την ακρι-

βή διεύθυνση εγκατάστασης της στην Ελλάδα, στις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας (Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού) και του Υπουργείου Οικονομικών (Διεύθυνση Εφαρμογής της Φορολογικής Πολιτικής και Νομοθεσίας), υποβάλλοντας τα σχετικά αποδεικτικά παραστατικά. Εντός της ίδιας προθεσμίας η εταιρεία υποχρεούται επίσης να υποβάλει στις ανωτέρω Υπηρεσίες τη σύμβαση για την παροχή των υπηρεσιών που προβλέπονται στην εγκριτική απόφαση. Σε περίπτωση που η εταιρεία δεν προχωρήσει στην έναρξη εργασιών και δεν προσκομίσει τα ανωτέρω στοιχεία εντός δύο (2) μηνών από τη δημοσίευση της εγκριτικής απόφασης, η απόφαση αυτή ανακαλείται.

Άρθρο 8

Γνωστοποίηση αλλαγών σε στοιχεία της μητρικής εταιρείας και του γραφείου στην Ελλάδα

Η εταιρεία υποχρεούται να γνωστοποιεί στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας (Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού), εντός τακτής προθεσμίας που ορίζεται στην εγκριτική απόφαση, κάθε μεταβολή των στοιχείων της όπως η ιθαγένεια και η έδρα της, η επωνυμία και η νομική της μορφή, το αντικείμενο δραστηριότητας της, η σύνθεση του Διοικητικού της Συμβουλίου, ο νόμιμος εκπρόσωπος της στην Ελλάδα και τα στοιχεία επικοινωνίας αυτού, η διεύθυνση της εγκατάστασης και τα λοιπά στοιχεία επικοινωνίας της στην Ελλάδα και να υποβάλλει τα κατά περίπτωση δικαιολογητικά τεκμηρίωσης της μεταβολής.

Σε περίπτωση μη τήρησης της υποχρέωσης γνωστοποίησης των ανωτέρω στοιχείων επιβάλλεται πρόστιμο χιλίων (1.000) ευρώ.

Άρθρο 9

Υποβολή ετήσιων στοιχείων

Η εταιρεία οφείλει κάθε χρόνο και εντός τακτής προθεσμίας να υποβάλλει στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας (Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού) όλα τα στοιχεία που αφορούν στη λειτουργία της στην Ελλάδα κατά τον προηγούμενο χρόνο, σύμφωνα με τα σχετικά έντυπα της Υπηρεσίας.

Η μη υποβολή των ανωτέρω για μία διαχειριστική περίοδο επιφέρει την κύρωση της ανάκλησης της εγκριτικής απόφασης καθώς και πρόστιμο για την εν λόγω παράβαση που αντιστοιχεί σε μηδενικές δαπάνες λειτουργίας βάσει του άρθρου 4 της παρούσας και μηδενική απασχόληση βάσει του άρθρου 6 της παρούσας.

Άρθρο 10

Διακοπή λειτουργίας

1. Η εταιρεία σε περίπτωση που προτίθεται να προβεί σε διακοπή της λειτουργίας της στην Ελλάδα, υποχρεούται να ενημερώσει εγκαίρως την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας (Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού), υποβάλλοντας αίτημα ανάκλησης της εγκριτικής απόφασης, συνοδευόμενο από τη σχετική απόφαση του αρμοδίου οργάνου της.

Σε περίπτωση που διαπιστώνεται η διακοπή λειτουργίας χωρίς αίτηση ανάκλησης από την εταιρεία, η εγκριτική απόφαση ανακαλείται αυτοδίκαια.

2. Σε περίπτωση που διαπιστώνεται ότι η μητρική εταιρεία έχει διακόψει την λειτουργία της χωρίς να έχει υποβληθεί αίτημα ανάκλησης της εγκριτικής απόφασης, η εν λόγω απόφαση εγκατάστασης ανακαλείται αυτοδίκαια και σε περίπτωση που έχει παρέλθει χρόνος μεγαλύτερος του εξαμήνου από της συντελέσεως της διακοπής λειτουργίας της μητρικής εταιρείας, επιβάλλεται πρόστιμο ποσού δέκα χιλιάδων (10.000) ευρώ.

Άρθρο 11

Διαδικασία Επιβολής Κυρώσεων

1. Οι κυρώσεις της παρούσας απόφασης επιβάλλονται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, κατόπιν εισήγησης της αρμόδιας Υπηρεσίας (Δ/νση Κεφαλαίων Εξωτερικού) και κοινοποιούνται με συστημένη επιστολή στον τόπο εγκατάστασης της εταιρείας στην

Ελλάδα.

2. Σε περίπτωση περισσότερων παραβάσεων που επιφέρουν την κύρωση επιβολής προστίμου το συνολικό ποσό αυτού υπολογίζεται αθροιστικά.

3. Πριν την επιβολή των κυρώσεων η εταιρεία ενημερώνεται από την Υπηρεσία εγγράφως προκειμένου εντός προθεσμίας 15 ημερών να υποβάλλει έκθεση απόψεων σχετικά με τις διαπιστούμενες παραβάσεις.

4. Η εταιρεία οφείλει εντός διμήνου από την έκδοση της απόφασης επιβολής προστίμου να καταβάλει το συνολικό ποσό του προστίμου υπέρ του Δημοσίου (ΚΑΕ 3739) είτε μέσω της εφαρμογής του Ηλεκτρονικού Παραβόλου (e - Παράβολο) και κατάθεση αυτού στη αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας (Δ/νση Κεφαλαίων Εξωτερικού) για αποδοχή και δέσμευση του είτε σε οποιαδήποτε Δ.Ο.Υ. και ενημέρωση της ως άνω Υπηρεσίας με προσκόμιση του σχετικού Διπλότυπου Είσπραξης.

Εφόσον η εταιρεία δεν ανταποκριθεί στην παραπάνω υποχρέωση εντός της οριζόμενης προθεσμίας, το πρόστιμο βεβαιώνεται στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. προς είσπραξη σύμφωνα με τον Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων.

5. Για την καταβολή του προστίμου ευθύνεται αλληλεγγύως και εις ολόκληρον με την εταιρεία ο νόμιμος εκπρόσωπος της στην Ελλάδα.

Άρθρο 12

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ Β' 3682/31.12.2014)

ΑΠΟΦ. ΥΠ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 5397/19.1.2022.- Τροποποίηση της υπ' αρ. 76068/7006/22.12.2014 απόφασης του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας «Εξειδίκευση του είδους καθώς και του τρόπου και της διαδικασίας επιβολής κυρώσεων στις εταιρείες του άρθρου 1 του α.ν. 89/1967 «Περί εγκαταστάσεως εν Ελλάδι αλλοδαπών εμποροβιομηχανικών εταιρειών», σε περίπτωση παράβασης των όρων της εγκριτικής απόφασης υπαγωγής στις διατάξεις του νόμου».

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του α.ν. 89/1967 «Περί εγκαταστάσεως εν Ελλάδι αλλοδαπών Εμποροβιομηχανικών Εταιρειών» (Α' 132) και ειδικότερα την παρ. 1 του άρθρου 3 αυτού.

.....
Αποφασίζουμε

Άρθρο 1

Η υπ' αρ. 76068/7006/22-12-2014 απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας «Εξειδίκευση του είδους καθώς και του τρόπου και της διαδικασίας επιβολής κυρώσεων στις εταιρείες του άρθρου 1 του α.ν. 89/1967 «Περί εγκαταστάσεως εν Ελλάδι αλλοδαπών εμποροβιομηχανικών εταιρειών» όπως ισχύει, σε περίπτωση παράβασης των όρων της εγκριτικής απόφασης υπαγωγής στις διατάξεις του νόμου» (Β' 3682), τροποποιείται ως ακολούθως:

1. Το άρθρο 3 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 3

Υποβολή Μελέτης Τεκμηρίωσης για επανεξέταση του ποσοστού κέρδους

Για την επανεξέταση του ποσοστού κέρδους κατά τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 2 του α.ν. 89/1967, η εταιρεία οφείλει εντός του τελευταίου διμήνου της πενταετίας από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του ποσοστού κέρδους που έχει οριστεί με την εγκριτική απόφαση ή μετέπειτα τροποποίησή της καθώς και οποτεδήποτε άλλοτε ζητηθεί από την αρμόδια Υπηρεσία, να υποβάλει σχετικό αίτημα με μελέτη τεκμηρίωσης του προτεινόμενου νέου περιθωρίου κέρδους, βάσει των τελευταίων διαθέσιμων στοιχείων.

Η μη υποβολή αιτήματος με τη μελέτη τεκμηρίωσης του πρώτου εδαφίου, επιφέρει την κύρωση ανάκλησης της εγκριτικής απόφασης, καθώς και προστίμου ποσού δέκα χιλιάδων (10.000) ευρώ».

2. Στο τέλος του άρθρου 4 προστίθεται εδάφιο, ως εξής:

«Εφόσον η εταιρεία υποβάλει αίτημα ανάκλησης της εγκριτικής απόφασης, η ελάχιστη υποχρέωση για τις δαπάνες λειτουργίας της διαχειριστικής περιόδου προσμετρείται αναλογικά για το χρονικό διάστημα μέχρι την ημερομηνία υποβολής του αιτήματος αυτού και δύναται να καλυφθεί μέχρι το τέλος της διαχειριστικής περιόδου ή την ημερομηνία ανάκλησης της απόφασης εγκατάστασης, εάν είναι προγενέστερη.».

3. Η παρ. 2 του άρθρου 5 αντικαθίσταται, ως εξής:

«Η μη κάλυψη της υποχρέωσης της παρ. 1 κατά τον χρόνο ανάκλησης της εγκριτικής απόφασης επιφέρει κύρωση επιβολής προστίμου ισόποσο με ποσοστό 10% επί του ελλείμματος εισαχθέντων κεφαλαίων και μέχρι του ποσού των εκατό χιλιάδων (100.000) ευρώ. Το πρόστιμο αυτό δεν καταλογίζεται εάν είναι μικρότερο των εκατό (100) ευρώ.

4. Το άρθρο 6 αντικαθίσταται, ως εξής:

«Άρθρο 6

Απασχόληση Προσωπικού

Σε περίπτωση που η εταιρεία, σε μια χρονική περίοδο απασχόλησε στην Ελλάδα μικρότερο αριθμό ατόμων πλήρους ή και μερικής απασχόλησης έναντι της ελάχιστης υποχρέωσης που προβλέπεται στην παρ. 1 του άρθρου 1 του α.ν. 89/1967, επιβάλλεται πρόστιμο που αντιστοιχεί σε τετρακόσια (400) ευρώ ανά μήνα μειωμένης απασχόλησης και ανά άτομο. Το πρόστιμο δεν καταλογίζεται σε περίπτωση που για τη διαχειριστική περίοδο είναι μικρότερο των εκατό (100) ευρώ.

Για μείωση της απασχόλησης κάτω του ορίου της ελάχιστης υποχρέωσης λόγω της αντικατάστασης εργαζόμενου, η παράβαση λογίζεται μετά την παρέλευση του πρώτου μήνα από την αποχώρησή του.

Εφόσον η εταιρεία υποβάλει αίτημα για ανάκληση της εγκριτικής απόφασης, η υποχρέωση ελάχιστης απασχόλησης λογίζεται μέχρι την ημερομηνία υποβολής του αιτήματος αυτού.».

5. Το άρθρο 8 αντικαθίσταται, ως εξής:

«Άρθρο 8

Γνωστοποίηση αλλαγών σε στοιχεία της εταιρείας και του γραφείου ή υποκαταστήματος στην Ελλάδα

Η εταιρεία υποχρεούται να γνωστοποιεί στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων (Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού), εντός της τακτής προθεσμίας που ορίζεται στην εγκριτική απόφαση, κάθε μεταβολή των στοιχείων της που αφορούν την ιθαγένεια και την έδρα της, την επωνυμία και την νομική της μορφή, το αντικείμενο δραστηριότητας της, τα μέλη του Διοικητικού της Συμβουλίου ή τους διαχειριστές, το νόμιμο εκπρόσωπό της στην Ελλάδα και τα στοιχεία επικοινωνίας αυτού, τη διεύθυνση της εγκατάστασης και τα λοιπά στοιχεία επικοινωνίας της στην Ελλάδα και να υποβάλλει τα κατά περίπτωση δικαιολογητικά τεκμηρίωσης της μεταβολής. Η ημερομηνία της μεταβολής των στοιχείων προκύπτει από την ολοκλήρωση της κατά περίπτωση σχετικής πράξης της εταιρείας, ανεξαρτήτως του χρόνου καταχώρησης της στις αρμόδιες αρχές.

Σε περίπτωση μη τήρησης της υποχρέωσης του παραπάνω εδαφίου, επιβάλλεται πρόστιμο χιλίων (1.000) ευρώ, για κάθε στοιχείο για το οποίο διαπιστώνονται μεταβολές οι οποίες δεν γνωστοποιήθηκαν εμπρόθεσμα. Κατ' εξαίρεση για τις αλλοδαπές εταιρείες που έχουν εγκατασταθεί στην Ελλάδα δυνάμει του α.ν. 89/1967 όπως ισχύει, η κύρωση δεν επιβάλλεται εφόσον η γνωστοποίηση της μεταβολής στοιχείων που αφορούν το κεντρικό τους κατάστημα στο εξωτερικό, γίνει εντός χρονικού διαστήματος δύο (2) μηνών μετά την παρέλευση της ορισθείσας

στην εγκριτική απόφαση προθεσμίας».

6. Το άρθρο 9 αντικαθίσταται, ως εξής:

«Άρθρο 9

Υποβολή ετήσιων στοιχείων

Η εταιρεία οφείλει κάθε χρόνο εντός τακτής προθεσμίας να υποβάλει στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων (Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού) τα στοιχεία λειτουργίας της στην Ελλάδα για την παρελθούσα διαχειριστική περίοδο.

Η μη υποβολή των στοιχείων του προηγούμενου εδαφίου επιφέρει την κύρωση της ανάκλησης της εγκριτικής απόφασης καθώς και πρόστιμου που αντιστοιχεί σε μηδενικές δαπάνες λειτουργίας βάσει του άρθρου 4 και μηδενική απασχόληση βάσει του άρθρου 6, για τη χρονική περίοδο για την οποία δεν έχουν υποβληθεί τα στοιχεία δραστηριότητας και κατ' ανώτατο για μέχρι δύο έτη.»

7. Στο τέλος της παρ. 1 του άρθρου 11 προστίθεται εδάφιο, ως εξής:

«Σε περίπτωση που εγκατάσταση έχει πάψει να υφίσταται, η απόφαση κοινοποιείται στον τελευταίο ορισθέντα νόμιμο εκπρόσωπο της εταιρείας στην Ελλάδα, προκειμένου να ενημερώσει όλους τους υπόχρεους.».

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση ισχύει, για τις κυρώσεις που επιβάλλονται ,από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 162 Β'/24.1.2022)

ΑΠΟΦ. ΥΠ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 16505/21.2.2023.- Εξειδίκευση του είδους, του τρόπου και της διαδικασίας επιβολής κυρώσεων στις εταιρείες του άρθρου 1 του α.ν. 89/1967 «Περί εγκαταστάσεως εν Ελλάδι αλλοδαπών εμποροβιομηχανικών εταιρειών», σε περίπτωση παράβασης των όρων της εγκριτικής απόφασης υπαγωγής στις διατάξεις του νόμου.

Έχοντας υπόψη:

1. Τον α.ν. 89/1967 «Περί εγκαταστάσεως εν Ελλάδι αλλοδαπών Εμποροβιομηχανικών Εταιρειών» (Α' 132) και ιδίως την παρ. 1 του άρθρου 3 αυτού.

.....
Αποφασίζουμε

Άρθρο 1

Σκοπός

Με την παρούσα απόφαση, η οποία εκδίδεται κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 3 του α.ν. 89/1967 «Περί εγκαταστάσεως εν Ελλάδι αλλοδαπών Εμποροβιομηχανικών Εταιρειών» (Α' 132), επανακαθορίζεται το είδος, ο τρόπος και η διαδικασία επιβολής των κυρώσεων της παρ. 3 του άρθρου 1 του α.ν. 89/1967, εφόσον διαπιστωθούν παραβάσεις των διατάξεων του νόμου αυτού και των όρων της απόφασης χορήγησης άδειας εγκατάστασης για αλλοδαπές εταιρείες ή υπαγωγής στις διατάξεις του νόμου για τις ημεδαπές εταιρείες (εφεξής εγκριτική απόφαση).

Άρθρο 2

Αντικείμενο εργασιών

1. Αλλοδαπές εταιρείες που εγκαθίστανται στην Ελλάδα βάσει του άρθρου 1 του α.ν. 89/1967 καθώς και οι ημεδαπές εταιρείες που υπάγονται στις διατάξεις του νόμου αυτού (εφεξής εταιρείες), δεν επιτρέπεται να αναπτύσσουν άλλη δραστηριότητα εκτός από τις προβλεπόμενες στην παρ. 1 του άρθρου 1 του νόμου αυτού, όπως αυτές προσδιορίζονται και εξειδικεύονται στις ατομικές εγκριτικές αποφάσεις αναφορικά με τις παρεχόμενες υπηρεσίες και τις λήπτριες αυτών εταιρείες.

2. Η άσκηση από την εταιρεία δραστηριοτήτων, οι οποίες ως προς το αντικείμενο (παρεχόμε-

νες υπηρεσίες προς λήπτριες εταιρείες) συμπεριλαμβάνονται στην παρ. 1 του άρθρου 1 του α.ν. 89/1967, αλλά δεν προ-βλέπονται στην οικεία εγκριτική απόφαση, επιφέρει την κύρωση επιβολής προστίμου πέντε χιλιάδων (5.000,00) ευρώ για κάθε διαχειριστική περίοδο εντός της οποίας διαπράχθηκε η εν λόγω παράβαση. Σε περίπτωση που μετά τη διαπίστωση της παράβασης η εταιρεία δεν συμμορφώνεται στα οριζόμενα με την οικεία εγκριτική απόφαση, επιβάλλεται, πέραν του προστίμου του προηγούμενου εδαφίου, η κύρωση της ανάκλησης της εγκριτικής απόφασης.

3. Η άσκηση από την εταιρεία δραστηριοτήτων, οι οποίες ως προς το αντικείμενο (παρεχόμενες υπηρεσίες προς λήπτριες εταιρείες) δεν συμπεριλαμβάνονται στην παρ. 1 του άρθρου 1 του α.ν. 89/1967, επιφέρει την κύρωση επιβολής προστίμου δέκα χιλιάδων (10.000,00) ευρώ κατ' ελάχιστον για κάθε διαχειριστική περίοδο εντός της οποίας έγινε παράβαση και μέχρι του συνολικού κέρδους (καθαρά κέρδη μετά από φόρους) των εν λόγω διαχειριστικών περιόδων. Όταν οι δραστηριότητες, που δεν συμπεριλαμβάνονται στην παρ. 1 του άρθρου 1 του α.ν. 89/1967, ασκούνται κατ' εξακολούθηση και έχουν ουσιώδη συμμετοχή στις συνολικές εργασίες της επιχείρησης εταιρείας, καθώς και σε περίπτωση που μετά τη διαπίστωση της παράβασης η εταιρεία δεν συμμορφώνεται στα οριζόμενα με την οικεία εγκριτική απόφαση, επιβάλλεται, πέραν του προστίμου του προηγούμενου εδαφίου, η κύρωση της ανάκλησης της εγκριτικής απόφασης.

Άρθρο 3

Υποβολή Μελέτης Τεκμηρίωσης για επανεξέταση του ποσοστού κέρδους

Για την επανεξέταση του ποσοστού κέρδους κατά τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 2 του α.ν. 89/1967, η εταιρεία οφείλει εντός του τελευταίου δίμηνου της πενταετίας από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του ποσοστού κέρδους που έχει ορισθεί με την εγκριτική απόφαση ή μετέπειτα τροποποίησή της, καθώς και οποτεδήποτε άλλοτε ζητηθεί από την αρμόδια Υπηρεσία, να υποβάλει σχετικό αίτημα με μελέτη τεκμηρίωσης του προτεινόμενου νέου περιθωρίου κέρδους, βάσει των τελευταίων διαθέσιμων στοιχείων.

Η μη υποβολή αιτήματος με τη μελέτη τεκμηρίωσης του πρώτου εδαφίου, εντός ενός έτους από την παρέλευση πενταετίας από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του ορισθέντος ποσοστού κέρδους επιφέρει την κύρωση ανάκλησης της εγκριτικής απόφασης, καθώς και προστίμου ποσού τριάντα χιλιάδων (30.000,00) ευρώ.

Άρθρο 4

Ετήσιες δαπάνες λειτουργίας

Σε περίπτωση που σε μία διαχειριστική περίοδο οι δαπάνες λειτουργίας που έχει η εταιρεία στην Ελλάδα, και οι οποίες θα πρέπει να τεκμηριώνονται από αντίστοιχα επίσημα παραστατικά και στοιχεία που να πληρούν τις προϋποθέσεις του ν. 4308/2014 (Α' 251), υπολείπονται της ελάχιστης υποχρέωσης της περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 89/1967, επιβάλλεται πρόστιμο ισόποσο με ποσοστό 20% επί του σχετικού ελλείμματος. Το εν λόγω πρόστιμο δεν καταλογίζεται εάν είναι μικρότερο των εκατό (100,00) ευρώ.

Εφόσον η εταιρεία υποβάλει αίτημα ανάκλησης της εγκριτικής απόφασης, η ελάχιστη υποχρέωση για τις δαπάνες λειτουργίας της διαχειριστικής περιόδου υπολογίζεται αναλογικά για το χρονικό διάστημα μέχρι την ημερομηνία υποβολής του αιτήματος αυτού.

Άρθρο 5

Κάλυψη τιμολογηθέντος έργου με εισαγωγή κεφαλαίων

1. Η εταιρεία οφείλει να τιμολογεί το ποσό των ετήσιων δαπανών της, πλέον του προσδιορισθέντος στη σχετική εγκριτική απόφαση ποσοστού κέρδους -ακαθάριστα έσοδα- (μέθοδος cost plus) και να εισπράττει το παραπάνω ποσό υποχρεωτικά μέσω τραπεζικού εμβάσματος, όπως θα προκύπτει από βεβαίωση χρηματοπιστωτικού ιδρύματος εγκατεστημένου στην Ελλάδα. Η υποχρέωση μνείας του νομικού προσώπου που εμβάζει το ποσό στην παραπάνω Βεβαίωση, εφόσον αυτή αναφέρεται ρητά στην εγκριτική απόφαση, μπορεί να καλυφθεί με υπεύθυνη δήλωση της

παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του νομίμου εκπροσώπου της εταιρείας στην Ελλάδα, όπου θα αναγράφεται το νομικό πρόσωπο που εμβάζει το ποσό και θα αναφέρεται ότι το έμβασμα αυτό αφορά εξόφληση τιμολογηθέντος έργου προς τις λήπτριες εταιρείες. Για εισαγωγές κεφαλαίων παλαιότερες της δεκαετίας από τη στιγμή της ηλεκτρονικής υποβολής του ελέγχου στοιχείων λειτουργίας, εφόσον από τις υποβληθείσες Βεβαιώσεις των Τραπεζών δεν προκύπτει σαφώς το εισαχθέν ποσό για την κάλυψη του τιμολογηθέντος έργου, όπως έχει δηλωθεί στα ετήσια στοιχεία, αυτό μπορεί να τεκμηριώνεται με σχετική υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του νομίμου εκπροσώπου της εταιρείας στην Ελλάδα. Σε περίπτωση που η εταιρεία έχει υποβάλει αίτημα ανάκλησης της εγκριτικής απόφασης, η υποχρέωση τιμολόγησης των δαπανών και είσπραξης του τιμολογηθέντος ποσού μέσω τραπεζικού εμβάσματος αφορά δαπάνες λειτουργίας που πραγματοποιούνται μέχρι την ημερομηνία υποβολής του αιτήματος για ανάκληση.

2. Η εν λόγω υποχρέωση εισαγωγής κεφαλαίων σε μία διαχειριστική περίοδο μπορεί να καλύπτεται και με πλεόνασμα προηγούμενων διαχειριστικών περιόδων, συμπεριλαμβανομένου τυχόν θετικού υπολοίπου της 31-12-2005 για εταιρείες που είχαν υπαχθεί στις διατάξεις του α.ν. 89/1967 και συνέχισαν τη λειτουργία τους από 1-1-2006 μετά την τροποποίηση του ανωτέρω νόμου με τον ν. 3427/2005 (κεφ. ΣΤ'). Σε περίπτωση που σε μία διαχειριστική περίοδο τα εισαχθέντα κεφάλαια υπολείπονται των ακαθαρίστων εσόδων της εταιρείας, όπως αυτά υπολογίζονται με τον παραπάνω τρόπο, η εταιρεία οφείλει να καλύψει τη διαφορά (έλλειμμα) κατά τις δύο (2) επόμενες διαχειριστικές περιόδους. Εφόσον συνεχίζει να υφίσταται έλλειμμα κατά τη λήξη της δεύτερης διαχειριστικής περιόδου από τη διαπίστωσή του, επιβάλλεται πρόστιμο ισόποσο με ποσοστό 10% επί του ελλείμματος και η εταιρεία υποχρεούται να καλύψει αυτό κατά τις δύο (2) επόμενες διαχειριστικές περιόδους. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί έλλειμμα μετά την παρέλευση του ανωτέρω χρόνου, επιβάλλεται πρόστιμο ισόποσο με ποσοστό 20% επί του ελλείμματος και η κύρωση της ανάκλησης της εγκριτικής απόφασης. Ο παραπάνω τρόπος ελέγχου και επιβολής κυρώσεων για έλλειμμα εισαχθέντων κεφαλαίων ισχύει για ελλείμματα που θα διαπιστωθούν κατά τον έλεγχο των στοιχείων έτους 2022 και έπειτα, ανεξάρτητα από τον χρόνο δημιουργίας τους.

3. Οι κυρώσεις επιβολής προστίμου του παρόντος άρθρου ανέρχονται κατ' ανώτατο όριο μέχρι του ποσού των εκατό πενήντα χιλιάδων (150.000,00) ευρώ, όταν πρόκειται για πρόστιμο ισόποσο με ποσοστό 10% επί του ελλείμματος και μέχρι του ποσού των τριακοσίων χιλιάδων (300.000,00) ευρώ, όταν πρόκειται για πρόστιμο ισόποσο με ποσοστό 20% επί του ελλείμματος. Το πρόστιμο δεν καταλογίζεται εάν είναι μικρότερο των εκατό (100,00) ευρώ.

Άρθρο 6

Απασχόληση Προσωπικού

Σε περίπτωση που η εταιρεία, σε μια χρονική περίοδο απασχόλησε στην Ελλάδα μικρότερο αριθμό ατόμων πλήρους ή και μερικής απασχόλησης έναντι της ελάχιστης υποχρέωσης που προβλέπεται στην παρ. 1 του άρθρου 1 του α.ν. 89/1967, επιβάλλεται πρόστιμο που αντιστοιχεί σε χίλια (1.000,00) ευρώ ανά μήνα μειωμένης απασχόλησης και ανά άτομο. Το πρόστιμο δεν καταλογίζεται σε περίπτωση που για τη διαχειριστική περίοδο είναι μικρότερο των εκατό (100,00) ευρώ.

Για μείωση της απασχόλησης κάτω του ορίου της ελάχιστης υποχρέωσης λόγω της αντικατάστασης εργαζόμενου, η παράβαση λογίζεται μετά την παρέλευση του πρώτου μήνα από την αποχώρησή του, εκτός εάν εντός του μήνα αυτού υποβληθεί το αίτημα ανάκλησης.

Εφόσον η εταιρεία υποβάλει αίτημα για ανάκληση της εγκριτικής απόφασης, η υποχρέωση ελάχιστης απασχόλησης λογίζεται μέχρι την ημερομηνία υποβολής του αιτήματος αυτού.

Άρθρο 7

Γνωστοποίηση έναρξης και σύμβασης παροχής υπηρεσιών

Η εταιρεία υποχρεούται εντός δύο (2) μηνών από τη δημοσίευση της εγκριτικής απόφασης

να προβεί σε έναρξη εργασιών στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. και να γνωστοποιήσει αυτή, καθώς και την ακριβή διεύθυνση εγκατάστασής της στην Ελλάδα, στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων [Διεύθυνση Άμεσων Ξένων Επενδύσεων (ΔΑΞΕ)] και στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (Διεύθυνση Εφαρμογής Άμεσης Φορολογίας), υποβάλλοντας τα σχετικά αποδεικτικά παραστατικά. Εντός της ίδιας προθεσμίας η εταιρεία υποχρεούται επίσης να υποβάλει στις ανωτέρω Υπηρεσίες τη σύμβαση για την παροχή των υπηρεσιών που προβλέπονται στην εγκριτική απόφαση. Σε περίπτωση που η εταιρεία δεν προχωρήσει στην έναρξη εργασιών και δεν προσκομίσει τα ανωτέρω στοιχεία εντός δύο (2) μηνών από τη δημοσίευση της εγκριτικής απόφασης, η απόφαση αυτή ανακαλείται.

Άρθρο 8

Γνωστοποίηση αλλαγών σε στοιχεία της εταιρείας και του γραφείου ή υποκαταστήματος στην Ελλάδα

Η εταιρεία υποχρεούται να γνωστοποιεί στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων [Διεύθυνση Άμεσων Ξένων Επενδύσεων (ΔΑΞΕ)], κάθε μεταβολή των στοιχείων της που αφορούν την ιθαγένεια και την έδρα της, την επωνυμία και την νομική της μορφή, το αντικείμενο δραστηριότητας της, τα μέλη του Διοικητικού της Συμβουλίου ή τους διαχειριστές, το νόμιμο εκπρόσωπό της στην Ελλάδα και τα στοιχεία επικοινωνίας αυτού, τη διεύθυνση της εγκατάστασης και τα λοιπά στοιχεία επικοινωνίας της στην Ελλάδα. Η ημερομηνία της μεταβολής των στοιχείων προκύπτει από την ολοκλήρωση της κατά περίπτωση σχετικής πράξης της εταιρείας, ανεξαρτήτως του χρόνου καταχώρησής της στις αρμόδιες αρχές.

Οι εταιρείες μπορούν να γνωστοποιούν μεταβολές του ανωτέρω εδαφίου με αναφορά σε αυτές κατά την υποβολή ετήσιων στοιχείων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 9 της παρούσας, συνυποβάλλοντας τα κατά περίπτωση δικαιολογητικά τεκμηρίωσης της μεταβολής. Εμπρόθεσμες θεωρούνται οι γνωστοποιήσεις μεταβολών που πραγματοποιούνται το αργότερο με την υποβολή των ετησίων στοιχείων του έτους κατά το οποίο τελέστηκε η μεταβολή.

Σε περίπτωση μη τήρησης της υποχρέωσης του παρόντος άρθρου, επιβάλλεται πρόστιμο χιλίων (1.000,00) ευρώ, για κάθε στοιχείο για το οποίο διαπιστώνονται μεταβολές, οι οποίες δεν γνωστοποιήθηκαν εμπρόθεσμα.

Άρθρο 9

Υποβολή ετήσιων στοιχείων λειτουργίας

Η εταιρεία οφείλει κάθε χρόνο εντός τακτής προθεσμίας, όπως ορίζεται στην εγκριτική απόφαση, να υποβάλει στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων [Διεύθυνση Άμεσων Ξένων Επενδύσεων (ΔΑΞΕ)] τα στοιχεία λειτουργίας της στην Ελλάδα για την παρελθούσα διαχειριστική περίοδο.

Σε περίπτωση που η εταιρεία υποβάλει αίτημα ανάκλησης της εγκριτικής απόφασης, οφείλει, εντός τριών μηνών, να υποβάλλει τα στοιχεία λειτουργίας της στην Ελλάδα μέχρι την ημερομηνία υποβολής του αιτήματος ανάκλησης. Η υποχρέωση αυτή καταλαμβάνει και τις εταιρείες των οποίων οι εγκριτικές αποφάσεις έχουν ανακληθεί μέχρι την έναρξη ισχύος της παρούσας. Η υποχρέωση κάλυψης τιμολογηθέντος έργου με εισαγωγή κεφαλαίων, μπορεί να καλυφθεί μέχρι την ημερομηνία υποβολής των παραπάνω οικονομικών στοιχείων.

Η μη υποβολή στοιχείων λειτουργίας κατά τα ανωτέρω επιφέρει την κύρωση της ανάκλησης της εγκριτικής απόφασης, καθώς και προστίμου που αντιστοιχεί σε μηδενικές δαπάνες λειτουργίας, βάσει του άρθρου 4 της παρούσας, και μηδενική απασχόληση, βάσει του άρθρου 6 της παρούσας, για τη χρονική περίοδο για την οποία δεν έχουν υποβληθεί τα στοιχεία λειτουργίας και κατ' ανώτατο για μέχρι δύο έτη.

Άρθρο 10

Διακοπή λειτουργίας

1. Η εταιρεία σε περίπτωση που προτίθεται να προβεί σε διακοπή της λειτουργίας της στην Ελλάδα, υποχρεούται να ενημερώσει εγκαίρως την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων [Διεύθυνση Άμεσων Ξένων Επενδύσεων (ΔΑΞΕ)], υποβάλλοντας αίτημα ανάκλησης της εγκριτικής απόφασης, συνοδευόμενο από τη σχετική απόφαση του αρμοδίου οργάνου της.

Σε περίπτωση που διαπιστώνεται η διακοπή λειτουργίας χωρίς αίτηση ανάκλησης από την εταιρεία, η εγκριτική απόφαση ανακαλείται αυτοδίκαια.

2. Σε περίπτωση που διαπιστώνεται ότι η μητρική εταιρεία έχει διακόψει τη λειτουργία της χωρίς να έχει υποβληθεί αίτημα ανάκλησης της εγκριτικής απόφασης, η εν λόγω απόφαση εγκατάστασης ανακαλείται αυτοδίκαια και σε περίπτωση που έχει παρέλθει χρόνος μεγαλύτερος του εξαμήνου από της συντελέσεως της διακοπής λειτουργίας της μητρικής εταιρείας, επιβάλλεται πρόστιμο ποσού δέκα χιλιάδων (10.000,00) ευρώ.

Άρθρο 11

Διαδικασία Επιβολής Κυρώσεων

1. Οι κυρώσεις της παρούσας απόφασης επιβάλλονται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, κατόπιν εισήγησης της αρμόδιας Υπηρεσίας [Διεύθυνση Άμεσων Ξένων Επενδύσεων (ΔΑΞΕ)] και κοινοποιούνται με συστημένη επιστολή στον τόπο εγκατάστασης της εταιρείας στην Ελλάδα. Σε περίπτωση που η εγκατάσταση έχει πάψει να υφίσταται, η απόφαση κοινοποιείται στον τελευταίο ορισθέντα νόμιμο εκπρόσωπο της εταιρείας στην Ελλάδα, προκειμένου να ενημερώσει όλους τους υπόχρεους.

2. Σε περίπτωση περισσότερων παραβάσεων που επιφέρουν την κύρωση επιβολής προστίμου το συνολικό ποσό αυτού υπολογίζεται αθροιστικά.

3. Σε περίπτωση επιβολής της κύρωσης σύμφωνα με τα άρθρα 2, 3, 7, 9, 10, με την ίδια απόφαση επιβάλλονται αθροιστικά και κυρώσεις για τυχόν άλλες παραβάσεις υποχρεώσεων της εταιρείας, που διαπιστώνονται κατόπιν ελέγχου από την Υπηρεσία.

4. Πριν την επιβολή των κυρώσεων η εταιρεία ενημερώνεται από την Υπηρεσία εγγράφως προκειμένου, εντός προθεσμίας 15 ημερών, να υποβάλλει έκθεση απόψεων σχετικά με τις διαπιστωμένες παραβάσεις.

5. Η εταιρεία οφείλει εντός διμήνου από την έκδοση της απόφασης επιβολής προστίμου να καταβάλει το συνολικό ποσό του προστίμου υπέρ του Δημοσίου (ΚΑΕ 3739) είτε μέσω της εφαρμογής του Ηλεκτρονικού Παραβόλου (e-Παράβολο) και κατάθεση αυτού στη αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων [Διεύθυνση Άμεσων Ξένων Επενδύσεων (ΔΑΞΕ)] για αποδοχή και δέσμευσή του είτε σε οποιαδήποτε Δ.Ο.Υ. και ενημέρωση της ως άνω Υπηρεσίας με προσκόμιση του σχετικού Διπλότυπου Είσπραξης. Εφόσον η εταιρεία δεν ανταποκριθεί στην παραπάνω υποχρέωση εντός της οριζόμενης προθεσμίας, το πρόστιμο βεβαιώνεται στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. προς είσπραξη σύμφωνα με τον Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων.

6. Για την καταβολή του προστίμου ευθύνεται αλληλεγγύως και εις ολόκληρον με την εταιρεία ο νόμιμος εκπρόσωπος της στην Ελλάδα.

Άρθρο 12

1. Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

2. Από την έναρξη ισχύος της παρούσας παύει να ισχύει η υπ' αρ. 76068/7006/22-12-2014 (Β' 3682) απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και η υπ' αρ. 5397/19-01-2022 (Β' 162) απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων.

Η απόφαση αυτή δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 1171 Β' /1.3.2023)

ΑΠΟΦ. ΥΠ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ 142581/28.12.2021.- Καθορισμός δικαιολογητικών και στοιχείων αίτησης για την υπαγωγή αλλοδαπών και ημεδαπών εταιρειών

στις διατάξεις του α.ν. 89/1967.

Έχοντας υπόψη:

1. Τον α.ν. 89/1967 «Περί εγκαταστάσεως εν Ελλάδι αλλοδαπών Εμποροβιομηχανικών Εταιρειών» (Α' 132), όπως τροποποιήθηκε, αντικαταστάθηκε και συμπληρώθηκε με τον ν. 3427/2005 (Κεφάλαιο ΣΤ') (Α' 312) και ιδίως την περ. α της παρ. 1 του άρθρου 3 αυτού.

.....
Αποφασίζουμε

Άρθρο 1**Σκοπός**

Με την παρούσα απόφαση, η οποία εκδίδεται κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 3 του α.ν. 89/1967 «Περί εγκαταστάσεως εν Ελλάδι αλλοδαπών Εμποροβιομηχανικών Εταιρειών» (Α' 132), επανακαθορίζονται τα στοιχεία που πρέπει να περιέχει η αίτηση και τα κατά περίπτωση απαραίτητα δικαιολογητικά, για την υπαγωγή αλλοδαπής ή ημεδαπής εταιρείας στις διατάξεις των άρθρων 1 έως 5 του α.ν. 89/1967.

Άρθρο 2**Δικαιολογητικά και στοιχεία αίτησης αλλοδαπής εταιρείας**

Α. Τα στοιχεία και δικαιολογητικά που πρέπει να περιλαμβάνονται στο αίτημα αλλοδαπής εταιρείας για εγκατάσταση στην Ελλάδα γραφείου, σύμφωνα με τις διατάξεις του α.ν. 89/1967 είναι τα εξής:

1. Αίτηση και ερωτηματολόγιο, όπως αυτά παράγονται από το Πληροφοριακό Σύστημα Κρατικών Ενισχύσεων (ΠΣΚΕ) του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων μετά την ηλεκτρονική υποβολή του αιτήματος, υπογεγραμμένα από τον ορισθέντα νόμιμο εκπρόσωπο της εταιρείας, στα οποία αναφέρονται τα στοιχεία της αλλοδαπής εταιρείας, τα στοιχεία του γραφείου που θα εγκατασταθεί στην Ελλάδα, τα στοιχεία της δραστηριότητας που θα αναπτύξει αυτό (παρεχόμενες υπηρεσίες, λήπτριες εταιρείες, προβλεπόμενη ετήσια δαπάνη και απασχόληση για την πενταετία), καθώς και τα στοιχεία υπολογισμού του προτεινόμενου για το γραφείο ποσοστού κέρδους επί των δαπανών.

2. Πρόσφατη βεβαίωση (εντός τριμήνου) του Μητρώου, στο οποίο έχει καταχωρηθεί η εταιρεία (Πιστοποιητικό Καλής Λειτουργίας της αρμόδιας αρχής ή του εμπορικού μητρώου της χώρας έδρας της εταιρείας), από το οποίο προκύπτει η νόμιμη σύσταση και λειτουργία της, το έτος σύστασης, η έδρα καθώς και η διοίκηση (μέλη Διοικητικού Συμβουλίου ή διαχειριστές) και η εκπροσώπηση στην έδρα της (πρόσωπα που δεσμεύουν την εταιρεία με την υπογραφή τους). Σε περίπτωση που η διοίκηση ή η εκπροσώπηση ή η έδρα δεν προκύπτουν από το παραπάνω πιστοποιητικό, περιλαμβάνονται στην Υπεύθυνη Δήλωση του δικαιολογητικού 5.

3. Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της αλλοδαπής εταιρείας για την εγκατάσταση γραφείου στην Ελλάδα σύμφωνα με τις διατάξεις του α.ν. 89/1967, όπως ισχύει, στην οποία προσδιορίζεται το αντικείμενο δραστηριότητας του γραφείου (παρεχόμενες υπηρεσίες και λήπτριες αυτών συνδεδεμένες επιχειρήσεις), εξουσιοδοτείται το πρόσωπο το οποίο εκπροσωπεί και δεσμεύει την εταιρεία (αξιωματούχος της εταιρείας) για την υπογραφή της Υπεύθυνης Δήλωσης του δικαιολογητικού 5 και διορίζεται ο νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας στην Ελλάδα για την υποβολή του αιτήματος και την εγκατάσταση και λειτουργία του γραφείου. Στην απόφαση αναφέρεται το ονοματεπώνυμο και τα στοιχεία διαβατηρίου ή δελτίου ελληνικής αστυνομικής ταυτότητας των παραπάνω προσώπων, καθώς και η θέση του πρώτου εξ' αυτών στην αλλοδαπή εταιρεία και συνημμένα σε αυτήν υποβάλλονται φωτοαντίγραφα των αναφερόμενων παραστατικών ταυτοποίησης (διαβατήριο ή δελτίο ελληνικής αστυνομικής ταυτότητας).

4. Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της αιτούσας εταιρείας για τις δύο τελευταίες διαθέσιμες κατά την ημερομηνία υποβολής της αίτησης χρήσεις. Για νεοσύστατες εταιρείες υποβάλλονται

πρόσφατες ενδιάμεσες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της πρώτης χρήσης. Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις πρέπει να συνοδεύονται από την Έκθεση των Ορκωτών Ελεγκτών. Σε περίπτωση που η αλλοδαπή εταιρεία δεν ελέγχεται από ορκωτούς ελεγκτές, υποβάλλονται οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις, όπως καταρτίστηκαν, ελέγχθηκαν και δημοσιεύθηκαν κατά το δίκαιο του κράτους από το οποίο διέπεται η εταιρεία, και τα ανωτέρω βεβαιώνονται στην υπεύθυνη δήλωση του δικαιολογητικού 5.

5. Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 από τον εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο της αλλοδαπής εταιρείας στην οποία δηλώνονται τα παρακάτω:

- Το κύριο αντικείμενο δραστηριότητας και φορολογικά στοιχεία της αιτούσας (αρμόδια φορολογική αρχή και VAT).

- Τα στοιχεία των ληπτριών εταιρειών (επωνυμία, χώρα έδρας, αντικείμενο δραστηριότητας, μητρώο εταιρειών στο οποία είναι εγγεγραμμένη και αριθμός μητρώου, αρμόδια φορολογική αρχή και VAT) και ότι αυτές είναι συνδεδεμένες με την αιτούσα κατά τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 1 του α.ν. 89/1967.

- Κατά περίπτωση τα προβλεπόμενα στα δικαιολογητικά 2 και 4, εφόσον απαιτούνται.

6. Έκθεση της αιτούσας εταιρείας σύμφωνα με το Υπόδειγμα της Υπηρεσίας στην οποία περιλαμβάνεται:

- Συνοπτική περιγραφή της δραστηριότητας και της δομής του ομίλου (οργανόγραμμα με τα μέλη του ομίλου και τη σχέση σύνδεσής τους) καθώς και βασικά οικονομικά μεγέθη αυτού.

- Συνοπτική περιγραφή της αιτούσας εταιρείας και των ληπτριών εταιρειών (αντικείμενα δραστηριότητας, οικονομικά μεγέθη και απασχόληση καθώς και προβλέψεις τυχόν ουσιωδών μεταβολών εντός της προσεχούς πενταετίας).

- Αναλυτική περιγραφή των υπηρεσιών που θα παρέχει το γραφείο προς τις λήπτριες εταιρείες κατά κατηγορία υπηρεσιών της παρ. 1 του άρθρου 1 του α.ν. 89/1967.

- Μελέτη τεκμηρίωσης του προτεινόμενου περιθωρίου κέρδους της παρ. 1 του άρθρου 2 του α.ν. 89/1967, βάσει των κριτηρίων της απόφασης της περ. β της παρ. 1 του άρθρου 3 του ίδιου νόμου και του σχετικού Υποδείγματος. Στη μελέτη περιλαμβάνεται η ανάλυση των κριτηρίων που χρησιμοποιούνται για την αναζήτηση του δείγματος επιχειρήσεων, η παραγόμενη από τη χρησιμοποιούμενη βάση σχετική εκτύπωση απεικόνισης αυτών και η εκτύπωση της κατάστασης των εταιρειών του δείγματος που προκύπτει από την αναζήτηση καθώς και ο πίνακας με τα στοιχεία των εταιρειών του τελικού δείγματος και αιτιολόγηση της απόρριψης των υπολοίπων.

7. Βεβαίωση δικηγόρου παρ' Εφέταις ή παρ' Αρείω Πάγω ή ορκωτού ελεγκτή λογιστή εγγεγραμμένου στο Δημόσιο Μητρώο του ν. 4449/2017 (Κεφ. Γ), στην οποία πιστοποιείται ότι τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά είναι πλήρη, έχουν εκδοθεί αρμοδίως και φέρουν την προβλεπόμενη επικύρωση και θεώρηση, όπως ορίζεται στο επόμενο εδάφιο.

Τα δικαιολογητικά 2, 3, και 5 πρέπει να είναι επικυρωμένα από Δημόσια Αρχή και προσκομίζονται σε πρωτότυπη μορφή κατά τα διεθνή νόμιμα (σφραγίδα apostille, προξενική θεώρηση, θεώρηση από το ελληνικό προξενείο, σύμφωνα με τα οριζόμενα σε διεθνείς συνθήκες που έχουν κυρωθεί με νόμο από την Ελλάδα κατά περίπτωση). Δικαιολογητικά που έχουν εκδοθεί σε άλλη γλώσσα συνοδεύονται με επίσημη μετάφραση στην ελληνική σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Β. Στις αλλοδαπές εταιρείες που υποβάλλουν αίτημα για εγκατάσταση στην Ελλάδα γραφείου, σύμφωνα με τις διατάξεις του α.ν. 89/1967 παρέχεται η δυνατότητα να λάβουν προσωρινή άδεια εγκατάστασης σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 2 του ίδιου νόμου για την έκδοση της οποίας η εταιρεία οφείλει να υποβάλει τα δικαιολογητικά 1 έως 7 της παρ. Α και επιπρόσθετα ειδικό αίτημα για έκδοση προσωρινής άδειας εγκατάστασης συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 από το νόμιμο εκπρόσωπο της εταιρείας για τη λειτουργία του γραφείου με θεώρηση του γνησίου της υπογραφής στην οποία δηλώνεται:

-Ο αιτούμενος χρόνος έναρξης εφαρμογής του ποσοστού κέρδους που θα διαπιστωθεί στην οριστική άδεια εγκατάστασης, ο οποίος δύναται να ανατρέξει έως το χρόνο έκδοσης της προσωρινής άδειας και

-ότι είναι σε γνώση της εταιρείας ότι η δήλωση αυτή είναι ανέκκλητη.

Γ. Τα στοιχεία και δικαιολογητικά που πρέπει να περιλαμβάνονται στο αίτημα αλλοδαπής εταιρείας για υπαγωγή στις διατάξεις του α.ν. 89/1967 υποκαταστήματός της στην Ελλάδα είναι τα εξής:

1. Τα δικαιολογητικά 1 (με τα στοιχεία του υποκαταστήματος), 2, 3 (χωρίς να περιλαμβάνεται ο ορισμός του νόμιμου εκπροσώπου του υποκαταστήματος στην Ελλάδα), 4, 5, 6 (με την προσθήκη γενικής περιγραφής και του υποκαταστήματος) και 7 της παρ. Α.

2. Πρόσφατα (εντός τριμήνου) Πιστοποιητικά Γ.Ε.ΜΗ. περί ισχύουσας νόμιμης εκπροσώπησης και περί μεταβολών.

3. Πρόσφατη (εντός τριμήνου) εκτύπωση του φορολογικού προφίλ της εταιρείας από το Πληροφοριακό Σύστημα TAXISNET (Στοιχεία Επιχείρησης και Στοιχεία Νομικού Προσώπου).

4. Χρηματοοικονομικές καταστάσεις του υποκαταστήματος των δύο τελευταίων διαθέσιμων χρήσεων υπογεγραμμένες αρμοδίως, εφόσον δεν έχουν καταχωρηθεί στο Γ.Ε.ΜΗ.

5. Υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου της εταιρείας για τη λειτουργία του υποκαταστήματος, με θεώρηση του γνησίου της υπογραφής στην οποία δηλώνονται τα παρακάτω:

-Η καταχώρηση από την εταιρεία στο Γ.Ε.ΜΗ. όλων των στοιχείων και αποφάσεων ως αυτή οφείλει σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

-Τα στοιχεία (κωδικός αριθμός καταχώρισης και αντικείμενο) των καταχωρήσεων στο Γ.Ε.ΜΗ. που αφορούν στην εγκατάσταση του υποκαταστήματος, στον ορισμό του νόμιμου εκπροσώπου για τη λειτουργία αυτού και στην ανάρτηση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων των δύο τελευταίων διαθέσιμων χρήσεων.

Άρθρο 3

Δικαιολογητικά και στοιχεία αίτησης ημεδαπής εταιρείας

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά που πρέπει να περιλαμβάνονται στο αίτημα ημεδαπής εταιρείας για υπαγωγή στις διατάξεις των άρθρων 1 έως 5 του α.ν. 89/1967 είναι τα εξής:

1. Αίτηση και ερωτηματολόγιο όπως αυτά παράγονται από το Πληροφοριακό Σύστημα Κρατικών Ενισχύσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων μετά την ηλεκτρονική υποβολή του αιτήματος, υπογεγραμμένα από τον νόμιμο εκπρόσωπο της εταιρείας, στα οποία αναφέρονται τα στοιχεία της ημεδαπής εταιρείας, τα στοιχεία της δραστηριότητας που θα αναπτύξει μετά την υπαγωγή στις διατάξεις του α.ν. 89/1967 (παρεχόμενες υπηρεσίες, λήπτριες εταιρείες, προβλεπόμενη ετήσια δαπάνη και απασχόληση για την πενταετία) καθώς και τα στοιχεία υπολογισμού του προτεινόμενου ποσοστού κέρδους επί των δαπανών.

2. Πρόσφατο (εντός τριμήνου) Γενικό Πιστοποιητικό της Υπηρεσίας Γ.Ε.ΜΗ.

3. Πρόσφατη (εντός τριμήνου) εκτύπωση του φορολογικού προφίλ της εταιρείας από το Πληροφοριακό Σύστημα TAXISNET (Στοιχεία Επιχείρησης και Στοιχεία Νομικού Προσώπου).

4. Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου για την υπαγωγή στις διατάξεις του α.ν. 89/1967, στην οποία προσδιορίζεται και το αντικείμενο δραστηριότητας της εταιρείας μετά την υπαγωγή στις ανωτέρω διατάξεις (παρεχόμενες υπηρεσίες και λήπτριες αυτών συνδεδεμένες επιχειρήσεις).

5. Εκθεση της αιτούσας εταιρείας σύμφωνα με το Υπόδειγμα της Υπηρεσίας στην οποία περιλαμβάνεται:

-Σύντομη περιγραφή της δραστηριότητας και της δομής του ομίλου (οργανόγραμμα με τα μέλη του ομίλου και τη σχέση σύνδεσής τους) καθώς και βασικά οικονομικά μεγέθη αυτού.

-Σύντομη περιγραφή της αιτούσας εταιρείας και των ληπτριών εταιρειών (αντικείμενα δραστηριότητας, οικονομικά μεγέθη και απασχόληση και προβλέψεις τυχόν ουσιωδών μεταβολών εντός

της προσεχούς πενταετίας).

-Αναλυτική περιγραφή των υπηρεσιών που θα παρέχει η αιτούσα κατά κατηγορία υπηρεσιών της παρ. 1 του άρθρου 1 του α.ν. 89/1967.

-Μελέτη τεκμηρίωσης του προτεινόμενου περιθωρίου κέρδους της παρ. 1 του άρθρου 2 του α.ν. 89/1967, βάσει των κριτηρίων της απόφασης της περ. β της παρ. 1 του άρθρου 3 του ίδιου νόμου και του σχετικού Υποδείγματος. Στη μελέτη περιλαμβάνεται η ανάλυση των κριτηρίων που χρησιμοποιούνται για την αναζήτηση του δείγματος επιχειρήσεων, η παραγόμενη από τη χρησιμοποιούμενη βάση σχετική εκτύπωση απεικόνισης αυτών και η εκτύπωση της κατάστασης των εταιρειών του δείγματος που προκύπτει από την αναζήτηση καθώς και ο πίνακας με τα στοιχεία των εταιρειών του τελικού δείγματος και αιτιολόγηση της απόρριψης των υπολοίπων.

6. Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 από το νόμιμο εκπρόσωπο της εταιρείας με θεώρηση του γνησίου της υπογραφής, στην οποία δηλώνονται τα παρακάτω:

-Η καταχώρηση από την εταιρεία στο Γ.Ε.ΜΗ. όλων των στοιχείων και αποφάσεων των οργάνων της ως αυτή οφείλει σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

-Τα στοιχεία (κωδικός αριθμός καταχώρισης και αντικείμενο) των καταχωρήσεων στο Γ.Ε.ΜΗ. που αφορούν στο ισχύον καταστατικό της, τον ορισμό των μελών του Διοικητικού της Συμβουλίου, τον ορισμό του νόμιμου εκπροσώπου και την ανάρτηση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων της των δύο τελευταίων διαθέσιμων χρήσεων.

-Τα στοιχεία των ληπτριών εταιρειών (επωνυμία, χώρα έδρας, αντικείμενο δραστηριότητας, μητρώο εταιρειών στο οποία είναι εγγεγραμμένη και αριθμός μητρώου, αρμόδια φορολογική αρχή και VAT) και ότι αυτές είναι συνδεδεμένες με την αιτούσα κατά τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 1 του α.ν. 89/1967.

7. Βεβαίωση δικηγόρου παρ' Εφέταις ή παρ' Αρείω Πάγω ή ορκωτού ελεγκτή λογιστή εγγεγραμμένου στο Δημόσιο Μητρώο του ν. 4449/2017 (Κεφ. Γ), στην οποία πιστοποιείται ότι τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά είναι πλήρη, έχουν εκδοθεί αρμοδίως.

Άρθρο 4

1. Τα αιτήματα υπαγωγής στις διατάξεις των άρθρων 1 έως 5 του α.ν. 89/1967 και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά σε ψηφιακή μορφή καταχωρούνται και υποβάλλονται στο Πληροφοριακό Σύστημα Κρατικών Ενισχύσεων και ο συγκροτούμενος φυσικός φάκελος σε έντυπη μορφή κατατίθεται στο Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων. Ως ημερομηνία υποβολής του αιτήματος θεωρείται η ημερομηνία κατάθεσης του φακέλου στην Υπηρεσία Πρωτοκόλλου του Υπουργείου αυτού.

2. Για τυχόν απαιτούμενες διευκρινήσεις ή και συμπληρωματικά στοιχεία η αιτούσα ενημερώνεται με Μήνυμα μέσω του Πληροφοριακού Συστήματος Κρατικών Ενισχύσεων και οφείλει να ανταποκριθεί εντός της οριζόμενης προθεσμίας με απάντηση σε αυτό ή υποβολή φακέλου συμπληρωματικών στοιχείων με διαδικασία αντίστοιχη αυτής της υποβολής του αιτήματος υπαγωγής.

Άρθρο 5

1. Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

2. Από την έναρξη ισχύος της παρούσας παύει να ισχύει η υπό στοιχεία ΙΕ/4487/466/8.2.2006 (Β' 152) απόφαση του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών.

Η απόφαση αυτή δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 6394 Β' /31.12.2021)

ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

ΕΓΚ. ΥΠ. Ο.Ο. 1013874/9.2.2006, ΠΟΛ. 1022.- Κοινοποίηση των διατάξεων των άρθρων 27-35 του Ν. 3427/2005 (ΦΕΚ 312/Α) σχετικά με τροποποίηση, αντικατάσταση και συμπλήρωση

των διατάξεων του α.ν. 89/1967 (ΦΕΚ 132/Α).

Κοινοποιούμε κατωτέρω τις ως άνω διατάξεις και παρέχουμε για την ομοιόμορφη εφαρμογή τους τις ακόλουθες οδηγίες και διευκρινίσεις.

I. ΓΕΝΙΚΑ

Με τις διατάξεις του άρθρου 35 του ν. 3427/2005 καταργούνται από 1ης Ιανουαρίου 2006 όλες οι κανονιστικές και ατομικές διοικητικές πράξεις που έχουν εκδοθεί κατ' εφαρμογή του α.ν. 89/1967.

Με τις διατάξεις του άρθρου 31 του ίδιου νόμου οι ήδη εγκατεστημένες στην Ελλάδα αλλοδαπές εταιρείες μπορούν να υπαχθούν από 1ης Ιανουαρίου 2006 στις διατάξεις του α.ν. 89/67 όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του, με τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο άρθρο 27 κατόπιν αιτήσεώς τους που υποβάλλουν μέχρι 31 Μαρτίου 2006 στη Δ/νση Κεφαλαίων Εξωτερικού του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών.

II. ΜΗΤΡΩΟ

1. Σύμφωνα με τα ανωτέρω οι ήδη εγκατεστημένες αλλοδαπές εταιρείες του α.ν. 89/1967 (εμποροβιομηχανικές) που δεν επιθυμούν να ενταχθούν στις νέες διατάξεις, θα υποβάλλουν στη Δ.Ο.Υ. δήλωση διακοπής εργασιών με ημερομηνία διακοπής την 31η Δεκεμβρίου 2005.

Εάν έχουν πάγια (εξοπλισμό γραφείου, ακίνητα κ.λπ.) ή εμφανίζουν δαπάνες εντός του έτους 2006, θα υποβάλλουν στη Δ.Ο.Υ. δήλωση μεταβολής εργασιών με ημερομηνία μεταβολής την 31η Δεκεμβρίου 2005 και θα τεθούν σε εκκαθάριση, χωρίς να ορίσουν εκκαθαριστή. Με την ολοκλήρωση των εργασιών της εκκαθάρισης, θα υποβάλλουν δήλωση διακοπής εργασιών. Ως ημερομηνία διακοπής θα αναγράφεται, η ημερομηνία του τελευταίου στοιχείου που αφορά την εκκαθάριση.

Στη περίπτωση που έχουν αποκτήσει κατά το διάστημα λειτουργίας τους ακίνητο, το οποίο δεν επιθυμούν να μεταβιβάσουν, θα καταστούν εταιρείες ιδιοκτησίας ακινήτου υποβάλλοντας στη Δ.Ο.Υ. δήλωση μεταβολής εργασιών, με ημερομηνία μεταβολής την 31η Δεκεμβρίου 2005 συνυποβάλλοντας και τα δικαιολογητικά που ορίζονται στη περ. 7 του άρθρου 4 της αρ. 1070576/2627/ΔΜ/ΠΟΛ 1102/14-7-2005 Α.Υ.Ο.Ο.

Οι ως άνω δηλώσεις θα υποβληθούν στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. χωρίς την επιβολή κυρώσεων εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος και όχι πέραν της 31/12/2006.

2. Οι ήδη εγκατεστημένες αλλοδαπές εταιρείες στην Ελλάδα που επιθυμούν να υπαχθούν στις νέες διατάξεις, θα συνεχίσουν τις εργασίες τους ως εταιρείες του α.ν. 89/1967 και όχι ως εμποροβιομηχανικές.

Ως εκ τούτου θα υποβάλλουν δήλωση μεταβολής εργασιών στη Δ.Ο.Υ., με την οποία θα δηλώσουν το αντικείμενο εργασιών τους, συνυποβάλλοντας το ΦΕΚ δημοσίευσης της απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών για την έγκριση λειτουργίας τους. Η εν λόγω δήλωση θα υποβληθεί στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. εντός μηνός από την ημερομηνία δημοσίευσης της εγκριτικής απόφασης στο ΦΕΚ, με ημερομηνία μεταβολής την 1η Ιανουαρίου 2006.

III. Κ.Β.Σ.

1. Οι αλλοδαπές εταιρείες της παραγράφου 1 του κεφαλαίου II «ΜΗΤΡΩΟ» του παρόντος που έχουν κυριότητα ή άλλο εμπράγματο δικαίωμα (επικαρπία κ.λπ.) επί ακινήτου και θα υποβάλλουν δήλωση μεταβολής εργασιών, για να καταστούν εταιρείες ιδιοκτησίας ακινήτου, υποχρεούνται σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 2 και 5 του άρθρου 4 του Κ.Β.Σ. από 1/1/2006 να τηρήσουν βιβλία του Κ.Β.Σ. ανάλογα με τη νομική μορφή τους, δηλαδή βιβλία Γ κατηγορίας αν είναι Α.Ε. ή Ε.Π.Ε. και βιβλία Β κατηγορίας αν έχουν άλλη νομική μορφή.

Όσες από τις παραπάνω αλλοδαπές εταιρείες:

α) Τηρούσαν βιβλία Β κατηγορίας και υποχρεούνται από 1.1.2006 να τηρήσουν βιβλία Γ κατηγορίας, η θεώρηση των βιβλίων τους Γ κατηγορίας και η ενημέρωσή τους με τις εγγραφές

ανοίγματος, την απογραφή έναρξης και τις πράξεις που έχουν πραγματοποιηθεί από 1/1/2006, μπορούν να γίνουν μέχρι το τέλος του επόμενου μήνα από την υποβολή της δήλωσης μεταβολής εργασιών χωρίς κυρώσεις.

Σημειώνεται ότι οι εν λόγω αλλοδαπές εταιρείες έχουν τη δυνατότητα σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης ια της παραγράφου 2 του άρθρου 36 του Κ.Β.Σ., να ζητήσουν με αίτησή τους από τον προϊστάμενο της αρμόδιας Δ.Ο.Υ., η οποία θα υποβληθεί ταυτόχρονα με τη δήλωση μεταβολής εργασιών, να ασκήσει το δικαίωμά του και να τους εγκρίνει την τήρηση βιβλίων Β κατηγορίας από 1/1/2006.

Επίσης σημειώνεται ότι κατά τη διαδικασία θεώρησης των βιβλίων τους Γ ή Β κατηγορίας κατά περίπτωση δεν απαιτείται η προσκόμιση ασφαλιστικής ενημερότητας και βεβαίωση εγγραφής σε επιμελητήριο, όπως ορίζεται στην περίπτωση 1.3. της παραγράφου 1 του άρθρου 1 της 1099747/840/0015/ΠΟΛ 1271/12.12.2002 ερμηνευτικής εγκυκλίου διατάξεων του ν. 3052/2002 (ΦΕΚ 221/Α) που αναφέρονται σε θέματα εφαρμογής του ΚΒΣ (π.δ. 186/92).

β) Τηρούσαν βιβλία Β κατηγορίας και υποχρεούνται από 1.1.2006 να τηρήσουν επίσης βιβλία Β κατηγορίας, δεν θα θεωρήσουν νέα, αλλά θα εξακολουθήσουν να τηρούν τα βιβλία που τηρούσαν μέχρι εξάντλησής τους.

2. Οι αλλοδαπές εταιρείες της παραγράφου 2 του κεφαλαίου ΙΙ «ΜΗΤΡΩΟ» του παρόντος που από 1.1.2006 επιθυμούν να υπαχθούν στις νέες διατάξεις του α.ν. 89/1967 θα συνεχίσουν να τηρούν τα βιβλία Β κατηγορίας του Κ.Β.Σ. που τηρούσαν μέχρι τώρα, δεδομένου ότι οι εταιρείες αυτές σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 4 αυτού του Κώδικα εντάσσονται στα βιβλία Β κατηγορίας και από 1.1.2006 εξακολουθούν σύμφωνα με τις ίδιες διατάξεις να εντάσσονται επίσης στα βιβλία Β κατηγορίας.

ΙV. ΕΛΕΓΧΟY

Με δεδομένο ότι, με βάση τα προαναφερόμενα, οι ήδη λειτουργούσες εταιρείες του α.ν. 89/1967, είτε θα διακόψουν την λειτουργία τους υποβάλλοντας στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. σχετική δήλωση διακοπής, είτε, εφόσον το επιθυμούν, θα υπαχθούν στις νέες πλέον διατάξεις ή θα καταστούν εταιρείες ιδιοκτησίας ακινήτου υποβάλλοντας σχετική δήλωση μεταβολής εργασιών, είναι σκόπιμη η κατά προτεραιότητα διενέργεια φορολογικών ελέγχων των εταιρειών αυτών, ούτως ώστε και οι φορολογικές υποχρεώσεις τους να προσδιοριστούν για τη διασφάλιση των συμφερόντων του δημοσίου, αλλά και να μην υφίστανται ελεγκτικές εκκρεμότητες κατά τη διαδικασία διευθέτησης και επιστροφής των τραπεζικών εγγυητικών επιστολών, που προβλέπονταν για τις εταιρείες αυτές.

Κατόπιν αυτών, θα πρέπει για τις ως άνω ήδη λειτουργούσες εταιρείες του α.ν. 89/1967 της αρμοδιότητάς σας, να προγραμματιστεί και επισπευσθεί η διενέργεια σχετικών τακτικών ελέγχων, συμπεριλαμβανομένης και της χρήσης 2005 για όλα τα κατά περίπτωση φορολογικά αντικείμενα.

Οι ανωτέρω έλεγχοι θα πρέπει σε κάθε περίπτωση να έχουν ολοκληρωθεί το αργότερο εντός τεσσάρων (4) μηνών από την υποβολή σχετικών αιτήσεων εκ μέρους των ως άνω εταιρειών. Σε περίπτωση αιτήσεων που έχουν ήδη υποβληθεί, οι ανωτέρω έλεγχοι, εφόσον εκκρεμούν, θα διενεργηθούν κατά προτεραιότητα και εντός της ίδιας πιο πάνω προθεσμίας από την έκδοση της παρούσας εγκυκλίου.

ΕΓΚ. ΥΠ. ΟΙΚ. 1086689/28.9.2006, ΠΟΛ.1118.- Έκδοση τιμολογίων παροχής υπηρεσιών από τις εταιρίες που έχουν υπαχθεί στις διατάξεις του α.ν. 89/1967, μετά την τροποποίησή του με τις διατάξεις του ν. 3427/2005.

Με αφορμή γραπτά και προφορικά ερωτήματα που έχουν τεθεί στην Υπηρεσία μας, αναφορικά με το αντικείμενο του θέματος, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1.Με τις διατάξεις του άρθρου 1 του α.ν. 89/1967, όπως ισχύουν μετά την αντικατάστασή τους

από το άρθρο 27 του ν. 3427/2005, αλλοδαπές εταιρείες μπορούν να εγκαθίστανται στην Ελλάδα με αποκλειστικό σκοπό να παρέχουν στα κεντρικά τους καταστήματα ή σε συνδεδεμένες με αυτές, υπό την έννοια του άρθρου 42ε του κ.ν. 2190/1920, μη εγκατεστημένες στην Ελλάδα επιχειρήσεις, υπηρεσίες συμβουλευτικού χαρακτήρα, κεντρικής λογιστικής υποστήριξης, ελέγχου ποιότητας παραγωγής προϊόντων, διαδικασιών και υπηρεσιών, κατάρτισης μελετών, σχεδίων και συμβάσεων, διαφήμισης και μάρκετινγκ, επεξεργασίας στοιχείων, λήψης και παροχής πληροφοριών και έρευνας και ανάπτυξης. Επίσης, σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο του άρθρου 2 του α.ν. 89/67, όπως ισχύει μετά την αντικατάστασή του από το άρθρο 28 του ν. 3427/2005, τα ακαθάριστα έσοδα των εταιριών αυτών από τις παρεχόμενες υπηρεσίες τους, τα οποία εισπράττονται υποχρεωτικά μέσω τραπεζικών εμβασμάτων, προσδιορίζονται με την προσθήκη ενός ποσοστού κέρδους στο σύνολο των πάσης φύσης εξόδων και αποσβέσεων τους, πλην του φόρου εισοδήματος.

2. Περαιτέρω με βάση τις διατάξεις των άρθρων 2, 4 και 12 του π.δ. 186/1992 (Κ.Β.Σ.), οι αλλοδαπές επιχειρήσεις που εγκαθίστανται στην Ελλάδα με βάση τις διατάξεις του α.ν. 89/67 (όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3427/2005) έχουν την ιδιότητα του επιτηδευματία και κατά συνέπεια για την παροχή υπηρεσιών σε άλλους επιτηδευματίες (επιχειρήσεις κ.λπ.) εντός ή εκτός της χώρας υποχρεούνται να εκδίδουν τιμολόγια παροχής υπηρεσιών.

3. Με την εγκύκλιο 1013874/390/ΔΜ/ ΠΟΛ.1022/9.2.2006 (σχετ. η παράγραφος 2 του κεφαλαίου ΙΙΙ), με την οποία κοινοποιήθηκαν οι διατάξεις των άρθρων 27 - 35 του ν. 3427/2005 (ΦΕΚ 312/Α) σχετικά με την τροποποίηση, αντικατάσταση και συμπλήρωση των διατάξεων του α.ν. 89/1967 (ΦΕΚ 132/Α) και παρασχέθηκαν οδηγίες για την ορθή και ομοιόμορφη εφαρμογή τους, διευκρινίστηκε ότι οι εταιρίες που είχαν ήδη υπαχθεί στις διατάξεις του α.ν. 89/67 ή θα υπάγονταν στις διατάξεις αυτές μετά την τροποποίησή τους με τις διατάξεις του ν. 3427/2005, θα εξακολουθήσουν να τηρούν τα βιβλία που τηρούσαν μέχρι τότε, δηλαδή βιβλία Β κατηγορίας (θεωρημένα όταν τηρούνται χειρόγραφα και αθεώρητα όταν τηρούνται μηχανογραφικά με θεωρημένη μηνιαία κατάσταση βιβλίου εσόδων - εξόδων).

4. Μετά από όλα όσα αναφέρθηκαν πιο πάνω προκύπτει ότι, οι αλλοδαπές εταιρείες που εγκαθίστανται στην Ελλάδα με βάση τις διατάξεις του α.ν. 89/67 όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του με τον ν. 3427/2005, εκδίδουν τιμολόγια παροχής υπηρεσιών αποκλειστικά και μόνο στα κεντρικά τους καταστήματα ή σε συνδεδεμένες με αυτές επιχειρήσεις υπό την έννοια του άρθρου 42ε του κ.ν. 2190/1920, για τις υπηρεσίες που τους παρέχουν σύμφωνα με την εκάστοτε σχετική εγκριτική Απόφαση περί υπαγωγής στις διατάξεις του α.ν. 89/67 (όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του με το ν. 3427/2005) του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών, στο χρόνο που ορίζεται από τις κατ' ιδίαν διατάξεις του άρθρου 12 του π.δ. 186/1992 (Κ.Β.Σ.), κατά περίπτωση.

5. Διευκρινίζεται ότι τα ως άνω τιμολόγια σε περίπτωση χειρόγραφης έκδοσης φέρουν θεώρηση (άρθρο 19 Κ.Β.Σ. και εξαιρέσεις σε Α.Υ.Ο.Ο. ΠΟΛ.1083/2.6.2003), ενώ σε περίπτωση μηχανογραφικής έκδοσης φέρουν σήμανση από ΕΑΦΔΣΣ (ν. 1809/1988 και Α.Υ.Ο.Ο. ΠΟΛ.1082/2.6.2003).

ΕΓΚ. ΥΠ. ΟΙΚ. 10995/ΠΟΛ.1155/21.7.2021.,- Το αλλοδαπό προσωπικό των εγκατεστημένων στη χώρα μας με βάση τις διατάξεις του α.ν. 89/1967 αλλοδαπών εμποροβιομηχανικών εταιριών, φορολογείται μόνο για το εισόδημα που προκύπτει στην Ελλάδα.

Με αφορμή προφορικά και γραπτά ερωτήματα που έχουν τεθεί στην υπηρεσία μας, αναφορικά με το πιο πάνω θέμα, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 114 του ν. 2238/1994, όπως ισχύουν μετά την αντικατάστασή τους με την παρ. 11 του άρθρου 14 του ν. 3943/2011, οι ημεδαπές ανώνυμες εταιρίες που διανέμουν ή κεφαλαιοποιούν κέρδη με τη μορφή μερισμάτων, προμερισμάτων, αμοιβών και ποσοστών, εκτός μισθού, στα μέλη του διοικητικού συμβουλίου και στους διευθυντές, καθώς και αμοιβών στο εργατοϋπαλληλικό προσωπικό, προβαίνουν σε παρακράτηση φόρου, σύμφωνα

με τα οριζόμενα στην παράγραφο 1 του άρθρου 54. Οι διατάξεις του προηγούμενου εδαφίου εφαρμόζονται ανάλογα και για τα κέρδη που εξάγει ή πιστώνει μόνιμη εγκατάσταση αλλοδαπής επιχείρησης στην Ελλάδα προς την έδρα της ή σε άλλη μόνιμη εγκατάστασή της στην αλλοδαπή.

2. Περαιτέρω, με τις διατάξεις του πρώτου και του τρίτου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 2238/1994, όπως ισχύουν μετά την αντικατάστασή τους με την παρ. 1 του άρθρου 12 του ν. 3943/2011, ορίζεται ότι σε φόρο για το παγκόσμιο εισόδημά του υπόκειται κάθε φυσικό πρόσωπο, το οποίο έχει την κατοικία ή τη συνήθη διαμονή του στην Ελλάδα.

Ως συνήθης θεωρείται η διαμονή στην Ελλάδα η οποία υπερβαίνει τις εκατόν ογδόντα τρεις (183) ημέρες συνολικά μέσα στο ίδιο ημερολογιακό έτος. Η διαμονή τεκμαίρεται ως συνήθης, εκτός αν ο φορολογούμενος αποδείξει διαφορετικά.

3. Εξάλλου, με τις διατάξεις του άρθρου 1 του α.ν. 89/1967, όπως ισχύουν μετά την αντικατάστασή τους με το άρθρο 27 του ν. 3427/2005, ορίζεται, ότι αλλοδαπές εταιρίες μπορούν να εγκαθίστανται στην Ελλάδα σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου αυτού, με αποκλειστικό σκοπό να παρέχουν στα κεντρικά τους καταστήματα ή σε συνδεδεμένες με αυτές, υπό την έννοια του άρθρου 42ε του κν. 2190/1920, και μη εγκατεστημένες στην Ελλάδα επιχειρήσεις, υπηρεσίες συμβουλευτικού χαρακτήρα, κεντρικής λογιστικής υποστήριξης, ελέγχου ποιότητας παραγωγής, προϊόντων, διαδικασιών και υπηρεσιών, κατάρτισης μελετών, σχεδίων και συμβάσεων, διαφήμισης και μάρκετινγκ, επεξεργασίας στοιχείων, λήψης και παροχής πληροφοριών και έρευνας και ανάπτυξης. Οι εγκαθιστάμενες εταιρίες υποχρεούνται: α) εντός δώδεκα (12) μηνών από την ημερομηνία που εκδίδεται η απόφαση της επόμενης παραγράφου και εφεξής να απασχολούν στην Ελλάδα τουλάχιστον εκατό χιλιάδες (100.000) ευρώ ετησίως (παρ. 1). Για την υπαγωγή στις διατάξεις του νόμου αυτού απαιτείται ειδική άδεια, η οποία χορηγείται με απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως εντός πενήντα (50) ημερών από την υποβολή σχετικής αίτησης στη Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών (παρ. 2).

4. Περαιτέρω, με τις διατάξεις της περ. δ' της παρ. 1 του άρθρου 29 του ν. 27/1975 καταργήθηκαν οι διατάξεις του εδαφίου δ' της παρ. 1 του άρθρου 2 του α.ν. 89/1967, όπως ερμηνεύτηκαν με την παρ. 2 του άρθρου 2 του α.ν. 378/1968 και αφορούσαν στην απαλλαγή από το φόρο εισοδήματος και των τελών χαρτοσήμου των εν Ελλάδι κτώμενων αποδοχών του αλλοδαπού προσωπικού των επιχειρήσεων υπαγόμενων στις διατάξεις των νόμων αυτών.

5. Με την αριθ. 129/1967 ερμηνευτική εγκύκλιο του α.ν. 89/1967 διευκρινίσθηκε, ότι σκοπός του νομοθετήματος αυτού είναι η δημιουργία όσο το δυνατόν ευνοϊκότερων προϋποθέσεων για την προσέλκυση ξένων επιχειρήσεων στην Ελλάδα. Επομένως, με το νομοθέτημα αυτό παρέχονται κίνητρα για την εγκατάσταση ξένων επιχειρήσεων στη χώρα μας, αλλά και για την αύξηση της απασχόλησης στην Ελλάδα, δεδομένου ότι με το άρθρο 1 επιβλήθηκε υποχρεωτική απασχόληση τουλάχιστον 4 ατόμων στα γραφεία που εγκαθίστανται στη χώρα μας.

6. Από τα ανωτέρω συνάγεται, ότι οι διατάξεις του ν. 3943/2011 δεν μπορούν να επηρεάσουν την εφαρμογή των διατάξεων του α.ν. 89/1967, οι οποίες είναι ειδικότερες και αναπτυξιακού χαρακτήρα. Περαιτέρω, τυχόν φορολόγηση των αλλοδαπών μισθωτών για τα εισοδήματα που αποκτούν εκτός Ελλάδος θα είχε ως αποτέλεσμα τη δημιουργία αντικινήτρων για την εγκατάσταση στη χώρα μας αλλοδαπών εμποροβιομηχανικών επιχειρήσεων με σκοπό να παρέχουν αποκλειστικά υπηρεσίες προς τα κεντρικά τους καταστήματα ή σε άλλες εταιρίες του ομίλου (συνδεδεμένες). Επομένως, οι αλλοδαποί μισθωτοί που απασχολούνται στα γραφεία του α.ν. 89/1967 στην Ελλάδα, φορολογούνται μόνο για το εισόδημα που αποκτούν στην Ελλάδα και όχι για τυχόν άλλα εισοδήματα που αποκτούν στην αλλοδαπή.

7. Τέλος, όσον αφορά στα κέρδη που εξάγουν στην αλλοδαπή τα γραφεία των εγκατεστημένων

στη χώρα μας με βάση τις διατάξεις του α.ν. 89/1967 αλλοδαπών εμποροβιομηχανικών εταιριών, με την Δ12Β 1073424 ΕΞ 20.5.2011 διαταγή μας έχει διευκρινισθεί, ότι λόγω του ειδικού σκοπού των γραφείων αυτών (παροχή υπηρεσιών μόνο στα κεντρικά τους καταστήματα ή σε συνδεδεμένες με αυτές επιχειρήσεις της αλλοδαπής) και του ειδικού τρόπου προσδιορισμού των κερδών τους (μέθοδο cost - plus), δεν έχουν εφαρμογή στην περίπτωση αυτή οι διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 114 του ν. 2238/1994, σχετικά με την παρακράτηση φόρου εισοδήματος. Αν όμως οι εταιρίες αυτές αποκτούν, κατά παρέκκλιση του νόμου, έσοδα και από άλλες δραστηριότητες, πέραν των οριζόμενων στην παρ. 1 του άρθρου 1 του α.ν. 89/1967, οπότε τα κέρδη τους προσδιορίζονται, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 2 του ίδιου νόμου, λογιστικά (βάσει βιβλίων) και όχι «τεκμαρτά», θα έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του Κ.Φ.Ε. για παρακράτηση φόρου όταν εξαγονται στην αλλοδαπή.

ΕΓΚ. ΥΠ. ΟΙΚ. ΠΟΛ.1261/22.12.2014.- Διευκρινίσεις για την ορθή εφαρμογή της παραγράφου 15 του άρθρου 72 του ν.4172/2013 (ΚΦΕ).

Στην παράγραφο 15 του άρθρου 72 ν. 4172/2013 ορίζεται ότι «οι διατάξεις των παραγράφων 3 και 4 του άρθρου 4 του παρόντος Κώδικα δεν εφαρμόζονται για τις εταιρείες που έχουν συσταθεί και λειτουργούν σύμφωνα με το ν.27/1975 και το ν.δ.2687/1953».

Περαιτέρω, στις παραγράφους 3 και 4 του άρθρου 4 του ν.4172/2013 ορίζεται ότι:

«3. Ένα νομικό πρόσωπο ή μία νομική οντότητα είναι φορολογικός κάτοικος Ελλάδας για οποιοδήποτε φορολογικό έτος, εφόσον:

α) συστήθηκε ή ιδρύθηκε, σύμφωνα με το Ελληνικό Δίκαιο,

β) έχει την καταστατική έδρα του στην Ελλάδα, ή

γ) ο τόπος άσκησης πραγματικής διοίκησης είναι στην Ελλάδα οποιαδήποτε περίοδο στη διάρκεια του φορολογικού έτους».

«4. Ο «τόπος άσκησης πραγματικής διοίκησης είναι την Ελλάδα με βάση τα πραγματικά περιστατικά και τις συνθήκες λαμβάνοντας υπόψη ιδίως τα εξής:

α) τον τόπο άσκησης καθημερινής διοίκησης,

β) τον τόπο λήψης στρατηγικών αποφάσεων,

γ) τον τόπο ετήσιας γενικής συνέλευσης των μετόχων ή εταίρων,

δ) τον τόπο τήρησης βιβλίων και στοιχείων,

ε) τον τόπο συνεδριάσεων του διοικητικού συμβουλίου ή όποιου άλλου εκτελεστικού οργάνου διοίκησης.

Σε συνδυασμό με τη συνδρομή των παραπάνω περιστατικών και συνθηκών είναι δυνατόν να συνεκτιμάται και η κατοικία της πλειοψηφίας των μετόχων ή εταίρων.»

Επίσης, με τις διατάξεις του άρθρου 27-35 ν.3427/2005 (ΦΕΚ Α'312/27-12-2005) τροποποιήθηκαν, αντικαταστάθηκαν και συμπληρώθηκαν οι διατάξεις του α.ν. 89/1967 «περί εγκατάστασης εν Ελλάδι αλλοδαπών εμποροβιομηχανικών εταιριών». Με τις εν λόγω διατάξεις δόθηκε η δυνατότητα σε αλλοδαπές εταιρείες να εγκαθίστανται στην Ελλάδα με αποκλειστικό σκοπό να παρέχουν στα κεντρικά τους καταστήματα ή σε συνδεδεμένες με αυτές αλλοδαπές επιχειρήσεις αποκλειστικά και μόνο υπηρεσίες συμβουλευτικού χαρακτήρα, κεντρικής λογιστικής υποστήριξης, ελέγχου ποιότητας παραγωγής προϊόντων, διαδικασιών και υπηρεσιών, κατάρτισης μελετών, σχεδίων και συμβάσεων καθώς και υπηρεσίες διαφήμισης και προώθησης προϊόντων, επεξεργασίας στοιχείων, λήψης και παροχής υπηρεσιών, έρευνας και ανάπτυξης. Οι επιχειρήσεις αυτές, οι οποίες μπορεί να λειτουργούν στην Ελλάδα είτε ως εταιρείες είτε ως υποκαταστήματα αλλοδαπών εταιριών, λαμβάνουν ειδική άδεια εγκατάστασης, οφείλουν να πληρούν τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στην παρ. 1 του αρ. 1 α.ν. 89/1967 και να εφαρμόζουν ποσοστό (περιθώριο) κέρδους στα πάσης φύσεως έξοδά τους, το οποίο δεν μπορεί να είναι κατώτατο

από 5% και εγκρίνεται με την απόφαση εγκατάστασής τους. Οι εν λόγω εταιρείες υπόκειται σε φορολογία στην Ελλάδα με βάση τον εκάστοτε ισχύοντα συντελεστή φορολογίας εισοδήματος στο καθαρό τους κέρδος το οποίο προκύπτει από την αφαίρεση όλων των εξόδων επί των οποίων υπολογίζεται το ποσοστό κέρδους, εφόσον τεκμηριώνονται από αντίστοιχα παραστατικά στοιχεία.

Από το συνδυασμό των παραπάνω διατάξεων διαπιστώνεται ότι οι αλλοδαπές επιχειρήσεις που έχουν υπαχθεί στις διατάξεις του α.ν.89/1967, όπως αυτές τροποποιήθηκαν, αντικαταστάθηκαν και συμπληρώθηκαν με τις διατάξεις των άρθρων 27-35 του ν.3427/2005, δεν υπάγονται σε φόρο στην Ελλάδα για το παγκόσμιο εισόδημά τους αλλά μόνο για τα κέρδη που προκύπτουν αποκλειστικά από τη δραστηριότητά τους στην Ελλάδα, όπως αυτή περιγράφεται στην ειδική άδεια που χορηγείται με την Απόφαση του ΥΠΑΝ, δεδομένου ότι δεν έχουν εκ του νόμου το δικαίωμα να ασκούν άλλη δραστηριότητα από αυτή που εγκρίνεται με την Υπουργική Απόφαση.

ΕΓΚ. ΑΑΔΕ Ε.2086/22.5.2019.- Φορολογική μεταχείριση εισοδήματος αλλοδαπής που αποκτά αλλοδαπό προσωπικό, κάτοικοι Ελλάδας, εργαζόμενοι σε ναυλομεσιτικό γραφείο του ν. 27/1975.

Με αφορμή ερώτημα που υπεβλήθη στην υπηρεσία μας, αναφορικά με το πιο πάνω, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 5 του ν.4172/2013 (ΚΦΕ) γίνεται ενδεικτική απαρίθμηση εισοδημάτων πηγής Ελλάδος, ενώ στην παράγραφο 2 του άρθρου αυτού ορίζεται ότι ως εισόδημα που προκύπτει στην αλλοδαπή νοείται κάθε εισόδημα που δεν προκύπτει στην ημεδαπή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 1.

2. Επίσης, με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 3 του ΚΦΕ ορίζεται ότι ο φορολογούμενος που έχει τη φορολογική κατοικία του στην Ελλάδα υπόκειται σε φόρο για το φορολογητέο εισόδημά του που προκύπτει στην ημεδαπή και την αλλοδαπή, ήτοι το παγκόσμιο εισόδημά του που αποκτάται μέσα σε ορισμένο φορολογικό έτος. Κατ' εξαίρεση, από τις διατάξεις του δευτέρου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 3 του ΚΦΕ προβλέπεται ότι το αλλοδαπό προσωπικό των γραφείων του α.ν. 89/1967 που εντάσσονται στο ειδικό καθεστώς φορολόγησης υπόκειται σε φόρο στην Ελλάδα μόνο για το εισόδημα που προκύπτει στην ημεδαπή.

3. Εξάλλου, με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 1 του α.ν. 89/1967, όπως ισχύουν μετά την αντικατάστασή τους με το άρθρο 38 του ν. 4605/2019, ορίζεται ότι αλλοδαπές εταιρείες μπορούν να εγκαθίστανται στην Ελλάδα, σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου αυτού, με αποκλειστικό σκοπό να παρέχουν στα κεντρικά τους καταστήματα ή σε συνδεδεμένες με αυτές, κατά την έννοια του άρθρου 2 του ν.4172/2013, και μη εγκατεστημένες στην Ελλάδα επιχειρήσεις, υπηρεσίες (α) συμβουλευτικού χαρακτήρα, (β) κεντρικής λογιστικής υποστήριξης, (γ) ελέγχου ποιότητας παραγωγής, προϊόντων, διαδικασιών και υπηρεσιών, (δ) κατάρτισης μελετών, σχεδίων και συμβάσεων, (ε) διαφήμισης και μάρκετινγκ, (στ) επεξεργασίας στοιχείων, (ζ) λήψης και παροχής πληροφοριών, (η) έρευνας και ανάπτυξης, (θ) ανάπτυξης λογισμικού, προγραμματισμού ηλεκτρονικών υπολογιστών και υποστήριξης συστημάτων πληροφορικής, (ι) αποθήκευσης και διαχείρισης αρχείων και πληροφοριών, (ια) διαχείρισης προμηθευτών, πελατών και εφοδιαστικής αλυσίδας μη συμπεριλαμβανομένης της εκτέλεσης μεταφορών με ίδια μέσα, (ιβ) διαχείρισης και εκπαίδευσης ανθρώπινου δυναμικού και (ιγ) δραστηριοτήτων τηλεφωνικού κέντρου και τηλεφωνικής πληροφόρησης που βασίζεται σε ηλεκτρονικό υπολογιστή.

4. Με την Α.1041/2019 (ΦΕΚ Β' 353/11-2-2019) Απόφαση Διοικητή, με την οποία καθορίστηκε ο τύπος και το περιεχόμενο της δήλωσης φορολογίας εισοδήματος φυσικών προσώπων φορολογικού έτους 2018, ορίζεται ότι ως προς τα εισοδήματα του αλλοδαπού προσωπικού των εγκατεστημένων στην Ελλάδα γραφείων σύμφωνα με τις διατάξεις του α.ν. 89/1967, φορολογικών

κατοίκων Ελλάδας, που δεν προκύπτουν στην Ελλάδα και βάσει της παρ. 1 του άρθρου 3 του ν.4172/2013 δεν υπόκεινται σε φορολογία, αυτά δηλώνονται στους κωδικούς 659-660 του εντύπου Ε1.

5. Μετά από όλα όσα αναφέρθηκαν πιο πάνω και δεδομένου ότι οι φορολογικές διατάξεις ερμηνεύονται στενά, προκύπτει ότι η εξαίρεση του δευτέρου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 3 του ΚΦΕ αναφέρεται μόνο στο αλλοδαπό προσωπικό των εγκατεστημένων στην Ελλάδα γραφείων, σύμφωνα με τον α.ν.89/1967 και όχι στο αλλοδαπό προσωπικό ναυλομεσιτικού γραφείου του ν.27/1975. Εξάλλου, όμοια αντιμετώπιση των ως άνω προσώπων βασιζόμενη στην ΠΟΛ.1003/2014 ερμηνευτική εγκύκλιο του ν.4308/2014 δεν θα μπορούσε να γίνει χωρίς ρητή διάταξη νόμου, καθόσον η επίσημανση που γίνεται στην ερμηνευτική εγκύκλιο του ν.4308/2014 ότι οποιαδήποτε αναφορά στον α.ν.89/1967 καταλαμβάνει και τον ν.27/1975, σχετίζεται με την τήρηση λογιστικού συστήματος και λογιστικών αρχείων των νομικών προσώπων και οντοτήτων και όχι με τον τρόπο φορολόγησης του εισοδήματος φυσικών προσώπων, αλλοδαπού προσωπικού των εγκατεστημένων στην Ελλάδα γραφείων του ν.27/1975 και του α.ν. 89/1967. Προς το συμπέρασμα αυτό, άλλωστε, συνηγορεί και το επιχείρημα ότι στην περίπτωση β' του άρθρου 33 του ν.4172/2013 (Κώδικας Φορολογίας Εισοδήματος) περί μη εφαρμογής τεκμηρίων διαβίωσης βάσει επιβατικού αυτοκινήτου ιδιωτικής χρήσης ή της κατοικίας, γίνεται διακριτή αναφορά στο προσωπικό των επιχειρήσεων που υπάγονται στις διατάξεις τόσο του άρθρου 25 του ν. 27/1975 όσο και του α.ν.89/1967, γεγονός που καταδεικνύει τη βούληση του φορολογικού νομοθέτη να απαλλάξει συγκεκριμένες κατηγορίες φορολογουμένων σε ότι αφορά την εφαρμογή τεκμηρίων διαβίωσης του άρθρου 31 του ν.4172/2013.

ΕΓΚ. ΑΑΔΕ Ε 2108/7.7.2020.- Παράδοση αγαθών με απαλλαγή από το φόρο προστιθεμένης αξίας που προορίζονται για τον εφοδιασμό πλοίων ναυτιλιακών εταιρειών, η διαχείριση των οποίων έχει ανατεθεί σε επιχειρήσεις εγκατεστημένες στην Ελλάδα βάσει του Α.Ν.89/67 - Τήρηση τελωνειακών διατυπώσεων εξαγωγής και τιμολόγηση της παράδοσης αγαθών.

Με αφορμή ερωτήματα τελωνειακών αρχών και οικονομικών φορέων αναφορικά με τις παραδόσεις (πωλήσεις) αγαθών με απαλλαγή από το φόρο προστιθεμένης αξίας που προορίζονται για τον εφοδιασμό πλοίων ναυτιλιακών εταιρειών, η διαχείριση των οποίων έχει ανατεθεί σε επιχειρήσεις εγκατεστημένες στην Ελλάδα βάσει του Α.Ν.89/1967, διευκρινίζονται τα ακόλουθα ως προς την τιμολόγηση της παράδοσης αγαθών και την τήρηση τελωνειακών διατυπώσεων εξαγωγής για σκοπούς ομοιόμορφης εφαρμογής:

ι. Παραδόσεις αγαθών ως εφοδίων πλοίων με απαλλαγή από το φόρο προστιθεμένης αξίας - τήρηση τελωνειακών διατυπώσεων εξαγωγής

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 27 παρ. 1α και 1γ του Ν.2859/2000 «Κώδικας ΦΠΑ», απαλλάσσονται από το φόρο προστιθεμένης αξίας η παράδοση και η εισαγωγή καυσίμων, λιπαντικών, τροφοεφοδίων και λοιπών αγαθών που προορίζονται για τον εφοδιασμό πλοίων τα οποία εμπίπτουν στις διατάξεις απαλλαγής της παρ.1α του ίδιου άρθρου καθώς και η παράδοση και εισαγωγή αντικειμένων και υλικών που προορίζονται να ενσωματωθούν ή να χρησιμοποιηθούν στα πλοία αυτά.

Οι κατηγορίες πλοίων των οποίων η εισαγωγή και η παράδοση τυγχάνουν απαλλαγής από το φόρο είναι:

(α) πλοία που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν στη ναυσιπλοΐα ανοικτής θαλάσσης και τα οποία εκτελούν μεταφορά επιβατών με κόμιστρο ή με τα οποία ασκείται εμπορική, βιομηχανική ή αλιευτική δραστηριότητα,

(β) πλοία παράκτιας αλιείας,

(γ) πλοία που προορίζονται για διάλυση,

(δ) πολεμικά πλοία και πλοία του Δημοσίου,

(ε) ναυαγοσωστικά και άλλα πλοία επιθαλάσσιας αρωγής.

Η διαδικασία απαλλαγής από το φόρο προστιθεμένης αξίας ρυθμίζεται βάσει της Π.1591/1946/12.03.1987 Α.Υ.Ο. και της Π.8271/4879/366/08.12.1987 Α.Υ.Ο. Για την απαλλαγή από το φόρο προστιθεμένης αξίας κατά την παράδοση αγαθών ως εφοδίων πλοίων συνεπεία εξόδου αυτών από καθεστώς αποθήκευσης π.χ. Ελεύθερη Ζώνη, αποθήκη τελωνειακής αποθήκευσης, φορολογικές αποθήκες κ.λπ., τυγχάνει εφαρμογής το κατά περίπτωση ισχύον κανονιστικό πλαίσιο (ΠΟΛ.1026/2016, ΠΟΛ.1184/2018 κ.λπ.).

Με τις διατάξεις του άρθρου 269 παρ.2γ του καν. αριθ. 952/2013 περί θεσπίσεως Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα ορίζεται ότι, για εμπορεύματα τα οποία απαλλάσσονται, κατά τις κείμενες διατάξεις από ΦΠΑ ή ειδικό φόρο κατανάλωσης, και παραδίδονται ως εφόδια πλοίων ή αεροσκαφών, ανεξαρτήτως προορισμού του πλοίου ή του αεροσκάφους για τα οποία απαιτείται απόδειξη του εφοδιασμού, τηρούνται τελωνειακές διατυπώσεις εξαγωγής.

Με την ΔΤΔ Α 1068392 ΕΞ 2016/26.4.2016 εγκύκλιο διαταγή, διευκρινίζεται ότι, όσον αφορά τις αρμοδιότητες των τελωνείων εφοδιασμού και φόρτωσης καθώς και την υποβολή, συμπλήρωση, διόρθωση, τροποποίηση, ακύρωση, επαλήθευση του τελωνειακού παραστατικού που χρησιμοποιείται για σκοπούς εφοδιασμού (διασάφηση -εξαγωγής), εφαρμόζονται κατ' αναλογία οι διατάξεις περί εξαγωγής αγαθών.

Συνεπώς, κατά την τήρηση διατυπώσεων εξαγωγής με σκοπό την παράδοση αγαθών ως εφοδίων πλοίων με απαλλαγή ΦΠΑ, η διασάφηση εξαγωγής υποβάλλεται από τον πωλητή-εφοδιαστή ή τον αγοραστή- παραλήπτη των αγαθών (την ναυτιλιακή εταιρεία και δικαιούχο της απαλλαγής πρόσωπο) και επί αυτής, δηλώνεται, μεταξύ άλλων, η αξία και ο αριθμός του τιμολογίου.

Το ηλεκτρονικό μήνυμα επιβεβαίωσης της ολοκλήρωσης της διαδικασίας εφοδιασμού, το οποίο αποστέλλεται από το τελωνείο εφοδιασμού προς τον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα μέσω του ICISnet, χρησιμοποιείται για σκοπούς απαλλαγής από το φόρο προστιθεμένης αξίας (σχετ. Κεφάλαιο 5 της αριθ. πρωτ. ΔΤΔ Α 1068392 ΕΞ 2016/26.4.2016 εγκυκλίου).

ii. Νομικό καθεστώς σύστασης και λειτουργίας εταιρειών διαχείρισης πλοίων και αντιπροσώπευσης πλοιοκτητριών εταιρειών Α.Ν.89/1967 (εφεξής «διαχειρίστριες εταιρείες»)

ισμό αβαριών, μεσιτεία αγοραπωλησιών ή ναυπηγήσεων ή ναυλώσεων ή ασφαλίσεων πλοίων με ελληνική ή ξένη σημαία, πάνω από πεντακόσιους (500) κόρους ολικής χωρητικότητας, εξαιρουμένων των επιβατηγών ακτοπλοϊκών πλοίων και των εμπορικών πλοίων που εκτελούν εσωτερικούς πλόες, καθώς και με την αντιπροσώπευση πλοιοκτητριών εταιριών ή ναυλωτριών γυμνών πλοίων (bareboat charterers) ή μισθωτριών εταιρειών πλοίων υπό χρηματοδοτική μίσθωση (shiplessees), όπως και των επιχειρήσεων που έχουν ως αντικείμενο εργασιών τις ίδιες με τις παραπάνω αναφερόμενες δραστηριότητες, δύνανται να εγκαθίστανται στην Ελλάδα. κατόπιν άδειας που χορηγείται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Οι διατάξεις του άρθρου 25 του ιδίου ως άνω νόμου, εφαρμόζονται ανάλογα και στις ημεδαπές επιχειρήσεις που έχουν σαν αντικείμενο εργασιών αποκλειστικά τις προαναφερόμενες εργασίες ή υπηρεσίες.

Όσον αφορά τα φορολογικά προνόμια που απολαμβάνουν οι ως άνω εγκατεστημένες στη χώρα μας εταιρείες, στην παρ.3 του άρθρου 27 του Ν.27/1975 ορίζεται ότι για την καταβολή του φόρου προστιθεμένης αξίας εφαρμογή έχουν οι διατάξεις του Ν.1642/1987 (νυν Ν.2859/2000 - κωδικοποίηση Ν.1642/87).

Η ανάθεση διαχείρισης πλοίων στις ως άνω εταιρείες, δυνάμει σύμβασης σχετικής σύμβασης, μεταξύ αυτών και των ναυτιλιακών εταιρειών, καίτοι προσδίδει στο διαχειριστή ευρεία γκάμα εξουσίες ως προς τη διαχείριση του πλοίου, δεν προσδίδει σε αυτόν την ιδιότητα του

εκμεταλλεζόμενου του πλοίου. Ειδικότερα, ο διαχειριστής του πλοίου δύναται να συνάπτει, μεταξύ άλλων, και συμβάσεις για τον εφοδιασμό των πλοίων με τα αναγκαία για την ασφάλεια και τη λειτουργία του πλοίου αγαθά, εντούτοις, συναλλάσσεται με τους εφοδιαστές των πλοίων και γενικά με τρίτους επ' ονόματι και για λογαριασμό του πλοιοκτήτη, γεγονός που σημαίνει ότι τα έννομα αποτελέσματα κάθε δικαιοπραξίας που επιχειρείται από αυτόν, στα πλαίσια των εξουσιών που διαθέτει, αφορούν ευθέως τον πλοιοκτήτη ο οποίος είναι το υποκείμενο των δικαιωμάτων και των υποχρεώσεων. Ο διαχειριστής είναι υποχρεωμένος να δηλώνει ρητά ότι ενεργεί στο όνομα και για λογαριασμό του πλοιοκτήτη (as manager only). Η δήλωση της βούλησης του διαχειριστή ότι ενεργεί στο όνομα και για λογαριασμό του πλοιοκτήτη μπορεί να είναι και σιωπηρή ήτοι να συνάγεται από τις περιστάσεις (άρθρο 211 ΑΚ). Συναφώς, οι εταιρείες διαχείρισης διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο στην εκμετάλλευση του πλοίου, πλην όμως, δεν ασκούν την εκμετάλλευση του πλοίου.

iii. Έκδοση τιμολογίων παράδοσης (πώλησης) αγαθών ως εφοδίων πλοίων

Όσον αφορά το θέμα της τιμολόγησης της παράδοσης αγαθών ως εφοδίων πλοίων από προμηθευτές προς ναυτιλιακές εταιρείες, των οποίων τη διαχείριση έχουν αναλάβει εταιρείες εγκατεστημένες βάσει του Α.Ν.89/1967, διευκρινίζεται ότι, κατά γενική αρχή των Ελληνικών Λογιστικών Προτύπων (Ν.4308/2014), τα παραστατικά των πωλήσεων εκδίδονται μεταξύ των πράγματι αντισυμβαλλομένων, θέμα, σε κάθε περίπτωση πραγματικό, το οποίο δύναται να τεκμηριώνεται με την ύπαρξη συμφωνιών.

Συμπεπώς:

(1) Σε περιπτώσεις όπου από τη συμφωνία μεταξύ της διαχειρίστριας εταιρείας και της πλοιοκτήτριας εταιρείας προκύπτει ότι η διαχειρίστρια εταιρεία απλά μεσολαβεί για την προμήθεια αγαθών για τον εφοδιασμό των πλοίων και δεν προβαίνει σε διενέργεια εμπορικών πράξεων, τα τιμολόγια των προμηθευτών πρέπει να εκδίδονται προς τις πλοιοκτήτριες εταιρείες (πράγματι συμβαλλόμενοι) και επομένως θα πρέπει να αναγράφονται σε αυτά τα στοιχεία της πλοιοκτήτριας εταιρείας (επωνυμία, διεύθυνση, κ.λπ.) και τα στοιχεία του πλοίου (όνομα, αριθμός και λιμάνι νηολόγησης κ.λπ.), καθώς και προαιρετικά η ένδειξη «Με τη μεσολάβηση της διαχειρίστριας εταιρείας (c/o care off) (επωνυμία, διεύθυνση, ναυτιλιακή α.ν.89/1967, Α.Φ.Μ.)».

(2) Σε περιπτώσεις που η πλοιοκτήτρια εταιρεία έχει εκχωρήσει εξ ολοκλήρου τη διαχείριση των ποντοπόρων πλοίων στη διαχειρίστρια εταιρεία, συμπεριλαμβανομένης και της δυνατότητας διενέργειας αγορών αγαθών από τις ίδιες που προορίζονται για τα πλοία αυτά, τότε τα τιμολόγια των προμηθευτών πρέπει να εκδίδονται στο όνομα της διαχειρίστριας εταιρείας (επωνυμία, διεύθυνση, Φ.Π.Α. κ.λπ., σύμφωνα με τα οριζόμενα των διατάξεων του άρθρου 9 του Ν.4308/2014 αναφορικά με το περιεχόμενο τιμολογίου), καθώς αυτή λογίζεται ως πράγματι αντισυμβαλλόμενη, θέμα σε κάθε περίπτωση πραγματικό που πρέπει να προκύπτει από τους όρους της σχετικής συμφωνίας και υπό την επιφύλαξη των σχετικών με τις διαχειρίστριες πλοίων διατάξεων.

Κατόπιν των ανωτέρω, με σκοπό την ομοιόμορφη εφαρμογή της διαδικασίας παράδοσης αγαθών ως εφοδίων πλοίων με απαλλαγή ΦΠΑ και των συναφών τελωνειακών διατυπώσεων εξαγωγής καθώς και την απρόσκοπτη ροή εφοδιασμού πλοίων, κυρίως πλοίων, υπό ελληνική ή ξένη σημαία, που διενεργούν διεθνείς πλόες, με παρακολούθηση της διαδικασίας από τις αρμόδιες τελωνειακές αρχές και τη διενέργεια ελέγχων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Α. Παραδόσεις αγαθών με απαλλαγή από το φόρο προστιθεμένης αξίας σε περίπτωση που η διαχειρίστρια εταιρεία αναλαμβάνει, βάσει σχετικής σύμβασης, τη διαχείριση πλοίων και την αντιπροσώπευση της πλοιοκτήτριας εταιρείας, στο όνομα και για λογαριασμό της πλοιοκτήτριας ναυτιλιακής εταιρείας

Α.1. Υποβολή τελωνειακού παραστατικού από την διαχειρίστρια εταιρεία

Για την απαλλαγή από το φόρο προστιθεμένης αξίας των παραδόσεων αγαθών που προορίζονται

για τον εφοδιασμό πλοίων, η υποβολή του οικείου τελωνειακού παραστατικού (διασάφηση εξαγωγής) στην αρμόδια τελωνειακή αρχή πραγματοποιείται από τη διαχειρίστρια εταιρεία με επισυναπτόμενο το τιμολόγιο που έχει εκδοθεί από τον προμηθευτή προς την ναυτιλιακή εταιρεία (πλοιοκτήτη-εφοπλιστή- εκμεταλλευτή και πράγματι αντισυμβαλλόμενο) σύμφωνα με τις αρχές των Ελληνικών Λογιστικών Προτύπων και τις οδηγίες της ενότητας iii (1) της παρούσας.

Ειδικότερα, η διασάφηση εξαγωγής συμπληρώνεται ως εξής:

Θέση 2-εφοδιαστής : EORI διαχειρίστριας εταιρείας

Θέση 8-παραλήπτης : στοιχεία ναυτιλιακής εταιρείας (επωνυμία, διεύθυνση κ.λπ.) και στοιχεία πλοίου (όνομα, αριθμός και λιμάνι νηολόγησης)

Θέση 44-ειδικές μνείες : N380 – Τιμολόγιο.

1768- ΑΦΜ διαχειρίστριας εταιρείας

1769-σύμβαση διαχειρίστριας και ναυτιλιακής

Στην περίπτωση αυτή, η διαχειρίστρια εταιρεία, πέραν του ρόλου της ως αντιπροσώπου της ναυτιλιακής εταιρείας, ενεργεί, και ως διασαφιστής καθώς υποβάλλει το τελωνειακό παραστατικό εξαγωγής, γεγονός που την καθιστά υπεύθυνη για την ακρίβεια και την πληρότητα των πληροφοριών που παρέχονται στη διασάφηση, τη γνησιότητα, την ακρίβεια και την ισχύ κάθε εγγράφου που συνοδεύει τη διασάφηση και την εκπλήρωση όλων των υποχρεώσεων σχετικά με την εκτέλεση των εγκεκριμένων πράξεων.

A.2. Υποβολή τελωνειακού παραστατικού από την ναυτιλιακή εταιρεία

Εφόσον η εγκατεστημένη εκτός Ε.Ε ναυτιλιακή εταιρεία-αγοραστής των αγαθών και δικαιούχο απαλλαγής πρόσωπο, επιλέγει η υποβολή του τελωνειακού παραστατικού (διασάφηση εξαγωγής) στην αρμόδια τελωνειακή αρχή να πραγματοποιηθεί στο όνομά της, ορίζει έμμεσα τελωνειακό αντιπρόσωπο τη διαχειρίστρια εταιρεία ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο το οποίο διαθέτει με την ναυτιλιακή σύμβαση αντιπροσώπευση και επισυναπτόμενο το τιμολόγιο που έχει εκδοθεί από τον προμηθευτή προς την ναυτιλιακή εταιρεία σύμφωνα με τις αρχές των Ε.Λ.Π και τις οδηγίες της ενότητας iii (1) της παρούσας.

Ειδικότερα, η διασάφηση εξαγωγής συμπληρώνεται ως εξής:

Θέση 2-εφοδιαστής : EORI ναυτιλιακής εταιρείας

Θέση 8-παραλήπτης : EORI και στοιχεία ναυτιλιακής εταιρείας (επωνυμία, διεύθυνση) στοιχεία πλοίου (όνομα, αριθμός και λιμάνι νηολόγησης)

Θέση 14-αντιπρόσωπος EORI Διαχειρίστριας εταιρείας ή οποιοδήποτε πρόσωπου έχει οριστεί ως αντιπρόσωπος

Θέση 44-ειδικές μνείες : N380 - Τιμολόγιο

1768-ΑΦΜ διαχειρίστριας εταιρείας, εφόσον ορίζεται ως αντιπρόσωπος

Β. Παραδόσεις αγαθών με απαλλαγή από το φόρο προστιθεμένης αξίας σε περίπτωση που η πλοιοκτήτρια ναυτιλιακή εταιρεία έχει, βάσει σχετικής σύμβασης, εκχωρήσει εξ ολοκλήρου την εκμετάλλευση του πλοίου στη διαχειρίστρια εταιρεία

Για την απαλλαγή από το φόρο προστιθεμένης αξίας των παραδόσεων αγαθών που προορίζονται για τον εφοδιασμό πλοίων, η υποβολή του οικείου τελωνειακού παραστατικού (διασάφηση εξαγωγής) στην αρμόδια τελωνειακή αρχή πραγματοποιείται από τη διαχειρίστρια εταιρεία με επισυναπτόμενο το τιμολόγιο που έχει εκδοθεί από τον προμηθευτή προς τη διαχειρίστρια εταιρεία σύμφωνα με τις αρχές των Ε.Λ.Π και τις οδηγίες της ενότητας iii (2) της παρούσας.

Ειδικότερα, η διασάφηση εξαγωγής συμπληρώνεται ως εξής:

Θέση 2-εφοδιαστής : EORI διαχειρίστριας εταιρείας

Θέση 8-παραλήπτης : EORI και στοιχεία διαχειρίστριας εταιρείας (επωνυμία, διεύθυνση) και στοιχεία πλοίου (όνομα, αριθμός και λιμάνι νηολόγησης)

Θέση 44-ειδικές μνείες : N380 - Τιμολόγιο (ως ενότητα iii.2)

1768- ΑΦΜ διαχειρίστριας εταιρείας

1769-σύμβαση διαχειρίστριας και ναυτιλιακής

Πέραν των ανωτέρω, διευκρινίζεται ότι η παρούσα εγκύκλιος διαταγή δεν επηρεάζει τις οδηγίες που έχουν δοθεί μέχρι σήμερα, ως προς την τήρηση τελωνειακών διατυπώσεων, στις περιπτώσεις όπου το τελωνειακό παραστατικό υποβάλλεται από ναυτιλιακές εταιρείες εγκατεστημένες στη χώρα μας ή από τον προμηθευτή - εφοδιαστή, υπό την προϋπόθεση βέβαια ότι τα τιμολόγια έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τις διατάξεις των Ε.Λ.Π.

ΑΡΘΡΟ 2⁽¹⁾

1.⁽²⁾ Τα ακαθάριστα έσοδα των εταιρειών του άρθρου 1 από τις παρεχόμενες υπηρεσίες τους, τα οποία εισπράττονται υποχρεωτικά μέσω τραπεζικών εμβασμάτων, προσδιορίζονται με την προσθήκη ενός ποσοστού κέρδους στο σύνολο των πάσης φύσεως εξόδων και αποσβέσεων τους, πλην του φόρου εισοδήματος (μέθοδος cost-plus). Το ποσοστό κέρδους, που εφαρμόζεται σε κάθε εταιρεία, προκύπτει από την εφαρμογή των κριτηρίων της απόφασης της παρ. 1 του άρθρου 3 και διαπιστώνεται με την απόφαση χορήγησης της άδειας εγκατάστασης του πρώτου εδαφίου της παρ. 2 του άρθρου 1, μετά από έλεγχο της επιτροπής της παρ. 5.

Στην ίδια απόφαση, όταν αυτή εκδίδεται ισχυούσης της προσωρινής άδειας εγκατάστασης, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 1, η ημερομηνία έναρξης της εφαρμογής του διαπιστούμενου περιθωρίου κέρδους μπορεί να ανατρέξει έως τον χρόνο έκδοσης της προσωρινής άδειας, εφόσον το αιτηθεί ειδικά η εταιρεία βάσει αμετάκλητης δήλωσής της, η οποία υποβάλλεται με το αίτημα υπαγωγής στις διατάξεις του παρόντος. Σε περίπτωση που προκύπτει υποχρέωση υποβολής τροποποιητικών φορολογικών δηλώσεων για παρελθόντα φορολογικά έτη εφαρμόζονται αναλογικά τα οριζόμενα στην παρ. 9 του άρθρου 22 του ν. 4174/2013 (Α' 170) και η προθεσμία εμπρόθεσμης υποβολής άρχεται από τη δημοσίευση της απόφασης οριστικής άδειας εγκατάστασης.

Στην προσωρινή και οριστική άδεια εγκατάστασης της παρ. 2 του άρθρου 1 ορίζονται, επίσης, οι κατηγορίες υπηρεσιών που παρέχονται, καθώς και οι επιχειρήσεις προς τις οποίες αυτές παρέχονται, καθώς και κάθε άλλος όρος που κρίνεται αναγκαίος για την εφαρμογή του παρόντος.

Το ποσοστό κέρδους του πρώτου εδαφίου επανεξετάζεται ανά πενταετία ή νωρίτερα, εφόσον διαφοροποιούνται σημαντικά οι συνθήκες της αγοράς ή τα στοιχεία δραστηριότητας της εταιρείας. Ο επανακαθορισμός του περιθωρίου κέρδους γίνεται με τροποποίηση της απόφασης του πρώτου εδαφίου της παρ. 2 του άρθρου 1, μετά από αίτηση της εταιρείας και στη σχετική απόφαση τροποποίησης ορίζεται η ημερομηνία από την οποία εφαρμόζεται το νέο περιθώριο κέρδους. Η ημερομηνία αυτή δεν δύναται

(1) Το άρθρο 2 του Α.Ν. 89/1967 τέθηκε όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 28 του ν. 3427/2005 και ισχύει από 1.1.2006, σύμφωνα με το άρθρο 53 του ίδιου νόμου.

(2) Η παράγραφος 1 του άρθρου 2 του Α.Ν. 89/1967 τέθηκε όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 46 του ν. 4864/2021 και ισχύει από τη δημοσίευση του νόμου στο ΦΕΚ, δηλ. από 2.12.2021, σύμφωνα με το άρθρο 97 του ίδιου νόμου. Η παράγραφος που αντικαταστάθηκε είχαν ως εξής: «1. Τα ακαθάριστα έσοδα των εταιρειών του άρθρου 1 από τις παρεχόμενες υπηρεσίες τους, τα οποία εισπράττονται υποχρεωτικά μέσω τραπεζικών εμβασμάτων, προσδιορίζονται με την προσθήκη ενός ποσοστού κέρδους στο σύνολο των πάσης φύσεως εξόδων και αποσβέσεων τους, πλην του φόρου εισοδήματος (μέθοδος cost-plus). Το εφαρμοζόμενο σε κάθε εταιρεία ποσοστό κέρδους προκύπτει από την εφαρμογή των κριτηρίων της κανονιστικής απόφασης της πρώτης παραγράφου του άρθρου 3 του παρόντος και διαπιστώνεται με την απόφαση της δεύτερης παραγράφου του προηγούμενου άρθρου, μετά από έλεγχο Επιτροπής, η οποία συνιστάται στο Υπουργείο αυτό και συγκροτείται με απόφαση του ίδιου Υπουργού. Η Επιτροπή αποτελείται από έναν Σύμβουλο ή Πάρεδρο του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, που υπηρετεί στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών, ως Πρόεδρο και από τους Προϊσταμένους της Διεύθυνσης Φορολογίας Εισοδήματος και της Διεύθυνσης Κεφαλαίων Εξωτερικού του ίδιου Υπουργείου, καθώς και από έναν ορκωτό ελεγκτή, ως μέλη. Το ως άνω ποσοστό κέρδους επανεξετάζεται ανά πενταετία ή νωρίτερα εφόσον διαφοροποιούνται σημαντικά οι συνθήκες της αγοράς.

Οι αποζημιώσεις του Προέδρου, των μελών, των Γραμματέων και των Εισηγητών της Επιτροπής της παραγράφου αυτής, ορίζονται με αποφάσεις του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών, και προέρχονται από τις πιστώσεις που προβλέπονται στην παράγραφο 18 του άρθρου 7 του Ν. 3299/2014, όπως ισχύει.

Με ίδιες αποφάσεις μπορεί να αναπροσαρμόζονται τα ποσά αυτά.»

να είναι προγενέστερη της έναρξης του φορολογικού έτους εντός του οποίου εκδίδεται η απόφαση τροποποίησης.

Με τροποποίηση της απόφασης του πρώτου εδαφίου της παρ. 2 του άρθρου 1, μετά από αίτηση της εταιρείας, δύναται να γίνεται μεταβολή του αριθμού των αυτοτελών εγκαταστάσεων, καθώς και προσθήκη ή αφαίρεση των παρεχόμενων υπηρεσιών και των επιχειρήσεων προς τις οποίες αυτές παρέχονται και να ορίζεται ο χρόνος έναρξης ισχύος των νέων στοιχείων, που δεν μπορεί να είναι προγενέστερος της ημερομηνίας υποβολής του αιτήματος, τηρούμενων και των όρων του προηγούμενου εδαφίου αν η τροποποίηση επιφέρει επανακαθορισμό του περιθωρίου κέρδους.

Για κάθε αίτηση τροποποίησης, συμπεριλαμβανομένης της περίπτωσης επανακαθορισμού του περιθωρίου κέρδους, η σχετική απόφαση εκδίδεται εντός τριάντα (30) ημερών από την υποβολή της αίτησης. Σε περίπτωση άπρακτης παρέλευσης της προθεσμίας για την έκδοση των σχετικών αποφάσεων, η αρμοδιότητα έκδοσής τους μεταβιβάζεται στον Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων.

2. Για τον καθορισμό των ποσοστών κέρδους, τα οποία δεν μπορεί να είναι κατώτερα από πέντε τοις εκατό (5%), λαμβάνονται υπόψη ιδίως το είδος των παρεχόμενων από αυτές υπηρεσιών, ο κλάδος δραστηριότητας και οι Οδηγίες του Ο.Ο.Σ.Α. για τις χρεώσεις εντός ομίλων επιχειρήσεων.

3.⁽¹⁾ Για τον προσδιορισμό του φορολογητέου εισοδήματος της εταιρείας, όλα τα έξοδα επί των οποίων υπολογίζεται το ποσοστό κέρδους εκπίπτουν από τα ακαθάριστα έσοδά της, εφόσον τεκμηριώνονται από αντίστοιχα παραστατικά στοιχεία που πληρούν τις προϋποθέσεις του ν. 4308/2014 (Α' 251).

4. Αν για οποιονδήποτε λόγο τα έσοδα της εταιρείας, όπως προκύπτουν από τα βιβλία που τηρεί, είναι μεγαλύτερα από τα έσοδα που προσδιορίζονται με τη μέθοδο της πρώτης παραγράφου του παρόντος, λαμβάνονται υπόψη τα έσοδα που προκύπτουν από τα βιβλία.

5.⁽²⁾ Η αρμόδια επιτροπή για τον έλεγχο του ποσοστού κέρδους, σύμφωνα με το δεύτερο εδάφιο της παρ. 1, συστήνεται και συγκροτείται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων στο Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων. Η Επιτροπή αποτελείται από έναν (1) Σύμβουλο ή Πάρεδρο του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, που υπηρετεί στο Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, ως Πρόεδρο, τον προϊστάμενο της Διεύθυνσης Κεφαλαίων Εξωτερικού της Γενικής Διεύθυνσης Ιδιωτικών Επενδύσεων της Γενικής Γραμματείας Ιδιωτικών Επενδύσεων και Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα του ίδιου υπουργείου, τον προϊστάμενο της Διεύθυνσης Εφαρμογής Άμεσης Φορολογίας της Γενικής Διεύθυνσης Φορολογικής Διοίκησης της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων και έναν ορκωτό ελεγκτή, ως μέλη. Το Τμήμα Εταιρειών Ενδοομιλικών Υπηρεσιών και Άμεσων Επενδύσεων της Διεύθυνσης Κεφαλαίων Εξωτερικού του Υπουργείου

(1) Η παράγραφος 3 του άρθρου 2 του Α.Ν. 89/1967 τέθηκε όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 4864/2021 και ισχύει από τη δημοσίευση του νόμου στο ΦΕΚ, δηλ. από 2.12.2021, σύμφωνα με το άρθρο 97 του ίδιου νόμου. Η παράγραφος που τροποποιήθηκε είχαν ως εξής: « 3. Για τον προσδιορισμό του φορολογητέου εισοδήματος της εταιρείας, όλα τα έξοδα επί των οποίων υπολογίζεται το ποσοστό κέρδους εκπίπτουν από τα ακαθάριστα έσοδά της, εφόσον τεκμηριώνονται από αντίστοιχα παραστατικά στοιχεία που πληρούν τις προϋποθέσεις του Κώδικα Βιβλίων και Στοιχείων.»

(2) Η παράγραφος 5 του άρθρου 2 του Α.Ν. 89/1967 προστέθηκε με το άρθρο 46 του ν. 4864/2021 και ισχύει από τη δημοσίευση του νόμου στο ΦΕΚ, δηλ. από 2.12.2021, σύμφωνα με το άρθρο 97 του ίδιου νόμου.

Ανάπτυξης και Επενδύσεων είναι αρμόδιο για την εισήγηση των θεμάτων στην επιτροπή και τη γραμματειακή υποστήριξή της.

Στον πρόεδρο, τα μέλη, τους γραμματείς και τους εισηγητές της επιτροπής καταβάλλονται οι αποζημιώσεις που προβλέπονται στις παρ. 1, 2 και 5 του άρθρου 1 της υπ' αρ. 26226/3.3.2017 (Υ.Ο.Δ.Δ. 117) κοινής απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης, του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης και του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών, όπως εκάστοτε ισχύει.

ΑΡΘΡΟ 3⁽¹⁾

1.⁽²⁾ Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων:

α) καθορίζονται τα στοιχεία που πρέπει να περιέχουν οι αιτήσεις και τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την υπαγωγή των εταιρειών στις διατάξεις του παρόντος,

β) εξειδικεύονται τα κριτήρια της παρ. 2 του άρθρου 2 του παρόντος,

γ) ορίζονται τα όργανα και η διαδικασία ελέγχου των εταιρειών αυτών,

δ) εξειδικεύεται το είδος, καθώς και ο τρόπος και η διαδικασία επιβολής των κυρώσεων της παρ. 3 του άρθρου 1 του παρόντος και

ε) ορίζεται η διαδικασία και τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την επιστροφή των εγγυητικών επιστολών που προβλέπονταν στις διατάξεις του παρόντος πριν την αντικατάστασή τους, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εκτέλεση του παρόντος. Η αίτηση υπαγωγής και τα σχετικά δικαιολογητικά συνοδεύονται από βεβαίωση δικηγόρου ή ορκωτού ελεγκτή λογιστή, με την οποία πιστοποιείται ότι τα εν λόγω δικαιολογητικά είναι πλήρη και έχουν εκδοθεί αρμοδίως. Με την απόφαση του πρώτου εδαφίου δύναται να εξειδικεύεται κάθε θέμα που αφορά το περιεχόμενο της βεβαίωσης, τα προσόντα των προσώπων που υπογράφουν και λοιπές αναγκαίες λεπτομέρειες.

2. Με όμοια απόφαση είναι δυνατόν να καθορίζονται και άλλες υπηρεσίες συντονιστικού ή επικουρικού χαρακτήρα, πέραν των αναφερομένων στο άρθρο 1 του παρόντος, τις οποίες επιτρέπεται να παρέχουν οι εταιρείες που υπάγονται στον παρόντα νόμο.

3.⁽³⁾ Το σύνολο των διαδικασιών που προβλέπονται στον παρόντα διενεργείται μέσω ειδικής πλατφόρμας που περιλαμβάνεται στο Πληροφοριακό Σύστημα Κρατικών Ενισχύσεων (Π.Σ.Κ.Ε.) του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, η λειτουργία του οποίου διέπεται από τον ν. 4314/2014 (Α' 265).

(1) Το άρθρο 3 του Α.Ν. 89/1967 προστέθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 29 του ν. 3427/2005 και ισχύει από 1.1.2006, σύμφωνα με το άρθρο 53 του ίδιου νόμου.

(2) Η παράγραφος 1 του άρθρου 3 του Α.Ν. 89/1967 τέθηκε όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 47 του ν. 4864/2021 και ισχύει από τη δημοσίευση του νόμου στο ΦΕΚ, δηλ. από 2.12.2021, σύμφωνα με το άρθρο 97 του ίδιου νόμου. Η παράγραφος που τροποποιήθηκε είχε ως εξής: « 1. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων: α) καθορίζονται τα στοιχεία που πρέπει να περιέχουν οι αιτήσεις και τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την υπαγωγή των εταιρειών στις διατάξεις του παρόντος, β) εξειδικεύονται τα κριτήρια της παραγράφου 2 του άρθρου 2 του παρόντος, γ) ορίζονται τα όργανα και η διαδικασία ελέγχου των εταιρειών αυτών, δ) εξειδικεύεται το είδος, καθώς και ο τρόπος και η διαδικασία επιβολής των κυρώσεων της παραγράφου 3 του άρθρου 1 του παρόντος και ε) ορίζεται η διαδικασία και τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την επιστροφή των εγγυητικών επιστολών που προβλέπονταν στις διατάξεις του παρόντος πριν την αντικατάστασή τους, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εκτέλεση του παρόντος.»

(3) Η παράγραφος 3 του άρθρου 3 του Α.Ν. 89/1967 προστέθηκε με το άρθρο 47 του ν. 4864/2021 και ισχύει από τη δημοσίευση του νόμου στο ΦΕΚ, δηλ. από 2.12.2021, σύμφωνα με το άρθρο 97 του ίδιου νόμου.

ΑΡΘΡΟ 4⁽¹⁾

1. Στις διατάξεις των προηγούμενων άρθρων υπάγονται κατόπιν σχετικής αιτήσεως και ημεδαπές εταιρείες, εφόσον παρέχουν αποκλειστικά τις υπηρεσίες που αναφέρονται στο άρθρο 1 του παρόντος σε υποκαταστήματά τους στην αλλοδαπή ή σε συνδεδεμένες με αυτές και μη εγκατεστημένες στην Ελλάδα εταιρείες.

2.⁽²⁾ Οι εταιρείες που υπάγονται στις διατάξεις των ανωτέρω άρθρων δύνανται με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις να παρέχουν υπηρεσίες και σε συνδεδεμένες με αυτές, κατά την έννοια του άρθρου 2 του Ν. 4172/2013, εγκατεστημένες στην Ελλάδα επιχειρήσεις, εφόσον αυτό προβλέπεται στην απόφαση υπαγωγής.

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦ. ΑΑΔΕ Α. 1063/9.5.2023.- Τύπος και περιεχόμενο των δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος φορολογικού έτους 2022 των νομικών προσώπων και νομικών οντοτήτων του άρθρου 45 του ν. 4172/2013 και καθορισμός δικαιολογητικών που υποβάλλονται μ' αυτές - Υποβολή με τη χρήση ηλεκτρονικής μεθόδου επικοινωνίας των δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος των νομικών προσώπων και νομικών οντοτήτων του άρθρου 45 του ν. 4172/2013.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Των παρ. 1, 2, 3, 4 και 6 του άρθρου 68 του ν. 4172/2013 (Α' 167),

β) της παρ. 85 του άρθρου 72 του ν. 4172/2013,

γ) του άρθρου 4 του α.ν. 89/1967 (Α' 132),

δ) των άρθρων 44 και 45 του ν. 4172/2013,

ε) των άρθρων 71Α, 71Δ, 71Ε, 71ΣΤ και 71Ζ του ν. 4172/2013,

στ) των άρθρων 6, 18, 19, 31 και 41 του Κώδικα Φορολογικής Διαδικασίας (ν. 4987/2022, Α'206),

ζ) των άρθρων 53, 54, 58 και 70 του ν. 4987/2022.

.....
Αποφασίζουμε

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

ΤΥΠΟΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ ΝΟΜΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΚΑΙ ΝΟΜΙΚΩΝ ΟΝΤΟΤΗΤΩΝ

Άρθρο 1

Ορίζουμε ότι ο τύπος και το περιεχόμενο της δήλωσης φορολογίας εισοδήματος φορολογικού έτους 2022 των νομικών προσώπων και νομικών οντοτήτων του άρθρου 45 του ν. 4172/2013 (Κ.Φ.Ε.) έχει όπως το σχετικό υπόδειγμα «ΔΗΛΩΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ ΝΟΜΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΚΑΙ ΝΟΜΙΚΩΝ ΟΝΤΟΤΗΤΩΝ», το οποίο επισυνάπτεται ως παράρτημα της παρούσας.

Άρθρο 2

Η υποβολή της δήλωσης φορολογίας εισοδήματος με τη χρήση ηλεκτρονικής μεθόδου επικοινωνίας είναι υποχρεωτική και γίνεται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο κεφάλαιο Β' της παρού-

(1) Το άρθρο 4 του Α.Ν. 89/1967 προστέθηκε με το άρθρο 30 του ν. 3427/2005 και ισχύει από 1.1.2006, σύμφωνα με το άρθρο 53 του ίδιου νόμου.

(2) Η παράγραφος 2 του άρθρου 4 του Α.Ν. 89/1967 προστέθηκε με την παράγραφο 8 του άρθρου 84 του Ν. 4399/2016 και ισχύει από τη δημοσίευση του νόμου στο ΦΕΚ, δηλ. από 22.6.2016 σύμφωνα με το άρθρο 87 του ίδιου νόμου.

Σημείωση: Οι παράγραφοι 1 και 2 του άρθρου 4 τέθηκαν από τον συντάκτη, διότι ο νομοθέτης προσθέτει παράγραφο 2 χωρίς να υπάρχει παράγραφος 1. Το ορθό θα ήταν να προστεθεί δεύτερο εδάφιο και όχι δεύτερη παράγραφος.

σας, εκτός των περιπτώσεων που ορίζονται στο ίδιο κεφάλαιο. Ταυτόχρονα με την υποβολή της δήλωσης γίνεται άμεσος προσδιορισμός του φόρου σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 31 του Κώδικα Φορολογικής Διαδικασίας (ν. 4987/2022, Α'206), εφεξής ΚΦΔ. Η δήλωση φορολογίας εισοδήματος για φορολογικό έτος που λήγει την 31η Δεκεμβρίου 2022 υποβάλλεται εμπρόθεσμα μέχρι την 30ή Ιουνίου 2023. Σε περίπτωση που με την υποβολή της δήλωσης φορολογίας εισοδήματος προκύπτει πιστωτικό υπόλοιπο προς επιστροφή, παρέλκει η υποβολή έγγραφου αιτήματος του φορολογουμένου, όπως αυτό ορίζεται από τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 42 του ΚΦΔ, καθόσον η δήλωση φορολογίας εισοδήματος επέχει θέση έγγραφου αιτήματος [υπό στοιχεία Α.1129/2019 (Β' 1399) απόφαση του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε.].

Άρθρο 3

Η πιο πάνω δήλωση, σε περίπτωση που υποβάλλεται χειρόγραφα, υποβάλλεται σε δύο (2) αντίτυπα και συνοδεύεται, κατά περίπτωση, από τα εξής δικαιολογητικά έγγραφα και στοιχεία που πρέπει να υποβάλλονται μαζί με αυτή:

3.1 Αντίγραφο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων όπως ορίζονται από την κείμενη νομοθεσία του ν. 4308/2014.

3.2 Δύο (2) αντίτυπα του εντύπου Ε3 «ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΠΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ».

3.3 Ένα (1) αντίτυπο του εντύπου Ε2 «ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΜΙΣΘΩΜΑΤΑ ΑΚΙΝΗΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ».

3.4 Πίνακα Συμφωνίας Λογιστικής-Φορολογικής Βάσης (Π.Σ.Α.Φ.Β.).

3.5 Πίνακα σχηματισμού φορολογικών αποθεματικών.

3.6 Απόσπασμα πρακτικών του διοικητικού συμβουλίου της Α.Ε. ή της συνέλευσης των εταίρων ΕΠΕ ή της απόφασης των αρμόδιων οργάνων των λοιπών νομικών προσώπων ή οντοτήτων, σχετικά με την πρόταση διανομής των κερδών. Ειδικά σε περίπτωση διανομής κερδών σε μέλη Δ.Σ. καθώς και στο προσωπικό, αντίγραφο του τελικού ισοζυγίου λογαριασμών από το οποίο να προκύπτουν οι αντίστοιχοι λογαριασμοί εξόδων (παροχές σε εργαζομένους) όπου έχουν καταχωρηθεί τα σχετικά ποσά.

3.7 Απόσπασμα πρακτικών της Γενικής Συνέλευσης της Α.Ε. ή της συνέλευσης των εταίρων ΕΠΕ ή της απόφασης των αρμόδιων οργάνων των λοιπών νομικών προσώπων ή οντοτήτων, σχετικά με την πρόταση διανομής των προ-μερισμάτων ή προσωρινών απολήψεων κερδών.

3.8 Απόσπασμα πρακτικών των αρμόδιων οργάνων, σχετικά με την πρόταση διανομής ή κεφαλαιοποίησης αποθεματικών ή κερδών προηγούμενων χρήσεων.

3.9 Βεβαιώσεις για τα ποσά των φόρων που έχουν παρακρατηθεί σε βάρος του νομικού προσώπου ή της νομικής οντότητας. Οι βεβαιώσεις του προηγούμενου εδαφίου δεν απαιτούνται όταν ο παρακρατούμενος φόρος αφορά εισόδημα από μερίσματα ή τόκους και έχει αποδοθεί με τη σχετική δήλωση απόδοσης παρακρατούμενου φόρου, σύμφωνα με την υπό στοιχεία Α. 1100/2019 (Β' 951) απόφαση του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε., και συνεπώς υφίσταται ηλεκτρονική πληροφόρηση για το ποσό του παρακρατούμενου φόρου, η εγγραφή του οποίου δεν έχει τροποποιηθεί από το δικαιούχο του εισοδήματος.

3.10 Βεβαιώσεις για το ποσό του αναλογούντος φόρου εισοδήματος κατά το μέρος που αφορά στα διανεμόμενα κέρδη του νομικού προσώπου ή της νομικής οντότητας που προβαίνει στη διανομή κερδών της ημεδαπής ή της αλλοδαπής, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 3 του άρθρου 68 του ν. 4172/2013.

3.11 Έγγραφο εκπροσώπησης, προκειμένου για αλλοδαπές επιχειρήσεις.

3.12 Βεβαίωση ορκωτού ελεγκτή - λογιστή ημεδαπής ή αλλοδαπής ή άλλο επίσημο έγγραφο της αλλοδαπής αρχής από το οποίο να προκύπτει το κέρδος που αποκτάται μέσω μόνιμης εγκατάστασης ημεδαπού νομικού προσώπου ή νομικής οντότητας στην Αλβανία, κατ' εφαρμογή των

διατάξεων της περ. β' της παρ. 2 του άρθρου 23 της Σύμβασης για την Αποφυγή της Διπλής Φορολογίας σχετικά με τους φόρους εισοδήματος και κεφαλαίου (ν. 2755/1999).

3.13 Υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986, για το ύψος των τόκων από έντοκα γραμμάτια του Δημοσίου που έχει αποκτήσει το νομικό πρόσωπο ή νομική οντότητα μέσα στο φορολογικό έτος 2022 και το ποσό του φόρου 15% που αναλογεί σε αυτούς.

3.14 Τρία (3) αντίτυπα δηλώσεων των πραγματοποιούμενων σε κάθε διαχειριστική περίοδο επενδύσεων και αφορολογίτων εκπτώσεων των διαφόρων αναπτυξιακών νόμων (ν. 1892/1990 - Α' 101, ν. 1262/1982 - Α' 70, ν. 2601/1998 - Α' 81, ν. 3299/2004 - Α' 261, ν. 3908/2011 - Α' 8, ν. 4399/2016 - Α' 117, ν. 4887/2022 - Α' 16, κ.λπ.).

3.15 Την παραγόμενη από το Πληροφοριακό Σύστημα Κρατικών Ενισχύσεων (ΠΣΚΕ) εκτύπωση της ηλεκτρονικά παραληφθείσας από την αρμόδια Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (Δ.Ο.Υ.) «Δήλωση Φορολογικής Απαλλαγής» που ορίστηκε με την υπό στοιχεία ΠΟΛ.1130/2006 (Β' 1860) απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών, η οποία εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση των διατάξεων της παρ. 20 του άρθρου 7 του ν. 3299/2004, για επενδυτικά σχέδια που έχουν υπαχθεί στο καθεστώς της ενίσχυσης της φορολογικής απαλλαγής του νόμου αυτού.

3.16 Τις οριζόμενες στην περ. στ' της παρ. 26 του άρθρου 5 του ν. 3299/2004 γνωμοδοτήσεις, χαρακτηρισμούς ή εγκρίσεις των επενδυτικών σχεδίων από τις Ειδικές Επιτροπές ή άλλες αρμόδιες υπηρεσίες του Δημοσίου, τις οποίες οι φορείς που επέλεξαν την ενίσχυση της φορολογικής απαλλαγής, υποχρεούνται να εφοδιαστούν με ίδια πρωτοβουλία.

3.17 Την παραγόμενη από το Πληροφοριακό Σύστημα Κρατικών Ενισχύσεων (ΠΣΚΕ) ή από το Πληροφοριακό Σύστημα Αναπτυξιακού Νόμου (Π.Σ.-Αν) εκτύπωση της ηλεκτρονικά παραληφθείσας «Δήλωσης Φορολογικής Απαλλαγής» σύμφωνα με τις υπ' αρ. 61238/15.6.2020 και 61239/15.6.2020 (Β' 2471) κοινές αποφάσεις των Υπουργών Οικονομικών - Ανάπτυξης και Επενδύσεων, σχετικά με την εφαρμογή της ενίσχυσης φορολογικής απαλλαγής σε επενδυτικά σχέδια που έχουν υπαχθεί στις διατάξεις του ν. 3908/2011 και ν. 4399/2016 ή του ν. 4887/2022, αντίστοιχα.

3.18 Απόφαση πιστοποίησης της υλοποίησης του 50% ή του 65% του κόστους του επενδυτικού σχεδίου ή απόφαση ολοκλήρωσης και έναρξης παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης, για επενδυτικά σχέδια που έχουν υπαχθεί στις διατάξεις του ν. 3908/2011 (Α' 8), για την ενίσχυση της φορολογικής απαλλαγής.

3.19 Απόφαση πιστοποίησης της υλοποίησης του 50% ή του 65% του κόστους του επενδυτικού σχεδίου ή απόφαση ολοκλήρωσης και έναρξης της παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης, για τα επενδυτικά σχέδια που έχουν υπαχθεί στις διατάξεις του ν. 4399/2016 (Α' 117), για την ενίσχυση της φορολογικής απαλλαγής.

3.20 Απόφαση πιστοποίησης της υλοποίησης του 50% ή του 65% του κόστους του επενδυτικού σχεδίου ή απόφαση ολοκλήρωσης και έναρξης της παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης, για τα επενδυτικά σχέδια που έχουν υπαχθεί στις διατάξεις του ν. 4887/2022 (Α' 16), για την ενίσχυση της φορολογικής απαλλαγής.

3.21 Σύμβαση χρηματοδοτικής μίσθωσης εξοπλισμού (leasing) και βεβαίωση του πιστωτικού ιδρύματος περί καταβολής μισθωμάτων όπου θα αναγράφονται τα καταβληθέντα μισθώματα της προηγούμενης χρήσης. Στην περίπτωση τελικής δόσης και αποπληρωμής, προσκόμιση βεβαίωσης του πιστωτικού ιδρύματος περί απόκτησης της κυριότητας του εξοπλισμού για τον οποίο έχει συναφθεί η σχετική σύμβαση.

3.22 Τυχόν λοιπά δικαιολογητικά που ορίζονται με τις υπ' αρ. 61238/15.6.2020 και 61239/15.6.2020 (Β' 2471) κοινές αποφάσεις των Υπουργών Οικονομικών - Ανάπτυξης και Επενδύσεων, σχετικά με την εφαρμογή της ενίσχυσης φορολογικής απαλλαγής σε επενδυτικά σχέδια που έχουν υπαχθεί στις διατάξεις του ν. 3908/2011, ν. 4399/2016 και ν. 4887/2022 αντίστοιχα.

3.23 Δήλωση Φορολογικών Ενισχύσεων Στρατηγικών Επενδύσεων (ΔΗΦΕΣΕ), σύμφωνα με την υπ' αρ. 61746/16.06.2022 (Β' 3188) απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων σχετικά με την εφαρμογή των φορολογικών ενισχύσεων σε επενδυτικά σχέδια που έχουν ενταχθεί στις διατάξεις των ν. 4608/2019 (Α' 66) και 4864/2021 (Α' 237).

3.24 Απόφαση πιστοποίησης της ενδιάμεσης υλοποίησης: α) σε ποσοστό 25% ή 50% ή 75% για τις επενδύσεις που περιλαμβάνουν έργα έρευνας και ανάπτυξης, β) σε ποσοστό 50% για τις υπόλοιπες επενδύσεις ή γ) απόφαση ολοκλήρωσης και έναρξης παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης, για επενδυτικά σχέδια που έχουν ενταχθεί στις διατάξεις των νόμων 4608/2019 (Α' 66) και 4864/2021 (Α' 237) και τους έχουν χορηγηθεί τα κίνητρα των φορολογικών ενισχύσεων των ως άνω νόμων.

3.25 Για την εφαρμογή του κινήτρου της έκπτωσης του διπλάσιου μισθώματος που καταβάλλεται από τον φόρο εισοδήματος των επιχειρήσεων τριτογενούς τομέα που μισθώνουν την εγκατάστασή τους στις περιοχές Γεράνι και Μεταξουργείο του Ιστορικού Κέντρου της Αθήνας, με βάση τις διατάξεις της παρ. Β2 του άρθρου 43 και της παρ. Β2 του άρθρου 44 του ν. 4030/2011, συνυποβάλλονται τα ακόλουθα δικαιολογητικά, όπως αυτά ορίζονται στην υπό στοιχεία ΠΟΛ.1096/2012 (Β' 1162) Α.Υ.Ο.:

α. Βεβαίωση του Τμήματος Μητρώου της αρμόδιας ΔΟΥ, από την οποία να προκύπτει το είδος της ασκούμενης επαγγελματικής δραστηριότητας της επιχείρησης και η εγκατάστασή της από την 25η Νοεμβρίου 2011 και μετά στις πιο πάνω οριζόμενες περιοχές Γεράνι και Μεταξουργείο του Ιστορικού Κέντρου της Αθήνας.

β. Το ιδιωτικό συμφωνητικό μίσθωσης του ακινήτου θεωρημένο από τη ΔΟΥ ή το συμβολαιογραφικό μισθωτήριο (για το οποίο δεν απαιτείται θεώρηση από τη ΔΟΥ), από το οποίο να προκύπτει η έναρξη και η λήξη της οικείας μίσθωσης, η διάρκεια αυτής, το είδος και η θέση του μισθωμένου ακινήτου και το ποσό του συμφωνημένου μισθώματος. Στην περίπτωση υπεκμίσθωσης υποβάλλονται και τα δύο μισθωτήρια των δικαιούχων.

γ. Τα αποδεικτικά καταβολής του μισθώματος για την περίοδο που αιτείται.

δ. Βεβαίωση της Υπηρεσίας Δόμησης του Δήμου Αθηναίων, ότι το προς υπαγωγή κτίριο ή χώρος στις διατάξεις της παρούσας υφίσταται νομίμως, σύμφωνα με τις κείμενες πολεοδομικές διατάξεις.

ε. Βεβαίωση της Διεύθυνσης Αρχιτεκτονικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, από την οποία να προκύπτει ότι η εγκατάσταση της χρήσης της ασκούμενης δραστηριότητας της επιχείρησης στις πιο πάνω περιοχές, επιτρέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις των π.δ. της 2/13.7.1994 (Δ' 704) και 23.7/19.8.1998 (Δ' 616) και είναι μεταξύ των περιλαμβανομένων στην παρ. 3 του άρθρου 1 της παρούσας.

3.26 Για τις εταιρείες που πραγματοποίησαν μέσα στο φορολογικό έτος 2022 δαπάνες επιστημονικής και τεχνολογικής έρευνας, υπεύθυνα δήλωση του ν. 1599/1986 για την υποβολή των απαραίτητων δικαιολογητικών, με βάση τις διατάξεις του άρθρου 22Α του Κ.Φ.Ε., στη Γενική Γραμματεία Έρευνας και Καινοτομίας του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων για τις δαπάνες έρευνας και τεχνολογίας που πραγματοποίησαν.

3.27 Για τις επιχειρήσεις που υπάγονται στο άρθρο 71Α του ν. 4172/2013 περί φορολογικών κινήτρων ευρεσιτεχνιών, απόφαση Υπαγωγής του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, όπως ορίζεται στην υπό στοιχεία 79628 ΕΞ 2022/8.6.2022 (Β' 2928) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων και του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων και για τις αιτήσεις που δεν υπάγονται στην ως άνω απόφαση σύμφωνα με το άρθρο 4 αυτής, απόφαση Υπαγωγής του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης, όπως ορίζεται στην υπό στοιχεία 52738/ΔΕΚΝΤ55/16.5.2018 (Β' 1843) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης και Οικονομικών και του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων.

3.28 Για τις επιχειρήσεις που υπάγονται στις διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 24 του ν. 4172/2013, την έκθεση μηχανικού της παρ. 2 του άρθρου 2 της υπό στοιχεία ΠΟΛ.1121/2018 (Β' 5597) κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, καθώς και την τεχνική έκθεση εργασιών της παρ. 2 του άρθρου 3 της ίδιας απόφασης.

3.29 Για τις οικοδομικές επιχειρήσεις, για τα ακίνητα των οποίων η άδεια κατασκευής έχει εκδοθεί πριν από την 1.1.2006 και τα οποία πωλήθηκαν πριν την αποπεράτωσή τους (προκειμένου για πρώην νομικά πρόσωπα του άρθρου 101 του ν. 2238/1994) ή πωλήθηκαν αποπερατωμένα (προκειμένου για πρώην νομικά πρόσωπα της παρ. 4 του άρθρου 2 του ν. 2238/1994) μέσα στο φορολογικό έτος 2022, υποβάλλεται αναλυτική κατάσταση των οικοδομών αυτών, προκειμένου να προσδιοριστεί το φορολογητέο εισόδημά τους, κατά περίπτωση, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 13 του άρθρου 26 του ν. 4223/2013 με τις οποίες προστέθηκε παρ. 24 στο άρθρο 72 του ν. 4172/2013.

Στην κατάσταση αυτή εμφανίζονται τα ακόλουθα:

α. Στοιχεία, ανά διεύθυνση, οικοδομών, των οποίων η ανέγερση άρχισε πριν από την 1.1.2006 και δεν έχει ολοκληρωθεί η ανέγερση ή η πώλησή τους,

β. τα ακαθάριστα έσοδα όπως προσδιορίστηκαν με βάση τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 34 του ν. 2238/1994, που προέκυψαν μέσα στο φορολογικό έτος 2022 από την πώληση κάθε μίας χωριστά οριζόντιας ιδιοκτησίας ή άλλου κτιρίου, που ανήκει σε οικοδομή, η άδεια κατασκευής της οποίας έχει εκδοθεί πριν από την 1.1.2006.

3.30 Τη δήλωση «ΔΗΛΩΣΗ ΚΑΤΟΧΗΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΩΝ» (Ε16) σε δύο (2) αντίτυπα, όταν το νομικό πρόσωπο έχει στην κυριότητά του τέτοια μηχανήματα, για τα οποία οφείλεται τέλος χρήσης του άρθρου 20 του ν. 2052/1992 (Α' 94).

3.31 Για τα νομικά πρόσωπα και για κάθε άτομο που απασχόλησαν από 1.1.2022 με ποσοστό αναπηρίας 67% και άνω, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 4 του ν. 3522/2006 (Α' 276), υποβάλλονται τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α. Κατάσταση στην οποία θα εμφανίζονται τα στοιχεία των πιο πάνω ατόμων που απασχόλησαν,

β. γνωμάτευση της αρμόδιας πρωτοβάθμιας υγειονομικής επιτροπής του ΚΕΠΑ ή της ΑΣΥΕ, με την οποία διαπιστώνεται και βεβαιώνεται το ποσοστό αναπηρίας των πιο πάνω προσώπων,

γ. υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986 με την οποία να δηλώνουν ότι απασχόλησαν τα πιο πάνω πρόσωπα καθώς και το χρονικό διάστημα της απασχόλησής τους.

3.32 Για τις εγκαταστάσεις αλλοδαπών εμποροβιομηχανικών επιχειρήσεων στην Ελλάδα σύμφωνα με τις διατάξεις του α.ν. 89/1967 και του ν. 3427/2005, καθώς και για τις ημεδαπές επιχειρήσεις που υπάγονται στις ίδιες διατάξεις, φωτοτυπία της απόφασης της Διεύθυνσης Κεφαλαίων Εξωτερικού του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων με την οποία έχει καθορισθεί το ετήσιο ποσοστό κέρδους επί των δαπανών (cost-plus), καθώς και κατάσταση δαπανών επί των οποίων εφαρμόζεται ο παραπάνω συντελεστής.

3.33 Κατάσταση φορολογικής αναμόρφωσης, η οποία υποβάλλεται από όλα τα νομικά πρόσωπα και τις νομικές οντότητες, κερδοσκοπικού ή μη χαρακτήρα.

Τα γραφεία αλλοδαπών ναυτιλιακών επιχειρήσεων που εγκαθίστανται στην Ελλάδα βάσει των διατάξεων του άρθρου 25 του ν. 27/1975, καθώς και οι ημεδαπές επιχειρήσεις που υπάγονται στις ίδιες διατάξεις, υποβάλλουν κατάσταση φορολογικής αναμόρφωσης μόνο στην περίπτωση που αποκτούν φορολογητέο εισόδημα. Για τις ναυτιλιακές επιχειρήσεις οποιασδήποτε νομικής μορφής, που φορολογούνται με τις διατάξεις του ν. 27/1975 και του άρθρου 57 του ν. 4646/2019 ή ως άνω κατάσταση συνυποβάλλεται με το έντυπο Ε3, καταχωρώντας υποχρεωτικά στον κωδικό 2018 αυτής τις αντίστοιχες δαπάνες που αφορούν στα απαλλασσόμενα έσοδα.

Σε περίπτωση που αποκτούν και φορολογητέο εισόδημα στην ως άνω κατάσταση καταχωρούν

και τις δαπάνες που αντιστοιχούν στα έσοδα που φορολογούνται και δεν εκπίπτουν σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Φ.Ε.

Οι εγκαταστάσεις αλλοδαπών εμποροβιομηχανικών επιχειρήσεων στην Ελλάδα του α.ν. 89/1967 (ν. 3427/2005) και οι ημεδαπές επιχειρήσεις που υπάγονται στις ίδιες διατάξεις υποχρεούνται σε υποβολή της εν λόγω κατάστασης, όμως μόνο για τις δαπάνες που δεν καλύπτονται από τα δικαιολογητικά που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία τήρησης βιβλίων και έκδοσης στοιχείων, ανεξάρτητα εάν αυτές εμπίπτουν στις διατάξεις των άρθρων 22 και 23 του ν. 4172/2013, συμπεριλαμβανομένων και των τυχόν σχηματιζόμενων προβλέψεων, οι οποίες εκπίπτουν φορολογικά εφόσον τεκμηριωθούν από τα αντίστοιχα παραστατικά (με υποβολή τροποποιητικής δήλωσης, όπου απαιτείται, στη χρήση που αφορούν).

3.34 Για τις επιχειρήσεις που υπάγονται στο άρθρο 71Δ του ν. 4172/2013, περί φορολογικών κινήτρων για την ενίσχυση των θέσεων απασχόλησης, υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986 για τον αριθμό και τον μέσο όρο των εργαζομένων με πλήρη απασχόληση, καθώς και για το σύνολο της μισθολογικής δαπάνης, όπως αναφέρονται στην υπό στοιχεία ΠΟΛ.1244/2018 (Β' 6044) κοινή απόφαση της Υφυπουργού Οικονομικών και του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων.

3.35 Για τις επιχειρήσεις που υπάγονται στο άρθρο 71Ε του ν. 4172/2013, περί φορολογικών κινήτρων για την ενίσχυση της παραγωγής οπτικοακουστικών έργων, υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986 για το συνολικό ποσό που κατέθεσαν το φορολογικό έτος 2022 στον ειδικό τραπεζικό λογαριασμό ελληνικού πιστωτικού ιδρύματος της παραγωγού εταιρείας για την παραγωγή οπτικοακουστικού έργου, καθώς και τον αριθμό της αίτησης υπαγωγής στο φορολογικό κίνητρο που εγκρίθηκε από το ΕΚΟΜΕ Α.Ε., με βάση τα αναφερόμενα στην υπ' αρ. 31548/2020 (Β' 5021) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Επικρατείας και του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων.

3.36 Την παραγόμενη από τον ιστότοπο της Α.Α.Δ.Ε. εκτύπωση της ηλεκτρονικά υποβληθείσας «Δήλωση Αποκλειστικής Έκδοσης Στοιχείων μέσω Παρόχου», «Δήλωση Αποδοχής Λήψης Ηλεκτρονικών Τιμολογίων» ή «Δήλωση Ανάκλησης», κατά περίπτωση, που ορίστηκε με την υπό στοιχεία Α.1258/2020 (Β' 5243) απόφαση του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε., η οποία εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση των διατάξεων της παρ. 11 του άρθρου 71ΣΤ του ν. 4172/2013, για την παροχή των κινήτρων εφαρμογής της ηλεκτρονικής τιμολόγησης.

3.37 Αναλυτική κατάσταση των παραστατικών, των σχετικών με τον υπολογισμό και την καταβολή της επιβράβευσης της παρ. 8 του άρθρου 12 του ν. 2328/1995, όπως ορίζεται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 68 του Κ.Φ.Ε.

3.38 Για τις εταιρείες ανακύκλωσης που λειτουργούν ως φορείς Συλλογικού Συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 του ν. 4819/2021, απόφαση του Δ.Σ. του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης σχετικά με την έγκριση του αιτήματος του Φορέα Συλλογικού Συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης (Σ.Σ.Ε.Δ.) κατά την παρ. 11 του άρθρου 12 του ν. 4819/2021 που αφορά στο ειδικό αποθεματικό των Φορέων Σ.Σ.Ε.Δ.

3.39 Για τα νομικά πρόσωπα ή τις νομικές οντότητες που εμπίπτουν στις διατάξεις της παρ. 12 του άρθρου 57 του ν. 4646/2019, δήλωση απόδοσης τέλους ρυμουλκών και αλιευτικών πλοίων της υπό στοιχεία Α.1201/2020 απόφασης (Β' 3860).

3.40 Βεβαίωση της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Καινοτομίας του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων αναφορικά με τον συμψηφισμό ποσού της αυτόματης επιστροφής (clawback) της φαρμακευτικής δαπάνης του Ε.Ο.Π.Υ.Υ. και της νοσοκομειακής φαρμακευτικής δαπάνης, με δαπάνες έρευνας και τεχνολογίας, όπως ορίζεται με τις διατάξεις της περ. ζ' της παρ. 1 του άρθρου 11 του ν. 4052/2012 (Α' 41).

3.41 Για τους δικαιούχους των ενισχύσεων της παρ. 4 του άρθρου 24 του ν. 4172/2013, από-

φαση του Αυτοτελούς Τμήματος Ηλεκτροκίνησης και της Επιτελικής Δομής ΕΣΠΑ - Τομέα Ενέργειας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας σχετικά με τη δυνατότητα λήψης της αναλογούσας προσαυξημένης έκπτωσης, δυνάμει του κανονισμού de minimis (ενισχύσεις ήσσονος σημασίας), σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 7 της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΑΤΗ/90485/323/30.09.2021 (Β'4504) κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών - Περιβάλλοντος και Ενέργειας και του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε.

3.42 Για τους δικαιούχους των ενισχύσεων της περ. γ' του άρθρου 22B του ν. 4172/2013, απόφαση του Αυτοτελούς Τμήματος Ηλεκτροκίνησης και της Επιτελικής Δομής ΕΣΠΑ - Τομέα Ενέργειας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας σχετικά με τη δυνατότητα λήψης της αναλογούσας προσαυξημένης έκπτωσης, δυνάμει του κανονισμού de minimis (ενισχύσεις ήσσονος σημασίας), σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 7 της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΑΤΗ/90483/322/30.09.2021 (Β'4505) κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών - Περιβάλλοντος και Ενέργειας και του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε.

3.43 Για τους λήπτες ενδοομιλικών μερισμάτων, τα σχετικά έγγραφα που αποδεικνύουν την πλήρωση των προϋποθέσεων των περ. α', β' και γ' της παρ. 1 του άρθρου 48 του ν. 4172/2013, ως προς τον καταβάλλοντα τα διανεμόμενα κέρδη, προκειμένου για την απαλλαγή των σχετικών μερισμάτων από τον φόρο εισοδήματος, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του ίδιου άρθρου.

3.44. Για τους μεταβιβάζοντες τίτλους συμμετοχής σε νομικό πρόσωπο, τα σχετικά έγγραφα που αποδεικνύουν την πλήρωση των προϋποθέσεων των περ. α', β' και γ' της παρ. 1 του άρθρου 48Α του ν. 4172/2013, ως προς το νομικό πρόσωπο του οποίου οι τίτλοι μεταβιβάζονται, προκειμένου για την απαλλαγή του εισοδήματος που προκύπτει από την υπεραξία μεταβίβασης τίτλων συμμετοχής από τον φόρο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του ίδιου άρθρου.

Άρθρο 4

Τα Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου ή Ιδιωτικού Δικαίου μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα που συστάθηκαν στην ημεδαπή ή την αλλοδαπή υποβάλλουν, πέραν των ανωτέρω, και αναλυτική κατάσταση των δαπανών επισκευής, συντήρησης, ανακαίνισης και συγκεντρωτική κατάσταση των πάγιων και λειτουργικών δαπανών που αφορούν τα ακίνητα και εκπίπτουν με βάση τις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 47 του ν. 4172/2013.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

ΥΠΟΒΟΛΗ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΜΕΘΟΔΟΥ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΤΩΝ ΔΗΛΩΣΕΩΝ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΝΟΜΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΚΑΙ ΝΟΜΙΚΩΝ ΟΝΤΟΤΗΤΩΝ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 45 ΤΟΥ Ν. 4172/2013

Άρθρο 5

Τρόπος υποβολής της δήλωσης φορολογίας εισοδήματος των νομικών προσώπων και νομικών οντοτήτων του άρθρου 45 του ν. 4172/2013

5.1 Οι αρχικές και τροποποιητικές, εμπρόθεσμες και εκπρόθεσμες δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος, ανεξάρτητα αν το προκύπτον από αυτές υπόλοιπο είναι χρεωστικό, πιστωτικό ή μηδενικό και τα συνυποβαλλόμενα με αυτές έντυπα Ε2 «ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΜΙΣΘΩΜΑΤΑ ΑΚΙΝΗΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ» και Ε3 «ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΠΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ», συμπεριλαμβανομένης και της κατάστασης φορολογικής αναμόρφωσης, υποβάλλονται υποχρεωτικά με χρήση ηλεκτρονικής μεθόδου επικοινωνίας μέσω διαδικτύου και συγκεκριμένα με τη χρήση της διαδικτυακής Υπηρεσίας Υποβολής Δηλώσεων Φορολογίας Εισοδήματος Νομικών Προσώπων και Νομικών Οντοτήτων της ΑΑΔΕ, μέσω της ψηφιακής πύλης myAADE.

5.2 Για την εφαρμογή της προηγούμενης περίπτωσης αρχικά υποβάλλονται ηλεκτρονικά τα έντυπα (Ε3) και (Ε2) (εφόσον συντρέχει περίπτωση) και ακολουθεί η υποβολή της δήλωσης «ΔΗΛΩΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ ΝΟΜΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΚΑΙ ΝΟΜΙΚΩΝ ΟΝΤΟ-

ΤΗΤΩΝ». Η συμπλήρωση των πινάκων της δήλωσης εκτός του πίνακα 1 είναι υποχρεωτική εφόσον συντρέχει περίπτωση και πρέπει να προηγείται της συμπλήρωσης των υπόλοιπων κωδικών του ενιαίου εντύπου, καθώς ποσά από αυτούς τους πίνακες μεταφέρονται στους κωδικούς του εντύπου. Τα λοιπά δικαιολογητικά που προβλέπονται κατά περίπτωση από την παρούσα απόφαση δεν συνυποβάλλονται, αλλά φυλάσσονται για τον έλεγχο.

5.3 Τα νομικά πρόσωπα και οι νομικές οντότητες που καθίστανται νέοι χρήστες εγγράφονται στις διαδικτυακές υπηρεσίες της ΑΑΔΕ σύμφωνα με όσα ορίζονται με την υπό στοιχεία Π.Ο.Λ.1178/7.12.2010 (Β' 1916) απόφαση του Υπουργού Οικονομικών. Η διαδικασία αυτή δεν απαιτείται για τους ήδη πιστοποιημένους χρήστες σε οποιαδήποτε εφαρμογή.

5.4 Τα νομικά πρόσωπα ή οι νομικές οντότητες που υποβάλλουν δήλωση φορολογίας εισοδήματος με επιφύλαξη, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 20 του ΚΦΔ, προσκομίζουν στην αρμόδια για τη φορολογία τους Δ.Ο.Υ. εντός προθεσμίας τριών (3) εργάσιμων ημερών αντίγραφο της δήλωσης που έχουν υποβάλει με χρήση της διαδικτυακής Υπηρεσίας υποβολής δηλώσεων μέσω της ψηφιακής πύλης myAADE, συνοδευόμενη με τα απαραίτητα δικαιολογητικά έγγραφα και στοιχεία, έτσι ώστε η Δ.Ο.Υ. να αποφανθεί για τη σχετική επιφύλαξη.

5.5 Οι δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος των νομικών προσώπων ή νομικών οντοτήτων των οποίων λογιστής -φοροτεχνικός νοσηλεύεται για διάστημα τουλάχιστον τριών (3) ημερών σε δημόσιο ή ιδιωτικό νοσοκομείο, λόγω ασθένειας ή τοκετού, που αποδεικνύεται από τα σχετικά έγγραφα του νοσοκομείου νοσηλείας του, υποβάλλονται ηλεκτρονικά και κατόπιν αίτησης στην αρμόδια ΔΟΥ, προσκομίζοντας τα οριζόμενα αποδεικτικά στοιχεία (σχετικά έγγραφα νοσοκομείου νοσηλείας - εξουσιοδότηση λογιστή φοροτεχνικού μέσω της ψηφιακής πύλης myAADE) και εφόσον υποβάλλονται εντός των προθεσμιών που ορίζονται στις διατάξεις του άρθρου 67 του ν. 5042/2023 δεν επιβάλλονται ο τόκος εκπρόθεσμης καταβολής του άρθρου 53 και τα πρόστιμα του άρθρου 54 του ΚΦΔ. Τα ανωτέρω ισχύουν και σε περίπτωση θανάτου του λογιστή - φοροτεχνικού και καταλαμβάνουν δηλώσεις η προθεσμία υποβολής των οποίων λήγει από την ημερομηνία δημοσίευσης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως του ν. 5042/2023 (Α' 88) και μετά, ήτοι από τις 10.4.2023 και σύμφωνα με τα ειδικώς οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 67 του νόμου αυτού.

Για τις δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος νομικών προσώπων ή νομικών οντοτήτων, η προθεσμία υποβολής των οποίων έληξε πριν την πιο πάνω ημερομηνία εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 93 του ν. 4764/2020 και συνεπώς οι σχετικές προθεσμίες παρατείνονται μόνο στην περίπτωση νόσησης του λογιστή - φοροτεχνικού με κορωνοϊό COVID-19. Στην περίπτωση αυτή, οι δηλώσεις υποβάλλονται ηλεκτρονικά και κατόπιν αίτησης στην αρμόδια ΔΟΥ, προσκομίζοντας τα οριζόμενα αποδεικτικά στοιχεία (βεβαίωση δημόσιου νοσοκομείου- εξουσιοδότηση λογιστή φοροτεχνικού μέσω της ψηφιακής πύλης myAADE) και εφόσον υποβάλλονται εντός των προθεσμιών που ορίζονται στις διατάξεις του άρθρου 93 του ν. 4764/2020 δεν επιβάλλονται ο τόκος εκπρόθεσμης καταβολής του άρθρου 53 και τα πρόστιμα του άρθρου 54 του ΚΦΔ. Τα ανωτέρω ισχύουν και σε περίπτωση θανάτου του λογιστή - φοροτεχνικού.

Η εξουσιοδότηση προς το λογιστή φοροτεχνικό αφορά στη διαχείριση των εντύπων Ν, Ε2 και Ε3 και πραγματοποιείται διαδικτυακά στην εφαρμογή διαχείρισης εξουσιοδοτήσεων του λογαριασμού του νομικού προσώπου ή της νομικής οντότητας, μέσω της ψηφιακής πύλης myAADE.

5.6 Η δήλωση υποβάλλεται στη Δ.Ο.Υ. εντός των νομίμων προθεσμιών, όταν το νομικό πρόσωπο και η νομική οντότητα έχει κάνει χρήση φορολογικών κινήτρων για μετασχηματισμούς (βάσει ν.δ. 1297/1972, ν. 2166/1993, ν. 2515/1997, κ.λπ.), καθώς και των άρθρων 52 και 54 του ν. 4172/2013. Επισημαίνεται ότι οι επιχειρήσεις που κάνουν χρήση του κινήτρου των αφορολόγητων εκπτώσεων (ν. 2601/1998, ν. 3299/2004, κοκ), καθώς και του κινήτρου της απαλλαγής καταβολής

φόρου με βάση τις διατάξεις των ν. 3908/2011, ν. 4399/2016, ν. 4887/2022, ν. 4608/2019 και ν. 4864/2021 υποβάλλουν τη δήλωση μόνο ηλεκτρονικά. Επίσης, σε περίπτωση νομικών προσώπων ή νομικών οντοτήτων υπό εκκαθάριση υποβάλλεται στη Δ.Ο.Υ. η οριστική δήλωση της εκκαθάρισης όταν αυτή υπερβαίνει τους δώδεκα μήνες. Στη Δ.Ο.Υ. υποβάλλονται και οι δηλώσεις νομικών προσώπων ή νομικών οντοτήτων που αναβιώνουν. Επίσης, στη Δ.Ο.Υ. υποβάλλονται: α) οι δηλώσεις των υπό ίδρυση ιδρυμάτων, η έγκριση της σύστασης των οποίων εκκρεμεί, εφόσον αποκτούν εισόδημα (από εκμίσθωση ακινήτων, τόκους, κ.λπ.), ως εν τοις πράγμασι νομίμως λειτουργούντα πρόσωπα στο πλαίσιο άσκησης των δραστηριοτήτων τους, β) οι δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος των Εταιρειών Κεφαλαίου Επιχειρηματικών Συμμετοχών (Ε.Κ.Ε.Σ.) του ν. 2367/1995 (Α' 261) σε περίπτωση διανομής κερδών και γ) οι δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος νομικών προσώπων ή νομικών οντοτήτων που διαχειρίζονται περισσότερα του ενός κληροδοτήματα, τα οποία αποτελούν κεφάλαια αυτοτελούς διαχείρισης και στερούνται νομικής προσωπικότητας.

Οι παραπάνω δηλώσεις υποβάλλονται στην αρμόδια Δ.Ο.Υ είτε με αποστολή αιτήματος μέσω της πλατφόρμας «Τα Αιτήματά μου» στην ψηφιακή πύλη myAADE (<https://www1.aade.gr/gsisapps5/myaade/#!/arxiki>), στο οποίο επισυνάπτεται αρχείο σάρωσης (scan) του εντύπου Ν της δήλωσης και των συνυποβαλλόμενων εντύπων (συμπληρωμένων), των συνοδευτικών δικαιολογητικών και λοιπών εγγράφων είτε με αποστολή των ανωτέρω με φυσικό φάκελο, ταχυδρομικά με συστημένη επιστολή ή με υπηρεσία ταχυμεταφοράς. Τα στοιχεία επικοινωνίας των Δ.Ο.Υ. είναι αναρτημένα στην ιστοσελίδα της Α.Α.Δ.Ε. στο διαδίκτυο (www.aade.gr/menoy/aade/epikoionia) «Στοιχεία Επικοινωνίας Υπηρεσιών ΑΑΔΕ για ραντεβού». Ως ημερομηνία υποβολής των δηλώσεων που υποβάλλονται στη Δ.Ο.Υ. θεωρείται είτε η ημερομηνία αποστολής του αιτήματος στη πλατφόρμα είτε η ημερομηνία αποστολής του φυσικού φακέλου που προκύπτει από τη σφραγίδα του ταχυδρομείου ή της υπηρεσίας ταχυμεταφοράς. Το αποδεικτικό του ταχυδρομείου ή της υπηρεσίας ταχυμεταφοράς αποτελεί αποδεικτικό υποβολής της δήλωσης και υπέχει θέση απόδειξης παραλαβής εκ μέρους του αποδέκτη.

Επίσης, είναι δυνατή η υποβολή των ανωτέρω δηλώσεων με κατάθεση στο γραφείο πρωτοκόλλου της Δ.Ο.Υ. Μέσω της εφαρμογής «Τα Ραντεβού μου» στην ψηφιακή πύλη myAADE παρέχεται η δυνατότητα προγραμματισμού ραντεβού για την υποβολή των δηλώσεων.

5.7 Επίσης, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 12 του άρθρου 57 του ν. 4646/2019 (Α' 201) απαλλάσσονται από την επιβολή του τέλους επιτηδεύματος τα νομικά πρόσωπα/νομικές οντότητες της παρ. 2 του ίδιου ως άνω άρθρου και νόμου, ήτοι οι υπόχρεοι σε καταβολή τέλους ρυμουλκών και αλιευτικών πλοίων, το οποίο επιβάλλεται σε όλα τα υπό ελληνική σημαία αλιευτικά πλοία και πλοίαρια, καθώς και στα ρυμουλκά των οποίων ο χρόνος δραστηριοποίησης σε υπηρεσίες θαλασσίας μεταφορών δεν υπερβαίνει το πενήντα τοις εκατό (50%) του συνολικού χρόνου δραστηριοποίησής τους (Σχετ. η υπό στοιχεία Ε.2115/2021 εγκύκλιος).

Τα νομικά πρόσωπα/νομικές οντότητες που είναι πλοιοκτήτες ρυμουλκών πλοίων ή κάθε πρόσωπο που κατ' εντολή του πλοιοκτήτη ή οποιασδήποτε αρχής ή από οποιαδήποτε άλλη αιτία διαχειρίζεται το πλοίο και εισπράττει ναύλους ρυμουλκών και τα οποία (πρόσωπα/ οντότητες) υπάγονται αποκλειστικά στις διατάξεις του άρθρου 57 του ν. 4646/2019 και δεν εμπίπτουν στις διατάξεις του ν. 27/1975, υποβάλλουν δήλωση φορολογίας εισοδήματος με επιφύλαξη, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 20 του ΚΦΔ, και προσκομίζουν στην αρμόδια για τη φορολογία τους Δ.Ο.Υ. εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών αντίγραφο της δήλωσης που έχουν υποβάλει ηλεκτρονικά, συνοδευόμενη με τα απαραίτητα δικαιολογητικά έγγραφα και στοιχεία, ώστε η Δ.Ο.Υ. να αποφανθεί για τη σχετική επιφύλαξη περί μη επιβολής του τέλους επιτηδεύματος του άρθρου 31 του ν. 3986/2011.

5.8 Εκτός της περ. 5.6, σε περίπτωση αποδεδειγμένης τεχνικής αδυναμίας ολοκλήρωσης της υποβολής της δήλωσης φόρου εισοδήματος νομικών προσώπων και νομικών οντοτήτων και των

συνυποβαλλομένων εντύπων και εφόσον δεν κατέστη δυνατόν να επιλυθεί το πρόβλημα μετά από επικοινωνία με το αρμόδιο τμήμα της Διεύθυνσης Επιχειρησιακών Διαδικασιών (Τμήμα Α' Απαιτήσεων και Ελέγχου Εφαρμογών Άμεσης Φορολογίας και Κεφαλαίου), η δήλωση υποβάλλεται εμπρόθεσμα εντός δέκα (10) εργασίμων ημερών μετά τη λήξη της προθεσμίας υποβολής στην αρμόδια Δ.Ο.Υ.

5.9 Για τις δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος των περ. 5.6 και 5.8 θα υποβάλλονται στη Δ.Ο.Υ. και τα έντυπα (Ε2) και (Ε3), καθώς και η κατάσταση φορολογικής αναμόρφωσης.

5.10 Τα έντυπα για την υποβολή της δήλωσης εκτυπώνονται από την ψηφιακή πύλη myAADE.

5.11 Στην περίπτωση που νομικό πρόσωπο ή νομική οντότητα τίθεται σε εκκαθάριση ή ακόπτει τις εργασίες του μέσα στο φορολογικό έτος 2022 και πριν την έναρξη της διαδικτυακής υποβολής των δηλώσεων για το ίδιο φορολογικό έτος, η δήλωση υποβάλλεται διαδικτυακά (μέσω της ψηφιακής πύλης myAADE) στα ήδη διαθέσιμα από το προγενέστερο φορολογικό έτος έντυπα (Ν - Ε2 - Ε3). Στα ίδια έντυπα υποβάλλονται και τυχόν μεταγενέστερες τροποποιητικές δηλώσεις.

Άρθρο 6

Χρόνος ηλεκτρονικής υποβολής

6.1 Για τα νομικά πρόσωπα και τις νομικές οντότητες που υποβάλλουν τη δήλωση φορολογίας εισοδήματος με τη χρήση ηλεκτρονικής μεθόδου, ως χρόνος υποβολής της δήλωσης θεωρείται ο χρόνος οριστικοποίησης αυτής από τον υπόχρεο. Με την οριστικοποίηση της υποβολής της δήλωσης, βεβαιώνεται ο φόρος στην Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία της περιφέρειας όπου βρίσκεται η επαγγελματική έδρα του υπόχρεου υποβολής της δήλωσης και εκδίδεται «Ταυτότητα Οφειλής», με βάση την οποία θα καταβάλλεται ο φόρος μέσω πιστωτικών ιδρυμάτων, ανάλογα με τον τρόπο που ο υπόχρεος έχει επιλέξει (εφάπαξ ή με δόσεις) μέχρι τη λήξη της νόμιμης προθεσμίας όπως αυτή ορίζεται. Ειδικά για τα εισοδήματα του φορολογικού έτους 2022, η καταβολή του φόρου εισοδήματος των νομικών προσώπων και των νομικών οντοτήτων, με εξαίρεση τα νομικά πρόσωπα και τις νομικές οντότητες που έχουν λυθεί ή έχουν τεθεί υπό εκκαθάριση, πραγματοποιείται σε οκτώ (8) ισόποσες μηνιαίες δόσεις, από τις οποίες η πρώτη καταβάλλεται μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα του επόμενου μήνα από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής της δήλωσης, με βάση την παρ. 2 του άρθρου 68 και οι υπόλοιπες επτά (7) μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα των επτά (7) επόμενων μηνών (παρ. 85 άρθρου 72 Κ.Φ.Ε).

6.2 Σε περίπτωση εκπρόθεσμης υποβολής της δήλωσης καθώς και μη καταβολής ή εκπρόθεσμης καταβολής του βεβαιωθέντος φόρου, επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 54 και ο τόκος εκπρόθεσμης καταβολής του άρθρου 53 του ΚΦΔ. Σύμφωνα με τις διατάξεις του τελευταίου εδαφίου της παρ. 2 του άρθρου 54 του ΚΦΔ, τα πρόστιμα του άρθρου 54 του ΚΦΔ δεν επιβάλλονται σε περίπτωση υποβολής εκπρόθεσμης αρχικής δήλωσης φορολογίας εισοδήματος νομικού προσώπου ή νομικής οντότητας από την οποία το ποσό φόρου που προκύπτει προς καταβολή είναι έως εκατό (100) ευρώ, καθώς και σε περίπτωση υποβολής εκπρόθεσμης τροποποιητικής δήλωσης φορολογίας εισοδήματος νομικού προσώπου ή νομικής οντότητας, από την οποία το επιπλέον ποσό φόρου που προκύπτει προς καταβολή, σε σχέση με την αρχική δήλωση, είναι έως εκατό (100) ευρώ.

Άρθρο 7

Εξαίρεση από το τέλος επιτηδεύματος

7.1 Από το φορολογικό έτος 2022 και εφεξής, κατ' εφαρμογή της παρ. 3α του άρθρου 31 του ν. 3986/2011, εξαιρούνται από την υποχρέωση καταβολής του τέλους επιτηδεύματος νομικά πρόσωπα και νομικές οντότητες που αυξάνουν κατά τουλάχιστον τρία δωδέκατα (3/12) τις θέσεις εργασίας πλήρους απασχόλησης εντός ενός φορολογικού έτους (εν προκειμένω, του φορολογικού έτους 2022) σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Η εξαίρεση χορηγείται με την προϋπόθεση ότι τα

ακαθάριστα έσοδά τους κατά το φορολογικό έτος για το οποίο χορηγείται δεν ξεπερνούν τα δύο (2) εκατομμύρια ευρώ. Για την εξαίρεση από την υποχρέωση καταβολής του τέλους επιτηδεύματος εφαρμόζονται τα οριζόμενα στην εκδοθείσα κατ' εξουσιοδότηση της ανωτέρω διάταξης κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων (Α.1040/2023 Β' 2122).

7.2 Τυχόν υποβολή της οριζόμενης στην πιο πάνω απόφαση ένστασης, αναφορικά με τη διακρίβωση της πλήρωσης από την επιχείρηση των προϋποθέσεων για την αύξηση του μέσου αριθμού των εργαζομένων με σχέσεις εργασίας πλήρους απασχόλησης, δεν αναστέλλει την τασσόμενη στις οικείες διατάξεις προθεσμία για την εμπρόθεσμη υποβολή της δήλωσης φορολογίας εισοδήματος. Για τις περιπτώσεις τροποποιητικών δηλώσεων που υποβάλλονται λόγω αποδοχής της ένστασης (από την αρμόδια Επιτροπή) μετά την εν λόγω προθεσμία και με μοναδικό σκοπό την εξαίρεση από την υποχρέωση καταβολής του τέλους επιτηδεύματος, εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 19 του ΚΦΔ χωρίς την επιβολή κυρώσεων.

Άρθρο 8

Έλεγχος - Ενημέρωση Δ.Ο.Υ.

8.1 Η αρμόδια Δ.Ο.Υ. ενημερώνεται ηλεκτρονικά αμέσως μετά την οριστική υποβολή των δηλώσεων ανά υπόχρεο, με ταυτόχρονη καταχώρηση των βασικών στοιχείων παραλαβής και πληρωμής στο σύστημα TAXIS.

8.2 Η αρμόδια Δ.Ο.Υ. έχει δυνατότητα εμφάνισης και εκτύπωσης των δηλώσεων αυτών, καθώς και των συνυποβαλλόμενων εντύπων.

Η απόφαση αυτή δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 3189 Β' /15.5.2023)

ΑΡΘΡΟ 5⁽¹⁾

Όλες οι δημόσιες υπηρεσίες και αρχές, καθώς και οι ιδιώτες οφείλουν να παρέχουν στη Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών κάθε πληροφορία που τους ζητείται και κάθε δυνατή συνδρομή για την απρόσκοπτη εφαρμογή του παρόντος νόμου.

(1) Το άρθρο 5 του Α.Ν. 89/1967 τέθηκε όπως αναριθμήθηκε και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 29 του Ν. 3427/2005 (ισχύς από 1.1.2006). Το άρθρο που αντικαταστάθηκε και πριν αναριθμηθεί, είχε ως εξής:

«Άρθρο 3

1. Διά Β. Δ/τος εκδιδόμενου προτάσσει των Υπουργών Συντονισμού και Οικονομικών δύναται να παρασχεθώσι και άλλα προνόμια και διευκολύνσεις εις τας εν άρθρω 1 του παρόντος αλλοδαπάς εμποροβιομηχανικάς εταιρείας και να ρυθμισθώσιν αι λεπτομέρεια της εφαρμογής αυτού.

2. Απασαι αι Δημόσιαι Υπηρεσίαι και Αρχαί, δέον να παρέχουν αμελλητί πάσαν σχετικήν πληροφορίαν και συνδρομήν εις την παρά τω Υπουργείω Συντονισμού Υπηρεσίαν Κεφαλαίων Εξωτερικού, εξασφαλίζουσαι την απρόσκοπτον εφαρμογήν του παρόντος νόμου».

ΑΡΘΡΟ 6⁽¹⁾

1. Αλλοδαπές εταιρείες που εγκαθίστανται στην Ελλάδα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 και ημεδαπές εταιρείες που υπάγονται στις διατάξεις του παρόντος σύμφωνα με το άρθρο 4, μπορούν να λάβουν τις ενισχύσεις της παραγράφου 2, εφόσον: α) αναπτύσσουν νέα δραστηριότητα είτε ως προς το αντικείμενο των παρεχόμενων υπηρεσιών είτε ως προς τις επιχειρήσεις στις οποίες παρέχονται οι υπηρεσίες, η οποία δεν ασκείται στην Ελλάδα τα τελευταία δύο (2) έτη μέχρι την ημερομηνία υποβολής της αίτησης χορήγησης της ενίσχυσης από τις ίδιες ή άλλες εταιρείες του ομίλου στον οποίο ανήκουν και β) από τη νέα δραστηριότητα δημιουργείται ελάχιστος αριθμός νέων θέσεων απασχόλησης, οι οποίες διατηρούνται τουλάχιστον για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, όπως ορίζεται ανά κατηγορία παρεχόμενων υπηρεσιών και χορηγούμενων ενισχύσεων στην απόφαση της παραγράφου 6 του παρόντος άρθρου. Κατ' εξαίρεση, εταιρείες που θα υποβάλουν αίτηση έως και 28.6.2019, δύνανται να έχουν αναπτύξει τη νέα δραστηριότητα, πριν την υποβολή της αίτησης χορήγησης της ενίσχυσης και πάντως όχι πριν την 1.1.2019, ημερομηνία κατά την οποία προσμετρώνται και τα δύο (2) τελευταία έτη.

Τα οριζόμενα στα προηγούμενα εδάφια ισχύουν και για τις αλλοδαπές εταιρείες που έχουν εγκατασταθεί στην Ελλάδα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1, καθώς και ημεδαπές εταιρείες που έχουν υπαχθεί στις διατάξεις του παρόντος νόμου κατά το άρθρο 4, εφόσον αυτές αναπτύσσουν νέα δραστηριότητα από την οποία δημιουργούνται νέες θέσεις απασχόλησης, κατά τα οριζόμενα στα προηγούμενα εδάφια της παρούσας παραγράφου.

Οι ενισχύσεις χορηγούνται με την απόφαση της παραγράφου 2 του άρθρου 1 ή την τροποποίηση αυτής κατόπιν υποβολής συμπληρωματικού αιτήματος στη Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης.

2. Στις εταιρείες της παραγράφου 1 μπορεί να χορηγούνται, σωρευτικά ή διαζευκτικά, ενισχύσεις των παρακάτω κατηγοριών:

α) Ενισχύσεις για την πρόσληψη εργαζομένων σε μειονεκτική θέση και ατόμων με αναπηρία, σύμφωνα με τα άρθρα 32 και 33 του Κανονισμού (ΕΕ) 651/2014.

Επιλέξιμες για ενίσχυση δαπάνες είναι οι μισθολογικές δαπάνες για μέγιστη περίοδο δώδεκα (12) μηνών από την πρόσληψη εργαζομένου, ο οποίος:

- αα) δεν είχε κανονική αμειβόμενη εργασία κατά τους προηγούμενους έξι (6) μήνες, ή
- ββ) δεν έχει συμπληρώσει δύο (2) έτη από την ολοκλήρωση εκπαίδευσης με πλήρες ωράριο και δεν είχε προηγουμένη κανονική αμειβόμενη απασχόληση, ή
- γγ) είναι ηλικίας άνω των 50 ετών, ή
- δδ) ζει μόνος έχοντας τη φροντίδα ενός ή περισσότερων μελών, ή
- εε) έχει αναγνωρισθεί ως εργαζόμενος με αναπηρία βάσει της εθνικής νομοθεσίας.

Η πρόσληψη πρέπει να εξυπηρετεί τη νέα δραστηριότητα και να συνεπάγεται αύξηση του αριθμού των εργαζομένων της οικείας επιχείρησης, σε σχέση με το μέσο όρο του δωδεκαμήνου. Όταν η πρόσληψη δεν αντιπροσωπεύει καθαρή αύξηση του αριθμού των εργαζομένων της οικείας επιχείρησης σε σχέση με τον μέσο όρο του δωδεκαμήνου

(1) Το άρθρο 6 του Α.Ν. 89/1967 προστέθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 39 του ν. 4605/2019 και ισχύει από τη δημοσίευση του νόμου στο ΦΕΚ, δηλ. από 1.4.2019, σύμφωνα με το άρθρο 108 του ίδιου νόμου.

που προηγήθηκε, η θέση ή οι θέσεις πρέπει να έχουν μείνει κενές από αποχώρηση εργαζόμενων για λόγους που δεν εξαρτώνται από την επιχείρηση ή λόγω απόλυσης για πειθαρχικούς λόγους και όχι λόγω προηγούμενης κατάργησης θέσεων εργασίας.

Η ένταση ενίσχυσης ανέρχεται σε ποσοστό έως πενήντα τοις εκατό (50%) επί των επιλέξιμων δαπανών. Εταιρεία δεν μπορεί να λαμβάνει για τους ίδιους εργαζομένους άλλη ενίσχυση επί των μισθολογικών δαπανών της περιόδου των πρώτων δώδεκα (12) μηνών από την πρόσληψη εκάστου.

Με την απόφαση της περίπτωσης α' της παραγράφου 6 καθορίζεται ο ανώτατος αριθμός προσλήψεων και το ανώτατο ποσό μισθολογικού κόστους ανά εργαζόμενο, για τα οποία η εταιρεία μπορεί να λαμβάνει την ανωτέρω ενίσχυση, καθώς και η ένταση ενίσχυσης ανά κατηγορία παρεχομένων υπηρεσιών.

Η ενίσχυση της παρούσας κατηγορίας δεν μπορεί να υπερβαίνει τα πέντε εκατομμύρια (5.000.000) ευρώ ετησίως, αθροιζόμενη με άλλες κρατικές ενισχύσεις που λαμβάνει η επιχείρηση όπως αυτή νοείται στον Κανονισμό (ΕΕ) 651/2014, για πρόσληψη εργαζομένων σε μειονεκτική θέση.

β) Ενισχύσεις για προγράμματα επαγγελματικής κατάρτισης σύμφωνα με το άρθρο 31 του Κανονισμού (ΕΕ) 651/2014.

Η ενίσχυση χορηγείται για προγράμματα που διοργανώνονται από το νομικό πρόσωπο για την εκπαίδευση του προσωπικού σε σχέση με τη νέα δραστηριότητα. Δεν χορηγούνται ενισχύσεις για επαγγελματική κατάρτιση που πραγματοποιείται από επιχειρήσεις προκειμένου να συμμορφωθούν με τα εθνικά υποχρεωτικά πρότυπα επαγγελματικής κατάρτισης.

Επιλέξιμες για ενίσχυση δαπάνες είναι:

αα) οι δαπάνες προσωπικού των εκπαιδευτών, για τις ώρες κατά τις οποίες οι εκπαιδευτές συμμετέχουν στην επαγγελματική κατάρτιση,

ββ) τα έξοδα μετακίνησης των εκπαιδευτών και των εκπαιδευομένων,

γγ) υλικά και εφόδια που σχετίζονται άμεσα με το έργο,

δδ) οι δαπάνες συμβουλευτικών υπηρεσιών σε σχέση με το έργο επαγγελματικής κατάρτισης,

εε) οι δαπάνες προσωπικού των εκπαιδευομένων και γενικές έμμεσες δαπάνες (διοικητικές δαπάνες, μισθώματα, γενικά έξοδα) για τις ώρες κατά τις οποίες οι εκπαιδευόμενοι συμμετέχουν στην επαγγελματική κατάρτιση.

Η ένταση της ενίσχυσης ανέρχεται σε ποσοστό έως 50 % επί των επιλέξιμων δαπανών, και η εταιρεία δεν μπορεί να λαμβάνει άλλη ενίσχυση για το ίδιο πρόγραμμα επαγγελματικής κατάρτισης.

Με την απόφαση της περίπτωσης α' της παραγράφου 6 καθορίζεται το ανώτατο ποσό δαπανών για τις οποίες η επιχείρηση μπορεί να λαμβάνει την παραπάνω ενίσχυση συνολικά ή και κατά κατηγορία δαπάνης. Η χορηγούμενη ενίσχυση ανά έργο επαγγελματικής κατάρτισης δεν μπορεί να υπερβαίνει τα δύο εκατομμύρια (2.000.000) ευρώ.

γ) Ενισχύσεις για έργα έρευνας και ανάπτυξης, σύμφωνα με το άρθρο 25 του Κανονισμού (ΕΕ) 651/2014.

Η παρούσα κατηγορία ενισχύσεων παρέχεται σε εταιρείες που υπάγονται στο πεδίο

εφαρμογής του παρόντος με σκοπό την παροχή υπηρεσιών έρευνας και ανάπτυξης. Το ενισχυόμενο μέρος του έργου έρευνας και ανάπτυξης πρέπει να εμπίπτει πλήρως σε μία από τις ακόλουθες κατηγορίες όπως αυτές ορίζονται στον ανωτέρω Κανονισμό: βιομηχανική έρευνα, πειραματική ανάπτυξη, μελέτες σκοπιμότητας.

Οι επιλέξιμες για ενίσχυση δαπάνες του έργου έρευνας και ανάπτυξης αφορούν συγκεκριμένη κατηγορία έρευνας και ανάπτυξης και είναι οι εξής:

αα) δαπάνες προσωπικού: ερευνητές, τεχνικοί και λοιπό υποστηρικτικό προσωπικό, εφόσον απασχολούνται αποκλειστικά στο έργο,

ββ) δαπάνες κτιρίων, οργάνων και εξοπλισμού, εφόσον και για όσο χρόνο χρησιμοποιούνται για το έργο. Για τα κτίρια, τα όργανα και τον εξοπλισμό που δεν χρησιμοποιούνται καθ' όλη τη διάρκεια ζωής τους για το έργο, επιλέξιμες θεωρούνται μόνον οι δαπάνες απόσβεσης που αντιστοιχούν στη διάρκεια του έργου, οι οποίες υπολογίζονται με βάση τις γενικά αποδεκτές λογιστικές αρχές,

γγ) δαπάνες για έρευνα επί συμβάσει, καθώς και δαπάνες για συμβουλευτικές υπηρεσίες που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για το έργο,

δδ) πρόσθετα γενικά έξοδα και λοιπές λειτουργικές δαπάνες, συμπεριλαμβανομένου του κόστους υλικών, εφοδίων και συναφών προϊόντων, που είναι άμεσο αποτέλεσμα του έργου,

εε) δαπάνες για τη διεξαγωγή μελετών σκοπιμότητας. Η ένταση της ενίσχυσης επί των επιλέξιμων δαπανών ανέρχεται σε ποσοστό έως πενήντα τοις εκατό (50%) για βιομηχανική έρευνα, είκοσι πέντε τοις εκατό (25%) για πειραματική ανάπτυξη και πενήντα τοις εκατό (50%) για μελέτες σκοπιμότητας. Η εταιρεία δεν μπορεί να λαμβάνει άλλη ενίσχυση για το ίδιο έργο έρευνας και ανάπτυξης.

Με την απόφαση της περίπτωσης β' της παραγράφου 6, καθορίζεται το ανώτατο ποσό δαπανών για τις οποίες η εταιρεία μπορεί να λαμβάνει την παραπάνω ενίσχυση συνολικά ή και κατά κατηγορία έρευνας και κατηγορία δαπάνης, καθώς και η ένταση ενίσχυσης κατά κατηγορία έρευνας.

Η χορηγούμενη ενίσχυση της κατηγορίας αυτής, αθροίζομενη με άλλες κρατικές ενισχύσεις έρευνας και ανάπτυξης που λαμβάνει η επιχείρηση όπως αυτή νοείται στον Κανονισμό (ΕΕ) 651/2014, δεν μπορεί να υπερβαίνει, για έργα που αφορούν κυρίως βιομηχανική έρευνα τα είκοσι εκατομμύρια (20.000.000) ευρώ ανά έργο, για έργα που αφορούν κυρίως πειραματική ανάπτυξη τα δεκαπέντε εκατομμύρια (15.000.000) ευρώ ανά έργο και για μελέτες σκοπιμότητας και προετοιμασίας ερευνητικών δραστηριοτήτων τα επτά εκατομμύρια πεντακόσιες χιλιάδες (7.500.000) ευρώ ανά μελέτη.

δ) Ενίσχυση δαπανών μισθολογικού κόστους και δαπανών εγκατάστασης συστημάτων πληροφορικής και επικοινωνιών, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 1407/2013.

Ενισχυόμενες δαπάνες είναι:

αα) Οι μισθολογικές δαπάνες για μέγιστη περίοδο δώδεκα (12) μηνών από την πρόσληψη οποιουδήποτε εργαζομένου. Η πρόσληψη πρέπει να εξυπηρετεί τη νέα δραστηριότητα και να αντιπροσωπεύει αύξηση του αριθμού των εργαζομένων της οικείας επιχείρησης, σε σχέση με τον μέσο όρο του δωδεκαμήνου. Όταν η πρόσληψη δεν αντιπροσωπεύει καθαρή αύξηση του αριθμού των εργαζομένων της οικείας επιχείρησης σε σχέση με τον μέσο όρο του δωδεκαμήνου που προηγήθηκε, η θέση ή οι θέσεις πρέπει

να έχουν μείνει κενές από αποχώρηση εργαζόμενων για λόγους που δεν εξαρτώνται από την επιχείρηση ή λόγω νόμιμης απόλυσης για πειθαρχικούς λόγους και όχι λόγω προηγούμενης κατάργησης θέσεων εργασίας.

ββ) Οι δαπάνες για αγορά εξοπλισμού και λογισμικού συστημάτων πληροφορικής και επικοινωνιών που σχετίζονται άμεσα με τη νέα δραστηριότητα.

Η ένταση ενίσχυσης ανέρχεται σε ποσοστό έως πενήντα τοις εκατό (50%) επί των επιλέξιμων δαπανών. Το νομικό πρόσωπο δεν μπορεί να λαμβάνει άλλη ενίσχυση για τους ίδιους εργαζομένους επί των μισθολογικών δαπανών της περιόδου των δώδεκα (12) πρώτων μηνών από την πρόσληψη εκάστου, καθώς και για τις ίδιες δαπάνες αγοράς εξοπλισμού και λογισμικού.

Με την απόφαση της περίπτωσης α' της παραγράφου 6, καθορίζεται το ανώτατο ποσό δαπανών για τις οποίες χορηγείται η παραπάνω ενίσχυση, καθώς και η ένταση ενίσχυσης ανά κατηγορία παρεχόμενων υπηρεσιών.

Η χορηγούμενη ενίσχυση στην κατηγορία αυτή, αθροιζόμενη με άλλες ενισχύσεις που έχουν χορηγηθεί από το κράτος, βάσει του προαναφερόμενου Κανονισμού, στην ενιαία επιχείρηση, όπως ορίζεται στον ίδιο Κανονισμό, δεν μπορεί να υπερβαίνει τις διακόσιες χιλιάδες (200.000) ευρώ σε περίοδο τριών (3) οικονομικών ετών.

3. Οι παραπάνω ενισχύσεις παρέχονται με τη μορφή επιχορήγησης, που συνίσταται σε παροχή χρηματικού ποσού για την κάλυψη τμήματος των ενισχυόμενων δαπανών και προσδιορίζεται ως ποσοστό επ' αυτών.

.....⁽¹⁾

4.⁽²⁾ Οι ενισχύσεις χορηγούνται για επιλέξιμες δαπάνες που πραγματοποιούνται και εξοφλούνται εντός του χρονικού διαστήματος από την ημερομηνία υποβολής του

(1) Τα εδάφια δεύτερο, τρίτο και τέταρτο της παραγράφου 3 του άρθρου 6 του Α.Ν. 89/1967 καταργήθηκαν με την παράγραφο 3 του άρθρου 45 του ν. 4712/2020 από τη δημοσίευση του νόμου στο ΦΕΚ, δηλ. από 29.7.2020, σύμφωνα με το άρθρο 86 του ίδιου νόμου. Τα καταργηθέντα εδάφια είχαν ως εξής: «Οι ενισχύσεις του παρόντος άρθρου χρηματοδοτούνται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης. Με απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης καθορίζεται κατ' έτος το ποσό ενισχύσεων του άρθρου 6 συνολικά ή και κατά κατηγορία ενισχύσεων που μπορεί να χορηγηθούν κατά το έτος αυτό. Το ποσό αυτό συνιστά αυτοδικαία τον προϋπολογισμό του έργου που εγγράφεται στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.»

(2) Η παράγραφος 4 του άρθρου 6 του Α.Ν. 89/1967 τέθηκε όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 1β του άρθρου 39 του ν. 4712/2020 και καταλαμβάνει τις ενισχύσεις που χορηγούνται μετά την έναρξη ισχύος του 4712/2020, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 45 του ίδιου νόμου. Η παράγραφος που αντικαταστάθηκε είχε ως εξής: « 4. Οι ενισχύσεις χορηγούνται για επιλέξιμες δαπάνες που πραγματοποιούνται και εξοφλούνται εντός του χρονικού διαστήματος από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης χορήγησης της ενίσχυσης και μέχρι τη συμπλήρωση πέντε (5) πλήρων διαχειριστικών περιόδων. Οι ενισχύσεις καταβάλλονται στην εταιρεία σε ετήσια βάση μετά το πέρας κάθε διαχειριστικής περιόδου, με απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης, ύστερα από διενέργεια διοικητικού ή και επιτόπιου ελέγχου.

Ο διοικητικός έλεγχος διενεργείται από τη Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης, βάσει ετήσιας αναφοράς που υποβάλλει η εταιρεία με τα στοιχεία της δραστηριότητας αυτής, η οποία συνοδεύεται από έκθεση ορκωτού λογιστή για τις επιλέξιμες προς ενίσχυση δαπάνες και τα δικαιολογητικά όπως καθορίζονται κατά περίπτωση στις αποφάσεις της παραγράφου 6 του παρόντος άρθρου.

Ο επιτόπιος έλεγχος διενεργείται από όργανα ελέγχου που συστήνονται με απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης, ύστερα από εισήγηση της Διεύθυνσης Κεφαλαίων Εξωτερικού. Με την ίδια απόφαση ορίζεται το αντικείμενο του ελέγχου, τα μέλη που δεν μπορεί να είναι λιγότερα από δύο (2), το χρονικό διάστημα εντός του οποίου αυτά υποχρεούνται να διενεργήσουν τον έλεγχο και να παραδώσουν την έκθεσή τους, καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.

Η εταιρεία υποχρεούται να παρακολουθεί τις ενισχυόμενες δαπάνες διακριτά στα λογιστικά της βιβλία και να τηρεί τα στοιχεία των ενισχυόμενων δαπανών έως ότου ενημερωθεί από το Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης ότι απαλλάσσεται από την υποχρέωση αυτή. Κατά το χρονικό αυτό διάστημα δύναται να διενεργηθεί από το Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης ή άλλο αρμόδιο φορέα διοικητικός ή και επιτόπιος έλεγχος στην επιχείρηση σε σχέση με τη χορηγηθείσα ενίσχυση.»

αιτήματος για χορήγηση της ενίσχυσης και μέχρι τη συμπλήρωση πέντε (5) πλήρων διαχειριστικών περιόδων. Το αίτημα θεωρείται υποβληθέν, εφόσον περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα στοιχεία της επιχείρησης, την περιγραφή του έργου, τον τόπο εκτέλεσης, το χρονοδιάγραμμα, τις προτεινόμενες επιλέξιμες για ενίσχυση δαπάνες και το ποσό της αιτούμενης ενίσχυσης. Οι ενισχύσεις καταβάλλονται στην εταιρεία σε ετήσια βάση μετά από το πέρας κάθε διαχειριστικής περιόδου, με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, ύστερα από διενέργεια διοικητικού ή και επιτόπιου ελέγχου.

Ο διοικητικός έλεγχος διενεργείται από τη Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, βάσει ετήσιας αναφοράς που υποβάλλει η εταιρεία με τα στοιχεία της δραστηριότητας αυτής, η οποία συνοδεύεται από έκθεση ορκωτού λογιστή για τις επιλέξιμες προς ενίσχυση δαπάνες και τα δικαιολογητικά όπως καθορίζονται κατά περίπτωση στις αποφάσεις της παρ. 6.

Ο επιτόπιος έλεγχος διενεργείται από όργανα ελέγχου που συστήνονται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, ύστερα από εισήγηση της Διεύθυνσης Κεφαλαίων Εξωτερικού. Με την ίδια απόφαση ορίζονται το αντικείμενο του ελέγχου, τα μέλη που δεν μπορεί να είναι λιγότερα από δύο (2), το χρονικό διάστημα εντός του οποίου αυτά υποχρεούνται να διενεργήσουν τον έλεγχο και να παραδώσουν την έκθεσή τους, καθώς και κάθε άλλο σχετικό ειδικότερο θέμα.

Η εταιρεία υποχρεούται να παρακολουθεί τις ενισχυόμενες δαπάνες διακριτά στα λογιστικά της βιβλία και να τηρεί τα στοιχεία των ενισχυόμενων δαπανών έως ότου ενημερωθεί από το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων ότι απαλλάσσεται από την υποχρέωση αυτή. Κατά το χρονικό αυτό διάστημα δύναται να διενεργηθεί από το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων ή άλλο αρμόδιο φορέα διοικητικός ή και επιτόπιος έλεγχος στην επιχείρηση σε σχέση με τη χορηγηθείσα ενίσχυση.

5. Αν διαπιστωθεί ότι υποβλήθηκαν ψευδή ή παραπλανητικά στοιχεία ή αποσιωπήθηκαν στοιχεία που επηρεάζουν τη χορήγηση ή την καταβολή της ενίσχυσης, ανακαλείται η απόφαση της παραγράφου 2 του άρθρου 1 κατά το μέρος που αφορά τη συγκεκριμένη ενίσχυση και επιστρέφεται έντοκα και με τις νόμιμες επιβαρύνσεις τυχόν καταβληθέν ποσό. Με απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης μπορεί να μην καταβληθεί ή να αναζητηθεί τμήμα ή το σύνολο της ενίσχυσης, αν διαπιστωθεί η μη τήρηση των υποχρεώσεων που τίθενται για τη χορήγηση της ενίσχυσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις αποφάσεις της παραγράφου 6 του παρόντος άρθρου.

6. α) Με απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης ορίζονται για τις κατηγορίες ενισχύσεων των περιπτώσεων α', β' και δ' της παραγράφου 2, ο απαιτούμενος ελάχιστος αριθμός δημιουργούμενων νέων θέσεων απασχόλησης συνολικά ή κατ' έτος, το χρονικό διάστημα εντός του οποίου πρέπει να δημιουργηθούν και το μετέπειτα χρονικό διάστημα για το οποίο υπάρχει υποχρέωση διατήρησης αυτών, τα ανώτατα όρια ενισχυόμενων δαπανών και τα ποσοστά ενίσχυσης για κάθε κατηγορία ενισχύσεων, καθώς και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και η διαδικασία για τη χορήγηση των ενισχύσεων, τη διενέργεια των διοικητικών και επιτόπιων ελέγχων και την εκταμίευση των ποσών της ενίσχυσης, καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια. Με την ίδια απόφαση ορίζεται η διαδικασία ανάκλησης της απόφασης της παραγράφου

2 του άρθρου 1 κατά το μέρος που αφορά τη χορήγηση της ενίσχυσης και επιστροφής τυχόν καταβληθέντων ποσών, καθώς και οι κυρώσεις που μπορεί να φθάνουν έως την ολική ανάκτηση της επιχορήγησης και η διαδικασία επιβολής αυτών, σε περίπτωση που συντρέχουν οι αντίστοιχες προϋποθέσεις των δύο τελευταίων εδαφίων της παραγράφου 5 του παρόντος άρθρου.

β) Για την κατηγορία ενισχύσεων της περίπτωσης γ' της παραγράφου 2, τα αναφερόμενα στην περίπτωση α' της παρούσας παραγράφου ορίζονται με κοινή απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης και του Υπουργού Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων.

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦ. ΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ 67740/27.6.2019.- Καθορισμός ποσού για χορήγηση ενισχύσεων των άρθρων 6 και 7 του α.ν. 89/1967 όπως ισχύει, κατά το έτος 2019.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του α.ν. 89/1967 «Περί εγκαταστάσεως εν Ελλάδι αλλοδαπών Εμποροβιομηχανικών Εταιρειών» (132/Α'), όπως ισχύει, και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 6 και την παρ. 1 του άρθρου 7 αυτού, όπως προστέθηκαν με το άρθρο 39 του ν. 4605/2019 (Α'/52).

.....
Αποφασίζουμε

1. Το συνολικό ποσό για χορήγηση ενισχύσεων του άρθρου 6 του α.ν. 89/1967 (Α'/132) όπως ισχύει, κατά το έτος 2019, ορίζεται σε 5.000.000 ευρώ.

2. Το συνολικό ποσό για χορήγηση ενισχύσεων του άρθρου 7 του α.ν. 89/1967 (Α'/132), όπως ισχύει, κατά το έτος 2019, ορίζεται σε 5.000.000 ευρώ.

3. Τα ποσά των παρ. 1 και 2 συνιστούν τον προϋπολογισμό του έργου που χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, στο οποίο εγγράφεται με την παρούσα απόφαση.

4. Από τα παραπάνω κατά το τρέχον έτος 2019 δεν θα υπάρξει επιβάρυνση του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων και για τα επόμενα έτη η επιβάρυνση εκτιμάται ότι θα ανέλθει σε 10.000.000 ευρώ.

Η απόφαση αυτή δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 2633 Β'/28.6.2019)

ΑΠΟΦ. ΥΠ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ 68660/18.6.2021.- Καθορισμός ποσού για χορήγηση ενισχύσεων των άρθρων 6 και 7 του α.ν. 89/1967, κατά το έτος 2021.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του α.ν. 89/1967 «Περί εγκαταστάσεως εν Ελλάδι αλλοδαπών Εμποροβιομηχανικών Εταιρειών» (Α' 132), όπως ισχύει, και ειδικότερα τα άρθρα 6, 7 και 8α αυτού.

.....
Αποφασίζουμε

1. Το συνολικό ποσό για χορήγηση ενισχύσεων του άρθρου 6 του α.ν. 89/1967 (Α' 132), όπως ισχύει, κατά το έτος 2021, ορίζεται σε 5.000.000 ευρώ.

2. Το συνολικό ποσό για χορήγηση ενισχύσεων του άρθρου 7 του α.ν. 89/1967 (Α' 132), όπως ισχύει, κατά το έτος 2021, ορίζεται σε 5.000.000 ευρώ.

3. Τα ποσά των παρ. 1 και 2 συνιστούν τον προϋπολογισμό του έργου που χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, στο οποίο εγγράφεται με την παρούσα απόφαση.

4. Από τα παραπάνω εκτιμάται ότι η επιβάρυνση του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων κατά το τρέχον έτος 2021 θα ανέλθει σε 1.500.000 ευρώ και κατά τα επόμενα έτη σε 8.500.000

ευρώ.

Η απόφαση αυτή δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 3152 Β' /19.7.2021)

ΑΠΟΦ. ΥΠ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ 48264/10.5.2022.- Καθορισμός ποσού για χορήγηση ενισχύσεων των άρθρων 6 και 7 του α.ν. 89/1967, κατά το έτος 2022.

Έχοντας υπόψη:

1. Την παρ. 3 του άρθρου 6, την παρ. 1 του άρθρου 7 και το άρθρο 8Α του α.ν. 89/1967 «Περί εγκαταστάσεως εν Ελλάδι αλλοδαπών Εμποροβιομηχανικών Εταιρειών» (Α' 132).

.....
Αποφασίζουμε

Άρθρο 1

1. Το συνολικό ποσό για χορήγηση ενισχύσεων του άρθρου 6 του α.ν. 89/1967 (Α' 132) ορίζεται σε 5.000.000 ευρώ.

2. Το συνολικό ποσό για χορήγηση ενισχύσεων του άρθρου 7 του α.ν. 89/1967 (Α' 132) ορίζεται σε 5.000.000 ευρώ.

3. Τα ποσά των παρ. 1 και 2 συνιστούν τον προϋπολογισμό του έργου που χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, στο οποίο εγγράφεται με την παρούσα απόφαση.

4. Από τα παραπάνω εκτιμάται ότι η επιβάρυνση του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων κατά το τρέχον έτος 2022 θα ανέλθει σε 1.500.000 ευρώ και κατά τα επόμενα έτη σε 8.500.000 ευρώ, αναλόγως του χρόνου εκταμιεύσεως των εγκεκριμένων ποσών.

Άρθρο 2

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 2375 Β' /16.5.2022)

ΑΡΘΡΟ 7⁽¹⁾

1.⁽²⁾ Οι ενισχύσεις του άρθρου 6 χορηγούνται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 2, 3, 4, 5 και 6 του παρόντος και σε εγκατεστημένα στην Ελλάδα υποκαταστήματα αλλοδαπών εταιρειών, καθώς και ημεδαπές εταιρείες, που παρέχουν υπηρεσίες αποκλειστικά των περιπτώσεων α' έως ιγ' του πρώτου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 1 σε μη εγκατεστημένες στην Ελλάδα επιχειρήσεις οι οποίες δεν είναι απαραίτητα τα κεντρικά τους καταστήματα ή συνδεδεμένες με αυτές κατά την έννοια του άρθρου 2 του ν. 4172/2013 (Α' 167). Οι εταιρείες του προηγούμενου εδαφίου δύνανται παράλληλα να παρέχουν τις ίδιες υπηρεσίες και σε επιχειρήσεις εγκατεστημένες στην Ελλάδα, εφόσον αυτό προβλέπεται στην απόφαση της παρ. 3.

Προϋπόθεση για τη χορήγηση των ενισχύσεων αποτελεί: α) η ανάπτυξη από την ωφελούμενη εταιρεία νέας δραστηριότητας στην Ελλάδα, αναφορικά με το αντικείμενο των παρεχόμενων υπηρεσιών, η οποία δεν ασκείται στην Ελλάδα τα τελευταία δύο (2) έτη μέχρι την ημερομηνία υποβολής της αίτησης χορήγησης της ενίσχυσης, από την ίδια ή άλλες εταιρείες του ομίλου στον οποίο ανήκει, και β) η δημιουργία από τη νέα δραστηριότητα ενός ελάχιστου αριθμού νέων θέσεων απασχόλησης, οι οποίες διατηρούνται τουλάχιστον για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, όπως ορίζεται ανά κατηγορία παρεχόμενων υπηρεσιών και χορηγούμενων ενισχύσεων στην απόφαση της παρ. 6 του άρθρου 6.

Κατ' εξαίρεση, εταιρείες που θα υποβάλλουν αίτηση έως και 28.6.2019, δύνανται να έχουν αναπτύξει τη νέα δραστηριότητα, πριν την υποβολή της αίτησης χορήγησης της ενίσχυσης και πάντως όχι πριν την 1.1.2019, ημερομηνία κατά την οποία προσμετρώνται και τα δύο (2) τελευταία έτη.

2. Για τις εταιρείες στις οποίες χορηγούνται ενισχύσεις σύμφωνα με το παρόν άρθρο, δεν έχουν εφαρμογή οι διατάξεις των άρθρων 1 έως 4.

3.⁽³⁾ Οι ενισχύσεις του παρόντος άρθρου χορηγούνται με απόφαση του αρμοδίου

(1) Το άρθρο 7 του Α.Ν. 89/1967 προστέθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 39 του ν. 4605/2019 και ισχύει από τη δημοσίευση του νόμου στο ΦΕΚ, δηλ. από 1.4.2019, σύμφωνα με το άρθρο 108 του ίδιου νόμου.

(2) Η παράγραφος 1 του άρθρου 7 του Α.Ν. 89/1967 τέθηκε όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4864/2021 και ισχύει από τη δημοσίευση του νόμου στο ΦΕΚ, δηλ. από 2.12.2021, σύμφωνα με το άρθρο 97 του ίδιου νόμου. Η παράγραφος που τροποποιήθηκε είχαν ως εξής: «1. Οι ενισχύσεις του άρθρου 6 χορηγούνται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 2, 3, 4, 5 και 6 του άρθρου αυτού και σε εγκατεστημένα στην Ελλάδα υποκαταστήματα αλλοδαπών εταιρειών, καθώς και ημεδαπές εταιρείες, που παρέχουν υπηρεσίες αποκλειστικά των περιπτώσεων α' έως ιγ' του πρώτου εδαφίου της παραγράφου 1 του άρθρου 1 σε μη εγκατεστημένες στην Ελλάδα επιχειρήσεις οι οποίες δεν είναι απαραίτητα τα κεντρικά τους καταστήματα ή συνδεδεμένες με αυτές κατά την έννοια του άρθρου 2 του ν. 4172/2013. Οι εταιρείες του προηγούμενου εδαφίου δύνανται παράλληλα να παρέχουν τις ίδιες υπηρεσίες και σε επιχειρήσεις εγκατεστημένες στην Ελλάδα, εφόσον αυτό προβλέπεται στην απόφαση της παραγράφου 3.

Προϋπόθεση για τη χορήγηση των ενισχύσεων αποτελεί η ανάπτυξη από την ωφελούμενη εταιρεία νέας δραστηριότητας στην Ελλάδα αναφορικά με το αντικείμενο των παρεχόμενων υπηρεσιών, η οποία δεν ασκείται στην Ελλάδα τα τελευταία δύο (2) έτη μέχρι την ημερομηνία υποβολής της αίτησης χορήγησης της ενίσχυσης, από την ίδια ή άλλες εταιρείες του ομίλου στον οποίο ανήκει. Κατ' εξαίρεση, εταιρείες που θα υποβάλουν αίτηση έως και 28.6.2019, δύνανται να έχουν αναπτύξει τη νέα δραστηριότητα, πριν την υποβολή της αίτησης χορήγησης της ενίσχυσης και πάντως όχι πριν την 1.1.2019, ημερομηνία κατά την οποία προσμετρώνται και τα δύο (2) τελευταία έτη.

Ο ελάχιστος αριθμός νέων θέσεων πλήρους απασχόλησης που δημιουργούνται εκ της νέας δραστηριότητας, για την οποία χορηγείται η ενίσχυση, όπως αυτός ορίζεται με τις αποφάσεις της παραγράφου 6 του άρθρου 6, δεν μπορεί να είναι μικρότερος των εκατόν πενήντα (150), για το πρώτο έτος μετά τη χορήγηση της ενίσχυσης.»

(3) Η παράγραφος 3 του άρθρου 7 του Α.Ν. 89/1967 τέθηκε όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4864/2021 και ισχύει από τη δημοσίευση του νόμου στο ΦΕΚ, δηλ. από 2.12.2021, σύμφωνα με το άρθρο 97 του ίδιου νόμου. Η

οργάνου του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως εντός πενήντα (50) ημερών από την υποβολή σχετικής αίτησης στη Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων.

4. Με τις αποφάσεις της παραγράφου 6 του άρθρου 6 ορίζονται αναλόγως τα αναφερόμενα σε αυτές στοιχεία και λεπτομέρειες για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου».

παράγραφος που τροποποιήθηκε είχε ως εξής: «3. Οι ενισχύσεις του παρόντος άρθρου χορηγούνται με απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως εντός πενήντα (50) ημερών από την υποβολή σχετικής αίτησης στη Διεύθυνση Κεφαλαίων Εξωτερικού του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης.»

ΑΡΘΡΟ 8⁽¹⁾

Διά τού παρόντος, ούτινος η ισχύς άρχεται από τής δημοσιεύσεώς τού είς τήν «Εφημερίδα τής Κυβερνήσεως, δεν τίγονται αί διατάξεις τού άρθρου 9 τού Ν. 4171/1961 «περί λήψεως γενικών μέτρων προς ύποβοήθησιν τής αναπτύξεως τής οικονομίας τής Χώρας» και αί διατάξεις τού άρθρου 50 τού Ν. 2190/1920 «περί Άωνύμων Έταιρειών».

(1) Το άρθρο 8 του Α.Ν. 89/1967 τέθηκε όπως αναριθμήθηκε από άρθρο 6 με την παράγραφο 1 του άρθρου 39 του ν. 4605/2019 και ισχύει από την δημοσίευση του νόμου στο ΦΕΚ, δηλ. από 1.4.2019, σύμφωνα με το άρθρο 108 του ίδιου νόμου.

ΑΡΘΡΟ 8Α⁽¹⁾

ΟΙ ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΤΩΝ ΑΡΘΡΩΝ 6 ΚΑΙ 7 ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων καθορίζεται, κατ' έτος, το ποσό των ενισχύσεων του προηγούμενου εδαφίου που δύναται να χορηγηθεί κατά το έτος αυτό, συνολικά ή κατά άρθρο ή και κατά κατηγορία ενίσχυσης. Το ποσό αυτό συνιστά αυτοδίκαια τον προϋπολογισμό του έργου που εγγράφεται στο Πρόγραμμα Δημόσιων Επενδύσεων με δυνατότητα ένταξης στο συγχρηματοδοτούμενο σκέλος.

Τα αιτήματα χορήγησης ενισχύσεων των άρθρων 6 και 7 υποβάλλονται καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Οι αποφάσεις χορήγησης ενισχύσεων, συνολικά ή κατά άρθρο ή και κατά κατηγορία ενίσχυσης, κατ' αντιστοιχία με την κατανομή του προς χορήγηση ποσού ενισχύσεων στην απόφαση του παρόντος, εκδίδονται με σειρά προτεραιότητας, βάσει της ημερομηνίας υποβολής του αιτήματος, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο δεύτερο εδάφιο της παρ. 4 του άρθρου 6 και μέχρι εξάντλησης του καθορισθέντος για το έτος ποσού. Αν κατά τον χρόνο έκδοσης της απόφασης χορήγησης της ενίσχυσης δεν έχουν υποβληθεί τα απαιτούμενα δικαιολογητικά που συνοδεύουν το αίτημα, όπως ορίζονται στην απόφαση της περ. α' της παρ. 6 του άρθρου 6, αναβάλλεται η έκδοση αυτής, συνεχιζόμενη της έκδοσης αποφάσεων για επόμενα αιτήματα, μέχρις ότου προσκομισθούν τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, οπότε και τίθεται πρώτη στη σειρά προτεραιότητας έναντι των αιτημάτων για τα οποία δεν έχουν μέχρι τότε ολοκληρωθεί η υπογραφή της απόφασης και η αποστολή της προς δημοσίευση.

Για να τηρηθεί η σειρά προτεραιότητας κατά την έκδοση της απόφασης χορήγησης της ενίσχυσης, πρέπει να έχουν υποβληθεί τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, όπως ορίζονται στην απόφαση της περ. α' της παρ. 6 του άρθρου 6. Σε αντίθετη περίπτωση, το αίτημα αυτό παραμένει σε εκκρεμότητα και συνεχίζεται η έκδοση αποφάσεων για τα επόμενα αιτήματα. Με τη συμπλήρωση των δικαιολογητικών που προβλέπονται για το αίτημα που έχει παραμείνει σε εκκρεμότητα η απόφαση εκδίδεται κατά προτεραιότητα με την προϋπόθεση ότι δεν έχουν εξαντληθεί από τις προηγούμενες αποφάσεις τα καθορισθέντα κονδύλια.

(1) Το άρθρο 8Α του Α.Ν. 89/1967 προστέθηκε με την παράγραφο 1γ του άρθρου 39 του ν. 4712/2020 και ισχύει από τη δημοσίευσή του νόμου στο ΦΕΚ, δηλ., από 29.7.2020, σύμφωνα με το άρθρο 86 του ίδιου νόμου.

ΑΝΑΓΚ. ΝΟΜΟΣ 378/1968⁽¹⁾

ΠΕΡΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΕΩΣ ΤΟΥ Α.Ν. 89/1967 (ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ Κ.ΛΠ.)

ΑΡΘΡΟ 1

1. Αλλοδαπαί ναυτιλιακαί επιχειρήσεις παντός τύπου και μορφής δύνανται να εγκαθίστανται εν Ελλάδι κατά τας διατάξεις του Α.Ν. 89/1967 και να απολαύσουν απάντων των πλεονεκτημάτων του νόμου τούτου και του παρόντος, διά πάσας δραστηριότητας αυτών αίτινες ήθελον ρητώς εγκριθή διά της χορηγούσης την άδειαν εγκαταστάσεως αποφάσεως. Η σχετική αίτησις περιλαμβάνουσα τα εν άρθρω 1 του Α.Ν. 89/1967 στοιχεία μετά επακριβούς μνείας των δραστηριοτήτων της επιχείρησης υποβάλλεται εις το Υπουργείον Εμπορικής Ναυτιλίας, εγκρίνεται δε διά κοινής αποφάσεως των Υπουργών Συντονισμού και Εμπορικής Ναυτιλίας. Αποφάσεις του Υπουργού Συντονισμού εγκρίνασαι κατά τας διατάξεις του Α.Ν. 89/67 την εγκατάστασιν εν Ελλάδι αλλοδαπών Ναυτιλιακών Εταιρειών θεωρούνται νομίμως εκδοθείσαι.

2. Ελληνικαί ναυτιλιακαί επιχειρήσεις ή γραφεία τοιούτων επιχειρήσεων παντός τύπου και μορφής, εγκατεστημένα εν Ελλάδι προ της δημοσιεύσεως του Α.Ν. 89/1967, δύνανται επί τη αιτήσει των να υπαχθούν εις τας διατάξεις του νόμου τούτου και του παρόντος εφ' όσον αι δραστηριότητες αυτών είναι αι αυταί προς τας δραστηριότητας των αλλοδαπών ναυτιλιακών επιχειρήσεων των εγκαθισταμένων εν Ελλάδι κατ' εφαρμογήν του Α.Ν. 89/1967. Η έγκρισις διά την υπαγωγήν εις τον Α.Ν. 89/1967 γίνεται επί τη αιτήσει των κατά τα εν παραγρ. 1 οριζόμενα, διά κοινής αποφάσεως των Υπουργών Συντονισμού και Εμπ. Ναυτιλίας. Φόροι, δασμοί, εισφοραί ή κρατήσεις και τέλη παντός είδους καταβληθέντα προ της υπαγωγής των ως άνω Εταιρειών εις τον Α.Ν. 89/1967 και τον παρόντα δεν επιστρέφονται.

3. Πλοία υπό ξένην σημαίαν πάσης κατηγορίας πρακτορευόμενα ή διαχειριζόμενα ή καθ' οιονδήποτε τρόπον αντιπροσωπευόμενα υπό των βάσει του Α.Ν. 89/1967 και του παρόντος εγκαθισταμένων εν Ελλάδι αλλοδαπών Εταιρειών, ασχέτως μορφής υφ ην λειτουργούσιν αυτά, απαλλάσσονται του φόρου εισοδήματος, ως και παντός εν γένει τέλους, φόρου, δασμού, εισφοράς ή κρατήσεως, υφισταμένου ή επιβληθησομένου εις το μέλλον διά το εισόδημα αυτών το κτώμενον εξ εργασιών μέσω ή διά των άνω Εταιρειών.

Της αυτής φορολογικής απαλλαγής απολαύουσι και οι πλοιοκτήται, εφοπλισταί ή οι καθ' οιονδήποτε τρόπον εκμεταλλεζόμενοι τα πλοία ταύτα μέσω ή διά των ως άνω Εταιρειών.

Επί των από 1 Ιανουαρίου 1968 και εφεξής κτωμένων εισοδημάτων των προκυπτόντων εν τη αλλοδαπή, καταργείται η διάταξις (α) του δεύτερου εδαφίου της παραγράφου 1 του άρθρου 3 του Ν.Δ. 3323/1955 ως τροποποιήθη διά του άρθρου 1 του Ν.Δ. 3765/1957 και του άρθρου 1 § 5 του Ν.Δ. 4444/1964, ως προς τους Έλληνας πλοιοκτήτας, εφοπλιστάς ή καθ' οιονδήποτε τρόπον εκμεταλλεζομένους πλοία και (β) το τρίτον εδάφιο της περιπτώσεως δ του άρθρου 4 του Ν.Δ. 3843/1958.

Αι διατάξεις του Ν. 1880/1951 «περί φορολογίας των πλοίων» ως τροποποιήθη, διατηρούνται εν ισχύ⁽²⁾.

(1) Οι διατάξεις του Α.Ν. 378/1968 τροποποιήθηκαν βασικώς από τις διατάξεις του άρθρου 25 του Ν. 27/1975, όπως αντικαταστάθηκαν με το άρθρο 28 του Ν. 814/1978.

(2) Ο νόμος 1880/1951 καταργήθηκε με το άρθρο 29 § 1 του Νόμου 27/1975. Από 22 Απριλίου 1975 ισχύουν οι διατά-

ΑΡΘΡΟ 2

1. Η αληθής έννοια του άρθρου 2 παράγρ. 1 εδάφ (δ) περίοδος πρώτη του Α.Ν. 89/1967 είναι ότι αι υπαχθείσαι ή εφεξής υπαγόμεναι εις τα διατάξεις του Α.Ν. 89/1967 εμποροβιομηχανικάι εταιρείαι ή ναυτιλιακάι επιχειρήσεις απαλλάσσονται του φόρου εισοδήματος ως και παντός τέλους εισφοράς ή κρατήσεως υπέρ του Δημοσίου ή τρίτου υφισταμένου ή επιβληθησομένου εις το μέλλον δια το εισόδημα το κτώμενον εξ όλων των δραστηριοτήτων αυτών των εγκρινομένων δια της παρεχούσης την άδειαν εγκαταστάσεως ή δια της υπαγούσης αυτάς εις τας διατάξεις του Α.Ν. 89/1967 υπουργικής αποφάσεως.

2. Η αληθής έννοια του άρθρου 2 παρ. 1 εδ (δ) περίοδος δευτέρα του Α.Ν. 89/1967 είναι ότι, της φορολογικής ταύτης απαλλαγής απολαμβάνουσιν άπαντες οι ξένης εθνικότητος υπάλληλοι των αλλοδαπών τούτων εμποροβιομηχανικών ή ναυτιλιακών επιχειρήσεων οι κατέχοντες αρμοδίως εκδεδομένην και εν ισχύι τελούσαν άδειαν εργασίας και παραμονής εν Ελλάδι κατά τας διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 1 εδ (α) του Α.Ν. 89/1967 και του παρόντος.

ΑΡΘΡΟ 3

1. Η υπό του άρθρου 2 § 1 εδ (α) του Α.Ν. 89/1967 προβλεπομένη άδεια εργασίας και παραμονής εν Ελλάδι διά το πάσης φύσεως αλλοδαπόν προσωπικόν των υπαγομένων εις τας διατάξεις του Α.Ν. 89/1967 εμποροβιομηχανικών ή ναυτιλιακών επιχειρήσεων δύναται να παρατείνεται ανά διετίαν απεριορίστως και εφ' όσον η υπαγωγή των επιχειρήσεων τούτων εις τας διατάξεις του Α.Ν. 89/1967. Η περί παροχής αδειάς εργασίας και παραμονής ή παρατάσεως της ήδη χορηγηθείσης τοιαύτης αδειάς αίτησις δέον να συνοδεύεται και από υπεύθυνον δήλωσιν της επιχειρήσεως ότι ο αιτών αλλοδαπός ανήκει εις το προσωπικόν αυτής και εργάζεται αποκλειστικώς δι' αυτήν.

2. Η υπό του άρθρου 2 § 1 εδ (ε) του Α.Ν. 89/1967 προβλεπομένη ατελής εισαγωγή και κυκλοφορία αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως διά το αλλοδαπόν υπαλληλικόν προσωπικόν των εν Ελλάδι εγκαθισταμένων επιχειρήσεων, ισχύει καθ' όλην την διάρκειαν της υπό του άρθρου 2 § 1 εδ (α) του Α.Ν. 89/1967 και του παρόντος προβλεπομένης αδειάς εργασίας και παραμονής εν Ελλάδι του αλλοδαπού τούτου προσωπικού.⁽¹⁾

3. Έκαστος αλλοδαπός υπάλληλος δικαιούται ατελούς εισαγωγής και κυκλοφορίας ενός μόνον αυτοκινήτου ιδιωτικής χρήσεως διά τας ανάγκας αυτού και της οικογενείας του. Ως οικογένεια του αλλοδαπού θεωρούνται οι κατιόντες, οι ανιόντες και σύζυγος τούτου.

Δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίησις του ατελώς εισαγομένου αυτοκινήτου παρά μόνον υπό του ιδίου του αλλοδαπού υπαλλήλου, της οικογενείας του ή του επαγγελματίου οδηγού του τελούντος εν τη υπηρεσία του ιδιοκτήτου του αυτοκινήτου ή της επιχειρήσεως ήστινος ο ιδιοκτήτης τυγχάνει υπάλληλος.

Ξεις του Νόμου 27/1975 «περί φορολογίας και εισφοράς πλοίων κ.λπ.».

(1) Η απαλλαγή των αυτοκινήτων, έχει καταργηθεί ήδη (βλ. άρθρο 25 Ν. 27/1975).

ΑΡΘΡΟ 4⁽¹⁾

Η εν άρθροις 1 και 2 § 3 του Α.Ν. 89/1967 προβλεπομένη τραπεζιτική εγγυητική επιστολή δεν δύναται να είναι κατωτέρα των 1.000 ούτε ανωτέρα των 5.000 δολαρίων Η.Π.Α. ή του εις δραχμάς ισοτίμου των ποσών τούτων. Αντί τραπεζιτικής εγγυητικής επιστολής δύναται να γίνη δεκτή προσωπική εγγύησις της επιχειρήσεως υπέρ του προσωπικού της. Προ πάσης όμως καταπτώσεως της εγγυήσεως, η εισηγουμένη περί ταύτης Υπηρεσία Κεφαλαίων Εξωτερικού του Υπουργείου Συντονισμού δέον να ζητήση έγγραφον έκθεσιν της επιχειρήσεως επί της προκαλούσης την κατάπτωσιν αιτίας, της επιχειρήσεως υποχρεουμένης όπως παράσχη ταύτην εντός 10 ημερών από της περί ταύτης αιτήσεως της υπηρεσίας.

ΑΡΘΡΟ 5

Όπου εν τω Αναγκαστικώ Νόμω 89/1967 αναφέρεται η λέξις Εταιρεία νοείται οιοδήποτε νομικού τύπου επιχείρησις, περιλαμβανομένης και της ατομικής τοιαύτης.

ΑΡΘΡΟ 6

Η ισχύς του παρόντος ανατρέχει εις τον χρόνον ισχύος του Α.Ν. 89/1967.

(1) Η από το άρθρο 4 προβλεπομένη εγγυητική επιστολή αναπροσαρμόζεται στο ύψος των 50.000 δολ. Η.Π.Α (Ν. 1262/82, άρθρον 22 § 1 - ισχύς από 16.6.1982).

ΑΝΑΓΚ. ΝΟΜΟΣ 465/1968⁽¹⁾

ΑΡΘΡΟ 9

1. Επί δωρεάς, συστάσεως προικός ή κληρονομίας αφορώσης εις πλοίον ή μερίδια επί πλοίου του παρόντος νόμου, δεν εφαρμόζεται η περί φορολογίας δωρεών, προικών ή κληρονομιών νομοθεσία, ουδέ οφείλεται υπό των οικείων διατάξεων προβλεπόμενος κατά περίπτωση φόρος.

2. Ομοίως δεν εφαρμόζεται η περί δωρεών, προικών ή κληρονομιών νομοθεσία, ουδέ οφείλεται ο υπό των οικείων διατάξεων προβλεπόμενος κατά περίπτωση φόρος και εις ην περίπτωσην πλοίον του παρόντος νόμου ανήκει εις ημεδαπήν ή αλλοδαπήν πάσης φύσεως εταιρείαν, ασχολουμένην αποκλειστικώς με την εκμετάλλευση πλοίων, η δε δωρεά, προίξ ή κληρονομία αφορά εις μετοχάς ονομαστικές ή μη ή πάσης φύσεως εταιρικά μερίδια επί του πλοίου.

ΑΝΑΓΚ. ΝΟΜΟΣ 509/1970¹

ΑΡΘΡΟ 9

1. Επί δωρεάς, συστάσεως προικός ή κληρονομίας, αφορώσης εις πλοίον ή μερίδια επί πλοίου του παρόντος νόμου, δεν εφαρμόζεται η περί φορολογίας δωρεών, προικών ή κληρονομιών νομοθεσία, ουδέ οφείλεται ο υπό των οικείων διατάξεων προβλεπόμενος κατά περίπτωση φόρος.

2. Ομοίως δεν εφαρμόζεται η περί δωρεών, προικών ή κληρονομιών νομοθεσία, ουδέ οφείλεται ο υπό των οικείων διατάξεων προβλεπόμενος κατά περίπτωση φόρος και εις ην περίπτωσην, πλοίον του παρόντος νόμου ανήκει εις ημεδαπήν ή αλλοδαπήν πάσης φύσεως εταιρείαν, ασχολουμένην αποκλειστικώς με την εκμετάλλευση πλοίων, η δε δωρεά, προίξ ή κληρονομία αφορά εις μετοχάς ονομαστικές ή μη ή πάσης φύσεως εταιρικά μερίδια επί του πλοίου.

3. Επ' αμφοτέρων των περιπτώσεων των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος άρθρου, δεν οφείλεται φόρος και όταν η δωρεά, προίξ ή κληρονομία αναφέρεται: α) εις το οφειλόμενον τίμημα πωληθέντος εν όλω ή εν μέρει πλοίου, β) εις οιαδήποτε απαίτησιν της πλοιοκτησίας (§ 1) ή της εταιρείας (§ 2) κατά τρίτων, ανήκουσαν εις τον πλοιοκτήτην ή την εταιρείαν και προερχομένην εκ της εκμεταλλεύσεως του πλοίου.

4. Εις την φορολογικήν απαλλαγήν του παρόντος άρθρου ουδαμώς περιλαμβάνονται ακίνητα ή εμπράγματα δικαιώματα επί ακινήτων κειμένων εν Ελλάδι.

5. Αι διατάξεις του παρόντος άρθρου δεν εφαρμόζονται επί των πλοίων της κατηγορίας (β) του άρθρου 1 του παρόντος.

(1) Τα άρθρα 9 του Α.Ν. 465/1968 και 9 του Ν.Δ. 509/70 διατηρήθηκαν σε ισχύ διά του άρθρου 124 του Ν.Δ. 118/1973 «περί φορολογίας κληρονομιών, δωρεών και προικών». Αι παράγραφοι 1, 2 και 3 του άρθρου 9 του Α.Ν. 465/1968 και αι 1, 2, και 3 του άρθρου 9 του Ν.Δ. 509/1970 καταργήθησαν τελικώς διά του άρθρου 29 § 1 του Ν. 27/1975. Διά της αυτής όμως διατάξεως ορίζεται, ότι εξαιρετικώς παραμένουν εν ισχύ αι διατάξεις αύται καθ' ο μέρος αφορώσιν εις την απαλλαγήν εκ του φόρου κληρονομιών επί πλοίων, μετοχών ή μεριδίων ημεδαπών ή αλλοδαπών εταιρειών πλοιοκτητριών πλοίων καλύπτουσαι εφεξής άπαντα τα άνω των 1.500 κόρων ολικής χωρητικότητας πλοία.

ΜΕΡΟΣ ΠΕΜΠΤΟ
ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΝΟΜΟΣ 959/1979

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

(Φ.Ε.Κ. 192 /τ. Α' /24.8.1979)

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΠΡΩΤΟΝ

ΙΔΡΥΣΙΣ - ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ - ΜΕΤΟΧΑΙ

ΑΡΘΡΟΝ 1

1. Ναυτική εταιρεία είναι η εταιρεία που συνιστάται σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου αυτού και έχει ως αποκλειστικό σκοπό την κυριότητα ελληνικών εμπορικών πλοίων, την εκμετάλλευση ή διαχείριση ελληνικών ή ξένης σημαίας εμπορικών πλοίων, καθώς και την απόκτηση μετοχών άλλων ναυτικών εταιρειών.⁽¹⁾

Η σύσταση και άλλων τύπου εταιρειών κατά τας κειμένας διατάξεις με αντικείμενον τας εις την παρούσαν παράγραφον δραστηριότητας δεν αποκλείεται.

2. Προς επιδίωξιν του ανωτέρω σκοπού, η ναυτική εταιρεία, δύναται να συμμετέχη εις ετέρας ναυτικές εταιρείας του παρόντος νόμου.

3. Η ναυτική εταιρεία είναι εμπορική.

4. Δεν θεωρούνται εμπορικά πλοία κατά την έννοιαν τής παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου τα πλοία του Ν. 438/1976 «περί τουριστικών πλοίων και πλοιαρίων και ναυταθλητικών σκαφών και ρυθμίσεως δασμολογικών και φορολογικών θεμάτων επί πλοίων, ως και επί πλοιαρίων αναψυχής».

ΑΡΘΡΟΝ 2

1. Η σύμβασις περί ναυτικής εταιρείας (εταιρική σύμβασις) καταρτίζεται εγγράφως, καταχωρίζεται δε εις το μητρώον ναυτικών εταιρειών, κατά τας διατάξεις των άρθρων 50 έως 53 του παρόντος.

2. Διά της κατά την προηγουμένη παράγραφον καταχωρίσεως ή ναυτική εταιρεία αποκτά νομικήν προσωπικότητα.

3. Διά πράξεις, αι οποίαι ενηργήθησαν επ' ονόματι της υπό ίδρυσιν ναυτικής εταιρείας προ της παρ' αυτής κτήσεως νομικής προσωπικότητος ευθύνονται εις ολόκληρον οι ενεργήσαντες αυτάς. Εάν όμως η εταιρεία εγκρίνη ταύτας, ευθύνεται μόνον αυτή.

(1) Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 1 του Ν. 959/1979 τέθηκε όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 55 του 1892/1990 και ισχύει από 31.7.1990. Η διάταξη που αντικαταστάθηκε είχε ως εξής: «Ναυτική Εταιρεία είναι η συνιστωμένη κατά τας διατάξεις του παρόντος νόμου, και έχουσα ως αποκλειστικόν σκοπόν την κυριότητα, εκμετάλλευσιν ή διαχείρισιν ελληνικών εμπορικών πλοίων».

ΑΡΘΡΟΝ 3

1. Η σύμβασις ναυτικής εταιρείας, δέον επί ποιινή ακυρότητος να προβλέπη:
 - α) περί της επωνυμίας, της έδρας, του σκοπού και της διαρκείας της εταιρείας,
 - β) περί τού εταιρικού κεφαλαίου και των μετόχων,
 - γ) Περί του διοικητικού συμβουλίου,
 - δ) Περί της γενικής συνελεύσεως,
 - ε) περί των δικαιωμάτων των μετόχων,
 - στ) περί διαλύσεως και εκκαθαρίσεως της περιουσίας της εταιρείας.
2. Η εταιρική σύμβασις, δέον να καθορίζη τα μέλη του πρώτου διοικητικού συμβουλίου της εταιρείας. Εις περίπτωσιν παραλείψεως, το πρώτον διοικητικόν συμβούλιον διορίζεται δι' ιδιαιτέρας πράξεως απάντων των μετόχων της εταιρείας.

ΑΡΘΡΟΝ 4

1. Η Επωνυμία της ναυτικής εταιρείας, δέον να περιλαμβάνη διακριτικόν, το οποίον ν' αποκλείη την σύγχυσιν προς ετέραν εταιρείαν, ως και τας λέξεις «Ναυτική Εταιρεία» ή απλώς τα αρχικά τούτων γράμματα «Ν.Ε.».
2. Η έδρα της εταιρείας ορίζεται εις δήμον ή κοινότητα της ελληνικής επικρατείας.
3. Η ναυτική εταιρεία συνιστάται δι' ωρισμένον χρόνον.

ΑΡΘΡΟΝ 5

1. Το κεφάλαιον της ναυτικής εταιρίας αναλαμβάνεται υπό δύο τουλάχιστον ιδρυτών.
2. Το κεφάλαιον, δέον να καταβληθή εν όλω τοις μετρητοίς εντός δύο ημερών από της καταχώρησης της εταιρείας εις το μητρώον.

3.⁽¹⁾ Ως ελάχιστο εταιρικό κεφάλαιο ορίζεται το ποσό των πέντε χιλιάδων ευρώ ή το ισάξιο αυτών σε άλλο νόμισμα, κατά την επίσημη τιμή αυτού την ημέρα της καταχώρισης της εταιρείας στο μητρώο.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας μπορεί να αναπροσαρμόζεται το ύψος του ελάχιστου εταιρικού κεφαλαίου.

4.² Η ονομαστική αξία κάθε μετοχής δεν μπορεί να ορισθεί κατώτερη του ενός ευρώ ή του ισάξιού του σε άλλο νόμισμα, κατά την επίσημη τιμή αυτού την ημέρα της καταχώρισης της εταιρείας στο μητρώο.

5. Πάντα τα εκ της μετοχής δικαιώματα του μετόχου, επιφυλασσομένης της διατάξεως της επομένης παραγράφου, είναι ανάλογα προς το υπό της μετοχής αντιπροσωπευόμενον ποσοστόν κεφαλαίων.

6. Επιτρέπεται όπως διά της εταιρικής συμβάσεως ορίζονται προνόμια υπέρ μετόχων ή μετοχών, ως και να προβλέπεται η έκδοσις προνομιούχων μετοχών μετά η άνευ ψήφου.

7. Η ευθύνη τού μετόχου περιορίζεται εις την ονομαστικήν αξίαν της μετοχής αυτού.

ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Νόμος 2987/2002. Άρθρο 1 παρ. 2.- Οι ναυτικές εταιρείες που λειτουργούν κατά την 1η Μαρτίου του έτους 2002 και έχουν εταιρικό κεφάλαιο μικρότερο του ποσού των πέντε χιλιάδων ευρώ υποχρεούνται να αυξήσουν το κεφάλαιό τους τουλάχιστον μέχρι του ποσού αυτού και να υποβάλουν προς καταχώριση στη μερίδα της εταιρείας την απόφαση της αύξησης και την πράξη πιστοποίησης καταβολής του ποσού της αύξησης το αργότερο μέχρι την 31η Δεκεμβρίου του έτους 2003. Οι εταιρείες που δεν θα εκπληρώσουν την παραπάνω υποχρέωσή τους θεωρείται ότι λύονται αυτοδικαία και περιέρχονται σε εκκαθάριση. Η αρμόδια για την τήρηση του μητρώου ναυτικών εταιρειών υπηρεσία καταχωρίζει αυτεπάγγελτα στη μερίδα της εταιρείας σχετική σημείωση. Εκκαθαριστές, εφόσον αυτοί δεν ορίζονται από την εταιρική σύμβαση, είναι τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου της εταιρείας κατά την 31η Δεκεμβρίου του έτους 2003. Για την ανάκληση των εκκαθαριστών εφαρμόζονται οι διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 45 του Ν. 959/1979.

3. Οι διατάξεις των προηγούμενων παραγράφων ισχύουν από την 1η Μαρτίου του έτους 2002.

(1) Οι παράγραφοι 3 και 4 του άρθρου 5 του Ν. 959/1979 τέθηκαν όπως αντικαταστάθηκαν με την παράγραφο 1 του άρθρου 1 του Ν. 2987/2002 (ΦΕΚ 27Α/21.2.2002) και ισχύουν από 1.3.2002 σύμφωνα με την παράγραφο 3 του ίδιου άρθρου και νόμου. Οι παράγραφοι που αντικαταστάθηκαν είχαν ως εξής:

«3. Ως ελάχιστον εταιρικών κεφάλαιον ορίζεται το ποσόν των τριακοσίων χιλιάδων (300.000) δραχμών ή το ισάξιο αυτών εις αλλοδαπόν νόμισμα, κατά την επίσημον τιμήν τούτου την ημέραν της καταχώρισεως της εταιρείας εις το μητρώον.

4. Η ονομαστική αξία εκάστης μετοχής δεν δύναται να ορισθή κατώτερα των χιλίων (1.000) δραχμών ή το ισάξιο αυτών εις αλλοδαπόν νόμισμα κατά την επίσημον τιμήν τούτου την ημέραν της καταχώρισεως της εταιρείας εις το μητρώον».

ΑΡΘΡΟΝ 6

1. Άκυρος είναι ή σύστασις ναυτικής εταιρείας εάν η περί αυτής σύμβασις δεν πληροί τας προϋποθέσεις των άρθρων 1, 2 και 3 παράγραφος 1, του άρθρου 4 παράγραφοι 1 και 2 και του άρθρου 5 παράγραφοι 1, 2 και 3. Επίσης άκυρος είναι η σύστασις ναυτικής εταιρείας, εάν οιοσδήποτε των ιδρυτών εστερείτο της ικανότητος πρὸς δικαιοπραξίαν κατά τον χρόνον υπογραφῆς της εταιρικής συμβάσεως.

2. Επιφυλασσομένης της διατάξεως της προηγουμένης παραγράφου ή σύστασις ναυτικής εταιρείας εις ουδένα ἕτερον λόγον ακυρότητος, απολύτου ή σχετικής, υπόκειται.

3. Η ακυρότης κηρύσσεται διά δικαστικής αποφάσεως επί τη αιτήσει παντός έχοντος ἔννομον συμφέρον. Η περί ακυρώσεως αγωγή στρέφεται κατά της εταιρείας.

4. Απόφασις κηρύττουσα άκυρον ναυτικὴν εταιρείαν, αντιτάσσεται εις τρίτους μόνον κατά τα εν άρθρω 54 οριζόμενα.

5. Η κήρυξις ακυρότητος ναυτικής εταιρείας επάγεται την εκκαθάρισιν ταύτης κατά τα εις τα άρθρα 44 έως 47 οριζόμενα.

6. Η ακυρότης ναυτικής εταιρείας δεν επάγεται καθ' εαυτήν ακυρότητα των προς τρίτους υποχρεώσεων ουδέ των τρίτων προς την εταιρείαν, επιφυλασσομένων των περί εκκαθαρίσεως διατάξεων. Οι ιδρυταί ναυτικής εταιρείας υποχρεούνται εις καταβολήν του παρ' αυτών ανειλημμένου και μη καταβληθέντος κεφαλαίου, καθ' ο μέτρον αι προς τρίτους υποχρεώσεις καθιστούν τούτο αναγκαίον.

ΑΡΘΡΟΝ 7

1. Αι μετοχαί της ναυτικής εταιρείας δύνανται να είναι μόνον ονομαστικά ή μόνον ανώνυμοι.

2. Αι ανώνυμοι μετοχαί μεταβιβάζονται διά παραδόσεως του τίτλου.

3. Η μεταβίβασις των ονομαστικών μετοχών γίνεται δι' εγγραφής εις το βιβλίον μετόχων. Η εγγραφή αυτή χρονολογείται και υπογράφεται υπό του μεταβιβάζοντος μετόχου και του προς τον η μεταβίβασις ή των πληρεξουσίων των. Μεθ' εκάστην μεταβίβασιν ονομαστικής μετοχής εκδίδεται νέος τίτλος ή επισημειούνται υπό της εταιρείας επί του υπάρχοντος τίτλου η γενομένη μεταβίβασις και τα ονοματεπώνυμα μετά των διευθύνσεων του μεταβιβάζοντος και του προς τον η μεταβίβασις. Έναντι της εταιρείας δικαιούχος ονομαστικής μετοχής θεωρείται ο εν τω βιβλίω μετόχων εγγεγραμμένος.

4.⁽¹⁾ Οι μετοχές ναυτικών εταιρειών μπορεί να εισαχθούν στο Χρηματιστήριο μόνο μετά από έγκριση της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς και εφ' όσον συντρέχουν οι υπόλοιποι όροι και προϋποθέσεις για την εισαγωγή μετοχών ανώνυμων εταιρειών στο Χρηματιστήριο. Ειδικότεροι όροι για την εισαγωγή και διαπραγμάτευση των μετοχών αυτών στο Χρηματιστήριο θα καθορισθούν με προεδρικό διάταγμα ύστερα από πρόταση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Εμπορικής Ναυτιλίας. Στην περίπτωση αυτήν η ναυτική εταιρεία υπέχει όλες τις υποχρεώσεις για έλεγχο από ορκωτούς λογιστές και δημοσιότητα οικονομικών καταστάσεων και άλλων στοιχείων, τις οποίες υπέχουν οι ανώνυμες εταιρείες με μετοχές εισηγμένες στο Χρηματιστήριο.

5.⁽²⁾ Με την ίδια απόφαση της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς που αναφέρθηκε στην προηγούμενη παράγραφο μπορεί να ορισθεί ότι η διαπραγμάτευση των μετοχών ναυτικής εταιρείας στο Χρηματιστήριο γίνεται αποκλειστικά και μόνο σε ξένο νόμισμα. Στην περίπτωση αυτή:

α. Στο κείμενο των μετοχών της ναυτικής εταιρείας αναγράφεται ότι η διαπραγμάτευση τους στο Χρηματιστήριο γίνεται αποκλειστικά και μόνο σε ξένο νόμισμα.

β. Η δημόσια εγγραφή στις αυξήσεις κεφαλαίου της ναυτικής εταιρείας τόσο κατά την αρχική εισαγωγή των μετοχών της στο Χρηματιστήριο, όσο και κατά μεταγενέστερη της εισαγωγής στο Χρηματιστήριο νέων μετοχών της ίδιας κατηγορίας, γίνεται απευθείας σε ελεύθερο συνάλλαγμα μη υποχρεωτικά εκχωρητέο στην Τράπεζα της Ελλάδος, το οποίο και αναλαμβάνεται αυτούσιο από την εταιρεία.

γ. Η διαπραγμάτευση και αγοραπωλησία των μετοχών στο Χρηματιστήριο γίνεται σε ελεύθερο συνάλλαγμα μη υποχρεωτικά εκχωρητέο στην Τράπεζα της Ελλάδος, το οποίο θα καταβάλλεται απευθείας από τον αγοραστή στον πωλητή.

δ. Όλα τα έξοδα και προμήθεια τόσο για την εισαγωγή όσο και τη διαπραγμάτευση των μετοχών ναυτικής εταιρείας στο Χρηματιστήριο εξοφλούνται με την εισαγωγή ελεύθερου συναλλάγματος μη υποχρεωτικά εκχωρητέου στην Τράπεζα της Ελλάδος.

(1) Η παράγραφος 4 του άρθρου 7 του Ν. 959/1979 τέθηκε όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 55 του Ν. 1892/1990 και ισχύει από 31.7.1990. Η διάταξη που αντικαταστάθηκε είχαν ως εξής: «4. Η εισαγωγή εις το Χρηματιστήριο μετοχών ναυτικής εταιρείας απαγορεύεται».

(2) Η παράγραφος 5 του άρθρου 7 του Ν. 959/1979 προστέθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 55 του Ν. 1892/1990 και ισχύει από 31.7.1990.

ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Νόμος 2987/2002. Άρθρο 2 παρ. 1.- Η μετατροπή σε ευρώ και η στρογγυλοποίηση της ονομαστικής αξίας της μετοχής της ναυτικής εταιρείας, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 2 του Ν. 2842/2000 (ΦΕΚ 207 Α), γίνεται με τροποποίηση της εταιρικής σύμβασης, που αποφασίζεται, παρά κάθε αντίθετη διάταξη της εταιρικής σύμβασης, από το αρμόδιο όργανο, σύμφωνα με το Ν. 959/1979.

ΑΡΘΡΟΝ 8

Επιτρέπεται όπως διά της εταιρικής συμβάσεως επιβάλλονται περιορισμοί εις την μεταβίβασιν των ονομαστικών μετοχών. Η σχετική διάταξις της εταιρικής συμβάσεως, δέον νύ αναγράφεται ολόκληρος επί της οπισθίας πλευράς του τίτλου.

ΑΡΘΡΟΝ 9

1. Εις περίπτωσιν κλοπής, απωλείας ή καταστροφής τίτλου μετοχής δύναται να ζητηθή η ακύρωσις τούτου κατά την διαδικασίαν των άρθρων 843 και επ. του Κώδικος Πολιτικής Δικονομίας.

2. Η απόφασις του δικαστηρίου επιδίδεται εις την εταιρείαν, η οποία υποχρεούται εις έκδοσιν νέου τίτλου εις αντικατάστασιν του ακυρωθέντος. Επί του νέου τίτλου γίνεται μνεία οτι ούτος εξεδόθη εις αντικατάστασιν ακυρωθέντος και σημειούται ο αριθμός της ακυρωσάσης τον αντικατασταθέντα τίτλον δικαστικής αποφάσεως.

ΑΡΘΡΟΝ 10⁽¹⁾

1. Απαγορεύεται σε υπηκόους ή νομικά πρόσωπα κρατών που δεν είναι μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή δεν ανήκουν στον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο να αποκτούν εμπράγματα δικαιώματα επί μετοχών ναυτικής εταιρείας.

2. Κατ' εξαίρεση μπορεί να οριστεί με την εταιρική σύμβαση ότι τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα, που αναφέρονται στην παράγραφο 1, μπορούν να αποκτούν μετοχές που αντιπροσωπεύουν ποσοστό μικρότερο από το πενήντα τοις εκατό του εκάστοτε εταιρικού κεφαλαίου.

3. Κατά την έκδοση όλων των μετοχών αναγράφεται στην εμπρόσθια όψη τους αν μπορούν να μεταβιβασθούν ή όχι, σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα, που αναφέρονται στην παράγραφο 1.

4. Από την απαγόρευση της παραγράφου 1 εξαιρείται η απόκτηση μετοχών αιτία θανάτου, λόγω γονικής παροχής ή αναγκαστικής εκτέλεσης. Επίσης εξαιρείται η σύσταση ενεχύρου επί μετοχών ναυτικής εταιρείας για την εξασφάλιση απαιτήσεων κατά της εταιρείας ή άλλων φυσικών ή νομικών προσώπων.

Οι εξαιρέσεις της παραγράφου αυτής δεν θίγουν τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 5 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, ο οποίος κυρώθηκε με το ν.δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261 Α), όπως αυτό ισχύει μετά το π.δ. 11/2000 (ΦΕΚ 11 Α'), οι οποίες έχουν σε κάθε περίπτωση εφαρμογή επί των πλοίων της εταιρείας.

(1) Το άρθρο 10 του Ν. 959/1979 τέθηκε όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του Ν. 2987/2002 (ΦΕΚ 27Α/21.2.2002) και ισχύει από την δημοσίευση του νόμου στο ΦΕΚ, δηλ. από 21.2.2002. Το άρθρο που αντικαταστάθηκε είχε ως εξής:
«ΑΡΘΡΟΝ 10

1. Απαγορεύεται εις αλλοδαπούς και αλλοδαπά νομικά πρόσωπα ν' αποκτήσουν εμπράγματα δικαιώματα επί μετοχών ναυτικής εταιρείας.

2. Κατ' εξαίρεσιν δύναται να ορισθῆ διά της εταιρικής συμβάσεως ότι μετοχαί αντιπροσωπεύουσαι ποσοστόν ἔλασσον του ημίσεος του εκάστοτε εταιρικού κεφαλαίου, κτώνται ελευθέρως υπό αλλοδαπών.

3. Επί των μετοχών κατά την έκδοσίν των γίνεται μνεία επί της προσθίας ὄψεως περί του μεταβιβαστοῦ ἢ μη τούτων εις αλλοδαπούς.

4. Εξαιρούνται της ανωτέρω απαγορεύσεως αι μετοχαί, αι οποῖαι περιέρχονται εις αλλοδαπούς αιτία θανάτου, λόγω προικός ἢ αναγκαστικής εκτελέσεως. Επίσης εξαιρείται η σύστασις ενεχύρου επί μετοχών ναυτικής εταιρείας εις ασφάλειαν απαιτήσεων αλλοδαπών κατά της εταιρείας ἢ ἐτέρων φυσικῶν ἢ νομικῶν προσώπων.

Αι εξαιρέσεις της παρούσης παραγράφου δεν θίγουν τας περί ποσοστοῦ κεφαλαίου νομικῶν προσώπων διατάξεις του άρθρου 5 § 1 του Κ.Δ.Ν.Δ., αι οποῖαι ἔχουν εν πάση περιπτώσει εφαρμογήν ἐπί των πλοίων της εταιρείας.

Δια π.δ/τος καθορίζεται η διαδικασία, ο χρόνος και αι λοιπαί λεπτομέρειαι διαγραφῆς πλοίων ἀτίνα περιήλθον δυνάμει των ανωτέρω εξαίρέσεων κατά ποσοστόν τουλάχιστον πενήτηκοντα τοις εκατόν εις αλλοδαπούς.»

ΑΡΘΡΟΝ 11

1. Δύναται να ορισθή εις την εταιρικήν σύμβασιν ότι το διοικητικόν συμβούλιον ή η γενική συνέλευσις δικαιούνται ν' αυξάνουν το κεφάλαιον της εταιρείας μέχρι του ποσού, το οποίον αναγράφεται εις την εταιρικήν σύμβασιν, δι' εκδόσεως νέων μετοχών. Η εταιρική σύμβασις δύναται να ορίζη τους όρους και τας προϋποθέσεις της τοιαύτης αυξήσεως του κεφαλαίου.

2. Αι κατά την ανωτέρω παράγραφον αυξήσεις του εταιρικού κεφαλαίου δεν αποτελούν τροποποιήσεις της εταιρικής συμβάσεως.

3. Εις πάσαν περίπτωσιν αυξήσεως του εταιρικού κεφαλαίου παρέχεται δικαίωμα προτιμήσεως εφ' ολοκλήρου του νέου κεφαλαίου υπέρ των κατά τον χρόνον της τοιαύτης αυξήσεως μετόχων της εταιρείας κατ' αναλογίαν της συμμετοχής των εις το υφιστάμενον εταιρικόν κεφάλαιον. Εις περίπτωσιν μη ασκήσεως υπό τινος μετόχου του δικαιώματος προτιμήσεως εντός της προθεσμίας, η οποία ορίζεται υπό της εταιρικής συμβάσεως ή υπό της περί αυξήσεως αποφάσεως, αι μετοχαί, αι οποίαι δεν εκαλύφθησαν, προσφέρονται εις τους μετόχους, οι οποίοι ήσκησαν το δικαίωμά των, κατ' αναλογίαν της συμμετοχής των εις το υφιστάμενον εταιρικόν κεφάλαιον. Κατ' εξαίρεσιν επιτρέπεται όπως η εταιρική σύμβασις ορίζη ότι ποσοστόν του νέου εταιρικού κεφαλαίου, διατίθεται κατά προτίμησιν εις το προσωπικόν της εταιρείας. Το τυχόν ακάλυπτον υπόλοιπον διατίθεται ελευθέρως υπό του διοικητικού συμβουλίου της εταιρείας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

ΑΡΘΡΟΝ 12

1. Η ναυτική εταιρεία διοικείται και εκπροσωπείται υπό του διοικητικού αυτής συμβουλίου, το οποίον απαρτίζεται εκ τριών τουλάχιστον μελών.
2. Νομικόν πρόσωπον εκλεγόμενον ή οριζόμενον μέλος διοικητικού συμβουλίου οφείλει να υποδείξη αμελλητί τον εκπρόσωπόν του.

ΑΡΘΡΟΝ 13

1. Τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου ορίζονται διά της εταιρικής συμβάσεως ή εκλέγονται δι' αποφάσεως της γενικής συνελεύσεως των μετόχων, επιφυλασσομένης της διατάξεως της παρ. 2 του άρθρου 3 του παρόντος νόμου.
2. Η θητεία των μελών του διοικητικού συμβουλίου είναι τριετής, εκτός εάν άλλως η εταιρική σύμβασις ορίξη. Τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου είναι πάντοτε ελευθέρως ανακλητά και επανεκλέξιμα. Εάν λήξη η θητεία των μελών του διοικητικού συμβουλίου και δι' οιονδήποτε λόγον δεν εκλεγή νέον διοικητικόν συμβούλιον, η θητεία του παλαιού παρατείνεται αυτοδικαίως μέχρις εκλογής νέου.
3. Κενωθείσης θέσεως μέλους του διοικητικού συμβουλίου ένεκα παραιτήσεως, θανάτου, εκπτώσεως ή εξοιουδήποτε λόγου, τα αναπομένοντα μέλη του διοικητικού συμβουλίου, εφ' όσον είναι τουλάχιστον δύο, εκλέγουν προσωρινώς σύμβουλον μέχρι λήξεως της θητείας του αντικατασταθέντος. Η τοιαύτη εκλογή υποβάλλεται προς έγκρισιν εις την αμέσως επομένην γενικήν συνέλευσιν. Αι πράξεις των ούτως εκλεγόμενων συμβούλων είναι έγκυροι, έστω και αν έτι η εκλογή των δεν ήθελεν εγκριθή υπό της γενικής συνελεύσεως.
4. Η εταιρική σύμβασις δύναται να ορίση ότι ωρισμένος μέτοχος ή μέτοχοι δύναται να διορίσουν μέλη του διοικητικού συμβουλίου ουχί όμως πέραν του ενός τρίτου του προβλεπομένου συνολικού αριθμού αυτών, ορίζουσα άμα και τας προϋποθέσεις ασκήσεως του δικαιώματος. Η άσκησις του δικαιώματος τούτου πρέπει να πραγματοποιήται προ της εκλογής του διοικητικού συμβουλίου υπό της γενικής συνελεύσεως, περιοριζομένης, εν τη περιπτώσει ταύτη, εις την εκλογήν των υπολοίπων συμβούλων. Οι ασκήσαντες το ανωτέρω δικαίωμα γνωστοποιούν τον διορισμόν των συμβούλων των εις την εταιρείαν προ της συνεδριάσεως της γενικής συνελεύσεως και δεν συμμετέχουν εις την εκλογήν του υπολοίπου συμβουλίου. Οι ούτως οριζόμενοι σύμβουλοι δύνανται ν' ανακληθούν οποτεδήποτε υπό του έχοντος το δικαίωμα του διορισμού των και να αντικαθίστανται δι' άλλων. Ένεκα σπουδαίου λόγον εγκειμένου εις το πρόσωπον του διορισθέντος, δύναται το Μονομελές Πρωτοδικεϊόν της περιφερείας, εις την οποίαν εδρεύει η εταιρεία τη αιτήσει μετόχων εκπροσωπούντων το 1/20 του εταιρικού κεφαλαίου, κατά την διαδικασίαν των άρθρων 739 και επόμενα του Κώδικος Πολιτικής Δικονομίας, να ανακαλέση τούτον.
5. Εν περιπτώσει μεταβολής του αριθμού των μελών του διοικητικού συμβουλίου διατηρείται υποχρεωτικώς η υφισταμένη εν τη εταιρική συμβάσει αναλογία ιδιαιτέρας εν αυτώ εκπροσωπήσεως.

ΑΡΘΡΟΝ 14

1. Επιτρέπεται όπως τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου τυγχάνουν ταυτοχρόνως μέλη διοικητικών συμβουλίων ετέρων ναυτικών εταιρειών.
2. Παν μέλος του διοικητικού συμβουλίου ευθύνεται έναντι της εταιρείας διά παν πταίσμα.

ΑΡΘΡΟΝ 15

Η ναυτική εταιρεία δύναται να συμβάλλεται ελευθέρως μετά των ιδρυτών, των μετόχων, των μελών του διοικητικού συμβουλίου και των υπαλλήλων της, ενεργούντων ατομικώς ή ως εκπροσώπων ετέρου νομικού ή φυσικού προσώπου.

ΑΡΘΡΟΝ 16

1. Το Διοικητικόν συμβούλιον συνέρχεται εις την έδραν της εταιρείας.
2. Επιτρέπεται όπως δι' αποφάσεως του διοικητικού συμβουλίου ορίζεται έτερος τόπος συνεδριάσεως, είτε εις την ημεδαπήν, είτε εις την αλλοδαπήν.
3. Το διοικητικόν συμβούλιον συγκαλείται υπό του προέδρου αυτού. Ο πρόεδρος του διοικητικού Συμβουλίου υποχρεούται να συγκαλέση το διοικητικόν συμβούλιον, εάν ζητηθή τούτο εγγράφως υπό μέλους αυτού. Εις την αίτησιν, δέον να ορίζονται τα προς συζήτησιν θέματα. Εάν η αίτησις δεν γίνη δεκτή, ή παρέλθη άπρακτος εικοσαήμερος προθεσμία από της υποβολής της, το διοικητικόν συμβούλιον συγκαλείται δι' αποφάσεως του Μονομελούς Πρωτοδικείου της έδρας της εταιρείας, δικάζοντος κατά την διαδικασίαν των άρθρων 739 και επ. του Κώδικος Πολιτικής Δικονομίας. Η απόφασις του Μονομελούς Πρωτοδικείου, δέον να ορίζη και τα προς συζήτησιν θέματα.

ΑΡΘΡΟΝ 17

1. Εφ' όσον η εταιρική σύμβασις δεν ορίζει ηυξημένην πλειοψηφίαν, αι αποφάσεις του διοικητικού συμβουλίου λαμβάνονται δι' απολύτου πλειοψηφίας των παρόντων και αντιπροσωπευομένων μελών.
2. Αι αποφάσεις του διοικητικού συμβουλίου καταχωρίζονται εις πρακτικόν υπογραφόμενον υπό των παραστάντων μελών του ή των αντιπροσώπων αυτών.
3. Η προσυπογραφή πρακτικού υπό πάντων των μελών του ή των αντιπροσώπων των, ισοδυναμεί προς απόφασιν του διοικητικού συμβουλίου.
4. Αντίγραφα και αποσπάσματα των πρακτικών επικυρούνται υπό του Προέδρου του διοικητικού συμβουλίου ή υπό του προς τούτο υπό του διοικητικού συμβουλίου οριζομένου συμβούλου ή εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου.

ΑΡΘΡΟΝ 18

1. Το διοικητικόν συμβούλιον συνεδριάζει εγκύρως εάν παρίσταται ή αντιπροσωπεύεται το ήμισυ πλέον ενός των μελών του, ουδέποτε όμως ο αριθμός των παρόντων ή των αντιπροσωπευομένων συμβούλων δύναται να είναι κατώτερος των τριών. Προς εξεύρεσιν του αριθμού της απαρτίας παραλείπεται το τυχόν κλάσμα.
2. Έκαστος σύμβουλος δύναται ν' αντιπροσωπεύη μόνον έναν εισέτι σύμβουλον.
3. Η αντιπροσώπευσις εις το διοικητικόν συμβούλιον δύναται να ανατεθή και εις μη μέλη του. Η παράγραφος 2 του παρόντος άρθρου εφαρμόζεται αναλόγως.

ΑΡΘΡΟΝ 19

1. Το διοικητικόν συμβούλιον είναι αρμόδιον ν' αποφασίξη επί παντός θέματος αφορώ-ντος εις την διοίκησιν της εταιρείας, εις την διαχείρισιν της περιουσίας αυτής και εις την εν γένει επιδίωξιν του σκοπού της εταιρείας, περιλαμβανομένης της παροχής εγγυήσεων και πάσης εμπραγμάτου ασφαλείας υπέρ ετέρων φυσικών ή νομικών προσώπων.
2. Της αρμοδιότητος του διοικητικού συμβουλίου εξαιρούνται μόνον θέματα, άτινα κατά τας διατάξεις του παρόντος νόμου ή της εταιρικής συμβάσεως υπάγονται εις την αποκλειστικήν αρμοδιότητα της γενικής συνελεύσεως.

ΑΡΘΡΟΝ 20

1. Το διοικητικόν συμβούλιον δύναται ν' αναθέτη εν όλω ή εν μέρει, δι' αποφάσεως αυτού, την άσκησιν των εξουσιών ή αρμοδιοτήτων του εις εν ή και περισσότερα μέλη του ή εις τρίτους, καθορίζον άμα και την έκτασιν των εξουσιών τούτων.
2. Η κατά την προηγουμένην παράγραφον απόφασις, δέον να καταχωρίζεται εις το μητρώον των ναυτικών εταιρειών.
3. Αι πράξεις των οργάνων της εταιρείας εντός των ορίων της κατά νόμον εξουσίας των δεσμεύουν την εταιρείαν έναντι τρίτων, έστω και αν έτι αι πράξεις αύται κείνται εκτός του εταιρικού σκοπού.
4. Περιορισμοί της εξουσίας οργάνου της εταιρείας πηγάζοντες εκ της εταιρικής συμβάσεως ή θεμελιούμενοι εις απόφασιν της γενικής συνελεύσεως δεν αντιτάσσονται προς τρίτους έστω και αν έχουν καταχωρισθή εις το μητρώον ναυτικών εταιρειών.
5. Αι εις το μητρώον καταχωρίσεις και τα βάσει τούτων εκδιδόμενα πιστοποιητικά αποτελούν πλήρη απόδειξιν περί των εκπροσώπων της Εταιρείας.

ΑΡΘΡΟΝ 21

Η αμοιβή των μελών του διοικητικού συμβουλίου διά τας προς την εταιρείαν υπηρεσίας των καθορίζεται υπό της γενικής συνελεύσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΤΡΙΤΟΝ
ΓΕΝΙΚΑΙ ΣΥΝΕΛΕΥΣΕΙΣ

ΑΡΘΡΟΝ 22

1. Η γενική συνέλευσις συνέρχεται τουλάχιστον άπαξ καθ' εταιρικήν χρήσιν.
2. Η γενική συνέλευσις συνέρχεται είτε εις την έδραν της εταιρείας είτε εις έτερον τόπον, εφ' όσον τούτο προβλέπεται υπό της εταιρικής συμβάσεως.

ΑΡΘΡΟΝ 23

1. Η γενική συνέλευσις καλείται προ τριάκοντα τουλάχιστον ημερών.
2. Η πρόσκλησις δέον να αναφέρει τον ακριβή τόπον, την χρονολογίαν και την ώραν της συνεδριάσεως, ως και τα θέματα της ημερησίας διατάξεως.
3. Η πρόσκλησις της γενικής συνελεύσεως δημοσιεύεται εις τινά ημερησίαν εφημερίδα του Πειραιώς και Αθηνών. Εάν εις την έδραν της εταιρείας εκδίδεται ημερησία εφημερίς η πρόσκλησις δημοσιεύεται και εις ταύτην.
4. Εάν η εταιρεία έχη εκδώσει ονομαστικάς μετοχάς, αντί δημοσιεύσεως, η πρόσκλησις ταχυδρομείται επί αποδείξει εις την εν τω βιβλίω μετόχων αναγραφομένην διεύθυνσιν εκάστου τούτων.
5. Η μη τήρησις των κατά το άρθρον διατυπώσεων καλύπτεται, εφ' όσον παρίστανται ή εκπροσωπούνται πάντες οι μέτοχοι.

ΑΡΘΡΟΝ 24

Πας μέτοχος δικαιούται να μετάσχη της γενικής συνελεύσεως εάν έχη καταθέσει τας μετοχάς του προ της συνελεύσεως εις Τράπεζαν τινα και προσκομίξη την σχετικήν απόδειξιν ή προσκομίξη τας μετοχάς του εις την συνέλευσιν.

ΑΡΘΡΟΝ 25

1. Η γενική συνέλευσις ευρίσκεται εν απαρτία και συνεδριάζει εγκύρως επί των θεμάτων της ημερησίας διατάξεως όταν παρίστανται ή αντιπροσωπεύονται κατ' αυτήν μέτοχοι εκπροσωπώντες πλέον του ημίσεος του εταιρικού κεφαλαίου.
2. Μη συντελεσθείσης απαρτίας, η γενική συνέλευσις συνέρχεται εκ νέου την εικοστήν από της χρονολογίας ματαιωθείσης συνεδριάσεως, ημέραν και εάν αυτή είναι αργία ή εξαιρετέα, την επομένην εργάσιμον ημέραν, άνευ προσκλήσεως ή δημοσιεύσεως ευρίσκεται δε κατά την επαναληπτικήν ταύτην συνεδρίασιν, εν απαρτία και συνεδριάζει εγκύρως, επί των θεμάτων της αρχικής ημερησίας διατάξεως, οιονδήποτε και αν είναι το κατ' αυτήν εκπροσωπούμενον εταιρικών κεφάλαιον.
3. Η εταιρική σύμβασις δύναται να καθορίξη αποφάσεις διά την λήψιν των οποίων απαιτείται μείζων απαρτία.

ΑΡΘΡΟΝ 26

1. Εκάστη μετοχή παρέχει δικαίωμα μιας ψήφου, πλην των άνευ ψήφου προνομιούχων.
2. Συμβάσεις μετόχων ναυτικής εταιρείας μεταξύ των περί της ψήφου αυτών εις τας γενικάς συνελεύσεις επιτρέπονται.

ΑΡΘΡΟΝ 27

1. Αι αποφάσεις της γενικής συνελεύσεως λαμβάνονται κατ' απόλυτον πλειοψηφίαν των εν αυτή εκπροσωπούμενων και δικαιουμένων ψήφου μετοχών, επιφυλασσομένης της περιπτ. β' της παρ. 1 του άρθρου 41 του παρόντος.
2. Η εταιρική σύμβασις δύναται να ορίζει αποφάσεις διά την λήψιν των οποίων απαιτείται μείζων πλειοψηφία.
3. Ομόφωνος απόφασις των μετόχων, των εκπροσωπόντων τον όλον αριθμόν των δικαιουμένων ψήφου μετοχών, απαιτείται διά την τροποποίησιν της εταιρικής συμβάσεως προς τον σκοπόν :
 - α) επιβολής περιορισμού εις την μεταβίβασιν ονομαστικών μετοχών.
 - β) παροχής δυνατότητος κτήσεως μετοχών παρ' αλλοδαπών κατ' άρθρον 10 παρ. 2.
4. Διά την κατάργησιν προνομίου υπέρ μετόχου ή μετοχών απαιτείται ομόφωνος απόφασις των δικαιούχων των προνομίων εις ιδιαιτέραν συνέλευσιν.

ΑΡΘΡΟΝ 28

Η γενική συνέλευσις των μετόχων είναι το ανώτατον όργανον της εταιρείας και αποφασίζει περί πάσης εταιρικής υποθέσεως. Αι αποφάσεις της γενικής συνελεύσεως υποχρεώνουν και τους απόντας ή διαφωνούντας μετόχους.

ΑΡΘΡΟΝ 29

- Η γενική συνέλευσις είναι μόνη αρμοδία ν' αποφασίξη υπό την επιφύλαξιν των διατάξεων της παραγράφου 1 του άρθρου 11, των παραγράφων 1, 3 και 4 του άρθρου 13 και της παραγράφου 4 του άρθρου 27, περί:
- α) των τροποποιήσεων της Εταιρικής Συμβάσεως,
 - β) εκλογής μελών του διοικητικού συμβουλίου,
 - γ) ανακλήσεως μελών του διοικητικού συμβουλίου,
 - δ) εγκρίσεως του ισολογισμού ή της κατά το άρθρον 35 λογιστικής καταστάσεως και διαθέσεως των κερδών,
 - ε) συγχωνεύσεως, παραστάσεως ή διαλύσεως της εταιρείας,
 - στ) διορισμού εκκαθαριστών, και
 - ζ) απαλλαγής των μελών του διοικητικού συμβουλίου από πάσης ευθύνης.

ΑΡΘΡΟΝ 30

Αιτήσει μετόχων εκπροσωπούντων το 1/20 του εταιρικού κεφαλαίου το διοικητικόν συμβούλιον οφείλει να παρέχη εις την γενικήν συνέλευσιν πληροφορίας περί των υποθέσεων της εταιρείας. Εάν αι πληροφορίες δεν παρασχεθούν, το Μονομελές Πρωτοδικεϊόν της έδρας της εταιρείας, δικάζον κατά την διαδικασίαν των άρθρων 739 και επόμενα του Κώδικος Πολιτικής Δικονομίας, διατάσσει την παροχήν των πληροφοριών.

ΑΡΘΡΟΝ 31

1. Απόφασις της γενικής συνέλευσεως αντικειμένη εις τον νόμον ή την εταιρικήν σύμβασιν είναι άκυρος.

2. Η άκυρότης κηρύσσεται υπό του Μονομελούς Πρωτοδικεϊού, της έδρας της εταιρείας, δικάζοντος κατά την διαδικασίαν των άρθρων 739 και επ. του Κώδικος Πολιτικής Δικονομίας επί τη αιτήσει του διοικητικού συμβουλίου ή μετόχων εκπροσωπούντων το 1/20 του εταιρικού κεφαλαίου εάν ούτοι δεν συνήνεσαν εις την λήψιν της αποφάσεως ή δεν παρέστησαν εις την γενικήν συνέλευσιν.

3. Η προς άκύρωσιν αίτησις στρεφομένη κατά της εταιρείας δέον να εγερθή εντός ανατρεπτικής προθεσμίας εξήκοντα ημερών από της λήψεως της αποφάσεως.

ΑΡΘΡΟΝ 32

Τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου καλούμενα, μετέχουν των συζητήσεων της γενικής συνέλευσεως, εις την λήψιν όμως των αποφάσεων συμμετέχουν μόνον εάν τυγχάνουν μέτοχοι ή εκπρόσωποι μετόχων.

ΑΡΘΡΟΝ 33

1. Αι αποφάσεις της γενικής συνέλευσεως καταχωρίζονται εις πρακτικόν υπογραφόμενον υπό των παρασάντων μετόχων ή των αντιπροσώπων των. Εις περίπτωσιν αρνήσεώς τινος να υπογράψη το πρακτικόν γίνεται μνεία εις τούτο.

2. Έκαστος των μετόχων δικαιούται να ζητήση την καταχώρισιν εις τα πρακτικά περιλήψεως της δηλωθείσης κατά την γενικήν συνέλευσιν απόψεώς του.

3. Η προσυπογραφή πρακτικού υπό πάντων των μετόχων ή των αντιπροσώπων των ισοδυναμεί προς απόφασιν της γενικής συνέλευσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΤΕΤΑΡΤΟΝ

ΒΙΒΛΙΑ. ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΙΣ ΚΕΡΔΩΝ

ΑΡΘΡΟΝ 34

1. Η εταιρική χρήσις είναι δωδεκαμήνου διάρκειας. Η εταιρική χρήσις λήγει την τριακοστήν Ιουνίου ή την τριακοστήν πρώτην Δεκεμβρίου εκάστου έτους ως η εταιρική σύμβασις ορίζει.

2. Εξαιρετικώς η πρώτη εταιρική χρήσις δύναται να ορισθή δια διάστημα μη υπερβαίνον τους είκοσι τέσσαρας (24) μήνας.

ΑΡΘΡΟΝ 35

1. Εις το τέλος εκάστης εταιρικής χρήσεως το διοικητικόν συμβούλιον συντάσσει ισολογισμόν ή λογιστικήν κατάστασιν, εμφαίνουσαν την εις δεδομένον χρόνον οικονομικήν θέσιν της εταιρείας, επί τη βάσει των υπό της εταιρείας τηρουμένων βιβλίων, εκτός αν άλλως η εταιρική σύμβασις ορίζη.

2. Η τήρησις των βιβλίων και η σύνταξις του ισολογισμού ή της λογιστικής καταστάσεως γίνονται εις το νόμισμα εις το οποίον είναι εκπεφρασμένον το κεφάλαιον της εταιρείας.

3. Τα βιβλία ταύτα τηρούνται εις την ελληνικήν γλώσσαν, δύναται όμως να τηρούνται και εις ετέραν γλώσσαν, εφ' όσον περί αυτού προβλέπει η εταιρική σύμβασις ή απόφασις της γενικής συνελεύσεως.

ΑΡΘΡΟΝ 36

Το γνήσιον των υπογραφών επί της εταιρικής συμβάσεως, αντιγράφων ή αποσπασμάτων αποφάσεων οργάνων ναυτικής εταιρείας, δύναται να βεβαιούται και υπό συμβολαιογράφων.

ΑΡΘΡΟΝ 37

Τα καθαρά κέρδη διατίθενται μετ' απόφασιν της γενικής συνελεύσεως ελευθέρως, άνευ υποχρεώσεως προς διανομήν μερίσματος ή σχηματισμόν αποθεματικού, εκτός εάν άλλως ή εταιρική σύμβασις ορίζη.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΠΕΜΠΤΟΝ

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΗΣ ΜΕΙΟΝΟΨΗΦΙΑΣ

ΑΡΘΡΟΝ 38

1. Η εταιρική σύμβασις δύναται να ορίζη, ότι η έγκρισις του ισολογισμού ή της λογιστικής καταστάσεως της εταιρείας δεν επιτρέπεται εάν ταύτα δεν έχουν προηγουμένως, ελεγχθή υπό ανεξαρτήτων ελεγκτών και η έκθεσις αυτών δεν συνυποβάλλεται μετά του ισολογισμού ή των λογιστικών καταστάσεων της εταιρείας.

2. Οι ελεγκταί προσλαμβάνονται εκ του Σώματος Ορκωτών Λογιστών ή εξ οργανωμένων ελεγκτικών επιχειρήσεων δι' αποφάσεως της γενικής συνελεύσεως.

3. Οι ελεγκταί ευθύνονται έναντι της εταιρείας και των μετόχων διά παν πταίσμα.

ΑΡΘΡΟΝ 39

1. Αιτήσει μετόχων εκπροσωπούντων το 1/20 του εταιρικού κεφαλαίου το διοικητικόν συμβούλιον συγκαλεί υποχρεωτικώς την γενικήν συνέλευσιν εντός είκοσι (20) ημερών από της υποβολής της σχετικής αιτήσεως. Εάν η αίτησις δεν γίνη δεκτή η γενική συνέλευσις της εταιρείας συγκαλείται δι' αποφάσεως, του Μονομελούς Πρωτοδικείου της έδρας της εταιρείας, δικάζοντος κατά την διαδικασίαν των άρθρων 739 επ. του Κώδικος Πολιτικής Δικονομίας.

2. Αιτήσει μετόχων εκπροσωπούντων το 1/20 του εταιρικού κεφαλαίου η λήψις αποφάσεως υπό της γενικής συνελεύσεως επί τινος θέματος της ημερησίας διατάξεως αναβάλλεται άπαξ διά δέκα (10) το πολύ ημέρας.

ΑΡΘΡΟΝ 40

1. Αιτήσει μετόχων εκπροσωπούντων τα 3/20 του εταιρικού κεφαλαίου το Μονομελές Πρωτοδικείον της έδρας της εταιρείας, δικάζον κατά την διαδικασίαν των άρθρων 739 και επ. του Κώδικος Πολιτικής Δικονομίας, δύναται να διατάξη έλεγchon της εταιρείας, εάν πιθανολογούνται αταξίαι περί την διαχείρισιν των υποθέσεων αυτής.

2. Διά της αποφάσεώς του το Δικαστήριον ορίζει τους ελεγκτάς ως και τον χρόνον εντός του οποίου δέον να έχουν περατώσει τον έλεγchon. Διά της αυτής αποφάσεως το Δικαστήριον διατάσσει και παν έτερον πρόσφορον μέτρον διά την διεξαγωγήν του ελέγχου.

3. Διαταχθείσης της διεξαγωγής ελέγχου το διοικητικόν συμβούλιον υποχρεούται να συνδράμη την διεξαγωγήν αυτού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΕΚΤΟΝ

ΛΥΣΙΣ ΚΑΙ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΙΣ

ΑΡΘΡΟΝ 41

1. Η ναυτική εταιρεία λύεται :

- α) άμα τη λήξει του χρόνου της διαρκείας της,
- β) δι' αποφάσεως της γενικής συνελεύσεως, λαμβανομένης δι' απολύτου πλειοψηφίας του όλου αριθμού των δικαιουμένων ψήφου μετοχών,
- γ) διά της κηρύξεως αυτής εις πτώχευσιν.

2. Η συγκέντρωσις πασών των μετοχών εις εν πρόσωπον δεν αποτελεί λόγον λύσεως της ναυτικής εταιρείας.

ΑΡΘΡΟΝ 42

Η ναυτική εταιρεία λύεται δι' αποφάσεως του Μονομελούς Πρωτοδικείου δικάζοντος κατά την διαδικασίαν των άρθρων 739 και επ. του Κώδικος Πολιτικής Δικονομίας, αιτήσει παντός έχοντος έννομον συμφέρον ή του υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας εάν η εταιρεία επιδιώκη σκοπόν διάφορον του οριζομένου εις το άρθρον 1.

ΑΡΘΡΟΝ 43

Εάν η εταιρεία ελύθη λόγω παρόδου του χρόνου διαρκείας αυτής, δύναται αύτη να αναβιώση δι' αποφάσεως της γενικής συνελεύσεως λαμβανομένης εντός προθεσμίας ενός έτους από της λύσεως της εφ' όσον δεν ήρχισεν η διανομή της εταιρικής περιουσίας. Εις την περίπτωσιν ταύτην η εταιρεία λογίζεται μηδέποτε λυθείσα.

ΑΡΘΡΟΝ 44

1. Η ναυτική εταιρεία άμα τη λύσει αυτής, πλην της περιπτώσεως της πτωχεύσεως, περιέρχεται εις κατάστασιν εκκαθαρίσεως.

2. Η εταιρεία λογίζεται υφισταμένη μόνον διά τον σκοπόν της εκκαθαρίσεως.

3. Η γενική συνέλευσις των μετόχων εξακολουθεί λειτουργούσα.

ΑΡΘΡΟΝ 45

1. Η εκκαθάρισις γίνεται υπό εκκαθαριστού ή εκκαθαριστών εκλεγομένων υπό της γενικής συνελεύσεως, εφ' όσον δεν ορίζονται τοιούτοι υπό της εταιρικής συμβάσεως.

2. Η γενική συνέλευσις δικαιούται οποτεδήποτε εις ανάκλησιν των εκκαθαριστών και διορισμόν νέων.

3. Από του διορισμού εκκαθαριστών παύει η εξουσία του διοικητικού συμβουλίου της εταιρείας.

ΑΡΘΡΟΝ 46

Οι εκκαθαρισταί διά τας ανάγκας της εκκαθαρίσεως, επέχουν θέσιν διοικητικού συμβουλίου, εφαρμοζομένων αναλόγως των περί τούτων διατάξεων.

ΑΡΘΡΟΝ 47

1. Οι εκκαθαρισταί υποχρεούνται να προκαλέσουν αμελλητί σημείωσιν περί της λύσεως της εταιρείας και της θέσεως αυτής εις εκκαθάρισιν εις το μητρώον ναυτικών εταιρειών.

2. Οι εκκαθαρισταί ενεργούν απογραφήν της περιουσίας, προβαίνουν εις πάσαν πράξιν αναγκαίαν προς ρευστοποίησιν της περιουσίας ικανοποιούν τους δανειστάς και καταβάλλουν το περίσσευμα εις τους μετόχους της εταιρείας.

3. Εάν η εκκαθάρισις διαρκέση διάστημα μείζον του έτους οι εκκαθαρισταί υποχρεούνται να συγκαλούν την γενικήν συνέλευσιν των μετόχων και να υποβάλλουν εις ταύτην τους μέχρι της συγκλήσεώς της λογαριασμούς της εκκαθαρίσεως.

4. Οι εκκαθαρισταί υποχρεούνται να προκαλέσουν αμελλητί σημείωσιν περί του πέρατος της εκκαθαρίσεως εις το μητρώον ναυτικών εταιρειών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΕΒΔΟΜΟΝ

ΜΗΤΡΩΟΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ

ΑΡΘΡΟΝ 48

1. Συνιστάται Υπηρεσία Μητρώου Ναυτικών Εταιρειών, υπαγομένη εις το Υπουργείον Εμπορικής Ναυτιλίας.

2. Η υπηρεσία αυτή επανδρούται διά τον κάτωθι προσωπικού του Λιμενικού Σώματος, αυξανομένων αντιστοιχώς των οργανικών θέσεων αυτού.

α) Πλωτάρχαι : εις

β) Υποπλοίαρχοι : εις

γ) Ανθυπασπισταί : εις

δ) Επικελευσταί : εις

ε) Λιμενοφύλακες : εις

3. Διά Προεδρικού Διατάγματος θέλουν ρυθμισθή τα της εν γένει οργανώσεως και διεξαγωγής της Υπηρεσίας Μητρώου Ναυτικών Εταιρειών.⁽¹⁾

(1) Σε εκτέλεση της διατάξεως αυτής εκδόθηκε το υπ' αριθ. 809/1979 Πρ. Δ/γμα το οποίο έχει ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ 809/1979 της 1-13 Οκτ. 1979 (ΦΕΚ Α' 235/13.10.79)

Περί οργανώσεως και διεξαγωγής της Υπηρεσίας Μητρώου Ναυτικών Εταιρειών

Έχοντες υπ' όψιν:

1. Τας διατάξεις της παραγρ. 3 του άρθρου 48 του Νόμου 959/1979 «περί Ναυτικής Εταιρείας».

2. Την υπ' αριθ. 969/1979 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Επικρατείας, προτάσσει του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, απεφασίσασμεν:

Άρθρον 1

Αρμοδιότητες

Εις την αρμοδιότητα της Υπηρεσίας Μητρώου Ναυτικών Εταιρειών υπάγεται, η τήρησις του βιβλίου Μητρώου Ναυτικών Εταιρειών, του φακέλου και της μερίδος εκάστης Εταιρείας, του ευρετηρίου των Εταιρειών, η έκδοσις σχετικών βεβαιώσεων, πιστοποιητικών και αντιγράφων, ως και η διενέργεια λοιπών συναφών προς τας ανωτέρω αρμοδιότητας, πράξεων.

Άρθρον 2

Συγκρότησις - Αρμοδιότητες Γραφείων

1. Η Υπηρεσία Μητρώου Ναυτικών Εταιρειών υπάγεται εις την Διεύθυνσιν Ναυτιλιακής Υποδομής του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και συγκροτείται υπό των κάτωθι γραφείων:

α) Γραφείον Μητρώου Ναυτικών Εταιρειών, και

β) Γραφείον Γραμματείας και Αρχείου.

2. Εις το Γραφείον Μητρώου Ναυτικών Εταιρειών ανήκουν αι εξής αρμοδιότητες:

α) Η τήρησις του Μητρώου Ναυτικών Εταιρειών, του φακέλου και της μερίδος εκάστης Εταιρείας και του ευρετηρίου Εταιρειών.

β) Ο έλεγχος των υποβαλλομένων προς καταχώρισιν εγγράφων και η έκδοσις των σχετικών βεβαιώσεων, πιστοποιητικών και αντιγράφων.

3. Εις το Γραφείον Γραμματείας και Αρχείου ανήκουν αι εξής αρμοδιότητες:

Η παραλαβή και διεκπεραίωσις της αλληλογραφίας, η τήρησις του γενικού πρωτοκόλλου και των λοιπών βοηθητικών βιβλίων, η τήρησις του υπηρεσιακού αρχείου και του βιβλίου απογραφής και η οργάνωσις και λειτουργία βιβλιοθήκης της Υπηρεσίας.

Άρθρον 3

Κατανομή Προσωπικού

1. Το προσωπικόν της Υπηρεσίας Μητρώου Ναυτικών Εταιρειών κατανέμεται ως ακολούθως:

α) Διευθυντής της Υπηρεσίας τοποθετείται Πλωτάρχης Λ.Σ.

β) Διευθυντής του Γραφείου Μητρώου Ναυτικών Εταιρειών τοποθετείται Υποπ/ρχος Λ.Σ. με βοηθόν Ανθυπασπιστήν Λ.Σ.

γ) Προϊστάμενος του Γραφείου Γραμματείας και Αρχείου τοποθετείται Επικελευστής Λ.Σ. με βοηθόν Λιμενοφύλακα.

2. Τον Διευθυντήν της Υπηρεσίας Μητρώου Ναυτικών Εταιρειών, απόντα ή κωλύομενον, αναπληροί εις τα καθήκοντά του ο Προϊστάμενος του Γραφείου Μητρώου Ναυτικών Εταιρειών, Υποπλοίαρχος Λ.Σ.

3. Διά διαταγής του Διευθυντού της Υπηρεσίας Μητρώου Ναυτικών Εταιρειών, καθορίζονται τα κατ' ιδίαν καθήκοντα

ΑΡΘΡΟΝ 49

Η τήρησης του μητρώου τελεί υπό την εποπτεία του Προϊσταμένου του Πρωτοδικείου Πειραιώς.

ΑΡΘΡΟΝ 50

1. Εις το κατά το προηγούμενον άρθρον μητρώον καταχωρίζονται πάσαι αι ναυτικάί εταιρείαι του παρόντος νόμου.

2. Η υποβαλλομένη προς καταχώρισιν εις το Μητρώον εταιρική σύμβασις δέον όπως φέρη θεώρησιν του γνησίου των υπογραφών των ιδρυτών, υπό Δημοσίας Αρχής ή συμβολαιογράφου. Θεώρησις του γνησίου των υπογραφών υπό Δημοσίας Αρχής ή συμβολαιογράφου απαιτείται και διά παν έτερον έγγραφον υποβαλλόμενον προς καταχώρισιν εις το Μητρώον.

ΑΡΘΡΟΝ 51

Το μητρώον απαρτίζεται εκ:

- α) του βιβλίου μητρώου ναυτικών εταιρειών
- β) του φακέλου εκάστης εταιρείας
- γ) της μερίδος εκάστης εταιρείας και
- δ) του ευρετηρίου των εταιρειών.

του προσωπικού των εν παραγρ. 1β και γ Γραφείων.

Άρθρον 4

Διεξαγωγή Υπηρεσίας

1. Το ωράριον λειτουργίας της Υπηρεσίας Μητρώου Ναυτικών Εταιρειών καθορίζεται διά διαταγής του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

2. Η επίσκεψις των ενδιαφερομένων εις την ανωτέρω Υπηρεσίαν είναι ελευθέρα κατά τας εργασίμους ημέρας και ώρας. Χάριν όμως ευρύθμου λειτουργίας της Υπηρεσίας δύναται να περιορισθεί η ελευθέρα είσοδος του κοινού εις χρονικόν διάστημα ουχί έλασσον των τεσσάρων ωρών καθ' εκάστην εργάσιμην ημέραν.

3. Κατά την εξέτασιν υπό των ενδιαφερομένων του Μητρώου Ναυτικών Εταιρειών τηρούνται αι απαραίτητοι προφυλάξεις διά την καλήν διατήρησιν του και προστασίαν του.

4. Εν περιπτώσει υποβολής κατά την αυτήν ημέραν πλειόνων αιτήσεων προς καταχώρισιν εις το Μητρώον Ναυτικών Εταιρειών, τηρείται σειρά προτεραιότητος βάσει του λαμβανομένου αριθμού εκ του Γενικού Πρωτοκόλλου της Υπηρεσίας.

Άρθρον 5

Η ισχύς του παρόντος άρχεται από της 25ης Οκτωβρίου 1979.

ΑΡΘΡΟΝ 52

1. Εις το βιβλίον μητρώου καταχωρίζεται κατά χρονολογικήν σειράν η επωνυμία πάσης ναυτικής εταιρείας, γενομένης δεκτής προς καταχώρισιν. Αι καταχωριζόμεναι εταιρείαι αριθμούνται, ο δε αριθμός καταχώρισεως (αριθμός μητρώου της εταιρείας) αναγράφεται εις τον φάκελλον και την μερίδα της εταιρείας. Ο αριθμός ούτος ωσαύτως μνημονεύεται εις παν έγγραφον υποβαλλόμενον προς καταχώρισιν εις την υπηρεσίαν μητρώου, ως και εις παν έγγραφον ή πιστοποιητικόν προερχόμενον εκ της υπηρεσίας μητρώου. Οι αριθμοί μητρώου διαλυθεισών εταιρειών δεν δύναται να δοθούν εις νέας εταιρείας.

2. Εις τον φάκελλον της εταιρείας τηρούνται η εταιρική σύμβασις ως και άπαντα τα έγγραφα τα υποβαλλόμενα προς αναγραφήν εις την μερίδα της εταιρείας.

3.⁽¹⁾ Στη μερίδα της εταιρείας αναγράφονται, αμέσως μετά την καταχώριση της, η χρονολογία της εταιρικής σύμβασης, η επωνυμία, η έδρα, η διάρκεια και η διεύθυνση της εταιρείας, καθώς και το κεφάλαιο της. Επίσης αναγράφονται τα ονοματεπώνυμα, οι διευθύνσεις της κατοικίας, οι αριθμοί των δελτίων αστυνομικής ταυτότητας ή άλλων αποδεικτικών στοιχείων ταυτότητας που εκδίδονται με βάση την ειδική νομοθεσία κάθε χώρας και οι αριθμοί φορολογικού μητρώου των μελών του διοικητικού συμβουλίου, των προσώπων τα οποία από κοινού ή χωριστά εκπροσωπούν την εταιρεία δικαστικά και εξώδικα και δεσμεύουν αυτήν έναντι τρίτων, καθώς και του προσώπου που είναι εξουσιοδοτημένο για την παραλαβή των εγγράφων που κοινοποιούνται προς την εταιρεία. Μεταγενέστερες μεταβολές των ανωτέρω σημειώνονται στη μερίδα της εταιρείας αμέσως μετά την υποβολή των σχετικών εγγράφων. Τροποποιήσεις της εταιρικής συμβάσεως σημειώνονται στη μερίδα της εταιρείας αμέσως μετά την υποβολή αντιγράφου της αποφάσεως της γενικής συνελεύσεως των μετόχων, καθώς και ολοκλήρου του κειμένου των τροποποιούμενων άρθρων της εταιρικής σύμβασης. Στη μερίδα της εταιρείας σημειώνονται επίσης η διάλυση της εταιρείας, ο διορισμός ή η αντικατάσταση εκκαθαριστών, η περί αναβίωσης της εταιρείας απόφαση της γενικής συνέλευσης, καθώς και κάθε δικαστική απόφαση, αναφερόμενη στην κήρυξη της εταιρείας σε πτώχευση, στο διορισμό ή αντικατάσταση συνδίκου, καθώς και κάθε άλλη πράξη ή γεγονός του οποίου τη σημείωση προβλέπει ο νόμος.

4. Το ευρετήριο των εταιρειών τηρείται κατ' αλφαβητικήν σειράν αναγραφομένης της ακριβούς επωνυμίας της εταιρείας. Διά την τήρησιν του ευρετηρίου δεν λαμβάνονται υπ'

(1) Η παράγραφος 3 του άρθρου 52 τέθηκε όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 2987/2002 (ΦΕΚ 27Α/21.2.2002) και ισχύει από την δημοσίευση του νόμου στο ΦΕΚ, δηλ. από 21.2.2002. Η παράγραφος που αντικαταστάθηκε είχαν ως εξής:

«3. Εις την μερίδα της εταιρείας αναγράφονται, αμέσως μετά την καταχώρισίν της, η χρονολογία της εταιρικής Σύμβασεως, η επωνυμία, η έδρα, η διάρκεια και η διεύθυνσις της εταιρείας, το κεφάλαιον της εταιρείας, τα ονοματεπώνυμα και αι διευθύνσεις της κατοικίας των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου, τα ονοματεπώνυμα και αι διευθύνσεις των προσώπων τα οποία από κοινού ή κεχωρισμένως εκπροσωπούν την εταιρείαν δικαστικώς και εξωδίκως και δεσμεύουν ταύτην έναντι τρίτων, το ονοματεπώνυμον και η διεύθυνσις του προσώπου το οποίον είναι εξουσιοδοτημένον προς παραλαβήν των προς την εταιρείαν κοινοποιούμενων εγγράφων. Μεταγενέστεραι μεταβολαι των ανωτέρω σημειούνται εις την μερίδα της εταιρείας άμα τη υποβολή των σχετικών εγγράφων. Τροποποιήσεις της εταιρικής συμβάσεως σημειούνται εις την μερίδα της εταιρείας επί τη υποβολή αντιγράφου της αποφάσεως της γενικής συνελεύσεως, ως και ολοκλήρου του κειμένου των τροποποιούμενων άρθρων της εταιρικής συμβάσεως. Εις την μερίδα της εταιρείας σημειούται ωσαύτως η διάλυσις της εταιρείας, ο διορισμός ή η αντικατάστασις εκκαθαριστών, η περί αναβίωσεως της εταιρείας απόφασις της γενικής συνελεύσεως, ως και πάσα δικαστική απόφασις, αναφερομένη εις την κήρυξιν της εταιρείας εις πτώχευσιν, διορίζουσα ή αντικαθιστώσα συνδίκον ως και πάσα έτερα πράξις ή γεγονός του οποίου την σημείωσιν προβλέπει ο νόμος.»

όψιν αι υποχρεωτικώς περιεχόμεναι εις την επωνυμίαν της εταιρείας λέξεις «Ναυτική Εταιρεία» ή τα αρχικά γράμματα «Ν.Ε.». Εναντι της επωνυμίας δέον να αναγράφεται ο αριθμός μητρώου της εταιρείας.

5. Οι φάκελοι και αι μερίδες ταξινομούνται επί τη βάσει του αριθμού μητρώου της εταιρείας.

ΑΡΘΡΟΝ 53

1. Επί τη υποβολή της εταιρικής συμβάσεως ο τηρών το μητρώον οφείλει να καταχωρίση την εταιρείαν εις το βιβλίον μητρώου και ν' ανοίξη φάκελλον και μερίδα της εταιρείας, εφ' όσον η εταιρεία συνεστήθη νομοτύπως.

2. Εάν ο τηρών το μητρώον αμφιβάλη διά το νομότυπον της εταιρικής συμβάσεως δεν προβαίνει εις την καταχώρισιν, αλλά παραπέμπει την σύμβασιν εις τον Προϊστάμενον Πρωτοδικείου Πειραιώς, ειδοποιών περί τούτον εγγράφως τους ιδρυτάς της εταιρείας. Η καταχώρισις της εταιρείας εις την τελευταίαν ταύτην περίπτωσιν γίνεται μόνον μετά πράξιν του Προϊσταμένου Πρωτοδικείου Πειραιώς. Κατ' απορριπτικής πράξεως του Προϊσταμένου Πρωτοδικείου Πειραιώς επιτρέπεται προσφυγή εις το Πολυμελές Πρωτοδικεϊόν Πειραιώς, κατά την διαδικασίαν των άρθρων 739 και επ. του Κώδικος Πολιτικής Δικονομίας.

3. Τα οριζόμενα εις την παράγραφον 2 του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται αναλόγως και επί τροποποιήσεων τής εταιρικής συμβάσεως ή μεταβολής εις την εκπροσώπησιν αυτής ως και εις την περίπτωσιν πάσης ετέρας πράξεως ή γεγονότος καταχωριτέου εις το μητρώον.

4.⁽¹⁾ Για την καταχώριση της εταιρικής συμβάσεως που αναφέρεται στην παράγραφο 1 προκαταβάλλεται πάγιο τέλος εξακοσίων πενήντα ευρώ.

Για τις λοιπές καταχωρίσεις προκαταβάλλεται τέλος εξήντα πέντε ευρώ για καθεμία καταχώριση.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας μπορεί να αναπροσαρμόζεται το ύψος και να καθορίζεται η διαδικασία καταβολής και είσπραξης των ανωτέρω τελών, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Νόμος 2987/2002, άρθρο 2 παρ. 2.- Από την 1η Μαρτίου του έτους 2002, για να καταχωρισθεί στο μητρώο ναυτικών εταιρειών τροποποίηση της εταιρικής σύμβασης ναυτικής εταιρείας, απαιτείται το μετοχικό κεφάλαιο και η ονομαστική αξία των μετοχών της να έχουν μετατραπεί σε ευρώ.

3. Από την 1η Ιανουαρίου του έτους 2004, για να καταχωρισθούν στοιχεία ναυτικής εταιρείας στο μητρώο ναυτικών εταιρειών, απαιτείται το μετοχικό κεφάλαιο και η ονομαστική αξία των μετοχών να έχουν μετατραπεί σε ευρώ.

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

(1) Η παράγραφος 4 του άρθρου 53 τέθηκε όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 5 του Ν. 2987/2002 (ΦΕΚ 27Α'/21-2-2002) και ισχύει από 1.3.2002 σύμφωνα με την παράγρ. 2 του ίδιου άρθρου και νόμου. Η παράγραφος που αντικαταστάθηκε είχε ως εξής:

«4. Διά την εν παραγράφω 1 του παρόντος άρθρου καταχώρισιν, προκαταβάλλεται πάγιον τέλος εκ δραχμών 200.000 χιλιάδων.

Διά τας λοιπάς καταχωρίσεις προκαταβάλλεται τέλος εκ δραχμών 20.000 χιλιάδων δι' εκάστην καταχώρισιν. Διά κοινής αποφάσεως των Υπουργών Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας καθορισθήσονται αι λεπτομέρειαι καταβολής, είσπραξεως κ.λπ., των ανωτέρω τελών, τα οποία αποτελούν έσοδον του Δημοσίου και εισάγονται εις τον Κρατικόν Προϋπολογισμόν».

58011/4/79/16/17.10.1979 (ΦΕΚ Β 941).- Περί καταβολής του υπέρ του Δημοσίου τέλους που καθορίζεται στην παράγρ. 4 άρθρ. 53 του Νόμου 959/1979.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παραγρ. 4 άρθρ. 53 του Νόμου 959/1979 «περί Ναυτικής Εταιρείας».
2. Τις διατάξεις της παραγρ. 1 άρθρ. 47 του Β.Δ. 757/1969 «περί της διαρθρώσεως των Δημοσίων Ταμείων, των καθηκόντων του Προσωπικού αυτών, του λογιστικού συστήματος των Δημοσίων Ταμείων, των τηρουμένων υπ' αυτών λογιστικών και διαχειριστικών βιβλίων και του τρόπου τηρήσεως αυτών, της λειτουργίας εν γένει των Δημοσίων Ταμείων και της ευθύνης των Ταμειακών υπολόγων και των Ταμειακών εν γένει υπαλλήλων.

Αποφασίζουμε

1. Για την καταβολή του υπέρ του Δημοσίου τέλους, που καθορίζεται στην παράγρ. 4 άρθρ. 53 του Νόμου 959/1979, θα πρέπει να προσκομίζεται στο Δημόσιο Ταμείο σημείωμα του καταθέτη, στο οποίο θα αναγράφεται η επωνυμία της υπό σύσταση εταιρείας, η αιτία και το ποσό της πληρωμής. Επίσης στο σημείωμα αυτό θα αναγράφεται το ονοματεπώνυμο και η Διεύθυνση του καταθέτη, ο οποίος θα το χρονολογεί και θα το υπογράφει.

2. Τα εισπραττόμενα ως ανωτέρω ποσά θα εισάγονται στον κρατικό προϋπολογισμό με κωδικό αριθμό εσόδου 2389.

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ 1245.1/1/92/8.10.1992 (ΦΕΚ Β 634).

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 53 του Ν. 959/1979 (ΦΕΚ 192Α/ 1979) που έχουν καθορίσει τέλη για καταχωρήσεις στο Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 31 του Ν. 1473/84 (ΦΕΚ 127Α/1984) που παρέχουν στον Υπουργό Οικονομικών, την ευχέρεια, σε συνεργασία με τον κατά περίπτωση αρμόδιο Υπουργό, να αναπροσαρμόζει ανταποδοτικά τέλη, παράβολα κ.λπ. που εισπράττονται υπέρ του Δημοσίου.

3. Την αριθ. 1245.1/1/90/8.8.90 (ΦΕΚ 589Β/1990) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με την οποία αναπροσαρμόστηκαν τα τέλη της παραγρ. 4 του άρθρου 53 του Ν. 959/79.

4. Την αριθ. Υ1847/1078399/1182/ 0001/7.8.92 (ΦΕΚ 525Β/14.8.92) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικ/κών στους Υφυπουργούς Οικονομικών»,

Αποφασίζουμε

Αναπροσαρμόζουμε τα τέλη που προβλέπονται από την παράγραφο 4 του άρθρου 53 του Ν. 959/1979 ως εξής:

α) για την καταχώριση της εταιρικής σύμβασης ή καταστατικού Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης στο μητρώο ναυτικών εταιρειών σε δρχ. 200.000

β) για τις λοιπές καταχωρίσεις στο μητρώο ναυτικών εταιρειών σε δρχ. 20.000.

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΑΡΘΡΟΝ 54

1. Η ναυτική εταιρεία δεν δύναται να αντιτάξη εις τρίτους πράξεις ή γεγονότα μη αναγραφόμενα εις την μερίδα της, εκτός εάν αποδεικνύη ότι ο τρίτος ετέλει εν γνώσει τούτων.
2. Πράξεις ή γεγονότα αναγραφόμενα εις το μητρώον δεν αντιτάσσονται εις τρίτους προ της παρόδου δέκα πέντε (15) ημερών από της αναγραφής, εφ' όσον οι τρίτοι αποδεικνύουν ότι δεν ήτο δυνατόν να τελούν εν γνώσει τούτων.
3. Οι τρίτοι δύνανται να επικαλούνται πράξεις ή εγγραφάς διά τας οποίας αι διατυπώσεις δημοσιότητα δεν ετελειώθησαν εισέτι εκτός εάν η έλλειψις της δημοσιότητας τας καθιστά ανισχύρους.

ΑΡΘΡΟΝ 55

Το μητρώον ναυτικών εταιρειών είναι δημόσιον έγγραφον. Η εξέτασις αυτού κατά τας εργασίμους ώρας και η λήψις αντιγράφων είναι ελευθέρα.

ΑΡΘΡΟΝ 56

Διά Προεδρικού Διατάγματος εκδιδόμενου προτάσει του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας καθορισθήσεται ο ακριβής τύπος των εις το άρθρον 51 προβλεπομένων βιβλίων μητρώου, φακέλων, μερίδων και ευρετηρίου.⁽¹⁾

(1) Σε εκτέλεση της διατάξεως αυτής εκδόθηκε το υπ' αριθ. 810/1/13.10.1979 Προεδρικό Διάταγμα που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ Α' 235 και το οποίο έχει ως εξής:

ΠΡ. ΔΙΑΤΑΓΜΑ 810/1979

Περί του τύπου των υπό της Υπηρεσίας Μητρώου Ναυτικών Εταιρειών τηρουμένων βιβλίων μητρώου, μερίδος, φακέλου και ευρετηρίου Ναυτικών Εταιρειών

Έχοντας υπ' όψιν:

1. Τας διατάξεις του άρθρου 56 του Ν. 959/79 «περί Ναυτικής Εταιρείας».
2. Την υπ' αριθ. 960/79 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Επικρατείας, προτάσει του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, απεφασίσασαμεν:

Άρθρον 1

Βιβλίον Μητρώου Ναυτικών Εταιρειών

1. Το βιβλίον Μητρώου Ναυτικών Εταιρειών είναι βιβλιοδετημένον και αποτελείται εκ 300 σελίδων. Προ της χρήσεώς του μονογράφεται κατά φύλλον υπό του Προϊσταμένου του Πρωτοδικείου Πειραιώς, όστις υπογράφει και χρονολογεί εν τέλει αυτού πράξιν, εμφανίζουσαν τον αριθμόν των σελίδων.

2. Ο Διευθυντής της Υπηρεσίας Μητρώου Ναυτικών Εταιρειών, αναγράφει εις την πρώτην σελίδα του βιβλίου Μητρώου τον αύξοντα αριθμόν του τόμου.

3. Το βιβλίον Μητρώου δέον να είναι σύμφωνον προς το επισυναπτόμενον εις το παρόν Διάταγμα, υπόδειγμα «Α».

Άρθρον 2

Μερίς Ναυτικής Εταιρείας

1. Η μερίς της Ναυτικής Εταιρείας είναι καρτέλα εξ ενισχυμένου φύλλου χάρτου, μονογεγραμμένη προ της χρήσεώς της υπό του Διευθυντού Ναυτιλιακής Υποδομής του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και φυλάσσεται εντός ειδικής μεταλλικής αρχαιοθήκης (CARDEX).

2. Η γραμμογράφησις και τα στοιχεία τα οποία δέον να περιλαμβάνη η μερίς εμφανίζονται εις το επισυναπτόμενον τω παρόντι υπόδειγμα «Β».

3. Αμα τη συμπληρώσει και των δύο όψεων της μερίδος, προσαρτάται εις αυτήν ετέρα καρτέλα αριθμουμένη και μονογραφομένη υπό του εν παραγρ. 1 του παρόντος άρθρου Διευθυντού.

Άρθρον 3

Φάκελος Ναυτικής Εταιρείας

Ο Φάκελος της Ναυτικής Εταιρείας είναι εξ ενισχυμένου χάρτου, διαστάσεων 0,35 x 0,25 x 0,05 περίπου εκάστη πλευρά του οποίου ενούται μετά της άλλης δι' ανθεκτικού υφάσματος, μετά αναδιπλουμένου εξ ενισχυμένου χάρτου καλύμματος και κλειόμενου διά κορδονίου (FOLDER).

Εις τούτον εντίθενται η εταιρική σύμβασις και άπαντα τα έγγραφα τα υποβαλλόμενα προς καταχώρισιν εις την μερίδα της Εταιρείας. Εις την εσωτερικήν όψιν του καλύμματος του φακέλου, τηρείται ευρετήριον των εις τον φάκελον τιθεμένων εγγράφων.

Άρθρον 4

Ευρετήριον Ναυτικών Εταιρειών

1. Το ευρετήριον των Ναυτικών Εταιρειών είναι βιβλιοδετημένον, αποτελείται εξ εκατόν (100) σελίδων, είναι θεωρημένον υπό του Διευθυντού Ναυτιλιακής Υποδομής του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και περιλαμβάνει τα αναγραφόμενα εις το προσηρητημένον τω παρόντι υπόδειγμα «Γ», στοιχεία. 2. Δι' έκαστον γράμμα του αλφαβήτου τηρείται ίδιον βιβλίον ευρετηρίου.

Άρθρον 5

Εκτύπωσις Βιβλίων

1. Τα εν άρθροις 1, 2, 3 και 4 του παρόντος βιβλία, φάκελα και καρτέλα εκτυπούνται μερίμνη του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

Άρθρον 6

Η ισχύς του παρόντος άρχεται από της 25ης Οκτωβρίου 1979.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΟΓΔΟΟΝ

ΤΕΛΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΑΡΘΡΟΝ 57

1. Ανώνυμοι Εταιρείαι και Ειδικαί Ανώνυμοι Ναυτιλιακαί Εταιρείαι, υφιστάμεναι κατά την δημοσίευσιν του παρόντος, δύνανται να μετατραπούν εις Ναυτικές Εταιρείας δι' αποφάσεως της γενικής συνελεύσεως των μετόχων των, λαμβανομένης κατά τας διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 29 και της παραγράφου 2 του άρθρου 31 του Κωδικοποιημένου Νόμου 2190/1920. Διά της περί μετατροπής αποφάσεως δέον να προσαρμόζεται το καταστατικόν της μετατρεπομένης εταιρείας, εις τας διατάξεις του παρόντος.

2. Η περί μετατροπής απόφασις μετά του καταστατικού προσηρμοσμένου ως άνω, καταχωρίζεται εις το μητρώον ναυτικών εταιρειών, ανακοίνωσις δε περί τούτου δημοσιεύεται εις το Δελτίον Ανωνύμων Εταιρειών και Εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως.

3. Από της συντελέσεως των ως άνω διατυπώσεων η μετατρεπομένη εταιρεία συνεχίζεται ως Ναυτική Εταιρεία.

4. Μετατροπή ναυτικής εταιρείας εις εταιρείαν ετέρας μορφής δεν επιτρέπεται.

ΑΡΘΡΟΝ 58

1. Αι διατάξεις του άρθρου 2 του Ν. 27/1975 «περί φορολογίας πλοίων, επιβολής εισφοράς προς ανάπτυξιν της εμπορικής Ναυτιλίας, εγκαταστάσεως αλλοδαπών ναυτιλιακών επιχειρήσεων και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων», εφαρμόζονται και επί της Ναυτικής Εταιρείας εφ' όσον είναι πλοιοκτήτρια, ως και των μετόχων αυτής. Αι διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 11 του Α.Ν. 148/1967 «περί μέτρων προς ενίσχυσιν της κεφαλαιαγοράς» εφαρμόζονται και επί της Ναυτικής Εταιρείας του παρόντος νόμου.

2. Απαλλάσσονται παντός φόρου τέλους και οιασδήποτε ετέρας επιβαρύνσεως υπέρ του Δημοσίου ή τρίτων:

α) Η διανομή κερδών και το καθαρόν προϊόν της εκκαθαρίσεως αυτής, β) η ανάληψις κεφαλαίου και αι σχετικά εξοφλητικά αποδείξεις, γ) αι έγγραφα εις τα υπό της εταιρείας τηρούμενα βιβλία, τα δικαιολογητικά και άλλα έγγραφα τα αφορώντα εις πράξεις ενεργηθείσας υπό της εταιρείας εν τη αλλοδαπή και εισερχόμενα εν Ελλάδι, δ) αι καταθέσεις και τα προς την εταιρείαν δάνεια των μετόχων, ε) η κεφαλαιοποίησις των κερδών και στ) η μη ανάληψις υπό των μετόχων των εις πίστωσίν των κερδών.

3. Αι διατάξεις της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου δεν εφαρμόζονται επί Ναυτικών Εταιρειών, αι οποίαι διαχειρίζονται ή εκμεταλλεύονται πλοία ανήκοντα εις τρίτους, καθ' όσον αφορά τας εκ του φόρου εισοδήματος φορολογικάς υποχρεώσεις αυτών. Αι απαλλαγίαι από τέλη χαρτοσήμου αι προβλεπόμενα υπό των περιπτώσεων γ, δ και στ της προηγουμένης παραγράφου δεν έχουν εφαρμογήν επί των Ναυτικών Εταιρειών του προηγουμένου εδαφίου.

4. Εξαίρεσει των Ναυτικών Εταιρειών αι οποίαι διαχειρίζονται ή εκμεταλλεύονται πλοία ανήκοντα εις τρίτους, αι οποίαι έχουν απάσας τας υπό του Κώδικος Φορολογικών Στοιχείων απορρεούσας υποχρεώσεις, αι λοιπαί Ναυτικά Εταιρεία, του παρόντος νόμου, πλοιοκτήτρια πλοίων, υποχρεούνται μόνον να τηρούν εις την ελληνικήν βιβλίον εσόδων - εξόδων, να εκδίδουν, να λαμβάνουν και να διαφυλάσσουν τα υπό του Κώδικος τούτου παραστατικά των συναλλαγών των ως και να υποβάλλουν εις τον Οικονομικόν Εφορον τας υπό του Κώδικος τούτου προβλεπομένας δηλώσεις και φορολογικά στοιχεία.

5. Αι διατάξεις των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 35 του παρόντος, δεν εφαρμόζονται επί Ναυτικών Εταιρειών ασχολουμένων με την διαχείρισιν ή εκμετάλλευσιν πλοίων ανηκόντων εις τρίτους, διά τας οποίας ισχύουν αι διατάξεις του Κώδικος Φορολογικών Στοιχείων.

ΑΡΘΡΟΝ 59

Αι διατάξεις των άρθρων 76, 342 έως 784 του Αστικού Κώδικος, των άρθρων 18 έως 64 του Εμπορικού Νόμου, ως και του Κωδικοποιημένου Νόμου 2190/1920, ως τροποποιηθείς ισχύει, δεν εφαρμόζονται επί Ναυτικών Εταιρειών.

ΑΡΘΡΟΝ 60

Ναυτικά Εταιρεία δύνανται να υπαχθούν εις τας διατάξεις του Α.Ν. 89/1967 ως ούτος συνεπληρώθη και ετροποποιήθη διά του Α.Ν. 378/68, Ν. 27/1975 και Ν. 814/1978.

ΑΡΘΡΟΝ 61

Οι προσωρινοί ή οριστικοί τίτλοι μετοχών ναυτικής εταιρείας εξάγονται εις την αλλοδαπήν και εισάγονται εις την ημεδαπήν ελευθέρως.

ΑΡΘΡΟΝ 62

Η εν άρθρω 48 παρ. 1 Υπηρεσία Μητρώου Ναυτικών Εταιρειών εδρεύει εν Πειραιεί.

ΑΡΘΡΟΝ 63

Τιμωρείται διά φυλακίσεως και διά χρηματικής ποινής τουλάχιστον *τριακοσίων ευρώ*:⁽¹⁾

1. Όστις συναλλάσσεται ως εκπροσωπών ή αντιπροσωπεύων ναυτικήν εταιρείαν περί της οποίας δεν έχει καταρτισθή η εταιρική σύμβασις κατά τον χρόνον της συνάψεως της συναλλαγής.

2. Όστις εκδίδει πλαστές αποδείξεις περί καταθέσεως μετοχών παρά Τραπεζή ή ποιείται χρήσιν πλαστών αποδείξεων ή άλλων πλαστών εγγράφων προς άσκησιν εν τη γενική συνλεύσει των μετόχων του δικαιώματος ψήφου.

3. Όστις άνευ εξουσιοδοτήσεως μετέχει εν ψηφοφορία γενικής συνλεύσεως των μετόχων παριστάμενος ως κύριος μετοχών μη ανηκουσών αυτώ.

4. Πας ελεγκτής όστις δεν ήθελε τηρήσει απόλυτον εχεμύθειαν περί των παρ' αυτού παρατηρηθέντων εν τη λειτουργία της εταιρείας.

5. Παν μέλος του διοικητικού συμβουλίου, ή πας όστις ασκεί εν όλω ή εν μέρει εξουσία ή αρμοδιότητα του διοικητικού συμβουλίου, ο οποίος εκ προθέσεως παρακωλύει ή δεν συνδράμει την διεξαγωγήν ελέγχου διαταχθέντος υπό του δικαστηρίου συμφώνως προς το άρθρον 40 του παρόντος, ή δεν παραδίδει εις τους υπό του δικαστηρίου διορισθέντας ελεγκτάς κατεχόμενα υπ' αυτού έγγραφα αφορώντα την διαχείρισιν των εταιρικών υποθέσεων.

ΑΡΘΡΟΝ 64

Δι' αποφάσεως του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας δημοσιευομένης εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως δύναται να καθορίζεται όριον ηλικίας εγγραφής πλοίων εις ελληνικά νηολόγια κατά κατηγορίας πλοίων.

(1) Οι λέξεις «τριακοσίων ευρώ» που αναγράφονται με πλάγια στοιχεία τέθηκαν όπως αντικαταστάθηκαν με την παράγρ. 1 του άρθρου 6 του Ν. 2987/2002 (ΦΕΚ 27 Α'/21.2.2002) και ισχύουν από 1.3.2002 σύμφωνα με την παράγραφο 2 του ίδιου άρθρου και νόμου. Οι λέξεις που αντικαταστάθηκαν ήταν: «εκατόν χιλιάδων δραχμών».

ΑΡΘΡΟΝ 65

Η ισχύς του παρόντος νόμου άρχεται δύο (2) μήνες μετά την δημοσίευσίν του εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΝΟΜΟΛΟΓΙΑ

Απαλλαγή ναυτικών εταιρειών Ν. 959/1979 από την έκτακτη εισφορά του άρθρου πέμπτου του Ν. 3849/2010. Από την γραμματική ερμηνεία των προαναφερομένων διατάξεων συνάγεται ότι η έκτακτη εισφορά επιβάλλεται σε βάρος συγκεκριμένων, περιοριστικώς αναφερόμενων νομικών προσώπων. Μεταξύ των προσώπων αυτών δεν περιλαμβάνονται οι ναυτικές εταιρείες του Ν. 959/1979, οι οποίες αποτελούν ιδιαίτερη κατηγορία νομικών προσώπων, με ιδιαίτερο εταιρικό τύπο, καθώς αυτές είναι προσωπικές με κεφαλαιουχικό χαρακτήρα υποκείμενες σε ευνοϊκότερο φορολογικό καθεστώς. Από τις ίδιες διατάξεις συνάγεται ότι προϋπόθεση, για την υπαγωγή στην έκτακτη εισφορά είναι η υπαγωγή του νομικού προσώπου στη φορολογία εισοδήματος. Επομένως, όταν πρόκειται για ναυτικές εταιρείες, δεν συντρέχει αυτή η προϋπόθεση, αφού αυτές υπάγονται σε ευνοϊκότερο φορολογικό καθεστώς, φορολογούμενες όχι βάσει των κερδών τους αλλά, σύμφωνα με τον Ν. 959/1975 άρθρο 58 και 2711/1975 άρθρο 6, βάσει των κόρων των πλοίων που εκμεταλλεύονται (βλ. ΣτΕ 474/2006, 750/07 Δ. Εφ. Πειρ. 1249/2012).

ΝΟΜΟΣ 3551/2007

ΜΗΤΡΩΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ, ΜΕΤΑΤΡΟΠΗΣ, ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ

(ΦΕΚ 76/τ. Α' / 2.4.2007)

ΑΡΘΡΟ 1

ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος νόμου εμπίπτει κάθε επιχείρηση που δραστηριοποιείται στους τομείς ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων.

Εξαιρούνται του νόμου οι καταδυτικές εργασίες, για τις οποίες εφαρμόζεται ο Γενικός Κανονισμός Λιμένα με αριθμό 10, που εγκρίθηκε με την 3131.1/20/95/95 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 978).⁽¹⁾

ΑΡΘΡΟ 2

ΟΡΙΣΜΟΙ

Για το σκοπό μόνο του παρόντος νόμου νοούνται:

α) Πλοίο: κάθε πλωτό ναυπήγημα που έχει μεταλλικό περίβλημα (γάστρα), ολικού μήκους άνω των είκοσι τεσσάρων μέτρων, ανεξαρτήτως χωρητικότητας.

β) Ναυπήγηση: η κατασκευή ενός ολοκληρωμένου πλοίου, που περιλαμβάνει την κατασκευή του περιβλήματος, την εγκατάσταση του προωστήριου συστήματος, εφόσον προβλέπεται, των βοηθητικών συστημάτων του και την κατασκευή και τον εξοπλισμό των κύριων και βοηθητικών χώρων.

γ) Μετατροπή: η αλλαγή, με οποιονδήποτε τρόπο, του είδους και της αποστολής του πλοίου, η μεταβολή της μεταφορικής του ικανότητας και των τρόπων φορτοεκφόρτωσης, εφόσον συνεπάγονται ριζικές αλλαγές στο περίβλημα, στους χώρους φορτίου ή επιβατών, στο προωστήριο σύστημα ή στα συστήματα ασφάλειας του πλοίου.

δ) Επισκευή: η επιδιόρθωση και η αποκατάσταση της κατασκευαστικής ή της λειτουργικής ακεραιότητας μερών, καθώς και των κύριων και βοηθητικών συστημάτων του πλοίου που έχουν υποστεί βλάβη ή φθορά, εφόσον δεν συνεπάγονται ριζικές μεταβολές στην αρχική σχεδίαση και τη λειτουργία του.

ε) Συντήρηση: οι εργασίες διατήρησης της κατασκευαστικής ή της λειτουργικής ικανότητας μερών, καθώς και των κύριων και βοηθητικών συστημάτων του πλοίου.

στ) Ναυπηγοεπισκευαστικές Επιχειρήσεις: οι επιχειρήσεις οι οποίες αναλαμβάνουν την εκτέλεση εργασιών σε έναν ή και περισσότερους από τους τομείς ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων, στις οποίες έχει παραχωρηθεί νομίμως

(1) Το δεύτερο εδάφιο του άρθρου 1 του Ν. 3551/2007 προστέθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 60 του ν. 4609/2019 και ισχύει από τη δημοσίευση του νόμου στο ΦΕΚ, δηλ. από 3.5.2019, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 68 του ίδιου νόμου.

πρόσβαση στον αιγιαλό και χρήση του αντίστοιχου θαλάσσιου χώρου.

ζ) Εργοληπτικές Επιχειρήσεις Πλωτών Έργων και Εγκαταστάσεων Ναυπηγείου: οι εργοληπτικές επιχειρήσεις των δημόσιων έργων, οι οποίες είναι εγγεγραμμένες στο Μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων (Μ.Ε.ΕΠ.) του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, στην κατηγορία Πλωτών Έργων και Εγκαταστάσεων Ναυπηγείου.

η) Ειδικές Επιχειρήσεις: οι επιχειρήσεις, οι οποίες εκτελούν επί μέρους εργασίες ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων.

θ) Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη (ΝΑ.ΖΩ.): η χερσαία και θαλάσσια έκταση, που παραχωρείται νόμιμα εντός των ορίων θαλάσσιας έκτασης, αιγιαλού και παραλίας, η οποία χωροθετείται σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 1 του ν. 2545/1997 (ΦΕΚ 254 Α') και την υ.α. οικ. 2584/99/Φ.Ν. 2545/3.2.2003 (ΦΕΚ 139 Β'). Χώροι και εγκαταστάσεις της ΝΑ.ΖΩ. μπορεί να εκμισθώνονται από τους οικείους φορείς διοίκησης, διαχείρισης ή εκμετάλλευσης για την εκτέλεση εργασιών ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων.

ΑΡΘΡΟ 3

ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

1. Εργασίες ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων δικαιούνται να εκτελούν μόνο οι επιχειρήσεις που είναι εγγεγραμμένες στο Ειδικό Μητρώο του άρθρου 4 και διαθέτουν, νομίμως, τον κατάλληλο μηχανολογικό εξοπλισμό.

2. Ο κύριος του έργου της ναυπήγησης ή της μετατροπής πλοίου δικαιούται να αναθέτει την εκτέλεση σχετικών επί μέρους εργασιών σε Ειδικές Επιχειρήσεις μόνο εφόσον συντρέχουν σωρευτικά οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) έχει ορισθεί, από αυτόν, υπεύθυνος τεχνικός ή Εργοληπτική Επιχείρηση, για την επίβλεψη και το συντονισμό της εκτέλεσης των ανωτέρω εργασιών, καθώς και τεχνικός ασφαλείας, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 1568/1985 «Υγιεινή και ασφάλεια εργαζομένων» (ΦΕΚ 177 Α'), όπως ισχύει,

β) οι Ειδικές Επιχειρήσεις, οι οποίες εκτελούν τις επί μέρους εργασίες, είναι εγγεγραμμένες στο Ειδικό Μητρώο για τις εργασίες αυτές,

γ) οι ανωτέρω εργασίες εκτελούνται σε χώρους Ναυπηγοεπισκευαστικής Επιχείρησης, η οποία, σύμφωνα με την οικεία απόφαση εγγραφής στο Ειδικό Μητρώο, δικαιούται να εκτελεί τις εργασίες αυτές ή σε ΝΑ.ΖΩ.

3. Το πλήρωμα του πλοίου επιτρέπεται να εκτελεί μόνο εργασίες συντήρησης. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζονται οι επί μέρους εργασίες συντήρησης που επιτρέπεται να εκτελεί το πλήρωμα του πλοίου, όταν αυτό βρίσκεται σε εγκαταστάσεις Ναυπηγοεπισκευαστικής Επιχείρησης ή ΝΑ.ΖΩ..

4. Απαγορεύεται η εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων χωρίς προηγούμενη ειδική άδεια, για τη συγκεκριμένη εργασία, η οποία χορηγείται από την αρμόδια Διμενική Αρχή.

5. Οι εργασίες ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων επιτρέπεται να εκτελούνται:

α) στις εγκαταστάσεις των Ναυπηγοεπισκευαστικών Επιχειρήσεων, κατά τα οριζόμενα στην άδεια λειτουργίας τους,

β) στις ΝΑ.ΖΩ.

6. Εργασίες επισκευής ή συντήρησης πλοίων επιτρέπεται να εκτελούνται σε ειδικές ή έκτακτες περιπτώσεις, από συνεργείο, όταν το πλοίο ευρίσκεται εκτός Ναυπηγοεπισκευαστικής Επιχείρησης ή ΝΑ.ΖΩ.:

α) Επί του πλοίου, όταν αυτό ευρίσκεται αγκυροβολημένο, ύστερα από άδεια της Διμενικής Αρχής.

β) Εν πλω, εφόσον οι εργασίες δεν αλλάζουν την κλάση του πλοίου, ύστερα από άδεια της Διμενικής Αρχής του λιμένα επιβίβασης του συνεργείου.

7. Κατά την εκτέλεση των εργασιών της παραγράφου 1, τηρούνται υποχρεωτικά οι διατάξεις του ν. 1568/1985 και των κατ' εξουσιοδότησή του κανονιστικών πράξεων, όπως ιδίως του π.δ. 70/1990 (ΦΕΚ 31 Α') και του π.δ.1 7/ 1996 (ΦΕΚ 11 Α').

8. Για την εκτέλεση εργασιών συντήρησης ή επισκευής, σε συστήματα θέρμανσης - ψύξης - κλιματισμού ή ηλεκτρονικού εξοπλισμού πλοίων, από εξουσιοδοτημένα πρόσωπα του κατασκευαστή ή του αντιπροσώπου του, δεν απαιτείται σχετική εγγραφή

στο Ειδικό Μητρώο. Οι εργασίες του προηγούμενου εδαφίου εκτελούνται κατόπιν χορήγησης της ειδικής άδειας της παραγράφου 4.

ΑΡΘΡΟ 4

ΕΙΔΙΚΟ ΜΗΤΡΩΟ

1. Οι επιχειρήσεις ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων εγγράφονται σε Ειδικό Μητρώο, το οποίο τηρείται, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, από τις Διευθύνσεις Ανάπτυξης των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων (Ν.Α.), που έχουν συσταθεί σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 1 του ν. 3325/2005 (ΦΕΚ 68 Α'). Η εγγραφή στο Ειδικό Μητρώο γίνεται, κατ' επιλογή των επιχειρήσεων, από τις υπηρεσίες του προηγούμενου εδαφίου, στα διοικητικά όρια των οποίων, οι επιχειρήσεις αυτές έχουν την καταστατική τους έδρα ή ασκούν τη δραστηριότητά τους σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3325/2005.

2. Οι Διευθύνσεις Ανάπτυξης των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων εξετάζουν τις αιτήσεις που υποβάλλονται από τις επιχειρήσεις του άρθρου 1 για την εγγραφή τους στο Ειδικό Μητρώο, παρακολουθούν και ελέγχουν τη δραστηριότητα των επιχειρήσεων που είναι εγγεγραμμένες στο Ειδικό Μητρώο και δημιουργούν βάση σχετικών δεδομένων.

3. Η 3η Κλαδική Διεύθυνση της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας (Γ.Γ.Β.) του Υπουργείου Ανάπτυξης τηρεί Γενικό Μητρώο, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, το οποίο περιλαμβάνει τις εγγραφές όλων των Ειδικών Μητρώων. Η ανωτέρω Διεύθυνση ενημερώνει για τις εγγραφές στο Γενικό Μητρώο, τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων Οικονομίας και Οικονομικών, Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας. Οι Διευθύνσεις Ανάπτυξης των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων διαβιβάζουν στην ανωτέρω Διεύθυνση της Γ.Γ.Β. τα στοιχεία που καταγράφουν στο Ειδικό Μητρώο, εντός δέκα (10) ημερών από τη σχετική εγγραφή.

ΑΡΘΡΟ 5

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

1. Οι επιχειρήσεις που εγγράφονται υποχρεωτικά στο Ειδικό Μητρώο, κατατάσσονται στις ακόλουθες κατηγορίες:

α) Κατηγορία I: Οι Ναυπηγοεπισκευαστικές Επιχειρήσεις.

β) Κατηγορία II: Οι Εργοληπτικές Επιχειρήσεις Πλωτών Έργων και Εγκαταστάσεων Ναυπηγείου.

γ) Κατηγορία III: Οι Ειδικές Επιχειρήσεις, οι οποίες διαθέτουν μόνιμα εγκατεστημένο ή φορητό μηχανολογικό εξοπλισμό.

2. Στο Ειδικό Μητρώο εγγράφονται, προαιρετικά, και όσες επιχειρήσεις δραστηριοποιούνται στη ναυπήγηση, μετατροπή, επισκευή και συντήρηση πλοίων με μεταλλικό περίβλημα (γάστρα), μήκους κάτω των είκοσι τεσσάρων μέτρων.

ΑΡΘΡΟ 6

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ

1. Για την εγγραφή στο Ειδικό Μητρώο εκδίδεται σχετική απόφαση του οικείου Νομάρχη. Κατά της απόφασης αυτής επιτρέπεται η άσκηση προσφυγής του άρθρου 8 του ν. 3200/1955 (ΦΕΚ 97 Α'), όπως ισχύει, από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον.

2. Για την εγγραφή στο Ειδικό Μητρώο τηρείται η ακόλουθη διαδικασία:

α. Οι επιχειρήσεις της Κατηγορίας Ι υποβάλλουν σχετική αίτηση στη Διεύθυνση Ανάπτυξης της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, που συνοδεύεται από τα εξής δικαιολογητικά:

αα) Άδεια λειτουργίας, που προβλέπεται από τις σχετικές διατάξεις του ν. 3325/2005.

ββ) Πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας.

γγ) Αποδεικτικό ασφαλιστικής ενημερότητας.

δδ) Τεχνική επαγγελματική άδεια του απασχολούμενου προσωπικού, στις περιπτώσεις που απαιτείται από την κείμενη νομοθεσία.

β. Οι επιχειρήσεις της Κατηγορίας ΙΙ υποβάλλουν σχετική αίτηση στη Διεύθυνση Ανάπτυξης της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, που συνοδεύεται από τα εξής δικαιολογητικά:

αα) Εργοληπτικό πτυχίο 1ης Τάξης και άνω.

ββ) Πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας.

γγ) Αποδεικτικό ασφαλιστικής ενημερότητας.

δδ) Τεχνική επαγγελματική άδεια του απασχολούμενου προσωπικού, στις περιπτώσεις που απαιτείται από την κείμενη νομοθεσία.

γ. Οι επιχειρήσεις της Κατηγορίας ΙΙΙ υποβάλλουν σχετική αίτηση στη Διεύθυνση Ανάπτυξης της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, που συνοδεύεται από τα εξής δικαιολογητικά:

γα. Αν πρόκειται για επιχείρηση που διαθέτει μόνιμα εγκατεστημένο μηχανολογικό εξοπλισμό για την εκτέλεση των εργασιών της:

αα) Άδεια λειτουργίας ή ειδική δήλωση που προβλέπονται από τις σχετικές διατάξεις του ν. 3325/2005.

ββ) Πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας.

γγ) Αποδεικτικό ασφαλιστικής ενημερότητας.

δδ) Τεχνική επαγγελματική άδεια του απασχολούμενου προσωπικού, στις περιπτώσεις που απαιτείται από την κείμενη νομοθεσία.

γβ. Αν πρόκειται για επιχείρηση που διαθέτει μόνο φορητό μηχανολογικό εξοπλισμό:

αα) Τεχνική επαγγελματική άδεια, στις περιπτώσεις που απαιτείται από την κείμενη νομοθεσία για τη δηλούμενη δραστηριότητα, των προσώπων που απασχολούνται στην επιχείρηση ή συνεργάζονται με αυτήν.

ββ) Βεβαίωση έναρξης εργασιών.

γγ) Τίτλο κυριότητας ή μισθωτικό ή άλλο έγγραφο που αποδεικνύουν την ύπαρξη επαγγελματικής στέγης της επιχείρησης.

δδ) Πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας.

εε) Αποδεικτικό ασφαλιστικής ενημερότητας.

στστ) Άδεια λειτουργίας ή ειδική δήλωση που προβλέπονται από τις σχετικές διατάξεις του ν. 3325/2005 της συνεργαζόμενης επιχείρησης, εφόσον για τις εργασίες που εκτελεί απαιτείται συνεργασία με βιομηχανική ή βιοτεχνική εγκατάσταση ή επαγγελματικό εργαστήριο. Αν επέλθει αλλαγή των στοιχείων της συνεργαζόμενης επιχείρησης, ενημερώνεται υποχρεωτικά, για την αλλαγή αυτή, η αρμόδια Διεύθυνση Ανάπτυξης της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης.

3. Η εγγραφή των επιχειρήσεων στο Ειδικό Μητρώο ισχύει για πέντε χρόνια και μπορεί να ανανεώνεται για ίσα χρονικά διαστήματα, με σχετική απόφαση του αρμόδιου Νομάρχη. Για την ανανέωση της εγγραφής απαιτείται η υποβολή των δικαιολογητικών που ορίζονται, κατά περίπτωση, στην προηγούμενη παράγραφο.

4. Οι επιχειρήσεις του άρθρου 1, που έχουν εγγραφεί στο Ειδικό Μητρώο, οφείλουν να προσκομίζουν στην υπηρεσία της παραγράφου 1 του άρθρου 4, εντός του μηνός Ιανουαρίου κάθε έτους, πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας και αποδεικτικό ασφαλιστικής ενημερότητας, άλλως διαγράφονται από το Ειδικό Μητρώο.

5. Στην απόφαση εγγραφής, καθώς και στην απόφαση ανανέωσης αυτής, αναγράφονται οι δραστηριότητες των επιχειρήσεων, σύμφωνα με υποβαλλόμενη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986.

6. Οι αποφάσεις της παραγράφου 3 αποτελούν αναγκαία προϋπόθεση για τη χορήγηση της άδειας που προβλέπεται στην παράγραφο 4 του άρθρου 3. Η απόφαση αυτή αντικαθιστά το ειδικό σήμα που προβλέπεται στην παράγραφο 4 του άρθρου 4 του ν. 2642/1998 (ΦΕΚ 216 Α'), το οποίο καταργείται από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου.

7. Για την έκδοση των αποφάσεων της παραγράφου 3, οι επιχειρήσεις των κατηγοριών Ι, ΙΙ και ΙΙΙ καταθέτουν στη Διεύθυνση Ανάπτυξης της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης παράβολο εννιακοσίων, εξακοσίων και τριακοσίων ευρώ, αντίστοιχα. Τα ποσά των παραβόλων μπορεί να αναπροσαρμίζονται σύμφωνα με το άρθρο 3 της υ.α. Φ15/οικ.7814/614/2005 (ΦΕΚ 542 Β').

8. Οι αποφάσεις της παραγράφου 3 κοινοποιούνται στην οικεία Λιμενική Αρχή και στο οικείο Κέντρο Πρόληψης Επαγγελματικού Κινδύνου (ΚΕ.Π.Ε.Κ.) του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας του Υπουργείου Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας.

9. Σε κάθε Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση που τηρεί Ειδικό Μητρώο, συνιστάται ειδικός λογαριασμός. Στο λογαριασμό αυτόν κατατίθενται τα ποσά των παραβόλων της προηγούμενης παραγράφου 7, τα οποία διατίθενται για τους σκοπούς που άπτονται των αρμοδιοτήτων των Διευθύνσεων Ανάπτυξης των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης καθορίζονται η διαδικασία διαχείρισης του λογαριασμού, εξειδικεύονται οι σκοποί, για τους οποίους διατίθενται τα ποσά αυτού και ρυθμίζεται κάθε άλλο ειδικότερο θέμα και αναγκαία λεπτομέρεια.

ΑΡΘΡΟ 7

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΚΥΡΩΣΕΙΣ

1. Για την τήρηση των διατάξεων του παρόντος νόμου, καθώς και των κανονιστικών πράξεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότησή του, οι Διευθύνσεις Ανάπτυξης των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων διενεργούν, αυτεπαγγέλτως ή μετά από έγγραφη καταγγελία, σχετικό έλεγχο. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Ανάπτυξης, Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζονται τα όργανα, η διαδικασία του ελέγχου, οι υποχρεώσεις των ελεγχόμενων επιχειρήσεων κατά τη διεξαγωγή του ελέγχου και κάθε σχετικό θέμα και αναγκαία λεπτομέρεια.

2. Στις επιχειρήσεις που παραβαίνουν τις διατάξεις του παρόντος νόμου και των κανονιστικών πράξεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότησή του, επιβάλλονται διαζευκτικά, με απόφαση του κατά περίπτωση αρμόδιου Νομάρχη, οι ακόλουθες διοικητικές κυρώσεις:

α. Πρόστιμο από χίλια (1.000) μέχρι δεκαπέντε χιλιάδες (15.000) ευρώ, ανάλογα με τη διάρκεια και τη βαρύτητα της παράβασης. Σε περίπτωση υποτροπής, το ανώτατο όριο του προστίμου ορίζεται μέχρι του ποσού των τριάντα χιλιάδων (30.000) ευρώ.

β. Προσωρινή διαγραφή από το Ειδικό Μητρώο, από έναν (1) έως έξι (6) μήνες εάν εκδοθούν σε βάρος της επιχείρησης τρεις (3) αποφάσεις επιβολής προστίμου, εντός διαστήματος ενός (1) έτους, ή εάν η επιχείρηση υποπέσει σε παράβαση από την οποία προκαλούνται σοβαρές συνέπειες για την υγιεινή και την ασφάλεια των εργαζομένων, την ασφάλεια των εγκαταστάσεων ή την προστασία του περιβάλλοντος.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης τα ποσά των προστίμων μπορεί να αναπροσαρμόζονται ως προς το ανώτερο και κατώτερο όριο.

Τα ποσά των επιβαλλόμενων προστίμων εισπράττονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (Κ.Ε.Δ.Ε.) και κατατίθενται στον ειδικό λογαριασμό της παραγράφου 9 του άρθρου 6.

3. Στις επιχειρήσεις που παραβαίνουν τις διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 3 επιβάλλεται, από την κατά περίπτωση αρμόδια Λιμενική Αρχή, πρόστιμο από πεντακόσια (500) μέχρι τριάντα χιλιάδες (30.000) ευρώ, ανάλογα με τη συχνότητα και τη βαρύτητα της παράβασης, σύμφωνα με τη διαδικασία της παραγράφου 1 του άρθρου 157 του ν.δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261 Α').

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Ανάπτυξης, Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας, τα ποσά των προστίμων μπορεί να αναπροσαρμόζονται ως προς το ανώτερο και κατώτερο όριο.

Τα ποσά των προστίμων που επιβάλλονται κατά την παρούσα παράγραφο εισπράττονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (Κ.Ε.Δ.Ε.) και κατατίθενται στον ειδικό λογαριασμό που προβλέπεται στο άρθρο 37α του ν.δ. 187/1973.

4. Κατά των αποφάσεων με τις οποίες επιβάλλονται οι διοικητικές κυρώσεις της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου, επιτρέπεται η άσκηση προσφυγής του άρθρου 8

του ν. 3200/1955, όπως ισχύει.

5.⁽¹⁾ Στους παραβάτες των διατάξεων της παραγράφου 3 του άρθρου 3 επιβάλλεται, από την κατά περίπτωση αρμόδια Λιμενική Αρχή, πρόστιμο από πεντακόσια (500) έως πέντε χιλιάδες (5.000) ευρώ, ανάλογα με τη συχνότητα και τη βαρύτητα της παράβασης, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 157 του ν.δ. 187/1973 (Α' 261).

Υπόχρεοι για την καταβολή του προστίμου είναι αλληλεγγύως και εις ολόκληρο ο πλοιοκτήτης, ο διαχειριστής, ο εφοπλιστής ή ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτών και ο πλοίαρχος του πλοίου. Το πρόστιμο επιβάλλεται ανεξάρτητα των προβλεπόμενων από την κείμενη νομοθεσία ποινικών και αστικών ευθυνών κατά την ισχύουσα νομοθεσία. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης, Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής τα ποσά των προστίμων μπορεί να αναπροσαρμόζονται ως προς το ανώτερο και κατώτερο όριο.

ΑΡΘΡΟ 8

ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ

1. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, τα όργανα και η διαδικασία ελέγχου, καθώς και κάθε συναφές θέμα για τη χορήγηση της άδειας της παραγράφου 4 του άρθρου 3. Για την έκδοση της άδειας αυτής καταβάλλονται τα τέλη που εκάστοτε καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 37α του ν.δ.187/1973, τα οποία κατατίθενται στο λογαριασμό που προβλέπεται στο άρθρο αυτό.

2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας, καθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις, καθώς και κάθε άλλο συναφές θέμα για τη χορήγηση της άδειας της παραγράφου 6 του άρθρου 3.

(1) Η παράγραφος 5 του άρθρου 7 του Ν. 3551/2007 προστέθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 60 του ν. 4609/2019 και ισχύει από τη δημοσίευση του νόμου στο ΦΕΚ, δηλ. από 3.5.2019, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 68 του ίδιου νόμου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄

ΑΡΘΡΟ 9

ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ ΟΦΕΙΛΟΜΕΝΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΙΣΦΟΡΩΝ

Η καταβολή των πάσης φύσεως ασφαλιστικών εισφορών που οφείλονται μέχρι την 31η Μαρτίου 2007 στο Ι.Κ.Α.- Ε.Τ.Α.Μ. και στους λοιπούς ασφαλιστικούς φορείς, αρμοδιότητας του Υπουργείου Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας, από τις επιχειρήσεις του άρθρου 1 του παρόντος νόμου, αναστέλλεται και χορηγείται στις επιχειρήσεις αυτές από το Ι.Κ.Α.- Ε.Τ.Α.Μ. αποδεικτικό ασφαλιστικής ενημερότητας, κατά παρέκκλιση των σχετικών διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας, μόνο για το σκοπό της εγγραφής τους στο Ειδικό Μητρώο του άρθρου 4. Επίσης, αναστέλλεται η λήψη των αναγκαστικών μέτρων. Η αναστολή κατά τα προηγούμενα εδάφια ισχύει μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2008, υπό τον όρο ότι οι επιχειρήσεις καταβάλλουν εμπρόθεσμα στο Ι.Κ.Α. – Ε.Τ.Α.Μ. και στους ανωτέρω ασφαλιστικούς φορείς τις τρέχουσες, από 1ης Απριλίου 2007, μηνιαίες ασφαλιστικές εισφορές.

Σε περίπτωση μη εμπρόθεσμης καταβολής των ανωτέρω τρεχουσών μηνιαίων ασφαλιστικών εισφορών, μέχρι το τέλος του τρίτου μήνα, αφότου αυτές κατέστησαν απαιτητές, οι υπόχρεες επιχειρήσεις διαγράφονται από το Ειδικό Μητρώο με απόφαση του αρμόδιου Νομάρχη.

Το αποδεικτικό ασφαλιστικής ενημερότητας χορηγείται χωρίς να γίνεται καμία παρακράτηση, ακόμα και στις περιπτώσεις είσπραξης εκκαθαρισμένων απαιτήσεων των ανωτέρω επιχειρήσεων: α) από το Δημόσιο, νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης πρώτου και δεύτερου βαθμού, δημοτικές και κοινοτικές επιχειρήσεις, επιχειρήσεις κοινής ωφέλειας και γενικά επιχειρήσεις ή οργανισμούς του ευρύτερου δημόσιου τομέα, όπως οριοθετείται κάθε φορά, β) από όσους ενεργούν πληρωμές με εντολή ή εξουσιοδότηση των αναφερομένων στην προηγούμενη περίπτωση και γ) κατά τις δανειοδοτήσεις των εν λόγω επιχειρήσεων από τράπεζες ή άλλα πιστωτικά ιδρύματα.

ΑΡΘΡΟ 10

ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Η προθεσμία απομάκρυνσης των δραστηριοτήτων που εμπίπτουν στις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του ν. 3325/2005, η οποία, σύμφωνα με τις διατάξεις αυτές, έληξε ή πρόκειται να λήξει μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2009, παρατείνεται μέχρι την ημερομηνία αυτή. Το προηγούμενο εδάφιο δεν εφαρμόζεται σε επιχειρήσεις που είναι εγκατεστημένες σε περιοχή η οποία καθορίζεται σύμφωνα με τα άρθρα 11 και 12 του ν. 3481/ 2006 (ΦΕΚ 162 Α΄).

2. Μετά το δέκατο εδάφιο της παραγράφου 6 του άρθρου 4 του ν. 2741/1991 (ΦΕΚ 199 Α΄), όπως ισχύει, προστίθεται νέο εδάφιο, ως εξής:

«Ειδικώς, οι αποσπάσεις αξιωματικών ειδικών καθηκόντων της Ελληνικής Αστυνομίας (αστυκτηνιάτρων - τεχνολόγων τροφίμων) μπορεί να ανανεώνονται για δύο τριετίες.»

3.α) Τα δύο πρώτα εδάφια της παραγράφου 3 του άρθρου 5 του ν. 1514/1985 (ΦΕΚ 13 Α΄), όπως ισχύει, αντικαθίστανται ως εξής:

«3. Δημόσιες υπηρεσίες, οποιασδήποτε φύσης και μορφής νομικά πρόσωπα του ιδιωτικού και του δημόσιου τομέα, ενώσεις προσώπων, φυσικά πρόσωπα της ημεδαπής και αλλοδαπής, καθώς και οποιασδήποτε φύσεως και μορφής νομικά πρόσωπα της αλλοδαπής, μπορούν να εκτελούν έργα, να εκπονούν μελέτες και να εφαρμόζουν προγράμματα και δράσεις για την προώθηση της έρευνας, της τεχνολογικής ανάπτυξης και της καινοτομίας. Τα έργα, οι μελέτες, τα προγράμματα και οι δράσεις χρηματοδοτούνται από ιδίους πόρους της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας (Γ.Γ.Ε.Τ.) του Υπουργείου Ανάπτυξης, προερχόμενους από τον τακτικό προϋπολογισμό, το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, καθώς και από οποιαδήποτε άλλη πηγή ή από οποιουσδήποτε πόρους που διαχειρίζεται η Γ.Γ.Ε.Τ.. Σε περίπτωση που τα έργα, οι μελέτες, τα προγράμματα και οι δράσεις των φορέων του πρώτου εδαφίου χρηματοδοτούνται από προγράμματα ή χρηματοδοτικά σχήματα που διαχειρίζονται οι περιφέρειες της χώρας, τη σχετική απόφαση χρηματοδότησης συνυπογράφουν ο Γενικός Γραμματέας Έρευνας και Τεχνολογίας και ο οικείος Γραμματέας Περιφέρειας.

β) Η παράγραφος 4 του άρθρου 5 του ν. 1514/1985, όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται μετά από πρόταση του Υπουργού Ανάπτυξης, καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις, η διαδικασία χρηματοδότησης των φορέων της προηγούμενης παραγράφου, καθώς και κάθε ειδικότερο θέμα και αναγκαία λεπτομέρεια.»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄

ΑΡΘΡΟ 11

ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Οι επιχειρήσεις ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων, που έχουν εγγραφεί στο Μητρώο του άρθρου 4 του ν. 2642/1998 μέχρι την έναρξη ισχύος του παρόντος ή έχουν υποβάλει απλή αίτηση εγγραφής μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2006, επιτρέπεται να εκτελούν τις συναφείς εργασίες μέχρι και τρεις (3) μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου. Για την εκτέλεση των εργασιών αυτών χορηγείται από τις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές προσωρινή άδεια, χωρίς τη βεβαίωση της Υπηρεσίας που είναι αρμόδια για την τήρηση του Μητρώου, η οποία προβλέπεται στην κ.υ.α. 12670/601/1.6.2001 (ΦΕΚ 762 Β΄).

2. Μέχρι την έκδοση της κοινής υπουργικής απόφασης, που προβλέπεται στην παράγραφο 1 του άρθρου 8, εξακολουθεί να ισχύει η κ.υ.α. 12670/601/1.6.2001.

3. Μέχρι την έκδοση της κοινής υπουργικής απόφασης που προβλέπεται στην παράγραφο 2 του άρθρου 8, εξακολουθεί να ισχύει η κ.υ.α. 2123/05/2001 (ΦΕΚ 484 Β΄).

4. Αποφάσεις εγγραφής στο Ειδικό Μητρώο των επιχειρήσεων ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων, που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2642/1998 μέχρι την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου, ισχύουν για πέντε (5) χρόνια από την ημερομηνία της έκδοσής τους.

ΑΡΘΡΟ 12

ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου καταργούνται:

- α) τα άρθρα 1 έως και 7 του ν. 2642/1998 (ΦΕΚ 216 Α΄),
- β) το π.δ. 4/2004 (ΦΕΚ 2 Α΄),
- γ) το π.δ. 50/2004 (ΦΕΚ 41 Α΄),
- δ) το π.δ. 246/1999 (ΦΕΚ 202 Α΄),
- ε) η κ.υ.α. 8376/389/2001 (ΦΕΚ 434 Β΄),
- στ) η κ.υ.α. 28311/1488/2000 (ΦΕΚ 1517 Β΄),
- ζ) κάθε άλλη γενική ή ειδική διάταξη η οποία έρχεται σε αντίθεση με τις ρυθμίσεις του παρόντος νόμου.

ΑΡΘΡΟ 13

ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στις επί μέρους διατάξεις του.

ΜΕΡΟΣ ΕΒΔΟΜΟ

ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΤΩΝ ΚΕΡΔΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΚΑΙ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Περιλαμβάνονται οι εξής συμφωνίες:

- 1) Σύμβαση μεταξύ Ελλάδος και Ολλανδίας (Ν. 2098/1952)
- 2) Συμφωνία μεταξύ Ελλάδος και Νορβηγίας (Ν.Δ. 4196/1961)
- 3) Συμφωνία μεταξύ Ελλάδος και Ελβετίας (Ν.Δ. 4296/1963)
- 4) Συμφωνία μεταξύ Ελλάδος και Πολωνίας (Ν.Δ. 4382/1964)
- 5) Συμφωνία μεταξύ Ελλάδος και Δανίας (Ν.Δ. 4390/1964)
- 6) Συμφωνία μεταξύ Ελλάδος και Βουλγαρίας (Ν.Δ. 4393/1964)
- 7) Συμφωνία μεταξύ Ελλάδος και Αιθιοπίας (Ν.Δ. 4396/1964)
- 8) Συμφωνία μεταξύ Ελλάδος και Ρουμανίας (Α.Ν. 24/1967)
- 9) Συμφωνία μεταξύ Ελλάδος και Νοτιοαφρικανικής Δημοκρατίας (Α.Ν. 53/1967)
- 10) Συμφωνία μεταξύ Ελλάδος και Λιβάνου (Α.Ν. 131/1967)
- 11) Συμφωνία μεταξύ Ελλάδος και Γιουγκοσλαβίας (Α.Ν. 132/1967)
- 12) Συμφωνία μεταξύ Ελλάδος και Συρίας (Ν.Δ. 230/1969)
- 13) Συμφωνία μεταξύ Ελλάδος και Λ. Δημοκρατίας Κίνας (Ν.Δ. 45/1974)
- 14) Συμφωνία μεταξύ Ελλάδος και Ε.Σ.Σ.Δ (Ν. 522/1977) (ισχύει μόνο για Ρωσία)
- 15) Συμφωνία μεταξύ Ελλάδος και Πακιστάν (Ν. 933/1979)
- 16) Συμφωνία μεταξύ Ελλάδος και Αυστραλίας (Ν. 1101/1980)
- 17) Συμφωνία μεταξύ Ελλάδος και Μαρόκου (Ν. 1343/1983)
- 18) Συμφωνία μεταξύ Ελλάδος και Αιγύπτου (Ν. 1441/1984)
- 19) Συμφωνία μεταξύ Ελλάδος και Λαϊκής Δημοκρατίας της Γερμανίας (Ν. 1449/1984)
(καταργήθηκε)
- 20) Συμφωνία μεταξύ Ελλάδος και Αλβανίας (Ν. 1139/1981)
- 21) Συμφωνία μεταξύ Ελλάδος και Ιορδανίας (Ν. 2486/1997)
- 22) Συμφωνία μεταξύ Ελλάδος και Γεωργίας (Ν. 2574/1998)
- 23) Συμφωνία μεταξύ Ελλάδος και Εσθονίας (Ν. 2573/1998)
- 24) Συμφωνία μεταξύ Ελλάδος και Συρίας (Ν. 2994/2002)

1. ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΟΛΛΑΝΔΙΑΣ

ΝΟΜΟΣ 2098/1952

Περί κυρώσεως της μεταξύ Ελλάδος και Ολλανδίας
από 26 Ιουλίου 1951 φορολογικής συμφωνίας
(Φ.Ε.Κ. 115/τ. Α' /28.4.1952)

ΑΡΘΡΟΝ ΜΟΝΟΝ

1. Κυρούται και έχει πλήρη ισχύν νόμου η εν Αθήναις υπογραφείσα την 26 Ιουλίου 1951 και ως κάτωθι έχουσα συμφωνία μεταξύ Ελλάδος και Ολλανδίας περί αμοιβαίας απαλλαγής των κερδών διεθνών ναυτιλιακών και αεροπορικών επιχειρήσεων από του φόρου εισοδήματος.

2. Η ισχύς της συμφωνίας ταύτης άρχεται από 1ης Οκτωβρίου 1947, φόροι όμως τυχόν βεβαιωθέντες και καταβληθέντες μέχρι της 26 Ιουλίου 1951 δεν επιστρέφονται.

ΣΥΜΦΩΝΙΑ

Μεταξύ του Βασιλείου της Ελλάδος και του Βασιλείου των Κάτω Χωρών περί αμοιβαίας απαλλαγής εκ του φόρου επί του εισοδήματος ορισμένων κερδών προερχομένων εξ επιχειρήσεων διεθνούς ναυσιπλοΐας ή αεροπορίας.

Η Βασιλική Ελληνική Κυβέρνησις και η Βασιλική Κυβέρνησις των Κάτω Χωρών, επιθυμούσαι να συνάψωσι συμφωνίαν προς αμοιβαίαν απαλλαγήν εκ του φόρου επί του εισοδήματος ορισμένων κερδών προερχομένων εξ επιχειρήσεων διεθνούς ναυσιπλοΐας και αεροπορίας συνεφώνησαν επί των κατωτέρω:

ΑΡΘΡΟΝ 1

1. Οι αποτελούντες το αντικείμενον της παρούσης συμφωνίας φόροι είναι:

α) Εν Ελλάδι:

Ο φόρος επί του εισοδήματος, συμπεριλαμβανομένων και των απλών φόρων και του συνθετικού φόρου επί του εισοδήματος, ο φόρος επιχειρήσεων και ο φόρος επιτηδεύματος.

β) Εν Κάτω Χώραις:

Ο φόρος επί του εισοδήματος, ο φόρος εταιρειών, ο φόρος επιχειρήσεων και τα τέλη κυκλοφορούντος κεφαλαίου.

2. Η παρούσα συμφωνία θα έχη εφαρμογήν επίσης επί παντός άλλου αναλόγου φόρου ή τέλους όστις ήθελε θεσπισθεί, υπό του ενός ή του άλλου των Συμβαλλομένων Μερών μετά την υπογραφήν της παρούσης συμφωνίας.

ΑΡΘΡΟΝ 2

Τα εισοδήματα φυσικών προσώπων διαμενόντων ή εταιρείας της οποίας η ουσιαστική διεύθυνσις έχει την έδραν αυτής επί του εδάφους ενός των Συμβαλλομένων Μερών, τα προερχόμενα εκ της εκμεταλλεύσεως επιχειρήσεων διεθνούς ναυσιπλοΐας ή αεροπορίας, θα απαλλάσσονται της φορολογίας του ετέρου των Συμβαλλομένων Μερών.

Αι επιχειρήσεις ναυσιπλοΐας των Κάτω - Χωρών δεν θα απαλλάσσονται του ελληνικού φόρου επί των κερδών των προερχομένων εκ της εκμεταλλεύσεως πλοίων υπό ελληνικήν σημαίαν. Αι ελληνικαί επιχειρήσεις ναυσιπλοΐας, επίσης δεν θα απαλλάσσονται του ολλανδικού φόρου επί των κερδών των προερχομένων εκ της εκμεταλλεύσεως πλοίων υπό ολλανδικήν σημαίαν.

ΑΡΘΡΟΝ 3

Η έκφρασις: «εκμετάλλευσις επιχειρήσεων διεθνούς ναυσιπλοΐας» σημαίνει: διεθνή εκμετάλλευσιν επιχειρήσεων εφοπλιστού. Εις τον ορισμόν τούτον η λέξις «Εφοπλιστής» περιλαμβάνει και τους πάσης φύσεως ναυλωτάς.

Η φράσις: «εκμετάλλευσις επιχειρήσεων διεθνούς αεροπορίας» σημαίνει: διεθνή εκμετάλλευσιν επιχειρήσεων εναερίων μεταφορών προσώπων ή εμπορευμάτων.

ΑΡΘΡΟΝ 4

Η παρούσα συμφωνία θα τεθή εν ισχύι κατά την ημερομηνίαν της υπογραφής αυτής και θα έχη αναδρομικήν εφαρμογήν από 1ης Οκτωβρίου 1947, χωρίς τούτο να συνεπάγεται την επιστροφήν των ήδη βεβαιωθέντων και καταβληθέντων φόρων. Αύτη δύναται να καταγγελθή υπό εκάστου των Συμβαλλομένων Μερών καθ' οιανδήποτε στιγμήν κατόπιν εξαμήνου προειδοποιήσεως.

Η παρούσα συμφωνία αντικαθιστά καθ' όλας αυτής τας διατάξεις την μεταξύ Ελλάδος και Κάτω Χωρών συμφωνίαν περί αμοιβαίας απαλλαγής εκ του φόρου επί του εισοδήματος ορισμένων κερδών προερχομένων εξ επιχειρήσεως ναυσιπλοΐας, ήτις υπεγράφη εν Αθήναις την 5ην Δεκεμβρίου 1930.

Εφ' ων οι υπογεγραμμένοι αντιπρόσωποι, δεόντως προς τούτο εξουσιοδοτημένοι, υπέγραψαν την παρούσαν συμφωνίαν και εναπέθεσαν τας σφραγίδας αυτών.

2. ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΝΟΡΒΗΓΙΑΣ

Ν.Δ. 4196/1961⁽¹⁾

Περί κυρώσεως της μεταξύ του Βασιλείου της Ελλάδος και του Βασιλείου της Νορβηγίας από 25 Μαΐου 1955 συμφωνίας περί αμοιβαίας φορολογικής απαλλαγής των εισοδημάτων των πραγματοποιουμένων κατά την άσκηση της αεροπλοΐας (Φ.Ε.Κ. 167/ τ. Α' /19.9.1961)

ΑΡΘΡΟΝ ΜΟΝΟΝ

1. Κυρούται και έχει πλήρη ισχύν νόμου η εν Αθήναις υπογραφείσα την 25 Μαΐου 1955 και ως κάτωθι έχουσα συμφωνία μεταξύ Ελλάδος και Νορβηγίας περί αμοιβαίας φορολογικής απαλλαγής των εισοδημάτων των πραγματοποιουμένων κατά την άσκηση της αεροπλοΐας.

2. Η ισχύς της συμφωνίας ταύτης άρχεται από της ημέρας της ανταλλαγής των κυρωτικών εγγράφων αυτής, εφαρμοζόμενη επί των φόρων των οφειλομένων δι' εισοδήματα πραγματοποιούμενα από 1ης Ιανουαρίου 1953 και εφεξής. Φόροι όμως ήδη βεβαιωθέντες και καταβληθέντες δεν επιστρέφονται.

ΣΥΜΦΩΝΙΑ

Μεταξύ του Βασιλείου της Ελλάδος και του Βασιλείου της Νορβηγίας αποβλέπουσα εις την αμοιβαίαν φορολογικήν απαλλαγήν των προσόδων των πραγματοποιουμένων κατά την άσκηση της αεροπλοΐας.

Η Βασιλική Ελληνική Κυβέρνησις και η Βασιλική Νορβηγική Κυβέρνησις εν τη επιθυμία των να συνάψουν συμφωνίαν αποβλέπουσαν εις την αμοιβαίαν φορολογικήν απαλλαγήν των κερδών των πραγματοποιουμένων υπό επιχειρήσεων αεροπλοΐας κατά την διεθνήν επικοινωνίαν, συνεφώνησαν επί των ακολούθων διατάξεων.

ΑΡΘΡΟΝ ΠΡΩΤΟΝ

(1) Ανακοίνωσις «περί ενάρξεως της ισχύος συμφωνίας Ελλάδος - Νορβηγίας περί αμοιβαίας φορολογικής απαλλαγής των προσόδων των πραγματοποιουμένων κατά την άσκηση της αεροπλοΐας» (Φ.Ε.Κ. 54/30.3.1962, τ. Α'):

Το επί των Εξωτερικών Β. Υπουργείων - Διευθύνσεις Οικονομικών Υποθέσεων - Τμήμα Συμβάσεων - ανακοινού ότι την 5ην Φεβρουαρίου 1962 έλαβε χώραν εν Αθήναις και εν τω Υπουργείω Εξωτερικών μεταξύ της Α.Ε. του Κου Δ. Μακρή, Αναπληρωτού Υπουργού Εξωτερικών και της Α.Ε. του Κου Peter Martin Anker, Πρέσβευος του Βασιλείου της Νορβηγίας εν Αθήναις, η ανταλλαγήν οργάνων επικυρώσεως της μεταξύ του Βασιλείου της Ελλάδος και του Βασιλείου της Νορβηγίας υπογραφείσης εν Αθήναις τη 5η Μαΐου 1955 συμφωνίας «περί αμοιβαίας φορολογικής απαλλαγής των προσόδων των πραγματοποιουμένων κατά την άσκηση της αεροπλοΐας», κυρωθείσης διά του Ν.Δ. 4196/1961, δημοσιευθέντος εις το τεύχος Α' Φ.Ε.Κ. αριθ. 17/1961.

Συμφώνως προς το άρθρον τρίτον της ως άνω συμφωνίας, αυτή τίθεται εν ισχύει από της ημέρας της ανταλλαγής των εγγράφων επικυρώσεως, ήτοι από της 5ης Φεβρουαρίου 1962.

Αι επιχειρήσεις αεροπλοΐας αι συνεστημένοι εις το έδαφος ενός εκ των Συμβαλλομένων Μερών θα απαλλάσσωνται εντός του εδάφους του ετέρου Συμβαλλομένου Μέρους πάσης φορολογίας επί των προσόδων ή επί των κερδών ως και παντός επαγγελματικού φόρου, τέλους επιτηδεύματος ή πάσης αναλόγου φορολογίας οφειλομένης προς το Κράτος ή τους Οργανισμούς τοπικής αυτοδιοικήσεως, λόγω κερδών πραγματοποιουμένων υπ' αυτών κατά την άσκησιν της εξυπηρετούσης την διεθνή επικοινωνίαν αεροπλοΐας.

ΑΡΘΡΟΝ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

1. Διά του όρου «άσκησις της αεροπλοΐας» νοείται η μεταφορά προσώπων και πραγμάτων η διενεργουμένη υπό ιδιοκτητών ή ναυλωτών αεροσκαφών.

2. Διά του όρου «επιχειρήσεις συνεστημένοι εν Νορβηγία» νοούνται αι επιχειρήσεις αεροπλοΐας τας οποίας εκμεταλλούνται φυσικά πρόσωπα διαμένοντα εν Νορβηγία και μη έχοντα κατοικίαν εν Ελλάδι, εταιρείαι κεφαλαίων ή προσωπικαί εταιρείαι - συμπεριλαμβανομένων και των εταιρειών εις τας οποίας το Νορβηγικόν Κράτος έχει ωρισμένην συμμετοχήν - συσταθείσαι συμφώνως προς τους εν Νορβηγία ισχύοντας νόμους και έχουσαι επί του Νορβηγικού εδάφους την έδραν της κεντρικής αυτών διευθύνσεως και διοικήσεως ως και αι επιχειρήσεις αεροπλοΐας τας οποίας εκμεταλλεύεται το Νορβηγικόν Κράτος.

3. Διά του όρου «επιχειρήσεις συνεστημένοι εν Ελλάδι» νοούνται αι επιχειρήσεις αεροπλοΐας τας οποίας εκμεταλλούνται φυσικά πρόσωπα διαμένοντα εν Ελλάδι και μη έχοντα κατοικίαν εν Νορβηγία, εταιρείαι κεφαλαίων ή προσωπικαί εταιρείαι - συμπεριλαμβανομένων και των εταιρειών εις τας οποίας η Ελληνική Κυβέρνησις έχει ωρισμένην συμμετοχήν - συσταθείσαι συμφώνως προς τους εν Ελλάδι ισχύοντας νόμους και έχουσαι επί του ελληνικού εδάφους την έδραν της κεντρικής αυτών διευθύνσεως και διοικήσεως ως και αι επιχειρήσεις αεροπλοΐας τας οποίας εκμεταλλεύεται το Ελληνικόν Κράτος.

ΑΡΘΡΟΝ ΤΡΙΤΟΝ

Η παρούσα συμφωνία, θέλει ισχύσει από της ημέρας της ανταλλαγής των εγγράφων επικυρώσεων. Εν τούτοις θα εφαρμοσθεί τόσον εν Νορβηγία όσον και εν Ελλάδι, ως προς τους φόρους τους οφειλομένους επί προσόδων πραγματοποιηθεισών από της 1ης Ιανουαρίου 1953.

Η παρούσα συμφωνία θα δύναται να καταγγελθή υφ' ενός των Συμβαλλομένων Κρατών δι' ειδοποίησεως γενομένης προ εξ τουλάχιστον μηνών συνεπαγομένης την λήξιν κατά το τέλος του πολιτικού έτους εντός του οποίου εκπνέει η ανωτέρω αναφερομένη εξαμήνος προθεσμία.

Εγένετο εν Αθήναις την 25ην Μαΐου 1955 εις διπλούν γαλλιστί.

3. ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΕΛΒΕΤΙΑΣ

Ν.Δ. 4296/1963⁽¹⁾

Περί κυρώσεως της μεταξύ Ελλάδος και Ελβετικής Ομοσπονδίας συμφωνίας περί αποφυγής της διπλής φορολογίας εισοδημάτων προερχομένων εκ της εκμεταλλεύσεως πλοίων ή αεροσκαφών
(Φ.Ε.Κ. 70/ τ. Α' /27.5.1963)

ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΕΛΒΕΤΙΚΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ

ΝΟΜΟΣ 1502/1984

Κύρωση Σύμβασης μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Ελβετικής Ομοσπονδίας για την αποφυγή της διπλής φορολογίας αναφορικά με τους φόρους εισοδήματος και του συνημμένου σ αυτή Πρωτοκόλλου
(Φ.Ε.Κ. 192/τ. Α' / 28.11.1984)

ΑΡΘΡΟ ΠΡΩΤΟ

Κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28 § 1 του Συντάγματος η Σύμβαση μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Ελβετικής Ομοσπονδίας για την αποφυγή της διπλής φορολογίας αναφορικά με τους φόρους εισοδήματος και το συνημμένο σ αυτή Πρωτόκολλο, που υπογράφηκαν στη Βέρνη στις 16 Ιουνίου 1983, των οποίων το κείμενο σε πρωτότυπο στην ελληνική και αγγλική γλώσσα έχει ως εξής:

ΣΥΜΒΑΣΗ

Μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Ελβετικής Ομοσπονδίας για την αποφυγή της διπλής φορολογίας αναφορικά με τους φόρους εισοδήματος.

Άρθρο 8

Ναυτιλιακές και αεροπορικές μεταφορές

1. Εισόδημα που προκύπτει από την εκμετάλλευση πλοίου σε διεθνείς μεταφορές, φορολογείται μόνο στο Συμβαλλόμενο Κράτος στο οποίο είναι νηολογημένο το πλοίο ή από το οποίο έχει εφοδιαστεί με προσωρινά ναυτιλιακά έγγραφα.

2. Με την επιφύλαξη των διατάξεων της παραγράφου 1 το εισόδημα που αποκτά μία επιχείρηση ενός Συμβαλλόμενου Κράτους από την εκμετάλλευση πλοίου σε διεθνείς μεταφορές φορολογείται μόνο σ αυτό το Συμβαλλόμενο Κράτος.

3. Το εισόδημα που αποκτά επιχείρηση αεροπορικών μεταφορών ενός Συμβαλλόμενου Κράτους από την εκμετάλλευση αεροσκάφους σε διεθνείς μεταφορές φορολογείται μόνο στο Συμβαλλόμενο Κράτος στο οποίο βρίσκεται η έδρα της πραγματικής διεύθυνσης της επιχείρησης.

4. Οι διατάξεις της παραγράφου 3 θα εφαρμόζονται επίσης στα κέρδη από τη συμμετοχή σε «Pool», σε κοινοπρακτικής μορφής εκμετάλλευση ή σε πρακτορείο που λειτουργεί σε διεθνές επίπεδο.

(1) Δεν ισχύει πλέον και αντ' αυτής εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 8 της γενικής σύμβασης μεταξύ Ελλάδος - Ελβετίας για την αποφυγή της διπλής φορολογίας του εισοδήματος που κυρώθηκε με το νόμο 1502/1984.

4. ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΠΟΛΩΝΙΑΣ

Ν.Δ. 4382/1964⁽¹⁾

Περί κυρώσεως της μεταξύ του Βασιλείου της Ελλάδος και της Λαϊκής Δημοκρατίας της Πολωνίας συμφωνίας, αφορώσης εις την απαλλαγήν εκ των φόρων επί των εισοδημάτων των προερχομένων εκ της ενασκήσεως της ναυσιπλοΐας και της αεροπλοΐας

(Φ.Ε.Κ. 189/τ. Α' / 2.11.1964)

ΑΡΘΡΟΝ ΜΟΝΟΝ

Κυρούται και έχει πλήρη ισχύν νόμου η εν Αθήναις υπογραφείσα την 21ην Ιανουαρίου 1964 συμφωνία μεταξύ της Κυβερνήσεως του Βασιλείου της Ελλάδος και της Κυβερνήσεως της Λαϊκής Δημοκρατίας της Πολωνίας, αφορώσα εις την απαλλαγήν εκ των φόρων επί των εισοδημάτων των προερχομένων εκ της ενασκήσεως της ναυσιπλοΐας και της αεροπλοΐας, ης το κείμενον έπεται εν πρωτοτύπω εις την γαλλικήν και εν μεταφράσει εις την ελληνικήν.

ΣΥΜΦΩΝΙΑ

Μεταξύ της Κυβερνήσεως του Βασιλείου της Ελλάδος και της Κυβερνήσεως της Λαϊκής Δημοκρατίας της Πολωνίας αφορώσης εις την απαλλαγήν εκ των φόρων επί των εισοδημάτων των προερχομένων εκ της ενασκήσεως της ναυσιπλοΐας και της αεροπλοΐας.

Η Κυβέρνησις του Βασιλείου της Ελλάδος και η Κυβέρνησις της Λαϊκής Δημοκρατίας της Πολωνίας επιθυμούσαι την απαλλαγήν εκ παντός φόρου, τέλους και δικαιώματος των εισοδημάτων των προερχομένων εκ της ενασκήσεως της ναυσιπλοΐας και της αεροπλοΐας, συνεφώνησαν επί των κάτωθι διατάξεων:

ΑΡΘΡΟΝ Ι

Τα εισοδήματα τα προερχόμενα εκ της εκμεταλλεύσεως εν τη διεθνεί επικοινωνία πλοίων νηολογημένων εντός ενός των Συμβαλλομένων Μερών, απαλλάσσονται επί του εδάφους του ετέρου Συμβαλλομένου Μέρους εκ παντός φόρου, τέλους και δικαιώματος οιασδήποτε φύσεως.

ΑΡΘΡΟΝ ΙΙ

Τα εισοδήματα τα προερχόμενα εκ της εκμεταλλεύσεως αεροσκαφών εν τη διεθνεί

(1) Ανακοίνωσις «περί θέσεως εν ισχύι συμβάσεως μεταξύ του Βασιλείου της Ελλάδος και της Κυβερνήσεως της Λαϊκής Δημοκρατίας της Πολωνίας» (Φ.Ε.Κ. 25/20.1.1965 τ. Α):

Το Β. Υπουργείον Εξωτερικών ανακοινού ότι την 24ην Νοεμβρίου 1964, κατόπιν ανταλλαγής των σχετικών διακοινώσεων, ετέθη εν ισχύι η σύμβασις, της 21ης Ιανουαρίου 1964, μεταξύ της Κυβερνήσεως του Βασιλείου της Ελλάδος και της Κυβερνήσεως της Λαϊκής Δημοκρατίας της Πολωνίας, αφορώσα εις την απαλλαγήν εκ των φόρων επί των εισοδημάτων των προερχομένων εκ της ενασκήσεως της ναυσιπλοΐας και της αεροπλοΐας.

επικοινωνία υπό των επιχειρήσεων αεροπορικών μεταφορών ενός των Συμβαλλομένων Μερών απαλλάσσονται επί του εδάφους του ετέρου Συμβαλλομένου Μέρους εκ παντός φόρου, τέλους και δικαιώματος οιασδήποτε φύσεως.

ΑΡΘΡΟΝ ΙΙΙ

Η παρούσα συμφωνία θέλει επικυρωθή ή εγκριθή, συμφώνως προς τας συνταγματικές διατάξεις εκάστου Συμβαλλομένου Μέρους και θέλει ισχύσει από της ημέρας της ανταλλαγής των διακοινώσεων εκ των οποίων προκύπτει ότι ετηρήθησαν αι διατάξεις της παρούσης. Αύτη θέλει εφαρμοσθεί εις αμφοτέρας τας χώρας επί των φόρων των οφειλομένων διά τα οικονομικά έτη τα αρχόμενα από την 1ην Ιανουαρίου 1957.

Η παρούσα συμφωνία δύναται να καταγγελθή δι' εγγράφου γνωστοποιήσεως κοινοποιουμένης εξ μήνας τουλάχιστον προ της παρόδου του πολιτικού έτους. Εις την περίπτωση ταύτην αι απαλλαγαι αι προβλεπόμεναι εν άρθροις I και II θέλουν εξακολουθήσει εφαρμοζόμεναι διά τα εισοδήματα του έτους τούτου.

Εγένετο εν Αθήναις την 21ην Ιανουαρίου 1964 εις διπλούν εις την γαλλικήν γλώσσαν.

5. ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΔΑΝΙΑΣ

Ν.Δ. 4390/1964⁽¹⁾

Περί κυρώσεως της μεταξύ Ελλάδος και Δανίας συμφωνίας περί αμοιβαίας φορολογικής απαλλαγής από τους φόρους εισοδήματος εκ της ασκήσεως της θαλασσίας ναυσιπλοΐας και αεροπλοΐας
(Φ.Ε.Κ. 191/ τ. Α' / 2.11.1964)

ΑΡΘΡΟΝ ΜΟΝΟΝ

Κυρούται και έχει πλήρη ισχύν νόμου, η εν Αθήναις υπογραφείσα την 4ην Μαρτίου 1961 συμφωνία μεταξύ Ελλάδος και Δανίας περί αμοιβαίας φορολογικής απαλλαγής από τους φόρους εισοδήματος εκ της ασκήσεως της θαλασσίας ναυσιπλοΐας και αεροπλοΐας ης το κείμενον έπεται εν γαλλικώ πρωτοτύπω και ελληνική μεταφράσει.

ΣΥΜΦΩΝΙΑ

Μεταξύ του Βασιλείου της Ελλάδος και του Βασιλείου της Δανίας διά την αμοιβαίαν φορολογικήν απαλλαγήν από τους φόρους εισοδήματος εκ της ασκήσεως των ναυτιλιακών και αεροπορικών επιχειρήσεων.

Η Βασιλική Ελληνική Κυβέρνησις και η Βασιλική Δανική Κυβέρνησις επιθυμούσαι να συνάψωσι συμφωνίαν αποβλέπουσαν εις την αμοιβαίαν φορολογικήν απαλλαγήν από τους φόρους εισοδήματος εκ της ασκήσεως της θαλασσίας ναυσιπλοΐας και αεροπλοΐας κατά την διεθνή επικοινωνίαν, συνεφώνησαν επί των ακολούθων διατάξεων.

ΑΡΘΡΟΝ Ι

Τα εισοδήματα τα πραγματοποιούμενα εκ της εκμεταλλεύσεως κατά την διεθνή επικοινωνίαν πλοίων νηολογημένων εις εν των Συμβαλλομένων Μερών, θα απαλλάσσονται επί του εδάφους του ετέρου Συμβαλλομένου Μέρους παντός δικαιώματος, τέλους και φόρου οποιασδήποτε φύσεως υπό τον όρον ότι τα ειρημένα πλοία δεν ανήκουν εις εταιρείας ή ιδιώτας διαμένοντας εις το έτερον τούτο Συμβαλλόμενον Μέρος.

ΑΡΘΡΟΝ ΙΙ

(1) Ανακοίνωσις «περί ενάρξεως της ισχύος της μεταξύ της Κυβερνήσεως του Βασιλείου της Ελλάδος και της Κυβερνήσεως της Δανίας, περί κυρώσεως υπό εκατέρας των χωρών τούτων της υπογραφείσης εν Αθήναις την 4.3.1961 συμφωνίας περί αμοιβαίας φορολογικής απαλλαγής από τους φόρους εισοδήματος εκ της ασκήσεως της θαλασσίας ναυσιπλοΐας και αεροπλοΐας» (Φ.Ε.Κ. 113/18.6.1965, τ.Α').

Το επί των Εξωτερικών Β. Υπουργείον ανακοινούει ότι την 14ην Απριλίου 1965 αντηλλάγησαν διακοινώσεις μεταξύ της Κυβερνήσεως του Βασιλείου της Ελλάδος και της Κυβερνήσεως της Δανίας, περί κυρώσεως υπό εκατέρας των χωρών τούτων της υπογραφείσης εν Αθήναις την 4.3.1961 συμφωνίας περί αμοιβαίας φορολογικής απαλλαγής από τους φόρους εισοδήματος εκ της ασκήσεως της θαλασσίας ναυσιπλοΐας και αεροπλοΐας κυρωθείσης διά του Ν.Δ. 4390/64 δημοσιευθέντος εις Φ.Ε.Κ. τ. Α υπ' αριθ. 191/2.11.64.

Η εν λόγω συμφωνία ήρξατο ισχύουσα από της ημέρας ανταλλαγής των διακοινώσεων, ήτοι από της 14ης Απριλίου 1965.

Τα εισοδήματα τα πραγματοποιούμενα εκ της εκμεταλλεύσεως αεροσκαφών κατά την διεθνή επικοινωνίαν θα φορολογούνται μόνον εις το Συμβαλλόμενον Μέρος εν τω οποίω ευρίσκεται η πραγματική διεύθυνσις της επιχειρήσεως ήτις εκμεταλλεύεται τα εν λόγω αεροσκάφη.

ΑΡΘΡΟΝ ΙΙΙ

Η παρούσα συμφωνία θέλει επικυρωθή ή εγκριθή συμφώνως προς τας συνταγματικάς διατάξεις εκάστου των Συμβαλλομένων Μερών, θέλει δε τεθή εν ισχύι από της ημέρας της ανταλλαγής των σχετικών διακοινώσεων.

Αύτη θέλει εφαρμοσθεί εις μεν την Ελλάδα, επί των φόρων οίτινες οφείλονται κατά το φορολογικόν έτος το αρχόμενον μετά την 1ην Ιανουαρίου 1961, εις δε την Δανίαν, επί των φόρων οίτινες οφείλονται κατά το φορολογικόν έτος το αρχόμενον μετά την 1ην Απριλίου 1961.

Η ανωτέρω συμφωνία θα δύναται να καταγγελθή υφ' οιουδήποτε εκ των δύο Συμβαλλομένων Μερών κατόπιν προηγουμένης προειδοποιήσεως εξ μηνών. Εν τοιαύτη περιπτώσει αύτη θέλει παύσει επιφέρουσα τα αποτελέσματα αυτής εν σχέσει προς τα κέρδη πάσης εταιρείας ή λογιστικής χρήσεως αρχομένης μετά την ημερομηνίαν της εκπνοής της προειδοποιήσεως ταύτης.

ΑΡΘΡΟΝ ΙΥ

Η παρούσα συμφωνία θα καταχωρηθή εν τη Γραμματεία των Ηνωμένων Εθνών, συμφώνως προς το άρθρον 102 του Χάρτου των Ηνωμένων Εθνών.

Εγένετο εν Αθήναις τη 4η Μαρτίου 1961 εις διπλούν εις την γαλλικήν γλώσσαν.

6. ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΒΟΥΛΓΑΡΙΑΣ

Ν.Δ. 4393/1964

Περί κυρώσεως των μεταξύ της Ελλάδος και Βουλγαρίας Συμφωνιών:

1) Συμφωνία «περί διακανονισμού των εκκρεμών οικονομικών ζητημάτων και αναπτύξεως της οικονομικής συνεργασίας» και συνημμένα αυτή Πρωτόκολλα υπ' αριθ. 1 και υπ' αριθ. 2, 2) Συμφωνία «περί συνεργασίας διά την χρησιμοποίησιν των υδάτων των διαρρεόντων τα εδάφη των δύο Χωρών ποταμών», 3) Μακροπρόθεσμος Εμπορική Συμφωνία και Συμφωνία Πληρωμών και συνημμένα αυτή παραρτήματα, 4) Συμφωνία επί της Ναυτιλίας, 5) Συμφωνία «περί βελτιώσεως των σιδηροδρομικών μεταφορών» και συνημμένον αυτή Πρωτόκολλον, 6) Συμφωνία «περί ταχυδρομικών επικοινωνιών και τηλεπικοινωνιών», 7) Συμφωνία «περί οδικών μεταφορών εμπορευμάτων και επιβατών», 8) Συμφωνία «περί εγκαταστάσεως απ' ευθείας αεροπορικού διαδρόμου Αθηνών - Σόφιας», 9) Συμφωνία «περί τακτικών εμπορικών αεροπορικών γραμμών», παράρτημα αυτής, και πρωτόκολλον, 10) Συμφωνία «περί αμοιβαίων τελωνειακών διευκολύνσεων», 11) Συμφωνία «περί συνεργασίας εις τον τομέα του τουρισμού», 12) Πρόγραμμα επιστημονικής και μορφωτικής συνεργασίας (Φ.Ε.Κ. 193/τ. Α' / 4.11.1964)

ΑΡΘΡΟΝ ΜΟΝΟΝ

Κυρούνται αι υπογραφείσαι εν Αθήναις την 9ην Ιουλίου 1964, μεταξύ του Βασιλείου της Ελλάδος και της Λαϊκής Δημοκρατίας της Βουλγαρίας, Συμφωνία: 1) Συμφωνία «περί διακανονισμού των εκκρεμών οικονομικών ζητημάτων και αναπτύξεως της οικονομικής συνεργασίας» και συνημμένα αυτή Πρωτόκολλα υπ' αριθ. 1 και υπ' αριθ. 2, 2) Συμφωνία «περί συνεργασίας διά την χρησιμοποίησιν των υδάτων των διαρρεόντων τα εδάφη των δύο Χωρών ποταμών», 3) Μακροπρόθεσμος Εμπορική Συμφωνία και Συμφωνία Πληρωμών και συνημμένα αυτή παραρτήματα, 4) Συμφωνία επί της Ναυτιλίας, 5) Συμφωνία «περί βελτιώσεως των σιδηροδρομικών μεταφορών» και συνημμένον αυτή Πρωτόκολλον, 6) Συμφωνία «περί ταχυδρομικών επικοινωνιών και τηλεπικοινωνιών», 7) Συμφωνία «περί οδικών μεταφορών εμπορευμάτων και επιβατών», 8) Συμφωνία «περί εγκαταστάσεως απ' ευθείας αεροπορικού διαδρόμου Αθηνών - Σόφιας», 9) Συμφωνία «περί τακτικών εμπορικών αεροπορικών γραμμών», παράρτημα αυτής, 10) Συμφωνία «περί αμοιβαίων τελωνειακών διευκολύνσεων», 11) Συμφωνία «περί συνεργασίας εις τον τομέα του τουρισμού», 12) Πρόγραμμα επιστημονικής και μορφωτικής συνεργασίας, ων το κείμενον εις την ελληνικήν έχει ως έπεται.

ΣΥΜΦΩΝΙΑ

Επί της ναυτιλίας μεταξύ του Βασιλείου της Ελλάδος και της Λαϊκής Δημοκρατίας της Βουλγαρίας.

Η Κυβέρνησις του Βασιλείου της Ελλάδος και η Κυβέρνησις της Λαϊκής Δημοκρατίας της Βουλγαρίας εν τη επιθυμία να βελτιώσουν τας σχέσεις μεταξύ των δύο Κρατών

επί θεμάτων Ναυτιλίας συνήψαν την παρούσαν συμφωνία, ης το κείμενον έχει ως ακολούθως:

ΑΡΘΡΟΝ 1

Τα πλοία ενός των Συμβαλλομένων Μερών, τα επισκεπτόμενα εις λιμένας του ετέρου, θα τυγχάνουν, είτε κατά τον είσπλουν είτε κατά την παραμονήν είτε κατά τον έκπλουν, ίσης μετά των πλοίων του μάλλον ευνοουμένου Κράτους μεταχειρίσεως, και τούτο εν σχέσει προς τα οιασδήποτε φύσεως ή επωνυμίας δικαιώματα και τέλη, τα εισπραττόμενα εις όφελος του Κράτους, των δήμων, κοινοτήτων, σωματείων δημοσίων υπηρεσιών ή οιωνήποτε οργανισμών, όσον και εν σχέσει προς την τοποθέτησιν των πλοίων τούτων, την εντός των λιμένων, κόλπων και όρμων φόρτωσιν και εκφόρτωσιν αυτών, τον διάπλουν των διωρύγων, την χρησιμοποίησιν των φάρων και άλλων σημάτων της ναυσιπλοΐας, την πλοήγησιν, τας αποθήκας, τας κρατικές επιχειρήσεις επισκευής πλοίων και τας κρατικές δεξαμενάς, τας εγκαταστάσεις φορτώσεως και εκφορτώσεως και γενικώς δι' όλας τας οιασδήποτε διατυπώσεις και διατάξεις, υφ' ας δύναται να υπαχθούν τα πλοία και τα πληρώματα αυτών.

ΑΡΘΡΟΝ 2

Τα πλοία εκατέρου των Συμβαλλομένων Μερών, εισπλέοντα εις τους λιμένας του άλλου Μέρους προς εκφόρτωσιν μέρους του φορτίου προερχομένου εκ του εξωτερικού, θα δύνανται, συμμορφούμενα προς τους νόμους και διατάξεις του Κράτους, να διατηρήσουν επί του πλοίου μέρος του φορτίου το οποίον προορίζεται δι' άλλον λιμένα είτε του αυτού Κράτους είτε άλλου, και να μεταφέρουν αυτό άνευ πληρωμής άλλων δικαιωμάτων πλην των επιβαλλομένων εις ομοίαν περίπτωσιν εις τα πλοία του μάλλον ευνοουμένου Κράτους.

Κατά τον αυτόν τρόπον τα πλοία εκατέρου των Συμβαλλομένων Μερών δύνανται να διέλθουν εκ λιμένος ενός των Συμβαλλομένων Μερών εις ένα ή πλείονας λιμένας του αυτού Μέρους προς σύνθεσιν ή συμπλήρωσιν του διά το εξωτερικόν φορτίου αυτών, άνευ πληρωμής άλλων δικαιωμάτων πλην των επιβαλλομένων εις ομοίαν περίπτωσιν εις τα πλοία του μάλλον ευνοουμένου Κράτους.

ΑΡΘΡΟΝ 3

Παν πλοίον εκατέρου των Συμβαλλομένων Μερών, όπερ θα ηναγκάζεται ένεκα τρικυμίας ή εκ συμβάντος οιουδήποτε να καταφύγη εις λιμένα του ετέρου, έσται ελεύθερον να επισκευασθή, να προμηθευθή πάντα τα χρειώδη και ν' αποπλεύση άνευ απαιτήσεως δικαιωμάτων άλλων πλην των καταβαλλομένων εν παρομοία περιπτώσει υπό των πλοίων του μάλλον ευνοουμένου Κράτους.

Αλλ' εάν ο κυβερνήτης εμπορικού πλοίου αναγκασθή να διαθέση μέρος του φορτίου προς απόκτησιν των δαπανών του, υποχρεούται εν τοιαύτη περιπτώσει να συμμορφωθή προς τους κανονισμούς και την διατίμησιν του τόπου ένθα προσωρμίσθη.

Εάν πλοίον του ενός των Συμβαλλομένων Μερών ναυαγήσει, εξοκείλη ή υποστή ζημίαν τινά επί των ακτών του ετέρου Μέρους, τούτο θέλει παράσχει πάσαν προστασίαν και βοήθειαν, ως εις τα εθνικά πλοία, και επιτρέψει αυτών εν ανάγκη, να αποθήσει τα φορτία επί της ξηράς ή μεταφορώση επί άλλων πλοίων άνευ απαιτήσεως οιουδήποτε φόρου, τέλους, δικαιώματος ή συνεισφοράς κ.λπ., εκτός αν παραδοθούν εις την εσωτερικὴν κατανάλωσιν.

Το εξοκείλαν ή ναυαγήσαν πλοίον και πάντα τα μέρη ή τεμάχια, άρμενα και προσαρτήματα αυτού, πάντα τα διασωθέντα σκεύη, εφόδια και εμπορεύματα τα οποία διεσώθησαν, συμπεριλαμβανομένων των τυχόν εις την θάλασσαν ριφθέντων υπό τοιούτων πλοίων ή υπό πλοίων ευρισκομένων εις περίπτωσιν ανάγκης ή το προϊόν της πωλήσεως αυτών, εάν επωλήθησαν και πάντα τα ευρεθέντα εν τω εξοκείλαντι ή ναυαγήσαντι πλοίω ή εξ αυτού προερχόμενα έγγραφα θα παραδίδωνται εις τον πλοιοκτήτην ή τους αντιπροσώπους αυτού τη αιτήσει των.

ΑΡΘΡΟΝ 4

Η εθνικότης των πλοίων θα πιστοποιήται συμφώνως προς τους νόμους του Κράτους του οποίου την σημαίαν φέρουν διά των επί των πλοίων τίτλων και εγγράφων, εκδοθέντων υπό των αρμοδίων αρχών.

Εκτός της περιπτώσεως δικαστικής πωλήσεως τα πλοία εκατέρου των Συμβαλλομένων Μερών δεν δύνανται να νοηολογηθούν εις το έτερον άνευ πιστοποιήσεως περί υποστολής της σημαίας εκδιδομένης υπό των Αρχών του Κράτους εξ ου προέρχονται.

Τα πλοία εκατέρου των Συμβαλλομένων Μερών, καταμετρηθέντα κατά τας διατάξεις της αγγλικής μεθόδου (σύστημα Μούρσον) δεν θα υπόκεινται εις τους λιμένας του ετέρου Μέρους διά την πληρωμήν των τελών οιασδήποτε φύσεως ή επωνυμίας, εις ουδεμίαν νέαν καταμέτρησιν, της χωρητικότητος καταμετρήσεως της επί των εγγράφων του πλοίου αναγεγραμμένης θεωρουμένης ισοδυνάμου προς την χωρητικότητα καταμετρήσεως των εθνικών πλοίων.

ΑΡΘΡΟΝ 5

Οι πλοίαρχοι των υπό ελληνικήν σημαίαν εμπορικών πλοίων και οι πλοίαρχοι των υπό βουλγαρικήν σημαίαν εμπορικών πλοίων, των οποίων τα πληρώματα συνεπεία ασθενειών ή άλλων αιτίων, δεν είναι πλέον πλήρη, δύνανται να προσλάβουν εντός του ετέρου των Συμβαλλομένων Μερών, συμμορφούμενοι προς τους αστυνομικούς νόμους και κανονισμούς αυτού τους αναγκαιούντας διά την συνέχισιν του ταξιδίου ναυτικού, εννοουμένου ότι η πρόσληψις, ελευθέρως πάντοτε συσταθείσα εκ μέρους του ναυτικού, θέλει συνομολογηθή συμφώνως προς τον νόμον της σημαίας του πλοίου.

ΑΡΘΡΟΝ 6

Η παρούσα συμφωνία δεν εφαρμόζεται:

α) Εις την εκτέλεσιν ειδικών νόμων διά την υπό την σημαίαν εκατέρου των

Συμβαλλομένων Μερών εμπορικήν ναυτιλίαν όσον αφορά εις τας ενθαρρύνσεις εις την ναυπήγησιν και ναυτιλίαν δι επιδομάτων ή άλλων ειδικών ευκολιών.

β) Εις τα εκχωρούμενα προνόμια εις τα σωματεία και εις πλωτά γενικώς μέσα ναυτικών αθλημάτων.

γ) Εις την εξάσκησιν της ναυτικής υπηρεσίας των λιμένων, όρμων και παραλίων συμπεριλαμβανομένης της πλοηγίας, της ρυμουλκήσεως, της διασώσεως και της ναυτικής βοήθειας.

δ) Εις την μετανάστευσιν και μεταφοράν μεταναστών.

ε) Εις την ακτοπλοΐαν.

Η έννοια του όρου ακτοπλοΐα περιλαμβάνει πάσαν μεταφοράν εμπορευμάτων, τα οποία, αν και ταξιδεύοντα τη συνοδεία αμέσου φορτωτικής και ανεξαρτήτως της προελεύσεως ή του προορισμού των, μεταφορτώνονται αμέσως ή όχι εντός των λιμένων ενός των Συμβαλλομένων Μερών, ίνα μεταφερθούν εις έτερον λιμένα του αυτού Συμβαλλομένου Μέρους. Αι αυταί διατάξεις εφαρμόζονται και προκειμένου περί μεταφοράς επιβατών έστω και εφωδιασμένων δι' αμέσων εισιτηρίων.

στ) Εις την εξάσκησιν της αλιείας εντός των χωρικών υδάτων των δύο Κρατών.

ΑΡΘΡΟΝ 7

Τα εκ της εκμεταλλεύσεως εις διεθνείς μεταφοράς πραγματοποιούμενα έσοδα των εμπορικών πλοίων των νηολογημένων εις εκάτερον των Συμβαλλομένων Μερών θα εξαιρούνται επί του εδάφους του ετέρου Συμβαλλομένου Μέρους παντός δικαιώματος, τέλους και φόρου οιασδήποτε φύσεως.

ΑΡΘΡΟΝ 8

Αι τοπικάί αρχαί και τα δικαστήρια εκάτερου των Συμβαλλομένων Μερών δεν θα επιλαμβάνονται οπωσδήποτε και επί οιαδήποτε αιτία των διαφορών, αίτινες θα αναφύωνται εν πλω ή εις τους λιμένας μεταξύ της διοικήσεως του πλοίου, του πλοιάρχου, των αξιωματικών και των μελών του πληρώματος των αναγεγραμμένων εις το ναυτολόγιον του πλοίου και θα αφορούν εις τα προσωπικά αντικείμενα του πληρώματος, τους μισθούς και γενικώς την εργασίαν επί των υπό την σημαίαν του ετέρου των Συμβαλλομένων Μερών εμπορικών πλοίων.

ΑΡΘΡΟΝ 9

Η μεταχείριση του πλέον ευνοουμένου Κράτους, η προβλεπομένη υπό της παρούσης συμφωνίας, δεν εφαρμόζεται εις τα πλεονεκτήματα και προνόμια τα απορρέοντα: α) εκ καθεστώτος τελωνειακής ενώσεως οιασδήποτε φύσεως, συναφθείσης ή μελλούσης να συναφθή υπό ενός των Συμβαλλομένων Μερών και β) εξ ειδικού συμβατικού καθεστώτος όπερ το εν των Συμβαλλομένων Μερών έχει παραχωρήσει ή θα παραχωρήσει εις γειτονικήν τινά Χώραν.

ΑΡΘΡΟΝ 10

Τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα απέχουν πάσης ενεργείας συνιστώσης διάκρισιν σημαίας εντός του πλαισίου των διεθνών θαλασσίων μεταφορών ως και πάσης ενεργείας τεινούσης να περιορίση την ελευθέραν συμμετοχήν των εμπορικών πλοίων εκατέρου των Συμβαλλομένων Μερών εις τας ρηθείσας θαλασσίας μεταφοράς.

ΑΡΘΡΟΝ 11

Αι διατάξεις της παρούσης συμφωνίας δεν εφαρμόζονται εις τα πολεμικά πλοία των Συμβαλλομένων Κρατών.

ΑΡΘΡΟΝ 12⁽¹⁾

Η παρούσα συμφωνία άρχεται ισχύουσα από της ημερομηνίας της υπογραφής της, συνομολογείται δε διά περίοδον τριών ετών, ήτις θα θεωρήται ανανεουμένη δι εν εισέτι έτος εν περιπτώσει μη καταγγελίας της εξ μήνας προ της λήξεως της ισχύος αυτής παρ' ενός των Συμβαλλομένων Μερών.

Η παρούσα συμφωνία συνετάγη εν Σόφια και υπεγράφη εν Αθήναις τη 9 Ιουλίου 1964 εις τέσσαρα αντίτυπα, δύο εις ελληνικήν και δύο εις βουλγαρικήν γλώσσαν, αμφοτέρων των κειμένων εχόντων την αυτήν ισχύν.

(1) Ανακοίνωσις «περί κυρώσεως των δι' ανταλλαγής ρηματικών διακοινώσεων παρατάσεων Ελληνοβουλγαρικής Ναυτιλιακής Συμφωνίας. Σόφια 29.5.1968, 29.5.1969, 8.7.1970» (Φ.Ε.Κ. 167/25.8.1971, τ. Α).

Σημείωση: Με το νόμο 473/1976 (Φ.Ε.Κ. 306/1976, τ. Α) παρατάθηκε επ' αόριστον.

7. ΔΙΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΑΙΘΙΟΠΙΑΣ

Ν.Δ. 4396/1964

Περί κυρώσεως των μεταξύ Ελλάδος και Αιθιοπίας ανταλλαγείσων ρηματικών διακοινώσεων περί της αποφυγής της διπλής φορολογίας των ναυτιλιακών και αεροπορικών κερδών
(Φ.Ε.Κ. 198/τ. Α' / 5.11.1964)

ΑΡΘΡΟΝ ΜΟΝΟΝ

Κυρούνται και έχουν πλήρη ισχύν νόμου αι ως κάτωθι έχουσαι εις την αγγλικήν και εν μεταφράσει εις την ελληνικήν γλώσσαν έξι (6) από 7 Νοεμβρίου 1962 ρηματικά διακοινώσεις ανταλλαγείσαι μεταξύ του Υπουργείου Εξωτερικών της Αιθιοπίας και της εν Αδδίσ Αμπέμπα Βασ. Ελληνικής Πρεσβείας, δι' ων ρυθμίζεται επί τη βάσει της αρχής της αμοιβαιότητας, η αποφυγή της διπλής φορολογίας των κερδών των πραγματοποιουμένων εν εκατέρα των Συμβαλλομένων Χωρών υπό των ναυτιλιακών και αεροπορικών επιχειρήσεων αυτών.

ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΝ ΑΙΘΙΟΠΙΑ

Αριθ. 1035

Αδδίσ Αμπέμπα, 7 Νοεμβρίου 1962

Εξοχότατε,

Έχω την τιμήν να γνωρίσω την λήψιν του υπ' αριθ. 276/4/55 και υπό χρονολογίαν 7 Νοεμβρίου 1962 υμετέρου εγγράφου, έχοντος ως έπεται:

«Κύριε Επιτετραμμένε,

Έχω την τιμήν να αναφερθώ εις τας ανταλλαγείσας σήμερα διακοινώσεις τας αφορώσας τας αμοιβαίας φορολογικάσ απαλλαγάς, αίτινες θα παρασχεθούν υπό της Αυτοκρατορικής Αιθιοπικής Κυβερνήσεως και της Βασιλικής Ελληνικής Κυβερνήσεως επί των εισοδημάτων των κερδηθέντων υπό ελληνικών και αιθιοπικών αεροπορικών και θαλασσίων μεταφορικών μέσων.

Επιθυμώ να επιβεβαιώσω την αντίληψιν της Κυβερνήσεώς μου ότι άπαντα τα πλοία τα νηολογημένα εν Ελλάδι ανήκουσι πραγματικώς συμφώνως προς τας διατάξεις της ελληνικής νομοθεσίας εις Έλληνας υπηκόους.

Επιθυμώ περαιτέρω να επιβεβαιώσω την συμφωνίαν της Κυβερνήσεώς μου επί του ότι η παρασχεθησομένη υπό της Βασιλικής Ελληνικής Κυβερνήσεως απαλλαγή θα εφαρμόζεται μόνον επί αιθιοπικών σκαφών νηολογημένων συμφώνως προς τους αιθιοπικούς νόμους και ανηκόντων πραγματικώς εις Αιθίοπας υπηκόους ή την Αυτοκρατορικήν Αιθιοπικήν Κυβέρνησιν.

Επωφελούμαι της ευκαιρίας ταύτης διά να επαναλάβω, κύριε Επιτετραμμένε, την διαβεβαίωσιν της εξαιρέτου προς υμάς υπολήψεώς μου.

ΚΕΤΕΜΑ ΥΙΦΡΥ
Υπουργός Εξωτερικών»

«Επιθυμώ να σας καταστήσω γνωστήν εξ ονόματος της Βασιλικής Ελληνικής Κυβερνήσεως την συμφωνίαν ημών.

Επωφελούμαι της ευκαιρίας ταύτης διά να επαναλάβω προς την Εξοχότητά σας την διαβεβαίωσιν της εξόχου υπολήψεώς μου.

ΔΗΜ. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ
Επιτετραμμένος της Ελλάδος»

Αυτού Εξοχότητα
ΑΤΟ ΚΕΤΕΜΑ ΥΙΦΡΥ
Υπουργόν Εξωτερικών
Αδδίσ Αμπέμπα

8. ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΡΟΥΜΑΝΙΑΣ

A.N. 24/1967⁽¹⁾

Περί κυρώσεως της μεταξύ του Βασιλείου της Ελλάδος και της Λαϊκής Δημοκρατίας της Ρουμανίας συμφωνίας περί απαλλαγής εκ της φορολογίας των ναυτιλιακών και αεροπορικών κερδών
(Φ.Ε.Κ. 99/ τ. Α' /14.6.1967)

ΑΡΘΡΟΝ ΜΟΝΟΝ

Κυρούται και έχει πλήρη ισχύν νόμου η εν Αθήναις υπογραφείσα την 20ήν Ιουλίου 1963 συμφωνία μεταξύ της Κυβερνήσεως του Βασιλείου της Ελλάδος και της Κυβερνήσεως της Λαϊκής Δημοκρατίας της Ρουμανίας, περί απαλλαγής εκ της φορολογίας των ναυτιλιακών και αεροπορικών κερδών, της οποίας το κείμενον έπεται εις την γαλλικήν και την ελληνικήν.

Ο παρών νόμος θέλει ισχύσει από της δημοσιεύσεώς του εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΣΥΜΦΩΝΙΑ

Μεταξύ του Βασιλείου της Ελλάδος και της Λαϊκής Δημοκρατίας της Ρουμανίας αφορώσα εις την απαλλαγήν εκ της φορολογίας των ναυτιλιακών και αεροπορικών κερδών.

Η Κυβέρνησις του Βασιλείου της Ελλάδος και η Κυβέρνησις της Λαϊκής Δημοκρατίας της Ρουμανίας, επιθυμούσαι όπως συνάψωσι συμφωνίαν απαλλάσσουσαν τα ναυτιλιακά και αεροπορικά κέρδη εκ παντός δικαιώματος, τέλους και φόρου, συνεφώνησαν επί των κάτωθι διατάξεων:

ΑΡΘΡΟΝ 1

Τα προερχόμενα εκ της εκμεταλλεύσεως εις διεθνείς μεταφοράς πλοίων νηολογημένων εις εν των Συμβαλλομένων Μερών κέρδη, θα απαλλάσσωνται εντός της επικρατείας του ετέρου Συμβαλλομένου Μέρους εκ παντός δικαιώματος, τέλους και φόρου, οιασδήποτε φύσεως.

ΑΡΘΡΟΝ 2

Τα προερχόμενα εκ της εκμεταλλεύσεως εις διεθνείς γραμμάς αεροσκαφών κέρδη,

(1) Ανακοίνωσις «περί ενάρξεως της ισχύος της υπογραφείσης εν Αθήναις την 20 Ιουλίου 1963 συμφωνίας μεταξύ Ελλάδος και Ρουμανίας περί αμοιβαίας απαλλαγής εκ της φορολογίας των ναυτιλιακών και αεροπορικών κερδών» (Φ.Ε.Κ. 108/29.6.1967, τ. Α).

Το Β. Υπουργείον Εξωτερικών ανακοινού ότι, διά του Αναγκαστικού Νόμου υπ αριθ. 24 της 30ής Μαΐου 1967 δημοσιευθέντος εις το φύλλον υπ' αριθ. 99 από 14ης Ιουνίου 1967 του τεύχους Α της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως, εκυρώθη η υπογραφείσα εν Αθήναις την 20ήν Ιουλίου 1963 συμφωνία, μεταξύ Ελλάδος και Ρουμανίας περί αμοιβαίας απαλλαγής εκ της φορολογίας των ναυτιλιακών και αεροπορικών κερδών.

Κυρωθείσης ήδη της εν λόγω συμφωνίας και υπό της Ρουμανικής Κυβερνήσεως, η ισχύς ταύτης ήρξατο την 17ην Ιουνίου 1967.

θα φορολογούνται μόνον εις το Συμβαλλόμενον Μέρος εις το οποίον ευρίσκεται η πραγματική διοίκησης της εκμεταλλευομένης τα εν λόγω αεροσκάφη επιχειρήσεως.

ΑΡΘΡΟΝ 3

Η παρούσα συμφωνία θέλει επικυρωθή ή εγκριθή, συμφώνως ταις συνταγματικαίς διατάξεσιν εκάστου των Συμβαλλομένων Μερών και θέλει τεθή εν ισχύι από της ημέρας ανταλλαγής σχετικών διπλωματικών διακοινώσεων. Θέλει εφαρμοσθεί εις αμφοτέρας τας χώρας ως προς τους οφειλομένους φόρους από του φορολογικού έτους του αρχομένου την 1ην Ιανουαρίου 1958 και εντεύθεν.

Η παρούσα συμφωνία δύναται να καταγγελθή υπό εκατέρου των δύο Συμβαλλομένων Μερών υπό τον όρον εξαμήνου προειδοποιήσεως. Εν τη περιπτώσει ταύτη η συμφωνία θέλει παύσει ισχύουσα ως προς τα οφέλη τα προερχόμενα εκ πάσης κοινωνικής ή λογιστικής δραστηριότητος, αρχομένης μετά την ημερομηνία εκπνοής.

ΑΡΘΡΟΝ 4

Η παρούσα συμφωνία θέλει καταχωρηθή εις την Γραμματείαν των Ηνωμένων Εθνών συνωδά τω άρθρω 102 του Καταστατικού Χάρτου των Ηνωμένων Εθνών.

Εγένετο εν Αθήναις τη 20 Ιουλίου 1963 εις δύο πρωτότυπα εις την γαλλικήν γλώσσαν.

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

A.N. 55/1967

**Μεταξύ της Κυβερνήσεως του Βασιλείου της Ελλάδος και της Κυβερνήσεως της
Σοσιαλιστικής Δημοκρατίας της Ρουμανίας**
(Φ.Ε.Κ. 133/τ. Α' /3.8.1967)

Η Κυβέρνησις του Βασιλείου της Ελλάδος και η Κυβέρνησις της Σοσιαλιστικής Δημοκρατίας της Ρουμανίας εν τη επιθυμία των όπως ενισχύσουν την αμοιβαίαν συνεργασίαν και προωθήσουν την ανάπτυξιν των οικονομικών σχέσεων μεταξύ των δύο χωρών, απεφάσισαν όπως συνάψουν Συμφωνίαν Ναυτιλίας, βασιζομένην επί της αρχής της ισότητος και της αμοιβαίας ωφελείας και επί τω σκοπώ τούτω συνεφώνησαν τα εξής:

ΑΡΘΡΟΝ 1

Εις τα εμπορικά πλοία εκατέρου Συμβαλλομένου Μέρους ως και εις τα φορτία αυτών θα παρέχεται κατά τον κατάπλου των, τον απόπλου των και την παραμονήν των εις τα αγκυροβόλια του ετέρου Συμβαλλομένου Μέρους η μεταχείρισις του μάλλον ευνοουμένου Κράτους όσον αφορά τα δικαιώματα και τέλη λιμένος πάσης φύσεως.

Αι διατάξεις της προηγουμένης παραγράφου δεν δίδουν το δικαίωμα εις τα Συμβαλλο-

λόμενα Μέρη όπως εκτελούν εργασίας λιμένος συμπεριλαμβανομένων των εργασιών πλοηγήσεως, ρυμουλκήσεως εντός των λιμένων και των χωρικών υδάτων του ετέρου Συμβαλλομένου Μέρους, ουδέ της ακτοπλοΐας, ανελκύσεως ναυαγίων, ναυαγιαίρεσεως και ναυτικής βοήθειας.

Εις την έννοιαν του όρου, ακτοπλοΐα περιλαμβάνεται πάσα μεταφορά εμπορευμάτων τα οποία έστω και ταξιδεύοντα τη συνοδεία αμέσου φορτωτικής και ανεξαρτήτως της προελεύσεως ή του προορισμού των, μεταφορώνονται αμέσως ή όχι εντός των λιμένων ενός των Συμβαλλομένων Μερών, ίνα μεταφερθούν εις έτερον λιμένα του αυτού συμβαλλομένου Μέρους. Αι αυτά διατάξεις εφαρμόζονται και προκειμένου περί μεταφοράς επιβατών έστω και εφωδιασμένων δι' εισιτηρίων συνεχείας. Η μεταχειρίσις του μάλλον ευνοουμένου Κράτους δεν θα έχη εφαρμογήν εις περίπτωσιν καθ' ην δι' ειδικών νόμων διά την εθνικήν εμπορικήν ναυτιλίαν παραχωρηθούν διευκολύνσεις πάσης φύσεως επί τω σκοπώ ευνοϊκής μεταχειρίσεως και ενθαρρύνσεως της ναυπηγικής βιομηχανίας.

ΑΡΘΡΟΝ 2

Αι διατάξεις της παρούσης Συμφωνίας δεν εφαρμόζονται εις την εσωτερικήν ναυσιπλοΐαν, εξαίρουμένου του Δουνάβεως όπου η ναυσιπλοΐα είναι ελευθέρα διά άπαντα τα εμπορικά πλοία, υπό τους όρους τους τιθεμένους υπό των εν ισχύι κανονισμών.

ΑΡΘΡΟΝ 3

Εάν πλοίον του ενός των Συμβαλλομένων Μερών καταστραφή ή ναυαγήση πλησίον των ακτών του ετέρου των Συμβαλλομένων, το πλοίον τούτο ομού μετά του φορτίου του θα απολαμβάνη των προνομίων και ευκολιών, ας το Συμβαλλόμενον τούτο Μέρος παρέχει εις παρομοίας περιπτώσεις εις τα ίδια αυτού πλοία.

Εις τον πλοίαρχον, το πλήρωμα και τους επιβάτας, ως επίσης εις το πλοίον και το φορτίον του θα παρέχεται ανά πάσαν στιγμήν η απαιτούμένη βοήθεια και συνδρομή κατά το αυτό μέτρον καθ' ό και εις τα ίδια πλοία τα ευρισκόμενα εις παρομοίαν κατάστασιν.- Τα διασωζόμενα αγαθά κινδυνεύοντος ή ναυαγήσαντος πλοίου εις ουδενός είδους τελωνειακόν δασμόν θα υπόκεινται, εκτός εάν προορίζωνται διά εσωτερικήν κατανάλωσιν εις το έδαφος του Συμβαλλομένου Μέρους όπου εξεφορτώθησαν. Διά την εναποθήκευσιν του φορτίου εις ειδικούς διερρυθμισμένους χώρους των λιμένων, θα εισπράττωνται τα τέλη αποθηκεύσεως τα εφαρμόζόμενα εις παρομοίας περιπτώσεις διά τα πλοία του μάλλον ευνοουμένου Κράτους.- Αι αρμόδια αρχάι του Συμβαλλομένου Μέρους των ακτών του οποίου εναυάγησε ή υπέστη καταστροφήν πλοίον ανήκον εις το έτερον Συμβαλλόμενον θα ειδοποιούν αμέσως τας Προξενικάς Αρχάς του Συμβαλλομένου Μέρους.

ΑΡΘΡΟΝ 4

Η εθνικότης των πλοίων εκατέρου Συμβαλλομένου Μέρους αναγνωρίζεται παρά του ετέρου επί τη βάσει των επί του πλοίου ευρισκομένων εγγράφων των εκδιδομέ-

νων παρά των αρμοδίων Αρχών συμφώνως προς την νομοθεσίαν και τας διατάξεις του Συμβαλλομένου Μέρους, ούτινος την σημαίαν φέρει το πλοίον.- Τα έγγραφα του πλοίου, ως και τα έγγραφα τα αφορώντα το πλήρωμα, τα εκδιδόμενα συμφώνως προς την νομοθεσίαν και τας διατάξεις του Συμβαλλομένου Μέρους ούτινος την σημαίαν φέρει το πλοίον, θα αναγνωρίζωνται υπό των Αρχών του ετέρου Συμβαλλομένου Μέρους.- Τα πιστοποιητικά καταμετρήσεως χωρητικότητας τα εκδιδόμενα υπό ενός των Συμβαλλομένων θα αναγνωρίζωνται παρά του ετέρου και τα πλοία δεν θα υπόκεινται πλέον εις νέαν καταμέτρησιν της χωρητικότητος εις τους λιμένας του ετέρου Μέρους εάν τα πιστοποιητικά τούτα εκδίδωνται συμφώνως προς τους Αγγλικούς Κανόνας (σύστημα MOORSON). Όσον αφορά την ναυσιπλοίαν εις τον Δούναβιν, εις το τμήμα του Κάτω Δουνάβεως, θα εφαρμόζωνται οι εν αυτώ ισχύοντες κανονισμοί.

ΑΡΘΡΟΝ 5

Τα Μέλη του πληρώματος πλοίου ανήκοντος εις ένα των Συμβαλλομένων δύνανται να διέρχωνται μεμονωμένως ή καθ' ομάδας το έδαφος του ετέρου των Συμβαλλομένων, ίνα επιβιβασθούν επί του εθνικού των πλοίων, ή δια να επιστρέψουν εις την χώραν της οποίας είναι υπήκοοι. Επί τω σκοπώ τούτω δέον όπως είναι εφωδιασμένα διά των ναυτικών φυλλαδίων των, δεόντως θεωρημένων υπό των αρμοδίων Αρχών του Μέρους, ου το έδαφος διασχίζουν.

ΑΡΘΡΟΝ 6

Θα απαλλάσσωνται των τελών επί της χωρητικότητος εις τους λιμένας εκατέρας χώρας: 1. Τα πλοία τα καταπλέοντα κενά ανεξαρτήτως προελεύσεως και αποπλέοντα κενά. 2. Τα πλοία τα οποία καταπλέοντα έμφορτα, είτε ίδια θελήσει είτε κατόπιν ανάγκης, αποπλέον χωρίς να έχουν διενεργήσει ουδεμίαν εμπορικήν πράξιν. 3. Τα πλοία τα μη ενεργούντα εμπορικάς πράξεις αλλά προσεγγίζοντα εις λιμένας προς ανεφοδιασμόν εις ύδωρ, καύσιμα και προμηθείας, διαβίβασιν ταχυδρομείου και δι' άλλας ανάγκας, ως και επί σκοπώ αιτήσεως ιατρικής περιθάλψεως διά μέλος του πληρώματος ή δι' επιβάτην και δι' ανώτατον χρονικόν όριον 24 ωρών.- Εις περίπτωσιν αναγκαστικής προσεγγίσεως εις λιμένα δεν θα θεωρήται ως εμπορική πράξις η εκφόρτωσις και η φόρτωσις των εμπορευμάτων επί του πλοίου - άνευ αποθηκεύσεως - η μεταφόρτωσις επί ετέρου πλοίου, εις περίπτωσιν καθ' ην το πρώτον πλοίον κατέστη ανίκανον προς πλουν, αι αναγκαίαι διά τον ανεφοδιασμόν του πληρώματος δαπάναι ως και η πώλησις των εμπορευμάτων κατόπιν αδείας της τελωνειακής Αρχής. Εξυπακούεται ότι αι διατάξεις του παρόντος άρθρου δεν εφαρμόζονται επί των Υγειονομικών, των Πλοηγικών και των Ναυαγοσωστικών δικαιωμάτων, άτινα θα εισπράττωνται εις πάσας τας περιπτώσεις τας προβλεπομένας υπό της εγχωρίου νομοθεσίας διά τα πλοία του μάλλον ευνοουμένου Κράτους.

ΑΡΘΡΟΝ 7

Τα πλοία εκάτερου Συμβαλλομένου Μέρους τα εισπλέοντα εις τους λιμένας του ετέρου προς εκφόρτωσιν μέρους του εκ του εξωτερικού προερχομένου φορτίου των θα δύνανται, συμμορφούμενα προς την νομοθεσίαν και τας διατάξεις του Κράτους, να διατηρούν επί του πλοίου μέρος του φορτίου, το οποίον προορίζεται δι άλλον λιμένα είτε του αυτού Κράτους είτε ετέρου και να μεταφέρουν αυτό άνευ πληρωμής άλλων δικαιωμάτων πλην των επιβαλλομένων εις ομοίαν περίπτωσιν εις τα πλοία του μάλλον ευνοουμένου Κράτους. Ομοίως τα πλοία εκάτερου Συμβαλλομένου Μέρους θα δύνανται να μεταβαίνουν εξ ενός λιμένος εις έτερον του αυτού συμβαλλομένου Μέρους προς συμπλήρωσιν του διά το εξωτερικόν προοριζομένου φορτίου άνευ πληρωμής άλλων δικαιωμάτων πλην των επιβαλλομένων εις ομοίαν περίπτωσιν εις τα πλοία του μάλλον ευνοουμένου Κράτους.

ΑΡΘΡΟΝ 8

Τα εκ της εκμεταλλεύσεως εις διεθνείς μεταφοράς πραγματοποιούμενα έσοδα των εμπορικών πλοίων των νηολογημένων εις εκάτερον Συμβαλλόμενον Μέρος, θα απαλλάσσονται επί του εδάφους του ετέρου Συμβαλλομένου Μέρους της καταβολής παντός δικαιώματος, τέλους και φόρου, οιασδήποτε φύσεως.- Η ως άνω απαλλαγή θα εφαρμοσθεί εις τας δύο Χώρας επί των φόρων των οφειλομένων διά τα οικονομικά έτη αρχόμενα από της 1ης Ιανουαρίου 1958. Αι διατάξεις του παρόντος άρθρου αντικαθιστούν τας διατάξεις τας αναφερομένας εις την ναυτιλίαν τας περιλαμβανομένας εις τα άρθρα 1 και 3 της συναφθείσης εν Αθήναις την 20ήν Ιουλίου 1963 Συμφωνίας μεταξύ του Βασιλείου της Ελλάδος και της Σοσιαλιστικής Δημοκρατίας της Ρουμανίας, αφορώσης την φορολογικήν απαλλαγήν των εκ της ναυσιπλοΐας και αεροπλοΐας προερχομένων εισοδημάτων.

ΑΡΘΡΟΝ 9

Αι τοπικάί Αρχαί και τα δικαστήρια εκάτερου Συμβαλλομένου Μέρους δεν θα δύνανται να επιλαμβάνονται καθ' οιονδήποτε τρόπον και δι' οιανδήποτε αιτίαν των διαφορών, αίτινες θα αναφύωνται εν πλω ή εις τους λιμένας μεταξύ της διοικήσεως του πλοίου, του πλοιάρχου, των αξιωματικών και των μελών του πληρώματος, των αναγεγραμμένων εις το ναυτολόγιον του πλοίου και θα αφορούν εις τα προσωπικά αντικείμενα του πληρώματος, τους μισθούς και γενικώς την εργασίαν επί των υπό την σημαίαν του ετέρου των Συμβαλλομένων Μερών εμπορικών πλοίων.

ΑΡΘΡΟΝ 10

Η μεταχείρισις του πλέον ευνοουμένου Κράτους, η προβλεπομένη υπό της παρούσης Συμφωνίας, δεν εφαρμόζεται ως προς τα πλεονεκτήματα και προνόμια τα απορρέοντα:

α) Εκ Τελωνειακής Ενώσεως οιασδήποτε φύσεως, συναφθείσης ή μελλούσης να συναφθή υπό ενός των Συμβαλλομένων Μερών και β) Εξ ειδικού συμβατικού καθεστώτος όπερ το εν των Συμβαλλομένων Μερών έχει παραχωρήσει ή θα παραχωρήση

εις γειτονικόν Κράτος.

ΑΡΘΡΟΝ 11

Τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα απέχουν πάσης ενεργείας συνιστώσης διάκρισιν σημαίαν εντός του πλαισίου των διεθνών θαλασίων μεταφορών ως και πάσης ενεργείας τεινούσης να περιορίση την ελευθέραν συμμετοχήν των εμπορικών πλοίων του ετέρου Συμβαλλομένου Μέρους εις τας ως άνω διεθνείς θαλασσίας μεταφοράς.

ΑΡΘΡΟΝ 12

Αι διατάξεις της παρούσης Συμφωνίας δεν εφαρμόζονται εις τα πολεμικά πλοία των Συμβαλλομένων Κρατών.

ΑΡΘΡΟΝ 13

Η παρούσα Συμφωνία θα επικυρωθή συμφώνως προς την νομοθεσίαν εκατέρου Κράτους. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα γνωστοποιήσουν διά της διπλωματικής οδού, την κύρωσιν της Συμφωνίας, ήτις θα τεθή εν ισχύι από της ημερομηνίας της τελευταίας γνωστοποιήσεως περί κυρώσεώς της.

Η Συμφωνία συνάπτεται διά περίοδον τριών ετών από της ημερομηνίας ενάρξεως της ισχύος της, και θα ανανεούται αυτομάτως διά ετησίας περιόδους, εκτός εάν εν των Συμβαλλομένων Μερών ήθελε γνωστοποιήσει τουλάχιστον εξ μήνας προ της λήξεως της ισχύος της Συμφωνίας την επιθυμίαν του όπως καταγγείλη την παράτασιν ταύτης. Η παρούσα Συμφωνία αντικαθιστά τας διατάξεις τας αναφερομένας εις την ναυτιλίαν τας περιλαμβανομένας εις την Συνθήκην Εμπορίου και Ναυτιλίας της 11 Αυγούστου 1931.

Εγένετο εν Αθήναις τη 2α Σεπτεμβρίου 1966, εις δύο πρωτότυπα, εις Γαλλικήν γλώσσαν.

Ο Πρόεδρος της Ελληνικής
Αντιπροσωπείας

Αθήναι, τη 2α Σεπτεμβρίου 1966

Κύριε Πρόεδρε,

Αναφερόμενος εις τας διαπραγματεύσεις αίτινες κατέληξαν εις την υπογραφήν, υπό σημερινήν ημερομηνίαν, της συμφωνίας ναυσιπλοΐας, έχω την τιμήν να φέρω εις γνώσιν υμών ότι η ρήτρα του μάλλον ευνοουμένου κράτους, η περιεχομένη εις το άρθρον 1ον της συμφωνίας της υπογραφείσης σήμερον, δεν εφαρμόζεται εις την μεταφοράν Ελλήνων μεταναστών.

Βεβαιωθήτε, Κύριε Πρόεδρε, περί της εξόχου προς υμάς υπολήψεώς μου.

Ο Πρόεδρος της Ελληνικής
Αντιπροσωπείας
Ι. ΤΟΥΜΠΙΑΣ

Ο Πρόεδρος της Ρουμανικής
Αντιπροσωπείας

Αθήναι, τη 2α Σεπτεμβρίου 1966

Κύριε Πρόεδρε,

Έχω την τιμήν να βεβαιώσω λήψιν της υπό σημερινήν ημερομηνίαν επιστολής σας, εχούσης ούτω:

«Αναφερόμενος εις τας διαπραγματεύσεις αίτινες κατέληξαν εις την υπογραφήν, υπό σημερινήν ημερομηνίαν, της συμφωνίας ναυσιπλοΐας, έχω την τιμήν να φέρω εις γνώσιν υμών ότι η ρήτρα του μάλλον ευνοουμένου κράτους η περιεχομένη εις το άρθρον 1ον της συμφωνίας της υπογραφείσης σήμερον, δεν εφαρμόζεται εις την μεταφοράν Ελλήνων μεταναστών».

Εις απάντησιν έχω την τιμήν να σας επιβεβαιώσω τα αναφερόμενα ανωτέρω.

Βεβαιωθήτε, Κύριε Πρόεδρε, περί της εξόχου προς υμάς υπολήψεώς μου.

Ο Πρόεδρος της Ρουμανικής

Αντιπροσωπείας

C. MANESCU

9. ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΝΟΤΙΟΑΦΡΙΚΑΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

A.N. 53/1967⁽¹⁾

Περί κυρώσεως της μεταξύ της Κυβερνήσεως του Βασιλείου της Ελλάδος και της Κυβερνήσεως της Νοτιοαφρικανικής Δημοκρατίας συμφωνίας περί αμοιβαίας απαλλαγής εκ φόρου εισοδήματος, προερχομένου εκ της εκμεταλλεύσεως πλοίων ή αεροσκαφών

(Φ.Ε.Κ. 134/τ. Α' / 4.8.1967)

ΑΡΘΡΟΝ ΜΟΝΟΝ

Κυρούται και έχει πλήρη ισχύν νόμου η εν Αθήναις υπογραφείσα την 11ην Νοεμβρίου 1964 συμφωνία μεταξύ της Κυβερνήσεως του Βασιλείου της Ελλάδος και της Κυβερνήσεως της Νοτιοαφρικανικής Δημοκρατίας, περί αμοιβαίας απαλλαγής εκ των φόρων επί εισοδήματος ή κερδών προερχομένων εκ της εκμεταλλεύσεως πλοίων ή αεροσκαφών εν τη διεθνεί επικοινωνία, το κείμενον της οποίας έπεται εν πρωτοτύπω εις την αγγλικήν και εν μεταφράσει εις την ελληνικήν.

Ο παρών νόμος θέλει ισχύσει από της δημοσιεύσεώς του εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΣΥΜΦΩΝΙΑ

Μεταξύ της Κυβερνήσεως της Νοτιοαφρικανικής Δημοκρατίας και της Ελληνικής Β. Κυβερνήσεως, περί αμοιβαίας απαλλαγής εκ φόρων εισοδήματος προερχομένου εκ της εκμεταλλεύσεως πλοίων ή αεροσκαφών.

Η Κυβέρνησις της Νοτιοαφρικανικής Δημοκρατίας και η Ελληνική Β. Κυβέρνησις, εν τη επιθυμία των όπως συνάψωσι συμφωνίας περί αμοιβαίας απαλλαγής εκ φόρων επί εισοδήματος ή κερδών, πραγματοποιουμένων εκ της εκμεταλλεύσεως πλοίων και αεροσκαφών εις την διεθνή συγκοινωνία, συνεφώνησαν επί των κάτωθι:

ΑΡΘΡΟΝ 1

1. Το εισόδημα ή τα κέρδη, άτινα κάτοικός τις της Νοτιοαφρικανικής Δημοκρατίας αποκομίζει εκ της εκμεταλλεύσεως πλοίων εις την διεθνή συγκοινωνία, ων ο λιμήν νηολογήσεως ευρίσκεται εν τη Νοτιοαφρικανική Δημοκρατία, θα απαλλάσσωνται του ελληνικού φόρου.

(1) Ανακοίνωσις «περί ενάρξεως της ισχύος της εν Αθήναις υπογραφείσης την 11ην Νοεμβρίου 1964 συμφωνίας περί αμοιβαίας απαλλαγής εκ των φόρων του εισοδήματος του προερχομένου εκ της εκμεταλλεύσεως πλοίων ή αεροσκαφών μεταξύ της Ελληνικής Β. Κυβερνήσεως και της Νοτιοαφρικανικής Δημοκρατίας (Φ.Ε.Κ. 206/21.11.1967, τ. Α):

Το Β. Υπουργείον των Εξωτερικών ανακοινού ότι την 3ην Νοεμβρίου 1967 αντηλλάγησαν εν Πραιτωρία τα κυρωτικά όργανα της εν Αθήναις υπογραφείσης την 11ην Νοεμβρίου 1964 συμφωνίας περί αμοιβαίας απαλλαγής εκ των φόρων του εισοδήματος του προερχομένου εκ της εκμεταλλεύσεως πλοίων ή αεροσκαφών μεταξύ της Ελληνικής Β. Κυβερνήσεως και της Νοτιοαφρικανικής Δημοκρατίας.

Η συμφωνία αύτη εκυρώθη διά του Α.Ν. υπ' αριθ. 53/19.6.67 δημοσιευθέντος εις το υπ' αριθ. 134 φύλλον της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως (τεύχος Α). Η ισχύς της εν λόγω συμφωνίας ήρξατο, συμφώνως τω άρθρω 4 αυτής από της ανταλλαγής των οργάνων επικυρώσεως, ήτοι από 3ης Νοεμβρίου 1967.

2. Το εισόδημα ή τα κέρδη, άτινα κάτοικός τις της Ελλάδος αποκομίζει εκ της εκμεταλλεύσεως πλοίων εις την διεθνή συγκοινωνίαν, ων ο λιμήν νηολογήσεως ευρίσκεται εν Ελλάδι θα απαλλάσσωνται του νοτιοαφρικανικού φόρου.

ΑΡΘΡΟΝ 2

Το εισόδημα ή τα κέρδη, άτινα επιχειρήσις τις αποκομίζει εκ της εκμεταλλεύσεως αεροσκαφών εις την διεθνή συγκοινωνίαν θα είναι φορολογητέα μόνον εις το Συμβαλλόμενον Κράτος, εις ο η επιχειρήσις συνήθως εδρεύει, - ή εν περιπτώσει εταιρείας ή σωματίου - εις το Συμβαλλόμενον Κράτος κατά τους νόμους του οποίου η επιχειρήσις συνέστη και εν ω Κράτει αυτή διοικείται και ελέγχεται.

ΑΡΘΡΟΝ 3

1. Ο όρος «κάτοικος της Νοτιοαφρικανικής Δημοκρατίας» σημαίνει:

- α) Την Κυβέρνησιν της Νοτιοαφρικανικής Δημοκρατίας.
- β) Οιονδήποτε φυσικόν ή άλλο πρόσωπον, όπερ κατοικεί συνήθως εν τη Νοτιοαφρικανική Δημοκρατία, επί τω τέλει της επιβολής των νοτιοαφρικανικών φόρων και δεν κατοικεί συνήθως εν Ελλάδι επί τω τέλει επιβολής των ελληνικών φόρων.
- γ) Οιανδήποτε ανώνυμον ή προσωπικήν εταιρείαν, συνεστημένην κατά τους νόμους της Νοτιοαφρικανικής Δημοκρατίας, διοικουμένην και ελεγχομένην εν αυτή.

2. Ο όρος «κάτοικος της Ελλάδος» σημαίνει:

- α) Την Κυβέρνησιν της Ελλάδος.
- β) Οιονδήποτε φυσικόν ή άλλο πρόσωπον, όπερ κατοικεί συνήθως εν Ελλάδι επί τω τέλει της επιβολής των ελληνικών φόρων και δεν κατοικεί συνήθως εν τη Νοτιοαφρικανική Δημοκρατία επί τω τέλει επιβολής των νοτιοαφρικανικών φόρων.
- γ) Οιανδήποτε ανώνυμον ή προσωπικήν εταιρείαν, συνεστημένην κατά τους νόμους της Ελλάδος, διοικουμένην και ελεγχομένην εν αυτή.

3. Ο όρος «επιχειρήσις» περιλαμβάνει οιανδήποτε μορφήν δραστηριότητας, ασχέτως αν αυτή εκτελείται υπό της Κυβερνήσεως της Νοτιοαφρικανικής Δημοκρατίας ή της Ελληνικής Κυβερνήσεως, υπό άτομου, εταιρείας, σωματίου ή άλλης ολότητας.

4. «Εκμετάλλευσις πλοίων» και «εκμετάλλευσις αεροσκαφών» σημαίνει την επί κέρδει μεταφοράν προσώπων, ζώων, αγαθών ή ταχυδρομείου υπό των ιδιοκτητών ή ναυλωτών πλοίων ή αεροσκαφών.

ΑΡΘΡΟΝ 4

1. Η συμφωνία αυτή θα επικυρωθή και τα όργανα επικυρώσεως θα ανταλλαγώσιν εν Πραιτωρία το ταχύτερον δυνατόν.

2. Η συμφωνία αυτή θα τεθή εν ισχύ την ημερομηνίαν καθ' ην θα έχη εκτελεσθή εν Ελλάδι και εν τη Δημοκρατία της Νοτίου Αφρικής το τελευταίον των ανωτέρω, εκ των απαιτουμένων, ίνα προσδώσωσιν εις την συμφωνίαν ισχύν νόμου εν Ελλάδι και Νοτίω Αφρική αντιστοίχως, και θα τύχη εφαρμογής επί τούτω όσον αφορά παν εισόδημα αποκομισθέν από της 1ης Ιουλίου 1957 και εφεξής.

ΑΡΘΡΟΝ 5

Η συμφωνία αυτή θα εξακολουθήσει ισχύουσα δι' απεριόριστον χρόνον. Δύναται όμως να τερματισθή υπό εκατέρας Κυβερνήσεως δι' εγγράφου διακοινώσεως προς την ετέραν Κυβέρνησιν άμα τη οποία η συμφωνία θα παύση ισχύουσα από της 31ης Δεκεμβρίου, της αμέσως επομένης της εκπνοής εξ μηνών από της ημέρας της ανωτέρω εγγράφου διακοινώσεως.

Εις πίστωσιν των οποίων οι υπογεγραμμένοι, δεόντως επί τούτω εξουσιοδοτημένοι, υπέγραψαν την παρούσαν συμφωνίαν και απέθεσαν επ αυτής τας σφραγίδας των.

Εγένετο εις διπλούν εις την αγγλικήν γλώσσαν εν Αθήναις, την ενδεκάτην Νοεμβρίου 1964.

10. ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΛΙΒΑΝΟΥ

A.N. 131/1967⁽¹⁾

Περί κυρώσεως της μεταξύ του Βασιλείου της Ελλάδος και της Δημοκρατίας του Λιβάνου συμφωνίας, αφορώσης εις την απαλλαγήν εκ του φόρου επί των εισοδημάτων των προερχομένων εκ της ενασκήσεως της ναυσιπλοΐας και της αεροπλοΐας

(Φ.Ε.Κ. 176/τ. Α' / 16.10.1967)

ΑΡΘΡΟΝ ΜΟΝΟΝ

Κυρούται και έχει πλήρη ισχύ η εν Βηρυττώ υπογραφείσα την 13ην Μαρτίου 1967 συμφωνία μεταξύ της Κυβερνήσεως του Βασιλείου της Ελλάδος και της Κυβερνήσεως της Δημοκρατίας του Λιβάνου, αφορώσα εις την απαλλαγήν εκ του φόρου επί των εισοδημάτων των προερχομένων εκ της ενασκήσεως της ναυσιπλοΐας και της αεροπλοΐας, ης το κείμενον έπεται εν πρωτοτύπω εις την γαλλικήν και εν μεταφράσει εις την ελληνικήν.

Ο παρών νόμος θέλει ισχύσει από της δημοσιεύσεώς του εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΣΥΜΦΩΝΙΑ

Μεταξύ του Βασιλείου της Ελλάδος και της Δημοκρατίας του Λιβάνου αποσκοπούσης εις την αποφυγήν της διπλής φορολογίας προκειμένου περί του φόρου επί του εισοδήματος του προερχομένου εκ της ασκήσεως της θαλασσίας ναυσιπλοΐας και αεροπλοΐας.

Η Κυβέρνησις του Βασιλείου της Ελλάδος και η Κυβέρνησις της Δημοκρατίας του Λιβάνου, αποβλέπουσαι εις την αποφυγήν της διπλής φορολογίας των εισοδημάτων των προερχομένων εκ της ασκήσεως της θαλασσίας ναυσιπλοΐας εις τας διεθνείς επικοινωνίας, συνεφώνησαν επί των κάτωθι διατάξεων.

ΑΡΘΡΟΝ Ι

Παν εισόδημα προερχόμενον εκ της εκμεταλλεύσεως εν τη διεθνεί επικοινωνία πλοίων νηολογημένων εις εν των Συμβαλλομένων Μερών απαλλάσσεται επί του εδάφους του ετέρου Συμβαλλομένου Μέρους εκ του εν ισχύι ή μέλλοντος να ισχύση φόρου επί του εισοδήματος.

(1) Ανακοίνωσις «περί ενάρξεως της ισχύος της υπογραφείσης εν Βηρυττώ την 13ην Μαρτίου 1967 συμφωνίας περί αποφυγής της διπλής φορολογίας των ναυτιλιακών και αεροπορικών κερδών» (Φ.Ε.Κ. 9/22.1.1969, τ. Α):

Το Β. Υπουργείον Εξωτερικών ανακοινού ότι την 31ην Δεκεμβρίου 1968 έλαβε χώραν εν Αθήναις η ανταλλαγή των οργάνων επικυρώσεως της υπογραφείσης εν Βηρυττώ την 13ην Μαρτίου 1967 συμφωνίας περί αποφυγής της διπλής φορολογίας των ναυτιλιακών και αεροπορικών κερδών, ήτις εκυρώθη διά του Α.Ν. 131/1967 δημοσιευθέντος εις Φ.Ε.Κ. τεύχος Α 176/1967.

Η ισχύς της εν λόγω συμφωνίας άρχεται, συμφώνως τω άρθρω 3 αυτής, την 31ην Δεκεμβρίου 1968, ημέραν ανταλλαγής των οργάνων επικυρώσεως, αι δε διατάξεις αυτής συμφώνως τω αυτώ άρθρω θέλουν εφαρμοσθεί αναδρομικώς από 1ης Ιανουαρίου 1968.

ΑΡΘΡΟΝ ΙΙ

Παν εισόδημα προερχόμενον εκ της εκμεταλλεύσεως της διεθνούς αεροπορικής επικοινωνίας πραγματοποιουμένης υπό των αεροπορικών υπηρεσιών των εθνικών εταιρειών εκάστου των δύο Συμβαλλομένων Μερών, έχουσών την εταιρικήν έδραν των επί των εδαφών των εν λόγω Μερών, απαλλάσσεται επί του εδάφους του ετέρου Συμβαλλομένου Μέρους εκ του εν ισχύι ή μέλλοντος να ισχύση φόρου επί του εισοδήματος.

ΑΡΘΡΟΝ ΙΙΙ

Η παρούσα συμφωνία θέλει επικυρωθή ή εγκριθή, συμφώνως προς τας συνταγματικές διατάξεις εκάστου Συμβαλλομένου Μέρους, και θέλει ισχύσει από της ημέρας της ανταλλαγής των διπλωματικών διακοινώσεων προς τον σκοπόν τούτον.

Αι διατάξεις της παρούσης συμφωνίας θέλουν εφαρμοσθεί επί των εισοδημάτων των πραγματοποιουμένων από της 1ης Ιανουαρίου του έτους καθ' ο θα λάβη χώραν η ανταλλαγή των τίτλων κυρώσεως.

Η συμφωνία αυτή δύναται να καταγγελθή υπό εκατέρου των δύο Συμβαλλομένων Μερών διά προειδοποιήσεως εξ μηνών· εν τοιαύτη περιπτώσει αυτή θέλει παύσει επιφέρουσα τα αποτελέσματα αυτής εν σχέσει προς τα κέρδη πάσης εταιρικής ή διαχειριστικής χρήσεως αρχομένης μετά την ημερομηνίαν της εκπνοής.

Εγένετο εν Βηρυττώ την 13ην Μαρτίου 1967 εις δύο αντίτυπα, εις την γαλλικήν γλώσσαν.

11. ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΓΙΟΥΓΚΟΣΛΑΒΙΑΣ⁽¹⁾

A.N. 132/1967⁽²⁾

Περί κυρώσεως της μεταξύ του Βασιλείου της Ελλάδος και της Ομοσπόνδου Σοσιαλιστικής Δημοκρατίας της Γιουγκοσλαβίας συμφωνίας περί αμοιβαίας απαλλαγής εκ του φόρου επί του εισοδήματος των κερδών των προερχομένων εκ της εκμεταλλεύσεως πλοίων και αεροσκαφών εν διεθνεί επικοινωνία
(Φ.Ε.Κ. 176/τ. Α' / 16.10.1967)

ΑΡΘΡΟΝ ΜΟΝΟΝ

Κυρούται και έχει πλήρη ισχύν νόμου η εν Αθήναις υπογραφείσα την 15ην Απριλίου 1967 συμφωνία μεταξύ του Βασιλείου της Ελλάδος και της Ομοσπόνδου Σοσιαλιστικής Δημοκρατίας της Γιουγκοσλαβίας περί αμοιβαίας απαλλαγής εκ του φόρου επί του εισοδήματος των κερδών των προερχομένων εκ της εκμεταλλεύσεως πλοίων και αεροσκαφών εν διεθνεί επικοινωνία, ης το κείμενον έπεται εν πρωτοτύπω εις την γαλλικήν και εν μεταφράσει εις την ελληνικήν γλώσσαν.

Ο παρών νόμος θέλει ισχύσει από της δημοσιεύσεώς του εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΣΥΜΦΩΝΙΑ

Μεταξύ του Βασιλείου της Ελλάδος και της Ομοσπόνδου Σοσιαλιστικής Δημοκρατίας της Γιουγκοσλαβίας περί αμοιβαίας απαλλαγής εκ του φόρου επί του εισοδήματος των κερδών των προερχομένων εκ της εκμεταλλεύσεως πλοίων και αεροσκαφών εν διεθνεί επικοινωνία.

Η Ελληνική Β. Κυβέρνησις και η Κυβέρνησις της Ομοσπόνδου Σοσιαλιστικής Δημοκρατίας της Γιουγκοσλαβίας εν τη επιθυμία των όπως συνάψωσι συμφωνίαν περί απαλλαγής εκ του επί του εισοδήματος φόρου των κερδών των προερχομένων εκ της εκμεταλλεύσεως πλοίων και αεροσκαφών εν διεθνεί επικοινωνία, συνεφώνησαν επί των κάτωθι διατάξεων.

(1) Ισχύει και για Κροατία και Σλοβενία..

(2) Ανακοίνωσις «περί ενάρξεως της ισχύος της υπογραφείσης εν Αθήναις την 15ην Απριλίου 1967 συμφωνίας, μεταξύ Ελλάδος και Γιουγκοσλαβίας περί αμοιβαίας απαλλαγής εκ του φόρου επί του εισοδήματος των κερδών των προερχομένων εκ της εκμεταλλεύσεως πλοίων και αεροσκαφών εν διεθνεί επικοινωνία» (Φ.Ε.Κ. 70/4.4.1968, τ. Α):

Το Β. Υπουργείον των Εξωτερικών ανακοινού ότι διά του Αναγκαστικού Νόμου υπ' αριθ. 132 της 19ης Σεπτεμβρίου 1967, δημοσιευθέντος εις το φύλλον υπ' αριθ. 176 από 16ης Οκτωβρίου 1967 του τεύχους Α της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως, εκυρώθη η υπογραφείσα εν Αθήναις την 15ην Απριλίου 1967 συμφωνία, μεταξύ Ελλάδος και Γιουγκοσλαβίας περί αμοιβαίας απαλλαγής εκ του φόρου επί του εισοδήματος των κερδών των προερχομένων εκ της εκμεταλλεύσεως πλοίων και αεροσκαφών εν διεθνεί επικοινωνία.

Κυρωθείσης ήδη της εν λόγω συμφωνίας και υπό της Γιουγκοσλαβικής Κυβερνήσεως, η ισχύς ταύτης ήρξατο την 14ην Μαρτίου 1968.

ΑΡΘΡΟΝ I

Τα κέρδη τα πραγματοποιούμενα εκ της εκμεταλλεύσεως κατά την διεθνή επικοινωνίαν νηολογημένων εις εν των Συμβαλλομένων Μερών θα απαλλάσσονται επί του εδάφους του ετέρου Συμβαλλομένου του φόρου επί του εισοδήματος.

ΑΡΘΡΟΝ II

Τα εισοδήματα τα πραγματοποιούμενα εκ της εκμεταλλεύσεως αεροσκαφών κατά την διεθνή επικοινωνίαν θα φορολογούνται μόνον εις το Συμβαλλόμενον Μέρος εις το οποίον ευρίσκεται η πραγματική διοίκησης της εκμεταλλευομένης τα εν λόγω αεροσκάφη επιχειρήσεως.

ΑΡΘΡΟΝ III

Η παρούσα συμφωνία θέλει επικυρωθή ή εγκριθή, συμφώνως προς τας συνταγματικές διατάξεις εκατέρου των Συμβαλλομένων Μερών, θέλει δε τεθή εν ισχύι από της ημέρας της ανταλλαγής των σχετικών διπλωματικών διακοινώσεων. Η συμφωνία αυτή θέλει εφαρμοσθεί επί των κερδών των πραγματοποιηθέντων από της 1ης Ιανουαρίου 1965.

Η εν λόγω συμφωνία θα δύναται να καταγγελθή υφ' εκατέρου των Συμβαλλομένων Μερών κατόπιν προειδοποίησεως εξ μηνών. Εν τοιαύτη περιπτώσει αυτή θέλει παύσει επιφέρουσα τα αποτελέσματά της ως προς τα κέρδη άτινα ήθελον πραγματοποιηθή από της 1ης Ιανουαρίου του επομένου της καταγγελίας έτους.

ΑΡΘΡΟΝ IV

Η παρούσα συμφωνία θέλει πρωτοκολληθή παρά τη Γραμματεία των Ηνωμένων Εθνών.

Εγένετο εν Αθήναις τη 15 Απριλίου 1967, εις δύο πρωτότυπα, εις την γαλλικήν γλώσσαν.

12. ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΣΥΡΙΑΣ

Ν.Δ. 230/1969⁽¹⁾

Περί κυρώσεως της μεταξύ του Βασιλείου της Ελλάδος και της Αραβικής Συριακής Δημοκρατίας συμφωνίας αποσκοπούσης εις την αποφυγήν της διπλής φορολογίας επί των εισοδημάτων των προερχομένων εκ της ενασκήσεως της θαλασσίας ναυσιπλοΐας και αεροπλοΐας
(Φ.Ε.Κ. 130/τ. Α' /10.7.1969)

ΑΡΘΡΟΝ Ι

Κυρούται και έχει ισχύν νόμου η υπογραφείσα εν Αθήναις την 17ην Οκτωβρίου 1968 συμφωνία μεταξύ του Βασιλείου της Ελλάδος και της Αραβικής Συριακής Δημοκρατίας αποσκοπούσα εις την αποφυγήν της διπλής φορολογίας επί των εισοδημάτων των προερχομένων εκ της ενασκήσεως της θαλασσίας ναυσιπλοΐας και αεροπλοΐας, ης το κείμενον έπεται εν πρωτοτύπω εις την γαλλικήν και εν μεταφράσει εις την ελληνικήν:

ΣΥΜΦΩΝΙΑ

Μεταξύ του Βασιλείου της Ελλάδος και της Αραβικής Συριακής Δημοκρατίας αποσκοπούσα εις την αποφυγήν της διπλής φορολογίας επί των εισοδημάτων των προερχομένων εκ της ενασκήσεως της θαλασσίας ναυσιπλοΐας και αεροπλοΐας.

Η Κυβέρνησις της Αραβικής Συριακής Δημοκρατίας και η Κυβέρνησις του Βασιλείου της Ελλάδος, επιθυμούσαι όπως αποφύγουν την διπλήν φορολογίαν των εισοδημάτων των προερχομένων εκ της εκμεταλλεύσεως εν τη διεθνεί επικοινωνία συνεφώνησαν επί των ακολούθων διατάξεων:

ΑΡΘΡΟΝ Ι

Τα εισοδήματα τα προερχόμενα εκ της εκμεταλλεύσεως πλοίων εν τη διεθνεί επικοινωνία φορολογούνται μόνον εν τω Συμβαλλομένω Κράτει εις την επικράτειαν του οποίου τα πλοία ταύτα τυγχάνουν νηολογημένα ή υπό του οποίου έχουν εφοδιασθή διά εγγράφων εθνικότητος.

(1) Ανακοίνωσις «περί ενάρξεως της ισχύος της συμφωνίας μεταξύ του Βασιλείου της Ελλάδος και της Αραβικής Συριακής Δημοκρατίας αποσκοπούσα εις την αποφυγήν της διπλής φορολογίας επί των εισοδημάτων των προερχομένων εκ της ενασκήσεως της θαλασσίας ναυσιπλοΐας και αεροπλοΐας» (Φ.Ε.Κ. 170/28.8.1969, τ. Α):

Το Β. Υπουργείον των Εξωτερικών ανακοινού ότι την 4ην Αυγούστου 1969 έλαβε χώραν εν Αθήναις η ανταλλαγή των οργάνων επικυρώσεως της εν Αθήναις υπογραφείσης την 17ην Οκτωβρίου 1968 συμφωνίας μεταξύ του Βασιλείου της Ελλάδος και της Αραβικής Συριακής Δημοκρατίας αποσκοπούσα εις την αποφυγήν της διπλής φορολογίας επί των εισοδημάτων των προερχομένων εκ της ενασκήσεως της θαλασσίας ναυσιπλοΐας και αεροπλοΐας.

Η εν λόγω συμφωνία εκυρώθη διά του Ν.Δ. 230/69 δημοσιευθέντος εις Φ.Ε.Κ. 130 τ. Α 1969 και άρχεται ισχύουσα συμφώνως τω άρθρω 3 αυτής την 4ην Αυγούστου 1969, ημέραν ανταλλαγής των οργάνων επικυρώσεως, αι δε διατάξεις αυτής συμφώνως τω αυτώ άρθρω θέλουν εφαρμοσθεί αναδρομικώς από 1ης Ιανουαρίου 1969.

ΑΡΘΡΟΝ ΙΙ

Τα εισοδήματα τα προερχόμενα εκ της εκμεταλλεύσεως αεροσκαφών εν τη διεθνεί επικοινωνία φορολογούνται μόνον εν τω Συμβαλλομένω Κράτει ένθα κείται η έδρα της πραγματικής διευθύνσεως της επιχειρήσεως.

ΑΡΘΡΟΝ ΙΙΙ

Η παρούσα συμφωνία θέλει επικυρωθή ή εγκριθή, συμφώνως προς τας συνταγματικές διατάξεις εκάστου Συμβαλλομένου Μέρους και θέλει τεθεί εν ισχύι από της ημέρας της ανταλλαγής των προς τούτο διπλωματικών διακοινώσεων.

Αι διατάξεις της παρούσης συμφωνίας θα εφαρμόζωνται επί των εισοδημάτων των πραγματοποιουμένων από 1ης Ιανουαρίου του έτους εντός του οποίου θέλει λάβει χώραν η ανταλλαγή των οργάνων επικυρώσεως.

Η συμφωνία αυτή θα δύναται να καταγγελθή υφ' οιουδήποτε των δύο Συμβαλλομένων Μερών τηρουμένης παραγγελίας εξ μηνών. Εν τοιαύτη περιπτώσει αυτή θέλει παύσει παράγουσα τα αποτελέσματά της ως προς τα εισοδήματα εκ πάσης εταιρικής ή λογιστικής χρήσεως αρξαμένης μετά την ημερομηνία λήξεως.

Εγένετο εν Αθήναις την 17ην Οκτωβρίου 1968 εις διπλούν εις την γαλλικήν.

ΑΡΘΡΟΝ 2

Η ισχύς του παρόντος άρχεται από της δημοσιεύσεώς του εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

13. ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ - Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΤΗΣ ΚΙΝΑΣ

Ν.Δ. 45/1974

Περί κυρώσεως της εν Πεκίνω συναφθείσης την 23ην Μαΐου 1973
μεταξύ της Ελλάδος και της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας Συμφωνίας
περί θαλασσίων μεταφορών
(Φ.Ε.Κ. 254/τ. Α'/19.9.1974)

ΑΡΘΡΟΝ ΠΡΩΤΟΝ

Κυρούται και κτάται ισχύν νόμου η υπογραφείσα εν Πεκίνω την 23ην Μαΐου 1973 μεταξύ της Ελλάδος και της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας Συμφωνία περί θαλασσίων μεταφορών, ης το κείμενον έπεται εν πρωτοτύπω εις την Ελληνικήν γλώσσαν:

ΣΥΜΦΩΝΙΑ

Περί θαλασσίων μεταφορών μεταξύ της κυβερνήσεως του Βασιλείου της Ελλάδος και της κυβερνήσεως της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας.

Η Κυβέρνησις του Βασιλείου της Ελλάδος και η Κυβέρνησις της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, προς τον σκοπόν αναπτύξεως φιλικών σχέσεων μεταξύ των δύο χωρών και συσφίξεως της συνεργασίας των εις τον τομέα των θαλασσίων μεταφορών, εμφορούμεναι υπό των αρχών της ισότητος και του αμοιβαίου συμφέροντος, συνεφώνησαν τα ακόλουθα:

ΑΡΘΡΟΝ 1

Τα Συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν να επιτρέπουν εις εμπορικά σκάφη φέροντα την σημαίαν του Βασιλείου της Ελλάδος και της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας να πλέουν μεταξύ των διεθνών εμπορικών λιμένων των δύο χωρών και να επιδίδωνται εις την μεταφοράν επιβατών ή εμπορευμάτων μεταξύ αυτών ή μεταξύ εκατέρας τούτων και τρίτης τινός χώρας.

Τη συγκαταθέσει των αρμοδίων αρχών των Συμβαλλομένων Μερών, εμπορικά σκάφη φέροντα την σημαίαν τρίτων χωρών και ενεργούντα αντιστοίχως διά λογαριασμόν ναυτιλιακών εταιρειών των δύο Μερών δύνανται ωσαύτως να εκτελούν τοιαύτας μεταφοράς βάσει της ως άνω γραμμής.

ΑΡΘΡΟΝ 2

Τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα παρέχουν αμοιβαίως μεταχείρισιν του μάλλον ευνοουμένου κράτους εις τα εμπορικά πλοία και τα πληρώματα αυτών τα αναφερόμενα εις το άρθρον 1 της παρούσης συμφωνίας, όσον αφορά την συμμόρφωσιν προς τους τελωνειακούς, υγειονομικούς και λιμενικούς κανονισμούς και διατυπώσεις, την αγκυροβολίαν εκτός ή εντός των λιμένων, την αλλαγήν αγκυροβολίου, την φόρτωσιν - εκφόρτωσιν ως και τας

προμηθείας προς το σκάφος, το πλήρωμα και τους επιβάτας, όταν τα εν λόγω σκάφη πλέουν εις τα χωρικά ύδατα, εισέρχονται εις αναχωρούν εκ ή παραμένουν εντός ή εκτός των λιμένων του ετέρου Μέρους.

ΑΡΘΡΟΝ 3

Λιμενικά διευκολύνσεις, περιλαμβανομένων των διευκολύνσεων διά την φόρτωσιν και εκφόρτωσιν και την αποθήκευσιν επί φορτηγίδων, επί της ξηράς ή εν θαλάσση ως και βοήθεια διά την πλεύσιν και υπηρεσίαι πλοηγήσεως εκ μέρους εκατέρων των Συμβαλλομένων Μερών θα παρέχωνται εις τα πλοία του ετέρου συμφώνως προς την ρήτραν του μάλλον ευνοουμένου Κράτους.

ΑΡΘΡΟΝ 4

Η ρήτρα του μάλλον ευνοουμένου κράτους, ως νοείται, εν τη παρούση συμφωνία, δεν εφαρμόζεται όσον αφορά τα πλεονεκτήματα, προνόμια εκατέρου των Συμβαλλομένων Μερών εις ετέρας χώρας συνεπεία της κατά την σύναψιν της συμφωνίας ή μελλοντικής συμμετοχής εις τελωνειακήν ένωσιν ή παρόμοιον καθεστώς.

ΑΡΘΡΟΝ 5

Αι διατάξεις της παρούσης συμφωνίας δεν εφαρμόζονται επί της ακτοπλοΐας.

Εν τούτοις, πλόες εμπορικών σκαφών του ενός Συμβαλλομένου Μέρους από λιμένας εις λιμένας του ετέρου διά την εκφόρτωσιν - αποβίβασιν εσωτερικού φορτίου και - ή επιβατών ή την φόρτωσιν - ή επιβίβασιν εξωτερικού φορτίου και - ή επιβατών, δεν θεωρούνται ως ακτοπλοΐα.

ΑΡΘΡΟΝ 6

Εις ην περίπτωσιν τα αναφερόμενα εν άρθρω 1 της παρούσης συμφωνίας εμπορικά πλοία εκατέρου των Μερών εμπλέκονται εις θαλασσίους κινδύνους ή αντιμετωπίζουν οιονδήποτε άλλον κίνδυνον εντός των χωρικών υδάτων ή των λιμένων του ετέρου Μέρους, τούτο θα παρέχη πάσαν δυνατήν ναυαγιαίρεσιν και προστασίαν εις τα εν κινδύνω πλοία, πληρώματα, φορτία και επιβάτας και θα ειδοποιη τας αρμοδίας αρχάς του ενδιαφερομένου Μέρους το ταχύτερον δυνατόν.

ΑΡΘΡΟΝ 7

Εις ην περίπτωσιν εμπορικά πλοία του ενός Συμβαλλομένου Μέρους εμπλέκονται εις θαλασσίους κινδύνους εις τα χωρικά ύδατα ή τους λιμένας του ετέρου Μέρους και τα φορτία των εν λόγω πλοίων εκφορτούνται και εναποθηκεύονται προσωρινώς επί της ακτής του ετέρου Μέρους διά την επαναμεταφοράν των εις την χώραν φορτώσεως ή εις τρίτας χώρας, το έτερον Μέρος θα παρέχη πάσας τας απαιτούμενας διευκολύνσεις, αι δε

τοιαύται μεταφοραί θα απαλλάσσονται παντός τελωνειακού δασμού.

ΑΡΘΡΟΝ 8

Τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα αναγνωρίζουν αμοιβαίως τα πιστοποιητικά νηολογήσεως άτινα εκδίδουν αι αρμόδια αρχαί του ετέρου Μέρους προς τους εν αυτώ ισχύοντας νόμους και κανονισμούς.

ΑΡΘΡΟΝ 9

Έκαστον Συμβαλλόμενον Μέρος θα αναγνωρίζη το πιστοποιητικόν χωρητικότητος και τα λοιπά ναυτιλιακά έγγραφα άτινα δεόντως εκδίδουν αι αρμόδια αρχαί του ετέρου Μέρους.

Πλοία μη διαθέτοντα πιστοποιητικόν χωρητικότητος εκδοθέν υπό των αρμοδίων αρχών εκατέρου Μέρους θα καταμετρώνται εκ νέου, αν τούτο απαιτείται, κατά τους οικείους κανονισμούς της χώρας εν η καταβάλλονται τα τέλη και επιβαρύνσεις του πλοίου.

ΑΡΘΡΟΝ 10

Τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα αναγνωρίζουν αμοιβαίως τα δεόντως εκδιδόμενα υπό των αρμοδίων αρχών του ετέρου Μέρους δελτία ταυτότητος του πληρώματος: διά τα κινέζικα σκάφη, το «ναυτικόν φυλλάδιον» και διά τα ελληνικά σκάφη το «ναυτικόν φυλλάδιον».

Κατά την παραμονήν του πλοίου εις λιμένα του ετέρου Μέρους, τα εφωδιασμένα διά τοιούτων δελτίων μέλη του πληρώματος θα δύνανται να εξέρχωνται εις την ξηράν συμφώνως προς τους εν ισχύι κανονισμούς εν τη χώρα παραμονής.

Οι Πλοίαρχοι σκαφών αφικνουμένων εις λιμένας του ετέρου Συμβαλλομένου Μέρους ή οι δεόντως διωρισμένοι αντιπρόσωποί των θα έχουν το δικαίωμα να επισκέπτωνται τας διπλωματικές και προξενικές αρχάς της χώρας ης την σημαίαν φέρουν τα εν λόγω πλοία.

ΑΡΘΡΟΝ 11

Άπασαι αι δαπάναι και επιβαρύνσεις των αναφερομένων εις το άρθρον 1 της παρούσης συμφωνίας εμπορικών σκαφών εις τους λιμένας του ετέρου Μέρους θα εισπράττωνται και καταβάλλωνται συμφώνως προς τους εν ισχύι νόμους και κανονισμούς εις τον λιμένα του Μέρους τούτου.

Σκάφη φέροντα την σημαίαν εκατέρου των Συμβαλλομένων Μερών ή εφωδιασμένα διά των απαιτουμένων πιστοποιητικών των αρμοδίων αρχών εκατέρου των Μερών, εξων εμφανίζεται ότι τα εν λόγω σκάφη ενεργούν διά λογαριασμών εφοπλιστικών εταιρειών τούτου, θα απαλλάσσωνται του φόρου εισοδήματος επί των εσόδων εκ της διενεργείας μεταφορών φορτίου και ή επιβατών εις τους λιμένας του ετέρου Μέρους.

ΑΡΘΡΟΝ 12

Πάσαι αι εισπράξεις και πληρωμαί εκατέρου των Μερών εκ και προς το έτερον Μέρος θα διακανονίζονται εις μετατρέψιμα νομίσματα συμφωνούμενα υπό αμφοτέρων των Μερών.

ΑΡΘΡΟΝ 13

Ουδέτερον των Συμβαλλομένων Μερών, κατά την διεξαγωγήν διεθνών θαλασσίων μεταφορών, θα λαμβάνη μέτρα τα οποία θα απετέλουν διάκρισιν σημαίας έναντι των σκαφών του ετέρου Συμβαλλομένου Μέρους ή των σκαφών ετέρων φιλικών χωρών αμφοτέρων των Μερών.

ΑΡΘΡΟΝ 14

Προς διακανονισμόν θεμάτων αμοιβαίου ενδιαφέροντος προκυπτόντων εκ της εφαρμογής της παρούσης συμφωνίας, κατ' αίτησιν εκατέρου των Μερών αντιπρόσωποι των αρμοδίων αρχών αμφοτέρων των Μερών θα συνέρχωνται εις ημερομηνίαν και τόπον όστις θα συμφωνήται από κοινού.

ΑΡΘΡΟΝ 15

Η παρούσα συμφωνία θα αρχίση ισχύουσα από της ημέρας της υπογραφής της. Δώδεκα μήνας μετά την θέσιν της συμφωνίας εν ισχύι, εκάτερον των Μερών θα δύναται, καθ' οιοανδήποτε στιγμήν, να ειδοποιήση το έτερον Μέρος εγγράφως περί της προθέσεώς του να την καταγγείλη. Εν τοιαύτη περιπτώσει συμφωνία θα παύη ισχύουσα εξ μήνας μετά την λήσιν τοιαύτης ειδοποίησεως εκ μέρους του ετέρου Μέρους.

Εγένετο εν Πεκίνω την εικοστήν τρίτην του μηνός Μαΐου του χιλιοστού εννεακοσιοστού εβδομηκοστού τρίτου έτους, εις διπλούν και εις την ελληνικήν, κινεζικήν και αγγλικήν, απάντων των κειμένων τούτων εχόντων την αυτήν ισχύν.

ΑΡΘΡΟΝ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

Η ισχύς της διά του παρόντος κυρουμένης Συμφωνίας άρχεται από της 23ης Μαΐου 1973.

14. ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ - Ε.Σ.Σ.Δ.⁽¹⁾

Νόμος 522/1977⁽²⁾

Περί κυρώσεως της εν Μόσχα υπογραφείσης την 27ην Ιανουαρίου 1976 Συμφωνίας μεταξύ της Κυβερνήσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβερνήσεως της Ενώσεως Σοβιετικών Σοσιαλιστικών Δημοκρατιών, διά την αποφυγήν της διπλής φορολογίας των κερδών εκ ναυτιλιακών και αεροπορικών μεταφορών
(Φ.Ε.Κ. 2/τ. Α' /11.1.1977)

ΑΡΘΡΟΝ ΠΡΩΤΟΝ

Κυρούται και έχει ισχύν νόμου η εν Μόσχα υπογραφείσα την 27ην Ιανουαρίου 1976 Συμφωνία μεταξύ της Κυβερνήσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβερνήσεως της Ενώσεως Σοβιετικών Σοσιαλιστικών Δημοκρατιών, διά την αποφυγήν της διπλής φορολογίας των κερδών εκ ναυτιλιακών και αεροπορικών μεταφορών, ης το κείμενον έπεται εν πρωτοτύπω εις την Ελληνικήν γλώσσαν:

ΣΥΜΦΩΝΙΑ

Μεταξύ της Κυβερνήσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβερνήσεως της Ενώσεως Σοβιετικών Σοσιαλιστικών Δημοκρατιών, διά την αποφυγήν της διπλής φορολογίας των κερδών εκ ναυτιλιακών και αεροπορικών μεταφορών.

Η Κυβέρνησις της Ελληνικής Δημοκρατίας και η Κυβέρνησις της Ενώσεως Σοβιετικών Σοσιαλιστικών Δημοκρατιών, εν τη επιθυμία των όπως συνάψουν συμφωνίαν προς αποφυγήν της διπλής φορολογίας των κερδών των προερχομένων εκ ναυτιλιακών και αεροπορικών μεταφορών, συνεφώνησαν τα κάτωθι:

ΑΡΘΡΟΝ 1

Κέρδη επιχειρήσεων προερχόμενα εκ της εκμεταλλεύσεως εν τη διεθνεί ναυτιλιακή επικοινωνία πλοίων νηολογημένων εντός ενός εκ των συμβαλλομένων μερών, περιλαμβανομένων των κερδών εκ της εκποιήσεως περιουσιακών στοιχείων των επιχειρήσεων τούτων, απαλλάσσονται του φόρου εισοδήματος εντός της Επικρατείας του ετέρου συμβαλλομένου Μέρους.

(1) Ισχύει σήμερα μόνο για τη Ρωσία.

(2) Ανακοίνωσις «περί ενάρξεως ισχύος της εν Μόσχα την 27ην Ιανουαρίου 1976 υπογραφείσης Ελληνο-Σοβιετικής Συμφωνίας, διά την αποφυγήν της διπλής φορολογίας των κερδών εκ ναυτιλιακών και αεροπορικών μεταφορών» (Φ.Ε.Κ. 2/11.1.1977, τ. Α):

Το Υπουργείον Εξωτερικών ανακοινού ότι η εν Μόσχα υπογραφείσα την 27ην Ιανουαρίου 1976 Συμφωνία, μεταξύ της Κυβερνήσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβερνήσεως της Ενώσεως Σοβιετικών Σοσιαλιστικών Δημοκρατιών, διά την αποφυγήν της διπλής φορολογίας των κερδών εκ ναυτιλιακών και αεροπορικών μεταφορών, κυρωθείσα διά του υπ' αριθ. 522/1977 Νόμου, δημοσιευθέντος εις το υπ' αριθ. 2 Φύλλον της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως, τεύχος Α της 11ης Ιανουαρίου 1977, ετέθη εν ισχύι, συμφώνως προς το άρθρον 3 αυτής, την 14ην Απριλίου 1977.

ΑΡΘΡΟΝ 2

Κέρδη προερχόμενα εκ της εκμεταλλεύσεως αεροσκαφών εν τη διεθνεί αεροπορική επικοινωνία υπό επιχειρήσεων ενός εκ των συμβαλλομένων μερών, περιλαμβανομένων των κερδών εκ της εκποίσεως περιουσιακών στοιχείων των επιχειρήσεων τούτων, απαλλάσσονται του φόρου εισοδήματος εντός της Επικρατείας του ετέρου συμβαλλομένου Μέρους.

ΑΡΘΡΟΝ 3

Η παρούσα Συμφωνία υπόκειται εις επικύρωσιν ή έγκρισιν βάσει των συνταγματικών διαδικασιών αίτινες ισχύουν εις έκαστον των συμβαλλομένων μερών, τίθεται δε εν ισχύι την ημέραν της ανταλλαγής των διακοινώσεων των γνωστοποιουσών την τήρησιν των αναγκαίων συνταγματικών διατυπώσεων. Αύτη θέλει ισχύσει εν τη Επικρατεία εκάτερου των συμβαλλομένων μερών αναφορικώς προς εισοδήματα κτηθέντα από 1ης Ιανουαρίου 1973.

Η παρούσα συμφωνία συνάπτεται δι αόριστον χρονικόν διάστημα, διατηρείται δε εν ισχύι μέχρις ου εν εκ των συμβαλλομένων μερών ήθελεν απευθύνει εις το έτερον συμβαλλόμενον μέρος έγγραφον προειδοποίησιν περιέχουσαν πρόθεσιν τερματισμού της ισχύος αυτής, ήτις δέον όπως επιδοθή τουλάχιστον 6 μήνας προ της λήξεως του ημερολογιακού έτους. Εν τοιαύτη περιπτώσει, αι διατάξεις των άρθρων 1 και 2 της παρούσης συμφωνίας εξακολουθούν ισχύουσαι αναφορικώς προς τα εισοδήματα άτινα εκτήθησαν κατά την διάρκεια του ημερολογιακού αυτού έτους.

Εγένετο εν Μόσχα την 27ην Ιανουαρίου του έτους 1976 εις δύο πρωτότυπα, εις τε την ελληνικήν και ρωσικήν γλώσσαν, έχοντα αμφοτέρα την αυτήν ισχύν.

ΑΡΘΡΟΝ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

Η ισχύς του παρόντος άρχεται από της δημοσιεύσεώς του διά της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως.

15. ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΠΑΚΙΣΤΑΝ

Νόμος 933/1979⁽¹⁾

Περί κυρώσεως της εις Ισλαμαμπάντ την 7η Μαΐου 1978 υπογραφείσης Συμφωνίας, μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Ισλαμικής Δημοκρατίας του Πακιστάν, «περί αποφυγής της διπλής φορολογίας του εισοδήματος του προερχομένου εκ της εκμεταλλεύσεως πλοίων και αεροσκαφών» και δύο επιστολών (Φ.Ε.Κ. 148/τ. Α' / 5.7.1979)

ΑΡΘΡΟΝ ΠΡΩΤΟΝ

Κυρούνται και έχουν ισχύν νόμου η εις Ισλαμαμπάντ την 7ην Μαΐου 1978 υπογραφείσα Συμφωνία, μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Ισλαμικής Δημοκρατίας του Πακιστάν, «περί αποφυγής της διπλής φορολογίας του εισοδήματος του προερχομένου εκ της εκμεταλλεύσεως πλοίων και αεροσκαφών» και δύο επιστολαί αι οποίαι αναφέρονται εις τον χρόνον ενάρξεως ισχύος της Συμφωνίας. Τα ανωτέρω κείμενα εις πρωτότυπον εις την Ελληνικήν και Αγγλικήν γλώσσαν έχουν ως ακολούθως:

ΣΥΜΦΩΝΙΑ

Μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Ισλαμικής Δημοκρατίας του Πακιστάν περί αποφυγής της διπλής φορολογίας του εισοδήματος του προερχομένου εκ της εκμεταλλεύσεως πλοίων και αεροσκαφών.

Η Κυβέρνησις της Ελληνικής Δημοκρατίας και η Κυβέρνησις της Ισλαμικής Δημοκρατίας του Πακιστάν, εν τη επιθυμία των όπως συνάψωσι συμφωνίαν προς αποφυγήν της διπλής φορολογίας του εισοδήματος του προερχομένου εκ της εκμεταλλεύσεως πλοίων και αεροσκαφών εν τη διεθνεί μεταφορά, συνεφώνησαν τα ακόλουθα:

ΑΡΘΡΟΝ 1

1. Οι υφιστάμενοι φόροι επί των οποίων θα εφαρμόζηται η παρούσα Συμφωνία είναι ειδικώτερον:

α) Προκειμένου περί της Ελληνικής Δημοκρατίας: ο φόρος εισοδήματος νομικών και φυσικών προσώπων, η εισφορά υπέρ του Οργανισμού Γεωργικών Ασφαλίσεων και πάντες οι λοιποί φόροι επί του εισοδήματος, οι πρόσθετοι φόροι ή λοιπαί εισφοραί, οι οποίοι επιβάλλονται εντός της επικρατείας της Ελληνικής Δημοκρατίας.

(1) Ανακοίνωσις «περί ενάρξεως ισχύος της Συμφωνίας διά την αποφυγήν της διπλής φορολογίας του εισοδήματος του προερχομένου εκ της εκμεταλλεύσεως πλοίων και αεροσκαφών Ελλάδος-Πακιστάν υπογραφείσης εν Ισλαμαμπάντ τη 7.5.1978» (Φ.Ε.Κ. 259/ 26.11.1979, τ. Α):

Το Υπουργείον Εξωτερικών ανακοινούι ότι η εν Ισλαμαμπάντ την 7ην Μαΐου 1978 υπογραφείσα Συμφωνία μεταξύ των Κυβερνήσεων της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Ισλαμικής Δημοκρατίας του Πακιστάν, περί αποφυγής της διπλής φορολογίας του εισοδήματος του προερχομένου εκ της εκμεταλλεύσεως πλοίων και αεροσκαφών, μετά των επισυναπτομένων αυτή δύο επιστολών, κυρωθείσα διά του υπ' αριθ. 933/1979 Νόμου, δημοσιευθέντος εις το υπ' αριθ. 148 Φύλλον της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως τ. Α της 5ης Ιουλίου 1979, ετέθη εν ισχύι, συμφώνως προς την παράγραφον 1 του άρθρου 5 αυτής, την 9ην Οκτωβρίου 1979.

β) Προκειμένου περί της Ισλαμικής Δημοκρατίας του Πακιστάν: ο φόρος εισοδήματος, ο «super tax» και η πρόσθετος επιβάρυνσις.

2. Η παρούσα Συμφωνία θα εφαρμόζεται επίσης επί παντός ομοίου ή ουσιωδώς παρομοίου φόρου, επιβαλλομένου επιπροσθέτως ή εις αντικατάστασιν των υφισταμένων φόρων.

ΑΡΘΡΟΝ 2

Διά τους σκοπούς της παρούσης Συμφωνίας:

1. Διά του όρου «εκμετάλλευσις πλοίων και αεροσκαφών» νοείται η επαγγελματική δραστηριότης της μεταφοράς διά θαλάσσης και αέρος προσώπων, ζώων, εμπορευμάτων και ταχυδρομείου, συμπεριλαμβανομένης της πώλησεως εισιτηρίων ταξιδίου και σχετικών εγγράφων διά τοιούτου είδους μεταφοράς, καθώς και οιαδήποτε άλλη δραστηριότης, ευθέως συνδεδεμένη μετά των ανωτέρω.

2. Διά του όρου «διεθνής μεταφορά» νοείται οιαδήποτε μεταφορά διά πλοίου ή αεροσκάφους, εκτός εάν το πλοίον ή το αεροσκάφος ενεργή μεταφοράς μόνον μεταξύ τόπων ευρισκομένων εντός της επικρατείας ενός των Συμβαλλομένων Κρατών.

3. Διά του όρου «Συμβαλλόμενον Κράτος» νοείται η Ελλάς ή το Πακιστάν, αναλόγως της εννοίας του κειμένου.

ΑΡΘΡΟΝ 3

Εισόδημα προερχόμενον εκ της εκμεταλλεύσεως πλοίου εν τη διεθνεί μεταφορά, θα φορολογηται μόνον εν τω Συμβαλλομένω Κράτει, ένθα είναι νηολογημένον το πλοίον ή υπό του οποίου έχει εφοδιασθή διά ναυτιλιακών εγγράφων.

ΑΡΘΡΟΝ 4

1. Εισόδημα μιας επιχειρήσεως αεροπορικών μεταφορών ενός Συμβαλλομένου Κράτους, προερχόμενον εκ της εκμεταλλεύσεως αεροσκαφών εν τη διεθνεί μεταφορά, θα φορολογηται μόνον εν τω Συμβαλλομένω Κράτει, εντός του οποίου είναι εγκατεστημένη η έδρα της πραγματικής διοικήσεως της επιχειρήσεως.

2. Διά του όρου «επιχείρησις αεροπορικών μεταφορών» νοείται μία επιχείρησις ενός Συμβαλλομένου Κράτους ασκουμένη υπό του Κράτους ή υπό προσώπου, φυσικού ή νομικού το οποίον είναι κάτοικος αυτού κατά τους νόμους του Κράτους τούτου.

ΑΡΘΡΟΝ 5

1. Η παρούσα Συμφωνία θα επικυρωθή συμφώνως προς τας νομίμους διαδικασίας των Συμβαλλομένων Κρατών και θα τεθή εν ισχύ από της ημέρας της ανταλλαγής των οργάνων επικυρώσεως.

2. Η παρούσα Συμφωνία θα παραμείνη εν ισχύ έως ότου καταγγελθή παρ' ενός των Συμβαλλομένων Κρατών. Εκάτερον Συμβαλλόμενον Κράτος δύναται να καταγγείλη την

Συμφωνίαν, διά της διπλωματικής οδού, προαναγγέλον την απόφασίν του τουλάχιστον εξήκοντα (60) ημέρας προ του τέλους οιοδήποτε ημερολογιακού έτους. Εν τοιαύτη περιπτώσει, η Συμφωνία θα πάυση ισχύουσα την πρώτην ημέραν του Ιανουαρίου όστις έπεται της εκπνοής της περιόδου των εξήκοντα (60) ημερών.

Εις πίστωση των ανωτέρω, οι υπογεγραμμένοι, νομίμως προς τούτο εξουσιοδοτημένοι, υπέγραψαν την παρούσαν Συμφωνίαν και έθεσαν επ αυτής τας σφραγίδας των.

Εγένετο εν Ισλαμαμπάντ την 7 Μαΐου 1978 ημέραν Κυριακήν εις την Ελληνικήν και Αγγλικήν γλώσσαν, αμοτέρων των κειμένων όντων εξ ίσου αυθεντικών.

Εν Ισλαμαμπάντ τη 7η Μαΐου 1978

Αγαπητέ Κύριε Πρόεδρε,

Αναφερόμενος εις την Συμφωνίαν περί αποφυγής της διπλής φορολογίας του εισοδήματος του προερχομένου εκ της εκμεταλλεύσεως πλοίων και αεροσκαφών μεταξύ των δύο χωρών μας, υπογραφείσαν σήμερα εις Ισλαμαμπάντ, έχω την τιμήν να διαπιστώσω ότι αι δύο αντιπροσωπείαι συνεφώνησαν, κατά την διάρκειαν των διαπραγματεύσεων, όπως αι διατάξεις του άρθρου 4 της προαναφερθείσης Συμφωνίας έχουσιν ισχύν επί του εισοδήματος του προκύψαντος από της 1ης Ιανουαρίου 1971.⁽¹⁾

Εις περίπτωσιν καθ' ην τα ανωτέρω θέλουσι γίνει αποδεκτά υπό της υμετέρας Κυβερνήσεως, προτείνω όπως, η παρούσα επιστολή μετά της υμετέρας απαντήσεως περιεχούσης την τοιαύτην αποδοχήν, αποτελέσωσι μίαν συμφωνίαν μεταξύ των δύο χωρών μας επί του θέματος τούτου.

Ειλικρινώς υμέτερος
AFTAB AHMAD

Αρχιπλ. Β. Τζαβάραν

Πρόεδρον της Ελληνικής

Αντιπροσωπείας

Εν Ισλαμαμπάντ τη 7η Μαΐου 1978

Αγαπητέ Κύριε Πρόεδρε,

Έχω την τιμήν να γνωρίσω λήψιν της υμετέρας επιστολής της 7ης Μαΐου 1978 της οποίας το περιεχόμενον έχει ως εξής:

«Αναφερόμενος εις την Συμφωνίαν περί αποφυγής της διπλής φορολογίας του εισοδήματος του προερχομένου εκ της εκμεταλλεύσεως πλοίων και αεροσκαφών μεταξύ των δύο χωρών μας, υπογραφείσαν σήμερα εις Ισλαμαμπάντ έχω την τιμήν να διαπιστώσω ότι αι δύο αντιπροσωπείαι συνεφώνησαν, κατά την διάρκειαν των διαπραγματεύσεων, όπως αι διατάξεις του άρθρου 4 της προαναφερθείσης Συμφωνίας έχουσιν ισχύν επί του εισοδήματος του προκύψαντος από της 1ης Ιανουαρίου 1971.

Εις περίπτωσιν καθ' ην τα ανωτέρω θέλουσι γίνει αποδεκτά υπό της υμετέρας Κυβερνήσεως, προτείνω όπως, η παρούσα επιστολή μετά της υμετέρας απαντήσεως περιεχούσης την τοιαύτην αποδοχήν, αποτελέσωσι μίαν συμφωνίαν μεταξύ των δύο

(1) Ν. 1041/1980, άρθρον 98 (Φ.Ε.Κ. 75/2.4.1980).- Αι διατάξεις της εις Ισλαμαμπάντ την 7ην Μαΐου 1978 υπογραφείσης μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Ισλαμικής Δημοκρατίας του Πακιστάν Συμφωνίας «περί αποφυγής της διπλής φορολογίας του εισοδήματος του προερχομένου εκ της εκμεταλλεύσεως πλοίων και αεροσκαφών», κυρωθείσης διά του νόμου 933/1979, αι αναφερόμεναι εις την αναδρομικήν ισχύν των διατάξεων του άρθρου 4 αυτής, εφαρμόζονται και επί των υποθέσεων φόρου εισοδήματος των οικονομικών ετών 1972 και εφεξής, των εκκρεμουσών κατά την έναρξιν ισχύος του παρόντος ενώπιον των Διοικητικών Δικαστηρίων και του Συμβουλίου της Επικρατείας.

χωρών μας επί του θέματος τούτου».

Έχω την τιμήν να επιβεβαιώσω ότι το περιεχόμενον της ως άνω υμετέρας επιστολής εγένετο αποδεκτόν υπό της Ελληνικής Κυβερνήσεως και συνεπώς η ανωτέρω υμετέρα επιστολή μετά της παρούσης επιστολής αποτελούσι μίαν συμφωνίαν μεταξύ των δύο χωρών μας επί του θέματος τούτου.

Ειλικρινώς υμέτερος
Αρχιπλοίαρχος
Β. ΤΖΑΒΑΡΑΣ

AFTAB AHMAD
Πρόεδρον της Πακιστανικής
Αντιπροσωπείας

16. ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ

Νόμος 1101/1980

Περί κυρώσεως της μεταξύ Ελλάδος και Αυστραλίας συμφωνίας περί αποφυγής της διπλής φορολογίας του εισοδήματος εκ διεθνών αεροπορικών μεταφορών (Φ.Ε.Κ. 286/τ. Α'/1980)

ΑΡΘΡΟΝ ΠΡΩΤΟΝ

Κυρούται και έχει ισχύν νόμου η εις Καμπέραν την 5ην Μαΐου 1977 υπογραφείσα Συμφωνία μεταξύ των Κυβερνήσεων της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Αυστραλίας, «περί αποφυγής της διπλής φορολογίας του εισοδήματος εκ διεθνών αεροπορικών μεταφορών» της οποίας το κείμενον εις πρωτότυπον εις την Ελληνικήν και Αγγλικήν γλώσσαν έχει ως ακολούθως:

ΣΥΜΦΩΝΙΑ

Μεταξύ της Κυβερνήσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβερνήσεως της Αυστραλίας, «περί αποφυγής της διπλής φορολογίας του εισοδήματος εκ διεθνών αεροπορικών μεταφορών».

Η Κυβέρνησις της Ελληνικής Δημοκρατίας και η Κυβέρνησις της Αυστραλίας, επιθυμούσαι να συνάψουν Συμφωνίαν περί αποφυγής της διπλής φορολογίας του εισοδήματος εκ διεθνών αεροπορικών μεταφορών, συνεφώνησαν ως ακολούθως:

ΑΡΘΡΟΝ 1

1. Οι υφιστάμενοι φόροι, εφ' ων η παρούσα Συμφωνία εφαρμόζεται είναι:

α) ο φόρος εισοδήματος της Αυστραλίας, ο περιλαμβάνων τον πρόσθετον φόρον επί του μη διανεμομένου ποσού του εισοδήματος των ιδιωτικών Εταιρειών όπερ θα έδει να διενέμετο, εφ' εξής καλούμενος «αυστραλιανός φόρος»,

β) ο φόρος εισοδήματος της Ελλάδος, ο περιλαμβάνων τον φόρον εισοδήματος νομικών προσώπων και την εισφοράν υπέρ του Οργανισμού Γεωργικών Ασφαλίσεων, εφ' εξής καλούμενος «ελληνικός φόρος».

2. Η Συμφωνία αύτη θέλει εφαρμοσθεί ωσαύτως εφ' οιονδήποτε ομοίων ή ουσιωδώς παρομοίων φόρων, οι οποίοι θα επιβληθούν μετά την ημερομηνίαν υπογραφής της Συμφωνίας επιπροσθέτως ή αντί των υφισταμένων φόρων.

ΑΡΘΡΟΝ 2

1. Εν τη Συμφωνία ταύτη, εκτός εάν άλλως το κείμενον ταύτης ορίζει:

α) ο όρος «Αυστραλία» περιλαμβάνει άπαντα τα εδάφη της Αυστραλίας ή τοιαύτα τελούντα υπό την κυριαρχικήν εξουσίαν της Αυστραλίας εκτός του εδάφους της Παπούα - Νέα Γουινέα,

β) ο όρος «Ελλάς» σημαίνει το έδαφος της Ελληνικής Δημοκρατίας,

γ) διά των όρων «Συμβαλλόμενον Κράτος» και «έτερον Συμβαλλόμενον Κράτος» εννοείται η Αυστραλία ή η Ελλάς, ως το κείμενον ορίζει,

δ) ο όρος «αυστραλιανή επιχείρησις» σημαίνει επιχείρησιν η οποία έχει τον τόπον της πραγματικής διευθύνσεώς της εν Αυστραλία,

ε) ο όρος «ελληνική επιχείρησις» σημαίνει επιχείρησιν η οποία έχει τον τόπον της πραγματικής διευθύνσεώς της εν Ελλάδι,

στ) ο όρος «επιχείρησις ενός Συμβαλλομένου Κράτους» σημαίνει αυστραλιανήν επιχείρησιν ή ελληνικήν επιχείρησιν, ως το κείμενον ορίζει,

ζ) ο όρος «φόρος» σημαίνει τον αυστραλιανόν φόρον ή τον ελληνικόν φόρον, ως το κείμενον ορίζει,

η) ο όρος «εκμετάλλευσις αεροσκαφών εις διεθνείς μεταφοράς» σημαίνει την εκμετάλλευσιν αεροσκάφους προς μεταφοράν προσώπων, ζώων, αγαθών ή ταχυδρομείου μεταξύ

(I) Αυστραλίας και Ελλάδος,

(II) Αυστραλίας και οιασδήποτε ετέρας χώρας,

(III) Ελλάδος και οιασδήποτε ετέρας χώρας,

(IV) ετέρων χωρών, εκτός της Αυστραλίας ή της Ελλάδος,

(V) τόπων εντός χώρας τινός εκτός της Αυστραλίας ή της Ελλάδος.

Περαιτέρω, επί επιχειρήσεως εκμεταλλευομένης αεροσκάφη εις τοιαύτας μεταφοράς, ο όρος ούτος περιλαμβάνει την πώλησιν εισιτηρίων διά τοιαύτας μεταφοράς, ως και την παροχήν υπηρεσιών εν σχέσει με την φόρτωσιν ή εκφόρτωσιν αεροσκαφών εκτελούντων τοιαύτας μεταφοράς, είτε διά λογαριασμόν αυτής ταύτης της επιχειρήσεως, είτε δι' οιασδήποτε άλλην επιχείρησιν εκμεταλλευομένην αεροσκάφη εις τοιαύτας μεταφοράς.

2. Εν τη εφαρμογή των διατάξεων της παρούσης Συμφωνίας υφ' ενός των Συμβαλλομένων Κρατών, οιοσδήποτε όρος χρησιμοποιούμενος και μη προσδιοριζόμενος εν αυτή θα έχη την έννοιαν, εκτός εάν άλλως το κείμενον ορίζη, την διδομένην εις τον όρον τούτον υπό των ισχυόντων νόμων του Συμβαλλομένου τούτου Κράτους των αφορώντων τους φόρους εφ' ων εφαρμόζεται η Συμφωνία αυτή.

ΑΡΘΡΟΝ 3

1. Κέρδη πραγματοποιούμενα υπό επιχειρήσεως ενός των Συμβαλλομένων Κρατών εκ της εκμεταλλεύσεως αεροσκαφών εις διεθνείς μεταφοράς ή κέρδη προερχόμενα εξ αερομεταφορών προσώπων, ζώων, αγαθών ή ταχυδρομείου εντός του Συμβαλλομένου τούτου Κράτους θα απαλλάσσονται του φόρου εν τω ετέρω Συμβαλλομένω Κράτει.

2. Η εν παραγράφω (1) του παρόντος άρθρου προβλεπομένη απαλλαγή θα εφαρμόζεται ωσαύτως διά το μέρος εκείνο των κερδών εκ της εκμεταλλεύσεως αεροσκαφών εις διεθνείς μεταφοράς, των πραγματοποιουμένων υπό επιχειρήσεως ενός Συμβαλλομένου Κράτους εκ της συμμετοχής της εις «POOL», εις κοινοπρακτικής μορφής εκμετάλλευσιν εναερίων μεταφορών ή εις πρακτορείον λειτουργούν επί διεθνούς επιπέδου.

ΑΡΘΡΟΝ 4

Η παρούσα Συμφωνία θα τεθή εν ισχύι την δεκάτην τετάρτην ημέραν μετά την ημερομηνία καθ' ην έκαστον των Συμβαλλομένων Κρατών θα έχη λάβει από το έτερον Συμβαλλόμενον Κράτος έγγραφον γνωστοποίησιν ότι συνεμορφώθη με απάσας τας νομοθετικές και συνταγματικές προϋποθέσεις διά την θέσιν εν ισχύι της Συμφωνίας, οι όροι δε της Συμφωνίας θα εφαρμόζωνται:

α) ως προς τον αυστραλιανόν φόρον, επί του εισοδήματος του κτωμένου από της πρώτης Μαρτίου 1972 και εφεξής,

β) ως προς τον ελληνικόν φόρον, επί του εισοδήματος του κτωμένου από της πρώτης Απριλίου 1972 και εφεξής.

ΑΡΘΡΟΝ 5

Η παρούσα Συμφωνία ισχύει επ' αόριστον, αλλ' εκάτερον των Συμβαλλομένων Κρατών δύναται, μέχρι και της τριακοστής Ιουνίου οιουδήποτε ημερολογιακού έτους μετά το έτος 1978, να επιδώση εις τον έτερον Συμβαλλόμενον Κράτος γνωστοποίησιν λήξεως και, εν τοιαύτη περιπτώσει, η παρούσα Συμφωνία θα παύση ισχύουσα:

α) ως προς τον αυστραλιανόν φόρον, εν σχέσει προς εισόδημα πραγματοποιούμενον από της πρώτης Μαρτίου του ημερολογιακού έτους το οποίον έπεται του έτους εντός του οποίου επιδίδεται η γνωστοποίησις λήξεως και εφεξής και

β) ως προς τον ελληνικόν φόρον, εν σχέσει προς εισόδημα πραγματοποιούμενον από της πρώτης Απριλίου του ημερολογιακού έτους το οποίον έπεται του έτους εντός του οποίου επιδίδεται η γνωστοποίησις λήξεως και εφεξής.

ΑΡΘΡΟΝ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

Η ισχύς του παρόντος νόμου άρχεται από της δημοσιεύσεώς του διά της εφημερίδος της Κυβερνήσεως.

17. ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΜΑΡΟΚΟΥ

Νόμος 1343/1983⁽¹⁾

Περί Συμφωνίας για την αποφυγή της διπλής φορολογίας του εισοδήματος από την εκμετάλλευση πλοίων και αεροσκαφών μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Βασιλείου του Μαρόκου
(Φ.Ε.Κ. 41/τ. Α' /6.4.1983)

ΑΡΘΡΟΝ ΠΡΩΤΟΝ

Κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28 § 1 του Συντάγματος η Συμφωνία για την αποφυγή της διπλής φορολογίας του εισοδήματος από την εκμετάλλευση πλοίων και αεροσκαφών που υπογράφηκε στο Ραμπάτ στις 28.7.1980 μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Βασιλείου του Μαρόκου της οποίας το κείμενο σε πρωτότυπο στην Ελληνική και Γαλλική γλώσσα έχει ως εξής:

ΣΥΜΦΩΝΙΑ

μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Βασιλείου του Μαρόκου
Περί Αποφυγής της Διπλής Φορολογίας επί του Εισοδήματος από την εκμετάλλευση Πλοίων και αεροσκαφών.

Η Κυβέρνησις της Ελληνικής Δημοκρατίας και η Κυβέρνησις του Βασιλείου του Μαρόκου.

Επιθυμώντας να συνάψουν συμφωνία αποφυγής της διπλής φορολογίας επί του εισοδήματος από την εκμετάλλευση πλοίων και αεροσκαφών διεθνούς κινήσεως συμφώνησαν επί των ακολούθων διατάξεων:

ΑΡΘΡΟΝ Ι

1. Οι ισχύοντες φόροι στους οποίους εφαρμόζεται η παρούσα Συμφωνία, είναι ειδικότερα:

α) Όσον αφορά την Ελληνικήν Δημοκρατία:

Ο φόρος εισοδήματος φυσικών και νομικών προσώπων, η εισφορά υπέρ του Οργανισμού Γεωργικών Ασφαλίσεων και όλοι οι λοιποί φόροι επί του εισοδήματος, οι πρόσθετοι φόροι ή λοιπές εισφορές που επιβάλλονται στην επικράτεια της Ελληνικής Δημοκρατίας.

β) Όσον αφορά το Βασίλειο του Μαρόκου:

Ο φόρος επί των επαγγελματικών κερδών και του αποθέματος επενδύσεων.

2. Η παρούσα Συμφωνία εφαρμόζεται επίσης και σε κάθε όμοιας ή ανάλογης φύσης

(1) Ανακοίνωσις «Θέση σε ισχύ της Συμφωνίας για την αποφυγή της διπλής φορολογίας του εισοδήματος από την εκμετάλλευση πλοίων και αεροσκαφών (Ραμπάτ 28.7.1980)» (Φ.Ε.Κ. 69/ 21.5.1984, τ. Α):

Το Υπουργείον Εξωτερικών ανακοινούει ότι η Συμφωνία για την αποφυγή της διπλής φορολογίας του εισοδήματος από την εκμετάλλευση πλοίων και αεροσκαφών μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Βασιλείου του Μαρόκου, η οποία υπογράφηκε στο Ραμπάτ στις 28 Ιουλίου 1980 και κυρώθηκε με τον αριθ. 1343/1983 Νόμο που δημοσιεύτηκε στο αριθ. 41 Φ.Ε.Κ. τεύχος Α της 6ης Ιουλίου 1983, τέθηκε σε ισχύ, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 5 αυτής, στις 5 Μαΐου 1984.

φόρο που επιβάλλεται επιπροσθέτως ή σε αντικατάσταση των υφιστάμενων φόρων.

ΑΡΘΡΟΝ 2

Κατά την παρούσα Συμφωνία:

1. Η έκφραση «διεθνής επικοινωνία» υποδηλώνει κάθε μεταφορά που εκτελείται από ένα πλοίο ή ένα αεροσκάφος, εκτός από την περίπτωση που το πλοίο ή το αεροσκάφος εκμεταλλεύεται μόνο μεταξύ σημείων που βρίσκονται μέσα σε ένα συμβαλλόμενο Κράτος.
2. Η έκφραση «επιχείρηση εναέριας μεταφοράς» υποδηλώνει μία επιχείρηση ενός συμβαλλόμενου Κράτους, την οποία εκμεταλλεύεται το Κράτος ή ένα φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει εκεί τη μόνιμη κατοικία του σύμφωνα με τη νομοθεσία του Κράτους αυτού.
3. Η έκφραση «συμβαλλόμενο Κράτος» υποδηλώνει, ανάλογα με το περιεχόμενο του κειμένου την Ελλάδα ή το Μαρόκο.
4. Ο όρος «Ελλάς» υποδηλώνει την Ελληνικήν Δημοκρατία και χρησιμοποιούμενος με γεωγραφική σημασία υποδηλώνει την επικράτεια της Ελληνικής Δημοκρατίας.
5. Ο όρος «Μαρόκο» υποδηλώνει το Βασίλειο του Μαρόκου και χρησιμοποιούμενος με γεωγραφική σημασία υποδηλώνει την επικράτεια του Μαρόκου.

ΑΡΘΡΟΝ 3

Τα εισοδήματα τα προερχόμενα από την εκμετάλλευση πλοίων στη διεθνή επικοινωνία φορολογούνται μόνο στο συμβαλλόμενο Κράτος στην επικράτεια του οποίου τα πλοία αυτά είναι νηολογημένα ή από το οποίο έχουν εφοδιαστεί με έγγραφα εθνικότητας.

ΑΡΘΡΟΝ 4

Τα εισοδήματα μιας επιχειρήσεως εναέριας μεταφοράς ενός Συμβαλλόμενου Κράτους, τα προερχόμενα από την εκμετάλλευση αεροσκαφών, στη διεθνή επικοινωνία φορολογούνται μόνο στο συμβαλλόμενο Κράτος στο οποίο βρίσκεται η έδρα της πραγματικής διευθύνσεως της επιχειρήσεως.

ΑΡΘΡΟΝ 5

1. Η παρούσα Συμφωνία θα επικυρωθεί σύμφωνα με τις νόμιμες διαδικασίες των συμβαλλόμενων Κρατών και θα τεθεί σε ισχύ από την ημερομηνία της ανταλλαγής των οργάνων επικυρώσεως.
2. Η παρούσα Συμφωνία θα παραμείνει σε ισχύ όσο δεν θα έχει καταγγελθεί από ένα Συμβαλλόμενο Κράτος. Κάθε Κράτος μπορεί να καταγγείλει τη Συμφωνία διά της διπλωματικής οδού κατόπιν προειδοποιήσεως έξι μηνών τουλάχιστον πριν το τέλος κάθε ημερολογιακού έτους. Στην περίπτωση αυτή η Συμφωνία θα πάψει να είναι εφαρμοστέα στην πρώτη μέρα του Ιανουαρίου του έτους που ακολουθεί τη χρονολογία εκπνοής

αυτής της περιόδου των έξι μηνών.

Σε περίπτωση των Ανωτέρω οι δεόντως προς το σκοπό αυτόν εξουσιοδοτημένοι υπογράφωντες υπέγραψαν την παρούσα Συμφωνία και έθεσαν σ αυτήν τις σφραγίδες τους.

Έγινε στο Ραμπάτ την 28 Ιουλίου 1980 σε δύο αντίτυπα στην ελληνική, αραβική και γαλλική γλώσσα· τα τρία κείμενα έχουν την ίδια ισχύ. Σε περίπτωση διαφωνίας θα υπερισχύσει το γαλλικό κείμενο.

ΑΡΘΡΟ ΔΕΥΤΕΡΟ

Η ισχύς του νόμου αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παραγγέλομεν να δημοσιευθή στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως το κείμενον του παρόντος και να εκτελεσθή ως νόμος του Κράτους.

18. ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΑΙΓΥΠΤΟΥ

Νόμος 1441/1984⁽¹⁾

Κύρωση της Συμφωνίας για τη ναυτιλία και τις θαλάσσιες μεταφορές καθώς και του Πρωτοκόλλου που αφορά τους ναυτικούς που υπογράφηκαν στο Κάιρο μεταξύ της Κυβερνήσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβερνήσεως της Αραβικής Δημοκρατίας της Αιγύπτου στις 18 Απριλίου 1981
(Φ.Ε.Κ. 71/21.5.1984, τ. Α)

ΑΡΘΡΟΝ ΠΡΩΤΟΝ

Κυρώνονται και έχουν ισχύ νόμου, σύμφωνα με το άρθρο 28 § 1 του Συντάγματος, η Συμφωνία για τη ναυτιλία και τις θαλάσσιες μεταφορές καθώς και το Πρωτόκολλο που αφορά τους ναυτικούς, που υπογράφηκαν στο Κάιρο μεταξύ της Κυβερνήσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Αραβικής Δημοκρατίας της Αιγύπτου στις 18 Απριλίου 1981. Τα κείμενα αυτά σε πρωτότυπο στην αγγλική και σε μετάφραση στην ελληνική γλώσσα έχουν ως εξής:

ΣΥΜΦΩΝΙΑ

Μεταξύ της Κυβερνήσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβερνήσεως της Αραβικής Δημοκρατίας της Αιγύπτου για τη ναυτιλία και τις θαλάσσιες μεταφορές.

Η Κυβέρνηση της Ελληνικής Δημοκρατίας και η Κυβέρνηση της Αραβικής Δημοκρατίας της Αιγύπτου, στην επιθυμία τους να προάγουν τις φιλικές σχέσεις που υπάρχουν μεταξύ των δύο χωρών, να αναπτύξουν τις οικονομικές τους σχέσεις και να ενθαρρύνουν τη συνεργασία τους στο πεδίο της ναυτιλίας και των θαλάσσιων μεταφορών συμφώνησαν τα ακόλουθα:

ΑΡΘΡΟΝ Ι

Στη Συμφωνία αυτή:

1. Ο όρος «πλοίο του Συμβαλλόμενου Μέρους» σημαίνει οποιοδήποτε πλοίο, νηολογημένο στα νηολόγια του Συμβαλλόμενου Μέρους και του οποίου τη σημαία φέρει. Ο όρος αυτός, πάντως, δεν θα περιλαμβάνει:

- α) Τα πολεμικά πλοία.
- β) Πλοία που εκτελούν αποκλειστικά διοικητική ή κρατική υπηρεσία.
- γ) Πλοία επιστημονικής έρευνας.

(1) Ανακοίνωσης «Ανακοίνωση για τη θέση σε ισχύ της Συμφωνίας για τη ναυτιλία και τις θαλάσσιες μεταφορές καθώς και το Πρωτόκολλο που αφορά τους ναυτικούς» (Φ.Ε.Κ. 101/11.7.1984, τ. Α):

Το Υπουργείον Εξωτερικών ανακοινώνει ότι η Συμφωνία για τη ναυτιλία και τις θαλάσσιες μεταφορές καθώς και το Πρωτόκολλο που αφορά τους ναυτικούς, που υπογράφηκαν στο Κάιρο στις 18 Απριλίου 1981 μεταξύ των Κυβερνήσεων της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Αραβικής Δημοκρατίας της Αιγύπτου και κυρώθηκαν με τον υπ' αριθ. 1441/1984 Νόμο που δημοσιεύτηκε στο υπ' αριθ. 71 Φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως τεύχος Α της 21.5.1984, θα τεθούν σε ισχύ, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου XXI παρ. 1 της Συμφωνίας και τη διάταξη του άρθρου 8 του Πρωτοκόλλου, στις 21 Ιουλίου 1984.

2. Ο όρος «μέλος του πληρώματος» σημαίνει τον πλοίαρχο και οποιοδήποτε πρόσωπο είναι πράγματι καταχωρημένο στο ναυτολόγιο του πλοίου.

ΑΡΘΡΟΝ ΙΙ

Καθένα από τα δύο Συμβαλλόμενα Μέρη θα εξασφαλίζει, με βάση την αρχή της αμοιβαιότητας, στα πλοία του άλλου μέρους, μεταχείριση ίση προς εκείνη η οποία επιφυλάσσεται στα εθνικά του πλοία, όταν αυτά καταπλέουν στα λιμάνια του άλλου μέρους σε ό,τι αφορά τη χρήση των λιμανιών αυτών, την πλήρη χρησιμοποίηση των λιμενικών ευκολιών, σε συνδυασμό με τις εμπορικές πράξεις των πλοίων, επιβατών και φορτίου, τις διευκολύνσεις φορτώσεως και εκφορτώσεως, καθώς επίσης και ό,τι αφορά σε φόρους και τέλη οποιουδήποτε είδους.

ΑΡΘΡΟΝ ΙΙΙ

Τα δύο Συμβαλλόμενα Μέρη θεωρούν ζήτημα αμοιβαίου ενδιαφέροντος την απευθείας συνεργασία των ναυτιλιακών επιχειρήσεών τους για εμπορικά, τεχνικά και πρακτορειακά θέματα, για υπηρεσίες τακτικών ναυτιλιακών γραμμών καθώς και για την παροχή άλλων ναυτιλιακών υπηρεσιών.

ΑΡΘΡΟΝ ΙV

Οποιοδήποτε πλοίο ενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη, όταν εισπλέει σε λιμάνι του άλλου μέρους για εκφόρτωση μέρους του φορτίου του, μπορεί, εφόσον συμμορφώνεται με τους νόμους και τους κανονισμούς του πιο πάνω κράτους, να διατηρήσει επάνω στο πλοίο το μέρος εκείνο του φορτίου το οποίο προορίζεται για άλλο λιμάνι είτε του ίδιου Κράτους είτε άλλου, ή να το μεταφορτώσει σ' άλλο πλοίο, χωρίς να καταβάλει άλλα δικαιώματα, εκτός από εκείνα που επιβάλλονται και στα εθνικά του πλοία. Κατά τον ίδιο τρόπο, οποιοδήποτε πλοίο καθενός από τα δύο Συμβαλλόμενα Μέρη μπορεί να προσεγγίζει σε ένα ή περισσότερα λιμάνια του άλλου Μέρους για να παραλάβει μέρος ή ολόκληρο το φορτίο του το οποίο προορίζεται για ξένα λιμάνια, χωρίς να καταβάλει άλλα δικαιώματα εκτός από εκείνα που επιβάλλονται σε παρόμοιες περιπτώσεις στα εθνικά του πλοία.

ΑΡΘΡΟΝ V

1. Οποιοδήποτε πλοίο ενός από τα δύο Συμβαλλόμενα Μέρη, το οποίο υποχρεώθηκε λόγω κακοκαιρίας ή ατυχήματος να καταφύγει σε λιμάνι του άλλου Μέρους, θα μπορεί να προβεί σε επισκευές, να προμηθευτεί όλα τα απαραίτητα εφόδια και να συνεχίσει το ταξίδι του χωρίς να καταβάλει άλλα δικαιώματα, εκτός από εκείνα που επιβάλλονται σε παρόμοιες περιπτώσεις, στα εθνικά του πλοία. Αν όμως ο πλοίαρχος εμπορικού πλοίου αναγκασθεί να διαθέσει μέρος του φορτίου του για την αντιμετώπιση των δαπανών του, πρέπει στην περίπτωση αυτή να συμμορφωθεί με τους κανονισμούς και τα τιμολόγια του

λιμανιού προσεγγίσεως.

2. Αν πλοίο ενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη, ναυαγήσει, εξοκείλει ή υποστεί ζημιά στις ακτές του άλλου Μέρους, αυτό το Συμβαλλόμενο Μέρος θα παράσχει την ίδια προστασία και βοήθεια με αυτή που παρέχεται στα εθνικά του πλοία και στην ανάγκη θα επιτρέψει στο πλοίο να εκφορτώσει το φορτίο του ή να το αποθέσει στην ξηρά ή να το μεταφορτώσει σε άλλο πλοίο.

3. Το πλοίο που εξοκείλει ή ναυάγησε με όλα τα παραρτήματα, συντρίμματα και εξαρτήματά του, καθώς και όλα τα όργανα, ο εξαρτισμός, τα σκεύη που διασώθηκαν και οι προμήθειες, στα οποία συμπεριλαμβάνονται και αυτά που ρίχτηκαν στη θάλασσα από αυτά τα πλοία ή από πλοία που βρίσκονται σε κίνδυνο ή οι εισπράξεις που προέρχονται από ενδεχόμενη πώλησή τους, καθώς επίσης έγγραφα που βρέθηκαν στο πλοίο που ναυάγησε ή εξοκείλει ή που ανήκουν σ αυτό, θα παραδίδονται στον ιδιοκτήτη ή τους αντιπροσώπους του, όταν ζητηθούν από αυτούς.

Οι επιχειρήσεις διασώσεως ρυθμίζονται από τους νόμους της χώρας η οποία τους διεξάγει.

4. Το φορτίο και τα αντικείμενα, που εκφορτώθηκαν ή διασώθηκαν από το πλοίο που αναφέρεται ειδικά σ αυτό το άρθρο, δεν θα υπόκεινται σε οποιουσδήποτε τελωνειακούς δασμούς, με την προϋπόθεση ότι δεν παραδόθηκαν προς χρήση ή κατανάλωση μέσα στο έδαφος του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους.

Όλα τα υπόλοιπα τέλη, δικαιώματα, επιβαρύνσεις κ.λπ., που αφορούν τέτοιες επιχειρήσεις, θα επιβάλλονται σύμφωνα με τους νόμους, κανονισμούς, τιμολόγια και διατιμήσεις, που ισχύουν και στα δύο Μέρη.

ΑΡΘΡΟΝ VI

1. Η εθνικότητα οποιουδήποτε πλοίου θα καθορίζεται σύμφωνα με τους νόμους του Κράτους στο οποίο αυτό είναι νηολογημένο, όπως αυτό προκύπτει από τους τίτλους και τα έγγραφα που βρίσκονται πάνω στο πλοίο, τα οποία έχουν εκδοθεί από τις αρμόδιες αρχές.

2. Εκτός από την περίπτωση της αναγκαστικής εκποιήσεως, τα πλοία καθενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη δεν μπορούν να νηολογηθούν στο νηολόγιο του άλλου Μέρους, χωρίς υποβολή πιστοποιητικού, το οποίο έχει εκδοθεί από τις αρμόδιες αρχές της αρχικής χώρας στην οποία ήταν νηολογημένο το πλοίο και το οποίο να αναφέρει ότι το πλοίο έχει διαγραφεί από το νηολόγιο αυτής της χώρας.

3. Με επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 8 § 2 τα πλοία καθενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη, τα οποία κατέχουν πιστοποιητικά καταμετρήσεως που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τους νόμους, κανόνες και κανονισμούς καθενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη, δεν θα υπόκεινται σε ανακαταμέτρηση στα λιμάνια του άλλου Μέρους.

4. Όλα τα λιμενικά τέλη και οι δαπάνες θα εισπράττονται σύμφωνα με τους νόμους, κανόνες και κανονισμούς, που εφαρμόζονται στα λιμάνια προσεγγίσεως καθενός από τα δύο Συμβαλλόμενα Μέρη.

ΑΡΘΡΟΝ VII

Οι ακόλουθες δραστηριότητες εξαιρούνται από τις διατάξεις αυτής της Συμφωνίας και κάθε Κράτος από τα Συμβαλλόμενα Μέρη διατηρεί το δικαίωμα να εφαρμόσει σ αυτές την Εθνική του νομοθεσία.

α) Προνόμια που εκχωρούνται σε ναυταθλητικά σωματεία.

β) Δραστηριότητες που επιφυλάσσονται από καθένα από τα Συμβαλλόμενα Μέρη για εθνικούς οργανισμούς ή επιχειρήσεις, στις οποίες περιλαμβάνονται ειδικότερα η πλοήγηση, ρυμούλκηση, διάσωση και θαλάσσια αρωγή.

γ) Μετανάστευση και μεταφορά μεταναστών και προσκυνητών.

δ) Εξαιρέσεις από την υποχρεωτική πλοήγηση, που ορίζονται σύμφωνα με τη νομοθεσία καθενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη.

ε) Ακτοπλοία, η οποία επιφυλάσσεται μόνο για την Εθνική Ναυτιλία. Ο όρος «ακτοπλοία» περιλαμβάνει οποιαδήποτε μεταφορά εμπορευμάτων, τα οποία αν και συνοδεύονται από διαφορτωτική και ανεξάρτητα από την προέλευση ή τον προορισμό τους, μεταφορτώνονται άμεσα ή έμμεσα μέσα στα λιμάνια ενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη, για να μεταφερθούν σε άλλο λιμάνι του ίδιου Συμβαλλόμενου Μέρους. Οι ίδιες διατάξεις θα εφαρμόζονται και για τις μεταφορές επιβατών, έστω και αν οι επιβάτες είναι εφοδιασμένοι με εισιτήρια συνεχείας.

στ) Αλιευτικές δραστηριότητες που διεξάγονται μέσα στα χωρικά ύδατα των δύο Συμβαλλόμενων Μερών.

ΑΡΘΡΟΝ VIII

1. Οι διατάξεις αυτής της συμφωνίας δεν εφαρμόζονται στην εσωτερική ναυσιπλοία και στη ναυσιπλοία διά της διώρυγας του Σουέζ.

2. Πλοία που διαπλέουν τη διώρυγα του Σουέζ θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με πιστοποιητικό καταμετρήσεως που εκδόθηκε σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς των αρχών της διώρυγας.

ΑΡΘΡΟΝ IX

Οι πλοίαρχοι εμπορικών πλοίων με ελληνική σημαία καθώς και οι πλοίαρχοι εμπορικών πλοίων με αιγυπτιακή σημαία, των οποίων η επάνδρωση δεν είναι πλήρης λόγω ασθένειας μέλους του πληρώματος ή από άλλες αιτίες, μπορούν να προσλάβουν στα λιμάνια του άλλου Μέρους τους αναγκαίους για τη συνέχιση του ταξιδιού ναυτικούς, αφού συμμορφωθούν με τους νόμους και αστυνομικούς κανονισμούς των λιμανιών αυτών, έχοντας υπόψη ότι η Σύμβαση ναυτολογήσεως συνομολογείται ελεύθερα από τον ενδιαφερόμενο ναυτικό και συνάπτεται σύμφωνα με τους νόμους της σημαίας του πλοίου.

Στους πλοίαρχους εμπορικών πλοίων των Συμβαλλόμενων Μερών θα παρέχεται από μέρους των τοπικών αρχών του καθενός Μέρους κάθε αναγκαία βοήθεια που θα απαιτείται για τη σύλληψη των λιποτακτών από τα πλοία τους. Στα παραπάνω μέτρα δεν συμπεριλαμβάνονται οι λιποτάκτες οι οποίοι είναι υπήκοοι της χώρας στην οποία

λιποτάκτησαν.

ΑΡΘΡΟΝ Χ

Εισόδημα που προέρχεται από την εκμετάλλευση των πλοίων στις διεθνείς μεταφορές θα φορολογείται μόνο στο Συμβαλλόμενο Κράτος, στο οποίο τα πλοία αυτά είναι νηολογημένα ή εφοδιασμένα με τα προβλεπόμενα από το νόμο έγγραφα.

ΑΡΘΡΟΝ ΧΙ

1. Υπήκοοι καθενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη, όταν ναυτολογούνται ως μέλη του πληρώματος με πλοίο του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, θα έχουν την ίδια μεταχείριση με εκείνη που προβλέπεται από τη νομοθεσία που εφαρμόζεται στο ίδιο το πλοίο, για τις συνθήκες εργασίας, τα επίπεδα των μισθών, την ασθένεια, τα ατυχήματα, την αναπηρία και το θάνατο.

2. Λεπτομέρειες για τους όρους εργασίας των ναυτικών θα ρυθμιστούν με πρωτόκολλο το οποίο θα αποτελέσει αναπόσπαστο μέρος αυτής της συμφωνίας.

ΑΡΘΡΟΝ ΧΙΙ

Και στα δύο Συμβαλλόμενα Μέρη θα αναγνωρίζουν (αμοιβαία) τα δελτία ταυτότητας των ναυτικών που εκδόθηκαν από τις αρμόδιες αρχές του Κράτους, τη σημαία του οποίου φέρει το πλοίο. Αυτά τα δελτία είναι για μεν την Ελληνική Δημοκρατία, το ελληνικό ναυτικό φυλλάδιο ή το ελληνικό διαβατήριο ή δελτίο ταυτότητας, που εκδόθηκαν σύμφωνα με την υπ' αριθ. 105 Σύμβαση της ΔΟΕ του έτους 1958, η οποία αφορά τα δελτία ταυτότητας ναυτικών ή δελτία ταυτότητας σύμφωνα με τις διατάξεις της Συμβάσεως για τη διευκόλυνση της διεθνούς ναυτιλιακής κινήσεως του έτους 1965 και του παραρτήματός της, για δε την Αραβική Δημοκρατία της Αιγύπτου το ναυτικό φυλλάδιο ή το αιγυπτιακό διαβατήριο.

ΑΡΘΡΟΝ ΧΙΙΙ

Οι ναυτικοί, οι οποίοι είναι κάτοχοι δελτίου ταυτότητας σύμφωνα με το άρθρο 12 αυτής της Συμφωνίας, θα μπορούν χωρίς «βίζα» να αποβιβαστούν στην ξηρά και να παραμείνουν στην περιοχή του λιμανιού της πόλεως, όσο χρόνο το πλοίο παραμένει στο λιμάνι αυτό, εφόσον είναι γραμμένοι στην κατάσταση πληρώματος του πλοίου και η κατάσταση έχει υποβληθεί στις λιμενικές αρχές. Κατά τη διάρκεια της παραμονής τους στην ξηρά και της επιστροφής τους

στο πλοίο, οι ναυτικοί αυτοί πρέπει να τηρούν πιστά τους σχετικούς κανονισμούς.

ΑΡΘΡΟΝ ΧΙΥ

1. Κάτοχοι δελτίων ταυτότητας ναυτικού, όπως καθορίζονται στο άρθρο 12 αυτής της

Συμφωνίας επιτρέπεται να χρησιμοποιούν κάθε μεταφορικό μέσο για να εισέρχονται στο έδαφος του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους ή να διέρχονται δια μέσου της χώρας αυτού «τράνζιτ» όποτε βρίσκονται καθ' οδόν προς το πλοίο τους ή μετακινούνται προς άλλο πλοίο, καθ' οδόν προς τη χώρα τους ή μετακινούνται για οποιοδήποτε άλλο λόγο, ο οποίος θα είναι αποδεκτός από τις αρχές αυτού του Μέρους.

2. Σε όλες τις περιπτώσεις που καθορίζονται στην παράγραφο 1 αυτού του άρθρου, οι ναυτικοί πρέπει να έχουν τις αντίστοιχες «βίζες» του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, οι οποίες θα χορηγούνται από τις αρμόδιες αρχές μέσα στο συντομότερο δυνατό χρόνο.

ΑΡΘΡΟΝ XV

1. Με την επιφύλαξη των διατάξεων των άρθρων 12 ως και 14 αυτής της Συμφωνίας, οι κανονισμοί σχετικά με την είσοδο, παραμονή και αναχώρηση αλλοδαπών διατηρούνται σε πλήρη ισχύ στο έδαφος των Συμβαλλόμενων Μερών.

2. Καθένα από τα Συμβαλλόμενα Μέρη επιφυλάσσει σ αυτό το δικαίωμα να αρνηθεί την είσοδο και ή την παραμονή στο έδαφός του σε ναυτικούς τους οποίους θεωρεί ανεπιθύμητους.

ΑΡΘΡΟΝ XVI

Η εκδίκαση οποιωνδήποτε αστικών διαφορών που αφορούν σε σύμβαση εργασίας μέλους πληρώματος, επί πλοίου ενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη, επιφυλάσσεται αποκλειστικά στις δικαστικές αρχές της χώρας, της οποίας τη σημαία φέρει το πλοίο.

ΑΡΘΡΟΝ XVII

Η εθνική μεταχείριση που προβλέπεται από αυτή τη Συμφωνία δεν εφαρμόζεται σε σχέση με τα πλεονεκτήματα και τα προνόμια που απορρέουν:

α) από τη συμμετοχή καθενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη σε οικονομική κοινότητα οποιουδήποτε είδους,

β) από ειδικό συμβατικό καθεστώς το οποίο καθένα από τα Συμβαλλόμενα Μέρη έχει παραχωρήσει ή πρόκειται να παραχωρήσει σε κάποια γειτονική χώρα.

ΑΡΘΡΟΝ XVIII

Τα Συμβαλλόμενα Μέρη αποδέχονται την αρχή της ελευθερίας της εμπορικής ναυσιπλοίας και θα λαμβάνουν κατά το δυνατό όλα τα αναγκαία μέτρα, που εγγυώνται την εφαρμογή της.

ΑΡΘΡΟΝ XIX

Για την εξασφάλιση της εφαρμογής αυτής της Συμφωνίας και προς το σκοπό διαβουλεύσεων σε βασικά προβλήματα αμοιβαίου ενδιαφέροντος, στο πεδίο της

ναυτιλιακής κινήσεως, σύμφωνα με τις αρχές που καθορίζονται από αυτή τη Συμφωνία, τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα συστήσουν μια μικτή Επιτροπή.

Η Επιτροπή αυτή θα συνέρχεται εναλλακτικά στην Αίγυπτο και στην Ελλάδα μια φορά το χρόνο ή μετά από αίτηση του ενός από τα Μέρη.

ΑΡΘΡΟΝ XX

1. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα επιτρέπουν στους υπηκόους καθενός από τα Μέρη μέσα στις δυνατότητες που υπάρχουν την εκπαίδευση στα ναυτικά τους ιδρύματα καθώς επίσης και σε άλλους τομείς ναυτιλιακών δραστηριοτήτων.

2. Η πραγματοποίηση της παραγράφου 1 αυτού του άρθρου θα υπόκειται σε ειδική συμφωνία.

ΑΡΘΡΟΝ XXI

Καθένα από τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα γνωστοποιήσει στο άλλο Μέρος την ολοκλήρωση των αναγκαίων διαδικασιών επικυρώσεως, σύμφωνα με το Σύνταγμά του, για την έναρξη της ισχύος αυτής της Συμφωνίας. Η έναρξη αυτή της ισχύος της θα πραγματοποιηθεί την τριακοστή ημέρα από την ημερομηνία της τελευταίας γνωστοποίησεως.

Καθένα από τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα έχει το δικαίωμα να καταγγείλει τη Συμφωνία αυτή με έγγραφο και η καταγγελία θα ισχύει έξη μήνες από την ημερομηνία γνωστοποίησεώς της στο άλλο Συμβαλλόμενο Μέρος.

Σε πίστωση των πιο πάνω, οι υπογράφωντες με κανονική εξουσιοδότηση, υπέγραψαν αυτή τη Συμφωνία.

Συντάχθηκε στο Κάιρο σήμερα 18 Απριλίου 1981 στην αγγλική γλώσσα, σε δύο πρωτότυπα που έχουν και τα δύο την ίδια ισχύ.

ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΤΟΥΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΑΡΑΒΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΤΗΣ ΑΙΓΥΠΤΟΥ

Η Κυβέρνηση της Ελληνικής Δημοκρατίας και η Κυβέρνηση της Αραβικής Δημοκρατίας της Αιγύπτου αναλαμβάνουν να ενθαρρύνουν τις συνεχείς άμεσες επαφές μεταξύ των ενώσεων των πλοιοκτητών τους και των συνδικαλιστικών οργανώσεων των ναυτικών τους με σκοπό την αντιμετώπιση των αναγκών των πλοίων που φέρουν τη σημαία τους και συμφώνησαν τα ακόλουθα:

ΑΡΘΡΟ 1

Οι Κυβερνήσεις των δύο Συμβαλλόμενων Μερών αναλαμβάνουν την υποχρέωση να παρέχουν στους ναυτικούς του άλλου Μέρους την ίδια μεταχείριση με αυτή που παρέχεται προς τους υπηκόους τους ναυτικούς, για τις συνθήκες εργασίας, τα επίπεδα μισθών, τις ασθένειες και τα ατυχήματα, τα οποία μπορούν να οδηγήσουν σε αναπηρία

ή θάνατο.

ΑΡΘΡΟ 2

Η άδεια παραμονής ναυτικού ισχύει για 3 μήνες μετά τη λήξη της συμβάσεως εργασίας του για να είναι δυνατό να εξοφλεί και να διευθετεί όλες τις υποχρεώσεις του, σε περίπτωση δε αστικών διαφορών ο ενάγων ναυτικός έχει το δικαίωμα να παρατείνει την άδεια παραμονής του μέχρι να καλύψει την περίοδο που απαιτείται για το λόγο αυτό, η οποία όμως άδεια σε καμία περίπτωση δεν θα υπερβαίνει το διάστημα των 12 μηνών.

ΑΡΘΡΟ 3

Σε περίπτωση κατά την οποία η λήξη της συμβάσεως του ναυτικού πραγματοποιηθεί σε χρόνο κατά τον οποίο το πλοίο του βρίσκεται σε ξένο λιμάνι, ο ναυτικός αυτός έχει δικαίωμα «βίζας» επιστροφής στο λιμάνι νηολογίου του πλοίου που υπηρετούσε, για να μπορέσει να διευθετήσει τις απαιτήσεις του και την ασφάλεια, σύμφωνα με τις διατάξεις του πιο πάνω άρθρου 2.

ΑΡΘΡΟ 4

Ναυτικοί που ναυτολογούνται σύμφωνα με τα άρθρα αυτού του Πρωτοκόλλου δικαιούνται την ίδια μεταχείριση με αυτή που παρέχεται από τη χώρα που τους φιλοξενεί προς τους δικούς της ναυτικούς, σχετικά με τις συνθήκες και όρους ναυτολόγησεως που προβλέπονται από τις συλλογικές συμβάσεις που έχουν υπογραφεί μεταξύ των ενώσεων ναυτικών και πλοιοκτητών της χώρας της σημαίας του πλοίου, ή από άλλες σχετικές διατάξεις που εφαρμόζονται σε αλλοδαπούς ναυτικούς που υπηρετούν σε πλοία που φέρουν τη σημαία ενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη.

ΑΡΘΡΟ 5

Αιγύπτιοι ναυτικοί που ναυτολογούνται σε ελληνικά πλοία απαλλάσσονται από οποιοσδήποτε κρατήσεις επί του μισθού τους υπέρ του ΝΑΤ, εφόσον δεν προσπορίζονται καμία ωφέλεια από το πιο πάνω Ταμείο.

ΑΡΘΡΟ 6

Ναυτικοί ενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη ναυτολογημένοι σε πλοία που φέρουν τη σημαία του άλλου μέρους, έχουν δικαίωμα να μεταφέρουν στην πατρίδα τους κάθε χρηματικό ποσό που προέρχεται από τους μισθούς και τις οικονομίες τους.

Είναι αυτονόητο, ότι το ποσό που μεταφέρεται θα είναι το ίδιο με το ποσό των μισθών και οικονομιών, μετά την έκπτωση εύλογου ποσού, το οποίο αποτελεί τα έξοδα κόστους ζωής, για το διάστημα ενδεχόμενης παραμονής τους στην ξηρά.

ΑΡΘΡΟ 7

Σύμφωνα με το Ναυτικό Δίκαιο και την πρακτική, αν κάποιος ναυτικός πεθάνει κατά τη διάρκεια ενός ταξιδιού κατά το χρόνο που είναι ναυτολογημένος στο πλοίο, η σωρός του θα πρέπει να διατηρείται και θα πρέπει να ενημερώνεται ο Πρόξενος της χώρας του στο πιο κοντινό λιμάνι, για την αιτία του θανάτου του. Θα παραδίδονται επίσης στον Πρόξενο τα πράγματα του νεκρού και ό,τι άλλο στοιχείο σχετικό με την ασφαλιστική του αποζημίωση, καθώς επίσης και ένα αντίγραφο της συμβάσεως εργασίας του.

ΑΡΘΡΟ 8

Το πρωτόκολλο αυτό αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της Συμφωνίας για τη ναυτιλία και τις θαλάσσιες μεταφορές που υπογράφηκε και από τα δύο μέρη και θα τεθεί σε ισχύ της την ίδια ημερομηνία.

ΑΡΘΡΟ 9

Το Πρωτόκολλο αυτό θα παραμείνει σε ισχύ κατά το ίδιο διάστημα που θα παραμείνει σε ισχύ και η Συμφωνία για τη ναυτιλία και τις θαλάσσιες μεταφορές που υπογράφηκε και από τα δύο Μέρη.

Αυτό το Πρωτόκολλο συντάχθηκε στο Κάιρο σήμερα στις 18 Απριλίου 1981, στην αγγλική γλώσσα σε δύο πρωτότυπα, τα δύο δε κείμενα έχουν την ίδια ισχύ.

ΑΡΘΡΟ ΔΕΥΤΕΡΟ

1. Αποφάσεις του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας συγκροτούν την ελληνική αντιπροσωπεία και ορίζουν τον πρόεδρό της. Η αντιπροσωπεία συμμετέχει στη Μικτή Επιτροπή του άρθρου XIX της Συμφωνίας που κυρώνεται με το πρώτο άρθρο αυτού του νόμου.

2. Μέλη της ελληνικής αντιπροσωπείας ορίζονται υπάλληλοι του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, του Υπουργείου Εξωτερικών ή και άλλων Υπουργείων, όταν πρόκειται να συζητηθούν θέματα της αρμοδιότητάς τους.

3. Τα πρακτικά των συνεδριάσεων της Μικτής Επιτροπής υποβάλλονται από τον Πρόεδρο στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας και κοινοποιούνται στους συναρμόδιους Υπουργούς.

4. Η γραμματειακή εξυπηρέτηση και η τήρηση αρχείου των εργασιών της Μικτής Επιτροπής του άρθρου XIX της Συμφωνίας γίνεται από τη Διεύθυνση Ωκεανοπόρου Ναυτιλίας.

ΑΡΘΡΟ ΤΡΙΤΟ

Σε περίπτωση συγκρούσεως μεταξύ του αγγλικού και του ελληνικού κειμένου της Συμφωνίας και του Πρωτοκόλλου ισχύει το αγγλικό κείμενο.

ΑΡΘΡΟ ΤΕΤΑΡΤΟ

Η ισχύς του νόμου αυτού αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παραγγέλλομεν να δημοσιευθή στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως το κείμενο του παρόντος και να εκτελεσθή ως νόμος του Κράτους.

19. ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΛΑΪΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΤΗΣ ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ

Νόμος 1449/1984⁽¹⁾

Κύρωση Συμφωνίας Εμπορικής Ναυτιλίας μεταξύ των Κυβερνήσεων της
Ελληνικής Δημοκρατίας και της Λαϊκής Δημοκρατίας της Γερμανίας.
(Φ.Ε.Κ. 86/16.6.1984, τ. Α)

ΣΥΜΒΑΣΙΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΟΜ. ΔΗΜ. ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ

Α.Ν. 52/1967⁽²⁾

Περί κυρώσεως της μεταξύ του Βασιλείου της Ελλάδος και της Ομοσπόνδου
Δημοκρατίας της Γερμανίας συμφωνίας περί αποφυγής της διπλής φορολογίας εν
σχέσει προς τον φόρον εισοδήματος, κεφαλαίου ως και τον φόρον επιτηδεύματος.
(Φ.Ε.Κ. 134/4-8-1967, τ.Α)

ΑΡΘΡΟΝ ΜΟΝΟΝ

Κυρούται και έχει ισχύν νόμου η εν Αθήναις υπογραφείσα την 18ην Απριλίου 1966
συμφωνία μεταξύ του Βασιλείου της Ελλάδος και της Ομοσπόνδου Δημοκρατίας
της Γερμανίας, αποσκοπούσα την αποφυγήν της διπλής φορολογίας και την θέσπισιν
κανόνων αμοιβαίας διοικητικής επικουρίας, εν σχέσει προς τον φόρον εισοδήματος,
τον φόρον κεφαλαίου ως και τον φόρον επιτηδεύματος, ης το κείμενον έπεται εις την
ελληνικήν και αγγλικήν γλώσσαν, αμφοτέρων των κειμένων όντων εξ ίσου αυθεντικών.

Ο παρών νόμος θέλει ισχύσει από της δημοσιεύσεώς του εις την Εφημερίδα της Κυ-
βερνήσεως.

ΣΥΜΦΩΝΙΑ

Μεταξύ του Βασιλείου της Ελλάδος και της Ομοσπόνδου Δημοκρατίας της Γερμανίας
περί αποφυγής της διπλής φορολογίας και αποτροπής της φοροδιαφυγής, εν σχέσει
προς τον φόρον εισοδήματος, κεφαλαίου ως και του φόρου επιτηδεύματος.

Η Αυτού Μεγαλειότης ο Βασιλεύς των Ελλήνων και ο Πρόεδρος της Ομοσπόνδου
Δημοκρατίας της Γερμανίας.

(1) Καταργήθηκε μετά την ενοποίηση των δύο Γερμανιών. Έκτοτε ισχύουν οι διατάξεις της γενικής σύμβασης Ελλάδος - Δυτικής Γερμανίας «περί αποφυγής της διπλής φορολογίας του εισοδήματος που κυρώθηκε με τον Α.Ν. 52/1967, η οποία παρατίθεται στη συνέχεια με μικρότερα στοιχεία.

(2) Ανακοίνωσις «περί ενάρξεως της ισχύος της εν Αθήναις υπογραφείσης την 18ην Απριλίου 1966 συμφωνίας μεταξύ του Βασιλείου της Ελλάδος και της Ομοσπόνδου Γερμανικής Δημοκρατίας «περί αποφυγής της διπλής φορολογίας και αποτροπής της φοροδιαφυγής, εν σχέσει προς τον φόρον εισοδήματος, κεφαλαίου ως και τον φόρον επιτηδεύματος» (Φ.Ε.Κ. 226/20121967, τ.Α):

Το Β. Υπουργείον των Εξωτερικών ανακοινού, ότι την 8ην Νοεμβρίου 1967 αντηλλάγησαν εν Βόννη τα κυρωτικά όργανα της εν Αθήναις υπογραφείσης την 18ην Απριλίου 1966 συμφωνίας «περί αποφυγής της διπλής φορολογίας και αποτροπής της φοροδιαφυγής, εν σχέσει προς τον φόρον εισοδήματος, κεφαλαίου ως και τον φόρον επιτηδεύματος».

Η συμφωνία αυτή εκυρώθη διά του Α.Ν. υπ' αριθμ. 52 δημοσιευθέντος εις το φύλλον Εφημερίδος της Κυβερνήσεως υπ' αριθ. 134/67 (τεύχος Α).

Η ισχύς της ως άνω συμφωνίας άρχεται συμφώνως τω άρθρω 23 αυτής ένα μήνα μετά την χρονολογίαν ανταλλαγής των οργάνων επικυρώσεως, ήτοι την 9.12.1967.

Επιθυμούντες την αποφυγήν της διπλής φορολογίας και την αποτροπήν της φοροδιαφυγής εν σχέσει προς τον φόρον εισοδήματος, τον φόρον κεφαλαίου και τον φόρον επιτηδεύματος, συνεφώνησαν όπως συνάψωσι την ακόλουθον συμφωνίαν.

Προς τον σκοπόν τούτον όρισαν ως πληρεξουσίου των:

Η μεν Α.Μ. ο Βασιλεύς των Ελλήνων την Α.Ε. τον Κύριον Θεοχάρην Ρέντην, Υφυπουργόν επί των Εξωτερικών.

Ο δε Πρόεδρος της Ομοσπόνδου Δημοκρατίας της Γερμανίας την Α.Ε. τον Κύριον Oskar Schlitter, Πρεσβευτήν της Ομοσπόνδου Δημοκρατίας της Γερμανίας.

Οι εν λόγω πληρεξούσιοι κοινοποίησαντες προς αλλήλους τα πληρεξούσια αυτών γράμματα, ευρόντες δε ταύτα εν απολύτω τάξει, συνεφώνησαν τα κάτωθι:

ΑΡΘΡΟΝ Ι

(1) Οι υπαγόμενοι εις την παρούσαν συμφωνίαν φόροι είναι:

1. Εν τη Ομοσπόνδω Δημοκρατία της Γερμανίας ο φόρος εισοδήματος, ο φόρος εταιρειών, ο φόρος κεφαλαίου, ο φόρος επιτηδεύματος (καλούμενοι εφεξής «φόροι της Ομοσπόνδου Δημοκρατίας»).

2. Εν τω Βασιλείω της Ελλάδος ο φόρος εισοδήματος επί φυσικών προσώπων και ο φόρος εισοδήματος επί νομικών προσώπων (καλούμενοι εφεξής «ελληνικός φόρος»).

(2) Η παρούσα συμφωνία εφαρμόζεται επίσης και επί παντός ομοίου ή ουσιαστικώς παρομοίου φόρου επιβληθησομένου επιπροσθέτως ή αντί των υφισταμένων φόρων.

ΑΡΘΡΟΝ ΙΙ

(1) Εις την παρούσαν συμφωνίαν, εκτός εάν άλλως το κείμενον ορίζει:

1. Ο όρος «φόρος» σημαίνει τον φόρον της Ομοσπόνδου Δημοκρατίας της Γερμανίας ή τον ελληνικόν φόρον, ως το κείμενον ορίζει.

2. Ο όρος «πρόσωπον» περιλαμβάνει τα άτομα και τας εταιρείας.

3. Ο όρος «εταιρεία» σημαίνει πάσαν εταιρείαν ή παν νομικόν πρόσωπον δυνάμενον διά φορολογικούς σκοπούς να θεωρηθή ως εταιρεία συμφώνως προς τους νόμους της Ομοσπόνδου Δημοκρατίας της Γερμανίας και τους νόμους του Βασιλείου της Ελλάδος.

4 (α) Ο όρος «κάτοικος ενός εκ των Συμβαλλομένων Κρατών» σημαίνει παν πρόσωπον όπερ, συμφώνως προς τους νόμους του εν λόγω Κράτους, υπόκειται εις φορολογίαν εν τω Κράτει τούτω, λόγω κατοικίας του, διαμονής, έδρας διοικήσεως ή άλλου παρομοίου κριτηρίου.

(β) Εάν κατά τας διατάξεις της προηγούμενης παραγράφου άτομόν τι τυγχάνη κάτοικος αμφοτέρων των Συμβαλλομένων Κρατών εφαρμόζονται οι επόμενοι κανόνες:

(αα) Θα θεωρήται ως κάτοικος του Συμβαλλομένου Κράτους εν τω οποίω έχει εις την διάθεσίν του μόνιμον κατοικίαν. Εάν έχη εις την διάθεσίν του μόνιμον κατοικίαν εις αμφοτέρα τα Συμβαλλόμενα Κράτη, θα θεωρήται ως κάτοικος του Συμβαλλομένου Κράτους εκείνου μετά του οποίου συνδέεται στενότερον προσωπικώς και οικονομικώς (κέντρον ζωτικών συμφερόντων).

(ββ) Εάν το Συμβαλλόμενον Κράτος εις το οποίον έχει το κέντρον των ζωτικών του

συμφερόντων δεν δύναται να καθορισθή ή εάν δεν διαθέτη μόνιμον κατοικίαν εις εν των δύο Συμβαλλομένων Κρατών θα θεωρήται ως κάτοικος εκείνου του Συμβαλλομένου Κράτους εν τω οποίω έχει συνήθη διαμονήν.

(γγ) Εάν έχη συνήθη τόπον διαμονής εις αμφοτέρα τα Συμβαλλόμενα Κράτη ή εις ουδέν εξ αυτών θα θεωρήται ως κάτοικος του Συμβαλλομένου Κράτους του οποίου τυγχάνει υπήκοος.

(δδ) Εάν είναι υπήκοος αμφοτέρων των Συμβαλλομένων Κρατών ή ουδενός εξ αυτών, αι αρμόδια αρχαί των Συμβαλλομένων Κρατών θα αποφασίζωσιν επί του ζητήματος διαιμοιβαίας συμφωνίας.

γ) Εάν κατά τας διατάξεις του προηγουμένου εδαφίου (α) εταιρεία τις είναι κάτοικος αμφοτέρων των Συμβαλλομένων Κρατών θα θεωρήται ως έχουσα κατοικίαν εις εκείνο το Συμβαλλόμενον Κράτος εν τω οποίω υπάρχει η έδρα της πραγματικής διοικήσεως αυτής. Η αυτή διάταξις θα εφαρμόζηται επί προσωπικών εταιρειών και άλλης μορφής εταιρειών, αίτινες συμφώνως προς την εθνικήν νομοθεσίαν υπό της οποίας διέπονται δεν είναι νομικά πρόσωπα.

5. Οι όροι «επιχείρησις της Ομοσπόνδου Δημοκρατίας» και «ελληνική επιχείρησις» σημαίνουσιν αντιστοίχως βιομηχανικήν ή εμπορικήν επιχείρησιν ή εργασίαν διεξαγομένην υπό κατοίκου της Ομοσπόνδου Δημοκρατίας της Γερμανίας και βιομηχανικήν ή εμπορικήν επιχείρησιν ή εργασίαν διεξαγομένην υπό κατοίκου του Ελληνικού Βασιλείου, οι δε όροι «επιχείρησις ενός εκ των Συμβαλλομένων Κρατών» και «επιχείρησις του ετέρου Συμβαλλομένου Κράτους» σημαίνουσιν επιχείρησιν της Ομοσπόνδου Δημοκρατίας ή ελληνικήν επιχείρησιν, ως το κείμενον ορίζει.

6. Ο όρος «βιομηχανικά και εμπορικά κέρδη» περιλαμβάνει μισθώματα και δικαιώματα αφορώντα κινηματογραφικάς ταινίας.

7 (α) Ο όρος «μόνιμος εγκατάστασις» σημαίνει καθωρισμένην επαγγελματικήν εγκατάστασιν όπου αι εργασίαι της επιχειρήσεως διεξάγονται εν όλω ή εν μέρει.

(β) Ειδικώτερον η μόνιμος εγκατάστασις περιλαμβάνει:

έδραν της διοικήσεως,

υποκατάστημα,

γραφείον,

εργοστάσιον,

εργαστήριον,

ορυχείον, λατομείον,

ή άλλον τόπον εκμεταλλεύσεως φυσικών πόρων, τόπον οικοδομήσεως ή κατασκευήν ή εργασίαν συναρμολογήσεως εγκαταστάσεων διαρκείας πλέον των 12 μηνών.

(γ) Ο όρος «μόνιμος εγκατάστασις» δεν θεωρείται ως περιλαμβάνων:

την χρησιμοποίησιν εγκαταστάσεων προοριζομένων μόνον διά την αποθήκευσιν, έκθεσιν ή παράδοσιν αγαθών ή εμπορευμάτων ανηκόντων εις την επιχείρησιν,

την διατήρησιν αποθέματος αγαθών ή εμπορευμάτων ανηκόντων εις την επιχείρησιν αποκλειστικώς προς τον σκοπόν αποθηκεύσεως, εκθέσεως ή παραδόσεως,

την διατήρησιν αποθέματος αγαθών ή εμπορευμάτων ανηκόντων εις την επιχείρησιν αποκλειστικώς προς τον σκοπόν επεξεργασίας υπό ετέρας επιχειρήσεως,

την διατήρησιν καθωρισμένης επαγγελματικής εγκαταστάσεως αποκλειστικώς προς

τον σκοπόν αγοράς αγαθών ή εμπορευμάτων ή συγκεντρώσεως πληροφοριών διά την επιχείρησιν,

την διατήρησιν καθωρισμένης επαγγελματικής εγκαταστάσεως αποκλειστικώς προς τον σκοπόν διαφημίσεως, παροχής πληροφοριών, επιστημονικής ερεύνης ή παρομοίων ενεργειών αι οποία έχουν προπαρασκευαστικόν ή επιβοηθητικόν χαρακτήρα διά την επιχείρησιν.

(δ) Πρόσωπον ενεργούν εις εν εκ των Συμβαλλομένων Κρατών, επ ονόματι επιχειρήσεώς τινός του ετέρου συμβαλλομένου Κράτους - πλην πράκτορος ανεξαρτήτου εφ ου εφαρμόζεται το εδάφιον (ε) - θα θεωρείται ως έχον μόνιμον εγκατάστασιν εις το πρώτον Κράτος, το αναφερόμενον εν τω παρόντι εδαφίω, εάν έχη εξουσιοδότησιν και συνήθως ενασκή ταύτην εν τω εν λόγω Κράτει προς σύναψιν συμβάσεως επ ονόματι της επιχειρήσεως, εκτός εάν η δράσις του περιορίζεται εις την αγοράν αγαθών ή εμπορευμάτων διά την επιχείρησιν.

(ε) Επιχειρήσις ενός εκ των Συμβαλλομένων Κρατών δεν θεωρείται ως έχουσα μόνιμον εγκατάστασιν εις το έτερον Συμβαλλόμενον Κράτος απλώς και μόνον επί τω λόγω ότι διεξάγει εργασίας εις το έτερον τούτο Κράτος διά μεσίτου, γενικού αντιπροσώπου επί προμηθεία ή άλλου ανεξαρτήτου πράκτορος, εφ όσον ούτοι ενεργούσιν εν τω πλαισίω της συνήθους δραστηριότητός των.

(στ) Το γεγονός ότι εταιρεία τις είναι κάτοικος του ενός των Συμβαλλομένων Κρατών και ελέγχει ή ελέγχεται υπό εταιρείας, ήτις είναι κάτοικος του ετέρου Συμβαλλομένου Κράτους ή διεξάγει εργασίας ενός του ετέρου τούτου Κράτους (είτε διά μονίμου εγκαταστάσεως είτε κατ' άλλον τρόπον) δεν θα καθιστά καθ' εαυτό, εκατέραν των εταιρειών μόνιμον εγκατάστασιν της άλλης.

8. Ο όρος «σύνταξις» σημαίνει περιοδικάς πληρωμάς, αίτινες γίνονται διά παρασχεθείσας υπηρεσίας ή ως αποζημίωσις διά προξενηθείσας βλάβας.

9. Ο όρος «περιοδική παροχή» σημαίνει καθωρισμένον ποσόν καταβλητέον περιοδικώς εις καθωρισμένα χρονικά διαστήματα ισοβίως ή κατά την διάρκειαν καθωρισμένου ή δυναμένου να εξακριβωθή χρονικού διαστήματος.

10. Ο όρος «αρμόδια αρχαι» σημαίνει εις την περίπτωσιν του Βασιλείου της Ελλάδος το Υπουργείον Οικονομικών και εις την περίπτωσιν της Ομοσπόνδου Δημοκρατίας τον Ομοσπονδιακόν Υπουργόν των Οικονομικών.

(2) Εν τη εφαρμογή των διατάξεων της παρούσης συμφωνίας υπό ενός των Συμβαλλομένων Κρατών πας όρος μη καθοριζόμενος κατ' άλλον τρόπον εν τη παρούση συμφωνία θεωρείται, εκτός εάν άλλως το κείμενον ορίζη ως έχων την έννοιαν ην έχει κατά τους ισχύοντας νόμους εν τω εν λόγω Κράτει εν σχέσει προς τους φόρους τους αποτελούντας το αντικείμενον της παρούσης συμφωνίας.

ΑΡΘΡΟΝ ΙΙΙ

(1) Τα βιομηχανικά ή εμπορικά κέρδη επιχειρήσεως ενός των Συμβαλλομένων Κρατών θα φορολογούνται μόνον εν τω Κράτει τούτω εκτός εάν η επιχείρησις διεξάγη εμπόριον ή εργασίαν εν τω ετέρω Κράτει μέσω μόνιμου εν αυτώ εγκαταστάσεως. Εάν διεξάγη εμπόριον ή εργασίαν εν τω ετέρω Κράτει διά μόνιμου εν αυτώ εγκαταστάσεως, δύναται

να επιβληθή φόρος επί των εν λόγω κερδών εν τω ετέρω Κράτει, αλλά μόνον επί των κερδών των προερχομένων εκ της μόνιμου ταύτης εγκαταστάσεως.

(2) Εάν επιχειρήσεις ενός εκ των Συμβαλλομένων Κρατών διεξάγη εμπόριον ή εργασίαν εν τω ετέρω Συμβαλλομένω Κράτει διά μόνιμου εν αυτώ εγκαταστάσεως θα θεωρούνται ότι ανήκουν εις την μόνιμον εγκατάστασιν τα βιομηχανικά ή εμπορικά κέρδη, άτινα υπολογίζεται ότι θα επραγματοποιεί εις το έτερον τούτο Κράτος εάν ήτο ανεξάρτητος επιχειρήσις ασχολουμένη με την αυτήν ή παρομοίαν δραστηριότητα υπό τας αυτάς ή παρομοίας συνθήκας και ενεργούσα τελείως ανεξαρτήτως από της επιχειρήσεως της οποίας αποτελεί μόνιμον εγκατάστασιν.

(3) Κατά τον καθορισμόν των βιομηχανικών ή εμπορικών κερδών μιας μόνιμου εγκαταστάσεως θα εκπίπτωνται πάντα τα ευλόγως ανήκοντα εις την μόνιμον εγκατάστασιν έξοδα, περιλαμβανομένων και των ανηκόντων αυτή διοικητικών και διαχειριστικών εν γένει εξόδων.

(4) Ουδέν τμήμα οιωνδήποτε κερδών κτωμένων υπό επιχειρήσεως ενός εκ των Συμβαλλομένων Κρατών θεωρείται ότι ανήκει εις μόνιμον εγκατάστασιν ευρισκομένην εν τω ετέρω Συμβαλλομένω Κράτει απλώς και μόνον λόγω αγοράς αγαθών ή εμπορευμάτων εν τω ετέρω Κράτει υπό της επιχειρήσεως.

(5) Η παράγραφος (1) δεν έχει την έννοιαν παρεμποδίσεως ενός εκ των Συμβαλλομένων Κρατών εκ της επιβολής συμφώνως προς την παρούσαν συμφωνίαν, φόρου επί του εισοδήματος (π.χ. μερισμάτων, ενοικίων) προερχομένου εκ πηγών ευρισκομένου εντός του εδάφους του και κτωμένου υπό κατοίκου του ετέρου Συμβαλλομένου Κράτους εάν το τοιούτον εισόδημα δεν ανήκη εις μόνιμον εγκατάστασιν ευρισκομένην εις το πρώτον μνημονευθέν Κράτος.

(6) Η παράγραφος (1) εφαρμόζεται ομοίως και επί του φόρου επιτηδεύματος (trade tax) του υπολογιζομένου επί βάσεως διαφόρου εκείνης των βιομηχανικών και εμπορικών κερδών.

ΑΡΘΡΟΝ ΙV

Εάν:

(α) επιχειρήσις ενός εκ των Συμβαλλομένων Κρατών μετέχη αμέσως ή εμμέσως εις την διοίκησιν, έλεγchon ή το κεφάλαιον επιχειρήσεώς τινος του ετέρου Συμβαλλομένου Κράτους ή

(β) τα αυτά πρόσωπα μετέχουν αμέσως ή εμμέσως εις την διοίκησιν, έλεγchon ή κεφάλαιον επιχειρήσεως ενός εκ των Συμβαλλομένων Κρατών και επιχειρήσεως του ετέρου Συμβαλλομένου Κράτους, και εις εκατέραν των περιπτώσεων τίθενται ή επιβάλλονται μεταξύ των δύο επιχειρήσεων εις τας εμπορικές ή οικονομικές των σχέσεις συνθήκαι διάφοροι εκείνων, αίτινες θα υφίσταντο μεταξύ ανεξαρτήτων επιχειρήσεων, τότε παν κέρδος το οποίον, εάν δεν υπήρχον οι όροι ούτοι θα επραγματοποιείτο υπό μιας εκ των επιχειρήσεων, αλλά, λόγω των όρων τούτων δεν επραγματοποιήθη, δύναται να περιληφθή εις τα κέρδη της επιχειρήσεως εκείνης και να φορολογηθή αναλόγως.

ΑΡΘΡΟΝ V

(1) Κέρδη άτινα κάτοικος του Βασιλείου της Ελλάδος κτάται εκ της εκμεταλλεύσεως πλοίων εις τας διεθνείς μεταφοράς, των οποίων ο λιμήν νηολογήσεως ευρίσκεται εν Ελλάδι φορολογούνται μόνον εις το Κράτος τούτο.

(2) Κέρδη εκ της εκμεταλλεύσεως πλοίων εις διεθνείς μεταφοράς περιερχόμενα εις κάτοικον της Ομοσπόνδου Δημοκρατίας της Γερμανίας εξ επιχειρήσεως διευθυνομένης και ελεγχομένης εν τη Ομοσπόνδω Δημοκρατία της Γερμανίας φορολογούνται μόνον εν τω Κράτει τούτω.

(3) Κέρδη εκ της εκμεταλλεύσεως αεροσκαφών εις διεθνείς μεταφοράς φορολογούνται μόνον εν τω Συμβαλλομένω Κράτει εν τω οποίω ευρίσκεται η πραγματική διεύθυνσις των εργασιών της επιχειρήσεως.

(4) Η παράγραφος (3) εφαρμόζεται ομοίως και επί συμμετοχών εις κοινοπραξίας (pools) οιασδήποτε φύσεως εκ μέρους επιχειρήσεων ασχολουμένων εις εναερίους μεταφοράς.

(5) Αι παράγραφοι (1), (2) και (3) εφαρμόζονται ομοίως και επί του φόρου επιτηδεύματος (trade tax) υπολογιζομένου επί βάσεως διαφόρου εκείνης της των βιομηχανικών και εμπορικών κερδών.

ΑΡΘΡΟΝ VI

(1) Μερίσματα καταβαλλόμενα υπό εταιρείας κατοίκου ενός εκ των Συμβαλλομένων Κρατών εις κάτοικον του ετέρου Συμβαλλομένου Κράτους δύνανται να φορολογηθούν εις το έτερον τούτο Κράτος.

(2) Εν τούτοις, τοιαύτα μερίσματα δύνανται να φορολογηθούν εν τω Συμβαλλομένω Κράτει εις ο είναι κάτοικος η καταβάλλουσα τα μερίσματα εταιρεία συμφώνως προς την νομοθεσίαν του εν λόγω Κράτους, αλλά ο ούτω επιβαλλόμενος φόρος δέον να μη υπερβαίνει το 25% του ακαθαρίστου ποσού των μερισμάτων.

Η παρούσα παράγραφος δεν επηρεάζει την φορολογίαν της εταιρείας εν σχέσει προς τα κέρδη εξ ων καταβάλλονται τα μερίσματα.

(3) Ο όρος «μερίσματα» ως χρησιμοποιείται εν τω παρόντι άρθρω σημαίνει τα εισοδήματα εκ μετοχών, μετοχών «επικαρπίας» ή δικαιωμάτων «επικαρπίας», μετοχών μεταλλείων, ιδρυτικών τίτλων ή ετέρων δικαιωμάτων, μη θεωρουμένων ως αποτελούντων απαιτήσεις, εκ χρεών διά συμμετοχήν εις κέρδη, ως και εισόδημα εξ εταιρικών δικαιωμάτων εξομοιουμένων προς το εκ μετοχών εισόδημα, δυνάμει της φορολογικής νομοθεσίας του Κράτους εν τω οποίω είναι κάτοικος η ενεργούσα την διανομήν εταιρεία, εις δε την περίπτωσιν της Ομοσπόνδου Δημοκρατίας θα συμπεριλαμβάνονται διανομαί επί πιστοποιητικών διά τραστ επενδύσεων, ως και εισόδημα κτώμενον υπό ετερορρυθμού εταίρου εκ της συμμετοχής του ως τοιούτου.

(4) Αι παράγραφοι (1) και (2) δεν εφαρμόζονται εις περίπτωσιν καθ' ην κάτοικος ενός των Συμβαλλομένων Κρατών διεξάγει εμπόριον ή εργασίαν εν τω ετέρω Συμβαλλομένω Κράτει διά μονίμου εν αυτώ εγκαταστάσεως, τα δε μερίσματα προέρχονται εκ της μονίμου ταύτης εγκαταστάσεως. Εις την περίπτωσιν ταύτην εφαρμόζεται το άρθρον III της παρούσης συμφωνίας.

ΑΡΘΡΟΝ VII

(1) Τόκοι προκύπτοντες εις εν των Συμβαλλομένων Κρατών και καταβαλλόμενοι εις κάτοικον του ετέρου Συμβαλλομένου Κράτους δύνανται να φορολογηθούν εις το έτερον τούτο Κράτος.

(2) Εν τούτοις, τοιοῦτοι τόκοι δύνανται να φορολογηθούν εν τω Συμβαλλομένω

Κράτει εν τω οποίω οῦτοι προκύπτουσι συμφώνως προς τον νόμον του Κράτους τούτου, αλλά ο οὕτως επιβαλλόμενος φόρος δεν θα υπερβαίη το 10% του ποσού των τόκων.

(3) Τόκοι προκύπτοντες εν τω Βασιλείω της Ελλάδος και καταβαλλόμενοι εις την Deutsche Bundesbank ή εις την Kreditanstalt für Wiederaufbau εν τη Ομοσπόνδω Δημοκρατία της Γερμανίας απαλλάσσονται του Ελληνικού φόρου. Τόκοι προκύπτοντες εν τη Ομοσπόνδω Δημοκρατία της Γερμανίας και καταβαλλόμενοι εις την Τράπεζαν της Ελλάδος απαλλάσσονται του φόρου της Ομοσπόνδου Δημοκρατίας.

(4) Ο όρος «τόκοι» ως χρησιμοποιείται εν τω παρόντι άρθρω, σημαίνει εισόδημα εκ κρατικών χρεωγράφων, ομολογιών ή χρεωστικών τίτλων, ανεξαρτήτως εάν οῦτοι εξασφαλίζονται ή ου δι' υποθήκης ή εχόντων ή μη δικαίωμα συμμετοχής εις κέρδη, και απαιτήσεις εκ χρεών οιασδήποτε φύσεως, ως και παν έτερον εισόδημα εξομοιούμενον προς εισόδημα εκ δανεισθέντων χρημάτων συμφώνως προς την φορολογικὴν νομοθεσίαν του Κράτους εν τω οποίω προκύπτει το εισόδημα.

(5) Αι παράγραφοι (1) και (2) δεν εφαρμόζονται οσάκις κάτοικος του ενός των Συμβαλλομένων Κρατών διεξάγει εμπόριον ή εργασίαν εις το έτερον Συμβαλλόμενον Κράτος διά μονίμου εν αυτώ εγκαταστάσεως και οι εν λόγω τόκοι προέρχονται εκ της ως άνω μονίμου εγκαταστάσεως. Εις την περίπτωσιν ταύτην εφαρμόζεται το άρθρον III της παρούσης συμφωνίας.

(6) Τόκοι θεωρούνται προκύπτοντες εις εν των Συμβαλλομένων Κρατών, εάν καταβάλλον είναι αυτό τούτο το Κράτος, πολιτική υποδιαιρέσις, τοπική αρχή ή κάτοικος του Κράτους τούτου. Εάν όμως ο καταβάλλον τους τόκους, είτε οῦτος είναι κάτοικος ενός των Συμβαλλομένων Κρατών, ή ου, έχει εν ενί των Συμβαλλομένων Κρατών μόνιμον εγκατάστασιν εν σχέσει προς την οποίαν συνήφθη η οφειλή εφ ης καταβάλλονται οι τόκοι, οι τόκοι δε οῦτοι βαρύνουν την μόνιμον ταύτην εγκατάστασιν, τότε οι εν λόγω τόκοι θεωρούνται προκύπτοντες εις το Συμβαλλόμενον Κράτος εις ο ευρίσκεται η μόνιμος εγκατάστασις.

(7) Εις ην περίπτωσιν λόγω ειδικής σχέσεως μεταξύ του καταβάλλοντος και του δικαιούχου ή μεταξύ αμφοτέρων τούτων και άλλου τινός προσώπου, το ποσόν των καταβαλλομένων τόκων των αφορώντων εις την απαιτήσιν εκ χρέους διά την οποίαν καταβάλλονται, υπερβαίνει το ποσόν το οποίο θα συνεφωνείτο μεταξύ οφειλέτου και δικαιούχου ελλείψει τοιαύτης σχέσεως, αι διατάξεις του παρόντος άρθρου θα εφαρμόζονται μόνον επί του τελευταίου μνημονευθέντος ποσού. Εν τη περιπτώσει ταύτη το υπερβάλλον μέρος του τόκου θα φορολογήται συμφώνως προς την νομοθεσίαν εκάστου Συμβαλλομένου Κράτους, λαμβανομένων δεόντως υπ' όψιν των λοιπών διατάξεων της παρούσης συμφωνίας.

(8) Το παρόν άρθρον δεν δύναται να ερμηνευθή ότι περιορίζει απαλλαγὴν τινα, μείωσιν ή άλλην έκπτωσιν παραχωρηθείσαν ήδη ή παραχωρηθησομένην υπό των νόμων

του Βασιλείου της Ελλάδος κατά τον καθορισμόν του ελληνικού φόρου επί τόκων προκυπτόντων εν τω Βασιλείω της Ελλάδος και καταβαλλομένων εις κάτοικον της Ομοσπόνδου Δημοκρατίας της Γερμανίας.

ΑΡΘΡΟΝ VIII

(1) Δικαιώματα προκύπτουν εντός ενός των Συμβαλλομένων Κρατών και καταβαλλόμενα εις κάτοικον του ετέρου Συμβαλλομένου Κράτους θα φορολογούνται μόνον εν τω ετέρω τούτω Κράτει.

(2) Ο όρος «δικαιώματα», ως χρησιμοποιείται εν τω άρθρω τούτω, σημαίνει πληρωμάς πάσης φύσεως γενομένης έναντι χρήσεως ή δικαιώματος χρήσεως συγγραφικού δικαιώματος φιλολογικής, καλλιτεχνικής ή επιστημονικής εργασίας, ευρεσιτεχνίας, εμπορικού σήματος, σχεδίου ή τύπου, μηχανικού σχεδίου, μυστικού τύπου ή διαδικασίας παραγωγής ή διά την χρήσιν ή δικαιώματος χρήσεως βιομηχανικού, εμπορικού ή επιστημονικού εξοπλισμού ή διά πληροφορίας αφορώσας βιομηχανικήν, εμπορικήν ή επιστημονικήν εμπειρίαν.

(3) Η παράγραφος (1) δεν εφαρμόζεται οσάκις κάτοικος του ενός εκ των Συμβαλλομένων Κρατών διεξάγει εμπόριον ή εργασία, επαγγελματικής υπηρεσίας ή άλλην τινά ανεξάρτητον δράσιν εις το έτερον Συμβαλλόμενον Κράτος διά μονίμου εν αυτώ εγκαταστάσεως ή καθωρισμένης βάσεως και τα δικαιώματα καταλογίζονται εις την μόνιμον ταύτην εγκατάστασιν ή καθωρισμένην βάσιν. Εν τοιαύτη περιπτώσει εφαρμόζεται το άρθρον III ή XI της παρούσης συμφωνίας.

(4) Εις ην περίπτωσιν λόγω ειδικής σχέσεως μεταξύ του καταβάλλοντος και του λαμβάνοντος ή μεταξύ αμφοτέρων τούτων και άλλου τινός προσώπου, το ποσόν των καταβαλλομένων δικαιωμάτων λαμβανομένης υπ' όψιν της χρήσεως, δικαιώματος ή πληροφοριών διά τα οποία καταβάλλονται, υπερβαίνει το ποσόν το οποίον ήθελε συμφωνηθή μεταξύ του καταβάλλοντος και του λαμβάνοντος εάν δεν υπήρχεν η εν λόγω σχέσις αι διατάξεις του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται μόνον επί του τελευταίου μνημονευθέντος ποσού. Εις την περίπτωσιν ταύτην, το υπερβάλλον μέρος των πληρωμών θα φορολογείται συμφώνως προς την νομοθεσίαν εκάστου Συμβαλλομένου Κράτους λαμβανομένων δεόντως υπ' όψιν των λοιπών διατάξεων της παρούσης συμφωνίας.

ΑΡΘΡΟΝ IX

(1) Κέρδη εκ της πωλήσεως, μεταβιβάσεως ή ανταλλαγής παγίου κεφαλαίου κτώμενα υπό κατοίκου ενός των Συμβαλλομένων Κρατών και προερχόμενα εκ πηγών εν τω ετέρω Συμβαλλομένω Κράτει, θα φορολογούνται μόνον εν τω πρώτω μνημονευθέντι Κράτει.

(2) Η παράγραφος (1) δεν εφαρμόζεται οσάκις κάτοικος ενός των Συμβαλλομένων Κρατών διεξάγει εμπόριον ή εργασία εις το έτερον Συμβαλλόμενον Κράτος μέσω μονίμου εν αυτώ εγκαταστάσεως και τα τοιαύτα κέρδη προέρχονται εκ της μονίμου ταύτης εγκαταστάσεως. Εν τοιαύτη περιπτώσει εφαρμόζεται το άρθρον III της παρούσης συμφωνίας.

ΑΡΘΡΟΝ Χ

(1) Αμοιβαί καταβαλλόμενοι υπό του Δημοσίου του Βασιλείου της Ελλάδος ή οιασδήποτε εν γένει πολιτικής υποδιαιρέσεως αυτού διά παρούσας υπηρεσίας θα φορολογούνται μόνον εν τω Κράτει τούτω εκτός εάν η πληρωμή γίνεται εις Γερμανόν υπήκοον, όστις δεν τυγχάνει επίσης υπήκοος του Βασιλείου της Ελλάδος.

(2) Αμοιβαί καταβαλλόμενοι υπό του Δημοσίου της Ομοσπόνδου Δημοκρατίας της Γερμανίας ή των χωρών αυτής ή των πολιτικών υποδιαιρέσεων αυτών διά παρούσας υπηρεσίας θα φορολογούνται μόνον εν τω Κράτει τούτω εκτός εάν η πληρωμή γίνεται εις υπήκοον του Βασιλείου της Ελλάδος, όστις δεν είναι επίσης Γερμανός υπήκοος.

(3) Αι διατάξεις των παραγράφων (1 και (2) δεν εφαρμόζονται επί αμοιβών έναντι υπηρεσιών συνδεομένων προς οιασδήποτε εμπορικήν επιχείρησιν ή εργασίαν διεξαγομένην εις εκάτερον των Συμβαλλομένων Κρατών ή των πολιτικών αυτών υποδιαιρέσεων επί σκοπώ κέρδους.

(4) Αι διατάξεις των παραγράφων (1) και (2) εφαρμόζονται ωσαύτως και επί αμοιβών καταβαλλομένων υπό της Ομοσπονδιακής Τραπεζής, των Ομοσπονδιακών Σιδηροδρόμων και της Ομοσπονδιακής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας, ως και των αντιστοιχών Οργανισμών του Βασιλείου της Ελλάδος.

ΑΡΘΡΟΝ ΧΙ

(1) Εισόδημα κτώμενον υπό κατοίκου ενός των Συμβαλλομένων Κρατών έναντι επαγγελματικών υπηρεσιών ή ετέρας ανεξαρτήτου δραστηριότητος παρομοίας φύσεως, θα φορολογηθή μόνον εν τω Κράτει τούτω, εκτός εάν έχη εις την διάθεσίν του κανονικώς καθωρισμένην βάσιν εις το έτερον Συμβαλλόμενον Κράτος προς τον σκοπόν της ασκήσεως της δραστηριότητός του. Εάν διαθέτη τοιαύτην καθωρισμένην βάσιν το μέρος εκείνο του εισοδήματος το προερχόμενον εκ της καθωρισμένης βάσεως δύναται να φορολογηθή εν τω ετέρω Κράτει.

Ανεξαρτήτως των διαλαμβανομένων εις τας προηγουμένας διατάξεις, εισόδημα κτώμενον υπό προσώπων παρεχόντων υπηρεσίας δημοσίας ψυχαγωγίας, ήτοι καλλιτεχνών θεάτρου, κινηματογράφου, ραδιοφώνου ή τηλεόρασεως και υπό μουσικών και αθλητών, εκ της προσωπικής αυτών δράσεως ως τοιαύτης, δύναται να φορολογηθή εν τω Συμβαλλομένω Κράτει όπου διεξάγεται η τοιαύτη δράσις.

(2) Μισθοί, ημερομίσθια και άλλαι παρομοίας φύσεως αμοιβαί κτώμεναι υπό κατοίκου ενός των Συμβαλλομένων Κρατών δι έμμισθον απασχόλησιν θα φορολογούνται μόνον εν τω Κράτει τούτω, εκτός εάν η απασχόλησις ασκείται εις το έτερον Συμβαλλόμενον Κράτος. Εάν η απασχόλησις ασκείται ούτω, πάσα εξ αυτής απορρέουσα αποζημίωσις δύναται να φορολογηθή εις το έτερον τούτο Κράτος.

(3) Ανεξαρτήτως των διατάξεων της ανωτέρω παραγράφου (2) αποζημίωσις κτωμένη υπό κατοίκου ενός των Συμβαλλομένων Κρατών δι έμμισθον απασχόλησιν ασκουμένην εν τω ετέρω Συμβαλλομένω Κράτει θα φορολογηθή μόνον εις το πρώτον μνημονευθέν Κράτος εάν:

α) ο λαμβάνων ευρίσκεται εις το έτερον τούτον Κράτος διά χρονικήν περίοδον ή περιόδους μη υπερβαινούσας συνολικώς 183 ημέρας κατά οικείον φορολογικό έτος,

β) η αποζημίωσις καταβάλλεται υπό ή διά λογαριασμόν εργοδότη ο οποίος δεν είναι κάτοικος του ετέρου τούτου Κράτους και

γ) η αποζημίωσις δεν εκπίπτει εκ των κερδών μονίμου εγκαταστάσεως ή καθωρισμένης βάσεως την οποίαν ο εργοδότης διατηρεί εν τω ετέρω τούτω Κράτει.

(4) Αμοιβαί διευθυντών και παρόμοια πληρωμαί κτώμεναι υπό κατοίκου ενός των Συμβαλλομένων Κρατών υπό την ιδιότητά του ως μέλους Διοικητικού Συμβουλίου εταιρείας ήτις είναι κάτοικος του ετέρου Συμβαλλομένου Κράτους, δύνανται να φορολογηθούν εν τω ετέρω τούτω Κράτει.

(5) Αποζημίωσις διά προσωπικάς υπηρεσίας παρεχομένης επί πλοίου εις διεθνείς μεταφοράς δύναται να φορολογηθή εις το Συμβαλλόμενον Κράτος εν τω οποίω ευρίσκεται ο λιμήν νηολογήσεως του πλοίου.

(6) Αποζημίωσις διά προσωπικάς υπηρεσίας παρεχομένης επί αεροσκάφους εις διεθνείς μεταφοράς δύναται να φορολογηθή εις το Συμβαλλόμενον Κράτος όπου ευρίσκεται η πραγματική διεύθυνσις των εργασιών της επιχειρήσεως, ήτις απασχολεί τα παρέχοντα τας υπηρεσίας τούτας πρόσωπα.

ΑΡΘΡΟΝ ΧΙΙ

(1) Πάσα σύνταξις και πάσα περιοδική παροχή (πλην των αναφερομένων εις τας παραγράφους 2 και 3 συντάξεων και παροχών) κτώμεναι υπό κατοίκου ενός των Συμβαλλομένων Κρατών εκ πηγών εντός του ετέρου Συμβαλλομένου Κράτους φορολογούνται μόνον εις το πρώτον μνημονευθέν Κράτος.

(2) Συντάξεις και περιοδικαί παροχαί καταβαλλόμεναι υπό του Δημοσίου του Βασιλείου της Ελλάδος ή οιασδήποτε εν γένει πολιτικής υποδιαιρέσεως αυτού θα φορολογούνται μόνον εν τω Κράτει τούτω.

(3) Συντάξεις και περιοδικαί παροχαί καταβαλλόμεναι υπό του Δημοσίου της Ομοσπονδίας Δημοκρατίας της Γερμανίας ή των χωρών της ή των πολιτικών υποδιαιρέσεων αυτών θα φορολογούνται μόνον εν τω Κράτει τούτω.

(4) Αι διατάξεις των παραγράφων (2) και (3) εφαρμόζονται επίσης επί συντάξεων και περιοδικών παροχών καταβαλλομένων υπό της Ομοσπονδιακής Τραπεζής, των Ομοσπονδιακών Σιδηροδρόμων και της Ομοσπονδιακής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας, ως και των αντιστοίχων οργανισμών του Βασιλείου της Ελλάδος.

(5) Συντάξεις, περιοδικαί παροχαί και άλλα επαναλαμβανόμεναι ή μη αποζημιώσεις καταβαλλόμεναι υφ ενός εκ των Συμβαλλομένων Κρατών ή υπό νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου ως αποζημίωσις διά τραυματισμόν ή βλάβην προξενηθείσαν λόγω εχθροπραξιών ή πολιτικού διωγμού θα φορολογούνται μόνον εν τω Κράτει τούτω.

ΑΡΘΡΟΝ ΧΙΙΙ

(1) Εισόδημα κτώμενον υπό κατοίκου ενός εκ των Συμβαλλομένων Κρατών εξ ακινήτου ιδιοκτησίας δύναται να φορολογηθή εις το Συμβαλλόμενον Κράτος όπου ευρίσκεται η εν λόγω ιδιοκτησία.

(2) Ο όρος «ακίνητος ιδιοκτησία» θα προσδιορίζεται συμφώνως προς τους νόμους του

Συμβαλλομένου Κράτους εν τω οποίω ευρίσκεται η εν λόγω ιδιοκτησία. Ο όρος ούτος θα περιλαμβάνη εν πάση περιπτώσει ιδιοκτησίαν παρεπομένην (accessory) προς την ακίνητον τοιαύτην, ζώα κτηνοτροφίας και εξοπλισμόν γεωργικών και δασικών επιχειρήσεων, δικαιώματα εφ' ων εφαρμόζονται αι διατάξεις της γενικής νομοθεσίας περί εγγείου ιδιοκτησίας, επικαρπίαν επί ακινήτου περιουσίας και δικαιώματος επί μεταβλητών ή παγίων καταβολών διά την επεξεργασίαν μεταλλευτικών κοιτασμάτων ή άλλου φυσικού πλούτου. Πλοία και αεροσκάφη δεν θεωρούνται ως ακίνητος ιδιοκτησία.

(3) Αι διατάξεις των ανωτέρω παραγράφων (1) και (2) θα εφαρμόζονται επί εισοδήματος προερχομένου εξ άμέσου χρήσεως ή εξ ενοικιάσεως ακινήτου ιδιοκτησίας ή της χρήσεως υφ' οιανδήποτε ετέραν μορφήν της εν λόγω ιδιοκτησίας, περιλαμβανομένου του εισοδήματος εκ γεωργικών ή δασικών επιχειρήσεων. Ωσαύτως θα εφαρμόζονται επί κερδών προερχομένων εκ της απαλλοτριώσεως της ακινήτου ιδιοκτησίας.

(4) Αι διατάξεις των ανωτέρω παραγράφων (1) έως (3) θα εφαρμόζονται ωσαύτως επί του εισοδήματος εξ ακινήτου ιδιοκτησίας οιωνδήποτε επιχειρήσεων εκτός των γεωργικών ή δασικών τοιούτων, ως και επί εισοδήματος εκ ακινήτου ιδιοκτησίας χρησιμοποιουμένης διά την άσκησιν επαγγελματικών υπηρεσιών.

ΑΡΘΡΟΝ XIV

Εισόδημα κτώμενον υπό καθηγητού εξ ενός εκ των Συμβαλλομένων Κρατών ως αποζημίωσις έναντι διδασκαλίας ή επιστημονικής εργασίας εις Πανεπιστήμιον κατά την διάρκειαν προσωρινής παραμονής μη υπερβαινούσης τα δύο έτη εν τω ετέρω Συμβαλλομένω Κράτει, δεν θα φορολογήται εν τω ετέρω τούτω Κράτει.

ΑΡΘΡΟΝ XV

Χρηματικά ποσά τα οποία σπουδαστής ή μαθητευόμενος εις επάγγελμα προερχόμενος εξ ενός των Συμβαλλομένων Κρατών και διαμένων εν τω ετέρω Συμβαλλομένω Κράτει αποκλειστικώς και μόνον διά τον σκοπόν της εκπαιδεύσεώς του ή εξάσκησέως του, λαμβάνει διά την συντήρησίν του, εκπαιδευσιν ή εξάσκησίν του δεν θα φορολογούνται εις το ετέρον Κράτος, εφ' όσον τα ποσά ταύτα καταβάλλονται εις αυτόν εκ πηγών ευρισκομένων εκτός του ετέρου τούτου Κράτους.

ΑΡΘΡΟΝ XVI

(1) Κεφάλαιον αποτελούμενον εξ ακινήτου ιδιοκτησίας, ως ορίζεται εν τη παραγράφω (2) του άρθρου XIII της παρούσης συμφωνίας δύναται να φορολογηθεί εις το Συμβαλλόμενον Κράτος εις το οποίον ευρίσκεται η εν λόγω ιδιοκτησία.

(2) Τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (1), κεφάλαιον συνιστάμενον εκ παγίων στοιχείων αποτελούντων μέρος της επιχειρηματικής περιουσίας της χρησιμοποιουμένης εν τινι μονίμω εγκαταστάσει της επιχειρήσεως ενός εκ των Συμβαλλομένων Κρατών ή εκ παγίων στοιχείων ανηκόντων εις καθωρισμένην βάση χρησιμοποιουμένην προς άσκησιν επαγγελματικών υπηρεσιών, δύναται να φορολογηθή εις το Συμβαλλόμενον

Κράτος όπου ευρίσκεται η μόνιμος εγκατάστασις ή η καθωρισμένη βάσις.

(3) Πλοία και αεροσκάφη χρησιμοποιούμενα εις διεθνείς μεταφοράς και ενεργητικά στοιχεία, πλην ακινήτου ιδιοκτησίας, ανήκοντα εις την εκμετάλλευσιν των τοιούτων πλοίων και αεροσκαφών θα φορολογούνται μόνον εις το Συμβαλλόμενον Κράτος το οποίον συμφώνως προς το άρθρον V της παρούσης συμφωνίας έχει το δικαίωμα να φορολογή τα κέρδη τα προερχόμενα εκ τοιούτων πλοίων ή αεροσκαφών.

(4) Πάντα τα έτερα στοιχεία κεφαλαίου τα οποία ανήκουν εις κάτοικον ενός των Συμβαλλομένων Κρατών θα φορολογούνται μόνον εις το Κράτος τούτο.

ΑΡΘΡΟΝ XVII

(1) Εις περίπτωσιν κατοίκου του Βασιλείου της Ελλάδος ο φόρος θα καθορίζεται ως ακολούθως:

Τηρουμένων των διατάξεων της ελληνικής φορολογικής νομοθεσίας του εισοδήματος ο φόρος της Ομοσπόνδου Δημοκρατίας ο καταβλητέος κατά τους νόμους της Ομοσπόνδου Δημοκρατίας της Γερμανίας και συμφώνως προς την παρούσαν συμφωνίαν είτε αμέσως ή διά παρακρατήσεως, εν σχέσει προς το εισόδημα το προερχόμενον εκ πηγών εντός της Ομοσπόνδου Δημοκρατίας της Γερμανίας, παρέχεται ως πίστωσης, έναντι του ελληνικού φόρου του καταβλητέου επί του εισοδήματος τούτου.

(2) Εις περίπτωσιν κατοίκου της Ομοσπόνδου Δημοκρατίας της Γερμανίας ο φόρος θα καθορίζεται ως ακολούθως:

1. Εκτός εάν εφαρμόζονται αι διατάξεις του κατωτέρω εδαφίου (2) εξαιρείται της βάσεως εφ ης ο φόρος της Ομοσπόνδου Δημοκρατίας της Γερμανίας επιβάλλεται, παν στοιχείον εισοδήματος εκ πηγών εντός του Βασιλείου της Ελλάδος και παν στοιχείον κεφαλαίου ευρισκόμενον εντός του Βασιλείου της Ελλάδος, όπερ συμφώνως προς την παρούσαν συμφωνίαν δύναται να φορολογηθή εις το Βασίλειον της Ελλάδος. Εν τούτοις η Ομοσπονδος Δημοκρατία της Γερμανίας διατηρεί δικαίωμα να λάβη υπ' όψιν κατά τον καθορισμόν του συντελεστού του φόρου της τα ούτω εξαιρούμενα στοιχεία εισοδήματος και κεφαλαίου.

2. α) Θα παρέχεται ως πίστωσης έναντι του φόρου της Ομοσπόνδου Δημοκρατίας του καταβλητέου επί:

αα) μερισμάτων προκυπτόντων εις το Βασίλειον της Ελλάδος, ο επ αυτών καταβαλλόμενος εν Ελλάδι φόρος,

ββ) τόκων προκυπτόντων εις το Βασίλειον της Ελλάδος, ο επ αυτών καταβαλλόμενος εν Ελλάδι φόρος ή, εάν οι εν λόγω τόκοι απαλλάσσονται του ελληνικού φόρου λόγω ειδικών διατάξεων της ελληνικής νομοθεσίας διά την προώθησιν της οικονομικής αναπτύξεως του Βασιλείου της Ελλάδος, 10% του ποσού των εν λόγω τόκων,

γγ) αποζημιώσεως της καταβαλλομένης υπό του Ελληνικού Δημοσίου του Βασιλείου της Ελλάδος εις Γερμανόν υπήκοον, όστις δεν είναι επίσης υπήκοος του Βασιλείου της Ελλάδος, ο επ αυτής καταβαλλόμενος εν Ελλάδι φόρος,

δδ) αποζημιώσεως εν τη εννοία του άρθρου XI παρ (4) και (5) προκυπτούσης εις το Βασίλειον της Ελλάδος, ο επ αυτής καταβαλλόμενος εν Ελλάδι φόρος.

β) Εν τούτοις, εις την περίπτωσιν εισοδήματος εκ μερισμάτων καταβαλλομένων εις

ανώνυμον εταιρείαν (Kapitalgesellschaft) ούσαν κάτοικον της Ομοσπόνδου Δημοκρατίας της Γερμανίας, υπό ανωνύμου εταιρείας, ούσης κατοίκου του Βασιλείου της Ελλάδος, παρέχεται ως πίστωση, έναντι του φόρου της Ομοσπόνδου Δημοκρατίας, το ποσόν των 30% του ακαθάριστου ποσού μερισμάτων εάν και μόνον εάν,

αα) τουλάχιστον τα 25% των εχουσών δικαίωμα ψήφου μετοχών της ελληνικής ανωνύμου εταιρείας ανήκουν εις την γερμανικήν ανώνυμον εταιρείαν (Kapitalgesellschaft) και

ββ) η ελληνική ανώνυμος εταιρεία κτάται το εισόδημά της αποκλειστικώς ή σχεδόν αποκλειστικώς εκ μεταλλείων, εκ της παραγωγής ή πωλήσεως αγαθών ή εμπορευμάτων ή εκ της παροχής υπηρεσιών ή εκ διεξαγομένων τραπεζικών ή ασφαλιστικών εργασιών ή εκ μερισμάτων καταβαλλομένων υπό άλλης ελληνικής ανωνύμου εταιρείας, ήτις κτάται το εισόδημά της αποκλειστικώς ή σχεδόν αποκλειστικώς εκ μεταλλείων, εκ της παραγωγής ή πωλήσεως αγαθών ή εμπορευμάτων, παροχής υπηρεσιών ή εκ διεξαγομένων τραπεζικών ή ασφαλιστικών εργασιών.

ΑΡΘΡΟΝ ΧVΙΙΙ

Αι διατάξεις της παρούσης συμφωνίας ουδόλως έχουσι την έννοιαν καταργήσεως ή καθ' οιονδήποτε τρόπον περιορισμού του νυν απολαμβανομένου υπό των διπλωματικών και προξενικών υπαλλήλων προνομίου ετέρων ή προσθέτων απαλλαγών ή τυχόν μέλλοντος να χορηγηθή τοιούτου εις τους εν λόγω υπαλλήλους.

ΑΡΘΡΟΝ ΧΙΧ

(1) Αι αρμόδιαι αρχαί των Συμβαλλομένων Κρατών οφείλουσιν όπως ανταλλάσσωσι τη αιτήσει των πληροφορίας (παρεχομένας συμφώνως προς τους οικείους φορολογικούς νόμους εν τη ομαλή λειτουργία της υπηρεσίας) αναγκαίας διά την εφαρμογήν των διατάξεων της παρούσης συμφωνίας ή διά την παρεμπόδισιν δολίων πράξεων ή προς εφαρμογήν των κειμένων διατάξεων κατά της νομίμου φοροδιαφυγής εν σχέσει προς τους φόρους οίτινες αποτελούν το αντικείμενον της παρούσης συμφωνίας. Πάσα πληροφορία ούτως ανταλλάσσομένη δέον όπως θεωρήται απόρρητος και μη αποκαλύπτεται εις οιονδήποτε πρόσωπον πλην εκείνων άτινα είναι επιφορτισμένα με την βεβαίωσιν και την είσπραξιν των φόρων των αποτελούντων το αντικείμενον της παρούσης συμφωνίας. Ουδεμία πληροφορία δέον να ανταλλάσσηται η οποία θα απεκάλυπτεν οιονδήποτε εμπορικών, επιχειρηματικών, βιομηχανικών ή επαγγελματικών απόρρητον ή οιανδήποτε επαγγελματικήν μέθοδον.

(2) Αι διατάξεις του παρόντος άρθρου εις ουδεμίαν περίπτωσιν έχουσι την έννοιαν επιβολής επί εκατέρου των Συμβαλλομένων Κρατών της υποχρεώσεως λήψεως διοικητικών μέτρων μη συμφώνων προς τους κανονισμούς και την εν τη πράξει εφαρμοζομένην διαδικασίαν εκατέρου των Συμβαλλομένων Κρατών ή αντιθέτων προς τα κυριαρχικά δικαιώματά των, ασφάλειαν ή κρατικήν πολιτικήν ή παροχής στοιχείων μη παρεχομένων υπό της νομοθεσίας του εν λόγω Κράτους ή του αιτούντος τοιούτου.

ΑΡΘΡΟΝ XX

(1) Εάν κάτοικος ενός εκ των Συμβαλλομένων Κρατών αποδείξει ότι αι ενέργειαι των φορολογικών αρχών των Συμβαλλομένων Κρατών έσχον ή θα έχωσιν ως αποτέλεσμα την διπλήν φορολογίαν εν αντιθέσει προς τας διατάξεις της παρούσης συμφωνίας δικαιούται ούτος όπως θέση υπ' όψιν την περίπτωσίν του ενώπιον του Κράτους του οποίου τυγχάνει κάτοικος. Εάν η αίτησίς του θεωρηθή βάσιμος η αρμοδία κρατική αρχή ενώπιον της οποίας ετέθη αύτη, οφείλει να προέλθη εις συμφωνίαν μετά της αρμοδιας αρχής του ετέρου Κράτους προς τον σκοπόν της αποφυγής της διπλής φορολογίας.

(2) Προς άρσιν των δυσχερειών ή αμφιβολιών εν τη ερμηνεία ή εφαρμογή της παρούσης συμφωνίας ή εν σχέσει προς τας σχετικές διατάξεις συμφωνιών συναφθεισών μεταξύ των Συμβαλλομένων Κρατών μετά τρίτων τοιούτων, αι αρμόδιαι αρχαί των Συμβαλλομένων Κρατών δέον όπως προέλθουν εις αμοιβαίαν συμφωνίαν το ταχύτερον δυνατόν.

ΑΡΘΡΟΝ XXI

(1) Οι υπήκοοι ενός εκ των Συμβαλλομένων Κρατών δεν υπόκεινται εν τω ετέρω Συμβαλλομένω Κράτει εις οιανδήποτε φορολογίαν ή σχετικήν επιβάρυνσιν διάφορον ή επαχθεστέραν της φορολογίας και των σχετικών επιβαρύνσεων εις ας υπόκεινται ή δύνανται να υπαχθώσιν οι υπήκοοι του ετέρου τούτου Κράτους υπόσ τας αυτάς συνθήκας.

(2) Ο όρος «υπήκοοι» σημαίνει:

α) Εν σχέσει προς την Ομόσπονδον Δημοκρατίαν της Γερμανίας.

Πάντας τους Γερμανούς εν τη εννοία του άρθρου 116 (1) του βασικού νόμου της Ομοσπόνδου Δημοκρατίας της Γερμανίας.

β) Εν σχέσει προς το Βασίλειον της Ελλάδος.

Απαντας τους Έλληνες υπηκόους.

γ) Πάντα τα νομικά πρόσωπα, προσωπικάς εταιρείας και άλλης μορφής εταιρείας θεωρούμενα ως τοιαύτα κατά την ισχύουσαν νομοθεσίαν εις εν εκ των Συμβαλλομένων Κρατών.

(3) Πρόσωπα άνευ εθνικότητος δεν υποβάλλονται εις εν των Συμβαλλομένων Κρατών εις οιανδήποτε φορολογίαν ή οιανδήποτε σχετικήν επιβάρυνσιν διάφορον ή επαχθεστέραν της φορολογίας και των σχετικών επιβαρύνσεων εις ας οι υπήκοοι του εν λόγω Κράτους υποβάλλονται ή δύνανται να υποβληθούν υπό τας αυτάς συνθήκας.

(4) Η φορολογία επί μονίμου εγκαταστάσεως διατηρουμένης υπό επιχειρήσεως του ενός των Συμβαλλομένων Κρατών εις το έτερον Συμβαλλόμενον Κράτος δέον να μη τυγχάνη ολιγώτερον ευνοϊκή εν τω ετέρω τούτω Κράτει από την επιβαλλομένην φορολογίαν επί επιχειρήσεων του ετέρου Κράτους ασχολουμένων με την αυτήν δράσιν.

Η παρούσα διάταξις δεν δύναται να ερμηνευθή ως υποχρεώνουσα το Συμβαλλόμενον Κράτος να χορηγή εις κατοίκους του ετέρου Συμβαλλομένου Κράτους οιασδήποτε προσωπικάς παραχωρήσεις, απαλλαγάς και μειώσεις φορολογικής φύσεως λόγω πολιτικής θέσεως ή οικογενειακών υποχρεώσεων τας οποίας χορηγεί εις τους ιδικούς του κατοίκους.

(5) Επιχειρήσεις του ενός των Συμβαλλομένων Κρατών, των οποίων το κεφάλαιον εν όλω ή εν μέρει ανήκει ή ελέγχεται αμέσως ή εμμέσως υπό ενός ή περισσοτέρων κατοίκων

του ετέρου Συμβαλλομένου Κράτους, δεν υποβάλλονται εις το πρώτον μνημονευθέν Συμβαλλόμενον Κράτος εις οιαδήποτε φορολογίαν ή σχετικήν επιβάρυνσιν διάφορον ή επαχθεστέραν της φορολογίας ή σχετικών επιβαρύνσεων εις ας υποβάλλονται ή δύνανται να υποβληθώσιν άλλαι παρόμοιαι επιχειρήσεις του εν λόγω πρώτου μνημονευθέντος Κράτους.

(6) Εν τω παρόντι άρθρω ο όρος «φορολογία» σημαίνει φόρος παντός είδους και πάσης μορφής.

ΑΡΘΡΟΝ XXII

Η παρούσα συμφωνία εφαρμόζεται ωσαύτως εις την Ομόσπονδον Πολιτείαν του Βερολίνου, εφ' όσον η Κυβέρνησις της Ομοσπόνδου Δημοκρατίας της Γερμανίας δεν έχει υποβάλλει δήλωσιν περί του εναντίου εις την Κυβέρνησιν του Βασιλείου της Ελλάδος εντός τριών μηνών από της ημερομηνίας ενάρξεως της ισχύος της συμφωνίας.

ΑΡΘΡΟΝ XXIII

(1) Η παρούσα συμφωνία δέον όπως κυρωθή και οι τίτλοι κυρώσεως δέον όπως ανταλλαγώσι το ταχύτερον δυνατόν εν Βόννη.

(2) Η ισχύς της παρούσης συμφωνίας άρχεται μετά παρέλευσιν του επομένου μηνός από της ημερομηνίας της ανταλλαγής των τίτλων κυρώσεως και αφορά:

α) Ως προς τον ελληνικόν φόρον, το εισόδημα το κτώμενον διά το ημερολογιακόν έτος 1964 και τα επόμενα ημερολογιακά έτη.

β) Ως προς τον φόρον της Ομοσπόνδου Δημοκρατίας, τους φόρους οίτινες επιβάλλονται διά το ημερολογιακόν έτος 1964 και τα επόμενα ημερολογιακά έτη.

ΑΡΘΡΟΝ XXIV

Η παρούσα συμφωνία ισχύει επ άοριστον, αλλά έκαστον των Συμβαλλομένων Κρατών δύναται, μέχρι και της 30ης Ιουνίου οιοδήποτε ημερολογιακού έτους μετά το έτος 1967 να επιδώσει εις το έτερον Συμβαλλόμενον Κράτος ειδοποίησιν λήξεως, εν τοιαύτη δε περιπτώσει η παρούσα συμφωνία παύει ισχύουσα:

α) εν σχέσει προς τον ελληνικόν φόρον, προκειμένου περί εισοδήματος κτωμένου κατά το ημερολογιακόν έτος όπερ έπεται του έτους εντός του οποίου επεδόθη η ειδοποίησις λήξεως,

β) εν σχέσει προς τον φόρον της Ομοσπόνδου Δημοκρατίας, διά φόρους οίτινες επιβάλλονται κατά το ημερολογιακόν έτος όπερ έπεται του έτους εντός του οποίου επεδόθη η ειδοποίησις λήξεως.

Εις πίστωσιν των ανωτέρω οι υποφαινόμενοι δεόντως εξουσιοδοτημένοι προς τούτο, υπέγραψαν την παρούσαν συμφωνίαν θέσαντες τας σφραγίδας αυτών.

Εγένοντο εις εξ πρωτότυπα εν Αθήναις την 18 Απριλίου 1966 ανά δύο εις γερμανικήν, ελληνικήν και αγγλικήν γλώσσαν, των τριών κειμένων όντων εξ ίσου αυθεντικών, εν περιπτώσει δε αμφιβολίας υπερισχύει το αγγλικόν κείμενον.

20. ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΑΛΒΑΝΙΑΣ

Νόμος 1139/1981

**Περί κυρώσεως της εις Τίρανα την 16ην Ιουλίου 1977 υπογραφείσης Συμφωνίας μεταξύ της Κυβερνήσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβερνήσεως της Λαϊκής Σοσιαλιστικής Δημοκρατίας της Αλβανίας, περί πολιτικών αεροπορικών μεταφορών και του παρακολουθούντος αυτήν Παραρτήματος
(Φ.Ε.Κ. 62/τ. Α'/19.3.81)**

ΑΡΘΡΟΝ ΠΡΩΤΟΝ

Κυρούται και έχει ισχύν νόμου η εις Τίρανα την 16ην Ιουλίου 1977 υπογραφείσα Συμφωνία μεταξύ της Κυβερνήσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβερνήσεως της Λαϊκής Σοσιαλιστικής Δημοκρατίας της Αλβανίας περί πολιτικών αεροπορικών μεταφορών ως και του παρακολουθούν αυτήν Παράρτημα, των οποίων τα κείμενα εις πρωτότυπον εις την Αγγλικήν και Ελληνικήν γλώσσαν, έχουν ως ακολούθως:

ΣΥΜΦΩΝΙΑ

Μεταξύ της Κυβερνήσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβερνήσεως της Λαϊκής Σοσιαλιστικής Δημοκρατίας της Αλβανίας.

Περί Πολιτικών Αεροπορικών Μεταφορών.

Η Κυβέρνησις της Ελληνικής Δημοκρατίας και η Κυβέρνησις της Λαϊκής Σοσιαλιστικής Δημοκρατίας της Αλβανίας, καλούμεναι εφεξής τα Συμβαλλόμενα Μέρη, προς το σκοπόν εγκαταστάσεως και αναπτύξεως των πολιτικών αεροπορικών μεταφορών μεταξύ και πέραν των αντιστοιχών εδαφών τους, συνεφώνησαν τα ακόλουθα:

ΑΡΘΡΟΝ 1

Εις την παρούσαν Συμφωνίαν:

α) ο όρος «Αεροπορικά Αρχαί» θα σημαίνη διά την Κυβέρνησιν της Ελληνικής Δημοκρατίας την Υπηρεσίαν Πολιτικής Αεροπορίας και διά την Κυβέρνησιν της Λαϊκής Σοσιαλιστικής Δημοκρατίας της Αλβανίας την Διεύθυνσιν Μεταφορών του Υπουργείου Συγκοινωνιών ή, εις αμφοτέρας τας περιπτώσεις, παν όργανον εξουσιοδοτημένον να ασκή τας αρμοδιότητάς τας οποίας ήδη ασκούν αι ανωτέρω Αρχαί,

β) ο όρος «ορισθείσα αεροπορική επιχείρησις» θα σημαίνη την ορισθείσαν από έκαστον Συμβαλλόμενον Μέρος επιχείρησιν αεροπορικών μεταφορών διά την εκμετάλλευσιν των συμφωνηθεισών αεροπορικών γραμμών.

ΑΡΘΡΟΝ 2

1. Έκαστον Συμβαλλόμενον Μέρος χορηγεί εις το έτερον Συμβαλλόμενον Μέρος τα καθοριζόμενα εις την παρούσαν Συμφωνίαν δικαιώματα διά τον σκοπόν εγκαταστάσεως και εκμεταλλεύσεως αεροπορικών γραμμών επί των καθορισθεισών εις το Παράρτημα

της παρούσης Συμφωνίας διαδρομών. Αι τοιαύται γραμμαί και διαδρομαί θα καλούνται εφεξής «αι συμφωνηθείσαι γραμμαί» και «αι καθορισθείσαι διαδρομαί» αντιστοίχως.

2. Εις την ορισθείσαν αεροπορικήν επιχείρησιν εκάστου Συμβαλλομένου Μέρους χορηγούνται τα ακόλουθα δικαιώματα:

α) Να αποβιβάζη και να παραλαμβάνη, εις το έδαφος του ετέρου Συμβαλλομένου Μέρους κατά την εκμετάλλευσιν των συμφωνηθεισών γραμμών, επιβάτας, αποσκευάς, φορτίον και ταχυδρομείον, συμφώνως με τας προϋποθέσεις αι οποίαι καθορίζονται εις την παρούσαν Συμφωνίαν και το Παράρτημα αυτής.

β) Να σταθμεύη εις το έδαφος του ετέρου Συμβαλλομένου Μέρους, εις περιπτώσεις αναγκαστικής προσγειώσεως, βλάβης, ανεφοδιασμού εις καύσιμα και άλλας παρομοίας περιπτώσεις, πάντοτε κατόπιν εγκρίσεως των Αεροπορικών Αρχών του ετέρου Συμβαλλομένου Μέρους.

γ) Να υπερίπταται του εδάφους του ετέρου Συμβαλλομένου Μέρους διά την εκτέλεσιν μη τακτικών αεροπορικών δρομολογίων εντός των καθωρισμένων αεροδιαδρόμων, συμφώνως προς τους ισχύοντας κανονισμούς του Συμβαλλομένου τούτου Μέρους, αφού προηγουμένως γνωστοποιήσῃ σχετικώς και λάβῃ έγκρισιν.

3. Είναι αυτονόητον ότι, βάσει της παρούσης Συμφωνίας, η ορισθείσα αεροπορική επιχείρησις εκάστου Συμβαλλομένου Μέρους δεν δικαιούται να μεταφέρη, μετά ή άνευ αμοιβής, επιβάτας, αποσκευάς, φορτίον ή ταχυδρομείον μεταξύ σημείων επί του εδάφους του ετέρου Συμβαλλομένου Μέρους (CABOTAGE).

ΑΡΘΡΟΝ 30

1. Έκαστον Συμβαλλόμενον Μέρος θα έχη το δικαίωμα να διορίση μίαν αεροπορικήν επιχείρησιν διά την εκμετάλλευσιν των συμφωνηθεισών γραμμών. Ο διορισμός ούτος θα γίνη εγγράφως μεταξύ των Αεροπορικών Αρχών των Συμβαλλομένων Μέρων.

2. Αι Αεροπορικοί Αρχαί εκάστου Συμβαλλομένου Μέρους θα ζητήσουν από την ορισθείσαν αεροπορικήν επιχείρησιν του ετέρου Συμβαλλομένου Μέρους όπως συμμορφούται προς τας καθοριζόμενας υπό των νόμων και κανονισμών προϋποθέσεις αι οποίαι εφαρμόζονται κανονικώς υπό των Αρχών τούτων εν σχέσει με την εκμετάλλευσιν διεθνών αεροπορικών γραμμών.

3. Έκαστον Συμβαλλόμενον Μέρος θα χορηγήσῃ την άδειαν εκμεταλλεύσεως, αλλά θα έχη επίσης το δικαίωμα να ανακαλέσῃ την χορηγηθείσαν άδειαν ή να αναστείλῃ την υπό της ορισθείσης αεροπορικής επιχειρήσεως του ετέρου Συμβαλλομένου Μέρους άσκησιν των καθορισθέντων εις την παρούσαν Συμφωνίαν δικαιωμάτων, ή να επιβάλῃ τας κατά την κρίσιν του αναγκαίας προϋποθέσεις κατά την άσκησιν των δικαιωμάτων τούτων:

α) Εις πάσαν περίπτωσιν κατά την οποίαν δεν έχει πεισθή ότι η πραγματική κυριότης και ο πραγματικός έλεγχος της ορισθείσης ταύτης αεροπορικής επιχειρήσεως ανήκουν εις το Συμβαλλόμενον Μέρος το οποίον έχει ορίσει την επιχείρησιν ή εις υπηκόους του Συμβαλλομένου τούτου Μέρους, ή

β) Εις την περίπτωσιν κατά την οποίαν η ορισθείσα αεροπορική επιχείρησις θα έχη παραλείψῃ να συμμορφωθῇ με τους νόμους και κανονισμούς του Συμβαλλομένου

Μέρους το οποίοι έχει χορηγήσει τα δικαιώματα ταύτα, ή

γ) Εις την περίπτωση κατά την οποίαν η ορισθείσα αεροπορική επιχείρησις καθ' οιονδήποτε τρόπον δεν ασκεί την εκμετάλλευσίν της συμφώνως προς τας καθοριζομένας εις την παρούσαν Συμφωνίαν και το Παράρτημα αυτής προϋποθέσεις.

ΑΡΘΡΟΝ 4

1. Αι ορισθείσαι αεροπορικά επιχειρήσεις αμφοτέρων των Συμβαλλομένων Μερών θα απολαμβάνουν ίσης και δικαίας ευκαιρίας κατά την εκμετάλλευσιν των συμφωνηθεισών γραμμών μεταξύ των εδαφών των Συμβαλλομένων Μερών.

2. Κατά την εκμετάλλευσιν των συμφωνηθεισών γραμμών η ορισθείσα αεροπορική επιχείρησις εκάστου Συμβαλλομένου Μέρους θα λαμβάνη υπ' όψιν της τα συμφέροντα της ορισθείσης αεροπορικής επιχειρήσεως του ετέρου Συμβαλλομένου Μέρους προς κάλυψιν των ευλόγων αναγκών διά μεταφοράν επιβατών, αποσκευών, φορτίου και ταχυδρομείου, εις τρόπον ώστε να μην επηρεάζονται αδικαιολογήτως αι αεροπορικά γραμμά της επιχειρήσεων ταύτης.

ΑΡΘΡΟΝ 5

1. Αι ορισθείσαι αεροπορικά επιχειρήσεις αμφοτέρων των Συμβαλλομένων Μερών θα καθορίζουν δι' απ' ευθείας συμφωνίας τον αριθμόν και το ωράριον των πτήσεων, τον τύπον του αεροσκάφους, την μέθοδον παροχής εν γένει στατιστικών πληροφοριών, ως και τας οικονομικάς και τεχνικάς προϋποθέσεις συμφώνως προς τας οποίας θα ασκείται η εκμετάλλευσιν επί των συμφωνηθεισών γραμμών. Αι ούτως επιτευχθείσαι συμφωνίαι θα υποβάλλονται προς έγκρισιν εις τας Αεροπορικάς Αρχάς 30 ημέρες προς της ενάρξεως των δρομολογίων συμφώνως προς τους νόμους και κανονισμούς εκάστου Συμβαλλομένου Μέρους. Το αυτό θα εφαρμόζεται δι' οιονδήποτε τροποποίησιν των δρομολογίων τούτων.

ΑΡΘΡΟΝ 6

1. Τα εφαρμοσθησόμενα επί εκάστης συμφωνηθείσης γραμμής τιμολόγια θα καθορίζονται υπό των ορισθεισών αεροπορικών επιχειρήσεων εις λογικά ύψη, δι' απ' ευθείας μεταξύ των συμφωνίας, λαμβανομένων δεόντως υπ' όψιν απάντων των σχετικών συντελεστών συμπεριλαμβανομένων του κόστους εκμεταλλεύσεως, ενός ευλόγου κέρδους, των χαρακτηριστικών εκάστης γραμμής και των τιμολογίων ετέρων αεροπορικών επιχειρήσεων αι οποίαι ασκούν εκμετάλλευσιν εφ' ολοκλήρου ή μέρους των αυτών διαδρομών. Θα λαμβάνεται επίσης υπ' όψιν, ει δυνατόν, η διαδικασία καθορισμού τιμολογίων η οποία εφαρμόζεται εις την διεθνή πρακτικήν.

2. Τα ούτω συμφωνηθέντα τιμολόγια θα υποβάλλονται προς έγκρισιν εις τας Αεροπορικάς Αρχάς των Συμβαλλομένων Μερών τουλάχιστον τριάκοντα ημέρας προ της προτεινομένης ημέρας ενάρξεως της εφαρμογής των· εις ειδικάς περιπτώσεις η περίοδος αυτή δύναται να μειωθή κατόπιν κοινής συμφωνίας.

3. Εάν δεν καταστή δυνατή η επίτευξις συμφωνίας επί ενός τιμολογίου μεταξύ

των ορισθεισών αεροπορικών επιχειρήσεων ή εάν οι Αεροπορικοί Αρχαί του ενός Συμβαλλομένου Μέρους δεν ικανοποιηθούν από τα συμφωνηθέντα υπό των ορισθεισών αεροπορικών επιχειρήσεων τιμολόγια, οι Αεροπορικοί Αρχαί των Συμβαλλομένων Μερών θα προσπαθήσουν να καθορίσουν τα τιμολόγια διά κοινής μεταξύ των συμφωνίας.

4. Εάν οι Αεροπορικοί Αρχαί δεν δυνηθούν να συμφωνήσουν επί οιοδήποτε τιμολογίου κατά τις προβλέψεις των παραγράφων 2 ή 3 του παρόντος άρθρου, η διαφορά θα επιλύεται συμφώνως προς το άρθρον 15 της παρούσης Συμφωνίας.

ΑΡΘΡΟΝ 7

1. Αεροσκάφη χρησιμοποιούμενα επί διεθνών γραμμών υπό της αεροπορικής επιχειρήσεως εκάστου Συμβαλλομένου Μέρους, ως και ο κανονικός εξοπλισμός αυτών, οι προμήθειαι εις καύσιμα και λιπαντικά, τα ανταλλακτικά και τα επί των αεροσκαφών εφόδια (περιλαμβανομένων των τροφίμων, των ποτών, του καπνού και άλλων ειδών εις μικράς ποσότητας προς κατανάλωσιν των υπό των επιβατών κατά την πτήσιν) θα απαλλάσσονται κατά την άφιξίν των εις το έδαφος του άλλου Συμβαλλομένου Μέρους, πάντων των τελωνειακών δασμών, εξόδων επιθεωρήσεως και άλλων δασμών ή φόρων, υπό την προϋπόθεσιν ότι ο ανωτέρω εξοπλισμός, οι προμήθειαι και τα εφόδια παραμένουν επί του αεροσκάφους μέχρι του χρόνου επανεξαγωγής των.

2. Θα απαλλάσσονται επίσης από όλους τους εισαγωγικούς - εξαγωγικούς δασμούς και φόρους τα εφόδια αεροσκαφών, οι προμήθειαι εις καύσιμα και λιπαντικά τα οποία παραλαμβάνονται υπό των αεροσκαφών εκάστου Συμβαλλομένου Μέρους.

3. Ο επί των αεροσκαφών φερόμενος κανονικός εξοπλισμός, τα ανταλλακτικά, καθώς και τα υλικά και εφόδια τα ευρισκόμενα επί των αεροσκαφών της ορισθείσης αεροπορικής επιχειρήσεως εκάστου Συμβαλλομένου Μέρους δύνανται να εκφορτωθούν εις το έδαφος του άλλου Συμβαλλομένου Μέρους μόνον κατόπιν εγκρίσεως των Τελωνειακών Αρχών αυτού. Εις την περίπτωσιν αυτήν δύνανται να τίθενται υπό την επίβλεψιν των Αρχών τούτων μέχρι της επανεξαγωγής των ή της κατ' άλλον τρόπον διαθέσεώς των συμφώνως προς τους Τελωνειακούς κανονισμούς.

ΑΡΘΡΟΝ 8

1. Οι νόμοι και κανονισμοί εκάστου Συμβαλλομένου Μέρους οι σχετικοί με την έγκρισιν εισόδου, την είσοδον και παραμονήν καθώς και αναχώρησιν από το έδαφος του αεροσκαφών χρησιμοποιουμένων διά την εκτέλεσιν διεθνών αεροπορικών γραμμών ή οι σχετικοί με την τεχνικήν εκμετάλλευσιν και την πτήσιν των αεροσκαφών τούτων, καθ' ον χρόνον ευρίσκονται εις το έδαφος του, θα έχουν εφαρμογήν επί των αεροσκαφών της ορισθείσης αεροπορικής επιχειρήσεως του ετέρου Συμβαλλομένου Μέρους.

2. Οι νόμοι και κανονισμοί εκάστου Συμβαλλομένου Μέρους οι σχετικοί με την είσοδον, παραμονήν και αναχώρησιν επιβατών, πληρωμάτων, αποσκευών, φορτίου και ταχυδρομείου καθώς και οι σχετικοί με τον διαβατηριακόν, τελωνειακόν και υγειονομικόν έλεγχον, θα έχουν εφαρμογήν επί των μεταφερομένων υπό των αεροσκαφών της ορισθείσης αεροπορικής επιχειρήσεως του ετέρου Συμβαλλομένου Μέρους επιβατών,

πληρωμάτων, αποσκευών, φορτίου και ταχυδρομείου, καθ' όν χρόνον ευρίσκονται εις το έδαφος του.

3. Αι πληρωμαί και τα τέλη διά την χρησιμοποίησιν αερολιμένων, αεροναυτικών εγκαταστάσεων και τεχνικού εξοπλισμού εις το έδαφος εκάστου Συμβαλλομένου Μέρους θα καθορίζωνται συμφώνως προς τα σχετικά τιμολόγια τα οποία έχουν θεσπισθή βάσει των νόμων και κανονισμών εκάστου Συμβαλλομένου Μέρους.

ΑΡΘΡΟΝ 9

Διά την εκμετάλλευσιν των συμφωνηθεισών γραμμών, η αεροπορική επιχείρησις εκάστου Συμβαλλομένου Μέρους θα έχη το δικαίωμα να εγκαταστήση το ιδικόν της γραφείον εκπροσωπήσεως.

Ο αριθμός των μελών του προσωπικού του εν λόγω γραφείου εκπροσωπήσεως θα συμφωνήται διά συνεννοήσεως μεταξύ των αρμοδίων Αρχών αμφοτέρων των Συμβαλλομένων Μερών.

ΑΡΘΡΟΝ 10

1. Τα καθαρά έσοδα τα πραγματοποιούμενα υπό εκάστης ορισθείσης αεροπορικής επιχειρήσεως (ήτοι το πλεόνασμα των εισπράξεων μετά την αφαίρεσιν των δαπανών που προκύπτουν από την καταβολήν τελών προσγειώσεως, εφοδιασμού εις καύσιμα, έξοδα εκπροσωπήσεως, αποζημιώσεων διά την απώλειαν ή ζημίαν αποσκευών ή φορτίου, προμηθειών κ.λπ.) θα μεταβιβάζωνται εις την ορισθείσαν αεροπορικήν επιχείρησιν εις την οποίαν ανήκουν, συμφώνως προς τας διατάξεις της μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών Συμφωνίας Πληρωμών.

2. Εις την περίπτωσιν κατά την οποίαν αι δαπάναι της μιας επιχειρήσεως είναι μεγαλύτεραι των πραγματοποιηθέντων εσόδων, η μη καλυπτόμενη διαφορά μεταξύ δαπανών και εσόδων θα μεταβιβάζεται από την χρεωθείσαν αεροπορικήν επιχείρησιν προς την πιστωθείσαν αεροπορικήν επιχείρησιν ουχί βραδύτερον των 15 ημερών μετά την λήσιν του αποσταλέντος υπό της πιστωθείσης αεροπορικής επιχειρήσεως μηνιαίου Εκκαθαριστικού Λογαριασμού.

3. Τα έσοδα τα πραγματοποιούμενα, υπό της ορισθείσης αεροπορικής επιχειρήσεως εκάστου Συμβαλλομένου Μέρους εις το έδαφος του ετέρου Συμβαλλομένου Μέρους θα απαλλάσσωνται του φόρου εισοδήματος.

ΑΡΘΡΟΝ 11

1. Τα χρησιμοποιούμενα υπό της ορισθείσης αεροπορικής επιχειρήσεως εκάστου Συμβαλλομένου Μέρους αεροσκάφη διά την εκμετάλλευσιν των συμφωνηθεισών γραμμών θα φέρουν τα οικεία σήματα εθνικότητος και νηολογήσεως, καθώς και τα ακόλουθα έγγραφα:

- α) πιστοποιητικόν νηολογήσεως,
- β) πιστοποιητικόν πλοϊμότητος,

- γ) πτυχία ή εν ισχύ πιστοποιητικά ικανότητας των μελών πληρώματος,
 δ) άδειαν διά συσκευήν ραδιοεπικοινωνίας,
 ε) έτερα έγγραφα προβλεπόμενα, υπό των κανονισμών εκάστου Συμβαλλομένου Μέρους περί των οποίων το έτερον Συμβαλλόμενο Μέρος θα έχη ενημερωθή εγκαίρως.
2. Τα πιστοποιητικά πλοϊμότητας, τα πτυχία ή πιστοποιητικά ικανότητας τα οποία έχουν εκδοθή υπό εκάστου Συμβαλλομένου Μέρους μόνον διά υπηκόους αυτού θα αναγνωρίζονται υπό του ετέρου Συμβαλλομένου Μέρους διά την περίοδον ισχύος των και μόνον.
3. Έκαστον Συμβαλλόμενο Μέρος θα έχει το δικαίωμα να αρνηθή όπως αναγνωρίση διά τας άνωθεν του εδάφους του πτήσεις τα πιστοποιητικά ικανότητας υπηκόων αυτού τα οποία έχουν χορηγηθή ή αναγνωρισθή ως ισχύοντα υπό του ετέρου Συμβαλλομένου Μέρους ή υπό τρίτης χώρας.

ΑΡΘΡΟΝ 12

1. Εις περίπτωσην ατυχήματος αεροσκάφους της ορισθείσης αεροπορικής επιχειρήσεως του ενός Συμβαλλομένου Μέρους επί του εδάφους του ετέρου Συμβαλλομένου Μέρους, αι Αεροπορικοί Αρχαί του Συμβαλλομένου Μέρους επί του εδάφους του οποίου συνέβη το ατύχημα:

- α) Θα παράσχουν αμέσως υπηρεσίας ερεύνης και διασώσεως.
 β) Θα παράσχουν πάσαν αναγκαίαν βοήθειαν εις τους επιβάτας και το πλήρωμα.
 γ) Θα ενημερώσουν άνευ καθυστερήσεως τας Αεροπορικές Αρχάς του ετέρου Συμβαλλομένου Μέρους επί των λεπτομερειών και συνθηκών υπό τας οποίας έλαβε χώραν το ατύχημα.
 δ) Θα λάβουν παν μέτρον διασφαλίσεως του αεροσκάφους και του περιεχομένου του, περιλαμβανομένων των αποσκευών, του φορτίου και του ταχυδρομείου.
 ε) Θα διεξάγουν την διερεύνησιν του ατυχήματος.
 στ) Θα παράσχουν προς τους εκπροσώπους των Αεροπορικών Αρχών του ετέρου Συμβαλλομένου Μέρους, τους εκπροσώπους της αεροπορικής επιχειρήσεως εις την οποίαν ανήκει το αεροσκάφος, καθώς και τους εμπειρογνώμονας των κατασκευαστών, πάσαν διευκόλυνσιν διά να συμμετάσχουν ως παρατηρηταί κατά την διερεύνησιν.
 η) Θα επιτρέψουν την ελευθεροκοινωνίαν του αεροσκάφους και του περιεχομένου του όταν δεν θα είναι πλέον αναγκαία διά περαιτέρω διερεύνησιν.
 θ) Θα ανακοινώσουν προς τας Αεροπορικές Αρχάς του ετέρου Συμβαλλομένου Μέρους τα αποτελέσματα της διερευνήσεως και θα αποστείλουν προς αυτάς, κατόπιν αιτήσεώς των, αντίγραφα όλων των εγγράφων της διερευνήσεως.

2. Τα μέλη του πληρώματος του αεροσκάφους το οποίον υπέστη το ατύχημα, καθώς και η ορισθείσα αεροπορική επιχείρησις, η οποία εκμεταλλεύεται τούτο θα συμμορφούνται προς όλους τους κανονισμούς οι οποίοι εφαρμόζονται εις το έδαφος του Συμβαλλομένου Μέρους επί του οποίου συνέβη το ατύχημα, ιδιαίτέρως καθ' όσον αφορά την παροχήν πληροφοριών προς τους διενεργούντας την διερεύνησιν.

ΑΡΘΡΟΝ 13

Αι Αεροπορικά Αρχαί των Συμβαλλομένων Μερών, εφ' όσον κρίνουν τούτο αναγκαίον, θα συσκέπτονται από καιρού εις καιρόν προς τον σκοπόν όπως βεβαιωθούν περί της εφαρμογής των αρχών της παρούσης συμφωνίας και ικανοποιητικής εκπληρώσεως του αντικειμενικού αυτής σκοπού.

ΑΡΘΡΟΝ 14

1. Εάν εκάτερον των Συμβαλλομένων Μερών θεωρή επιθυμητήν την τροποποίησιν οιασδήποτε διατάξεως της παρούσης Συμφωνίας δύναται να ζητήσει την διεξαγωγήν διαβουλεύσεων μετά του ετέρου Μέρους. Πάσα τροποποίησις της Συμφωνίας θα τίθεται εν ισχύι κατά την ημερομηνίαν καθ' ήν αμφοτέρα τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα γνωστοποιήσουν το ένα προς το άλλο ότι συνεπληρώθησαν άπασαι αι νομικάι διατυπώσεις περί συνάψεως και θέσεως εν ισχύι των διεθνών Συμφωνιών.

2. Οιαδήποτε τροποποίησις του Παραρτήματος της παρούσης Συμφωνίας δύναται να γίνη δι απ ευθείας διαβουλεύσεων μεταξύ των Αεροπορικών Αρχών των Συμβαλλομένων Μερών.

Πάσα τοιαύτη τροποποίησις θα τίθεται εν ισχύι κατόπιν σχετικής επιβεβαιώσεως διά της ανταλλαγής διπλωματικών διακοινώσεων.

3. Αι διαπραγματεύσεις μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών ή μεταξύ των Αεροπορικών Αρχών διά την τροποποίησιν διατάξεων της παρούσης Συμφωνίας ή του Παραρτήματος αυτής, θα αρχίζουν εντός περιόδου εξήκοντα (60) ημερών από λήψεως της σχετικής προτάσεως.

ΑΡΘΡΟΝ 15

Οιαδήποτε διαφορά απόψεων εν σχέσει με την ερμηνείαν ή εφαρμογήν της παρούσης Συμφωνίας ή του Παραρτήματός της θα ρυθμίζεται διά διαβουλεύσεων μεταξύ των Αεροπορικών Αρχών των δύο Συμβαλλομένων Μερών. Εις περίπτωσιν μη επιτεύξεως συμφωνίας μεταξύ των Αεροπορικών Αρχών η διαφορά απόψεων θα ρυθμισθή διά της διπλωματικής οδού.

ΑΡΘΡΟΝ 16

Εκάτερον των Συμβαλλομένων Μερών δύναται οποτεδήποτε να γνωστοποιήσει προς το έτερον ότι επιθυμεί όπως τεθή τέρμα εις την παρούσαν Συμφωνίαν. Εις την περίπτωσιν ταύτην η παρούσα Συμφωνία θα παύση ισχύουσα δώδεκα (12) μήνας μετά την ημερομηνίαν λήψεως της γνωστοποίησεως υπό του ετέρου Συμβαλλομένου Μέρους, εφ' όσον εν των μεταξύ δεν γίνη ανάκλησις αυτής με κοινήν συμφωνίαν, προ του χρόνου εκπνοής της ανωτέρω περιόδου.

Η παρούσα Συμφωνία θα εφαρμοσθή προσωρινώς από της ημερομηνίας υπογραφής της και θα τεθή επισήμως εν ισχύι κατά την ημερομηνίαν κατά την οποίαν αμφοτέρα τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα γνωστοποιήσουν αντιστοίχως το ένα προς το άλλο ότι

ενέκριναν την Συμφωνίαν βάσει της νομοθεσίας εκάστης χώρας.

Εις πίστωση των ανωτέρω, οι υπογεγραμμένοι, δεόντως εξουσιοδοτημένοι προς τούτο υπό των αντιστοίχων Κυβερνήσεων των, υπέγραψαν την παρούσαν Συμφωνίαν.

Εγένετο εις Τίρανα την 16ην Ιουλίου 1977 εις τριπλούν, εις την Ελληνικήν, Αλβανικήν και Αγγλικήν γλώσσαν, απάντων των τριών κειμένων όντων εξίσου αυθεντικών.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ

1. Η διαδρομή επί της οποίας η ορισθείσα αεροπορική επιχείρησις της Ελληνικής Δημοκρατίας θα εκμεταλλεύεται τας συμφωνηθείσας γραμμάς έχει ως ακολούθως:

Αθήναι, απ' ευθείας ή με ενδιάμεσον στάθμευσιν εις Ιωάννινα ή εις Κέρκυραν - Τίρανα και αντιστρόφως.

2. Η διαδρομή επί της οποίας η ορισθείσα αεροπορική επιχείρησις της Λαϊκής Σοσιαλιστικής Δημοκρατίας της Αλβανίας θα εκμεταλλεύεται τας συμφωνηθείσας γραμμάς έχει ως ακολούθως:

Τίρανα - Αθήναι και αντιστρόφως.

3. Η είσοδος ως και αναχώρησις εκ του εναερίου χώρου των Συμβαλλομένων Μερών αεροσκαφών θα πραγματοποιηίται μέσω των αεροδιαδρόμων οι οποίοι έχουν καθορισθή από τους ισχύοντας κανόνας και κανονισμούς εκατέρου των Συμβαλλομένων Μερών.

4. Έτεροι ειδικαί μη τακτικάί πτήσεις δυνατόν να εγκριθούν βάσει αιτημάτων διατυπωμένων υπό της ορισθείσης αεροπορικής επιχειρήσεως 24 ώρας προ της ενάρξεως της πτήσεως.

5. Αι πέραν των αντιστοίχων εδαφών γραμμαί θα συμφωνηθούν μεταγενεστέρας μεταξύ των Αεροπορικών Αρχών των Συμβαλλομένων Μερών.

ΑΡΘΡΟΝ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

Η ισχύς του παρόντος άρχεται από της δημοσιεύσεώς του διά της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως.

Ο παρών νόμος ψηφισθείς υπό της Βουλής και παρ' Ημών σήμεραν κυρωθείς, δημοσιευθήτω διά της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως και εκτελεσθήτω ως νόμος του Κράτους.

Εν Αθήναις τη 11 Μαρτίου 1981

21. ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΙΟΡΔΑΝΙΑΣ

ΝΟΜΟΣ 2486/1997

Κύρωση Συμφωνίας για τις θαλάσσιες μεταφορές μεταξύ
της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας
και της Κυβέρνησης του Χασεμιτικού Βασιλείου της Ιορδανίας
(Φ.Ε.Κ. 77Α/16.5.1997)

ΑΡΘΡΟΝ ΠΡΩΤΟ

Κυρώνεται και έχει την ισχύ, που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος, η Συμφωνία για τις θαλάσσιες μεταφορές μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης του Χασεμιτικού Βασιλείου της Ιορδανίας, που υπογράφηκε στο Αμάν στις 4 Νοεμβρίου 1996, της οποίας το κείμενο σε πρωτότυπο στην ελληνική και αγγλική γλώσσα έχει ως εξής:

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΟΥ ΧΑΣΕΜΙΤΙΚΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΙΟΡΔΑΝΙΑΣ

Η Κυβέρνηση της Ελληνικής Δημοκρατίας και η Κυβέρνηση του Χασεμιτικού Βασιλείου της Ιορδανίας (που στη συνέχεια θα αναφέρονται ως Συμβαλλόμενα Μέρη),

Επιθυμώντας να αναπτύξουν τη συνεργασία στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών μεταξύ των δύο χωρών και με σκοπό να συνεισφέρουν στην ανάπτυξη της διεθνούς ναυτιλίας με βάση την ελευθερία της διεθνούς ναυσιπλοΐας,

Έχοντας υπόψη τις αρχές, που έχουν τεθεί από το διεθνές δίκαιο και ειδικότερα από τις διεθνείς ναυτιλιακές συμβάσεις, τα δύο Συμβαλλόμενα Μέρη αποφάσισαν ως ακολούθως:

ΑΡΘΡΟ 1

Για το σκοπό της παρούσας Συμφωνίας:

1. Ο όρος «πλοίο του Συμβαλλόμενου Μέρους» σημαίνει κάθε πλοίο που είναι νηολογημένο στα Νηολόγια του Μέρους αυτού και φέρει τη σημαία του.

Ωστόσο, ο όρος αυτός δεν περιλαμβάνει:

- α) Πολεμικά πλοία και βοηθητικά πλοία του Πολεμικού Ναυτικού.
- β) Πλοία που εκτελούν αποκλειστικά διοικητική ή κρατική υπηρεσία.
- γ) Πλοία επιστημονικής έρευνας.
- δ) Αλιευτικά πλοία.

2. Ο όρος «μέλος του πληρώματος» σημαίνει τον πλοίαρχο και κάθε άλλο πρόσωπο, που προσλαμβάνεται για να εκτελεί επί του πλοίου καθήκοντα και υπηρεσίες που συνδέονται με τη λειτουργία του πλοίου και περιλαμβάνεται στην κατάσταση πληρώματος.

3. Ο όρος «ακτοπλοΐα» σημαίνει μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών μεταξύ των λιμένων του ενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη. Ο όρος «ακτοπλοΐα» περιλαμβάνει κάθε μεταφορά εμπορευμάτων τα οποία, αν και συνοδεύονται από φορτωτική συνεχείας και ανεξαρτήτως της προελεύσεως ή του προορισμού τους, μεταφορτώνονται άμεσα ή έμμεσα στα λιμάνια ενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη προκειμένου να μεταφερθούν σε άλλο λιμάνι του ίδιου Συμβαλλόμενου Μέρους. Οι ίδιες διατάξεις θα εφαρμόζονται και στην περίπτωση των επιβατών, ακόμη και αν είναι εφοδιασμένοι με εισιτήρια συνεχείας.

4. Ο όρος «διεθνής θαλάσσια μεταφορά» σημαίνει κάθε μεταφορά με πλοίο, εκτός εάν το πλοίο δραστηριοποιείται αποκλειστικά μεταξύ περιοχών που βρίσκονται στην επικράτεια ενός Συμβαλλόμενου Μέρους.

5. Ο όρος «εθνική νομοθεσία» σημαίνει νόμους, κανονισμούς και κανόνες, που έχουν εκδοθεί από τις αρμόδιες αρχές του κάθε Μέρους αντίστοιχα.

ΑΡΘΡΟ 2

Τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα βασίσουν την ανάπτυξη των ναυτιλιακών τους σχέσεων, στις αρχές του ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού και της ελευθερίας της ναυσιπλοΐας και θα απέχουν από κάθε πράξη, η οποία θα μπορούσε να επηρεάσει δυσμενώς τις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές και το εμπόριο. Η αρχή της μη διακρίσεως θα εφαρμόζεται στις εμπορικές δραστηριότητες των φυσικών νομικών προσώπων που εκμεταλλεύονται πλοία που φέρουν σημαία του ενός Συμβαλλόμενου Μέρους στην επικράτεια του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους.

ΑΡΘΡΟ 3

1. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη, μέσα στα πλαίσια των αντίστοιχων εθνικών τους νομοθεσιών, θα συνεχίσουν τις προσπάθειές τους για τη διατήρηση και ανάπτυξη μιας μόνιμης συνεργασίας μεταξύ των αρμόδιων αρχών των δύο χωρών. Ειδικότερα, τα Συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν να συνδιασκέπτονται και να ανταλλάσσουν πληροφορίες μεταξύ των αρμόδιων για τις ναυτιλιακές υποθέσεις αρχών τους.

2. Ο όρος «αρμόδια αρχή» σημαίνει:

για την Ελληνική Δημοκρατία το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας.

για το Χασεμιτικό Βασίλειο της Ιορδανίας, το Υπουργείο Μεταφορών.

3. Σε περίπτωση οποιωνδήποτε αλλαγών σχετικά με τα ονόματα ή τις λειτουργίες των αρμόδιων αρχών, τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα προβαίνουν στην αναγκαία γνωστοποίηση μέσω της διπλωματικής οδού.

ΑΡΘΡΟ 4

Τα Συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν να παρέχουν μεταξύ τους, μέσα στα πλαίσια των δυνατοτήτων τους, τεχνική βοήθεια για την ανάπτυξη των θαλάσσιων μεταφορών. Γι αυτόν το σκοπό τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα προωθούν και θα ενθαρρύνουν την ανάπτυξη των επαφών και της συνεργασίας μεταξύ των ναυτιλιακών τους επιχειρήσεων,

καθώς και των επιχειρήσεων και οργανισμών που έχουν σχέση με τη ναυτιλία.

ΑΡΘΡΟ 5

1. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν να ακολουθούν στις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές τις αρχές του ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού και ειδικότερα:

(α) Να εξασφαλίζουν την ανεμπόδιστη πρόσβαση των πλοίων της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Χασεμιτικού Βασιλείου της Ιορδανίας στις θαλάσσιες μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών μεταξύ των λιμένων των Συμβαλλόμενων Μερών, καθώς και επίσης και μεταξύ των λιμένων τους και των λιμένων τρίτων χωρών.

(β) Να συνεργάζονται μεταξύ τους για την εξάλειψη των εμποδίων, τα οποία θα μπορούσαν να παρεμποδίσουν την ανάπτυξη του θαλάσσιου εμπορίου μεταξύ των λιμένων των Συμβαλλόμενων Μερών.

(γ) Να απέχουν από μέτρα τα οποία θα μπορούσαν να παρεμποδίσουν τη συμμετοχή των πλοίων των Συμβαλλόμενων Μερών στο θαλάσσιο εμπόριο μεταξύ των λιμένων των Συμβαλλόμενων Μερών και των λιμένων τρίτων χωρών.

(δ) Να καταργήσουν οποιοσδήποτε μονομερείς περιορισμούς που σχετίζονται με τις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών, τα οποία διαφυλάσσονται εν όλω ή εν μέρει για τα πλοία των Συμβαλλόμενων Μερών.

(ε) Να καταργήσουν οποιοσδήποτε ρυθμίσεις κατανομής φορτίων, στην περίπτωση που τέτοιες ρυθμίσεις περιλαμβάνονται στις ήδη ισχύουσες διμερείς συμφωνίες των Συμβαλλόμενων Μερών.

2. Οι διατάξεις της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου δεν επηρεάζουν το δικαίωμα των πλοίων τρίτων χωρών να συμμετέχουν στο θαλάσσιο εμπόριο μεταξύ των λιμένων των Συμβαλλόμενων Μερών.

3. Οι διατάξεις αυτού του άρθρου δεν εμποδίζουν τα Συμβαλλόμενα Μέρη να προβαίνουν στις κατάλληλες ενέργειες για να εξασφαλίσουν την ελεύθερη συμμετοχή των εμπορικών τους στόλων στο διεθνές εμπόριο, με βάση τον εμπορικό ανταγωνισμό.

4. Οι διατάξεις της παρούσας Συμφωνίας δεν θα έχουν εφαρμογή στην ακτοπλοΐα.

ΑΡΘΡΟ 6

Τα πλοία καθενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη, όταν προσεγγίζουν σε λιμάνι του άλλου Μέρους για εκφόρτωση μέρους του φορτίου τους, μπορούν συμμορφούμενα με την εθνική νομοθεσία του Μέρους αυτού, να διατηρούν επί αυτών το μέρος του φορτίου τους που προορίζεται για άλλο λιμάνι, είτε της ίδιας είτε άλλης χώρας, ή να το μεταφορτώνουν σε άλλο πλοίο, χωρίς να καταβάλλουν κανενός είδους επιπλέον τέλη. Ομοίως, πλοία καθενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα μπορούν να προσεγγίζουν σε ένα ή περισσότερα λιμάνια του άλλου Μέρους για φόρτωση όλου ή μέρους του φορτίου τους που προορίζεται για ξένα λιμάνια, χωρίς να καταβάλλουν επιπλέον τέλη.

ΑΡΘΡΟ 7

1. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη συμφώνησαν για τη σημασία της συνεργασίας στον τομέα

της εκπαίδευσης και ειδικότερα της εκπαίδευσης προσωπικού λιμένων και θαλάσσιων μεταφορών στα ιδρύματα ναυτικής εκπαίδευσής τους.

2. Υπό την επιφύλαξη των σχετικών διατάξεων του άρθρου 5 τα δύο Συμβαλλόμενα Μέρη θα παρέχουν στα πλοία του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, όταν προσεγγίζουν σε λιμένες τους, κάθε δυνατή διευκόλυνση και βοήθεια που απαιτείται σύμφωνα με την αντίστοιχη εθνική νομοθεσία του κάθε Μέρους.

ΑΡΘΡΟ 8

1. Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος θα παρέχει τη μεταχείριση του μάλλον ευνοούμενου κράτους στα πλοία του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους για τις συνήθεις εμπορικές τους δραστηριότητες κατά τον κατάπλου και τον απόπλου τους από τους λιμένες, την αγκυροβολία, την πλήρη χρήση των λιμενικών ευκολιών, τη φόρτωση/εκφόρτωση εμπορευμάτων, τη μεταφόρτωση, την επιβίβαση/αποβίβαση επιβατών, την καταβολή των λιμενικών τελών και επιβαρύνσεων και τη χρήση των ευκολιών που παρέχονται στη ναυσιπλοΐα.

2. Οι διατάξεις της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου δεν θα εφαρμόζονται σε πλεονεκτήματα που απορρέουν από τη συμμετοχή κάθε Συμβαλλόμενου Μέρους σε οποιασδήποτε μορφής Συμφωνία Οικονομικής Ολοκλήρωσης.

ΑΡΘΡΟ 9

Τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα υιοθετούν, εντός των ορίων της εθνικής τους νομοθεσίας και των κανονισμών λιμένος, καθώς επίσης και των υποχρεώσεών τους που απορρέουν από το διεθνές δίκαιο, όλα τα απαραίτητα μέτρα για τη διευκόλυνση της ναυτιλιακής κίνησης, την αποφυγή των μη αναγκαίων καθυστερήσεων των πλοίων και την επίσπευση και απλοποίηση, κατά το δυνατόν, της διεξαγωγής των τελωνειακών, υγειονομικών, αστυνομικών, λιμενικών και λοιπών διατυπώσεων που εφαρμόζονται στα λιμάνια.

ΑΡΘΡΟ 10

1. Τα έγγραφα που αποδεικνύουν την εθνικότητα των πλοίων, καθώς και όλα τα άλλα ναυτιλιακά έγγραφα των πλοίων, τα οποία έχουν εκδοθεί ή αναγνωρισθεί από ένα από τα δύο Συμβαλλόμενα Μέρη, θα αναγνωρίζονται και από το άλλο Μέρος. Όσον αφορά τον τομέα της ασφάλειας ναυσιπλοΐας, τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα αναγνωρίζουν τα σχετικά πιστοποιητικά των πλοίων τα οποία εκδίδονται από αυτά, υπό τον όρο ότι τα πιστοποιητικά αυτά έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διεθνείς συμβάσεις.

2. Τα πλοία του κάθε Συμβαλλόμενου Μέρους, τα οποία είναι εφοδιασμένα με Πιστοποιητικά Καταμέτρησης Χωρητικότητας, δεν θα ανακαταμετρώνται στα λιμάνια του άλλου Μέρους και τα στοιχεία που θα δηλώνονται στα πιστοποιητικά θα λαμβάνονται ως βάση για τον υπολογισμό των πάσης φύσεως λιμενικών τελών, υπό τον όρο ότι τα ανωτέρω πιστοποιητικά έχουν εκδοθεί σύμφωνα με την ισχύουσα Διεθνή Σύμβαση περί Καταμέτρησης της Χωρητικότητας.

Τα πιστοποιητικά καταμέτρησης σκαφών κάτω των 24 μέτρων που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία θα αναγνωρίζονται αμοιβαία. Ειδικότερα, για τα φιλικά προς το περιβάλλον δεξαμενόπλοια με δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος ή διπλά τοιχώματα, τα λιμενικά τέλη και τα τέλη πλοήγησης θα μειώνονται:

(α) με την αφαίρεση της χωρητικότητας των δεξαμενών διαχωρισμένου έρματος ή των διπλών τοιχωμάτων από την ολική χωρητικότητα του πλοίου, σύμφωνα με την «Α 747 (18)» Απόφαση του Δ.Ν.Ο. ή,

(β) με τον υπολογισμό εκπτώσεως κατ' αναλογία του ποσοστού που αντιπροσωπεύει η χωρητικότητα των δεξαμενών διαχωρισμένου έρματος ή των διπλών τοιχωμάτων στην ολική χωρητικότητα του πλοίου.

3. Εκτός από την αναγκαστική πώληση λόγω δικαστικής απόφασης τα πλοία καθενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη δεν μπορούν να εγγραφούν στο Νηολόγιο του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, χωρίς την προσκόμιση πιστοποιητικού, που έχει εκδοθεί από τις αρμόδιες αρχές στις οποίες το πλοίο είναι νηολογημένο, με το οποίο θα βεβαιώνεται ότι τα πλοία έχουν διαγραφεί από το Νηολόγιο αυτού του Μέρους.

ΑΡΘΡΟ 11

1. Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος θα αναγνωρίζει τα αποδεικτικά ταυτότητας που έχουν εκδοθεί από τις αρμόδιες αρχές του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους για μέλη του πληρώματος, που είναι υπήκοοι του Συμβαλλόμενου αυτού Μέρους, και θα παρέχει στα πρόσωπα τα οποία κατέχουν αυτά τα αποδεικτικά ταυτότητας εκείνα τα δικαιώματα που αναφέρονται στα άρθρα 12 και 13 της παρούσας Συμφωνίας με τους όρους που αναφέρονται λεπτομερώς σε αυτά. Τα εν λόγω αποδεικτικά ταυτότητας είναι:

στην περίπτωση της Ελληνικής Δημοκρατίας το ελληνικό ναυτικό φυλλάδιο και το ελληνικό διαβατήριο.

στην περίπτωση του Χασεμιτικού Βασιλείου της Ιορδανίας το ιορδανικό ναυτικό φυλλάδιο και το ιορδανικό διαβατήριο.

2. Οι διατάξεις των άρθρων 12 και 13 θα εφαρμόζονται αναλόγως επί οιοδήποτε πρόσωπου το οποίο δεν είναι υπήκοος κανενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη αλλά κατέχει αποδεικτικό ταυτότητας σύμφωνα με τις διατάξεις της Σύμβασης για τη Διευκόλυνση της Διεθνούς Ναυτιλιακής Κίνησης (1965) και του Παραρτήματος αυτής, ή το οποίο έχει εκδοθεί σύμφωνα με τη Σύμβαση αριθμ. 108 της Διεθνούς Οργανώσεως Εργασίας (1958), που αφορά τα αποδεικτικά ταυτότητας των ναυτικών.

3. Οι διατάξεις των άρθρων 12 και 13 της Συμφωνίας αυτής θα εφαρμόζονται, κατά το δυνατόν, για οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο δεν είναι υπήκοος της Ελληνικής Δημοκρατίας ή του Χασεμιτικού Βασιλείου της Ιορδανίας και κατέχει αποδεικτικό ταυτότητας διαφορετικό από αυτά που αναφέρθηκαν στην παράγραφο 2 του άρθρου αυτού.

ΑΡΘΡΟ 12

Μέλη του πληρώματος των πλοίων ενός από τα δύο Συμβαλλόμενα Μέρη, που είναι

κάτοχοι αποδεικτικών ταυτότητας ναυτικού όπως αυτά αναφέρονται στο άρθρο 11 της παρούσας Συμφωνίας, επιτρέπεται να παραμένουν με προσωρινή άδεια εξόδου στην ξηρά χωρίς προξενική θεώρηση (visa), κατά τη διάρκεια της παραμονής των πλοίων στα λιμάνια του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, με την προϋπόθεση ότι ο πλοίαρχος του πλοίου αυτού υποβάλλει στις αρμόδιες αρχές κατάσταση πληρώματος σύμφωνα με τους κανονισμούς που βρίσκονται σε ισχύ σε αυτό το λιμάνι.

ΑΡΘΡΟ 13

1. Οι κάτοχοι των αποδεικτικών ταυτότητας ναυτικού, που αναφέρονται στο άρθρο 11 αυτής της Συμφωνίας, επιτρέπεται να εισέρχονται ή να εξέρχονται από την επικράτεια του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους ως επιβάτες με οποιοδήποτε μεταφορικό μέσο με σκοπό να συναντήσουν το πλοίο τους ή να μετακινηθούν σε άλλο πλοίο, ή να διέρχονται χωρίς διατυπώσεις (in transit) προκειμένου να συναντήσουν το πλοίο τους σε άλλη χώρα, ή για επαναπατρισμό τους ή σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή για οποιονδήποτε άλλο σκοπό, που θα γίνεται αποδεκτός από τις αρχές του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους.

2. Σε όλες τις περιπτώσεις που περιγράφονται λεπτομερώς στην παράγραφο 1 αυτού του άρθρου, οι ναυτικοί πρέπει να έχουν τις αντίστοιχες προξενικές θεωρήσεις (visas) του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, που θα χορηγούνται από τις αρμόδιες αρχές το συντομότερο δυνατόν.

ΑΡΘΡΟ 14

1. Με την επιφύλαξη των διατάξεων των άρθρων 11, 12, 13 της Συμφωνίας αυτής, οι εθνικοί κανονισμοί των Μερών οι σχετικοί με την είσοδο, παραμονή και αναχώρηση αλλοδαπών παραμένουν σε πλήρη ισχύ στις επικράτειες των Συμβαλλόμενων Μερών.

2. Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος διατηρεί το δικαίωμα να αρνηθεί την είσοδο και/ή την παραμονή στην επικράτειά του σε ναυτικούς τους οποίους θεωρεί ανεπιθύμητους.

3. Οι διατάξεις των άρθρων 12 και 13 της παρούσας Συμφωνίας εφαρμόζονται επίσης και σε πρόσωπα πάνω σε πλοία των Συμβαλλόμενων Μερών τα οποία δεν είναι ούτε μέλη πληρώματος ούτε περιλαμβάνονται στη λίστα πληρώματος, πλην όμως απασχολούνται με την εκτέλεση καθηκόντων που έχουν σχέση με την υπηρεσία ή τη λειτουργία του πλοίου κατά τη διάρκεια του πλου και τα ονόματά τους περιλαμβάνονται σε ειδική κατάσταση αυτού του πλοίου.

ΑΡΘΡΟ 15

1. Πλοιοκτήτες εκάστου Συμβαλλόμενου Μέρους, μπορούν να ναυτολογούν ως μέλη πληρώματος για τα πλοία τους που φέρουν τη σημαία των Συμβαλλόμενων Μερών, ναυτικούς, υπηκόους του ετέρου Συμβαλλόμενου Μέρους, σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία της χώρας τη σημαία της οποίας φέρει.

2. Οι όροι ναυτολόγησης συμφωνούνται ελεύθερα μεταξύ των πλοιοκτητών και των

ναυτικών και περιλαμβάνονται στη σύμβαση ναυτολογήσεως. Οι όροι ναυτολόγησης μπορούν να καθορίζονται από συλλογικές συμβάσεις που συνάπτονται μεταξύ μιας Ενώσεως των Πλοιοκτητών του ενός Συμβαλλόμενου Μέρους και της Ομοσπονδίας Ναυτικών του ετέρου Συμβαλλόμενου Μέρους.

3. Πλοία που φέρουν τη σημαία ενός Συμβαλλόμενου Μέρους, οποτεδήποτε καταπλέουν σε λιμάνια του ετέρου Συμβαλλόμενου Μέρους, ή πλέουν στη χωρική θάλασσα ή τα εσωτερικά ύδατα αυτού του Συμβαλλόμενου Μέρους, το Μέρος αυτό οφείλει να παρέξει στους ναυτικούς που υπηρετούν στα πλοία αυτά διευκολύνσεις που αφορούν στην αντικατάστασή τους και στον επαναπατρισμό τους.

4. Σε περίπτωση οποιασδήποτε διαφοράς η οποία θα προκύψει από τη σύμβαση ναυτολογήσεως, θα εφαρμόζεται η νομοθεσία και θα ασκείται η δικαιοδοσία του Κράτους τη σημαία του οποίου φέρει το πλοίο.

ΑΡΘΡΟ 16

1. Σε περίπτωση κατά την οποία μέλος πληρώματος πλοίου ενός εκ των δύο Συμβαλλόμενων Μερών διαπράξει αδίκημα πάνω στο πλοίο όταν αυτό βρίσκεται στα εσωτερικά ύδατα του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, οι αρχές του Μέρους αυτού δεν θα το διώκουν, χωρίς τη συγκατάθεση της αρμόδιας διπλωματικής ή προξενικής αρχής του πρώτου Μέρους, εκτός εάν:

- (α) οι συνέπειες του αδικήματος επεκτείνονται στην επικράτεια του δεύτερου Μέρους, ή
- (β) το αδίκημα είναι τέτοιου είδους ώστε να διαταράσσει την ειρήνη ή τη δημόσια τάξη και την ασφάλεια του άλλου Μέρους, ή
- (γ) η δίωξη είναι απαραίτητη για την καταπολέμηση της παράνομης διακίνησης ναρκωτικών ή ψυχοτρόπων ουσιών, ή
- (δ) ο πλοίαρχος του πλοίου έχει ζητήσει τη δίωξη του δράστη, ή
- (ε) το αδίκημα έχει διαπραχθεί σε βάρος οποιουδήποτε προσώπου που δεν είναι μέλος πληρώματος του πλοίου αυτού.

2. Σε περίπτωση κατά την οποία έχει διαπραχθεί αδίκημα επί πλοίου που φέρει τη σημαία ενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη και το οποίο διέρχεται από τη χωρική θάλασσα του ετέρου Συμβαλλόμενου Μέρους, όσον αφορά την ποινική δικαιοδοσία, θα εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 27 της Σύμβασης για το Δίκαιο της Θάλασσας του ΟΗΕ (1982).

3 (α) Στις περιπτώσεις των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος άρθρου, πριν από τη λήψη οιασδήποτε μέτρων από τις αρχές του άλλου Μέρους, θα ειδοποιούνται προηγουμένως οι αρμόδιες διπλωματικές ή προξενικές αρχές του κράτους, τη σημαία του οποίου φέρει το πλοίο.

(β) Σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, η ανωτέρω ειδοποίηση μπορεί να γίνει κατά το χρόνο λήψης των ανωτέρω μέτρων.

(γ) Οι διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού δεν θίγουν το δικαίωμα των αρχών των Συμβαλλόμενων Μερών να διεξάγουν οποιαδήποτε επιθεώρηση ή έρευνα, σύμφωνα με την εθνική τους νομοθεσία.

4. Κατά την άσκηση της ποινικής, αστικής και πειθαρχικής δικαιοδοσίας του, κάθε

Συμβαλλόμενο Μέρος θα λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα ώστε να αποφεύγεται η κράτηση των πλοίων του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους. Εάν μια τέτοια κράτηση είναι απολύτως απαραίτητη, τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα περιορίζουν την κράτηση στο ελάχιστο ή θα επιτρέπουν τον απόπλου του πλοίου μετά την κατάθεση εγγυήσεως.

ΑΡΘΡΟ 17

Οι δικαστικές και/ή οι διοικητικές αρχές καθενός από τα δύο Συμβαλλόμενα Μέρη δεν θα επιλαμβάνονται οιωνδήποτε αστικών διαφορών που έχουν σχέση με τη σύμβαση εργασίας μέλους πληρώματος του πλοίου του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, παρά μόνον εάν κάτι τέτοιο τους ζητηθεί από τους αρμόδιους διπλωματικούς αντιπροσώπους ή τους προξενικούς αξιωματούχους της χώρας τη σημαία της οποίας φέρει το πλοίο.

ΑΡΘΡΟ 18

1. Εάν πλοίο ενός από τα δύο Συμβαλλόμενα Μέρη ναυαγήσει, προσαράξει, εξοκείλει ή πάθει οποιοδήποτε άλλο ατύχημα έξω από τις ακτές του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, το πλοίο και το φορτίο θα απολαμβάνουν στην επικράτεια του τελευταίου Μέρους την ίδια μεταχείριση, που παρέχεται στα εθνικά πλοία και φορτία.

2. Στο πλοίο, το πλήρωμα, τους επιβάτες και το φορτίο θα παρέχεται σε οποιονδήποτε χρόνο βοήθεια και αρωγή ίδιας έκτασης με αυτή που παρέχεται στην περίπτωση εθνικού πλοίου.

3. Το φορτίο και τα είδη, που έχουν εκφορτωθεί ή διασωθεί από το πλοίο, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, δεν θα υπόκεινται σε οποιουδήποτε είδους τελωνειακούς δασμούς με την προϋπόθεση ότι δεν θα παραδοθούν για χρήση ή πώληση μέσα στην επικράτεια του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους.

4. Το πλοίο που εξόκειλε ή ναυάγησε, καθώς επίσης και όλα τα μέρη ή υπολείμματα ή εξαρτήματα και όλες οι συσκευές εξοπλισμού, εφόδια και εμπορεύματα τα οποία διασώθηκαν, μαζί με εκείνα τα οποία ρίχτηκαν στη θάλασσα από τέτοια πλοία ή από πλοία που βρίσκονταν σε κίνδυνο, ή το προϊόν της πώλησής τους, εάν πουλήθηκαν, καθώς επίσης και όλα τα έγγραφα που βρέθηκαν στο πλοίο, που εξόκειλε ή ναυάγησε ή που ανήκαν σ αυτό, θα παραδίδονται στον πλοιοκτήτη ή τους αντιπροσώπους του οποτεδήποτε ζητηθούν από αυτούς.

5. Οι διατάξεις του άρθρου αυτού δεν θα επηρεάσουν τα δικαιώματα ενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη ή εκείνων που έχουν εξουσιοδοτηθεί από το Μέρος αυτό, να ζητήσουν από το άλλο Μέρος, ή από εκείνους που έχουν εξουσιοδοτηθεί από το δεύτερο Μέρος, την αναλογούσα αποζημίωση για οποιοσδήποτε ενέργειες, που έγιναν για τη διάσωση του πλοίου ή την παροχή βοήθειας στο πλοίο, στο πλήρωμά του, στους επιβάτες και στο φορτίο του.

6. Κάθε αποζημίωση θα καθορίζεται σύμφωνα με τις διεθνείς συμβάσεις που βρίσκονται σε ισχύ.

ΑΡΘΡΟ 19

Οι διατάξεις της παρούσας Συμφωνίας δεν επηρεάζουν τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των Συμβαλλόμενων Μερών, τα οποία προκύπτουν από τις εν ισχύ διεθνείς συμβάσεις και έχουν σχέση με ναυτιλιακά θέματα.

ΑΡΘΡΟ 20

1. Κέρδη που προέρχονται από την εκμετάλλευση ή πώληση πλοίων στις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές θα φορολογούνται μόνο στο Συμβαλλόμενο Μέρος στο οποίο τα πλοία είναι νηολογημένα ή από το οποίο έχουν εφοδιασθεί με τα απαραίτητα πιστοποιητικά.

2. Οι διατάξεις της παραγράφου 1 εφαρμόζονται επίσης για κέρδη που προέρχονται από τη συμμετοχή σε όμιλο επιχειρήσεων, σε μικτή επιχείρηση ή σε διεθνές ναυτιλιακό πρακτορείο.

3. Το εισόδημα που προέρχεται από τη δραστηριοποίηση πλοίων συμπεριλαμβάνει εισόδημα από τη χρήση, τη συντήρηση ή ενοικίαση εμπορευματοκιβωτίων (συμπεριλαμβανομένης της ρυμούλκας και του σχετικού εξοπλισμού για τη μεταφορά τους) σε σχέση με τη μεταφορά αγαθών ή εμπορευμάτων στο διεθνές θαλάσσιο εμπόριο.

ΑΡΘΡΟ 21

1. Για να εξασφαλίσουν την αποτελεσματική εφαρμογή της Συμφωνίας αυτής και προς εξέταση σοβαρών προβλημάτων, που ανακύπτουν στις διμερείς σχέσεις στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών, τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα συστήσουν Μικτή Επιτροπή, η οποία θα συγκαλείται κατόπιν αιτήσεως ενός των Συμβαλλόμενων Μερών.

Η Επιτροπή αυτή, εκτός του έργου της εποπτείας της εφαρμογής της παρούσας Συμφωνίας, θα έχει το δικαίωμα να διατυπώνει συστάσεις προς τις αρμόδιες αρχές των Συμβαλλόμενων Μερών.

2. Η σύνθεση της ανωτέρω Μικτής Επιτροπής, καθώς επίσης και τα θέματα που πρόκειται να συζητηθούν, θα συμφωνούνται μεταξύ των αρμόδιων αρχών των Συμβαλλόμενων Μερών.

ΑΡΘΡΟ 22

Οι οποιοσδήποτε διαφορές, που αναφέρονται στην ερμηνεία ή εφαρμογή της Συμφωνίας αυτής, θα διευθετούνται με διαπραγματεύσεις που θα καθορίζονται δια της διπλωματικού οδού.

ΑΡΘΡΟ 23

1. Η Συμφωνία αυτή θα ισχύει για απεριόριστο χρονικό διάστημα.

2. Κανένα από τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα γνωστοποιήσει στο άλλο Μέρος την ολοκλήρωση των αντίστοιχων εσωτερικών διαδικασιών που απαιτούνται για να τεθεί σε

ισχύ αυτή η Συμφωνία.

Η Συμφωνία αυτή θα τεθεί σε ισχύ την τριακοστή ημέρα από την ημερομηνία της τελευταίας γνωστοποίησης.

Καθένα από τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα έχει το δικαίωμα να καταγγείλει εγγράφως αυτή τη Συμφωνία. Μια τέτοια καταγγελία θα τίθεται σε ισχύ δώδεκα μήνες μετά την ημερομηνία γνωστοποίησής της στο έτερο Συμβαλλόμενο Μέρος.

Σε πίστωση των ανωτέρω, οι παρακάτω δεόντως εξουσιοδοτημένοι υπέγραψαν τη Συμφωνία αυτή.

Έγινε στο Αμάν την 4η Νοεμβρίου 1996.

Το κείμενο αυτό συντάχθηκε σε δύο πρωτότυπα στα ελληνικά, αραβικά και αγγλικά, και όλα τα κείμενα είναι εξίσου αυθεντικά. Σε περίπτωση διάστασης θα κατισχύει το αγγλικό κείμενο.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
(υπογραφή)

ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ
ΤΟΥ ΧΑΣΕΜΙΤΙΚΟΥ
ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ
ΙΟΡΔΑΝΙΑΣ
(υπογραφή)

ΑΡΘΡΟΝ ΔΕΥΤΕΡΟ

Τα Πρωτόκολλα - Πρακτικά, που καταρτίζονται από τη Μικτή Επιτροπή το άρθρου 21 της Συμφωνίας, εγκρίνονται με κοινή πράξη των αρμόδιων κατά περίπτωση υπουργών.

ΑΡΘΡΟΝ ΤΡΙΤΟ

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και της Συμφωνίας που κυρώνεται από την πλήρωση των προϋποθέσεων του άρθρου 23 αυτής.

Παραγγέλομε τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την εκτέλεσή του ως νόμου του Κράτους.

22. ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΓΕΩΡΓΙΑΣ

ΝΟΜΟΣ 2574/1998

Κύρωση Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Γεωργίας για την εμπορική ναυτιλία
(ΦΕΚ 22/τ. Α' /4.2.1998)

ΑΡΘΡΟΝ ΠΡΩΤΟ

Κυρώνεται και έχει την ισχύ, που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος, η Συμφωνία μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Γεωργίας για την εμπορική ναυτιλία που υπογράφηκε στην Τιφλίδα στις 10 Απριλίου 1997, της οποίας το κείμενο σε πρωτότυπο στην ελληνική και αγγλική γλώσσα έχει ως εξής:

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Η Κυβέρνηση της Ελληνικής Δημοκρατίας και η Κυβέρνηση της Γεωργίας (που στη συνέχεια θα ονομάζονται Συμβαλλόμενα Μέρη).

Επιθυμώντας να αναπτύξουν τη συνεργασία μεταξύ των δύο χωρών στον τομέα της εμπορικής ναυτιλίας και με σκοπό να συμβάλλουν στην ανάπτυξη της διεθνούς ναυτιλίας με βάση τις αρχές της ελευθερίας της εμπορικής ναυτιλίας.

Έχοντας υπόψη τις βασικές αρχές, που τέθηκαν από το Διεθνές Δίκαιο και ειδικότερα από τις διεθνείς ναυτιλιακές συμβάσεις, στις οποίες τα δύο Μέρη είναι μέλη.

Αποφάσισαν τη σύναψη της παρούσας Συμφωνίας.

ΑΡΘΡΟ 1

Στη Συμφωνία αυτή:

1. Ο όρος «πλοίο του Συμβαλλόμενου Μέρους» σημαίνει οποιοδήποτε πλοίο νηολογημένο στα Νηολόγια του Μέρους αυτού και που φέρει τη σημαία του.

Εντούτοις, ο όρος αυτός δεν θα περιλαμβάνει:

- (α) Τα πολεμικά πλοία και τα βοηθητικά πλοία του Πολεμικού Ναυτικού.
- (β) Τα πλοία που εκτελούν αποκλειστικά διοικητική ή κρατική υπηρεσία.
- (γ) Τα πλοία επιστημονικής έρευνας.
- (δ) Τα αλιευτικά πλοία.

2. Ο όρος «μέλος του πληρώματος» σημαίνει τον πλοίαρχο και κάθε άλλο πρόσωπο που εκτελεί επί του πλοίου καθήκοντα και υπηρεσίες που συνδέονται με τη λειτουργία του και που περιλαμβάνεται στην κατάσταση πληρώματος.

3. Ο όρος «ακτοπλοΐα» σημαίνει μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών μεταξύ των λιμένων του ενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη. Ο όρος «ακτοπλοΐα» περιλαμβάνει κάθε μεταφορά εμπορευμάτων τα οποία, αν και συνοδεύονται από φορτωτική συνεχείας και ανεξαρτήτως της προελεύσεως ή του προορισμού τους, μεταφορτώνονται άμεσα

ή έμμεσα στα λιμάνια ενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη για να μεταφερθούν σε άλλο λιμάνι του ίδιου Συμβαλλόμενου Μέρους.

Οι ίδιες διατάξεις θα εφαρμόζονται και προκειμένου για μεταφορές επιβατών, έστω και αν είναι εφοδιασμένοι με εισιτήρια συνεχείας.

4. Ο όρος «διεθνής θαλάσσια μεταφορά» σημαίνει κάθε μεταφορά με πλοίο, εκτός της περίπτωσης που το πλοίο δραστηριοποιείται αποκλειστικά μεταξύ περιοχών που βρίσκονται στην επικράτεια ενός Συμβαλλόμενου Μέρους.

ΑΡΘΡΟ 2

Τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα επιδιώκουν την ανάπτυξη των ναυτιλιακών τους σχέσεων, με βάση τις αρχές του ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού και της ελευθερίας της ναυσιπλοΐας και θα απέχουν από κάθε ενέργεια, η οποία θα μπορούσε να επηρεάσει δυσμενώς τις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές και το εμπόριο. Η αρχή της μη διακρίσεως θα εφαρμόζεται στις εμπορικές δραστηριότητες των φυσικών ή νομικών προσώπων που εκμεταλλεύονται πλοία που φέρουν σημαία του ενός Συμβαλλόμενου Μέρους στην επικράτεια του άλλου Μέρους.

ΑΡΘΡΟ 3

1. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα συνεχίσουν, εντός των περιορισμών της σχετικής νομοθεσίας τους, τις προσπάθειές τους για τη διατήρηση και ανάπτυξη μόνιμης συνεργασίας μεταξύ των αρμόδιων αρχών των χωρών τους. Συγκεκριμένα τα Συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν να συνδιασκέπτονται και να ανταλλάσσουν πληροφορίες μεταξύ των αρμόδιων για τις ναυτιλιακές υποθέσεις αρχών των χωρών τους.

2. Ο όρος «αρμόδια αρχή» σημαίνει:

Για την Ελληνική Δημοκρατία, το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας.

Για τη Γεωργία, το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας.

3. Σε περίπτωση οποιασδήποτε αλλαγής των ονομάτων των αρμόδιων αρχών, τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα προβαίνουν στην αναγκαία γνωστοποίηση μέσω της διπλωματικής οδού.

ΑΡΘΡΟ 4

Τα Συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν να παρέχουν μεταξύ τους, μέσα στα πλαίσια των δυνατοτήτων τους, τεχνική βοήθεια για την ανάπτυξη των θαλάσσιων μεταφορών. Γι αυτόν το σκοπό τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα προωθούν και θα ενθαρρύνουν την ανάπτυξη των επαφών και της συνεργασίας μεταξύ των επιχειρήσεων που ασχολούνται ή έχουν σχέση με τη ναυτιλία.

ΑΡΘΡΟ 5

1. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν να ακολουθούν στις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές τις αρχές του ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού και ειδικότερα:

(α) Να εξασφαλίζουν την ανεμπόδιστη πρόσβαση των πλοίων της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Γεωργίας στις θαλάσσιες μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών μεταξύ των λιμένων των Συμβαλλόμενων Μερών, καθώς επίσης και μεταξύ των λιμένων αυτών και τρίτων χωρών.

(β) Να εξασφαλίζουν ότι τα πλοία τους ελεύθερα θα παρέχουν διεθνείς θαλάσσιες-ποτάμιες υπηρεσίες, σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία των Συμβαλλόμενων Μερών.

(γ) Να συνεργάζονται στην εξάλειψη των εμποδίων τα οποία μπορεί να παρακωλύουν την ανάπτυξη του θαλάσσιου εμπορίου μεταξύ των λιμανιών των Συμβαλλόμενων Μερών.

(δ) Να απέχουν από μέτρα που μπορεί να παρακωλύουν τη συμμετοχή των πλοίων των Συμβαλλόμενων Μερών στο θαλάσσιο εμπόριο μεταξύ των λιμανιών των Συμβαλλόμενων Μερών και των λιμανιών τρίτων χωρών.

(ε) Να καταργήσουν οποιουσδήποτε μονομερείς περιορισμούς που σχετίζονται με τη διεθνή θαλάσσια μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών και που επιφυλάσσονται εν όλω ή εν μέρει για τα πλοία των Συμβαλλόμενων Μερών.

(στ) Να καταργήσουν οποιεσδήποτε ρυθμίσεις κατανομής φορτίων, στην περίπτωση που τέτοιες ρυθμίσεις έχουν περιληφθεί στις ήδη ισχύουσες διμερείς ρυθμίσεις των Συμβαλλόμενων Μερών.

2. Οι διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού δεν θα επηρεάζουν το δικαίωμα των πλοίων τρίτων χωρών να συμμετέχουν στο θαλάσσιο εμπόριο μεταξύ των λιμανιών των Συμβαλλόμενων Μερών.

3. Οι ρυθμίσεις του παρόντος άρθρου δεν θα εμποδίζουν τα Συμβαλλόμενα Μέρη να λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για την εξασφάλιση της ελεύθερης συμμετοχής των εμπορικών τους στόλων στο διεθνές εμπόριο, στα πλαίσια του εμπορικού ανταγωνισμού.

ΑΡΘΡΟ 6

Τα πλοία καθενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη, όταν προσεγγίζουν σε λιμάνι του άλλου Μέρους για εκφόρτωση μέρους του φορτίου τους, μπορούν, συμμορφωνόμενα προς τους νόμους και τους κανονισμούς της χώρας αυτής, να διατηρούν επ αυτών το μέρος του φορτίου τους που προορίζεται για άλλο λιμάνι είτε της ίδιας είτε άλλης χώρας ή να το μεταφορτώνουν σε άλλο πλοίο, χωρίς να καταβάλλουν οποιαδήποτε άλλα επιπλέον τέλη, εκτός από εκείνα που επιβάλλονται σε παρόμοια περίπτωση, από το άλλο Συμβαλλόμενο Μέρος στα πλοία αυτού.

Κατά τον ίδιο τρόπο, τα πλοία καθενός από τα δύο Συμβαλλόμενα Μέρη θα μπορούν να προσεγγίζουν σε ένα ή και περισσότερα λιμάνια του άλλου Μέρους για φόρτωση ολόκληρου ή μέρους του φορτίου τους που προορίζεται για ξένα λιμάνια, χωρίς να καταβάλλουν άλλα τέλη εκτός από εκείνα που επιβάλλονται σε παρόμοιες περιπτώσεις, από το άλλο Συμβαλλόμενο Μέρος στα πλοία αυτού.

ΑΡΘΡΟ 7

1. Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος θα παρέχει στα πλοία του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους την ίδια μεταχείριση την οποία παρέχει, στα δικά του πλοία που απασχολούνται σε διεθνείς πλόες, σε ό,τι αφορά την ελεύθερη είσοδο στα λιμάνια, τη διάθεση των προβλητών και την πλήρη χρήση των λιμενικών ευκολιών τους, την φόρτωση και εκφόρτωση φορτίων, τη μεταφόρτωση, την επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών, την πληρωμή οποιωνδήποτε τελών και φόρων, τη χρήση των υπηρεσιών που παρέχονται στη ναυτιλία και την άσκηση συνήθων εμπορικών πράξεων.

2. Οι διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού

(α) δεν θα εφαρμόζονται σε λιμάνια που δεν είναι ανοικτά για την είσοδο ξένων πλοίων,

(β) δεν θα επηρεάζουν τους κανονισμούς που αφορούν στην είσοδο και παραμονή αλλοδαπών,

(γ) δεν θα εφαρμόζονται, προκειμένου για δραστηριότητες, που επιφυλλάσσονται από κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος για τα πλοία που φέρουν τη σημαία του ή για τις δικές του επιχειρήσεις και οργανισμούς και που περιλαμβάνουν ειδικότερα την ακτοπλοία, τη θαλάσσια αλιεία, την πλοήγηση, τη ρυμούλκηση, τη ναυαγίαίρεση και την επιθαλάσσια αρωγή,

(δ) δεν θα υποχρεώνουν το ένα Συμβαλλόμενο Μέρος να επεκτείνει στα πλοία του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους εξαίρεση από απαιτήσεις για υποχρεωτική πλοήγηση, που παρέχεται στα δικά του πλοία,

(ε) δεν θα εφαρμόζονται στη μετανάστευση και στη μεταφορά μεταναστών.

ΑΡΘΡΟ 8

1. Εάν από τη Συμφωνία αυτήν δεν προβλέπεται διαφορετικά, τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα παρέχουν μεταξύ τους μεταχείριση ίδια προς αυτήν του μάλλον ευνοούμενου κράτους σε όλα τα θέματα που σχετίζονται με την εμπορική ναυτιλία.

2. Οι διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού δεν θα εφαρμόζονται προκειμένου για πλεονεκτήματα που απορρέουν από τη συμμετοχή κάθε Συμβαλλόμενου Μέρους σε Συμφωνία Οικονομικής Ολοκλήρωσης οποιασδήποτε μορφής.

ΑΡΘΡΟ 9

Τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα υιοθετούν, εντός των ορίων της νομοθεσίας τους και των κανονισμών λιμένος, καθώς επίσης και των υποχρεώσεών τους που απορρέουν από το Διεθνές Δίκαιο, όλα τα αναγκαία μέτρα για τη διευκόλυνση και επίσπευση της ναυτικής κίνησης, για την αποφυγή των μη αναγκαίων καθυστερήσεων των πλοίων και για την επίσπευση και απλούστευση κατά το δυνατόν, της διεξαγωγής των τελωνειακών, υγειονομικών, αστυνομικών και λιμενικών διατυπώσεων, καθώς και λοιπών διατυπώσεων που εφαρμόζονται στα λιμάνια.

ΑΡΘΡΟ 10

1. Τα έγγραφα που αποδεικνύουν την εθνικότητα των πλοίων, καθώς και όλα τα άλλα ναυτιλιακά έγγραφα του πλοίου, που έχουν εκδοθεί ή αναγνωρισθεί από ένα από τα δύο Συμβαλλόμενα Μέρη, θα αναγνωρίζονται και από το άλλο Μέρος. Όσον αφορά τον τομέα της ασφάλειας νασιπλοΐας, τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα αναγνωρίζουν τα σχετικά πιστοποιητικά των πλοίων τους που εφοδιάζονται από αυτά, με την προϋπόθεση ότι τα πιστοποιητικά αυτά βρίσκονται σε συμφωνία με τις σχετικές Διεθνείς Συμβάσεις που είναι σε ισχύ.

2. Τα πλοία καθενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη, που έχουν εφοδιαστεί με πιστοποιητικά Καταμέτρησης Χωρητικότητας, δεν θα υπόκεινται σε ανακαταμέτρηση στα λιμάνια του άλλου Μέρους και οι αριθμοί που σημειώνονται στο πιστοποιητικό θα λαμβάνονται ως βάση για τον υπολογισμό των κάθε είδους ή φύσεως λιμενικών τελών, υπό την προϋπόθεση ότι τα πιστοποιητικά που αναφέρθηκαν παραπάνω έχουν εκδοθεί σύμφωνα με την ισχύουσα Διεθνή Σύμβαση Καταμέτρησης Χωρητικότητας. Τα πιστοποιητικά καταμετρήσεως των σκαφών κάτω των 24 μέτρων, που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία, θα αναγνωρίζονται αμοιβαία.

Ειδικότερα, για τα φιλικά προς το περιβάλλον δεξαμενόπλοια με δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος ή διπλά τοιχώματα, τα λιμενικά τέλη και τα τέλη πλοήγησης θα μειώνονται:

(α) με την αφαίρεση της χωρητικότητας των δεξαμενών διαχωρισμένου έρματος ή των διπλών τοιχωμάτων από την ολική χωρητικότητα του πλοίου σύμφωνα με την «Α 747 (18)» Απόφαση του Ι.Μ.Ο. ή,

(β) με τον υπολογισμό εκπτώσεως κατ' αναλογία του ποσοστού που αντιπροσωπεύει η χωρητικότητα των δεξαμενών διαχωρισμένου έρματος ή των διπλών τοιχωμάτων στην ολική χωρητικότητα του πλοίου.

3. Εκτός από την αναγκαστική πώληση λόγω δικαστικής απόφασης τα πλοία καθενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη δεν μπορούν να εγγραφούν στο Νηολόγιο του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, χωρίς την προσκόμιση πιστοποιητικού, που έχει εκδοθεί από τις αρμόδιες αρχές του Μέρους από το οποίο τα πλοία προέρχονται με το οποίο θα βεβαιώνεται ότι τα πλοία έχουν διαγραφεί από το Νηολόγιο του εν λόγω Μέρους.

ΑΡΘΡΟ 11

1. Καθένα από τα δύο Συμβαλλόμενα Μέρη, θα αναγνωρίζει τα αποδεικτικά ταυτότητας που έχουν εκδοθεί από τις αρμόδιες αρχές του άλλου Μέρους για μέλη του πληρώματος, που είναι υπήκοοι του Μέρους αυτού και θα παρέχει στους κατόχους αυτών των αποδεικτικών ταυτότητας τα δικαιώματα που αναφέρονται στα άρθρα 12 και 13 της Συμφωνίας αυτής, υπό τους όρους που αναφέρονται λεπτομερώς σ αυτά.

Τα εν λόγω αποδεικτικά ταυτότητας είναι:

στην περίπτωση της Ελληνικής Δημοκρατίας, το Ελληνικό Ναυτικό Φυλλάδιο ή το Ελληνικό Διαβατήριο

στην περίπτωση της Γεωργίας, το Γεωργιανό Ναυτικό Φυλλάδιο.

2. Οι διατάξεις των Άρθρων 12 και 13 θα εφαρμόζονται εξίσου επί οποιουδήποτε προ-

σώπου το οποίο δεν είναι υπήκοος κανενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη, αλλά κατέχει αποδεικτικό ταυτότητας, σύμφωνα με τις διατάξεις της Σύμβασης για τη διευκόλυνση της Διεθνούς Ναυτιλιακής Κίνησης (1965) και του Παραρτήματος αυτής ή το οποίο έχει εκδοθεί σύμφωνα με τη Σύσταση αριθ. 108 της Διεθνούς Οργανώσεως Εργασίας (1958) που αφορά τα αποδεικτικά ταυτότητας των ναυτικών.

3. Οι διατάξεις των Άρθρων 12 και 13 της Συμφωνίας αυτής, θα εφαρμόζονται, κατά το δυνατόν, επί οποιουδήποτε προσώπου το οποίο δεν είναι υπήκοος της Ελληνικής Δημοκρατίας ή υπήκοος της Γεωργίας και κατέχει αποδεικτικό ταυτότητας διαφορετικό από αυτά που αναφέρθηκαν στην παράγραφο 2 του Άρθρου αυτού.

ΑΡΘΡΟ 12

1. Μέλη πληρώματος πλοίων ενός από τα δύο Συμβαλλόμενα Μέρη, κάτοχοι αποδεικτικών ταυτότητας ναυτικού που αναφέρονται στο Άρθρο 11 αυτής της Συμφωνίας, επιτρέπεται να παραμένουν με προσωρινή άδεια εξόδου στην ξηρά χωρίς προξενική θεώρηση (VISA), κατά τη διάρκεια της παραμονής των πλοίων στα λιμάνια του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους με την προϋπόθεση ότι οι πλοίαρχοι υποβάλλουν στις αρμόδιες αρχές κατάσταση πληρώματος, σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στα λιμάνια αυτά.

2. Κατά την αποβίβαση και επιστροφή στα πλοία, τα προαναφερθέντα πρόσωπα υπόκεινται σε έλεγχο εισόδου και εξόδου, καθώς και σε τελωνειακό έλεγχο που ισχύουν στο εν λόγω λιμάνι.

ΑΡΘΡΟ 13

1. Οι κάτοχοι των αποδεικτικών ταυτότητας ναυτικού, που αναφέρονται στο Άρθρο 11 αυτής της Συμφωνίας, επιτρέπεται να εισέρχονται ή να εξέρχονται από την επικράτεια του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους ως επιβάτες οποιουδήποτε μεταφορικού μέσου με σκοπό να συναντήσουν το πλοίο τους ή να μετακινηθούν σε άλλο πλοίο ή να διέρχονται ΤΡΑΝΖΙΤ στην περίπτωση που πηγαίνουν να συναντήσουν το πλοίο τους σε άλλη χώρα ή να επαναπατρίζονται ή σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή για οποιονδήποτε άλλο σκοπό, που θα γίνεται αποδεκτός από τις Αρχές του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους.

2. Σε κάθε περίπτωση που περιγράφεται λεπτομερώς στην παράγραφο 1 αυτού του άρθρου, οι ναυτικοί πρέπει να έχουν τις αντίστοιχες προξενικές θεωρήσεις (VISA) του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, που θα χορηγούνται από τις αρμόδιες αρχές το συντομότερο δυνατόν.

ΑΡΘΡΟ 14

1. Με την επιφύλαξη των διατάξεων των Άρθρων 11 έως 13 της Συμφωνίας αυτής οι κανονισμοί οι σχετικοί με την είσοδο, παραμονή και αναχώρηση αλλοδαπών παραμένουν σε πλήρη ισχύ στις επικράτειες των Συμβαλλόμενων Μερών.

2. Καθένα από τα δύο Συμβαλλόμενα Μέρη επιφυλάσσει για τον εαυτό του το δικαίωμα να αρνηθεί την είσοδο και/ή την παραμονή στην επικράτειά του σε ναυτικούς

τους οποίους θεωρεί ανεπιθύμητους.

3. Οι διατάξεις των Άρθρων 12 και 13 εφαρμόζονται επίσης και σε πρόσωπα επί πλοίων των Συμβαλλόμενων Μερών, τα οποία δεν είναι μέλη πληρώματος ούτε περιλαμβάνονται στην κατάσταση πληρώματος, πλην όμως απασχολούνται με την εκτέλεση καθηκόντων σχετιζομένων με την υπηρεσία ή τη λειτουργία του πλοίου κατά τη διάρκεια του πλου και περιλαμβάνονται σε ειδική κατάσταση.

ΑΡΘΡΟ 15

1. Πλοιοκτήτες εκάστου Συμβαλλόμενου Μέρους μπορούν να ναυτολογούν ως μέλη πληρώματος για τα πλοία τους που φέρουν τη σημαία των Συμβαλλόμενων Μερών, ναυτικούς υπηκόους του ετέρου Συμβαλλόμενου Μέρους, σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία της χώρας τη σημαία της οποίας φέρει.

2. Οι όροι ναυτολόγησης συμφωνούνται ελεύθερα μεταξύ των πλοιοκτητών και των ναυτικών και περιλαμβάνονται στη σύμβαση ναυτολόγησης. Οι όροι ναυτολόγησης μπορεί να καθοριστούν και από συλλογικές συμφωνίες, που συνάπτονται μεταξύ μιας ενώσεως των πλοιοκτητών του ενός Συμβαλλόμενου Μέρους και της Ομοσπονδίας Ναυτικών του ετέρου Συμβαλλόμενου Μέρους ή της Δημόσιας Αρχής του ετέρου Συμβαλλόμενου Μέρους.

3. Πλοία που φέρουν τη σημαία ενός Συμβαλλόμενου Μέρους, οποτεδήποτε καταπλέουν σε λιμάνια του ετέρου Συμβαλλόμενου Μέρους ή ναυσιπλοούν στη χωρική θάλασσα ή τα εσωτερικά ύδατα αυτού του Συμβαλλόμενου Μέρους, αυτό οφείλει να παρέξει στους ναυτικούς που υπηρετούν στα πλοία αυτά διευκολύνσεις που αφορούν στην αντικατάσταση αυτών και στον επαναπατρισμό τους.

4. Σε περίπτωση οποιασδήποτε διαφοράς η οποία προκύπτει από τη σχετική σύμβαση ναυτολόγησης, εφαρμόζεται η νομοθεσία και ασκείται η δικαιοδοσία του Κράτους τη σημαία του οποίου φέρει το πλοίο.

ΑΡΘΡΟ 16

1. Σε περίπτωση κατά την οποία μέλος πληρώματος πλοίου ενός των δύο Συμβαλλόμενων Μερών διαπράξει αδίκημα στο πλοίο για όσο χρόνο αυτό βρίσκεται στα εσωτερικά ύδατα του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, οι αρχές του Μέρους αυτού δεν θα διώκουν αυτό χωρίς τη συγκατάθεση της αρμόδιας διπλωματικής ή προξενικής αρχής του πρώτου Μέρους, εκτός εάν:

- α) οι συνέπειες του αδικήματος επεκτείνονται στην επικράτεια του δεύτερου Μέρους, ή
- β) το αδίκημα είναι τέτοιου είδους ώστε να διαταράσσει την ειρήνη ή τη δημόσια τάξη και την ασφάλεια του άλλου Μέρους, ή
- γ) η δίωξη είναι απαραίτητη για την καταπολέμηση της παράνομης διακίνησης ναρκωτικών ή ψυχοτρόπων ουσιών, ή
- δ) ο πλοίαρχος του πλοίου έχει ζητήσει τη δίωξη του δράστη, ή
- ε) το αδίκημα έχει διαπραχθεί σε βάρος προσώπου που δεν είναι μέλος πληρώματος

του πλοίου αυτού.

2. Σε περίπτωση κατά την οποία έχει διαπραχθεί αδίκημα επί πλοίου που φέρει τη σημαία ενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη, το οποίο διέρχεται από τη χωρική θάλασσα του ετέρου Συμβαλλόμενου Μέρους, όσον αφορά την ποινική δικαιοδοσία, θα εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 27 της Σύμβασης για το Δίκαιο της Θάλασσας του ΟΗΕ (1982).

3. α) Στις περιπτώσεις των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος άρθρου, πριν από τη λήψη οποιωνδήποτε μέτρων, οι αρχές του παράκτιου κράτους θα πρέπει να ειδοποιούν προηγουμένως τις αρμόδιες διπλωματικές ή προξενικές αρχές του κράτους τη σημαία του οποίου φέρει το πλοίο.

β) Σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, η ανωτέρω ειδοποίηση μπορεί να γίνει κατά το χρόνο λήψης των ανωτέρω μέτρων.

γ) Οι διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού δεν θα επηρεάζουν το δικαίωμα των Αρχών των Συμβαλλόμενων Μερών να διεξάγουν οποιαδήποτε επιθεώρηση ή έρευνα, σύμφωνα με την εθνική τους νομοθεσία.

4. Κατά την άσκηση της ποινικής, αστικής και πειθαρχικής δικαιοδοσίας του, κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος θα λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή της κρατήσεως των πλοίων του ετέρου Συμβαλλόμενου Μέρους. Εάν αυτή η κράτηση είναι απολύτως απαραίτητη, τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα περιορίσουν αυτή στο ελάχιστο ή θα επιτρέψουν τον απόπλου του πλοίου με την υποβολή εγγυήσεων.

ΑΡΘΡΟ 17

Οι δικαστικές και/ή οι διοικητικές αρχές καθενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη δεν θα επιλαμβάνονται της εκδίκασης οποιωνδήποτε αστικών διαφορών ή άλλων μέτρων, που προβλέπονται και έχουν σχέση με τη σύμβαση εργασίας μέλους πληρώματος του πλοίου του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, παρά μόνον εάν κάτι τέτοιο τους ζητηθεί από την αρμόδια Διπλωματική ή Προξενική Αρχή της χώρας τη σημαία της οποίας φέρει το πλοίο.

ΑΡΘΡΟ 18

1. Εάν πλοίο ενός από τα δύο Συμβαλλόμενα Μέρη ναυαγήσει, προσαράξει, εξοκείλει ή πάθει οποιοδήποτε άλλο ατύχημα έξω από τις ακτές του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, το πλοίο και το φορτίο θα απολαμβάνουν στην επικράτεια του τελευταίου Μέρους την ίδια μεταχείριση, που παρέχεται στα εθνικά πλοία και φορτία.

2. Στο πλοίο, στο πλήρωμα, στους επιβάτες και στο φορτίο θα παρέχεται σε οποιονδήποτε χρόνο βοήθεια και αρωγή σε ίδια έκταση με αυτήν που παρέχεται στην περίπτωση εθνικού πλοίου.

3. Το φορτίο και τα είδη, που έχουν εκφορτωθεί ή διασωθεί από το πλοίο, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 1 του άρθρου αυτού, δεν θα υπόκεινται σε οποιοδήποτε είδους τελωνειακούς δασμούς με την προϋπόθεση ότι δεν θα παραδοθούν για χρήση ή κατανάλωση μέσα στην επικράτεια του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους.

4. Το πλοίο, που εξόκειλε ή ναυάγησε, καθώς επίσης και όλα τα μέρη ή υπολείμματα

ή εξαρτήματα και όλες οι συσκευές εξοπλισμού, εφόδια και εμπορεύματα τα οποία διασώθηκαν μαζί με εκείνα τα οποία ρίχτηκαν στη θάλασσα από τέτοια πλοία ή από πλοία, που βρίσκονται σε κίνδυνο ή το προϊόν της πώλησής τους, εάν πουλήθηκαν, καθώς επίσης και όλα τα έγγραφα, που βρέθηκαν στο πλοίο, που εξόκειλε ή ναυάγησε ή που ανήκαν σ αυτό, θα παραδίδονται στον πλοιοκτήτη ή τους αντιπροσώπους του οποτεδήποτε ζητηθούν από αυτούς.

5. Οι διατάξεις του άρθρου αυτού δεν θίγουν καθόλου το δικαίωμα καθενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη ή εκείνων που έχουν εξουσιοδοτηθεί από το Μέρος αυτό να απαιτήσει από το άλλο Μέρος ή από εκείνους που έχουν εξουσιοδοτηθεί από το δεύτερο Μέρος αποζημίωση για οποιοσδήποτε ενέργειες, που έγιναν για τη διάσωση του πλοίου ή οποιαδήποτε βοήθεια που παρασχέθηκε στο πλοίο, στο πλήρωμά του, στους επιβάτες και στο φορτίο του.

ΑΡΘΡΟ 19

Οι διατάξεις της παρούσας Συμφωνίας δεν επηρεάζουν τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των Συμβαλλόμενων Μερών, τα οποία προκύπτουν από τις εν ισχύ Διεθνείς Συμβάσεις, τις σχετικές με ναυτιλιακά θέματα.

ΑΡΘΡΟ 20

1. Τα κέρδη που προέρχονται από τη δραστηριοποίηση ή πώληση πλοίων στο διεθνές θαλάσσιο εμπόριο θα φορολογούνται μόνο στο Συμβαλλόμενο Μέρος στο οποίο τα πλοία είναι νηολογημένα ή έχουν εφοδιασθεί με πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από το Μέρος αυτό.

2. Οι διατάξεις της παραγράφου 1 εφαρμόζονται επίσης στα κέρδη που προέρχονται από τη συμμετοχή σε όμιλο επιχειρήσεων, σε μικτή επιχείρηση ή σε διεθνές ναυτιλιακό πρακτορείο.

3. Το εισόδημα, που προέρχεται από τη δραστηριοποίηση πλοίων, συμπεριλαμβάνει εισόδημα από τη χρήση, τη συντήρηση ή ενοικίαση εμπορευματοκιβωτίων (συμπεριλαμβανομένης της ρυμούλκας και του σχετικού εξοπλισμού για τη μεταφορά τους) σε σχέση με τη μεταφορά αγαθών ή εμπορευμάτων στο διεθνές θαλάσσιο εμπόριο.

ΑΡΘΡΟ 21

1. Για να εξασφαλίσουν την αποτελεσματική εφαρμογή της Συμφωνίας αυτής και προς εξέταση σοβαρών προβλημάτων, που ανακύπτουν στις διμερείς σχέσεις στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών, τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα συστήσουν Μικτή Επιτροπή, η οποία θα συγκαλείται κατόπιν αιτήσεως και των δύο Συμβαλλόμενων Μερών.

Η Επιτροπή αυτή, εκτός του έργου της εποπτείας της εφαρμογής της παρούσας Συμφωνίας, θα έχει το δικαίωμα να διατυπώνει συστάσεις προς τις αρμόδιες αρχές των Συμβαλλόμενων Μερών.

2. Η σύνθεση της ανωτέρω Μικτής Επιτροπής, καθώς επίσης και τα θέματα,

που πρόκειται να συζητηθούν, θα συμφωνούνται μεταξύ των αρμόδιων αρχών των Συμβαλλόμενων Μερών.

ΑΡΘΡΟ 22

Οι οποιοσδήποτε διαφορές, που αναφέρονται στην ερμηνεία ή εφαρμογή της Συμφωνίας αυτής, θα διευθετούνται με διαπραγματεύσεις που θα καθορίζονται διά της διπλωματικής οδού.

ΑΡΘΡΟ 23

1. Η Συμφωνία αυτή συνάπτεται για απεριόριστο χρονικό διάστημα.

2. Καθένα από τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα γνωστοποιήσει στο άλλο Μέρος την ολοκλήρωση των αντίστοιχων εσωτερικών διαδικασιών που απαιτούνται για να τεθεί σε ισχύ αυτή η Συμφωνία. Η Συμφωνία αυτή θα τεθεί σε ισχύ την τριακοστή ημέρα από την ημερομηνία της τελευταίας γνωστοποίησης.

Καθένα από τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα έχει το δικαίωμα να καταγγείλει εγγράφως αυτή τη Συμφωνία της εν λόγω καταγγελίας τιθεμένης σε ισχύ δώδεκα μήνες μετά την ημερομηνία γνωστοποίησής της στο έτερο Συμβαλλόμενο Μέρος.

Σε πίστωση των ανωτέρω, οι παρακάτω δεόντως εξουσιοδοτημένοι, υπέγραψαν την παρούσα Συμφωνία.

Έγινε στην Τιφλίδα, την 10η Απριλίου 1997.

Το κείμενο αυτό συντάχθηκε σε δύο αντίγραφα και σε τρεις γλώσσες, ελληνική, γεωργιανή και αγγλική, ενώ και τα τρία κείμενα είναι εξίσου αυθεντικά.

Σε περίπτωση αμφισβητήσεως κατισχύει το αγγλικό κείμενο.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
(υπογραφή)

ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ
ΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ
(υπογραφή)

ΑΡΘΡΟΝ ΔΕΥΤΕΡΟ

Τα Πρωτόκολλα - Πρακτικά, που καταρτίζονται από τη Μικτή Επιτροπή σε εκτέλεση του άρθρου 21 της παρούσας Συμφωνίας εγκρίνονται με κοινή πράξη των αρμόδιων κατά περίπτωση υπουργών.

ΑΡΘΡΟΝ ΤΡΙΤΟ

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και της Συμφωνίας που κυρώνεται από την πλήρωση των προϋποθέσεων του άρθρου 23 παρ. 2 αυτής.

Παραγγέλομε τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την εκτέλεσή του ως νόμου του Κράτους.

23. ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΕΣΘΟΝΙΑΣ

ΝΟΜΟΣ 2573/1998

Κύρωση Συμφωνίας για τις θαλάσσιες μεταφορές μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Εσθονίας
(ΦΕΚ 21/τ. Α' /4.2.1998)

ΑΡΘΡΟΝ ΠΡΩΤΟ

Κυρώνεται και έχει την ισχύ, που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος, η Συμφωνία για τις θαλάσσιες μεταφορές μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Εσθονίας, που υπογράφηκε στην Αθήνα στις 17 Απριλίου 1997, της οποίας το κείμενο σε πρωτότυπο στην ελληνική και αγγλική γλώσσα έχει ως εξής:

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΤΗΣ ΕΣΘΟΝΙΑΣ

Η Κυβέρνηση της Ελληνικής Δημοκρατίας και η Κυβέρνηση της Δημοκρατίας της Εσθονίας (που στη συνέχεια θα ονομάζονται Συμβαλλόμενα Μέρη).

Επιθυμώντας να αναπτύξουν τη συνεργασία μεταξύ των δύο χωρών στον τομέα της εμπορικής ναυτιλίας και με σκοπό να συμβάλλουν στην ανάπτυξη της διεθνούς ναυτιλίας με βάση τις αρχές της ελευθερίας της εμπορικής ναυτιλίας.

Έχοντας υπόψη τις βασικές αρχές, που τέθηκαν από το Διεθνές Δίκαιο και ειδικότερα από τις διεθνείς ναυτιλιακές συμβάσεις, στις οποίες τα δύο Μέρη είναι μέλη.

Αποφάσισαν τη σύναψη της παρούσας Συμφωνίας.

ΑΡΘΡΟ 1

Στη Συμφωνία αυτή:

1. Ο όρος «πλοίο του Συμβαλλόμενου Μέρους» σημαίνει οποιοδήποτε πλοίο νηολογημένο στα Νηολόγια του Μέρους αυτού και που φέρει τη σημαία του.

Εντούτοις, ο όρος αυτός δεν θα περιλαμβάνει:

- α) Τα πολεμικά πλοία και τα βοηθητικά πλοία του Πολεμικού Ναυτικού.
- β) Τα πλοία που εκτελούν αποκλειστικά διοικητική ή κρατική υπηρεσία.
- γ) Τα πλοία επιστημονικής έρευνας.
- δ) Τα αλιευτικά πλοία.

2. Ο όρος «μέλος του πληρώματος» σημαίνει τον πλοίαρχο και κάθε άλλο πρόσωπο, που εκτελεί επί του πλοίου καθήκοντα και υπηρεσίες που συνδέονται με τη λειτουργία του και που περιλαμβάνεται στην κατάσταση πληρώματος.

3. Ο όρος «ακτοπλοΐα» σημαίνει μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών μεταξύ των λιμένων του ενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη. Ο όρος «ακτοπλοΐα» περιλαμβάνει κάθε μεταφορά εμπορευμάτων τα οποία, αν και συνδέονται από φορτωτική συνεχείας

και ανεξαρτήτως της προελεύσεως ή του προορισμού τους, μεταφορτώνονται άμεσα ή έμμεσα στα λιμάνια ενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη για να μεταφερθούν σε άλλο λιμάνι του ίδιου Συμβαλλόμενου Μέρους.

Οι ίδιες διατάξεις θα εφαρμόζονται και προκειμένου για μεταφορές επιβατών, έστω και αν είναι εφοδιασμένοι με εισιτήρια συνεχείας.

4. Ο όρος «διεθνής θαλάσσια μεταφορά» σημαίνει κάθε μεταφορά με πλοίο, εκτός της περίπτωσης που το πλοίο δραστηριοποιείται αποκλειστικά μεταξύ περιοχών που βρίσκονται στην επικράτεια ενός Συμβαλλόμενου Μέρους.

ΑΡΘΡΟ 2

Τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα επιδιώκουν την ανάπτυξη των ναυτιλιακών τους σχέσεων, με βάση τις αρχές του ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού και της ελευθερίας της ναυσιπλοΐας και θα απέχουν από κάθε ενέργεια, η οποία θα μπορούσε να επηρεάσει δυσμενώς τις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές και το εμπόριο. Η αρχή της μη διακρίσεως θα εφαρμόζεται στις εμπορικές δραστηριότητες των φυσικών ή νομικών προσώπων που εκμεταλλεύονται πλοία που φέρουν σημαία του ενός Συμβαλλόμενου Μέρους στην επικράτεια του άλλου Μέρους.

ΑΡΘΡΟ 3

1. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα συνεχίσουν, εντός των περιορισμών της σχετικής νομοθεσίας τους, τις προσπάθειές τους για τη διατήρηση και ανάπτυξη μόνιμης συνεργασίας μεταξύ των αρμόδιων αρχών των χωρών τους. Συγκεκριμένα τα Συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν να συνδιασκέπτονται και να ανταλλάσσουν πληροφορίες μεταξύ των αρμόδιων για τις ναυτιλιακές υποθέσεις αρχών των χωρών τους.

2. Ο όρος «αρμόδια αρχή» σημαίνει:

για την Ελληνική Δημοκρατία, το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας,

για τη Δημοκρατία της Εσθονίας το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών.

3. Σε περίπτωση οποιασδήποτε αλλαγής των ονομάτων των αρμόδιων αρχών, τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα προβαίνουν στην αναγκαία γνωστοποίηση μέσω της διπλωματικής οδού.

ΑΡΘΡΟ 4

Τα Συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν να παρέχουν μεταξύ τους, μέσα στα πλαίσια των δυνατοτήτων τους, τεχνική βοήθεια για την ανάπτυξη των θαλάσσιων μεταφορών. Γι αυτό το σκοπό τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα προωθούν και θα ενθαρρύνουν την ανάπτυξη των επαφών και της συνεργασίας μεταξύ των επιχειρήσεων που ασχολούνται ή έχουν σχέση με τη ναυτιλία.

ΑΡΘΡΟ 5

1. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν να ακολουθούν στις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές τις αρχές του ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού και ειδικότερα:

α) Να εξασφαλίζουν την ανεμπόδιστη πρόσβαση των πλοίων της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Δημοκρατίας της Εσθονίας στις θαλάσσιες μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών μεταξύ των λιμένων των Συμβαλλόμενων Μερών, καθώς επίσης και μεταξύ των λιμένων αυτών και τρίτων χωρών.

β) Να εξασφαλίζουν ότι τα πλοία τους ελεύθερα θα παρέχουν διεθνείς θαλάσσιες-ποτάμιες υπηρεσίες σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία των Συμβαλλόμενων Μερών.

γ) Να συνεργάζονται στην εξάλειψη των εμποδίων τα οποία μπορεί να παρακωλύουν την ανάπτυξη του θαλάσσιου εμπορίου μεταξύ των λιμανιών των Συμβαλλόμενων Μερών.

δ) Να απέχουν από μέτρα που μπορεί να παρακωλύουν τη συμμετοχή των πλοίων των Συμβαλλόμενων Μερών στο θαλάσσιο εμπόριο μεταξύ των λιμανιών των Συμβαλλόμενων Μερών και των λιμανιών τρίτων χωρών.

ε) Να καταργήσουν οποιοσδήποτε μονομερείς περιορισμούς που σχετίζονται με τη διεθνή θαλάσσια μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών και που επιφυλάσσονται εν όλω ή εν μέρει για τα πλοία των Συμβαλλόμενων Μερών.

στ) Να καταργήσουν οποιοσδήποτε ρυθμίσεις κατανομής φορτίων, στην περίπτωση που τέτοιες ρυθμίσεις έχουν περιληφθεί στις ήδη ισχύουσες διμερείς ρυθμίσεις των Συμβαλλόμενων Μερών.

2. Οι διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού δεν θα επηρεάζουν το δικαίωμα των πλοίων τρίτων χωρών να συμμετέχουν στο θαλάσσιο εμπόριο μεταξύ των λιμανιών των Συμβαλλόμενων Μερών.

3. Οι ρυθμίσεις του παρόντος άρθρου δεν θα εμποδίζουν τα Συμβαλλόμενα Μέρη να λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για την εξασφάλιση της ελεύθερης συμμετοχής των εμπορικών τους στόλων στο διεθνές εμπόριο, στα πλαίσια του εμπορικού ανταγωνισμού.

ΑΡΘΡΟ 6

Τα πλοία καθενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη, όταν προσεγγίζουν σε λιμάνι του άλλου Μέρους για εκφόρτωση μέρους του φορτίου τους, μπορούν συμμορφωνόμενα προς τους νόμους και τους κανονισμούς της χώρας αυτής, να διατηρούν επ αυτών το μέρος του φορτίου τους που προορίζεται για άλλο λιμάνι, είτε της ίδιας είτε άλλης χώρας ή να το μεταφορτώνουν σε άλλο πλοίο, χωρίς να καταβάλλουν οποιαδήποτε άλλα επιπλέον τέλη, εκτός από εκείνα που επιβάλλονται, σε παρόμοια περίπτωση, από το άλλο Συμβαλλόμενο Μέρος στα πλοία αυτού.

Κατά τον ίδιο τρόπο, τα πλοία καθενός από τα δύο Συμβαλλόμενα Μέρη θα μπορούν να προσεγγίζουν σε ένα ή και περισσότερα λιμάνια του άλλου Μέρους για φόρτωση ολόκληρου ή μέρους του φορτίου τους που προορίζεται για ξένα λιμάνια, χωρίς να καταβάλλουν άλλα τέλη εκτός από εκείνα που επιβάλλονται σε παρόμοιες περιπτώσεις, από το άλλο Συμβαλλόμενο Μέρος στα πλοία αυτού.

ΑΡΘΡΟ 7

1. Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος θα παρέχει στα πλοία του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους την ίδια μεταχείριση την οποία παρέχει στα δικά του πλοία που απασχολούνται σε διεθνείς πλόες, σε ό,τι αφορά την ελεύθερη είσοδο στα λιμάνια, τη διάθεση των προβλητών και την πλήρη χρήση των λιμενικών ευκολιών τους, τη φόρτωση και εκφόρτωση φορτίων, τη μεταμόρφωση, την επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών, την πληρωμή οιωνήποτε τελών και φόρων, τη χρήση των υπηρεσιών που παρέχονται στη ναυτιλία και την άσκηση συνήθων εμπορικών πράξεων.

2. Οι διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού:

α) δεν θα εφαρμόζονται σε λιμάνια που δεν είναι ανοιχτά για την είσοδο ξένων πλοίων,
β) δεν θα επηρεάζουν τους κανονισμούς που αφορούν στην είσοδο και παραμονή αλλοδαπών,

γ) δεν θα εφαρμόζονται προκειμένου για δραστηριότητες, που επιφυλλάσσονται από κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος για τα πλοία που φέρουν τη σημαία του ή για τις δικές του επιχειρήσεις και οργανισμούς, και που περιλαμβάνουν ειδικότερα την ακτοπλοΐα, τη θαλάσσια αλιεία, την πλοήγηση, τη ρυμούλκηση, τη ναυαγίαρση και την επιθαλάσσια αρωγή,

δ) δεν θα υποχρεώνουν το ένα Συμβαλλόμενο Μέρος να επεκτείνει στα πλοία του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους εξαίρεση από απαιτήσεις για υποχρεωτική πλοήγηση, που παρέχεται στα δικά του πλοία,

ε) δεν θα εφαρμόζονται στη μετανάστευση και στη μεταφορά μεταναστών.

ΑΡΘΡΟ 8

1. Εάν από τη Συμφωνία αυτή δεν προβλέπεται διαφορετικά, τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα παρέχουν μεταξύ τους μεταχείριση ίδια προς αυτήν του μάλλον εννοουμένου κράτους σε όλα τα θέματα που σχετίζονται με την εμπορική ναυτιλία.

2. Οι διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού δεν θα εφαρμόζονται προκειμένου για πλεονεκτήματα που απορρέουν από τη συμμετοχή κάθε Συμβαλλόμενου Μέρους σε Συμφωνία Οικονομικής Ολοκλήρωσης οιασδήποτε μορφής.

ΑΡΘΡΟ 9

Τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα υιοθετούν, εντός των ορίων της νομοθεσίας τους και των κανονισμών λιμένος, καθώς επίσης και των υποχρεώσεών τους που απορρέουν από το Διεθνές Δίκαιο, όλα τα αναγκαία μέτρα για τη διευκόλυνση και επίσπευση της ναυτιλιακής κίνησης, για την αποφυγή των μη αναγκαίων καθυστερήσεων των πλοίων και για την επίσπευση και απλούστευση κατά το δυνατόν της διεξαγωγής των τελωνειακών, υγειονομικών, αστυνομικών και λιμενικών διατυπώσεων, καθώς και λοιπών διατυπώσεων που εφαρμόζονται στα λιμάνια.

ΑΡΘΡΟ 10

1. Τα έγγραφα που αποδεικνύουν την εθνικότητα των πλοίων, καθώς και όλα τα άλλα ναυτιλιακά έγγραφα του πλοίου, που έχουν εκδοθεί ή αναγνωρισθεί από ένα από τα δύο Συμβαλλόμενα Μέρη, θα αναγνωρίζονται και από το άλλο Μέρος. Όσον αφορά τον τομέα της ασφάλειας ναυσιπλοΐας, τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα αναγνωρίζουν τα σχετικά πιστοποιητικά των πλοίων τους που εφοδιάζονται από αυτά, με την προϋπόθεση ότι τα πιστοποιητικά αυτά βρίσκονται σε συμφωνία, με τις σχετικές Διεθνείς Συμβάσεις που είναι σε ισχύ.

2. Τα πλοία καθενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη, που έχουν εφοδιασθεί με Πιστοποιητικά Καταμέτρησης Χωρητικότητας, δεν θα υπόκεινται σε ανακαταμέτρηση στα λιμάνια του άλλου Μέρους και οι αριθμοί που σημειώνονται στο πιστοποιητικό θα λαμβάνονται ως βάση για τον υπολογισμό των κάθε είδους ή φύσεως λιμενικών τελών, υπό την προϋπόθεση ότι τα πιστοποιητικά που αναφέρθηκαν παραπάνω έχουν εκδοθεί σύμφωνα με την ισχύουσα Διεθνή Σύμβαση Καταμέτρησης Χωρητικότητας. Τα πιστοποιητικά καταμέτρησης των σκαφών κάτω των 24 μέτρων που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία θα αναγνωρίζονται αμοιβαία.

Ειδικότερα, για τα φιλικά προς το περιβάλλον δεξαμενόπλοια με δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος ή διπλά τοιχώματα, τα λιμενικά τέλη και τα τέλη πλοήγησης θα μειώνονται:

α) με την αφαίρεση της χωρητικότητας των δεξαμενών διαχωρισμένου έρματος ή των διπλών τοιχωμάτων από την ολική χωρητικότητα του πλοίου σύμφωνα με την «Α 747 (18)» Απόφαση του Ι.Μ.Ο. ή,

β) με τον υπολογισμό εκπτώσεως κατ' αναλογία του ποσοστού που αντιπροσωπεύει η χωρητικότητα των δεξαμενών διαχωρισμένου έρματος ή των διπλών τοιχωμάτων στην ολική χωρητικότητα του πλοίου.

3. Εκτός από την αναγκαστική πώληση λόγω δικαστικής απόφασης τα πλοία καθενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη δεν μπορούν να εγγραφούν στο Νηολόγιο του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους χωρίς την προσκόμιση πιστοποιητικού, που έχει εκδοθεί από τις αρμόδιες αρχές του Μέρους από το οποίο τα πλοία προέρχονται, με το οποίο θα βεβαιώνεται ότι τα πλοία έχουν διαγραφεί από το Νηολόγιο του εν λόγω Μέρους.

ΑΡΘΡΟ 11

1. Καθένα από τα δύο Συμβαλλόμενα Μέρη θα αναγνωρίζει τα αποδεικτικά ταυτότητας που έχουν εκδοθεί από τις αρμόδιες αρχές του άλλου Μέρους για μέλη του πληρώματος, που είναι υπήκοοι του Μέρους αυτού και θα παρέχει στους κατόχους αυτών των αποδεικτικών ταυτότητας τα δικαιώματα που αναφέρονται στα άρθρα 12 και 13 της Συμφωνίας αυτής, υπό τους όρους που αναφέρονται λεπτομερώς σε αυτά. Τα εν λόγω αποδεικτικά ταυτότητας είναι:

στην περίπτωση της Ελληνικής Δημοκρατίας το Ελληνικό Ναυτικό Φυλλάδιο ή το Ελληνικό Διαβατήριο,

στην περίπτωση της Δημοκρατίας της Εσθονίας το Εσθονικό Ναυτικό Φυλλάδιο ή το Πιστοποιητικό Θαλάσσιας Υπηρεσίας σε εσθονικά πλοία.

2. Οι διατάξεις των άρθρων 12 και 13 θα εφαρμόζονται εξίσου επί οιοδήποτε προσώπου το οποίο δεν είναι υπήκοος κανενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη αλλά κατέχει αποδεικτικό ταυτότητας σύμφωνα με τις διατάξεις της Σύμβασης για τη Διευκόλυνση της Διεθνούς Ναυτιλιακής Κίνησης (1965) και του Παραρτήματος αυτής ή το οποίο έχει εκδοθεί σύμφωνα με τη Σύσταση αριθμ. 108 της Διεθνούς Οργανώσεως Εργασίας (1958), που αφορά τα αποδεικτικά ταυτότητας των ναυτικών.

3. Οι διατάξεις των άρθρων 12 και 13 της Συμφωνίας αυτής θα εφαρμόζονται, κατά το δυνατόν, επί οιοδήποτε προσώπου το οποίο δεν είναι υπήκοος της Ελληνικής Δημοκρατίας ή υπήκοος της Δημοκρατίας της Εσθονίας και κατέχει αποδεικτικό ταυτότητας διαφορετικό από αυτά που αναφέρθηκαν στην παράγραφο 2 του άρθρου αυτού.

ΑΡΘΡΟ 12

1. Μέλη πληρώματος πλοίων ενός από τα δύο Συμβαλλόμενα Μέρη, κάτοχοι αποδεικτικών ταυτότητας ναυτικού, που αναφέρονται στο άρθρο 11 αυτής της Συμφωνίας, επιτρέπεται να παραμένουν με προσωρινή άδεια εξόδου στην ξηρά χωρίς προξενική θεώρηση (visa), κατά τη διάρκεια της παραμονής των πλοίων στα λιμάνια του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, με την προϋπόθεση ότι οι πλοίαρχοι υποβάλλουν στις αρμόδιες αρχές κατάσταση πληρώματος σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στα λιμάνια αυτά.

2. Κατά την αποβίβαση και επιστροφή στα πλοία, τα προαναφερθέντα πρόσωπα υπόκεινται σε έλεγχο εισόδου και εξόδου, καθώς και σε τελωνειακό έλεγχο που ισχύουν στο εν λόγω λιμάνι.

ΑΡΘΡΟ 13

1. Οι κάτοχοι των αποδεικτικών ταυτότητας ναυτικού, που αναφέρονται στο άρθρο 11 αυτής της Συμφωνίας, επιτρέπεται να εισέρχονται ή να εξέρχονται από την επικράτεια του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους ως επιβάτες οιοδήποτε μεταφορικού μέσου με σκοπό να συναντήσουν το πλοίο τους ή να μετακινηθούν σε άλλο πλοίο ή να διέρχονται ΤΡΑΝΖΙΤ στην περίπτωση που πηγαίνουν να συναντήσουν το πλοίο τους σε άλλη χώρα ή να επαναπατρίζονται ή σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή για οποιονδήποτε άλλο σκοπό, που θα γίνεται αποδεκτός από τις αρχές του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους.

2. Σε κάθε περίπτωση που περιγράφεται λεπτομερώς στην παράγραφο 1 αυτού του άρθρου, οι ναυτικοί πρέπει να έχουν τις αντίστοιχες προξενικές θεωρήσεις (VISA) του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, που θα χορηγούνται από τις αρμόδιες αρχές το συντομότερο δυνατό.

ΑΡΘΡΟ 14

1. Με την επιφύλαξη των διατάξεων των άρθρων 11 έως 13 της Συμφωνίας αυτής οι κανονισμοί οι σχετικοί με την είσοδο, παραμονή και αναχώρηση αλλοδαπών παραμένουν

σε πλήρη ισχύ στις επικράτειες των Συμβαλλόμενων Μερών.

2. Καθένα από τα δύο Συμβαλλόμενα Μέρη επιφυλλάσσει για τον εαυτό του το δικαίωμα να αρνηθεί την είσοδο και/ή την παραμονή στην επικράτειά του σε ναυτικούς τους οποίους θεωρεί ανεπιθύμητους.

3. Οι διατάξεις των άρθρων 12 και 13 εφαρμόζονται επίσης και σε πρόσωπα επί πλοίων των Συμβαλλόμενων Μερών τα οποία δεν είναι μέλη πληρώματος ούτε περιλαμβάνονται στην κατάσταση πληρώματος, πλην όμως απασχολούνται με την εκτέλεση καθηκόντων σχετιζομένων με την υπηρεσία ή τη λειτουργία του πλοίου κατά τη διάρκεια του πλου και περιλαμβάνονται σε ειδική κατάσταση.

ΑΡΘΡΟ 15

1. Πλοιοκτήτες εκάστου Συμβαλλόμενου Μέρους μπορούν να ναυτολογούν ως μέλη πληρώματος για τα πλοία τους που φέρουν τη σημαία των Συμβαλλόμενων Μερών, ναυτικούς υπηκόους του ετέρου Συμβαλλόμενου Μέρους, σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία της χώρας τη σημαία της οποίας φέρει.

2. Οι όροι ναυτολόγησης συμφωνούνται ελεύθερα μεταξύ των πλοιοκτητών και των ναυτικών και περιλαμβάνονται στη σύμβαση ναυτολόγησης. Οι όροι ναυτολόγησης μπορεί να καθοριστούν και από συλλογικές συμφωνίες, που συνάπτονται μεταξύ μιας ενώσεως των πλοιοκτητών του ενός Συμβαλλόμενου Μέρους και της Ομοσπονδίας Ναυτικών του ετέρου Συμβαλλόμενου Μέρους ή της Δημόσιας Αρχής του ετέρου Συμβαλλόμενου Μέρους.

3. Πλοία που φέρουν τη σημαία ενός Συμβαλλόμενου Μέρους, οποτεδήποτε καταπλέουν σε λιμάνια του ετέρου Συμβαλλόμενου Μέρους ή ναυσιπλοούν στη χωρική θάλασσα ή τα εσωτερικά ύδατα αυτού του Συμβαλλόμενου Μέρους, αυτό οφείλει να παρέξει στους ναυτικούς που υπηρετούν στα πλοία αυτά διευκολύνσεις που αφορούν στην αντικατάσταση αυτών και στον επαναπατρισμό τους.

4. Σε περίπτωση οποιασδήποτε διαφοράς η οποία προκύπτει από τη σχετική σύμβαση ναυτολόγησης, εφαρμόζεται η νομοθεσία και ασκείται η δικαιοδοσία του Κράτους τη σημαία του οποίου φέρει το πλοίο.

ΑΡΘΡΟ 16

1. Σε περίπτωση κατά την οποία μέλος πληρώματος πλοίου ενός των δύο Συμβαλλόμενων Μερών διαπράξει αδίκημα στο πλοίο για όσο χρόνο αυτό βρίσκεται στα εσωτερικά ύδατα του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, οι αρχές του Μέρους αυτού δεν θα διώκουν αυτό χωρίς τη συγκατάθεση της αρμόδιας διπλωματικής ή προξενικής αρχής του πρώτου Μέρους εκτός εάν:

(α) οι συνέπειες του αδικήματος επεκτείνονται στην επικράτεια του δεύτερου Μέρους, ή

(β) το αδίκημα είναι τέτοιου είδους ώστε να διαταράσσει την ειρήνη ή τη δημόσια τάξη και την ασφάλεια του άλλου Μέρους, ή

(γ) η δίωξη είναι απαραίτητη για την καταπολέμηση της παράνομης διακίνησης ναρ-

κωτικών ή ψυχοτρόπων ουσιών, ή

(δ) ο πλοίαρχος του πλοίου έχει ζητήσει τη δίωξη του δράστη, ή

(ε) το αδίκημα έχει διαπραχθεί σε βάρος προσώπου που δεν είναι μέλος πληρώματος του πλοίου αυτού.

2. Σε περίπτωση κατά την οποία έχει διαπραχθεί αδίκημα επί πλοίου που φέρει τη σημαία ενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη, το οποίο διέρχεται από τη χωρική θάλασσα του ετέρου Συμβαλλόμενου Μέρους, όσον αφορά την ποινική δικαιοδοσία, θα εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 27 της Σύμβασης για το Δίκαιο της Θάλασσας του ΟΗΕ (1982).

3 (α) Στις περιπτώσεις των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος άρθρου, πριν από τη λήψη οιοδήποτε μέτρου, οι αρχές του παράκτιου κράτους θα πρέπει να ειδοποιούν προηγουμένως τις αρμόδιες διπλωματικές ή προξενικές αρχές του κράτους τη σημαία του οποίου φέρει το πλοίο.

(β) Σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, η ανωτέρω ειδοποίηση μπορεί να γίνει κατά το χρόνο λήψης των ανωτέρω μέτρων.

(γ) Οι διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού δεν θα επηρεάζουν το δικαίωμα των Αρχών των Συμβαλλόμενων Μερών να διεξάγουν οποιαδήποτε επιθεώρηση ή έρευνα, σύμφωνα με την εθνική τους νομοθεσία.

4. Κατά την άσκηση της ποινικής, αστικής και πειθαρχικής δικαιοδοσίας του, κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος θα λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή της κρατήσεως των πλοίων του ετέρου Συμβαλλόμενου Μέρους. Εάν αυτή η κράτηση είναι απολύτως απαραίτητη, τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα περιορίσουν αυτή στο ελάχιστο ή θα επιτρέψουν τον απόπλου του πλοίου με την υποβολή εγγυήσεων.

ΑΡΘΡΟ 17

Οι δικαστικές και/ή οι διοικητικές αρχές καθενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη δεν θα επιλαμβάνονται της εκδίκασης οιοδήποτε αστικών διαφορών ή άλλων μέτρων, που προβλέπονται και έχουν σχέση με τη σύμβαση εργασίας μέλους πληρώματος του πλοίου του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, παρά μόνο εάν κάτι τέτοιο τους ζητηθεί από την αρμόδια Διπλωματική ή Προξενική Αρχή της χώρας τη σημαία της οποίας φέρει το πλοίο.

ΑΡΘΡΟ 18

1. Εάν πλοίο ενός από τα δύο Συμβαλλόμενα Μέρη ναυαγήσει, προσαράξει, εξοκείλει ή πάθει οποιοδήποτε άλλο ατύχημα έξω από τις ακτές του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, το πλοίο και το φορτίο θα απολαμβάνουν στην επικράτεια του τελευταίου Μέρους την ίδια μεταχείριση, που παρέχεται στα εθνικά πλοία και φορτία.

2. Στο πλοίο, πλήρωμα, επιβάτες και το φορτίο θα παρέχεται σε οιοιονδήποτε χρόνο βοήθεια και αρωγή σε ίδια έκταση με αυτή, που παρέχεται στην περίπτωση εθνικού πλοίου.

3. Το φορτίο και τα είδη, που έχουν εκφορτωθεί ή διασωθεί από το πλοίο, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 1 του άρθρου αυτού, δεν θα υπόκεινται σε οιοιονδήποτε είδους τελωνειακούς δασμούς με την προϋπόθεση ότι δεν θα παραδοθούν για χρήση ή

κατανάλωση μέσα στην επικράτεια του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους.

4. Το πλοίο, που εξόκειλε ή ναυάγησε, καθώς επίσης και όλα τα μέρη ή υπολείμματα ή εξαρτήματα και όλες οι συσκευές εξοπλισμού, εφόδια και εμπορεύματα τα οποία διασώθηκαν μαζί με εκείνα τα οποία ρίχτηκαν στη θάλασσα από τέτοια πλοία ή από πλοία, που βρίσκονται σε κίνδυνο ή το προϊόν της πώλησής τους, εάν πουλήθηκαν, καθώς επίσης και όλα τα έγγραφα, που βρέθηκαν στο πλοίο, που εξόκειλε ή ναυάγησε ή που ανήκαν σε αυτό, θα παραδίδονται στον πλοιοκτήτη ή τους αντιπροσώπους του οποτεδήποτε ζητηθούν από αυτούς.

5. Οι διατάξεις του άρθρου αυτού δεν θίγουν καθόλου το δικαίωμα καθενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη ή εκείνων που έχουν εξουσιοδοτηθεί από το Μέρος αυτό να απαιτήσει από το άλλο Μέρος ή από εκείνους που έχουν εξουσιοδοτηθεί από το δεύτερο Μέρος αποζημίωση για οποιοσδήποτε ενέργειες, που έγιναν για τη διάσωση του πλοίου ή οποιαδήποτε βοήθεια που παρασχέθηκε στο πλοίο, στο πλήρωμά του, στους επιβάτες και στο φορτίο του.

ΑΡΘΡΟ 19

Οι διατάξεις της παρούσας Συμφωνίας δεν επηρεάζουν τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των Συμβαλλόμενων Μερών, τα οποία προκύπτουν από τις εν ισχύ Διεθνείς Συμβάσεις, τις σχετικές με ναυτιλιακά θέματα.

ΑΡΘΡΟ 20

1. Τα κέρδη που προέρχονται από τη δραστηριοποίηση ή πώληση πλοίων στο διεθνές θαλάσσιο εμπόριο θα φορολογούνται μόνο στο Συμβαλλόμενο Μέρος στο οποίο τα πλοία είναι νηολογημένα ή έχουν εφοδιασθεί με πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από το Μέρος αυτό.

2. Οι διατάξεις της παραγράφου 1 εφαρμόζονται επίσης στα κέρδη που προέρχονται από τη συμμετοχή σε όμιλο επιχειρήσεων, σε μικτή επιχείρηση ή σε διεθνές ναυτιλιακό πρακτορείο.

3. Το εισόδημα που προέρχεται από τη δραστηριοποίηση πλοίων συμπεριλαμβάνει εισόδημα από τη χρήση, τη συντήρηση ή ενοικίαση εμπορευματοκιβωτίων (συμπεριλαμβανομένης της ρυμούλκας και του σχετικού εξοπλισμού για τη μεταφορά τους) σε σχέση με τη μεταφορά αγαθών ή εμπορευμάτων στο διεθνές θαλάσσιο εμπόριο.

ΑΡΘΡΟ 21

1. Για να εξασφαλίσουν την αποτελεσματική εφαρμογή της Συμφωνίας αυτής και προς εξέταση σοβαρών προβλημάτων, που ανακύπτουν στις διμερείς σχέσεις στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών, τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα συστήσουν Μικτή Επιτροπή, η οποία θα συγκαλείται κατόπιν αιτήσεως και των δύο Συμβαλλόμενων Μερών.

Η Επιτροπή αυτή, εκτός του έργου της εποπτείας της εφαρμογής της παρούσας Συμφωνίας, θα έχει το δικαίωμα να διατυπώνει συστάσεις προς τις αρμόδιες αρχές των Συμβαλλόμενων Μερών.

2. Η σύνθεση της ανωτέρω Μικτής Επιτροπής, καθώς επίσης και τα θέματα που πρόκειται να συζητηθούν, θα συμφωνούνται μεταξύ των αρμόδιων αρχών των Συμβαλλόμενων Μερών.

ΑΡΘΡΟ 22

Οι οποιοσδήποτε διαφορές, που αναφέρονται στην ερμηνεία ή εφαρμογή της Συμφωνίας αυτής, θα διευθετούνται με διαπραγματεύσεις που θα καθορίζονται διά της διπλωματικής οδού.

ΑΡΘΡΟ 23

1. Η Συμφωνία αυτή συνάπτεται για απεριόριστο χρονικό διάστημα.

2. Καθένα από τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα γνωστοποιήσει στο άλλο Μέρος την ολοκλήρωση των αντίστοιχων εσωτερικών διαδικασιών που απαιτούνται για να τεθεί σε ισχύ αυτή η Συμφωνία. Η Συμφωνία αυτή θα τεθεί σε ισχύ την τριακοστή ημέρα από την ημερομηνία της τελευταίας γνωστοποίησης.

Καθένα από τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα έχει το δικαίωμα να καταγγείλει εγγράφως αυτή τη Συμφωνία, της εν λόγω καταγγελίας τιθεμένης σε ισχύ δώδεκα μήνες μετά την ημερομηνία γνωστοποίησής της στο έτερο Συμβαλλόμενο Μέρος.

Σε πίστωση των ανωτέρω, οι παρακάτω δεόντως εξουσιοδοτημένοι υπέγραψαν την παρούσα Συμφωνία.

Έγινε στην Αθήνα, την 17η Απριλίου 1997.

Το κείμενο αυτό συντάχθηκε σε δύο αντίγραφα και σε τρεις γλώσσες, ελληνική, εσθονική και αγγλική, ενώ και τα τρία κείμενα είναι εξίσου αυθεντικά.

Σε περίπτωση αμφισβήτησεως κατισχύει το αγγλικό κείμενο.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
(υπογραφή)

ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΤΗΣ ΕΣΘΟΝΙΑΣ
(υπογραφή)

ΑΡΘΡΟΝ ΔΕΥΤΕΡΟ

Τα Πρωτόκολλα - Πρακτικά, που καταρτίζονται από τη Μικτή Επιτροπή του άρθρου 21 της Συμφωνίας, εγκρίνονται με κοινή πράξη των αρμόδιων κατά περίπτωση υπουργών.

ΑΡΘΡΟΝ ΤΡΙΤΟ

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και της Συμφωνίας που κυρώνεται από την πλήρωση των προϋποθέσεων του άρθρου 23 παρ. 2 αυτής.

Παραγγέλλομε τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την εκτέλεσή του ως νόμου του Κράτους.

24. ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΣΥΡΙΑΣ

ΝΟΜΟΣ 2994/2002

Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Αραβικής Δημοκρατίας της Συρίας για τις θαλάσσιες μεταφορές (ΦΕΚ 60/τ. Α' /28.3.2002)

ΑΡΘΡΟ ΠΡΩΤΟ

Κυρώνεται και έχει την ισχύ, που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος, η Συμφωνία μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Αραβικής Δημοκρατίας της Συρίας για τις θαλάσσιες μεταφορές, που υπογράφηκε στη Δαμασκό στις 28 Μαΐου 2001, της οποίας το κείμενο σε πρωτότυπο στην ελληνική και αγγλική γλώσσα έχει ως εξής:

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΣΥΡΙΑΚΗΣ ΑΡΑΒΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Η Κυβέρνηση της Ελληνικής Δημοκρατίας και η Κυβέρνηση της Συριακής Αραβικής Δημοκρατίας (που στη συνέχεια θα ονομάζονται Συμβαλλόμενα Μέρη).

Επιθυμώντας να αναπτύξουν τη συνεργασία μεταξύ των δύο χωρών στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών και με σκοπό να συμβάλλουν στην ανάπτυξη της διεθνούς ναυτιλίας με βάση τις αρχές της ελευθερίας της εμπορικής ναυτιλίας.

Έχοντας υπόψη τις βασικές αρχές, που τέθηκαν από το Διεθνές Δίκαιο και ειδικότερα από τις διεθνείς ναυτιλιακές συμβάσεις, στις οποίες τα δύο Μέρη είναι μέλη.

Αποφάσισαν τη σύναψη της παρούσας Συμφωνίας.

ΑΡΘΡΟ 1

Στη Συμφωνία αυτή:

1. Ο όρος «πλοίο του Συμβαλλόμενου Μέρους» σημαίνει οποιοδήποτε πλοίο νηολογημένο στα Νηολόγια του Μέρους αυτού και που φέρει τη σημαία του.

Εντούτοις, ο όρος αυτός δεν θα περιλαμβάνει:

- (α) Τα πολεμικά πλοία και τα βοηθητικά πλοία του Πολεμικού Ναυτικού.
- (β) Τα πλοία που εκτελούν αποκλειστικά διοικητική ή κρατική υπηρεσία.
- (γ) Τα πλοία επιστημονικής έρευνας.
- (δ) Τα αλιευτικά πλοία.

2. Ο όρος «μέλος του πληρώματος» σημαίνει τον πλοίαρχο και κάθε άλλο πρόσωπο, που εκτελεί επί του πλοίου καθήκοντα και υπηρεσίες που συνδέονται με τη λειτουργία του και που περιλαμβάνεται στην κατάσταση πληρώματος.

3. Ο όρος «ακτοπλοΐα» σημαίνει μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών μεταξύ των λιμένων του ενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη. Ο όρος «ακτοπλοΐα» περιλαμβάνει κάθε μεταφορά εμπορευμάτων τα οποία, αν και συνοδεύονται από φορτωτική συνεχείας

και ανεξαρτήτως της προελεύσεως ή του προορισμού τους, μεταφορτώνονται άμεσα ή έμμεσα στα λιμάνια ενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη για να μεταφερθούν σε άλλο λιμάνι του ίδιου Συμβαλλόμενου Μέρους. Οι ίδιες διατάξεις θα εφαρμόζονται και προκειμένου για μεταφορές επιβατών έστω και αν είναι εφοδιασμένοι με εισιτήρια συνεχείας.

4. Ο όρος «διεθνής θαλάσσια μεταφορά» σημαίνει κάθε μεταφορά με πλοίο, εκτός της περίπτωσης που το πλοίο δραστηριοποιείται αποκλειστικά μεταξύ περιοχών που βρίσκονται στην επικράτεια ενός Συμβαλλόμενου Μέρους.

ΑΡΘΡΟ 2

Τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα επιδιώκουν την ανάπτυξη των ναυτιλιακών τους σχέσεων, με βάση τις αρχές του ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού και της ελευθερίας της ναυσιπλοΐας και θα απέχουν από κάθε ενέργεια, η οποία θα μπορούσε να επηρεάσει δυσμενώς τις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές και το εμπόριο. Η αρχή της μη διακρίσεως θα εφαρμόζεται στις εμπορικές δραστηριότητες των φυσικών ή νομικών προσώπων που εκμεταλλεύονται πλοία που φέρουν σημαία του ενός Συμβαλλόμενου Μέρους στην επικράτεια του άλλου Μέρους.

ΑΡΘΡΟ 3

1. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα συνεχίσουν, εντός των περιορισμών της σχετικής νομοθεσίας τους, τις προσπάθειές τους για τη διατήρηση και ανάπτυξη μόνιμης συνεργασίας μεταξύ των αρμόδιων αρχών των χωρών τους. Συγκεκριμένα τα Συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν να συνδιασκέπτονται και να ανταλλάσσουν πληροφορίες μεταξύ των αρμόδιων για τις ναυτιλιακές υποθέσεις αρχών των χωρών τους.

2. Ο όρος «αρμόδια αρχή» σημαίνει:

για την Ελληνική Δημοκρατία, το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας

για τη Συριακή Αραβική Δημοκρατία, το Υπουργείο Μεταφορών.

3. Σε περίπτωση οποιασδήποτε αλλαγής των ονομάτων των αρμόδιων αρχών, τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα προβαίνουν στην αναγκαία γνωστοποίηση μέσω της διπλωματικής οδού.

ΑΡΘΡΟ 4

Τα Συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν να παρέχουν μεταξύ τους, μέσα στα πλαίσια των δυνατοτήτων τους, τεχνική βοήθεια για την ανάπτυξη των θαλάσσιων μεταφορών. Γι αυτόν το σκοπό τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα προωθούν και θα ενθαρρύνουν την ανάπτυξη των επαφών και της συνεργασίας μεταξύ των επιχειρήσεων που ασχολούνται ή έχουν σχέση με τη ναυτιλία.

ΑΡΘΡΟ 5

1. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν να ακολουθούν στις διεθνείς θαλάσσιες

μεταφορές τις αρχές του ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού και ειδικότερα:

(α) Να εξασφαλίζουν την ανεμπόδιστη πρόσβαση των πλοίων της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Συριακής Αραβικής Δημοκρατίας στις θαλάσσιες μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών μεταξύ των λιμένων των Συμβαλλόμενων Μερών, καθώς επίσης και μεταξύ των λιμένων αυτών και τρίτων χωρών.

(β) Να εξασφαλίζουν ότι τα πλοία τους ελεύθερα θα παρέχουν διεθνείς θαλάσσιες-ποτάμιες υπηρεσίες σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία των Συμβαλλόμενων Μερών.

(γ) Να συνεργάζονται στην εξάλειψη των εμποδίων τα οποία μπορεί να παρακωλύουν την ανάπτυξη του θαλάσσιου εμπορίου μεταξύ των λιμανιών των Συμβαλλομένων Μερών.

(δ) Να απέχουν από μέτρα που μπορεί να παρακωλύουν τη συμμετοχή των πλοίων των Συμβαλλόμενων Μερών στο θαλάσσιο εμπόριο μεταξύ των λιμανιών των Συμβαλλομένων Μερών και των λιμανιών τρίτων χωρών.

(ε) Να καταργήσουν οποιοσδήποτε μονομερείς περιορισμούς που σχετίζονται με τη διεθνή θαλάσσια μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών και που επιφυλάσσονται εν όλω ή εν μέρει για τα πλοία των Συμβαλλόμενων Μερών.

(στ) Να καταργήσουν οποιοσδήποτε ρυθμίσεις κατανομής φορτίων, στην περίπτωση που τέτοιες ρυθμίσεις έχουν περιληφθεί στις ήδη ισχύουσες διμερείς ρυθμίσεις των Συμβαλλόμενων Μερών.

2. Οι διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού δεν θα επηρεάζουν το δικαίωμα των πλοίων τρίτων χωρών να συμμετέχουν στο θαλάσσιο εμπόριο μεταξύ των λιμανιών των Συμβαλλόμενων Μερών.

3. Οι ρυθμίσεις του παρόντος άρθρου δεν θα εμποδίζουν τα Συμβαλλόμενα Μέρη να λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για την εξασφάλιση της ελεύθερης συμμετοχής των εμπορικών τους στόλων στο διεθνές εμπόριο, στα πλαίσια του εμπορικού ανταγωνισμού.

ΑΡΘΡΟ 6

Τα πλοία καθενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη, όταν προσεγγίζουν σε λιμάνι του άλλου Μέρους για εκφόρτωση μέρους του φορτίου τους, μπορούν, συμμορφωνόμενα προς τους νόμους και τους κανονισμούς της χώρας αυτής, να διατηρούν επ αυτών το μέρος του φορτίου τους που προορίζεται για άλλο λιμάνι, είτε της ίδιας είτε άλλης χώρας ή να το μεταφορτώνουν σε άλλο πλοίο, χωρίς να καταβάλλουν οποιαδήποτε άλλα επιπλέον τέλη, εκτός από εκείνα που επιβάλλονται, σε παρόμοια περίπτωση, από το άλλο Συμβαλλόμενο Μέρος στα πλοία αυτού. Κατά τον ίδιο τρόπο, τα πλοία καθενός από τα δύο Συμβαλλόμενα Μέρη θα μπορούν να προσεγγίζουν σε ένα ή και περισσότερα λιμάνια του άλλου Μέρους για φόρτωση ολοκλήρου ή μέρους του φορτίου τους που προορίζεται για ξένα λιμάνια, χωρίς να καταβάλλουν άλλα τέλη εκτός από εκείνα που επιβάλλονται σε παρόμοιες περιπτώσεις, από το άλλο Συμβαλλόμενο Μέρος στα πλοία αυτού.

ΑΡΘΡΟ 7

1. Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος θα παρέχει στα πλοία του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους την ίδια μεταχείριση την οποία παρέχει στα δικά του πλοία που απασχολούνται

σε διεθνείς πλόες, σε ό,τι αφορά την ελεύθερη είσοδο στα λιμάνια, τη διάθεση των προβλητών και την πλήρη χρήση των λιμενικών ευκολιών τους, τη φόρτωση και εκφόρτωση φορτίων, τη μεταφόρτωση, την επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών, την πληρωμή οποιωνδήποτε τελών και φόρων, τη χρήση των υπηρεσιών που παρέχονται στη ναυτιλία και την άσκηση συνήθων εμπορικών πράξεων.

2. Οι διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού:

(α) δεν θα εφαρμόζονται σε λιμάνια που δεν είναι ανοιχτά για την είσοδο ξένων πλοίων,

(β) δεν θα επηρεάζουν τους κανονισμούς που αφορούν στην είσοδο και παραμονή αλλοδαπών,

(γ) δεν θα εφαρμόζονται προκειμένου για δραστηριότητες, που επιφυλλάσσονται από κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος για τα πλοία που φέρουν τη σημαία του ή για τις δικές του επιχειρήσεις και οργανισμούς, και που περιλαμβάνουν ειδικότερα την ακτοπλοΐα, τη θαλάσσια αλιεία, την πλοήγηση, τη ρυμούλκηση, τη ναυαγίαίρεση και την επιθαλάσσια αρωγή,

(δ) δεν θα υποχρεώνουν το ένα Συμβαλλόμενο Μέρος να επεκτείνει στα πλοία του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους εξαίρεση από απαιτήσεις για υποχρεωτική πλοήγηση, που παρέχεται στα δικά του πλοία,

(ε) δεν θα εφαρμόζονται στη μετανάστευση και στη μεταφορά μεταναστών.

ΑΡΘΡΟ 8

1. Εάν από τη Συμφωνία αυτή δεν προβλέπεται διαφορετικά, τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα παρέχουν μεταξύ τους μεταχείριση ίδια προς αυτήν του μάλλον ευνοουμένου κράτους σε όλα τα θέματα που σχετίζονται με την εμπορική ναυτιλία.

2. Οι διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού δεν θα εφαρμόζονται προκειμένου για πλεονεκτήματα που απορρέουν από τη συμμετοχή κάθε Συμβαλλόμενου Μέρους σε Συμφωνία Οικονομικής Ολοκλήρωσης οποιασδήποτε μορφής.

ΑΡΘΡΟ 9

Τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα υιοθετούν, εντός των ορίων της νομοθεσίας τους και των κανονισμών λιμένος, καθώς επίσης και των υποχρεώσεών τους που απορρέουν από το διεθνές δίκαιο, όλα τα αναγκαία μέτρα για τη διευκόλυνση και επίσπευση της ναυτιλιακής κίνησης, για την αποφυγή των μη αναγκαίων καθυστερήσεων των πλοίων και για την επίσπευση και απλούστευση κατά το δυνατόν της διεξαγωγής των τελωνειακών, υγειονομικών, αστυνομικών και λιμενικών διατυπώσεων, καθώς και λοιπών διατυπώσεων που εφαρμόζονται στα λιμάνια.

ΑΡΘΡΟ 10

1. Τα έγγραφα που αποδεικνύουν την εθνικότητα των πλοίων, καθώς και όλα τα άλλα ναυτιλιακά έγγραφα του πλοίου, που έχουν εκδοθεί ή αναγνωρισθεί από ένα από τα δύο Συμβαλλόμενα Μέρη, θα αναγνωρίζονται και από το άλλο Μέρος. Όσον αφορά τον τομέα της ασφάλειας ναυσιπλοΐας, τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα αναγνωρίζουν τα σχετι-

κά πιστοποιητικά των πλοίων τους που εφοδιάζονται από αυτά, με την προϋπόθεση ότι τα πιστοποιητικά αυτά βρίσκονται σε συμφωνία με τις σχετικές διεθνείς συμβάσεις που είναι σε ισχύ.

2. Τα πλοία καθενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη, που είναι εφοδιασμένα με Πιστοποιητικά Καταμέτρησης Χωρητικότητας, δεν θα υπόκεινται σε ανακαταμέτρηση στα λιμάνια του άλλου Μέρους και οι αριθμοί που σημειώνονται στο πιστοποιητικό θα λαμβάνονται ως βάση για τον υπολογισμό των κάθε είδους ή φύσεως λιμενικών τελών, υπό την προϋπόθεση ότι τα πιστοποιητικά που αναφέρθηκαν παραπάνω έχουν εκδοθεί σύμφωνα με την ισχύουσα Διεθνή Σύμβαση Καταμέτρησης Χωρητικότητας.

Τα Πιστοποιητικά καταμετρήσεως των σκαφών κάτω των 24 μέτρων, που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία, θα αναγνωρίζονται αμοιβαία. Ειδικότερα, για τα φιλικά προς το περιβάλλον δεξαμενόπλοια με δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος ή διπλά τοιχώματα, τα λιμενικά τέλη και τα τέλη πλοήγησης θα μειώνονται:

(α) με την αφαίρεση της χωρητικότητας των δεξαμενών διαχωρισμένου έρματος ή των διπλών τοιχωμάτων από την ολική χωρητικότητα του πλοίου σύμφωνα με την [Α 747 (18)] Απόφαση του Ι.Μ.Ο. ή,

(β) με τον υπολογισμό εκπτώσεως κατ' αναλογία του ποσοστού που αντιπροσωπεύει η χωρητικότητα των δεξαμενών διαχωρισμένου έρματος ή των διπλών τοιχωμάτων στην ολική χωρητικότητα του πλοίου.

3. Εκτός από την αναγκαστική πώληση λόγω δικαστικής απόφασης, τα πλοία καθενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη δεν μπορούν να εγγραφούν στο Νηολόγιο του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους χωρίς την προσκόμιση πιστοποιητικού, που έχει εκδοθεί από τις αρμόδιες αρχές του Μέρους από το οποίο τα πλοία προέρχονται, με το οποίο θα ορίζεται ρητά ότι τα πλοία έχουν διαγραφεί από το Νηολόγιο του εν λόγω Μέρους.

ΑΡΘΡΟ 11

1. Καθένα από τα δύο Συμβαλλόμενα Μέρη θα αναγνωρίζει τα αποδεικτικά ταυτότητας που έχουν εκδοθεί από τις αρμόδιες αρχές του άλλου Μέρους για μέλη του πληρώματος, που είναι υπήκοοι του Μέρους αυτού και θα παρέχει στους κατόχους αυτών των αποδεικτικών ταυτότητας τα δικαιώματα που αναφέρονται στο άρθρο 12 της Συμφωνίας αυτής, υπό τους όρους που αναφέρονται λεπτομερώς σε αυτά. Τα εν λόγω αποδεικτικά ταυτότητας είναι:

στην περίπτωση της Ελληνικής Δημοκρατίας, το Ελληνικό Ναυτικό Φυλλάδιο και το Ελληνικό Διαβατήριο,

στην περίπτωση της Συριακής Αραβικής Δημοκρατίας, το Συριακό Διαβατήριο Ναυτικού και το Συριακό Διαβατήριο.

2. Οι διατάξεις των άρθρων 12 και 13 θα εφαρμόζονται εξίσου επί οποιουδήποτε προσώπου το οποίο δεν είναι υπήκοος κανενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη αλλά κατέχει αποδεικτικό ταυτότητας, σύμφωνα με τις διατάξεις της Σύμβασης για τη Διευκόλυνση της Διεθνούς Ναυτιλιακής Κίνησης (1965) και του Παραρτήματος αυτής ή το οποίο έχει εκδοθεί σύμφωνα με τη Σύσταση αριθμ. 108 της Διεθνούς Οργανώσεως Εργασίας (1958), που αφορά τα αποδεικτικά ταυτότητας των ναυτικών.

3. Οι διατάξεις των άρθρων 12 και 13 της Συμφωνίας αυτής θα εφαρμόζονται, κατά

το δυνατόν, επί οποιουδήποτε προσώπου το οποίο δεν είναι υπήκοος της Ελληνικής Δημοκρατίας ή υπήκοος της Συριακής Αραβικής Δημοκρατίας και κατέχει αποδεικτικό ταυτότητας διαφορετικό από αυτά που αναφέρθηκαν στην παράγραφο 2 του άρθρου αυτού.

ΑΡΘΡΟ 12

1. Μέλη πληρώματος πλοίων ενός από τα δύο Συμβαλλόμενα Μέρη, κάτοχοι αποδεικτικών ταυτότητας ναυτικού που αναφέρονται στο άρθρο 11 αυτής της Συμφωνίας, επιτρέπεται να παραμένουν με προσωρινή άδεια εξόδου στην ξηρά χωρίς προξενική θεώρηση (visa), κατά τη διάρκεια της παραμονής των πλοίων στα λιμάνια του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, με την προϋπόθεση ότι οι πλοίαρχοι υποβάλλουν στις αρμόδιες αρχές κατάσταση πληρώματος σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στα λιμάνια αυτά.

2. Κατά την αποβίβαση και επιστροφή στα πλοία, τα προαναφερθέντα πρόσωπα υπόκεινται σε έλεγχο εισόδου και εξόδου, καθώς και σε τελωνειακό έλεγχο που ισχύουν στο εν λόγω λιμάνι.

ΑΡΘΡΟ 13

1. Ελληνες ναυτικοί κάτοχοι Ελληνικού Διαβατηρίου ή Ελληνικού Ναυτικού Φυλλαδίου και Σύροι ναυτικοί κάτοχοι Συριακού Διαβατηρίου Ναυτικού που συνοδεύεται από Συριακό Διαβατήριο (λόγω των απαιτήσεων της Συνθήκης Σένγκεν) επιτρέπεται να εισέρχονται ή να εξέρχονται από την επικράτεια του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους ως επιβάτες οποιουδήποτε μεταφορικού μέσου με σκοπό να συναντήσουν το πλοίο τους ή να μετακινηθούν σε άλλο πλοίο, ή να διέρχονται ΤΡΑΝΖΙΤ στην περίπτωση που πηγαίνουν να συναντήσουν το πλοίο τους σε άλλη χώρα, ή να επαναπατριζονται ή σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή για οποιονδήποτε άλλο σκοπό, που θα γίνεται αποδεκτός από τις Αρχές του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους.

2. Σε κάθε περίπτωση που περιγράφεται λεπτομερώς στην παράγραφο 1 αυτού του άρθρου, οι ναυτικοί πρέπει να έχουν τις αντίστοιχες προξενικές θεωρήσεις (VISA) του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, που θα χορηγούνται από τις αρμόδιες αρχές το συντομότερο δυνατόν.

ΑΡΘΡΟ 14

1. Με την επιφύλαξη των διατάξεων των άρθρων 11 έως 13 της Συμφωνίας αυτής οι κανονισμοί οι σχετικοί με την είσοδο, παραμονή και αναχώρηση αλλοδαπών παραμένουν σε πλήρη ισχύ στις επικράτειες των Συμβαλλόμενων Μερών.

2. Καθένα από τα δύο Συμβαλλόμενα Μέρη επιφυλάσσει για τον εαυτό του το δικαίωμα να αρνηθεί την είσοδο και/ή την παραμονή στην επικράτειά του σε ναυτικούς τους οποίους θεωρεί ανεπιθύμητους.

3. Οι διατάξεις των άρθρων 12 και 13 εφαρμόζονται επίσης και σε πρόσωπα επί πλοίων των Συμβαλλόμενων Μερών τα οποία δεν είναι μέλη πληρώματος ούτε περιλαμβάνονται

στην κατάσταση πληρώματος, πλην όμως απασχολούνται με την εκτέλεση καθηκόντων σχετιζομένων με την υπηρεσία ή τη λειτουργία του πλοίου κατά τη διάρκεια του πλου και περιλαμβάνονται σε ειδική κατάσταση.

ΑΡΘΡΟ 15

1. Πλοιοκτήτες εκάστου Συμβαλλόμενου Μέρους μπορούν να ναυτολογούν ως μέλη πληρώματος για τα πλοία τους που φέρουν τη σημαία των Συμβαλλόμενων Μερών ναυτικούς υπηκόους του ετέρου Συμβαλλόμενου Μέρους σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία της χώρας τη σημαία της οποίας φέρει.

2. Οι όροι ναυτολόγησης συμφωνούνται ελεύθερα μεταξύ των πλοιοκτητών και των ναυτικών και περιλαμβάνονται στη σύμβαση ναυτολόγησης. Οι όροι ναυτολόγησης μπορεί να καθοριστούν και από συλλογικές συμφωνίες, που συνάπτονται μεταξύ μιας ενώσεως των πλοιοκτητών του ενός Συμβαλλόμενου Μέρους και της Ομοσπονδίας Ναυτικών του ετέρου Συμβαλλόμενου Μέρους ή της Δημόσιας Αρχής του ετέρου Συμβαλλόμενου Μέρους.

3. Πλοία που φέρουν τη σημαία ενός Συμβαλλόμενου Μέρους, οποτεδήποτε καταπλέουν σε λιμάνια του ετέρου Συμβαλλόμενου Μέρους ή ναυσιπλοούν στη χωρική θάλασσα ή τα εσωτερικά ύδατα αυτού του Συμβαλλόμενου Μέρους, αυτό οφείλει να παρέξει στους ναυτικούς που υπηρετούν στα πλοία αυτά διευκολύνσεις που αφορούν στην αντικατάσταση αυτών και στον επαναπατρισμό τους.

4. Σε περίπτωση οποιασδήποτε διαφοράς, η οποία προκύπτει από τη σχετική σύμβαση ναυτολόγησης, εφαρμόζεται η νομοθεσία και ασκείται η δικαιοδοσία του Κράτους τη σημαία του οποίου φέρει το πλοίο.

ΑΡΘΡΟ 16

1. Σε περίπτωση κατά την οποία μέλος πληρώματος πλοίου ενός των δύο Συμβαλλόμενων Μερών διαπράξει αδίκημα στο πλοίο για όσο χρόνο αυτό βρίσκεται στα εσωτερικά ύδατα του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, οι αρχές του Μέρους αυτού δεν θα διώκουν αυτό χωρίς τη συγκατάθεση της αρμόδιας διπλωματικής ή προξενικής αρχής του πρώτου Μέρους, εκτός εάν:

- (α) οι συνέπειες του αδικήματος επεκτείνονται στην επικράτεια του άλλου Μέρους, ή
- (β) το αδίκημα είναι τέτοιου είδους ώστε να διαταράσσει την ειρήνη ή τη δημόσια τάξη και την ασφάλεια του άλλου Μέρους, ή
- (γ) η δίωξη είναι απαραίτητη για την καταπολέμηση της παράνομης διακίνησης ναρκωτικών ουσιών, ή
- (δ) ο πλοίαρχος του πλοίου έχει ζητήσει τη δίωξη του δράστη, ή
- (ε) το αδίκημα έχει διαπραχθεί σε βάρος προσώπου που δεν είναι μέλος πληρώματος του πλοίου αυτού.

2. Σε περίπτωση κατά την οποία έχει διαπραχθεί αδίκημα επί πλοίου που φέρει τη σημαία ενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη, το οποίο διέρχεται από τη χωρική θάλασσα του ετέρου Συμβαλλόμενου Μέρους, όσον αφορά την ποινική δικαιοδοσία, θα εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 27 της Σύμβασης για το Δίκαιο της Θάλασσας του Ο.Η.Ε (1982).

3. α. Στις περιπτώσεις των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος άρθρου, πριν από τη λήψη οποιωνδήποτε μέτρων, οι αρχές του παρακτίου κράτους θα πρέπει να ειδοποιούν προηγουμένως τις αρμόδιες διπλωματικές προξενικές αρχές του κράτους τη σημαία του οποίου φέρει το πλοίο.

β. Σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, η ανωτέρω ειδοποίηση μπορεί να γίνει κατά το χρόνο λήψης των ανωτέρω μέτρων.

γ. Οι διατάξεις της παραγράφου 1 του Άρθρου αυτού δεν θα επηρεάζουν το δικαίωμα των Αρχών των Συμβαλλομένων Μερών να διεξάγουν οποιαδήποτε επιθεώρηση ή έρευνα, σύμφωνα με την εθνική τους νομοθεσία.

4. Κατά την άσκηση της ποινικής, αστικής και πειθαρχικής δικαιοδοσίας του, κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή της κρατήσεως των πλοίων του ετέρου Συμβαλλόμενου Μέρους. Εάν αυτή η κράτηση είναι απολύτως απαραίτητη τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα περιορίσουν αυτή στο ελάχιστο ή θα επιτρέψουν τον απόπλου του πλοίου με υποβολή εγγυήσεων.

ΑΡΘΡΟ 17

Οι δικαστικές και/ή οι διοικητικές αρχές καθενός από τα Συμβαλλόμενα Μέρη δεν θα επιλαμβάνονται της εκδίκασης οιασδήποτε αστικών διαφορών ή άλλων μέτρων προβλέπονται και έχουν σχέση με τη σύμβαση εργασίας μέλους πληρώματος του πλοίου του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, παρά μόνον εάν κάτι τέτοιο τους ζητηθεί από την αρμόδια διπλωματική ή προξενική αρχή της χώρας τη σημαία της οποίας φέρει το πλοίο.

ΑΡΘΡΟ 18

1. Εάν πλοίο ενός από τα δύο Συμβαλλόμενα Μέρη ναυαγήσει, προσαράξει, εξοκείλει ή πάθει οποιοδήποτε άλλο ατύχημα έξω από τις ακτές του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, το πλοίο και το φορτίο θα απολαμβάνουν στην επικράτεια του τελευταίου Μέρους την ίδια μεταχείριση, που παρέχεται στα εθνικά πλοία και φορτία.

2. Στο πλοίο, πλήρωμα, επιβάτες και το φορτίο θα παρέχεται σε οποιονδήποτε χρόνο βοήθεια και αρωγή σε ίδια έκταση με αυτή που παρέχεται στην περίπτωση εθνικού πλοίου.

3. Το φορτίο και τα είδη, που έχουν εκφορτωθεί ή διασωθεί από το πλοίο, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 1 του άρθρου αυτού, δεν θα υπόκεινται σε οποιουδήποτε είδους τελωνειακούς δασμούς με την προϋπόθεση ότι δεν θα παραδοθούν για χρήση ή κατανάλωση μέσα στην επικράτεια του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους.

4. Το πλοίο, που εξόκειλε ή ναυάγησε, καθώς επίσης και όλα τα μέρη ή υπολείμματα ή εξαρτήματα και όλες οι συσκευές εξοπλισμού, εφόδια και εμπορεύματα τα οποία διασώθηκαν μαζί με εκείνα τα οποία ρίχτηκαν στη θάλασσα από τέτοια πλοία ή από πλοία που βρίσκονται σε κίνδυνο ή το προϊόν της πώλησής τους, εάν πουλήθηκαν, καθώς επίσης και όλα τα έγγραφα, που βρέθηκαν στο πλοίο, που εξόκειλε ή ναυάγησε ή που ανήκαν σε αυτό, θα παραδίδονται στον πλοιοκτήτη ή τους αντιπροσώπους του οποτεδήποτε ζητηθούν από αυτούς.

5. Οι διατάξεις του άρθρου αυτού δεν θίγουν καθόλου το δικαίωμα καθενός από

τα Συμβαλλόμενα Μέρη ή εκείνων που έχουν εξουσιοδοτηθεί από το Μέρος αυτό να απαιτήσει από το άλλο Μέρος ή από εκείνους που έχουν εξουσιοδοτηθεί από το άλλο Μέρος αποζημίωση για οποιοσδήποτε ενέργειες, που έγιναν για τη διάσωση του πλοίου ή οποιαδήποτε βοήθεια που παρασχέθηκε στο πλοίο, στο πλήρωμά του, στους επιβάτες και στο φορτίο του.

ΑΡΘΡΟ 19

Οι διατάξεις της παρούσας Συμφωνίας δεν επηρεάζουν τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των Συμβαλλόμενων Μερών, τα οποία προκύπτουν από τις εν ισχύ διεθνείς συμβάσεις, τις σχετικές με ναυτιλιακά θέματα.

ΑΡΘΡΟ 20

1. Για να εξασφαλίσουν την αποτελεσματική εφαρμογή της Συμφωνίας αυτής και προς εξέταση ουσιωδών προβλημάτων που ανακύπτουν στις διμερείς σχέσεις στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών, τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα συστήσουν Μικτή Επιτροπή, η οποία θα συγκαλείται κατόπιν αιτήσεως και των δύο Συμβαλλόμενων Μερών.

Η Επιτροπή αυτή, εκτός του έργου της εποπτείας της εφαρμογής της παρούσας Συμφωνίας θα έχει το δικαίωμα να διατυπώνει συστάσεις προς τις αρμόδιες αρχές των Συμβαλλόμενων Μερών.

2. Η σύνθεση της ανωτέρω Μικτής Επιτροπής, καθώς επίσης και τα θέματα που πρόκειται να συζητηθούν, θα συμφωνούνται μεταξύ των αρμόδιων αρχών των Συμβαλλόμενων Μερών.

ΑΡΘΡΟ 21

Οι οποιοσδήποτε διαφορές, που αναφέρονται στην ερμηνεία ή εφαρμογή της Συμφωνίας αυτής, θα διευθετούνται με διαπραγματεύσεις που θα καθορίζονται διά της διπλωματικής οδού.

ΑΡΘΡΟ 22

1. Η Συμφωνία αυτή συνάπτεται για απεριόριστο χρονικό διάστημα.

2. Καθένα από τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα γνωστοποιήσει στο άλλο Μέρος την ολοκλήρωση των αντίστοιχων εσωτερικών διαδικασιών που απαιτούνται για να τεθεί σε ισχύ αυτή η Συμφωνία. Η Συμφωνία αυτή θα τεθεί σε ισχύ την τριακοστή ημέρα από την ημερομηνία της τελευταίας γνωστοποίησης.

Καθένα από τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα έχει το δικαίωμα να καταγγείλει εγγράφως αυτή τη Συμφωνία, της εν λόγω καταγγελίας τιθεμένης σε ισχύ δώδεκα μήνες μετά την ημερομηνία γνωστοποίησής της στο έτερο Συμβαλλόμενο Μέρος.

Σε πίστωση των ανωτέρω, οι παρακάτω δεόντως εξουσιοδοτημένοι, υπέγραψαν την παρούσα Συμφωνία.

Έγινε στη Δαμασκό, την 28η Μαΐου 2001.

Το κείμενο αυτό συντάχθηκε σε δύο αντίγραφα και σε τρεις γλώσσες, ελληνική, αραβική και αγγλική, ενώ και τα τρία κείμενα είναι εξίσου αυθεντικά.

Σε περίπτωση αμφισβητήσεως κατισχύει το αγγλικό κείμενο.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
(υπογραφή)

ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ
ΤΗΣ ΣΥΡΙΑΚΗΣ
ΑΡΑΒΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
(υπογραφή)

ΑΡΘΡΟΝ ΔΕΥΤΕΡΟ

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και της Συμφωνίας που κυρώνεται από την πλήρωση των προϋποθέσεων του άρθρου 22 παράγραφος 2 αυτής.

Παραγγέλλομε τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την εκτέλεσή του ως νόμου του Κράτους.

Αθήνα, 21 Μαρτίου 2002

ΜΕΡΟΣ ΕΒΔΟΜΟ

ΑΛΦΑΒΗΤΙΚΟ ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΝΟΜΟΥ 27/1975

Οι αριθμοί παραπέμπουν στα άρθρα και τις παραγράφους του νόμου 27/1975

- Α -

Αβαρίες

- διακανονισμός από γραφεία και υποκαταστήματα αλλοδαπών ναυτιλιακών επιχειρήσεων, 25§1

Άδεια εγκατάστασης

- αλλοδαπών ναυτιλιακών επιχειρήσεων, 25§4,5

Αλλοδαπές ναυτιλιακές επιχειρήσεις

- εγκατάσταση στην Ελλάδα, 25

Απαγορεύσεις

- επί μεταβιβάσεως και υποθηκείσεως πλοίων, 19

Απαλλαγές

- πλοίων πρώτης κατηγορίας, 7, 9, 11

- πλοίων δεύτερης κατηγορίας, 13

- από το φόρο εισοδήματος, 2§2

- αλλοδαπών ναυτιλιακών επιχειρήσεων, 25§3

Απαλλασσόμενο εισόδημα

- έννοια, 2§2

Αργία πλοίου

- απόδειξη, 5§3

- μείωση φόρου και εισφοράς, 5§1-2

Αρμοδιότητα

- Οικον. Εφόρου, 20

Άσκηση λοιπών δραστηριοτήτων

- υπολογισμός φόρου, 2§3

Ασφαλιστική αποζημίωση

- είσπραξη, 2§2

Ατελής σύνταξη

- εγγράφων, 27

- Β -

Βεβαίωση φόρου

- πλοίων πρώτης κατηγορίας, 15§3

- πλοίων δεύτερης κατηγορίας, 17§1

- ποσοστού 20%, 15§3

- Γ -

Γεωτρύπανα πλωτά

- υπολογισμός φόρου, 6§2

Γνωμοδοτική Επιτροπή

- σύσταση, 24

Γραφεία

- αλλοδαπών ναυτιλιακών επιχειρήσεων, 25

- Δ -

Δαπάνες

- βεβαιώσεως φόρου, 28

Δήλωση φόρου και εισφοράς

- απαράδεκτη επί μη καταβολής φόρου, 14§2

- από ποιους υποβάλλεται, 14§4

- παράλειψη και ανακρίβεια, 15

- προθεσμία, 14§1

- τύπος και περιεχόμενο, 28

Διαδικασία

- βεβαιώσεως και εισπράξεως του φόρου και της εισφοράς, 21

- προσδιορισμού και καταβολής φόρου και εισφοράς, 14§15

Διαίτησία

- διαφορών Ελληνικού Δημοσίου και αλλοδαπών επιχειρήσεων, 25§6

Διοικητική επίλυση της διαφοράς

- βλ. συμβιβασμό

- Ε -

Έγγραφα

- ατελής σύνταξη, 27

- προσωρινά ελληνικής εθνικότητας, 1§2

Εγκατάσταση

- αλλοδαπών ναυτιλιακών επιχειρήσεων, 25 και Α.Ν. 378/1968

- αλλοδαπών εμποροβιομηχανικών επιχειρήσεων (βλ. Α.Ν. 89/1967)

Ειδική εισφορά υπέρ Ν.Α.Τ.

- βλ. Ν. 29/1975 (άρθρα 1-17)

Εκποίηση πλοίου

- υπεραξία, 2§2

Ελληνική σημαία

- πότε τα πλοία λογίζονται υπό ελληνική σημαία, 1§2

Έννοια πλοίου

- και πλοιαρίων, 1§3

Επιβολή φόρου και εισφοράς

- εξάντληση υποχρέωσης πλοιοκτήτη, 2§1

- επί των πλοίων υπό ελληνική σημαία, 1§1

Επιστροφή φόρου

- καταβληθέντος αχρεωστήτως, 16§4

- Η -

Ηλικία πλοίων

- υπολογισμός, 6§3

- Κ -

Καταβολή φόρου

- αχρεώστητη, 16§4

- νόμισμα καταβολής, 16

- πλοίων πρώτης κατηγορίας, 14

- πλοίων δεύτερης κατηγορίας, 17§2

Καταργηθείσες διατάξεις

- περί φορολογίας πλοίων, 29

Κατάταξη πλοίων

- σε κατηγορίες, 3

Κέρδη

- εξ άλλων εργασιών, πλην της εκμεταλλεύσεως του πλοίου, 2§3

- Μ -

Μείωση φόρου

- λόγω αργίας του πλοίου, 5

- πλοίων πρώτης κατηγορίας, 7, 9, 11

- πλοίων δεύτερης κατηγορίας, 13

Μικτές εταιρείες

- υπολογισμός κερδών, 2§3

- Ν -

Ναύλωση

- γυμνού πλοίου, 26β

Ναυταθλητικά σκάφη

- βλ. Ν. 438/1976

Ν.Α.Τ.

- ειδική εισφορά (βλ. Ν. 29/1975)

Ναυτιλιακή εταιρεία πλοίων αναψυχής

(Ν.Ε.Π.Α.)

- βλ. Ν. 3182/2003

- βλ. Ν. 4926/2022

Ναυτική εταιρεία

- βλ. Ν. 959/1979 (άρθρα 1-65)

Νηολόγιο

- εγγραφή και διαγραφή πλοίου, 1§2

Νόμισμα

- καταβολής φόρου, 16

- Π -

Παραγραφή

- δικαιώματος Δημοσίου, 22

Παροπλισμός πλοίου

- βλ. αργία πλοίου

Πλοία

- δρομολογούμενα σε τακτικές γραμμές, 7§1β

- εμπίπτοντα σε περισσότερες της μιας κατηγορίας απαλλαγής, 7§3

- έννοια όρου, 1§3

- κατάταξη σε κατηγορίες, 3

- κάτω των 20 ετών, 7§1γ

- τιθέμενα υπό ελληνική σημαία για πρώτη φορά, 7§2

- τουριστικά (βλ. Ν. 378/1976)

- υποκείμενο φόρου, 4

- υπό ξένη σημαία, 26

- με σημαία Ε.Ε., 26^α

Πλοιάριο

- περιλαμβάνεται στον όρο «πλοίο», 1§3

Πλωτά γεωτρύπανα

- υπολογισμός φόρου, 6§2

Πράξη

- προσδιορισμού του φόρου, 15

Προβεβαίωση

- ποσοστού 20% του αμφισβητούμενου φόρου, 15§3

Προσαύξηση

- ποσών φόρου, 6§4

Πρόσθετοι φόροι

- επί εκπρόθεσμης ανακριβούς και παράλειψης δήλωσης, 18

Προσφυγή

- βεβαίωση 20% του αμφισβητούμενου φόρου, 15§3

- Σ -

Σημαία Ε.Ε.

- φορολογία πλοίων, 26α

Σημαία ξένη

- φορολογία πλοίων, 26

Συμβιβασμός

- εφαρμογή διατάξεων φορολογίας εισοδήματος, 15, 21

Συμπλοιοκτησία

- ευθύνη διαχειριστή, 4 (γνωμ.)

Συμφωνίες

- Ελλάδας – ξένων χωρών για τη φορολογία των κερδών ναυτιλιακών και αεροπορικών επιχειρήσεων (βλ. 7ο μέρος του παρόντος)

- Τ -

Τουριστικά πλοία

- βλ. Ν. 438/1976

- Υ -

Υπεραξία

- από την εκποίηση πλοίου, 2§2

Υποκαταστήματα

- αλλοδαπών ναυτιλιακών επιχειρήσεων, 25

Υποκείμενο

- φόρου και εισφοράς, 4

Υπολογισμός φόρου

- πλοίων πρώτης κατηγορίας, 6-8

- πλοίων δεύτερης κατηγορίας, 12

- υπολογισμός εισφοράς, 10

Υποχρεώσεις

- παροχής στοιχείων από δημόσιες Αρχές, 23

- Χ -

Χρηματικός κατάλογος

- κοινοποίηση αποσπάσματος στον πλοιοκτήτη, 17§3